



اقتصادی
سیاسی
اجتماعی
فرهنگی
ورزشی



KHARIDAAR DAILY

چهارشنبه ۱۵ مهر ۱۴۰۵ سال یازدهم شماره ۲۴۴۵ صفحه ۵۰۰۰۰ تومان

ما را دنبال کنید

سایت ها هم از اعلام نرخ جا ماندند

قیمت خودرو از کنترل خارج شد



بلا تکلیفی ۳ساله لایحه اصلاحی دولت

به اندازه مالیاتی وصولی،
معافیت داریم



در آیین معارفه و بدرقه سفرای جدید در پنج کشور
**پزشکیان: حامل پیام برادری، دوستی
و وحدت باشید**

صفحه ۲

رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی تهران:
**توقف کامیون در مرز روزانه ۱۵۰ تا ۲۷۰ دلار
هزینه دارد**

صفحه ۳

**تسهیلات استاندارد دی دوران جنگ
تا پایان مهرماه تمدید شد**

صفحه ۴

مقاومت برابر شفافیت
**ریشه جوسازی علیه شناسه
کارت سوخت بنزین کجاست؟**

صفحه ۵

از سوی معاون فناوری های نوین بانک مرکزی
**جزئیات نحوه دریافت اطلاعات همه حساب های
بانکی بدون مراجعه به شعبه، اعلام شد**

صفحه ۷

یادداشت

**افزایش هزینه تجارت رسمی، مسیرهای غیررسمی
را جذاب تر می کند**

محمد خاکی، نایب رئیس کمیسیون اقتصاد کلان
اتاق ایران، روز ملی صادرات را نباید فقط به شمارش
ارزش کالاهای صادر شده، تعداد صادر کنندگان یا تقدیر از
بنگاه هایی که توانسته اند در بازارهای خارجی حضور پیدا
کنند تقلیل داد. مسئله عمیق تر است: آیا محیط اقتصادی
کشور به صادر کننده اجازه می دهد برای بازاری که هزاران
کیلومتر دورتر از محل تولید قرار دارد، با افاق روشن تصمیم بگیرد، قرارداد ببندد،
سرمایه گذاری کند و به تعهدات خود پایبند بماند؟

صفحه ۲

اقتصاد

معاون رئیس جمهور:

**تسهیلات ویژه به استان های مرزی
تخصیص می یابد**

معاون رئیس جمهور در توسعه روستایی گفت: با ۸ بانک عامل امضا
تفاهم نامه هایی را در دستور کار قرار داده ایم تا از طریق آن ها، تسهیلات
ویژه ای را به مناطق محروم و استان های مرزی اختصاص دهیم.
کشاورزی و تامین امنیت غذایی یکی از پر هزینه ترین بخش ها برای هر
دولتی است. هزینه کرد آب و خاک که عوارض زیست محیطی به همراه
دارد تا هزینه های مالی برای تأمین بذر، کود، سم، ادوات و... اهمیت
کاهش دورریز این بخش را دوچندان کرده است.

همچنین در امر توسعه روستایی و محرومیت زدایی از مناطق این حوزه
می تواند راه گشا باشد؛ البته با رعایت پیش شرط هایی که به طور قطع با
دانش و علم روز گره خورده است.

کاهش بهای تمام شده، می تواند هم بازار داخل و البته بازار جهانی را
پر رونق کند و درآمزا باشد.

در این راستا ضمن نفوذ دانش در امر کشت، داشت و برداشت، راه اندازی
کارخانجات صنایع تبدیلی و تکمیلی از تبدیل محصولات کشاورزی به
ضایعات جلوگیری می کند.

تسهیلات بانکی بدون محدودیت برای زنجیره های ارزش
عبدالکریم حسین زاده، معاون رئیس جمهور در امر توسعه روستایی
و مناطق محروم کشور از برنامه های راهبردی دولت برای گسترش
صنایع تبدیلی و تکمیلی در مناطق روستایی و استان های مرزی خبر
داد و به خبرنگار مهر، گفت: حمایت از زنجیره های ارزش در مناطق
کم بر خور دار، اولویت اصلی سیاست های حمایتی دولت است.



وی درباره چالش های توسعه روستایی بر نقش کلیدی تأمین اعتبار در
توسعه صنایع تبدیلی تأکید کرد و افزود: این معاونت با ۸ بانک عامل امضا
تفاهم نامه هایی را در دستور کار قرار داده ایم تا از طریق آن ها، تسهیلات
ویژه ای را به مناطق محروم، استان های مرزی و نواحی صنعتی اختصاص
دهیم. هدف ما این است که هیچ محدودیتی برای حمایت از صنایعی که
در زنجیره های طراحی شده فعالیت می کنند، وجود نداشته باشد.

معاون رئیس جمهور در امور توسعه روستایی در ادامه سخنان خود یادآور
شد: وظیفه ما تنها تأمین اعتبار نیست؛ بلکه رفع موانع اداری و همکاری
نزدیک با فعالان این حوزه برای تکمیل زنجیره تولید، بخشی از تعهد ما
در مسیر توانمندسازی نواحی صنعتی روستایی کشور است.

بخشی از ضایعات که شاید کمتر کسی به آن توجه کند گیاهان دارویی
است که در مناطق مختلف کشور به وفور رشد می کند.

ایران کشور پهناوری است که ظرفیت خوبی در حرکت به سوی
کشاورزی صنعتی دارد، موضوعی که با وجود تمام شعارها محقق نشده
است. این سرزمین ۱۱ اقلیم از ۱۳ اقلیم جهان را در خود جای داده است
و در تنوع گیاهی از حتی اتحادیه اروپا جلوتر است.

تسهیلات واردات خودرو و تجهیزات
آزمایشگاهی برای نخبگان

وی توضیح داد: نخبه ای که قصد بازگشت
به کشور دارد، ابتدا باید توسط بنیاد ملی
نخبگان ارزیابی شود. برای این منظور
شاخص های مشخصی در نظر گرفته شده
و امتیازات نخبگانی برای افرادی که قصد
بازگشت دارند، همانند نخبگان داخل
کشور محاسبه می شود.

معاون علمی رئیس جمهور افزود: وقتی
یک نخبه از خارج به کشور بازمی گردد،
معمولاً زندگی، تجهیزات آزمایشگاهی
و خودروی شخصی خود را دارد. بر همین
اساس، این امکان فراهم شده است که در
صورت تمایل، خودروی شخصی خود
را وارد کشور کند. همچنین اگر به دلیل
مسافت، انتقال خودروی شخصی برای فرد
مقرن به صرفه نباشد، می تواند از امتیاز
واردات یک خودروی معادل، اعم از نو یا
کارکرده، استفاده کند. افشین این کار
تجهیزات آزمایشگاهی که نخبه با خود
به کشور منتقل می کند نیز برای یکبار و
بدون پرداخت عوارض گمرکی امکان ورود
خواهد داشت. همچنین برای همسر یا
اعضای درجه یک خانواده نخبه که ایرانی
نیستند، در حوزه روادید تسهیلات ویژه ای
پیش بینی شده است.

تسهیل تحصیل فرزندان و کاهش
زمان استخدام

وی با اشاره به پیش بینی تمهیدات لازم
برای فرزندان نخبگان گفت: به محض ورود
نخبه به کشور، شرایط تحصیل فرزندان او
در مدارس مورد نظر فراهم می شود و در
صورت نیاز به آموزش زبان فارسی، وزارت
آموزش و پرورش موظف است خدمات
آموزشی لازم را ارائه کند.

معاون علمی رئیس جمهور همچنین
درباره فرآیند استخدام نخبگان گفت:
علاوه بر احراز شرایط تخصصی،
فرآیندهای اداری و بروکراسی مربوط به
استخدام نیز کاهش یافته و به کمتر از دو
ماه رسیده است.

وی افزود: در زمینه جذب هیئت علمی نیز
مسیر کار طبق طرح «جهت» و «کانکس»
قانون مند شده است. همچنین در صورت
تشکیل شرکت دانش بنیان، فرد می تواند
از تسهیلات صندوق نوآوری و معاونت
علمی استفاده کند و پوشش بیمه تأمین
اجتماعی و بیمه تکمیلی وی نیز برقرار
خواهد شد.



تا بتوانیم به سازوکار اجرایی آن سرعت
بدهیم.

معاون علمی رئیس جمهور افزود: در
جریان حوادث اخیر آسیب دیده اند، بهتر از
گذشته بازسازی کنیم.
وی با اشاره به توافقی های انجام شده برای
حمایت از دانشگاه های آسیب دیده افزود:
از همه بزرگوارانی که برای هماهنگی این
موضوع زحمت کشیدند، تشکر می کنم.
ان شاء الله توفیق مربوط به چهار دانشگاه
بعدی نیز امضا خواهد شد تا حمایت های
لازم از آنها صورت گیرد.

معاون علمی رئیس جمهور این حمایت
را نوعی حمایت ویژه بانکی از دانشگاه ها
دانست و اظهار کرد: من این اقدام را یک
حمایت ویژه بانکی و در واقع نگرش
جدیدی در نظام بانکداری برای حمایت از
دانشگاه های کشور می بینم.

افشین ادامه داد: انتظار ما این است که بعد
از این جلسه، روسای دانشگاه ها و مدیران
بانک ها با یکدیگر جلسهای داشته باشند و
برنامه مشخصی برای اجرای این توافقی ها
تعیین کنند. ما نیز در خدمت دوستان

هستیم تا روند اجرای کار با سرعت
بیشتری دنبال شود.

وی با تأکید بر ضرورت تسریع در اجرای
برنامه بازسازی دانشگاه ها گفت: با توجه
به اینکه افزایش قیمت ها ممکن است
باعث شود عددی که امروز برای این کار در
نظر گرفته ایم، در آینده نتواند هزینه های
مربوطه را پوشش دهد، لازم است این
موضوع هر چه سریع تر به جمع بندی برسد

تأکید کرد و گفت: دانشگاه ها جزو مراکز
مهم کشور هستند و باید مراکزی را که در
جریان حوادث اخیر آسیب دیده اند، بهتر از
گذشته بازسازی کنیم.

وی با اشاره به توافقی های انجام شده برای
حمایت از دانشگاه های آسیب دیده افزود:
از همه بزرگوارانی که برای هماهنگی این
موضوع زحمت کشیدند، تشکر می کنم.
ان شاء الله توفیق مربوط به چهار دانشگاه
بعدی نیز امضا خواهد شد تا حمایت های
لازم از آنها صورت گیرد.

معاون علمی رئیس جمهور این حمایت
را نوعی حمایت ویژه بانکی از دانشگاه ها
دانست و اظهار کرد: من این اقدام را یک
حمایت ویژه بانکی و در واقع نگرش
جدیدی در نظام بانکداری برای حمایت از
دانشگاه های کشور می بینم.

افشین ادامه داد: انتظار ما این است که بعد
از این جلسه، روسای دانشگاه ها و مدیران
بانک ها با یکدیگر جلسهای داشته باشند و
برنامه مشخصی برای اجرای این توافقی ها
تعیین کنند. ما نیز در خدمت دوستان

هستیم تا روند اجرای کار با سرعت
بیشتری دنبال شود.

مدنی زاده با اشاره به برنامه های دولت
برای حمایت از بنگاه های آسیب دیده
گفت: موضوع اشتغال و سرمایه گذاری در
بنگاه های آسیب دیده به صورت مستقیم و
غیرمستقیم، با استفاده از ظرفیت بورس،
شبکه بانکی، امور مالیاتی و گمرک در
دستور کار قرار گرفته است.
وی افزود: ظرفیت های قانونی خوبی برای
حمایت از بخش خصوصی و همچنین
استفاده از ظرفیت مجموعه بانکی وجود
دارد که می تواند به مسئله بازسازی کمک
کند. یکی از این ظرفیت ها، اعتبار مالیاتی

است.
وزیر اقتصاد همچنین از تفاهم نامه با وزیر
علوم برای استفاده از ظرفیت قانون جهش
تولید دانش بنیان خبر داد و گفت: بر این
اساس، به صورت پیش دستانه اعتبار
مالیاتی به بنگاه های آسیب دیده اختصاص
داده خواهد شد.

مدنی زاده خاطر نشان کرد: هدف
این اقدامات آن است که با استفاده از
ظرفیت های موجود در نظام مالی، بانکی،
مالیاتی و بازار سرمایه، روند بازسازی
بنگاه ها و مراکز آسیب دیده با سرعت
بیشتری دنبال شود و زمینه برای بازگشت
تولید، اشتغال و سرمایه گذاری فراهم شود.
ظرفیت های موجود در نظام حسین افشین،
معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان
رئیس جمهور، با اشاره به آسیب دیدگی
برخی دانشگاه ها و مراکز علمی کشور،
بر ضرورت بازسازی و تقویت این مراکز

خردیدار، وزیر اقتصاد برنامه هفت محوری
دولت برای بازسازی و ثبات اقتصادی را
تشریح کرد.

سید علی مدنی زاده در مراسم امضای
تفاهم نامه که با حضور معاون علمی،
فناوری و اقتصاد دانش بنیان رئیس جمهور،
مدیران عامل بانک ها و روسای دانشگاه های
آسیب دیده از جنگ در وزارت امور
اقتصادی و دارایی برگزار شد با اشاره به
آثار حملات آمریکا و رژیم صهیونیستی
علیه کشور و آسیب های ایجاد شده در
جریان جنگ نظامی و اقتصادی گفت: آثار
اقتصادی این اتفاقات هر روز از سوی مردم
لمس می شود.

وزیر اقتصاد ادامه داد: در ابتدا دولت و
مستولان تمام تلاش خود را به کار گرفتند
تا در برابر این شرایط ایستادگی کنند و از
این مرحله عبور شود، اما دولت باید با
برنامه ریزی دقیق وارد عمل شود تا پاسخ
مناسبی به ابعاد مختلف این آسیب ها
بدهد.

وی با تشریح برنامه هفت محوری دولت
گفت: یکی از این محور ها، بازگرداندن
ثبات اقتصادی و کنترل نرخ ارز است که
به زودی آثار آن مشخص خواهد شد.
مدنی زاده تأمین منابع بودجه را محور
دوم برنامه دولت عنوان کرد و گفت: همه
کشور تلاش کردند آسیب ببینند، اما در
دولت تلاش شده است منابع بودجه تأمین
و فشارها کنترل شود که آثار آن در بخش
واقعی اقتصاد و همچنین در حوزه تورم
نمایان خواهد شد.

وی حمایت از تولید و اشتغال را سومین
محور برنامه دولت دانست و افزود:
برنامه های مختلفی در دولت برای این
موضوع در نظر گرفته شده که بخشی از آن،
مربوط به وزارت اقتصاد است و نمونه آن
حمایت از تولید دانش بنیان آسیب دیده از
جنگ است.

وزیر اقتصاد حمایت از سرمایه گذاری و
تسهیل تجارت را به ترتیب محورهای
چهارم و پنجم برنامه دولت اعلام کرد و
گفت: مدیریت ناترازی انرژی محور ششم و
حمایت از معیشت مردم و موضوع بازسازی
نیز محور هفتم این برنامه است.

وی تأکید کرد: برای هر یک از این محور ها
برنامه مشخصی تدوین شده است. برای
نمونه، می توان به کار گروه نوسازی اشاره
کرد که قرار است ذیل ستاد بازسازی دولت
فعالیت کند و نگاه نوسازی در اقدامات
بازسازی مورد توجه قرار گیرد.

افزایش هزینه تجارت رسمی، مسیرهای غیررسمی را جذاب تر می کند

محمد خاکی، نایب رئیس کمیسیون اقتصاد کلان اتاق ایران، روز ملی صادرات را نباید فقط به شمارش ارزش کالاهای صادرشده، تعداد صادرکنندگان یا تقدیر از بنگاههایی که توانسته‌اند در بازارهای خارجی حضور پیدا کنند تقلیل داد. مسئله عمیق تر است: آیا محیط اقتصادی کشور به صادرکننده اجازه می دهد برای بسازاری که هزاران کیلومتر دورتر از محل تولید قرار دارد، با بافق روشن تصمیم بگیرد، قرارداد ببندد، سرمایه گذاری کند و به تعهدات خود پایبند بماند؟ اگر پاسخ به این پرسش روشن نباشد، حتی افزایش مقطعی صادرات نیز نمی تواند به معنای شکل گیری یک اقتصاد صادرات محور تلقی شود.صادرات در نقطه‌ای آغاز نمی شود که کالا از مرز عبور می کند؛ از همان لحظه‌ای آغاز می شود که تولیدکننده در باره خرید مواد اولیه، توسعه ظرفیت، استاندارد محصول، بسته بندی، قیمت گذاری و بازار هدف تصمیم می گیرد. بنابراین هر عاملی که امکان محاسبه پذیری این مسیر را کاهش دهد، در نهایت خود را در قیمت تمام شده، حاشیه سود و توان رقابت کالای ایرانی نشان خواهد داد.

