



اقتصادی
سیاسی
اجتماعی
فرهنگی
ورزشی



ما را دنبال کنید

شنبه ۱۴ شهریور ۱۴۰۵ سال یازدهم شماره ۲۲۲۱ صفحه ۵۰۰۰ تومان

KHARIDAR DAILY

رکود همچنان پابرجاست

بازار مسکن در دوراهی قیمت و قدرت خرید

صفحه ۲

پزشکیان:

منابع حاصل از کاهش مصرف بنزین صرف تقویت کالابرگ خواهد شد

صفحه ۲

یک اقتصاددان:

برخورد گزینشی با فساد، اعتماد عمومی را از بین می برد

صفحه ۳

جهش ۲ برابری قیمت لوازم خانگی؛ تورم نقطه ای از ۱۲ درصد عبور کرد

صفحه ۴

بازار کوچک، اما مرجع قیمت گذاری

بازار کم عمق ارز چگونه نرخ اقتصاد را تعیین می کند؟

صفحه ۷

پادداشت

افت بورس؛ پایان صعود یا نفس گیری برای صعود؟

مهدی حاجی وند، کارشناس بازار سرمایه؛ **بست** روز صعود مداوم شاخص کل بورس، سرانجام در معاملات چهار شبهه ای که گذشت متوقف شد؛ اما آنچه در پایان این روز معاملاتی اهمیت بیشتری از خود افت شاخص داشت، نحوه واکنش بازار سهام بود.

صفحه ۲

حمل و نقل

ظرفیت فعلی مرزهای ایران پاسخگوی حجم کامیون های تجاری نیست

رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق تهران با اشاره به عدم بازگشت تجارت دریایی به روال عادی گفت: فشار بیشتری بر حمل و نقل زمینی و ریلی وارد شده و برای تسهیل ترانزیت، مرزها باید ۲۴ ساعته فعال شوند. پیمان سسنندجی، رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق تهران درباره چالش های توقف طولانی کامیون های تجاری در مرزها، اظهار کرد: با توجه به اینکه تجارت دریایی کشور هنوز به روال عادی بازنگشته است، حمل و نقل جاده ای و ریلی اهمیت بسیار زیادی پیدا کرده و دو موضوع بسیار حائز اهمیت در شرایط فعلی به شمار می روند. وی افزود: در مرزهای شرقی کشور، بخشی از جابه جایی کالا از مسیرهای شرقی انجام می شود و در حال حاضر در برخی مرزها شاهد تجمع ورودی ها هستیم. به عنوان نمونه، در مرز ریمدان به دلیل اینکه تاکنون این تعداد خودرو وارد این مرز نشده بود، زیرساخت و آمادگی لازم برای پذیرش این حجم از کامیون های تجاری وجود ندارد. سسنندجی بیان کرد: مرز ریمدان در حال حاضر یک مسیر خاکی و یک گذر بسیار کوچک است و باید برای این شرایط فکر کرد. البته برای رفع این مشکل در حال برنامه ریزی هستند. هفته گذشته نیز به ما اعلام شد که مرز ریمدان به صورت ۲۴ ساعته فعال شده است. وی ادامه داد: در مرز بازرگان نیز شرایط مشابهی وجود دارد و قاعدتاً ظرفیت ورودی و خروجی مرزها با توجه به شرایط و اوضاع فعلی با مشکلاتی مواجه شده است. رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق تهران تصریح کرد: حدود یک ماه پیش یا سه هفته قبل از مرز بازرگان بازدید کردیم و در آن زمان نزدیک به ۵۵۰۰ خودرو در نوبت بودند. برای مدیریت این وضعیت، سامانه ای برای نوبت دهی ایجاد کرده اند که کامیون ها از طریق آن نوبت دریافت می کنند و سپس به آنها اعلام می شود که برای مثال دو روز بعد، در ساعت مشخصی برای عبور از مرز مراجعه کنند.



وی یادآور شد: واقعیت این است که وقتی حدود ۵ هزار ۵۵۰ خودرو در نوبت عبور از مرز قرار دارند، با توجه به اینکه در بخش حمل و نقل دریایی و جابه جایی از مسیر دریا مسائل و مشکلاتی به وجود آمده، این فشار به مرزهای زمینی و ریلی منتقل می شود و در نتیجه شاهد تجمع کامیون ها در این بخش ها هستیم. سسنندجی با تأکید بر اینکه برای مدیریت این وضعیت اقدامات مختلفی می توان انجام داد، اظهار کرد: یکی از راهکارها این است که پس کرانه ایجاد کنیم و مرز را صرفاً به مسیر عبور تبدیل کنیم. همچنین مدیریت واحد و پنجره واحد در مرزها حتماً باید اجرا شود. وی عنوان کرد: مرزها حتماً باید به صورت ۲۴ ساعته فعال باشند. همچنین ممکن است برای جابه جایی کالاهای اساسی، مسیر خاص تری در نظر گرفته شود. اینها تمهیداتی است که به نظر من باید برای آنها برنامه ریزی شود؛ همه این مباحث منتقل شده و در حال برنامه ریزی برای اجرای این اقدامات هستند تا این اتفاقات محقق شود.