یکی از مسائل اساسی امروز، فاصله میان منطق تجارت خارجی و منطق تصمیم گیری اداری است. صادرکننده با مشتری خارجی، قرارداد، قیمت، زمان تحویل و تعهد مشخص مواجه است؛ اما ممکن است در داخل کشور با مجموعه‌ای از بخشنامه‌ها، مقررات و فرآیندهایی روبه‌رو شود که تغییر آنها، محاسبات یک قرارداد را پس از انعقاد برهم بزند. در تجارت خارجی، اعتماد مشتری به تدریج و با هزینه فراوان ساخته می شود، اما یک تغییر ناگهانی در مقررات داخلی می تواند هزینه‌ای ایجاد کند که بخشی از این اعتبار را در معرض آسیب قرار دهد.یکی از مهم ترین مصادیق این مسئله، سیاست ارزی و نحوه رفع تعهدات ارزی صادرکنندگان است. اصل بازگشت ارز حاصل از صادرات، در چار چوب سیاست‌های اقتصادی کشور، قابل درک است؛ اما شیوه اجرای آن باید با واقعیت معامله خارجی تناسب داشته باشد. صادرکننده با نرخ‌های متفاوت ارز، هزینه‌های تولید و حمل، بیمه، تخفیف‌های تجاری، هزینه بازاربایی، تفاوت شرایط بازارهای مقصد و دوره وصول مطالبات مواجه است. در چنین شرایطی، الزام صادر کننده به عرضه نگاه به کاهش حاشیه سود، دشوار شدن قیمت گذاری و حتی از دست رفتن برخی بازارهای خارجی منجر شود. بنابراین موضوع اصلی، حذف تعهد ارزی نیست؛ طراحی سازوکاری است که ضمن تأمین هدف سیاست ارزی، واقعیت اقتصادی قرارداد صادراتی را نیز به رسمیت بشناسد.

مسئله زمانی عمیق تر می شود که میان نرخ ارزی که هزینه‌های تولید و تجارت بر اساس آن شکل می گیرد و نرخ‌ی که صادرکننده متکلف به بازگشت ارز بر مبنای آن است، فاصله معناداری ایجاد شود. در این وضعیت، سیاستی که با هدف مدیریت منابع ارزی طراحی شده، ممکن است در سطح بنگاه به کاهش حاشیه سود، دشوار شدن قیمت گذاری و حتی از دست رفتن برخی بازارهای خارجی منجر شود. بنابراین موضوع اصلی، حذف تعهد ارزی نیست؛ طراحی سازوکاری است که ضمن تأمین هدف سیاست ارزی، واقعیت اقتصادی قرارداد صادراتی را نیز به رسمیت بشناسد.

در همین چارچوب، قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز نیز نیازمند توجه جدی از منظر آثار آن بر تجارت رسمی است. مبارزه با قاچاق، ضرورت خود را دارد، اما هرچا فرآیندهای قانونی تجارت به اندازه‌ای پیچیده، زمان بر یا چندلایه نشوند که فعال رسمی برای انجام یک معامله با ریسک و هزینه مضاعف مواجه شود، باید درباره نحوه اجرا و نسبت این مقررات با واقعیت تجارت خارجی بازنگری کرد. صادرکننده رسمی نباید به دلیل پیچیدگی فرآیندهای اداری، در مومئیتی قرار گیرد که انجام تجارت قانونی برای او دشوارتر از رقبای فعال در مسیرهای غیر رسمی باشد.

از این منظر، مسئله فقط تعداد بخشنامه‌ها نیست؛ مسئله، اثبات مقرراتی است که هر کدام ممکن است به تنهایی قابل توجیه باشند، اما در کنار یکدیگر هزینه مبادله را افزایش می دهند. صادرکننده باید بتواند بداند برای یک قرارداد مشخص، چه الزامات ارزی، گمرکی، مالیاتی، استاندارد و تجارت پیش روی اوست و این الزامات در طول اجرای قرارداد دستخوش تغییر ناگهانی نخواهد شد.اما مشکل صادرات فقط ارز و مقررات نیست. تأمین مالی نیز یکی از حلقه‌های تعیین کننده این زنجیره است. تولیدکننده هزینه کالا و مواد اولیه را امروز پرداخت می کند، در حالی که درآمد صادراتی ممکن است هفته‌ها یا ماه‌ها بعد وصول شود. سرمایه در گردش برای صادرکننده، بنابراین یک امکان جانی نیست؛ بخشی از ظرفیت انجام معامله است. نظام بانکی باید بتواند میان بنگاهی که قرارداد صادراتی مشخص و سابقه فعالیت دارد و فعالیتی که فاقد پشتوانه تجاری است تفاوت قائل شود و ابزارهای مالی متناسب با دوره تولید، حمل و وصول مطالبات در اختیار صادرکننده قرار دهد.از سوی دیگر، هزینه رساندن کالا به مقصد نیز بخشی از قیمت واقعی صادرات است. اگر محصول ایرانی در محل تولید رقابتی باشد، اما هزینه حمل، انبارش، تشریفات گمرکی، استاندارد و توزیع این مزیت را از بین ببرد، تولیدکننده عملاً توان رقابت خود را از دست می دهد. به همین دلیل، کاهش هزینه تجارت باید به یک هدف مشخص سیاست گذاری تبدیل شده؛ نه صرفاً یک توصیه کلی.

کیفیت صادرات نیز به همین اندازه اهمیت دارد. افزایش ارزش صادرات زمانی برای اقتصاد کشور اهمیت بیشتری دارد که همراه با افزایش سهم فرآوری، فناوری، بسته بندی، برند و خدمات داخلی باشد. صادرات محصول خام یا کم فرآوری، بخشی از فرصت اشتغال و خلق ارزش را به بیرون از کشور منتقل می کند. هدف باید حرکت از «صادرات کالا» به «صادرات ارزش» باشد؛ یعنی سهم بیشتری از فرایند خلق ارزش در داخل کشور شکل بگیرد. این مسئله در استان‌هایی مانند لرستان اهمیت دوچندان دارد. لرستان در کشاورزی، صنایع غذایی، معدن و برخی حوزه‌های تولیدی ظرفیت‌های قابل توجهی دارد، اما تبدیل این ظرفیت‌ها به تجارت خارجی مستمر، صرفاً با افزایش تولید اتفاق نمی افتد. واحد تولیدی در خرم‌آباد یا دیگر نقاط استان زمانی می تواند در بازار خارجی ماندگار شود که همزمان به سرمایه در گردش، خدمات استاندارد، بسته بندی رقابتی، زیرساخت حمل، اطلاعات بازار و شبکه تجاری دسترسی داشته باشد.

بنابراین مطالبه بخش خصوصی باید از بیان کلی مشکلات فراتر برود. در حوزه ارزی، لازم است سازوکار رفع تعهدات به گونه‌ای اصلاح شود که نرخ و شیوه بازگشت ارز با واقعیت اقتصادی معاملات صادراتی تناسب بیشتری داشته باشد و تفاوت میان انواع کالا، بازار و دوره وصول در تصمیم گیری‌ها لحاظ شود. در حوزه مقررات نیز هر تغییر مؤثر بر قرارداد‌های صادراتی باید باعالیهایی و صرفاً توسط تطبیق همراه باشد. اجرای قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز نیز باید به گونه‌ای باشد که ضمن حفظ هدف مقابله با تجارت غیر رسمی، هزینه و ریسک تجارت قانونی را افزایش ندهد.

در کنار این موارد، تسریع در استرداد مالیات بر ارزش افزوده، توسعه بیمه و ضمانت صادرات، ایجاد ابزارهای تأمین مالی متناسب با قرارداد‌های خارجی و کاهش هزینه‌های لجستیکی باید در یک بسته واحد دیده شود. صادرکننده نباید برای حل اجزای مختلف یک مسئله و واحد، میان چند دستگاه دو رفت و آمد باشد. لازم است سازوکاری دائمی برای پاسخ موانع صادراتی شکل بگیرد که برای هر مسئله، دستگاه مسئول، مهلت رسیدگی و نتیجه مشخص تعیین کند. در سطح استان‌ها نیز این رویکرد باید به انتخاب چند زنجیره دارای مزیت و تمرکز منابع بر آنها منجر شود. در لرستان، به جای پراکنده کردن حمایت‌ها، باید محصولاتی که ظرفیت فرآوری، برند شدن و حضور در بازارهای منطقه‌ای دارند شناسایی و برای آنها از تولید تا بازار مقصد برنامه طراحی شود. این الگو می تواند متناسب با مزیت‌های هر استان در سراسر کشور دنبال شود.

صادرکننده ایرانی برای حضور در بازار جهانی فقط به مشوق نیاز ندارد؛ به اطمینان از قواعدی نیاز دارد که بتواند بر اساس آنها تعهد بدهد. مشتری خارجی با یک مجموعه به دست نمی آید؛ با استمرار کیفیت، قیمت، زمان تحویل و پایبندی به قرارداد ساخته می شود. اگر سیاست داخلی امکان ایفای این تعهدات را از صادرکننده بگیرد، بخشی از هزینه آن در نهایت به اعتبار کالای ایرانی در بازار خارجی منتقل خواهد شد. روز ملی صادرات، بنابراین، فرصتی برای یک مطالبه روشن است: کاهش هزینه تجارت، اصلاح سازوکار رفع تعهدات ارزی، بازنگری در فرآیندهای اجرایی مرتبط با قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، تأمین مالی متناسب با ماهیت صادرات و تبدیل سیاست صادراتی از مجموعه‌ای از تصمیم‌های مقطعی به برنامه‌ای منسجم و قابل شنجش آینده صادرات ایران فقط به این وابسته نیست که چه میزان می توانیم تولید کنیم؛ به این وابسته است که آیا می توانیم محیطی بسازیم که تولیدکننده بتواند با تانکایه آن، قرارداد خارجی خود را تا پایان اجرا کند، مشتری خود را حفظ کند و از هر معامله، ظرفیت تازه‌ای برای تولید و حضور بیشتر ایران در اقتصاد جهانی بسازد.

خبردار < رئیس‌جمهور در آیین معارفه

و بدرقه سفرای جدید جمهوری اسلامی ایران در امارات متحده عربی، یونان، ایتالیا، اوگاندا و سنگال با تأکید بر دفاع از منافع ملی و گسترش روابط چندجانبه، خطاب به آنان گفت: حامل پیام برادری، دوستی و وحدت باشید.

مسعود پزشکیان در جریان مراسم بدرقه و معارفه سفرای جدید جمهوری اسلامی ایران در کشورهای امارات متحده عربی، یونان، ایتالیا، اوگاندا و سنگال ضمن آرزوی موفقیت در انجام امور مأموریت‌های محوله و گسترش تعاملات همه‌جانبه با کشورهای مذکور، گفت: امیدوارم سفر خوبی در پیش داشته باشید و مأموریت‌های خود را به درستی در مسیر دفاع از منافع ملی و گسترش مرادات چندجانبه و به طور خاص اقتصادی انجام بدهید.

وی با تأکید بر تعمیق ارتباطات فرهنگی و چندجانبه با همسایگان و سایر کشورها این مأموریت را به سفر ابلاغ کرد تا محیط را برای تقویت روابط چندجانبه و توسعه مرادات علمی فرهنگی اقتصادی ورزشی و هنری فراهم کنند.

چنانچه همکاری‌های ما با سایر کشورهای منطقه و همسایگان تقویت شود می توانیم مجلس مشترک اسلامی داشته باشیم که کشورها باید در جهت تقویت دوستی و پرهیز از تنش و دعوا تلاش کنند زیرا براساس آیات و روایات همه ما کشور های

خواهد شد همچنین امنیت را در منطقه فراهم خواهد کرد درنئیس جمهور با قرائت بخشی از آیات قرآن و با اشاره به برخی از روایات بر ضرورت دوستی و همگرایی اسلامی تأکید کرد و گفت: تمامی کشورها باید در جهت تقویت دوستی و پرهیز از تنش و دعوا تلاش کنند زیرا براساس آیات و روایات همه ما کشور های

مسلمان و همسایگان امت و ید واحد هستیم؛ بنابراین شما عزیزان حامل پیام برادری، دوستی و وحدت باشید. چنانچه همکاری‌های ما با سایر کشورهای منطقه و همسایگان تقویت شود می توانیم مجلس مشترک اسلامی داشته باشیم که عامل پیشرفت و توسعه جامعه اسلامی خواهد شد همچنین امنیت را در منطقه فراهم



خواهد کرد. پزشکیان وجود وحدت و انسجام اسلامی را ضرورتی انکارناپذیر در برابر دشمنی‌های رژیم صهیونیستی برشمرد و تصریح کرد: ضرورت دارد از دعوای مذهبی و دینی پرهیز کنیم و انسجام اسلامی را در منطقه گسترش دهیم. حرکت در مسیر دستورات الهی سبب می شود تا هیچگاه اسرائیل جرأت

وزیر کشور: هیات فنی برای ادامه مذاکرات درباره خلبانان ایرانی به قطر اعزام می شود

کرد که این روابط نیز توسعه یابد.

مومنی خاطر نشان کرد: تحولات منطقه در شرایط کنونی نیز مورد بحث قرار گرفت و در مجموع، جلسه خوب، مفید و رو به جلویی بود.

وزیر کشور به نقش میانجیگرانه قطر در تحولات منطقه‌ای اشاره کرد و بیان داشت: موضوع تحولات منطقه مورد بحث قرار گرفت و مازا نقش منصفانه و میانجیگرانه کشور قطر، همراه با پاکستان، تقدیر کردیم. در این راستا، بحث‌هایی مطرح شد که امیدواریم منجر به کاهش تنش‌ها، دور شدن سایه جنگ از منطقه و برقراری آرامش در کل منطقه شود. وی با تأکید بر اینکه امنیت یک کل یکپارچه است و امنیت باید درون‌زا باشد، افزود: کشورهای منطقه باید با یکدیگر تعامل داشته باشند و امنیت را برقرار کنند.



وزیر کشور درخصوص تسهیلات روادی بین دو کشور ایران و قطر، اظهار داشت: موضوع روادی مطرح و مساعدت‌های خوبی به عمل آمد. وی افزود: بلافاصله پس از این نشست، نشست کارشناسی برای اجرایی کردن توافقات برگزار خواهد شد که در آنجا با زمان بندی مشخص، این توافقات اجرایی خواهد شد. مومنی همچنین به اذعان طرف قطری بر کیفیت محصولات ایرانی و نگاه مثبت مردم این کشور به این محصولات اشاره کرد و آن را از نکات مهم مذاکرات بیان کرد. وی با تأکید بر لزوم توسعه روابط تجاری در کنار روابط اقتصادی، فرهنگی، سیاسی و امنیتی، ابزار آموداری

روابط تجاری بین دو کشور خبر داد و گفت: در رابطه با موضوعات روابط تجاری بین دو کشور و افزایش تعاملات بحث و تصمیم گیری شد.

وزیر کشور، در خصوص موضوع خلبان ایرانی، تصریح کرد: درخصوص خلبانان ایرانی مذاکراتی انجام و مقرر شد که هیئت فنی مجدداً مراجعه و در راستای ادامه کار، جلساتی را برگزار کنند.

مومنی با اشاره به جایگاه ویژه قطر در سیاست خارجی ایران افزود: سیاست جمهوری اسلامی ایران توجه ویژه به کشورهای همسایه و منطقه است، منطقه گرایی و همسایگی سیاست قطعی جمهوری اسلامی ایران است.

رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس:

آفند اقتصادی ایران به بازارهای مالی آمریکا رسیده است



پولی آمریکا با شرایط پیچیده تری مواجه می شود.

واکنش فدرال رزرو به این شرایط چه بوده است؟

پژمانفر: یکی از مهم ترین نشانه‌های تغییر شرایط اقتصادی آمریکا، فدرال رزرو است. فدرال رزرو پس از حدود سه سال روند نزولی نرخ بهره، مجدداً نرخ بهره را افزایش داده و آن را به محدوده ۳٫۷۵ تا ۴ درصد رسانده است.

این اتفاق از این جهت مهم است که افزایش نرخ بهره در شرایط تورمی، اگرچه ابزار مقابله با تورم است، اما هم‌زمان هزینه تأمین مالی را برای اقتصاد افزایش می دهد.

در واقع، افزایش قیمت انرژی از یک طرف و افزایش نرخ بهره از طرف دیگر، می تواند فشار مضاعفی بر اقتصاد آمریکا وارد کند.

وضعیت بازار اوراق قرضه آمریکا را چگونه ارزیابی می کنید؟

پژمانفر: در کنار افزایش نرخ بهره، بازده اوراق ۱۰ ساله آمریکا نیز به آستانه ۵ درصد رسیده است. گزارش‌های بازار نشان می دهد این بازده در روزهای اخیر در محدوده ۵ درصد قرار گرفته است. این مسئله اهمیت زیادی دارد؛ زیرا افزایش بازده اوراق به معنای افزایش هزینه تأمین مالی است و می تواند فشار بیشتری بر شرکت‌ها و بازار سهام آمریکا وارد کند. بنابراین وقتی مجموعه این شاخص‌ها را

در کنار یکدیگر قرار می دهیم، می بینیم که آثار تحولات انرژی در حال انتقال به بازارهای مالی آمریکا است.

وضعیت تورم در آمریکا در این شرایط چگونه است؟

پژمانفر: نکته قابل توجه این است که حتی پیش از افزایش اخیر قیمت نفت، تورم مصرف کننده آمریکا کاهش پیدا نکرده بود و تورم تولیدکننده نیز افزایش یافته بود. بنابراین اقتصاد آمریکا پیش از آنکه افزایش جدید قیمت انرژی دیگر محدوده خود را نشان دهد، با مشکل تورمی مواجه بوده است. وقتی چنین اقتصادی با افزایش قیمت انرژی مواجه می شود، طبیعتاً فشار تورمی بیشتری ایجاد خواهد شد و سیاست گذار

در آیین معارفه و بدرقه سفرای جدید در پنج کشور

پزشکیان: حامل پیام برادری، دوستی و وحدت باشید

نکند تا به کشورهای اسلامی چشم طمع داشته باشد و به آنها حمله کند. منطقه ما ملو از ثروت و سرمایه است باید به یکدیگر کمک کنیم تا همه در تمامی ابعاد فرهنگی، سیاسی اقتصادی پیشرفت کنیم.وی دوری از منیت را پیش نیاز وحدت و انسجام میان کشورهای اسلامی و منطقه برشمرد و گفت: تمامی پیروان ادیان ابراهیمی بر اساس آیات قرآن به نوعی مسلمان هستند. همه باید رنگ خدایی بگیریم و خداگونه باشیم و در مسیر درست گام برداریم. در این بین رابزبان فرهنگی باید انتقال دهنده فرهنگ و تمدن اسلامی و ایرانی باشند و در پی خدمت به مردم جامعه هدف قرار بگیرند.در بخشی از این مراسم آقایان حمیدرضا دهقانی سفیر جدید جمهوری اسلامی ایران در امارات متحده عربی، محمود حیدری سفیر جدید جمهوری اسلامی ایران در یونان، علی اکبر رضایی سفیر جدید جمهوری اسلامی ایران در ایتالیا، رضا نوریان سفیر جدید جمهوری اسلامی ایران در اوگاندا و حمید مرادخانی سفیر جدید جمهوری اسلامی ایران در سنگال معرفی شدند.همچنین هر یک از سفیران در سخنانی به تشریح و تبیین راهبرد و مأموریت خود در کشورهای مورد نظر در راستای گسترش روابط چندجانبه و توسعه همکاری ها پرداختند.

به اندازه مالیاتی وصولی، معافیت داریم

خوبسدار ▶ برآوردها نشان می‌دهد معافیت‌ها تقریباً به اندازه کل مالیات وصولی دولت است و باید ساماندهی شود. داود منظور، رئیس سابق سازمان برنامه و بودجه، با اشاره به نقش مالیات در تأمین منابع پایدار دولت، بر ضرورت ساماندهی معافیت‌های مالیاتی و حرکت به سمت مالیات بر مجموع درآمد تأکید کرد.

وی گفت: مالیات یکی از منابع پایدار دولت و یک درآمد پاک محسوب می‌شود که برخلاف استقراض و درآمدهای نفتی، دولت را با مسائل و محدودیت‌های این منابع مواجه نمی‌کند. در چهار، پنج سال گذشته حرکت خوبی برای افزایش سهم مالیات در بودجه انجام شده و امسال مالیات به همراه گمرک حدود ۳ هزار همت از ۶ هزار همت منابع بودجه دولت را تشکیل می‌دهد.

منظور افزود: توسعه پایگاه‌های اطلاعاتی، استفاده از قانون پایانه‌های فروشگاه‌های و سامانه مودیان، مکانیزه شدن وصول مالیات از اصناف و شناسایی مودیان جدید از جمله اقدامات مؤثر در این زمینه بوده‌است. به‌عنوان نمونه، در سال ۱۴۰۱ حدود ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار مودی جدید در بخش اصناف شناسایی شد که این امر با استفاده از پایگاه‌های اطلاعاتی و شناسایی صاحبان کسب‌و کار فاقد پرونده مالیاتی انجام گرفت.

معافیت‌های مالیاتی باید بازنگری شوند رئیس سابق سازمان برنامه و بودجه با بیان اینکه افزایش سهم مالیات در بودجه به معنای پایان اصلاحات نظام مالیاتی نیست، گفت: به این جمع‌بندی رسیدهایم که کشور نیاز دارد معافیت‌های مالیاتی را

ساماندهی کند.وی ادامه داد: اصل معافیت مالیاتی می‌تواند اهداف مشخصی داشته باشد؛ برای مثال، توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان، سرمایه‌گذاری در مناطق محروم یا حمایت از فعالیتهای فرهنگی از جمله مواردی هستند که برای آنها معافیت در نظر گرفته شده است. همچنین در حوزه مالیات بر ارزش افزوده برای کالاهای اساسی و اقلامی مانند گوشت و لبنیات معافیت‌هایی وجود دارد که فلسفه مشخصی دارند.

منظور با اشاره به گستردگی معافیت‌های مالیاتی تصریح کرد: برآورد ما این است که حجم معافیت‌های مالیاتی تقریباً به اندازه مالیاتی است که دولت وصول می‌کند. بنابراین این معافیت‌ها باید ساماندهی شوند و مواردی که با اهداف اولیه خود

فاصله گرفته‌اند، مورد بازنگری قرار گیرند. وی افزود: لایحه «مالیات بر مجموع درآمد و ساماندهی معافیت‌های مالیاتی» را به مجلس ارائه کرده‌ایم. در بخش ساماندهی معافیت‌ها، موارد مختلف طبقه‌بندی شده و مشخص شده است که کدام معافیت‌ها باید کاهش پیدا کنند و کدام موارد باید حذف شوند. این لایحه از سال ۱۴۰۲ در مجلس باقی مانده و انتظار داریم در شرایط فعلی مالی دولت، رسیدگی به آن با سرعت بیشتری انجام شود.

حرکت به سمت مالیات بر مجموع درآمد

منظور همچنین بر ضرورت ایجاد نظام مالیات بر مجموع درآمد تأکید کرد و گفت: ممکن است یک فرد از محل اجاره، سود



سهام، سود بانکی، حقوق و دستمزد، هبه و ده‌ها محل دیگر درآمد داشته باشد، اما نظام اطلاعاتی فعلی لزوماً تصویر کاملی از مجموع درآمدهای یک فرد در اختیار ندارد. وی ادامه داد: باید به سمتی حرکت کنیم که برای هر فرد یک پرونده مالیاتی تشکیل شود و مجموع درآمدهای او قابل شناسایی باشد. البته قرار نیست همه خانوارها وارد فرایند اظهار و رسیدگی مالیاتی شوند. از میان حدود ۲۰ و چند میلیون خانوار، بخش محدودی از افراد درآمدهای قابل توجه و متنوع دارند که می‌توان تمرکز نظام مالیاتی را بر این گروه قرار داد.

رئیس سابق سازمان برنامه و بودجه گفت: برای این افراد می‌توان اظهارنامه درآمدی مانند شرکت‌ها در پایان سال دریافت کرد و بر اساس اطلاعات موجود، مالیات

۳۰۰ متر از تونل محور طالقان - هشتگرد حفاری شد

تعریض و بهسازی محور طالقان – هشتگرد به طول ۳۵ کیلومتر در حال انجام است و تلاش مجموعه شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور بر این است که با پیشبرد بخش‌های مختلف پروژه، شرایط تردد ایمن تر و روان تر در این مسیر فراهم شود.وی با اشاره به آخرین وضعیت عملیات احداث تونل یک کیلومتری این‌س محور گفت: احداث این تونل به دلیل شرایط زمین‌شناسی و جنس خاک منطقه با دشواری‌های اجرایی همراه است و عملیات



–هشتگرد را بررسی کرد. بازوند با اشاره به اهمیت این‌س محور اظهار کرد: محور طالقان – هشتگرد به دلیل موقعیت گردشگری منطقه و حجم بالای تردد، از مسیرهای پر تردد استان البرز محسوب می‌شود و با توجه به شرایط کوهستانی و وجود ارتفاعات در این محور، توجه ویژه به موضوع ایمنی مسیر در روند اجرای پروژه ضروری است.

معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: عملیات اجرایی

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی تهران:

توقف کامیون در مرز روزانه ۱۵۰ تا ۱۷۰ دلار هزینه دارد



است از ایستایی در مرزها جلوگیری شود و عملیات گمرکی پیش از مرز و در پس کرانه‌هایی که ایجاد خواهد شد، انجام گیرد.رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی تهران ادامه داد: به‌این ترتیب، مسیر جابه‌جایی کامیون‌ها به گونه‌ای خواهد بود که توقف آنها در مرز کاهش پیدا کند. در حال حاضر در مرزهایی مانند بازگان، ریمدان و سایر مرزهای کشور، بسته به وسعت مرز، بیش از ۳ تا ۴ هزار کامیون در انتظار و توقف داریم.

توقف کامیون در مرز روزانه ۱۵۰ تا ۱۷۰ دلار هزینه دارد

وی تصریح کرد: در مرز بازگان، توقف‌های طولانی‌مدت و بیش از ۲۳ تا ۲۵ روز نیز وجود دارد که همین توقف‌ها هزینه‌های حمل را افزایش می‌دهد. در شرایطی که یک مرز باید امکان عبور کامیون‌ها را ظرف حدود دو روز فراهم کند، توقف خودرو باعث می‌شود به ازای هر روز، حدود ۱۵۰ تا ۱۷۰ دلار هزینه جریمه پرداخت شود که این رقم نیز به هزینه جابه‌جایی کالا اضافه خواهد شد.

سندنجی با تأکید بر ظرفیت‌های موجود برای تغییر مسیرهای حمل‌ونقل اظهار کرد: حمل‌ونقل یک موجود زنده است و می‌توان برای آن راه‌ها و مسیرهای مختلفی طراحی کرد. فعالان حوزه حمل‌ونقل مانند

حقه را شناسایی و وصول کرد. مالیات بر مجموع درآمد در بسیاری از کشورها یکی از پایه‌های مهم مالیاتی است و اجرای آن می‌تواند ظرفیت جدیدی برای نظام مالیاتی کشور ایجاد کند.

قانون مالیات بر سودگری در آستانه اجرا

منظور در بخش دیگری از سخنان خود به قانون مالیات بر سوداگری و عایدی سرمایه اشاره کرد و گفت: این قانون نیز با کمک دولت در مجلس به تصویب رسید و اکنون سازمان امور مالیاتی در حال فراهم کردن مقدمات اجرای آن است.

وی افزود: در کشور افرادی وجود دارند که حجم قابل توجهی از دارایی خود را در بخش‌هایی مانند مسکن، ارز، طلا و خودرو نگهداری می‌کنند و از افزایش قیمت این دارایی‌ها منتفع می‌شوند. در چنین شرایطی، سود حاصل از فروش این دارایی‌ها باید در چارچوب قانون مالیات بر عایدی سرمایه مشمول مالیات شود.

منظور با اشاره به افزایش قیمت مسکن و خودرو در سال‌های اخیر گفت: اگر فردی چندین واحد مسکونی یا تعداد قابل توجهی خودرو داشته باشد و از افزایش قیمت آنها سود ببرد، این سود در صورت تحقق شرایط قانونی باید مشمول مالیات شود. همین موضوع درباره ارز و طلا نیز مطرح است. وی تأکید کرد: در صورتی که ساماندهی معافیت‌های مالیاتی، مالیات بر مجموع درآمد و قانون مالیات بر سوداگری در کنار زیرساخت‌هایی مانند مالیات بر ارزش افزوده و پایانه‌های فروشگاه‌های اجرا شوند، مجموعه منسجم‌تری برای گسترش پایه‌های مالیاتی کشور شکل خواهد گرفت.

بازار

حذف کاغذ از فرآیندهای بانکی کارکنان دولت با استعمال برخط گواهی‌ها

با اجرای طرح جدید سازمان اداری و استخدای، گواهی کسر از حقوق کارکنان دولت به‌صورت برخط و بدون نیاز به گردش فیزیکی اسناد، برای بانک‌ها قابل استعمال و احراز اصالت شد.

به نقل از سازمان اداری و استخدای کشور، علی‌اکبر حدادی هرندی با تبیین رویکرد این سازمان در راستای توسعه خدمات داده‌محور اظهار کرد: یکی از مسیرهای اصلی و کلیدی در تحول نظام اداری، گذار تدریجی از فرآیندهای سنتی مبتنی بر اسناد و گواهی‌های کاغذی به سمت ارائه خدمات برخط، داده‌محور و قابل اعتماد است.

وی در همین راستا افزود: سازمان اداری و استخدای کشور زیرساخت‌های لازم را برای استعمال و احراز اصالت و اعتبار گواهی کسر از حقوق کارکنان دولت توسط بانک‌ها و مؤسسات مالی و اعتباری فراهم کرده است تا فرآیند بررسی این گواهی‌ها بدون نیاز به گردش فیزیکی کاغذ و اسناد صورت پذیرد.

رئیس امور راهبری سامانه‌های ملی و حکمرانی داده‌بنای سازمان اداری و استخدای کشور ادامه داد: با عملیاتی شدن این خدمت نوین، بانک‌ها و مؤسسات مالی و اعتباری قادر خواهند بود در چارچوب ضوابط و مجوزهای قانونی تعیین شده، اطلاعات مورد نیاز خود را به شکل برخط از منبع اصلی استعمال کرده و از اعتبار گواهی ارائه‌شده اطمینان حاصل کنند.

حدادی هرندی در ادامه سخنان خود گفت: این خدمت جدید می‌تواند با کاهش مراجعات حضوری کارکنان دولت و حذف گام‌به‌گام گردش فیزیکی گواهی‌ها، علاوه بر تسهیل و تسریع در فرآیند بررسی مدارک و ارائه تسهیلات بانکی، از ورود مجدد اطلاعات و شکل‌گیری فرآیندهای موازی و زائد جهت احراز اعتبار اسناد جلوگیری به عمل آورد.

وی با تأکید بر اهداف این طرح تصریح کرد: رویکرد سازمان اداری و استخدای کشور در پیاده‌سازی این طرح، صرفاً تبدیل یک گواهی کاغذی به نسخه الکترونیک نیست؛ بلکه هدف نهایی، ایجاد یک خدمت برخط مبتنی بر داده‌های معتبر و قابل استعمال از منبع اصلی است تا داده‌های موجود در نظام اداری، مستقیماً در ارائه یک خدمت واقعی به کار گرفته شود.

رئیس امور راهبری سامانه‌های ملی و حکمرانی داده‌بنای سازمان اداری و استخدای کشور با اشاره به الزامات حکمرانی داده در این خدمت، اظهار داشت: دسترسی به اطلاعات در این سازوکار جدید، مبتنی بر مجوز خواهد بود و اصولی همچون حداقل‌گرایی در تبادل اطلاعات، حفظ محرمانگی، اصالت‌سنجی داده‌ها، ثبت دقیق سوابق استعمال و مسئولیت‌پذیری در دسترسی به اطلاعات، در آن مورد توجه و اجراء قرار می‌گیرد.