وزیر نفت:

۱۱/۵ میلیون مترمکعب گاز مشعل جمع آوری شد

صفحه ۵



بنزین در روزهای حساس؛ از نگرانی کمبود تا ضرورت جهاد مصرف



می تواند به کاهش هزینه خانوارهایی منجر شود که امکان مدیریت سفر و استفاده از حمل و نقل عمومی یا سفر مشترک را دارند. در سطح کلان نیز هر مقدار کاهش مصرف غیر ضروری، به معنای منابع بیشتری برای سرمایه گذاری در حوزه هایی مانند توسعه پالایشگاه ها، نوسازی ناوگان، حمل و نقل عمومی و فناوری های کم مصرف خواهد بود. بنابراین، جهاد مصرف نباید به عنوان کم کردن سهم مردم تعریف شود؛ بلکه باید آن را تلاش برای جلوگیری از هدررفت منابعی دانست که متعلق به همه جامعه است.

یکی از مهم ترین درس های اتفاقات اخیر همین است که در بازار انرژی، اعتماد و آرامش عمومی اهمیت زیادی دارد. اگر مردم مطمئن باشند که عرضه سوخت مدیریت می شود، دلیلی برای ایجاد هجوم همزمان به جایگاه ها و پر کردن باک بیش از نیاز وجود ندارد. در مقابل، انتشار شایعات درباره پایان ذخایر یا توقف عرضه می تواند رفتاری ایجاد کند که خود به افزایش تقاضا و تشکیک صف منجر شود. به همین دلیل، مقابله با شایعه کمبود بنزین فقط با تکذیب یک خبر تمام نمی شود؛ دولت باید اطلاعات مورد نیاز مردم را به موقع ارائه کند و مردم نیز باید از باز نشر اخبار تأیید نشده و تصمیم گیری بر مبنای آن خودداری کنند. همراهی مردم در شرایط فعلی را نباید به معنای جایگزین شدن مردم به جای دولت در حل ناترازی دانست. مسئولیت دولت برای اصلاح ساختار تولید و مصرف همچنان پابرجاست اما جامعه نیز می تواند با کاهش مصرف غیر ضروری، فرصت بیشتری برای اجرای اصلاحات اساسی در اختیار سیاست گذار قرار دهد. در شرایط حساس، آرامش در مصرف بخشی از امنیت انرژی است. ناترازی را می توان با روش های مختلف مدیریت کرد، اما همه راه ها هزینه یکسانی ندارند. یک مسیر، حرکت تدریجی به سمت اصلاح خودروها، توسعه حمل و نقل عمومی، کاهش سفرهای غیر ضروری، هوشمندسازی مصرف و افزایش وافزایش بهره وری است. مسیر دیگر، استفاده از ابزارهای قیمتی و محدود کننده است؛ ابزارهایی که ممکن است در صورت تداوم ناترازی و نبود اصلاحات کافی، در دستور کار سیاست گذار قرار گیرند. بنابراین، همراهی مردم در شرایط فعلی را نباید به معنای جایگزین شدن مردم به جای دولت در حل ناترازی دانست.

دید شده نشود، اما در منابع عمومی و تراز انرژی کشور خود را نشان می دهد. هرچه مصرف خودروها بیشتر باشد، منابع بیشتری باید برای پاسخ به این تقاضا اختصاص یابد. این همان نقطه ای است که یک رفتار ظاهراً فردی، به یک مسئله عمومی تبدیل می شود.

اکنون کشور در یکی از حساس ترین مقاطع تقاضای سالانه بنزین قرار دارد. پایان تابستان به معنای پایان موج سفرهای تابستانی، بازگشت خانواده ها از شهرهای مختلف، افزایش تردد در جاده ها و در بسیاری از مناطق، افزایش همزمان مصرف درون شهری و بین شهری است. بنابراین، طبیعی است که شبکه توزیع در چنین دوره ای تحت فشار بیشتری قرار گیرد. اگر این افزایش تقاضا با نگرانی عمومی درباره آینده عرضه همراه شود، فشار می تواند چند برابر شود. این وضعیت به ویژه در شرایطی اهمیت دارد که کشور از یک سو با پیامدهای جنگ مواجه است و از سوی دیگر، مسئله ناترازی بنزین از مدت ها قبل وجود داشته است. نمی توان از مردم انتظار داشت مصرف خود را اصلاح کنند، اما همزمان خودروهایی در بازار عرضه شوند که بهره وری سوخت پایینی دارند. در واقع، شرایط امروز را نباید تنها با اتفاقات اخیر توضیح داد. جنگ، حساسیت موضوع را بیشتر کرده، اما رشد مصرف و فاصله میان ظرفیت تولید و تقاضا، مسئله ای ریشه دار است که پیش از این نیز وجود داشته

نگرانی از اینکه شاید سوخت به جایگاه ها نرسد یا عرضه در روزهای بعد با مشکل مواجه شود، می تواند مردم را به سمت سوخت گیری پیش دستانه سوق دهد. پیام مهم شرایطی که اخیراً تجربه شد، این است که ذخیره سازی خانگی و سوخت گیری بیش از نیاز، راه مقابله با شایعه کمبود نیست؛ بلکه می تواند فشار مضاعفی بر شبکه توزیع وارد کند. ذخیره سازی خانگی و سوخت گیری بیش از نیاز، راه مقابله با شایعه کمبود نیست؛ بلکه می تواند فشار مضاعفی بر شبکه توزیع وارد کند. ذخیره سازی خانگی و سوخت گیری بیش از نیاز، راه مقابله با شایعه کمبود نیست؛ بلکه می تواند فشار مضاعفی بر شبکه توزیع وارد کند. ذخیره سازی خانگی و سوخت گیری بیش از نیاز، راه مقابله با شایعه کمبود نیست؛ بلکه می تواند فشار مضاعفی بر شبکه توزیع وارد کند.

یکی از دشواری های اصلاح مصرف این است که مصرف کننده هنگام سوخت گیری، فقط بخشی از هزینه واقعی بنزین را می بیند. قیمت پرداختی در جایگاه، تمام هزینه ای را که اقتصاد کشور برای تأمین سوخت متحمل می شود نشان نمی دهد. تولید، پالایش، انتقال، نگهداری، توزیع و در صورت نیاز تأمین کسری از مسیر واردات، همگی برای رساندن بنزین به دست مصرف کننده هزینه دارند. از این منظر، مصرف بالای یک هزینه پنهان نیز ایجاد می کند؛ هزینه ای که ممکن است مستقیماً در قبض یا رسید سوخت گیری

خوبیدار مصرف هر لیتر بنزین تنها یک تصمیم شخصی نیست؛ مجموعه ای از منابع، زیرساخت و هزینه را پشت سر خود دارد که در مقیاس ملی معنا پیدا می کند. بنزین پیش از آنکه به باک خودرو برسد، مسیری طولانی را طی می کند؛ از پالایشگاه و مخازن ذخیره تا خطوط انتقال و ناوگان حمل سوخت و در نهایت جایگاهی که راننده برای سوخت گیری به آن مراجعه می کند. به همین دلیل، مصرف هر لیتر بنزین تنها یک تصمیم شخصی نیست؛ مجموعه ای از منابع، زیرساخت و هزینه را پشت سر خود دارد که در مقیاس ملی معنا پیدا می کند.

حالا در روزهایی که کشور با محدودیت های ناشی از جنگ، افزایش حساسیت در تأمین انرژی و سابقه ناترازی سوخت روبه روست، پرسش مهم، دیگر این نیست که بنزین داریم یا نداریم؟ پرسش این است که با بنزینی که در اختیار داریم، چقدر هوشمندانه رفتار می کنیم؟

در نگاه نخست، ممکن است تصور شود تا زمانی که بنزین در جایگاه عرضه می شود، مسئله ای وجود ندارد. اما تداوم عرضه با هزینه و ظرفیت نامحدود تفاوت دارد. وقتی مصرف از توان پایدار تولید داخلی فاصله می گیرد، کشور باید برای پر کردن این شکاف از ابزارهای دیگری استفاده کند؛ از جابه جایی ذخایر و تغییر برنامه توزیع گرفته تا افزایش واردات یا استفاده بیشتر از منابع ارزی. به بیان دیگر، ممکن است بنزین در جایگاه موجود باشد، اما این به معنای بی هزینه بودن مصرف آن نیست. هرچه فاصله میان تولید و مصرف بیشتر شود، مدیریت این شکاف دشوارتر و پرهزینه تر خواهد شد. به همین دلیل، اصلاح مصرف را نمی توان صرفاً اقدامی برای روزهای کمبود دانست؛ این موضوع بخشی از مدیریت منابع کشور است.

یکی از رفتارهایی که در دوره های نگرانی درباره سوخت مشاهده می شود، مراجعه زودهنگام و بیش از نیاز به جایگاه ها است. وقتی خبر کمبود یا احتمال اختلال در عرضه منتشر می شود، بخشی از مردم برای اطمینان از دسترسی به سوخت، تصمیم می گیرند باک خودرو را هرچه سریع تر پر کنند. اگر این رفتار گسترده شود، تقاضای ایجاد شده در یک بازه کوتاه، از الگوی عادی فاصله می گیرد. صف هایی که در روزهای اخیر در برخی جایگاه ها شکل گرفت نیز در چنین فضایی قابل تحلیل است.

اُفت بورس، پایان صعود یا نفس گیری برای صعود؟

مهدی حاجی‌وند، کارشناس بازار سرمایه < بیست روز صعود مداوم شاخص کل بورس، سرانجام در معاملات چهارشنبه‌ای که گذشت متوقف شد؛ اما آنچه در پایان این روز معاملاتی اهمیت بیشتری از خود افت شاخص داشت، نحوه واکنش بازار سهام بود؛ جایی که بورس تهران در شرایطی با افزایش عرضه‌ها مواجه شد که شاخص کل در ابتدای معاملات حتی بیش از ۲ درصد عقب نشست، اما در ادامه بخشی از این افت جبران شد و نماگر اصلی بازار سرمایه در نهایت با کاهش ۱،۲۱ درصدی روی رقم ۶میلیون و ۵۰۲ هزار واحد ایستاد. این رفتار نشان می‌دهد بازار سهام هنوز به نقطه‌ای نرسیده که بتوان از تغییر قطعی روند سخن گفت، اما در مقابل نمی‌توان افزایش ریسک و کاهش اطمینان سرمایه‌گذاران را رانیز نادیده گرفت.

کارشناسان معتقدند معاملات چهارشنبه را می‌توان نخستین آزمون جدی بورس پس از یک دوره طولانی رشد دانست؛ چرا که بازاری که در مدت ۲۰ روز معاملاتی پیاپی تقریباً بدون وقفه در مسیر صعود حرکت کرده بود، طبیعی است که با افزایش یکباره ریسک‌های سیاسی و نظامی، با موجی از شناسایی سود مواجه شود. در این میان اما مسئله اصلی این نیست که چرا شاخص در یک روز منفی شد؛ بلکه پرسش مهم‌تر این است که آیا این اتفاق صرفاً یک اصلاح کوتاه‌مدت پس از یک رشد پرشتاب است یا نخستین علامت از تغییر رفتار نقدینگی در بازار سهام.