حدادی هرندی افزود: یکی از نتایج مهم و راهبردی حکمرانی داده‌مینا، تبدیل داده‌های معتبر نظام اداری به خدماتی است که بتوانند در زمان مناسب و از مسیری مطمئن، پاسخگوی نیاز دستگاه‌ها، کسب‌وکارها و مردم باشد؛ که استعمال برخط گواهی کسر از حقوق، نمونه بارزی از همین رویکرد محسوب می‌شود.



وی در خاتمه خاطر نشان کرد: این خدمت می‌تواند زمینه کاهش هزینه‌های اداری، کاهش خطاهای انسانی ناشی از ورود مجدد اطلاعات، افزایش قابلیت اطمینان فرآیندهای بانکی و تسهیل در دسترسی کارکنان دولت به خدمات مالی را فراهم آورد.

این مقام مسئول در سازمان اداری و استخدای کشور در پایان یادآور شد: ایجاد فنی، حقوقی و اجرایی این خدمت به طور کامل نهایی شده و سازوکار دسترسی بانک‌ها و مؤسسات مالی و اعتباری نیز مشخص گردیده است؛ بر همین اساس، عملیاتی‌سازی این خدمت برای هر بانک و مؤسسه مالی و اعتباری، در چارچوب تفاهم‌ها و سازوکارهای اجرایی مربوط انجام خواهد گرفت.

۸۵۰۰ اتوبوس بین‌شهری فرسوده‌اند؛ نوسازی ۱۳۴۴ دستگاه با تولید داخلی

مدیر توسعه ونوسازی ناوگان سازمان راهداری گفت: ۸۵۰۰ اتوبوس بین‌شهری از سن فرسودگی عبور کرده‌اند و برای نوسازی این ناوگان، با خودروسازان داخلی تولید ۱۲۲۴ دستگاه اتوبوس را در دستور کار داریم.

مهدی قلی‌زاد، مدیر توسعه و نوسازی ناوگان سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، درباره آخرین وضعیت نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی اتوبوسی و برنام‌های سازمان راهداری برای نوسازی اتوبوس‌های بین‌شهری، گفت: براساس وظایفی که در قانون برنامه هفتم بر عهده سازمان راهداری گذاشته شده است، نوسازی ناوگان با اولویت حمل‌ونقل عمومی مسافر در حال پیگیری است.

وی افزود: شرایط فعلی برای نوسازی ناوگان، شرایط سختی است؛ چراکه در حوزه تولید داخل، قطعات باید وارد شود و مسائل مربوط به لجستیک و حمل‌ونقل قطعات، تخصیص و تأمین ارز و سایر فرایندها با مقداری کندی مواجه شده است. در حال پیگیری هستیم تا این مشکلات بر طرف شود و بتوانیم روند نوسازی ناوگان اتوبوسی را با سرعت بیشتری پیش ببریم.

مدیر توسعه و نوسازی ناوگان سازمان راهداری درباره واردات اتوبوس به صورت CBU، واردات خودروی کامل و آماده بیان کرد: تمام تارش ما این است که واردات اتوبوس‌های CBU نیز انجام شود. قاعدتاً در حوزه واردات، در اوایل سال اتفاق زیادی رخ نمی‌دهد، چراکه در ابتدای کار، فرآیندهای اداری، سفارش‌گذاری و تأمین و تخصیص ارز انجام می‌شود.

قلی‌زاد ادامه داد: از نیمه دوم سال، این محصولات به کارخانه‌ها و مردم می‌رسد تا بتوانند نسبت به فروش آن اقدام کنند، تمام تلاش ما این است که در حوزه حمل‌ونقل عمومی مسافر، با اولویت اتوبوس، روند نوسازی ناوگان را سرعت ببخشیم.

وی با اشاره به تعداد اتوبوس‌های فرسوده در ناوگان حمل‌ونقل بین‌شهری تصریح کرد: تقریباً بیش از ۸۵۰۰ دستگاه اتوبوس داریم که بالاتر از سن فرسودگی قرار دارند. برای اتوبوس‌های بین‌شهری، سن فرسودگی طبق قانون ۱۵ سال تعیین شده است و در حال حاضر حدود ۸۵۰۰ دستگاه اتوبوس بالای این سن قرار دارند.مدیر توسعه و نوسازی ناوگان سازمان راهداری درباره برنامه تولید داخل برای نوسازی اتوبوس‌های بین‌شهری یادآور شد: سال گذشته با همکاری سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، قراردادی با کارخانه‌های خودروساز اتوبوس بین‌شهری منعقد کردیم و برای تولید یک هزار و ۲۲۴ دستگاه اتوبوس با آنها به توافق رسیدیم. وی افزود: براساس این توافق، کارخانه‌ها اتوبوس‌ها را تولید می‌کنند و از طریق شرکت‌های حمل‌ونقل مسافری، مالکان و رانندگان واجد شرایط، خرید انجام شود و تسهیلات مربوط به آن نیز توسط ما پرداخت می‌شود.

که تعداد کانتینرهایی که شناسایی شده و اکنون در حال پیگیری صاحبان کالا برای آنها هستیم، بالغ بر ۱۷ هزار کانتینر است.

لزوم سرمایه‌گذاری بیشتر در فناوری حمل‌ونقل

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی تهران با اشاره به وضعیت فناوری در صنعت حمل‌ونقل خاطر نشان کرد: واقعیت این است که مادر حوزه فناوری شرکت‌ها و کسب‌وکارهای حمل‌ونقل ضعف دارند. در بخش‌های دیگر کسب‌و کار، شاید به اندازه کافی رشد کرده باشیم، اما حوزه حمل‌ونقل نیازمند سرمایه‌گذاری بیشتری در بخش فناوری است، خوشبختانه برگزاری هفتمین نمایشگاه بین‌المللی حمل‌ونقل، لجستیک و صنایع وابسته فرصت خوبی است تا به موضوع فناوری و ضرورت توسعه آن در صنعت حمل‌ونقل پرداخته شود.

همه تخم مرغ‌های لجستیک کشور را در سیدخلیج فارس گذاشتیم

در ادامه این نشست، امیر روشن بخش قنبری معاون سازمان توسعه تجارت، با اشاره به اهمیت حمل‌ونقل و لجستیک در تجارت خارجی کشور، اظهار کرد: امروز مهم‌ترین موضوع کشور در عرصه تجارت خارجی، بحث حمل‌ونقل و لجستیک است و وقایعی که سال گذشته بر اساس جنگ، تحریم و محاصره در کشور ایجاد شد، موضوع لجستیک و حمل‌ونقل، مسیرهای جایگزین را به یکی از موضوعات بسیار مهم و حیاتی کشور تبدیل کرد. وی افزود: از همان زمان ابتدایی جنگ و از سال گذشته هستیم تا توانیم عملیات انتقال آنها را انجام دهیم. وی درباره تعداد کانتینرهای ایرانی در پاکستان گفت: آمارهای متفاوتی در این زمینه مطرح شده و اعداد مختلفی از ۳ هزار تا ۱۷ هزار کانتینر اعلام می‌شود، اما واقعیت این است

معمار هستند و می‌توانند طراحی‌های جدیدی برای جابه‌جایی کالا انجام دهند. وی افزود: اگر بخواهیم یک خبر خوب بدهم، باید بگویم در همین ایامی که با مسائل مربوط به حمل‌ونقل هوایی مواجه بودیم، توانستیم بارهایی را جابه‌جا کنیم که پیش از این از طریق پرواز مستقیم منتقل می‌شد. این موضوع نشان می‌دهد می‌توان از مسیرهایی برای واردات کالا بهره برد که پیش از این مورد استفاده قرار نمی‌گرفتند؛ این موضوع به نوعی خاصیت ایرانی‌هاست و خوشبختانه علیرغم اینکه نمی‌توان گفت این جابه‌جایی به راحتی و با هزینه پایین انجام می‌شود، عملیات انتقال کالا در حال حاضر در جریان است.

۱۷ هزار کانتینر ایرانی در پاکستان

این مقام صنفی درباره کانتینرهای ایرانی ماندگار در پاکستان اظهار کرد: در حوزه دریایی قوانینی وجود دارد که بر اساس آن، اگر جنگی در دریا رخ دهد، کانتینر‌ها به خاطر صاحبان کالا باید به یک بندر امن منتقل شوند. در اتفاق اخیر نیز این کانتینر‌ها به بندر کراچی منتقل شدند.

سندنجی ادامه داد: از ۹ اسفند تاکنون پیگیری‌های بسیار زیادی در این زمینه انجام شده است. این کانتینرها دو مبدأ دارند و صاحبان کالا نیز شناسایی شده‌اند. بر اساس توافقاتی که با دولت پاکستان صورت گرفته، قرار شد فهرست کانتینر‌ها ارسال شود که این فهرست اکنون ارسال شده است؛ بخشی از این کانتینرها در حال جابه‌جایی است و برای بخش دیگری نیز منتظر توافق و موافقت وزارت بازرگانی پاکستان هستیم تا بتوانیم عملیات انتقال آنها را انجام دهیم. وی درباره تعداد کانتینرهای ایرانی در پاکستان گفت: آمارهای متفاوتی در این زمینه مطرح شده و اعداد مختلفی از ۳ هزار تا ۱۷ هزار کانتینر اعلام می‌شود، اما واقعیت این است

تسهیلات استانداردِی دوران جنگ تا پایان مهرماه تمدید شد

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران، از تمدید بخشی از تسهیلات و مهلت‌های استانداردِی اعمال‌شده در پی شرایط جنگی و بحران، برای برخی کالاها تا پایان مهرماه خبر داد.

فرزانه انصاری، رئیس سازمان ملی استاندارد ایران، درباره اینکه ضوابط و تسهیلات استانداردِی که در زمان جنگ اعمال شد، تا چه زمانی برقرار خواهد بود، اظهار کرد: در خصوص برخی کالاها، فعلاً تا پایان این ماه، بخشی از مهلت‌ها و تسهیلاتِی را که در کمیته بحران در نظر گرفته بودیم، تمدید کرده‌ایم. انصاری تصریح کرد: ادامه این روند به ارزیابی شرایط و تصمیم‌گیری متناسب با وضعیت موجود بستگی دارد.

وی افزود: در حال حاضر در مورد کالاهای اساسی، مدت زمان ترخیص از سه‌وَنیم‌روز به ۵۲ ساعت کاهش یافته‌است.

معاون رئیس‌جمهور ادامه داد: برنامه ما این است که با بررسی تجربه شرایط جنگ و استفاده از درس آموخته‌های آن، رویه‌ها و برنامه‌های خود را به‌روزرسانی کنیم تا بتوانیم مدت ماندگاری کالا در گمرکات را در حداقل زمان ممکنِی که در حال حاضر به آن رسیده‌ایم، حفظ کنیم. انصاری در پاسخ به این سوال که در صورت عدم تمدید ضوابط مذکور، آیا روند ترخیص کالا به شرایط پیش از اجرای این ضوابط باز خواهد گشت، گفت: نمی‌توانم قول دهم که این تسهیلات حتماً تمدید خواهد شد، زیرا در نهایت باید ضوابط و مقررات به‌روال عسادی بازگردد؛ با این حال تلاش می‌کنیم حتی در صورت پایان این تمدیدها، مدت ماندگاری کالا در گمرکات در حداقل زمان ممکن باقی بماند.

کالابرگ گروه اول امروز شارژ می‌شود

بنا بر زمان‌بندی اعلام‌شده از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی امروز چهارشنبه ۱۵ مهر ۱۴۰۵ کالابرگ گروه اول مشمولان شارژ می‌شود. امروز چهارشنبه ۱۵ مهر ۱۴۰۵ کالابرگ گروه اول مشمولان طرح کمک معیشتی دولت برای دارندگان رقم اتکهای کد ملی ۱۰۰ و ۲ (سرپرستان خانوار)، خانوارهای حمایتی (تحت پوشش کمیته‌امداد امام خمینی و سازمان بهزیستی) و همچنین نیروهای مسلح شارژ می‌شود. این مبلغ از دی ۱۴۰۴ با حذف ارز ترجیحی ۴۲۰۰ تومان، به ازای هر نفر یک میلیون تومان بوده که بنا بر گفته احمد میدری وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و سید حمید پورمحمدی رئیس سازمان برنامه و بودجه قرار است از این ماه برای برخی دهک‌های درآمدی افزایش پیدا کند. این عدد بین ۳۰۰ تا ۵۰۰ هزار تومان بوده که برای حساب سرپرستان خانوار شارژ می‌شود. اعتبار کمک معیشت دولت یک ماهه بوده و شارژ ماه‌ها تا این ماه، امکان خرید دارد.

گفتنی است، شارژ شهریه‌ور ماه تا پایان مهر ماه اعتبار داشته و خانوارهایی که هنوز موفق به خرید اقدام نشده‌اند، می‌توانند طی روزهای باقی مانده اقدام به خرید اقدام جدول طرح کالابرگ کنند که شامل برنج، روغن، ماکارونی، قند و شکر، حبوبات، خرما، شیر، ماست، پنیر، گوشت قرمز، گوشت سفید (مرغ، بوقلمون، ماهی و میگو)، انواع میوه و سبزیجات می‌شود.

اختصاص سهمیه ارزی برای قطعات یدکی خودرو

معاون وزیر صمت گفت: برای تأمین قطعات یدکی خودرو نمایندگی‌های خدمات پس از فروش، سهمیه ارزی تخصیص می‌یابد. سید داوود موسوی معاون توسعه بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: خودرو جزو اقلام مشمول ماده چهار قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان است و موضوع خدمات پس از فروش آن در حوزه معاونت توسعه بازرگانی وزارت صمت رسیدگی می‌شود.



وی گفت: برای تأمین قطعات یدکی خودروها ضرورت داشت که سهمیه ارزی جداگانه‌ای در نظر گرفته شود، این موضوع در کمیته ارزی خودرو مطرح و مصوب شد. معاون توسعه بازرگانی وزارت صمت در مصاحبه تلویزیونی افزود: مقرر شد درصدی از میزان ارز تخصیصی برای واردات خودروهای تمام ساخته‌شده (CBU) یا مونتاژی (CKD)، به تأمین قطعات اختصاص یابد و برای این کار کار تأبل فنی تعریف شده است.

سهم ۶۱ درصدی گران‌فروشی از تخلفات حمل‌ونقل

در جریان ۳ هزار و ۳۲۲ بازرسی از بخش حمل‌ونقل کالا و مسافر در نیمه نخست امسال، ۵۴۱ پرونده تخلف تشکیل شد که گران‌فروشی با سهم ۶۱ درصدی، بر تکرارترین تخلف شناسایی‌شده بود.

رضا زرین‌گل، مدیرکل بازرسی خدمات سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، با تشریح عملکرد بازرسی و نظارت ادارات کل صنعت، معدن و تجارت استان‌ها در حوزه حمل‌ونقل کالا و مسافر اظهار کرد: در شش ماهه نخست سال جاری، در مجموع ۸۰ هزار و ۳۳۲ مورد بازرسی از بخش حمل‌ونقل درون‌شهری و برون‌شهری کالا و مسافر در استان‌های کشور انجام شده است.



بر اساس اعلام سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، وی افزود: در پی این بازرسی‌ها، ۵۴۱ فقره پرونده تخلف به ارزش مجموع ۷۷۴ میلیارد و ۶۴۶ میلیون و ۸۰ هزار و ۱۸۴ ریال تشکیل و برای رسیدگی به مراجع ذی‌صلاح ارسال شده است. زرین‌گل با اشاره به عنوان تخلفات شناسایی‌شده گفت: گران‌فروشی با ۳۵۶ مورد، بیشترین سهم را در میان تخلفات شناسایی‌شده به خود اختصاص داده و حدود ۶۱ درصد از مجموع تخلفات را شامل می‌شود.

مدیرکل بازرسی خدمات سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ادامه داد: «عدم درج قیمت و نصب نرخنامه» نیز با ۱۵۴ مورد تخلف، دومین عنوان بر تکرار در بازرسی‌های انجام‌شده در این بخش بوده و حدود ۲۶ درصد از مجموع تخلفات را شامل می‌شود. وی اضافه کرد: در جریان بازرسی‌ها همچنین ۷۵ مورد سایر تخلفات شناسایی شده که حدود ۱۳ درصد از مجموع تخلفات را به خود اختصاص داده است.

صفحه ۴

چهارشنبه ۱۵ مهر ۱۴۰۵ • شماره ۲۲۴۵

سایت‌ها هم از اعلام نرخ جا ماندند

قیمت خودرو از کنترل خارج شد



۷۰۰ میلیون تومان معامله می‌شود.