بر این اساس بررسی اعداد معاملات چهارشنبه تصویر روشنی در این زمینه ارائه می‌کنند؛ جایی که ارزش معاملات خرد به حدود ۴۰ هزار میلیارد تومان رسید؛ که معنای آن اینست که بازار سهام همچنان از نقدشوندگی و تحرک بالایی برخوردار می‌باشد. با این حال، حدود ۵ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان پول حقیقی از سهام خارج شد و ۶۵ درصد نمادها در محدوده منفی به کار خود پایان دادند.

در این زمینه کارشناسان می‌گویند در بازارهای مالی، افزایش ارزش معاملات به تنهایی نشانه رونق نیست، و ممکن است ارزش معاملات در شرایط بالا باشد که فروشندگان فعال تر شده‌اند و خریداران صرفاً در حال جذب بخشی از عرضه هستند. اتفاقی که چهارشنبه رخ داد، تا حدی چنین تصویری داشت: حجم معاملات بالا ماند، اما برآیند جریان پول حقیقی منفی شد. به همین دلیل، برای قضاوت درباره آینده بورس، رصد ورود و خروج پول در چندروز آینده به مراتب مهم‌تر از رقم معاملات یک روز خواهد بود.

از سوی دیگر، هم‌زمانی افت بورس با افزایش نرخ ارز و رشد دارایی‌های موازی، پیام دیگری برای بازار سهام دارد؛ و آن این که در شرایطی که نرخ دلار آزاد از محدوده ۲۱۴ هزار تومان در روز سه‌شنبه به حوالی ۲۱۹ هزار تومان در روز چهارشنبه رسید و قیمت طلا و سکه نیز در سطوح بالایی قرار گرفت، بخشی از سرمایه‌گذاران ممکن است به جای خروج کامل از بازار دارایی، صرفاً ترکیب سبید خود را تغییر دهند.

به بیان دیگر، پول لزوماً از اقتصاد دارایی‌ها خارج نشده؛ بلکه ممکن است در حال جابه‌جایی از دارایی‌های پرریسک‌تر به گزینه‌هایی باشد که در فضای نااطمینانی، نقش پوشش ریسک بیشتری دارند. این موضوع، حساسیت بورس را در مقطع کنونی افزایش می‌دهد؛ چرا که بازار سهام طی ماه‌های اخیر بازدهی قابل توجهی ثبت کرده و شاخص کل از ابتدای سال پیش از ۹۰ درصد رشد کرده است؛ بنابراین، طبیعی است که با افزایش ریسک سیستماتیک، بخشی از سرمایه‌گذاران حاضر نباشند سودهای ایجادشده را در معرض ریسک جدید قرار دهند. در چنین وضعیتی، حتی اگر چشم‌انداز بنیادی شرکت‌ها تغییر محسوسی نکرده باشد، افزایش ریسک می‌تواند نسبت قیمت به سود مورد انتظار سرمایه‌گذاران را کاهش دهد و به افت قیمت سهام منجر شود.

با این حال، مقایسه وضعیت فعلی با بورس سال ۱۳۹۹ باید با احتیاط انجام شود؛ چرا که شباهت‌هایی میان دو دوره وجود دارد؛ از جمله نرخ‌های واقعی منفی، تورم بالا، جذابیت بازار سهام در مقایسه با برخی دارایی‌ها و حرکت نقدینگی به سمت بازار سرمایه. اما تفاوت‌های مهمی نیز وجود دارد؛ به عنوان مثال در سال ۱۳۹۹ ارزش معاملات روزانه در اوج رونق به حدود یک میلیارد دلار می‌رسید، در حالی که در شرایط فعلی حتی در روزهای پررونق نیز ارزش معاملات به‌طور پایدار به چنین سطوحی نزدیک نشده و حدود ۳۰۰ میلیون دلار بوده است. همچنین ساختار بازار سهام امروز از نظر ابزارهای مالی، صندوق‌ها، معاملات مشتقه و تجربه فعالان حرفه‌ای با سال ۱۳۹۹ تفاوت دارد.

تفاوت دیگر بورس امسال با بورس ۹۹، به وضعیت شرکت‌ها و اقتصاد کشور بازمی‌گردد؛ جایی که افزایش هزینه انرژی و مواد اولیه، ناترازی برق، استهلاک و کاهش حمایت‌های دولتی باعث شده ساختار هزینه بسیاری از شرکت‌ها با گذشته متفاوت باشد.

در مقابل، در برخی صنایع از جمله دارویی و غذایی، افزایش نرخ فروش و دریافت مجوزهای قیمتی توانسته بخشی از فشار هزینه را جبران کند و حتی رشد بیش از ۱۸۰ درصدی برخی گروه‌ها را رقم بزند. بنابراین، رشد بازار سهام در سال جاری را نمی‌توان صرفاً حاصل هجوم نقدینگی دانست؛ و بخشی از افزایش قیمت‌ها ناشی از تجدید ارزیابی انتظارات و تغییرات واقعی در درآمد و هزینه شرکت‌ها بوده است.

در این میان، اگر رشد قیمت سهام برای مدت طولانی از رشد سودآوری شرکت‌ها فاصله بگیرد، مسئله از «رونق» به «حباب» نزدیک می‌شود. تجربه سال ۱۳۹۹ نشان داد در دوره‌های شکل گیری انتظارات افراطی، نسبت قیمت به سود می‌تواند به سطوح بسیار بالایی برسد؛ به گونه‌ای که در اوج آن دوره، نسبت قیمت به سود بازار سهام به حدود ۴۰ واحد رسیده بود. از این رو، امروز نیز نسبت قیمت به سود، سودآوری واقعی شرکت‌ها و توان آنها برای حفظ رشد درآمد باید در مرکز توجه سرمایه‌گذار قرار گیرد. در مجموع افت چهارشنبه نشان داد ریسک سیاسی می‌تواند در فاصله‌ای کوتاه معادلات معامله‌گران را تغییر دهد. همچنین برگشت شاخص از کف روزانه نشان داد در قیمت‌های پایین‌تر هنوز خریدارانی وجود دارند که حاضرند ریسک بازار سهام را بپذیرند. همین موضوع احتمال داد که اصلاح فرسایشی و طولانی‌را در کوتاهمدت کمتر از حالتی می‌کند که بازار سرمایه بدون واکنش خریداران، در کف روزانه باقی می‌ماند.

با این حال، یک روز معاملاتی برای صدور حکم درباره آینده بورس کافی نیست. اگر خروج پول حقیقی در روزهای بعد تکرار شود، تعداد نمادهای منفی افزایش یابد و هم‌زمان بازارهای ارز و طلا همچنان مقصد جذاب‌تری برای نقدینگی باشند، می‌توان از تقویت موج احتیاط در بورس سخن گفت. در مقابل، کاهش تنش‌های سیاسی، بازگشت ورود پول حقیقی و حفظ ارزش معاملات در کنار بهبود تقاضای می‌تواند نشان دهد که افت اخیر بیشتر یک استراحت در مسیر صعود بوده است.

فرا تر از کاغذ

بانکداری



www.kharidaaronline.ir

صفحه ۲

شنبه ۱۴ شهریور ۱۴۰۵ • شماره ۲۲۲۱

خبردار < رئیس‌جمهوری با تأکید بر ضرورت اطلاع‌رسانی شفاف، دقیق و به‌موقع به مردم پیش از اجرای تصمیمات، گفت: سیاست‌ها و برنامه‌های دولت باید با مردم در میان گذاشته شود و اجرای آنها به‌صورت تدریجی و با فراهم کردن الزامات لازم صورت گیرد.

جلسه هماهنگی مدیریت ناترازی انرژی با حضور مسعود پزشکیان رئیس‌جمهور

و جمعی از مسئولان دستگاه‌های ذی‌ربط برگزار شد و در آن، آخرین وضعیت تولید، ذخایر و توزیع بنزین، روند اجرای طرح‌های متنوع آزمایشی در استان‌های مختلف و وضعیت میزان مصرف سوخت و همچنین اقدامات صورت گرفته و قابل انجام برای افزایش تاب آوری حوزه انرژی به‌صورت دقیق و کارشناسی مورد بررسی قرار گرفت.

در این نشست همچنین ابعاد و نتایج اجرای طرح رزاق با هدف قانونمند کردن فرآیند فروش و عرضه سوخت در مناطق مرزی، به‌صورت آسیب‌شناسانه بررسی و آخرین وضعیت مقابله با قاچاق سوخت، چالش‌های موجود و راهکارهای مؤثر برای مدیریت این پدیده مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

رئیس‌جمهور در این جلسه با تأکید بر اینکه رویکرد دولت در حوزه انرژی، به‌ویژه در موضوع بنزین، آگاهانه، تدریجی و مبتنی بر در نظر گرفتن شرایط و دغدغه‌های مردم است، تصریح کرد: سیاست دولت، مدیریت و کنترل مصرف با استفاده از ابزارها و سیاست‌ها عمدتاً غیرقیمتی است و به‌هیچ‌عنوان نباید

سختگویی ارتش جمهوری اسلامی ایران گفت: دشمن جنایتکار، اهداف زیادی در حمله به ایران ترسیم کرده بود؛ از جمله نابودی توان موشکی و هستای، براندازی نظام و تجزیه ایران که در دستیابی به همه این اهداف ناکام ماند.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ارتش جمهوری اسلامی ایران، امیر سرتیپ محمد اکرمی‌نیا، در دومین همایش مشترک طرح امام رضا(ع) که در مشهد مقدس برگزار شد در موضوع «بصیرت سیاسی» گفت: در مجموعه نیروهای نظامی، فرماندهان و اساتید و فعالان عرصه بهداشت و درمان، از تاثیر گذاری و مرجیت فکری بر خور دارند؛ به طوری که بیان و رفتار



www.kharidaaronline.ir

پزشکیان:

منابع حاصل از کاهش مصرف بنزین صرف تقویت کالابرگ خواهد شد

برای رصد و پایش هوشمند خودرها و جریان توزیع سوخت باید توسعه یابد.

رئیس‌جمهور خاطر نشان کرد: در مواجهه با تخلفات، باید ضمن تذکر و آگاهی‌بخشی، منشأ و شبکه‌های اصلی قاچاق شناسایی و برخورد قانونی با عوامل اصلی صورت گیرد؛ چرا که مقابله مؤثر با قاچاق نیازمند تمرکز بر منشأ و عوامل ایجادکننده آن است.