سایپا هم از موج گرانی جانماند

در بازار سایپا نیز قیمت برخی محصولات

افزایش یافته است. شاهین دنده‌ای در برخی فهرست‌های امروز حدود ۲ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده و شاهین اتوماتیک نیز در محدوده ۲ میلیارد و ۷۰۰ تا ۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان قرار دارد.

شاهین پلاس نیز در برخی گزارش‌های بازار تا محدوده ۳ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان قیمت خورده است.

در بخش خودروهای اقتصادی، ساینا S در محدوده یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان، کوئیک GXL حدود یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان و کوئیک S حدود یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قیمت دارد. آلس نیز در محدوده یک میلیارد و ۷۰۰ تا یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان قرار گرفته و سه‌د ۳ نیز در همین محدوده قیمتی معامله می‌شود.

مونتاژی‌ها ر کورد افزایش زدند

نوسانات در بازار خودروهای مونتاژی شدیدتر بوده است. هایما ۸S در محدوده ۷ میلیارد تومان قیمت خورده و فیدلیتی الیت تیپ ۲ هفت‌نفره نیز حدود ۷ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده است.

تیگو ۷ پرو مکس نیز در برخی فهرست‌های

امروز به محدوده ۸ میلیارد تومان رسیده

است. جک J۷ نیز در روزهای اخیر افزایش قیمت داشته و در محدوده ۳ میلیارد تومان قرار گرفته است.

خودروهای مونتاژی به دلیل وابستگی بیشتر به قطعات و هزینه‌های ارزی، معمولاً واکنش سریع‌تری نسبت به نوسانات نرخ ارز و انتظارات تورمی نشان می‌دهند و همین موضوع باعث شده دامنه افزایش قیمت در این بخش بیشتر باشد.

سایت‌های قیمت خودرو هم از نوسان جانماندند

در این بین یکی از نشانه‌های متفاوت وضعیت بازار در دو روز اخیر، تغییر در روند اعلام قیمت خودرو است.

در شرایط عادی، برخی سایت‌های تخصصی بازار خودرو قیمت مدل‌های مختلف را در فاصله‌های کوتاه‌ و حتی هر یک تا دو ساعت به‌روزرسانی می‌کردند، اما طی دو روز اخیر و هم‌زمان با تشدید نوسانات، در برخی از این سایت‌ها به‌روزرسانی قیمت‌ها متوقف شده یا با فاصله زمانی بیشتری انجام می‌شود.

دلیل این اتفاق را می‌توان در هنجانی شدن بازار و شکل‌گیری قیمت‌های عجیب و غیرعادی جست‌وجو کرد؛ به‌گونه‌ای که در شرایط فعلی، اعلام یک عدد به‌عنوان «قیمت خودرو» لزوماً به معنای وجود معامله با همان قیمت نیستندر شرایط فعلی، اعلام یک عدد به‌عنوان «قیمت خودرو»

صنعت و تجارت

روزنامه اقتصادی صبح ایران

محدود است. بنابراین هر سوج افزایش قیمت، بخشی از تقاضای مصرفی را از بازار خارج می‌کند. خریدارانی که در هفته‌های گذشته برای خرید خودرو به بازار مراجعه می‌کردند، اکنون در بسیاری از موارد ترجیح می‌دهند منتظر مشخص شدن وضعیت قیمت‌ها بمانند خریدارانی که در هفته‌های گذشته برای خرید خودرو به بازار مراجعه می‌کردند، اکنون در بسیاری از موارد ترجیح می‌دهند منتظر مشخص شدن وضعیت قیمت‌ها بمانند.

در مقابل، فروشندگان نیز به دلیل نگرانی از افزایش بیشتر قیمت‌ها، تمایل چندانی به فروش با نرخ‌های پایین‌تر ندارند. نتیجه این وضعیت، بازاری است که در آن قیمت‌ها بالا می‌رود اما معامله‌ای متناسب با این افزایش شکل نمی‌گیرد.

اسد کر می، رئیس اتحادیه صنف فروشندگان خودرو تهران، با اشاره به رکود حاکم بر بازار خودرو، نوسانات مداوم نرخ ارز را مهم‌ترین عامل این وضعیت عنوان کرد.

به گفته او، هر بار که نرخ دلار افزایش می‌یابد، فروشندگان نیز قیمت خودروها را بالای می‌برند و در پی افزایش قیمت‌ها، خریداران از بازار عقب‌نشینی می‌کنند؛ در نتیجه معاملات به حداقل می‌رسد.

بازار خودرو در انتظار ثبات

در شرایط فعلی، نرخ ارز، انتظارات تورمی و وضعیت عرضه خودرو از مهم‌ترین متغیرهای اثرگذار بر بازار هستند. تداوم نوسان ارز می‌تواند فشار افزایشی بر قیمت خودروهای مونتاژی و وارداتی ایجاد کند و در ادامه بر بازار خودروهای داخلی نیز اثر بگذارد. در عین حال محدودیت قدرت خرید باعث می‌شود افزایش قیمت‌ها الزاماً به معاملات قطعی تبدیل نشود.

به این ترتیب، بازار خودرو در اواسط مهرماه ۱۴۰۵ با سه نشانه افزایش قیمت‌های پیشنهادی، کاهش توان خرید و اختلال در روند معمول اعلام قیمت‌ها مواجه است؛ از سوی دیگر توقف یا کند شدن به‌روزرسانی قیمت در برخی سایت‌های تخصصی طی دو روز اخیر نیز نشان می‌دهد بازار وارد مرحله‌ای از نوسان شده که حتی ارائه یک نرخ لحظه‌ای و قابل اتکا برای بسیاری از خودروها دشوار است؛ وضعیتی که در صورت ادامه‌دار شدن می‌تواند فاصله میان «قیمت روی تابلو» و «قیمت معامله» را بیشتر کند.

لزوماً به معنای وجود معامله با همان قیمت نیست. در واقع در بازار آزاد، فاصله میان قیمت پیشنهادی فروشنده و قیمت مورد قبول خریدار افزایش یافته و همین مسئله تشخیص قیمت واقعی خودرو را دشوار کرده است.

به بیان دیگر، بازار خودرو در شرایطی قرار گرفته که نه فروشنده حاضر است با توجه به نگرانی از افزایش هزینه جایگزینی، قیمت خود را به سرعت کاهش دهد و نه خریدار توان همراهی با قیمت‌های جدید را دارد.

قیمت کارخانه همچنان با بازار فاصله دارد

در کنار افزایش قیمت بازار آزاد، فاصله قیمت کارخانه و بازار نیز همچنان قابل توجه است. این فاصله در برخی خودروها به صدها میلیون تومان می‌رسد و یکی از عواملی است که همچنان جذابیت خودرو به‌عنوان یک دارایی را برای بخشی از بازار حفظ کرده است.

با این حال، فاصله قیمت کارخانه و بازار را نباید با رونق معاملات اشتباه گرفت. قیمت‌های اعلامی در بسیاری از موارد صرفاً نرخ پیشنهادی فروشندگان است و برای تعیین قیمت واقعی بازار باید معاملات قطعی نیز مورد توجه قرار گیرد.

خریداران عقب‌نشستند

افزایش قیمت خودرو در شرایطی اتفاق افتاده که قدرت خرید خانوارها همچنان

تکمیل نهایی کردپرو شمال – جنوب می‌تواند علاوه بر

متنوع‌سازی مسیرهای مبادلات خارجی، درآمدهای ارزی قابل توجهی را از محل خدمات ترانزیتی برای کشور ایجاد کندتکمیل نهایی کردپرو شمال – جنوب می‌تواند علاوه بر متنوع‌سازی مسیرهای مبادلات خارجی، درآمدهای ارزی قابل توجهی را از محل خدمات ترانزیتی برای کشور ایجاد کند. اتصال همزمان ایران به بازارهای شمالی و جنوبی، در صورت توسعه زیرساخت‌ها، قادر است موازنه تجاری کشور را نیز به کلی تغییر دهد.

اتصال شلمچه به بصره؛ کلید طلایی بازارهای همسایه

در میان پروژه‌های ریلی، اتصال شلمچه به بصره نیز اهمیتی نچندان دارد. خط ریلی شلمچه – بصره با طول تنها حدود ۳۲ کیلومتر می‌تواند شبکه ریلی ایران را به عراق متصل کرده و از آنجا به شبکه حمل‌ونقل گسترده منطقه‌ای گره بزنند. تکمیل این مسیر، دسترسی تجار و بازرگانان ایرانی به بازار عراق را به‌طور محسوسی تسهیل کرده و در ادامه، بستر اتصال ریلی به ترکیه و سایر بازارهای هدف را فراهم می‌کند.

با این حال، این پروژه نیز با وجود وعده‌های مکرر، هنوز به سرانجام نهایی نرسیده است. در واقع، اهمیت این سه مسیر فراتر از انتقال چند محموله از مبدأ به مقصد است. هدف بنیادین، ایجاد تنوع در جریان‌های تجارت خارجی ایران است. وقتی کالا بتواند از شرق از مسیر چین و آسیای مرکزی، از شمال از طریق روسیه و کردپرو شمال – جنوب و از غرب از مسیر عراق و ترکیه صادر یا وارد شود، اختلال در یک مسیر دیگر به معنای توقف تجارت کشور نخواهد بود.

این همان دگردیسی است که اقتصاد ایران به آن نیازمند است؛ گذار از اقتصادی که بخش اعظم تجارت آن به یک گلوگاه دریایی وابسته است، به اقتصادی که چندین مسیر موازی و مکمل برای تعامل با بازارهای منطقه‌ای و جهانی در اختیار دارد.

از مدیریت بحران تا ترسیم استراتژی کلان اقتصادی

فعال‌سازی کردپروهای زمینی می‌تواند وابستگی ایران به یک مسیر دریایی آسیب‌پذیر را کاهش داده و عمق راهبردی تجارت کشور را ارتقا بخشد. معنای این تحول روشن است: دیگر یک تهدید در یک مسیر معین نمی‌تواند به تنهایی کل چرخ دنده‌های اقتصاد کشور را فلج کند. اما نکته حائز اهمیت اینجاست که این مسیرها



نیاید صرفاً به چشم یک «مسکن موقت» برای گذار از شرایط فعلی نگر بسته شوند.

حتی پس از بازگشت وضعیت به روال عادی، تداوم استفاده از مسیرهای زمینی و تکمیل پروژه‌های نیمه‌کاره، یک فرصت راهبردی برای اقتصاد ایران به‌شمار می‌رود. توسعه این کریدورها قالب همکاری‌های دوجانبه و چندجانبه با کشورهای همسایه می‌تواند ایران را بیش از گذشته در متن مبادلات اقتصادی منطقه جای دهد و بستر سرمایه‌گذاری کشورهایی نظیر چین، هند و روسیه در زیرساخت‌های حمل‌ونقل ایران را فراهم کند. در حقیقت، آنچه ممکن است به عنوان یک واکنش اضطراری در برابر محدودیت‌های دریایی آغاز شود، می‌تواند به یک استراتژی کلان اقتصادی تبدیل شود. ایران نباید تنها در پی یافتن جایگزینی برای مسیرهای دریایی باشد؛ بلکه باید یک شبکه لجستیکتی چندوجهی ایجاد کند که در آن دریا، جاده و ریل، هم‌افزایی داشته باشند ایران نباید تنها در پی یافتن جایگزینی برای مسیرهای دریایی باشد؛ بلکه باید یک شبکه لجستیکتی چندوجهی ایجاد کند که در آن دریا، جاده و ریل، هم‌افزایی داشته باشند.

چنین شبکه‌ای می‌تواند حتی پس از رفع محدودیت‌ها نیز به عنوان یک مزیت رقابتی پایدار برای ایران عمل کرده و کشور را به یکی از بازیگران اصلی ترانزیت در سطح منطقه تبدیل کند. بر این اساس، آینده تجارت ایران در گرو آن است که مسیرهای زمینی نه به عنوان یک ضرورت گذرا، بلکه به عنوان اجزای لاینفک نقشه راه دائمی اقتصاد کشور دیده شوند. تکمیل زیرساخت‌های ریلی و جاده‌ای و فعال کردن کریدورهای شرق – غرب و شمال – جنوب می‌تواند وابستگی کشور به یک مسیر خاص را تقلیل دهد.

مطلوبی برای اتصال به کریدورهای کلان جهانی، از

دروازه‌های شرق آسیا گرفته تا مرزهای اروپا بر خوردار است. آنچه در سال‌های قبل شاید گزینه‌ای درجه‌دو در تجارت خارجی قلمداد می‌شد، امروز می‌تواند به خط مقدم جبهه اقتصادی ایران تبدیل شود. نکته قابل تأمل تر این است که جایگاه ژئوپولیتیکتی ایران به عنوان نقطه نقل شبکه از تپاطلی شرق به غرب و شمال غربی، این فرصت بی‌نظیر را فراهم کرده که کشور به یک هاب ترانزیتی بدل شود؛ ظرفیتی که متأسفانه تا به امروز به شکلی که باید مورد بهره‌برداری قرار نگرفته است. شاید این تهدید محاصر، بهترین فرصت تاریخی

برای پی‌ریزی این تحول بزرگ در اقتصاد ایران باشد.
تقویت کریدور ریلی چین به ایران؛ جهش در تبادلات زمینی
یکی از مسیرهای حیاتی، کریدور ریلی اتصال چین به ایران از مسیر آسیای مرکزی است. این محور ریلی با بیش از ۱۰ هزار کیلومتر طول، چندین کلان‌شهر صنعتی چین را به ایران متصل می‌کند. این خط در گذشته فعالیت چندانی نداشت، اما اکنون رشد قابل توجهی داشته؛ به‌طوری‌که تعداد قطارهای این مسیر از حدود هفت قطار در سال به بیش از ۱۰۰ قطار در ماه رسیده است.

این روند صعودی نشان می‌دهد که مسیرهای زمینی در صورت تأمین زیرساخت‌های لازم و ایجاد هم‌افزایی میان کشورهای مسیر، می‌توانند در کوتاه‌مدت به یکی از جریان‌های اصلی تجارت ایران تبدیل شوند. این کریدور نه تنها زمان انتقال کالا را به‌طور چشمگیری کاهش می‌دهد، بلکه وابستگی تجارت کشور به بنادر دریایی را نیز تقلیل می‌دهد. البته مسیرهای زمینی نیز از گزند مسائل سیاسی و امنیتی در امان نیستند، اما ایجاد چند مسیر موازی به معنای آن است که اختلال در یک مسیر، به توقف کامل جریان تجارت کشور منجر نخواهد شد.

کریدور شمال – جنوب؛ تکمیل‌کننده پازل تجارت منطقه‌ای

کریدور بین‌المللی شمال – جنوب (INSTC) نیز از دیگر مسیرهایی است که می‌تواند موقعیت ایران را در شبکه تجاری منطقه به‌طور جدی تقویت کند. این کریدور با عبور از خاک روسیه، جمهوری آذربایجان و ایران، امکان پیوند ایران به بازارهای روسیه، هند و کشورهای آسیای میانه را فراهم می‌سازد.

با وجود سال‌ها برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، این مسیر هنوز به ظرفیت کامل بهره‌برداری نرسیده است،

خارجی کشور را با توقف روبرو نکند.

جایگاه ژئوپولیتیک؛ نقطه ثقل ارتباطی شرق و غرب

هرچند بهره‌گیری از مرزهای زمینی نیز با پیچیدگی‌ها و چالش‌های خاص خود همراه است، اما کاملاً آشکار است که تکیه بر یک مسیر واحد می‌تواند آن را به پاشنه آشیل اقتصاد کشور بدل کند. ایران با بهره‌مندی از مرزهای زمینی مشترک با هفت کشور همسایه، از پتانسیل

خریدار  بازار خودرو در حالی با موج تازه‌ای از افزایش قیمت مواجه شده که هنجانی شدن معاملات و اعلام قیمت‌های غیرعادی، حتی روند معمول به‌روزرسانی نرخ‌ها در برخی سایت‌های تخصصی را متوقف کرده است.

بازار خودرو در شرایطی فعالیت خود را دنبال می‌کند که قیمت بسیاری از خودروهای داخلی و مونتاژی نسبت به روزهای گذشته افزایش یافته، اما این رشد قیمت نتوانسته رونقی در معاملات ایجاد کند. در واقع، بازار در شرایطی قرار گرفته که قیمت‌های پیشنهادی فروشنندگان با سرعت بیشتری تغییر می‌کنند، اما خریداران به دلیل کاهش قدرت خرید و نگرانی از آینده قیمت‌ها، همچنان از انجام معامله فاصله گرفته‌اند.

۲۰۷، تارا و نادار مدار نوسان

در بازار محصولات ایران خودرو، پژو ۲۰۷ همچنان یکی از خودروهای پرنوسان بازار است. پژو ۲۰۷ دنده‌ای TU۳ در محدوده ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان و نسخه دنده‌ای TU۵P حدود ۲ میلیارد و ۴۶۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده است. پژو ۲۰۷ اتوماتیک نیز بسته به تیپ و شرایط خودرو، قیمت‌های متفاوتی دارد و در برخی فهرست‌های بازار، نسخه اتوماتیک سقف‌شیشه‌ای تا محدوده ۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان قیمت خورده است.

دنایلاس شش‌دنده نیز در محدوده ۲ میلیارد و ۷۲۰ میلیون تومان قرار دارد و دنایلاس اتوماتیک در محدوده ۲ میلیارد و ۳۰۰ تا ۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده است.

در خانواده تارا نیز تارا دنده‌ای V۱ پلاس حدود ۲ میلیارد و ۷۳۰ میلیون تومان و تارا اتوماتیک V۴ حدود ۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان قیمت دارد.

سورن پلاس بنزینی XU۷P نیز در محدوده ۲ میلیارد و ۱۸۰ میلیون تومان و سورن پلاس دوگانه‌سوز حدود ۲ میلیارد و

ایران؛ از تهدید محاصره تا فرصت طلایی هاب ترانزیتی منطقه

خریدار  با بهره‌گیری از مسیرهای ریلی و زمینی، ایران می‌تواند تهدید محدودیت‌های دریایی را به فرصتی جهت تثبیت جایگاه خود به عنوان هاب ترانزیتی جهان تبدیل کند.

برای سال‌های متمادی، بدنه اصلی مرادوات تجاری برون‌مرزی ایران وابسته به مسیرهای دریایی و گذرگاه تنگه هرمز بوده و بنادر جنوبی همواره نقشی محوری در واردات کالا ایفا می‌کرده‌اند. در مقابل، به دلایل متعدد، ظرفیت‌ها و قابلیت‌های مسیرهای ترانزیت زمینی برای جابه‌جایی کالایان طور که باید و شاید در کانون توجه قرار نگرفته است.

با این حال، در شرایط کنونی و با بروز محدودیت‌های جدی در تخلیه و بارگیری کالا در بنادر جنوبی، تمرکز بر مسیرهای جایگزین دیگر نه یک انتخاب، بلکه به یک الزام حیاتی بدل شده است. اگرچه این وضعیت می‌تواند در کوتاه‌مدت فشارهایی را بر پیگیره اقتصاد کشور تحمیل کند، اما یک فرصت راهبردی ارزشمند را نیز در خود جای داده است. کاهش وابستگی تجارت ایران به یک مسیر خاص و ارتقای موقعیت جغرافیایی کشور به یک مزیت رقابتی و اقتصادی.

گسست از وابستگی تک‌بعدی به مسیرهای دریایی

بروز اختلال در تجارت دریایی ایران و محدودیت‌های اعمال‌شده در مسیر تنگه هرمز، یک حقیقت کلیدی را بار دیگر برای سیاست‌گذاران نمایان ساخت: اقتصاد ملی نباید به جریان‌های محدود گره بخورد؛ حتی اگر آن جریان یکی از مهم‌ترین و راهبردی‌ترین گذرگاه‌های تجاری در سطح جهان باشد.

بیعتاً این وضعیت چالش‌های ملموسی را برای کشور، به‌ویژه در بخش صادرات نفت و روند تأمین کالاهای اساسی به وجود آورده است. اما فراتر از این مسائل، چنین رویدادی درس بزرگی برای کشور به همراه دارد؛ اینکه باید مسیرهای موازی تجارت را با جدیت دنبال کرد تا هیچ‌گاه اختلال در یک گلوگاه، کل تجارت خارجی کشور را با توقف روبرو نکند.

جایگاه ژئوپولیتیک؛ نقطه ثقل ارتباطی شرق و غرب

هرچند بهره‌گیری از مرزهای زمینی نیز با پیچیدگی‌ها و چالش‌های خاص خود همراه است، اما کاملاً آشکار است که تکیه بر یک مسیر واحد می‌تواند آن را به پاشنه آشیل اقتصاد کشور بدل کند. ایران با بهره‌مندی از مرزهای زمینی مشترک با هفت کشور همسایه، از پتانسیل

ریشه جوسازی علیه شناسه کارت سوخت بنزین کجاست؟

خریدار◀ شناسه‌دار کردن تراکنش‌های کارت سوخت‌اضطرابی با شفاف‌سازی مصرف و مهار قاچاق، ساختار توزیع سوخت را اصلاح می‌کند.

طی روزهای گذشته و هم‌زمان با اجرای آزمایشی طرح شناسه‌دار کردن تراکنش‌های کارت سوخت اضطرابی در ۷۵ جایگاه منتخب تهران، برخی انتقادها در خصوص معطلی رانندگان و طولانی شدن زمان سوخت‌گیری مطرح شد. اما آیا واقعا مسأله فقط چند ثانیه زمان بیشتر برای دریافت رمز یک‌بارمصرف است، یا ماجر ابعاد عمیق‌تری دارد که در هیاهوی رسانه‌ای نادیده گرفته شده‌است؟ نگاهی کارشناسی به وضعیت توزیع بنزین در کشور نشان می‌دهد که قضاوت درباره تغییر نه‌چندان بزرگ در روزهای نخست پیاده‌سازی، آن‌هم بدون در نظر گرفتن بار مالی سنگین قاچاق و سوءاستفاده‌های پیشین، تحلیلی ناقص و تک‌بعدی است.

هر سامانه‌ای در مرحله گذار نیازمند هماهنگی میان سخت‌افزار، شبکه ارتباطی و البته عادت‌پذیری کاربران است، اما منافع این طرح آیا ارزش صرف چند ثانیه یا نهایتا چند دقیقه‌زمان بیشتر را ندارد؟

انحراف کارکرد کارت اضطراب؛ وقتی استثنا جای قاعده را گرفت
روزهای سوخت موجود در جایگاه‌ها از همان روزهای نخست استقرار سامانه هوشمند سوخت در دهه ۸۰، برای شرایط کاملاً اضطرابی تعریف شده، یعنی برای رانندهای که کارت شخصی‌اش سوخته، مفقود شده یا موقتا جامانده است، اما آنچه در عمل رخ داد، یک انحراف ساختاری تمام‌عیار بود.
آمارها نشان می‌دهد که سهم سوخت‌گیری با کارت‌های اضطرابی جایگاه‌ها به مرز ۴۰ درصد از کل مصرف بنزین کشور رسید. این یعنی از هر ۱۰ خودرو، ۴ کارت سوخت می‌دند که هیچ ردپایی از هویت راننده، شماره پلاک، زمان مشخص یا محل واقعی مصرف در آن ثبت نمی‌شد.
در شرایطی که بر اساس برخی احکام، شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی موظف شده سهم استفاده از کارت سوخت

نیروگاه

معاون برق و انرژی وزیر نیرو از آغاز مطالعات مهندسی برای احداث ۲ هزار و ۵۰۰ مگاوات ظرفیت جدید نیروگاه‌های تلمبه‌ذخیره‌ای در زنجیره کارون و سد دز خبر داد.

مصطفی رجبی مشهدی معاون برق و انرژی وزیر نیرو از آغاز مطالعات مهندسی برای احداث ۲ هزار و ۵۰۰ مگاوات ظرفیت جدید نیروگاه‌های تلمبه‌ذخیره‌ای در زنجیره کارون و سد دز خبر داد و گفت: عملیات اجرایی نیروگاه‌های تلمبه‌ذخیره‌ای آزاد رودبار لرستان نیز با هدف بهره‌برداری تا پایان دولت چهاردهم پیگیری می‌شود.

رجبی مشهدی در نشست تخصصی تأمین مالی

شخصی را به حداقل ۹۵ درصد برساند، تداوم این رویه «بی‌نام‌ونشان» نه‌تنها نقض قانون بود، بلکه دست سیاست‌گذار را در مدیریت مصرف در شرایط ناترازی به کلی می‌بست.

رویه سنتی و آسیب‌های پشت پرده؛ از فروش کارت تا خروج بنزین از شبکه

رویه گذشته جایگاه‌ها با کارت‌های اضطرابی، به بستری برای انواع تخلفات و نارضایتی‌های روزمره تبدیل شده بود. متصدیان برخی جایگاه‌ها عملاً بر این کارت‌ها تسلط تام داشتند؛ بارها دیده می‌شد که در ساعات شلوغی یا نیمه‌شب، بدون هیچ دلیل فنی اعلام می‌کردند سهمیه کارت تمام‌شده است.
در موارد متعددی نیز دریافت مبالغ غیررسمی و انعام‌های اجباری از مردم برای از اختیار گذاشتن کارت جایگاه، به یک رویه معمول بدل شده بود. از این نارضایتی‌های خرد که بگذریم، آسیب بزرگ‌تر در سطح کلان رخ می‌داد. این آسیب شامل امکان برداشته‌های مکرر و نامحدود توسط افراد غیرمجاز، سوخت‌گیری‌های صوری برای بازنامه‌های

مقاومت برابر شفافیت



جعلی و خروج بی‌رویه بنزین با رانه‌ای از شبکه رسمی و انتقال آن به شبکه‌های قاچاق بود. در نبود ابزار ثبت هویت، عملاً هیچ خط تمایزی میان یک راننده واقعی جامانده از کارت با یک دلال سوخت وجود نداشت.

اتصال تراکنش سوخت به شبکه بانکی و تولد پروفا بل واقعی مصرف

در طرح جدید، یکی از اهداف ایجاد یک پیوند مستقیم و برخط میان «تراکنش سوخت‌گیری» و «تراکنش بانکی» خریدار است. وقتی متقاضی کارت اضطراب ملزم به دریافت شناسه و تطبیق آن با کارت بانکی می‌شود، عملاً برای هر تراکنش یک ردپای شفاف ایجاد خواهد شد. این نگاهت داده‌ای فواید سیاستی بی‌ظلفری به همراه دارد: حمایت هدفمند از ناوگان خدماتی؛ رانندگان تاکسی‌های اینترنتی، وانت‌بارها، خودروهای امدادی و سرویس‌های عمومی بدون نیاز به فرآیندهای پیچیده اداری و صرف‌فایر مبنای کارکرد و پیمایش واقعی ثبت‌شده در سامانه، می‌توانند از اعتبارات حمایتی بهره‌مند شوند.

تضمین دسترسی ۲۴ ساعته؛ با خروج انحصار کارت از دست افراد و ثبت سیستمی

آغاز مطالعات احداث ۴۵۰۰ مگاوات نیروگاه تلمبه‌ذخیره‌ای جدید

و شتاب‌بخشی به احداث نیروگاه‌های تلمبه‌ذخیره‌ای اظهار کرد: با توجه به توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر، به‌ویژه نیروگاه‌های خورشیدی، افزایش ظرفیت ذخیره‌سازی انرژی برای مدیریت نوسانات تولید این نیروگاه‌ها ضروری است.

وی افزود: نیروگاه‌های تلمبه‌ذخیره‌ای به دلیل طول عمر بالا و سرعت پاسخ‌دهی، یکی از روش‌های مورد استفاده برای ذخیره‌سازی انرژی هستند و در مقایسه با باتری‌ها از نظر اقتصادی و پایداری عملکردی مزیت‌هایی دارند.

معاون برق و انرژی وزیر نیرو با اشاره به ظرفیت نیروگاه

کارشناس انرژی:

انرژی

روزنامه اقتصادی صبح ایران

انرژی

منابع ارزی کشور می‌شود. تجربه نشان داده‌است که هر اصلاح در حوزه حامل‌های انرژی، بیش از آنکه با موانع فنی روبرو باشد، با مقاومت منافع شکل‌گرفته در اقتصاد غیرشفاف مواجه می‌شود. با شفاف‌شدن تراکنش‌ها و مسدود شدن راه خروج بنزین از شبکه، در آمد غیرقانونی برخی دلالان و متخلفان صنفی که سال‌ها از شکاف نظارتی کارت‌های اضطراب منتفع می‌شدند، به‌خطر افتاده است.

از این رو، دور از انتظار نیست که شاهد کارشکنی‌های هدفمند باشیم؛ اقداماتی نظیر تعلل عمدی، بزرگ‌نمایی نواقص اولیه نرم‌افزاری، یا دامن زدن به صف‌های صوری برای اقسای ناکارآمدی طرح به جامعه. هدف این دست جریان‌ها نیز روشن است، واداشتن دستگاه‌های نظارتی و وزارت نفت به عقب‌نشینی از شفافیت و بازگشت به تاریک‌خانه گذشته.

این موضوع ضرورت ورود جدی‌تر تیم‌های بازرسی میدانی شرکت ملی پخش را یادآور می‌شود تا جلوی چنین کارشکنی‌هایی گرفته یا به حداقل برسد.

هزینه معطلی صفر است، اگر با کارت شخصی سوخت بنزیم

در نهایت، واقع‌بینانه‌ترین پاسخ به دغدغه زمان سوخت‌گیری، اصلاح رفتار خود شهروندان است. اگر امروز دریافت رمز یک‌بارمصرف ثابت‌شناسه در کارت اضطراب چند دقیقه‌ای زمان می‌برد و با کارمزد هزار تومانی همراه است، منطقی‌ترین و سریع‌ترین راهکار، بازگشت به استفاده از کارت هوشمند سوخت شخصی است.

راننده‌ای که کارت خود را همراه داشته باشد، بدون کوچک‌ترین درگیری با سامانه شناسه‌دار کردن، بدون نیاز به تلفن همراه و کدهای پیامکی و بدون اتلاف وقت، سوخت‌گیری خود را انجام می‌دهد. در واقع، کارت جایگاه متعلق به شرایط خاص است؛ با همراه داشتن کارت شخصی، هم در زمان خود صرفه‌جویی کنیم و هم اجازه ندهیم سوخت پارانهای کشور طعمه واسطه‌گری و تخلف شود.

بالادست استفاده کرد و در ساعات اوج مصرف شبانه، انرژی ذخیره‌شده را به شبکه بازگرداند.
معاون برق و انرژی وزیر نیرو همچنین از آغاز مطالعات مهندسی برای ۲ هزار و ۵۰۰ مگاوات ظرفیت جدید در زنجیره کارون و سد دز خبر داد و افزود: این ظرفیت در کنار پروژه‌های آزاد رودبار لرستان، بخشی از برنامه توسعه ذخیره‌سازی انرژی برای پشتیبانی از شبکه برق خواهد بود.
رجبی مشهدی تأکید کرد: عملیات اجرایی پروژه‌های نیروگاه‌های تلمبه‌ذخیره‌ای آزاد رودبار لرستان با هدف بهره‌برداری تا پایان دولت چهاردهم پیگیری خواهد شد.

تلمبه‌ذخیره‌ای سیاه‌پیشه گفت: این نیروگاه با ظرفیت هزار مگاوات، از نظر ظرفیت در رده سوم جهان قرار دارد و در نیروگاه‌های تلمبه‌ذخیره‌ای آزاد رودبار لرستان نیز استفاده از توربین‌های دورمتغیر پیش‌بینی شده‌است.

رجبی مشهدی ادامه داد: در حال حاضر نزدیک به ۲۰۰ گیگاوات ظرفیت تلمبه‌ذخیره‌ای در جهان فعال است و حدود ۶۰۰ گیگاوات ظرفیت دیگر در دست بررسی و اجرا قرار دارد.

وی گفت: در ساعات روز می‌توان از مازاد تولید نیروگاه‌های خورشیدی برای پمپاژ آب به مخازن

نیرو

افزایش قیمت نفت برنت و WTI

در معاملات دیروز بازارهای جهانی انرژی، نفت برنت و WTI با رشد قیمت همراه بودند، در حالی که برخی دیگر از شاخص‌ها مانند نفت موربان و میدلند بافت مواجه شدند.

به نقل از منابع بازار انرژی، شاخص‌های اصلی نفت خام در معاملات بازارهای جهانی روند متفاوتی را تجربه کردند. قیمت نفت خام وست تگزاس اینترمیدیت (WTI) با افزایش ۰.۴۶ دلاری (معادل ۰.۵۱ درصد) به ۹۸.۸۹ دلار رسید و نفت خام برنت نیز با صعود ۰.۶۲ دلاری (معادل ۰.۶۲ درصد)، قیمت ۱۰۶.۹ دلار را ثبت کرد.