پزشکیان همچنین با اشاره به شرایط کشور و تلاش دشمنان برای ایجاد شکاف و اختلاف در جامعه اظهار داشت: دشمنان با استفاده از ابزارهایی همچون جنگ، محاصره و تحریم، به دنبال ایجاد اختلاف، شکاف و آشوب در داخل کشور هستند و ما نیز با تکیه بر وحدت، همدلی، هم‌افزایی و انسجام ملی، این نقشه‌ها را خنثی خواهیم کرد.

در این جلسه همچنین موضوع شناسه‌دار کردن کارت‌های سوخت جایگاه‌ها با هدف افزایش شفافیت در فرآیند توزیع و جلوگیری از قاچاق، اجرای طرح توسعه‌سازی سبب سوخت ناوگان‌های پرترد با استفاده از سوخت‌های جایگزین از جمله LPG و CNG، اجرای طرح یک روز بدون خودرو برای کارکنان دولت مورد بررسی و تصویب قرار گرفت. در این نشست تأکید شد اجرای مصوبات و برنامه‌های مدیریت ناترازی انرژی باید با رویکرد مرحل‌ای، مبتنی بر ارزیابی مستمر آثار و پیامدها، همراه با اطلاع‌رسانی شفاف و با اولویت حفظ آرامش اجتماعی، صیانت از حقوق مردم و استمرار پایدار خدمات انجام شود.



یک سیاست با مشکل یا چالشی برای مردم مواجه شد، باید موضوع با سرعت بررسی و برای رفع آن اقدام شود.

رئیس‌جمهور تأکید کرد: دولت به دنبال تحمیل دستور یا تصمیمی بر مردم نیست و هر جا اجرای یک برنامه با اشکال یا پیامد ناخواسته‌ای مواجه شود، اصلاح آن در دستور کار قرار خواهد گرفت. همراهی مردم و مشارکت آنان در مدیریت مصرف انرژی نیز ضرورتی اساسی برای تضمین پایداری و استمرار خدمت‌رسانی است.

پزشکیان در ادامه بر بازنگری در سیاست‌ها و برنامه‌های مقابله با قاچاق سوخت تأکید کرد و گفت: استفاده از فناوری‌های نوین

رئیس‌جمهور همچنین با تأکید بر اینکه مردم، محور اصلی تصمیم‌گیری‌های دولت در حوزه انرژی هستند، اظهار داشت:

هر میزان صرفه‌جویی و درآمد حاصل از کاهش مصرف بنزین، صرف تقویت طرح کالابرگ خواهد شد و محل مصرف دیگری برای این منابع در نظر گرفته نخواهد شد. پزشکیان افزود: مهم‌ترین دغدغه ما، دغدغه مردم است و در تمامی مراحل اجرای برنامه‌ها و تصمیمات، از جمله موضوع سهمیه‌ها و مدیریت استفاده از کارت‌های سوخت جایگاه‌ها، باید به گونه‌ای عمل شود که نارضایتی و فشار مضاعف بر مردم ایجاد نشود. در هر مرحله که اجرای



آنان بر سایر همکاران تاثیرات زیادی دارد. معاون هماهنگ‌کننده سازمان عقیدتی سیاسی ارتش افزود: استقلال و عزت کشورمان در گرو مقاومت و ایستادگی در مقابل دشمنان و همچنین حفظ وحدت در داخل است. سختگویی ارتش در بخش دیگری از اظهارات خود، به جنگ تحمیلی جاری و تجاوز آمریکا و رژیم صهیونیستی به کشورمان پرداخت و با تشریح خطاهای محاسباتی دشمن، تطمیع و تهدید ترامپ از طرف صهیونیست‌ها عامل مهمی در حمله به ایران اسلامی بوده است. دشمن جنایتکار اهداف

سختگویی ارتش: دشمن در جنگ اراده‌ها ضعیف است

زیادی را در حمله ترسیم کرده بود که از جمله آنها می‌توان به نابودی توان موشکی و هسته‌ای، براندازی نظام و البته تجزیه ایران اشاره کرد. اما در دستیابی به همه این اهداف دشمنان و همچنین حفظ وحدت در داخل است.

سختگویی ارتش در بخش دیگری از اظهارات خود، به جنگ تحمیلی جاری و تجاوز آمریکا و رژیم صهیونیستی به کشورمان پرداخت و با تشریح خطاهای محاسباتی دشمن، تطمیع و تهدید ترامپ از طرف صهیونیست‌ها عامل مهمی در حمله به ایران اسلامی بوده است. دشمن جنایتکار اهداف

آیت‌الله خاتمی در خطبه‌های نماز جمعه تهران:

دشمن، فشار اقتصادی را با هدف ایجاد فاصله میان مردم و نظام دنبال می‌کند

انسان نسبت به پروردگار است، مقداری از من مربوط به اخلاقیات است و بقیه مربوط به اجتماعیات، اعتقادات، اقتصادیات، حقوق، سیاست و تدبیر جامعه است.

امام جمعه موقت تهران بیان کرد: دومین دلیلی که امام ذکر می‌کنند، روش پیامبر اسلام نسبت به امور داخلی و خارجی است که نشان می‌دهد یکی از مسئولیت‌های بزرگ شخص (رسول اکرم(ص)، مبارزات سیاسی آن حضرت بوده است. شهادت امیرالمؤمنین(ع) و نیز امام حسین(ع)، حبس، شکنجه، تبعید و مسمومیت‌های انهم(ع) نیز در جهت مبارزات سیاسی شیعیان علیه ستمگری‌ها بوده است. در یک کلمه، مبارزه و فعالیت‌های سیاسی بخت مهمی از مسئولیت‌های مذهبی است.