در همین حال، سیدنفتی اوپک با رشد ۰.۵۶ دلاری (معادل ۰.۵۱ درصد) به ۱۰۹.۴ دلار دست یافت و سیدنفتی هند نیز با جهش قابل توجه ۳.۴۵ دلاری (معادل ۲.۹۴ درصد)، عدد ۱۲۰.۷ دلار را به ثبت رساند که البته داده‌های آن مربوط به ۴ روز گذشته است.

در سوی دیگر بازار، برخی شاخص‌ها با فشار فروش همراه بودند؛ به‌طوری‌که قیمت نفت موربان با افت ۱.۷۳ دلاری (معادل ۱.۵۶ درصد) به ۱۰۹.۱ دلار کاهش یافت و نفت WTI میدلند نیز با کاهشی ۱.۷۴ دلاری (معادل ۱.۸۹ درصد)، به قیمت ۹۰.۱۰ دلار معامله شد.

در بخش فراورده‌های نفتی و انرژی، قیمت گاز طبیعی با رشد اندک ۰.۱۰ دلاری (معادل ۰.۳۳ درصد) به ۳۰.۷۶ دلار رسید. باین وجود، بنزین با افت جزئی ۰.۰۰۲ دلاری (معادل ۰.۰۶ درصد) در سطح ۲۰.۲۴ دلار قرار گرفت و نفت کوره (Heating Oil) نیز با کاهش ۰.۰۷ دلاری (معادل ۰.۱۵ درصد) ۴۵.۲۸ دلار قیمت‌گذاری شد.

تصفیه‌خانه‌های فاضلاب؛ از مراکز هزینه تا کانون‌های تولید ثروت

یک مقام مسئول با تأکید بر ضرورت بازچرخانهی آب گفت: تصفیه‌خانه‌های فاضلاب می‌توانند با فروش آب بازیافتی، فرآوری لجن و تولید انرژی، از مراکز صرف هزینه به مجموعه‌هایی درآمزا تبدیل شوند. به نقل از آبنای کشور، سید مرتضی احتشامی مدیرکل نظارت بر بهره‌برداری فاضلاب شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور با اشاره به کاهش منابع آب تجدیدپذیر و خشکسالی‌های اخیر، فاضلاب را امنیعی ارزشمند برای تأمین آب، بازیافت مواد و ایجاد ارزش اقتصادی دانست و بر توسعه مصرف آب بازیافتی در بخش‌های صنعت، کشاورزی و فضای سبز تأکید کرد.

وی اعلام کرد در کشور ۲۸۴ تصفیه‌خانه فاضلاب شهری و ۴۵ تصفیه‌خانه روستایی فعال است و سالانه حدود ۱.۸۴ میلیارد مترمکعب آب بازیافتی تولید می‌شود. همچنین حدود ۴۲ میلیون نفر تحت پوشش تأسیسات فاضلاب قرار دارند.

احتشامی، ایجاد بازار پایدار برای آب بازیافتی، جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و استفاده از مدل‌های BOT و BOO را از راهکارهای توسعه اقتصادی این بخش عنوان کرد.



به گفته‌وی، فرآوری لجن برای تولید کود آلی و بیوگاز نیز می‌تواند ضمن کاهش هزینه‌های بود، درآمدهای مکمل ایجاد کند.

وی همچنین هوشمندسازی، پایش برخط، نگهداری پیشگیرانه، مدیریت دارایی‌ها و آموزش نیروی انسانی را از عوامل مهم کاهش هزینه‌ها، افزایش بهره‌وری و افزایش عمر مفید تأسیسات فاضلاب برشمرد.

ثبت بیش از ۲ هزار حادثه فاضلاب در تهران

یک مقام مسئول از ثبت ۲ هزار و ۱۰۳ حادثه در شبکه و انشعابات فاضلاب طی نیمه نخست امسال خبر داد و گفت: در این مدت ۴۸۹ کیلومتر از شبکه فاضلاب شست‌وشو و ۹۵ کیلومتر نیز ویدئومتری شده است. به نقل از آبنّا، احمد صارمی مدیر دفتر بهره‌برداری از تأسیسات فاضلاب آبنای منطقه ۲ تهران از ثبت ۲ هزار و ۱۳ مورد حادثه در شبکه و انشعابات فاضلاب طی نیمه نخست امسال خبر داد و گفت: در این مدت ۴۸۹ کیلومتر از شبکه فاضلاب شست‌وشو و ۹۵ کیلومتر نیز ویدئومتری شده است. صارمی با اشاره به عملکرد شش‌ماهه نخست سال ۱۴۰۵ در حوزه بهره‌برداری از تأسیسات فاضلاب اظهار کرد: در این مدت یک‌هزار و ۷۰۵ مورد حادثه در انشعابات و ۳۰۸ مورد حادثه در شبکه فاضلاب ثبت شده است.

وی افزود: متوسط زمان رسیدگی به حوادث شبکه فاضلاب ۷۴ دقیقه و متوسط زمان رسیدگی به حوادث انشعابات ۵۲ دقیقه بوده است.



مدیر دفتر بهره‌برداری از تأسیسات فاضلاب آبنای منطقه ۲ تهران ادامه داد: در نیمه نخست امسال ۴۸۹ کیلومتر از شبکه فاضلاب شست‌وشو شده که این میزان از برنامه پیش‌بینی شده برای این مدت بیشتر بوده است. صارمی با اشاره به اجرای عملیات ویدئومتری شبکه گفت: از ابتدای سال تا پایان شهریورماه، ۹۵ کیلومتر از شبکه فاضلاب ویدئومتری شده است که با استفاده از این روش، نقاط آسیب‌پذیر و حادثه‌خیز شبکه شناسایی می‌شوند و امکان رفع مشکلات پیش از تبدیل شدن به حوادث گسترده‌تر فراهم می‌شود.

وی همچنین از بازسازی و نوسازی یک‌هزار و ۵۳ متر از شبکه فاضلاب به گفته صارمی، یکی دیگر از عوامل ایجاد اختلال در شبکه فاضلاب، نفوذ ورشدر ریشه گیاهان و درختان است که در همین راستا طی شش‌ماهه نخست امسال ۲۱۱ مورد عملیات حذف ریشه از شبکه و انشعابات فاضلاب انجام شده است.

وی با اشاره به عوامل مؤثر بر زمان رسیدگی به حوادث اظهار کرد: نواحی یک و دو از طریق یک پست امداد فاضلاب خدمات دریافت می‌کنند و شرایط ترافیکی در این محدوده‌ها می‌تواند بر زمان حضور نیروهای امدادی و رسیدگی به حوادث اثر گذار باشد.

مدیر دفتر بهره‌برداری از تأسیسات فاضلاب آبنای منطقه ۲ تهران گفت: مجموعه اقداماتی از جمله شست‌وشوی دوره‌ای، ویدئومتری، بازسازی و نوسازی شبکه و حذف عوامل ایجادکننده گرفتگی با هدف کاهش حوادث و افزایش پایداری شبکه فاضلاب انجام می‌شود.

احیای دستگاه ۵۰ ساله آزمایشگاه فلزات مناطق نفت خیز جنوب

دستگاه آزمون مکانیکی کشش و خمش با بیش از ۵۰ سال قدمت، با تلاش کارشناسان آزمایشگاه خدمات فنی بازرسی فنی و خوردگی فلزات و همکارانی کارگاه مرگزار اهواز، تعمیر، بازسازی و به چرخه بهره‌برداری بازگشت.

به گزارش خبرنگار خریدار به نقل از روابط عمومی شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب، سرپرست خدمات فنی بازرسی فنی و خوردگی فلزات با اعلام این خبر گفت: با تلاش و پیگیری مستمر کارشناسان آزمایشگاه خدمات فنی اداره بازرسی فنی و خوردگی فلزات ستاد و با بهره‌گیری از ظرفیت‌های فنی و تخصصی داخل سازمان، عملیات تعمیر، رفع عیب و راه‌اندازی مجدد دستگاه آزمون مکانیکی کشش و خمش با موفقیت انجام شد.

احسان پاپن اظهار کرد: در راستای صیانت از سرمایه‌های تجهیزاتی سازمان، جلوگیری از توقف فرآیندهای آزمایشگاهی، کاهش زمان و هزینه‌های برون‌سپاری آزمون‌ها و پیشگیری از تحمیل هزینه قابل توجه برای خرید دستگاه جایگزین، بازسازی و تعمیر بخش‌های آسیب‌دیده این دستگاه در دستور کار قرار گرفت.

وی افزود: بخش‌هایی از دستگاه به دلیل تغییر شکل و استهلاک، امکان استفاده نداشتند که با پیگیری کارشناسان آزمایشگاه و همکاری کارگاه مرکزی اهواز، فرآیند شناسایی عیوب، تشخیص آلیاژ، تهیه نقشه‌های فنی، ساخت و تراشکاری قطعات، نصب مجدد و راه‌اندازی دستگاه در داخل سازمان انجام شد.

سرپرست خدمات فنی بازرسی فنی و خوردگی فلزات ادامه داد: این دستگاه ساخت کشور آمریکا و از نوع Timius-Olsen است و برای انجام آزمون‌های کیفی، پرکاربرد و راهبردی روی بدنه آلیاژها و جوش‌ها، از جمله آزمون خمش جوش، مورد استفاده قرار می‌گیرد و از تجهیزات کلیدی آزمایشگاه‌فلزات به‌شمار می‌رود.

پاپن با اشاره به اهمیت این اقدام گفت: یکی از ویژگی‌های مهم این پروژه، بی‌نیازی از خدمات خارج از سازمان و استفاده حداکثری از ظرفیت‌های تخصصی موجود در شرکت بود؛ به گونه‌ای که تمامی مراحل تعمیر و احیای دستگاه با استفاده از دانش فنی کارشناسان و نیروهای متخصص داخلی و امکانات آزمایشگاه خدمات فنی و کارگاه مرکزی مدیریت تعمیرات تجهیزات صنعتی و ماشین‌آلات فرآیندی انجام شد.

وی تصریح کرد: بازگرداندن این دستگاه قدیمی و تخصصی به چرخه بهره‌برداری، علاوه بر جلوگیری از خروج هزینه برای خرید تجهیز جایگزین و برون‌سپاری آزمون‌ها، نمونه‌ای از ظرفیت مهندسی، دانش فنی و توانمندی کارکنان شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب در نگهداری، تعمیر و احیای تجهیزات تخصصی است.

سرپرست خدمات فنی بازرسی فنی و خوردگی فلزات خاطر نشان کرد: تجربه به‌دست‌آمده از این پروژه می‌تواند زمینه‌ساز توسعه رویکرد تعمیرات و بازسازی تجهیزات بر پایه دانش فنی داخلی، کاهش وابستگی به خدمات خارج از سازمان و صیانت از سرمایه‌های تجهیزاتی شرکت باشد.

بنیان‌گذار کلینیک دندانپزشکی رز آبی:

شاهین‌شهر می‌تواند به مقصد اصلی خدمات تخصصی دندانپزشکی استان تبدیل شود

نشست خبری و تخصصی «بررسی آینده دندانپزشکی در شاهین‌شهر»، با حضور دکتر مرصیه غیور، بنیان‌گذار کلینیک دندانپزشکی رز آبی، دکتر رحمان ناظری، مسئول مباحث علمی و تخصصی، و دکتر امید محمدی، مدیر این کلینیک، برگزار شد. در این نشست بر ضرورت تمرکززدایی از خدمات بهداشتی و درمانی، ارتقای دانش فنی، به‌کارگیری تجهیزات روز و تأمین زیرساخت‌های استاندارد تأکید شد.

دکتر غیور با اشاره به تحول بنیادین در نگرش عمومی و تخصصی به حوزه دندانپزشکی گفت: امروز مفهوم دندانپزشکی فراتر از تسکین مقطعی درد یا پر کردن یک دندان آسیب‌دیده تعریف می‌شود. پیشگیری، تشخیص زودهنگام، ارتقای کیفیت زندگی، اصول زیبایی و بهره‌گیری از فناوری‌های نوین، از کارن پیوسته دندانپزشکی مدرن هستند.

وی با تأکید بر تغییر الگوی انتخاب بیماران افزود: جامعه امروز در انتخاب پزشک و مراکز درمانی با آگاهی و بررسی دقیق‌تری اقدام می‌کند. در حوزه‌های حساسی مانند طراحی لیختند، کامپوزیت، لمینت و ایمپلنت، مسافت و فاصله جغرافیایی تنها مؤلفه تصمیم‌گیری نیست؛ اعتبار، مهارت، تجهیزات و سابقه درمانی موفق بیشترین تأثیر را دارند.

بنیان‌گذار کلینیک رز آبی، تمرکز امکانات تخصصی در چند کلان‌شهر را چالشی برای عدالت درمانی دانست و تصریح کرد: «دسترسی آسان به خدمات باکیفیت و تخصصی حق تمامی شهروندان است. شاهین‌شهر و مناطق همجوار نباید برای کوچک‌ترین خدمات پیشرفته وابسته به سفر به مراکز استان یا پایتخت باشند. هدف ما این است که شاهین‌شهر تنها مصرف‌کننده خدمات کلان‌شهرها نباشد، بلکه به پایگاهی مطمئن برای پذیرش و درمان مراجعان از شهرهای اطراف و حتی مرکز استان اصفهان تبدیل شود.

دکتر رحمان ناظری نیز در این نشست با ارزیابی رابطه مستقیم سلامت دهان و کیفیت زندگی گفت: سلامت دهان و دندان اثر مستقیمی بر تغذیه، تکلم، سلامت عمومی و تعاملات اجتماعی دارد. بنابراین مراجعات نباید منحصر به زمان بروز درد شدید باشد؛ کانون توجه دندانپزشکی معاصر، پیشگیری و مداخله زودهنگام است.

وی با استناد به آمارهای سازمان جهانی بهداشت درباره شیوع بالای پوسیدگی‌های درمان‌نشده افزود: حتی با پیشرفته‌ترین مراکز درمانی، اگر نظام پیشگیری و فرهنگ مراقبت روزانه تقویت نشود، زنجیره آسیب‌های دهان و دندان متوقف نخواهد شد.

ناظری درباره افزایش بهای تمام‌شده خدمات دندانپزشکی اظهار داشت: هزینه مواد مصرفی باکیفیت، استهلاک تجهیزات پیشرفته، هزینه‌های لابراتواری، دستمزد نیروی متخصص و پیچیدگی درمان از مؤلفه‌های تعیین‌کننده قیمت هستند. با این حال، بخش عمده بار مالی سنگین بر دوش بیماران ناشی از تأخیر در مراجعه است؛ چرا که سبک درمان ساده در صورت غفلت به جراحی‌ها و پروتزهای پیچیده و پرهزینه منتهی می‌شود.

وی پوشش ناکافی بیمه‌ها را از عوامل افت مراجعات پیشگیرانه برشمرد و گفت: بستر چتر حمایتی بیمه‌های پایه و تکمیلی بر خدمات پیشگیرانه و ترمیمی اولیه، علاوه بر کاهش مراجعات اورژانسی، صرفه‌جویی اقتصادی کلانی برای نظام سلامت به همراه دارد.

مسئول مباحث علمی این نشست با اشاره به گرایش فزاینده به درمان‌های زیبایی خاطر نشان کرد: قدامت زیبایی تنها در صورتی پایدار و مؤثر خواهند بود که بستر فیزیولوژیک دندان و لثه کاملاً سالم باشد.

هیچ درمانی نباید به بهای آسیب به نسوج سالم بیمار انجام شود. وی همچنین به نقش فناوری و هوش مصنوعی اشاره کرد و گفت: تصویربرداری سه‌بعدی و نرم‌افزارهای طراحی دیجیتال ضریب خطای برنامه‌ریزی درمان را به حداقل رسانده‌اند، اما هوش مصنوعی هرگز جایگزین قضاوت، دانش و تخصص دندانپزشک نخواهد شد.

صفحه ۶

چهارشنبه ۱۵ مهر ۱۴۰۵ • شماره ۲۲۴۵

خبریدار

گردشگری و صنایع دستی کردستان از پیگیری پنج پروژه و پرونده شاخص با هدف معرفی ظرفیت‌های تاریخی، فرهنگی، طبیعی و گردشگری استان در سطح ملی و بین‌المللی خبر داد.

به گزارش روابطط عمومی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی کردستان، پویا طالب‌نیا در نشست خبری به مناسبت هفته گردشگری در سنجند اظهار کرد: رویکرد این اداره کل، شناسایی ظرفیت‌های مغفول و فراهم کردن زمینه فعال‌سازی آن‌ها با همکاری دستگاه‌های اجرایی، فرمانداری‌ها و بخش خصوصی است.

وی افزود: در همین راستا پنج پروژه شاخص در استان دنبال می‌شود که شامل پیگیری ژئوپارک باباگر گر قروه، معرفی آرم‌ده بانه به عنوان شهر شالیابی، ثبت جهانی روستای دره تفسی میروان، آماده‌سازی پرونده جهانی کرت‌قو در دیواندره و احیاء و ساماندهی مجموعه تاریخی خسروآباد سنندج است.

مدیرکل میراث فرهنگی کردستان به همچنین با اشاره به ظرفیت‌های شهرستان بیجار گفت: با توجه به وجود ۵۴ حمام تاریخی در این شهرستان، معرفی بیجار به عنوان «شهر حمام‌های تاریخی» نیز در دستور کار قرار دارد.

طالب‌نیا از بهره‌برداری ۱۵ طرح گردشگری تا پایان سال با سرمایه‌گذاری

سه‌هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان و اشتغال‌زایی ۳۰۰ نفر خبر داد و گفت:

خبریدار

از باباگرگر تا کرت‌قو؛ ۵ پرونده شاخص کردستان در مسیر جهانی شدن



است. وی تأکید کرد: مجموعه اقدامات میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی کردستان با هدف توسعه زیرساخت‌ها، جذب سرمایه‌گذاری، حمایت از صنعتگران و معرفی ظرفیت‌های استان در سطح ملی و بین‌المللی دنبال می‌شود.

طالب‌نیا در ادامه با اشاره به عملکرد یگان حفاظت میراث فرهنگی استان اظهار کرد: در شش ماهه نخست امسال ۲۸ مورد جرم در حوزه میراث فرهنگی ثبت، ۹۱ فقره شیء تاریخی کشف و ۱۸ دستگاه فلز یاب و چهار دستگاه بیل مکانیکی توقیف شده

خطیبی در مراسم معارفه؛ هیکو افتخار ایران می‌شود

ساختار سازمانی اظهار داشت: چارت مجموعه نیاز به بازنگری دارد و فعالیت‌ها باید متناسب با جایگاه یک گروه صنعتی بازنگری و تنظیم شود تا بتوان از تمام ظرفیت‌های موجود به شکل بهینه استفاده کرد.

وی افزود: استراتژی هیکو طوری تعریف خواهد شد که تا سال آینده تعداد قابل توجهی نیرو جذب شود و زمینه اشتغال پایدار و رشد تولید فراهم گردد.

خطیبی در ادامه بر لزوم ایجاد انسجام سازمانی،



خطیبی با قدردانی از زحمات مدیران و کارکنان سابق، به ظرفیت‌های تاریخی، فنی و انسانی هیکو اشاره کرد و گفت: این مجموعه یکی از نمادهای توان مهندسی و صنعتی کشور است و باید به جایگاهی برسد که مایه افتخار ملی باشد.

وی تأکید کرد: توجه ویژه به کرامت انسانی پرسنل گروه صنعتی هیکو از اولویت‌های اصلی مدیریت جدید است و موضوعات پرسنلی و امور رفاهی به جد و به‌زودی اجرایی خواهد شد.

مدیرعامل جدید هیکو با اشاره به ضرورت اصلاح

پیش‌بینی‌شده برای فصل سرد، اظهار کرد: برنامه‌ریزی برای ایمن دوره باید بر مبنای پیش‌بینی شرایط مختلف، شناخت الگوی مصرف بخش‌های گوناگون و استفاده هدفمند از ظرفیت‌های موجود انجام شود تا تأمین پایدار گاز با آمادگی بیشتری دنبال شود.

وی افزود: مدیریت مصرف تنها به معنای کاهش یا محدود کردن مصرف نیست، بلکه مجموعه‌ای از اقدامات از جمله پیش‌بینی شرایط، بهینه‌سازی مصارف، کاهش مصرف غیرضروری، استفاده از سوخت جایگزین، مدیریت بار و پایش مستمر را شامل می‌شود و برای هر یک از وضعیت‌های احتمالی، باید راهکار اجرایی مشخصی از

پیش‌تعریف شده باشد.

مدیرعامل شرکت گاز استان اصفهان با اشاره به طراحی سناریوهای مختلف برای فصل سرد، ادامه داد: در شرایط عادی، پایش و کنترل مستمر مبنای کار قرار دارد و با تغییر شرایط و افزایش مصرف یا افت

اجرایی برای تأمین پایدار گاز مورد بررسی

قرار گرفت.

به گزارش روابط عمومی شرکت گاز استان

اصفهان، ابراهیم محسنی هماگرانی،

مدیرعامل شرکت گاز استان اصفهان، در

این نشست با تشریح برنامه‌ها و تمهیدات



خبریدار، در نشست مدیرعامل شرکت

گاز استان اصفهان با جمیع نمایندگان

استان، برنامه‌ریزی برای فصل سرد، تدوین

سناریوهای جامع و بسته‌های پیشنهادی

متناسب با شرایط بخش‌های مختلف

و تقویت هماهنگی میان دستگاه‌های

سرزمین

روزنامه اقتصادی صبح ایران

از باباگرگر تا کرت‌قو؛ ۵ پرونده شاخص کردستان در مسیر جهانی شدن

طالب‌نیا چاپ کتاب صنایع دستی ویژه کودکان، آموزش فروش آنلاین و پیگیری ایجاد تشکلهای تخصصی و افزایش مشارکت صنعتگران در امور این حوزه را از دیگر اقدامات انجام‌شده عنوان کرد و افزود: حمایت از صنعتگران نیازمند تعامل بیشتر دستگاه‌های اجرایی مرتبط است.

وی در ادامه به عملکرد یگان حفاظت میراث فرهنگی استان اشاره کرد و گفت: ۶ ماهه نخست امسال مجموع جرائم ثبت‌شده در حوزه میراث فرهنگی ۲۸ مورد بوده‌است.

طالب‌نیا یادآور شد: در این مدت ۲ مورد تخریب، یک مورد ساخت‌وساز غیرمجاز و ۱۴ مورد حفاری غیرمجاز شناسایی و پیگیری شده‌است.

وی بیان کرد: در بخش کشفیات نیز ۹۱ فقره شیء تاریخی کشف شده و ۱۸ دستگاه فلز یاب و چهار دستگاه بیل مکانیکی توقیف شده‌است.

مدیرکل میراث فرهنگی کردستان اضافه کرد: در ارتباط با جرائم حوزه میراث فرهنگی در این مدت ۵۲ نفر دستگیر شده‌اند.

طالب‌نیا اظهار کرد: مجموعه برنامه‌های اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی کردستان با هدف فعال‌سازی ظرفیت‌های مغفول، توسعه زیرساخت‌ها، جذب سرمایه‌گذاری، حمایت از صنعتگران و معرفی ظرفیت‌های تاریخی، فرهنگی و طبیعی استان در سطح ملی و بین‌المللی دنبال می‌شود

اراک

خطیبی در مراسم معارفه؛ هیکو افتخار ایران می‌شود

ارتقای بهره‌وری، نظم کاری و حرکت به سمت تولید پایدار تأکید کرد و از همه کارکنان خواست با همدلی و تلاش مضاعف، در تحقق اهداف جدید این مجموعه همراهی کنند.

وی همچنین به اهمیت جذب سفارش‌های جدید، بهبود جریان نقدینگی و تقویت جایگاه هیکو در بازار ماشین‌آلات سنگین اشاره کرد. در پایان این مراسم، مدیرعامل جدید گروه صنعتی هیکو ابراز امیدواری کرد با انکا به دانش و تجربه نیروی انسانی متعهد این شرکت، فصل جدیدی از رشد، اقتدار و افتخار برای هیکورقم بخورد.

سمنان

تدوین سناریوهای جامع برای مدیریت مصرف و تأمین پایدار گاز در فصل سرد

تدوین سناریوهای جامع برای مدیریت مصرف و تأمین پایدار گاز در فصل سرد

مصارف قابل بهینه‌سازی و ظرفیت‌های آزادشده می‌تواند به افزایش بهره‌وری شبکه و مدیریت بهتر منابع گاز کمک کند.مدیرعامل شرکت گاز استان اصفهان در ادامه، بخشی از اقدامات پیش‌بینی‌شده در نقاط مختلف استان را تشریح کرد و گفت: تقویت رنگ شبکه غرب استان، برنامه‌ریزی برای اجرای خطوط تقویتی، پیش‌بینی تمهیدات مربوط به زنجیره تأمین RNG در شرق استان، ایجاد ذخیره راهبردی و طراحی سازوکارهای اولویت‌بندی مصرف، از جمله اقداماتی است که برای افزایش آمادگی و پایداری گازرسانی در دستور کار قرار گرفته‌است.

در این نشست، نمایندگان استان اصفهان نیز بر استمرار همکاری و همراهی دستگاه‌های مختلف با شرکت گاز استان در اجرای برنامه‌های فصل سرد، توجه به شرایط و ظرفیت‌های بخش‌های مختلف و استفاده از راهکارهای عملیاتی برای مصرف بهینه انرژی تأکید کردند.

فشار، سطح آمادگی و اقدامات متناسب نیز تغییر می‌کند. بر همین اساس، زنجیره‌ای از پایش، هشدار و تصمیم‌گیری پیش‌بینی شده است تا در هر مرحله، اقدام متناسب با وضعیت شبکه و اولویت‌های مصرف انجام شود.محسنی همچنین بر ضرورت تکمیل هماهنگی میان دستگاه‌های

استان تأکید کرد و گفت: پایداری گازرسانی موضوعی است که تحقق آن نیازمند همکاری مجموعه‌های مختلف است و شرکت گاز در کنار مدیریت شبکه، برای هماهنگی با دستگاه‌های اجرایی، فرمانداری‌ها، بخش‌های صنعتی، کشاورزی، نیروگاه‌ها و سایر مجموعه‌های مرتبط برنامه‌ریزی کرده‌است.وی بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود را یکی دیگر از محورهای برنامه‌ریزی شرکت گاز استان اصفهان دانست و اظهار کرد: در کنار توسعه زیرساخت‌ها، باید از ظرفیت‌های موجود نیز استفاده مؤثرتری داشته باشیم؛ شناسایی ظرفیت‌های پنهان،

توسعه زیرساخت‌های ارتباطی سمنان در کانون گفت‌وگوی مدیر مخابرات استان و فرمانده سپاه

بخش‌های مختلف اظهار کرد: توسعه شبکه‌های ارتباطی، علاوه بر کمک به ارتقای امنیت و پایداری ارتباطات، می‌تواند زمینه‌ساز بهبود خدمات، تقویت فعالیت‌های اقتصادی و تسهیل امور اجتماعی در استان باشد.

در پایان این نشست، دوطرف بر اهمیت استمرار تعاملات و بررسی زمینه‌های عملی همکاری تأکید کردند؛ همکاری‌هایی که با تمرکز بر تقویت زیرساخت‌های ارتباطی و ارتقای پایداری شبکه، می‌تواند به بهبود خدمات ارتباطی و پشتیبانی از نیازهای استان سمنان کمک کند.

و سازمان‌های استان استقبال می‌کند.

بهره‌گیری از توانمندی‌ها و ظرفیت‌های مشترک، زمینه اجرای مؤثرتر پروژه‌ها و تسریع در تحقق اهداف ارتباطی استان را فراهم می‌سازد.

در ادامه این دیدار، سردار منصور شوقانی، فرمانده سپاه قائم آل محمد(عج) استان

سمنان، نیز با تأکید بر ضرورت هم‌افزایی میان دستگاه‌ها و نهادهای مسئول، این امر را عاملی مؤثر در پیشبرد برنامه‌های توسعه‌ای دانست.

وی با اشاره به نقش زیرساخت‌های ارتباطی در



مهندس رحیمی در این دیدار با اشاره به اهمیت توسعه و پایداری زیرساخت‌های ارتباطی استان اظهار کرد: تقویت شبکه ارتباطی و ارتقای کیفیت خدمات، مستلزم تعامل مستمر با دستگاه‌ها و نهادهای

مختلف است و همکاری با سپاه می‌تواند

در پیشبرد برنامه‌ها و اجرای طرح‌های

مشترک نقش مؤثری داشته باشد.

وی افزود: مخابرات استان سمنان با هدف توسعه زیرساخت‌ها و پاسخ‌گویی بهتر به نیازهای ارتباطی مردم، از ظرفیت همکاری با مجموعه‌های اجرایی

مهندس رحیمی در این دیدار با اشاره به

اهمیت توسعه و پایداری زیرساخت‌های

ارتباطی استان اظهار کرد: تقویت شبکه

ارتباطی و ارتقای کیفیت خدمات، مستلزم

تعامل مستمر با دستگاه‌ها و نهادهای

مختلف است و همکاری با سپاه می‌تواند

در پیشبرد برنامه‌ها و اجرای طرح‌های

مشترک نقش مؤثری داشته باشد.

وی افزود: مخابرات استان سمنان با هدف توسعه

زیرساخت‌ها و پاسخ‌گویی بهتر به نیازهای ارتباطی

مردم، از ظرفیت همکاری با مجموعه‌های اجرایی

مهندس رحیمی در این دیدار با اشاره به

اهمیت توسعه و پایداری زیرساخت‌های

ارتباطی استان اظهار کرد: تقویت شبکه

ارتباطی و ارتقای کیفیت خدمات، مستلزم

تعامل مستمر با دستگاه‌ها و نهادهای

مختلف است و همکاری با سپاه می‌تواند

در پیشبرد برنامه‌ها و اجرای طرح‌های

مشترک نقش مؤثری داشته باشد.

وی افزود: مخابرات استان سمنان با هدف توسعه

زیرساخت‌ها و پاسخ‌گویی بهتر به نیازهای ارتباطی

مردم، از ظرفیت همکاری با مجموعه‌های اجرایی

مدیر مخابرات استان سمنان در دیدار با فرمانده

سپاه قائم آل محمد(عج) استان، بر ضرورت

تعامل و همکاری نزدیک دستگاه‌ها برای تقویت

زیرساخت‌های ارتباطی و پشتیبانی از توسعه استان

تأکید کرد.

مهندس حمیدرضا رحیمی، مدیر مخابرات استان، به

همراه معاون مخابرات استان با سردار منصور شوقانی،

فرمانده سپاه قائم آل محمد(عج) استان سمنان، دیدار

و درباره زمینه‌های توسعه همکاری‌های مشترک

در حوزه زیرساخت‌های ارتباطی و امنیت ارتباطات

گفت‌وگو کرد.

مدیر مخابرات استان سمنان در دیدار با فرمانده

سپاه قائم آل محمد(عج) استان، بر ضرورت

تعامل و همکاری نزدیک دستگاه‌ها برای تقویت

زیرساخت‌های ارتباطی و پشتیبانی از توسعه استان

تأکید کرد.

مهندس حمیدرضا رحیمی، مدیر مخابرات استان، به

همراه معاون مخابرات استان با سردار منصور شوقانی،

فرمانده سپاه قائم آل محمد(عج) استان سمنان، دیدار

و درباره زمینه‌های توسعه همکاری‌های مشترک

در حوزه زیرساخت‌های ارتباطی و امنیت ارتباطات

گفت‌وگو کرد.

خبریدار

بیگی تأکید کرد: کارگزاران کود برای استفاده از ظرفیت ایجادشده در قالب پذیرش و انتقال اوراق گام، همچنین دریافت مشاوره و شناسایی بیشتر با فرآیند

صدور این اوراق، می‌توانند به شعب بانک

کشاورزی مراجعه کنند.

مدیر شرکت خدمات حمایتی کشاورزی

استان ایلام با اشاره به تأثیر افزایش قیمت

صحيح از كودهاى پایه و حرکت به سمت تغذیه متعادل محصولات را فراهم کند؛ موضوعی که در نهایت به پایداری تولید و حفظ حاصلخیزی خاک منجر خواهد شد.

کشاورزی می‌تواند به تأمین نقدینگی مورد نیاز این شبکه کمک کند.سیامک بیگی، اظهار کرد: حمایت هدفمند از کشاورزان و کارگزاران کود می‌تواند زمینه استفاده