وی افزود: بنابراین، شما که شرکت‌کننده در این تجمع‌ها هستید، با این باور در صحنه هستید. در روایات نیز در این زمینه مطالبی وجود دارد. در کتاب «منتخب الاثر»، فصل ۳۰، صفحه ۲۷۱، آیت‌الله العظمی صافی روایتی با سند خوب از مولا علی(ع) نقل می‌کنند که اسلام و سلطان عادل، دو برادرند و هیچ‌یک بدون دیگری کامل نیست. اسلام اساس است و سلطان عادل نگهدار آن است. اگر اساس نباشد، بنا فرو می‌ریزد و اگر چیزی بنیان شود اما نگهدار نداشته باشد، از بین می‌رود. این روایت صریح در همراهی دین و حکومت عادل است. آیت‌الله خاتمی گفت: نکته عجیب این است که این حرف را با یک کلیدوازه مطرح می‌کنند و آن «کلیدوازه» «اسلام رحمانی» است. در مقابل این انحراف، امام شهید، آیت‌الله العظمی خامنه‌ای، بهترین جواب را داده‌اند. ایشان فرموده‌اند بعضی حرف‌ها ظاهر اسلامی دارند، اما باطنشان اسلامی نیست. مثلاً گفته می‌شود «اسلام رحمانی». اسلام رحمانی درست است، اما اسلامی که از لیبرالیسم غربی نشأت گرفته، نه اسلامی است و نه رحمانی؛ این اسلام بی‌خاصیت است.

اسلامی که در برابر ظلم و استکبار سکوت کند، اسلام واقعی نیست

اسام جمعه موقت تهران اظهار کرد: پاسداری از فرهنگ «ما می‌توانیم» یک نوع دیگر از پاسداری است. هیچ‌کس در این نظام حق ندارد سخنی بگوید که بوی ضعف و ناتوانی بدهد. امیرالمؤمنین(ع) نیز بر این موضوع تأکید کرده‌اند که نباید نزد دشمن از ضعف و ناتوانی سخن گفت؛ زیرا این امر دشمن را جری می‌کند. دشمناننان دشمن از ضعف و ناتوانی سخن گفت؛ زیرا این امر دشمن را جری می‌کند. دشمناننان را جری نکند. این، زبان حال و زبان قال جمع‌کنندگان است.

وی افزود: پاسداری دیگر، پاسداری از مبانی اعتقادی این تجمع‌هاست. چه چیزی مردم را به این تجمع کشانده است؟ خطی که امام راحل و امام نهضید به شما یاد داده‌اند؛ اینکه اسلام دین زندگی است و برای آباد کردن دنیا و آخرت انسان آمده است. بر همین اساس، امام راحل، عظیم‌الشان فرمودند که دین و سیاست، به معنای درست آن که مدیریت صحیح جامعه است، با یکدیگر پیوند دارند. امام نهضت خود را با شکست‌نظر به غلط جدایی دین از سیاست آغاز کرد.

آیت‌الله خاتمی عنوان کرد: در صحیفه امام، جلد پنجم، صفحه ۱۸۸، فرمایش امام در ۱۶ آذر ۱۳۵۷ آمده است: زمانی که هنوز انقلاب پیروز نشده بود. خبرنگاری از امام می‌پرسد عده‌ای تبلیغ می‌کنند که فعالیت سیاسی از فعالیت دینی جداس، در این مورد چه می‌گویید؟ امام پاسخ می‌دهند که شعار جدایی سیاست از دین، از تبلیغات استعماری است که می‌خواهند ملت‌های مسلمان را از دخالت در سرنوشت خویش باز دارند. وی ادامه داد: امام برای این موضوع دو دلیل بیان می‌کنند. نخست اینکه احکام اسلام، بیشتر سیاسی است. در احکام مقدس اسلام، بیش از امور عبادی، درباره امور سیاسی و اجتماعی بحث شده است. امام در کتاب ولایت فقیه می‌فرمایند از حدود ۵۰ کتاب فقهی که داریم، سه یا چهار کتاب مربوط به عبادات و وظایف

تورم لوازم خانگی در مردادماه از تورم عمومی کشور فاصله گرفت؛ قیمت این کالاها در یک سال ۱۱۷٫۸ درصد افزایش یافت و تورم ماهانه آن نیز به ۴۰٫۷ درصد رسید.

تازه‌ترین آمار تورم مردادماه تصویری از تداوم فشار قیمتی بر خانوارها ارائه می‌دهد؛ در شرایطی که تورم ماهانه کل کشور در مردادماه ۳۰۴ درصد، تورم نقطه‌به‌نقطه ۸۹درصد و تورم سالانه ۶۹۰۹ درصد ثبت شده، گروه لوازم خانگی با ثبت تورم‌های ۴۰۷ درصدی، ۱۱۷٫۸ درصدی و ۷۹۰۳ درصدی به ترتیب در سه شاخص ماهانه، نقطه‌به‌نقطه و سالانه، افزایش قیمت شدیدتری را تجربه کرده‌است.

مقایسه این ارقام نشان می‌دهد لوازم خانگی در هر سه شاخص تورمی، بالاتر از میانگین کل کشور قرار گرفته است. تورم ماهانه این گروه ۱۰۳ واحد در صد بیشتر از تورم عمومی بوده و در شاخص نقطه‌به‌نقطه نیز فاصله به ۲۸٫۸ واحد در صد می‌رسد. در تورم سالانه هم لوازم خانگی با نرخ ۷۹۰۳ درصد، ۹۰۴ واحد در صد بالاتر از تورم کل کشور قرار دارد. این شکاف ه‌آن معناست که افزایش قیمت لوازم خانگی نه تنها هم پای رشد عمومی قیمت‌ها حرکت نکرده، بلکه با سرعت بیشتری قدرت خرید خانوار را تحت فشار قرار داده‌است.

اهمیت تورم نقطه‌به‌نقطه ۱۱۷٫۸ درصدی لوازم خانگی از آن جهت است که این شاخص، سطح قیمت‌ها را با مراد سال گذشته مقایسه می‌کند. به بیان ساده، هزینه خرید سیدی مشابه از لوازم خانگی در مراد امسال به‌طور متوسط بیش از دو برابر سال گذشته شده است. در چنین شرایطی، خرید کالاهایی مانند یخچال، ماشین لباسشویی، اجاق گاز، تلویزیون و سایر لوازم ضروری خانه از یک خرید مصرفی معمول به تصمیمی سنگین برای خانوار تبدیل می‌شود.

از سوی دیگر، تورم ماهانه ۴۰٫۷ درصدی این گروه نشان می‌دهد فشار قیمتی در بازار لوازم خانگی همچنان ادامه دارد و صرفاً ناشی از جهش قیمت در ماه‌های گذشته نیست. وقتی قیمت‌ها در یک ماه نیز نزدیک به ۵در صد افزایش پیدا می‌کنند، حتی خانوار هایی که خرید خود را به تعویق انداخته‌اند با خطر افزایش دوباره هزینه مواجه می‌شوند.

این روند می‌تواند رفتار مصرف‌کننده را به سمت تعویق خرید، تعمیر کالاهای قدیمی، خرید کالای دست‌دوم یا انتخاب مدل‌های ارزان‌تر سوق دهد؛ روندی که نشانه‌هایی از آن در بازار کالاهای دست‌دوم نیز دیده می‌شود.

در این میان، تورم سالانه ۷۹۰۳ درصدی لوازم خانگی نیز نشان می‌دهد افزایش قیمت این گروه در یک بازه طولانی‌تر تثبیت شده و فشار آن موقتی نیست. از سوی دیگر، تورم سالانه کل کشور در مردادماه به ۶۹۰۹ درصد رسیده و حتی برای برخی دهک‌های هزینه‌ای، نرخ‌های بالاتری ثبت شده است؛ به‌طوری که تورم سالانه دهک دوم به ۷۸۰۳ در صد رسیده است.

بنابراین، ارقام مردادماه را نمی‌توان صرفاً به‌عنوان رشد قیمت چند قلم کالای بادوام تفسیر کرد. لوازم خانگی از جمله کالاهایی است که خرید آن معمولاً به درآمد و پس انداز خانوار وابسته است و جهش قیمت آن مستقیماً زمان خرید و الگوی مصرف را تغییر می‌دهد. در شرایطی که تورم عمومی نیز در سطوح بسیار بالا قرار دارد، پیشی گرفتن تورم لوازم خانگی از میانگین کشور می‌تواند به معنای کوچکت‌تر شدن بیشتر سهم خانوار از مصرف کالاهای بادوام و افزایش فاصله میان در آمد و هزینه خرید اقلام ضروری خانه باشد.

اصلاح فرآیندهای تجاری پیش شرط روان سازی واردات و صادرات است

نایب‌رئیس کمیسیون گمرک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، با تأکید بر ضرورت بازنگری در فرآیندهای تجارت خارجی گفت: اگر قرار است واردات و صادرات کشور در شرایط فعلی روان تر شود، لازم است فرآیندهای موجود به صورت جدی بازنگری شوند.



ندیر پورچم در خصوص آخرین وضعیت تجارت خارجی ایران در شرایط تحریم، محاصره دریایی و تهدیدات اقتصادی اخیر آمریکا علیه شر کای تجاری ایران اظهار داشت: بسیاری از روبه‌هایی که در سال‌های گذشته از سوی بانک مر کزی و سازمان توسعه تجارت ایجاد شده‌اند، حتی در شرایط عادی نیز برای فعالان اقتصادی به سادگی قابل اجرا و دسترس نبوده‌اند؛ بنابراین در شرایط کنونی، اصلاح این فرآیندها باید با جدیت بیشتری دنبال شود.

وی با اشاره به ضرورت شناسایی بازارهای جایگزین اظهار کرد: باید مشخص شود بازارهایی که در شرایط فعلی از دست رفته‌اند و بازارهایی که قرار است جایگزین آنها شوند، چه میزان از حجم تجارت کشور را می‌توانند پوشش دهند.

برای این منظور، یک مطالعه دقیق درباره ظرفیت بازارهای هدف مورد نیاز است و اتاق ایران و سازمان توسعه تجارت می‌توانند در این زمینه نقش موثری ایفا کنند.

نایب‌رئیس کمیسیون گمرک اتاق ایران ادامه داد: از سوی دیگر، هر گونه اختلال در فعالیت‌های بنادر جنوبی می‌تواند تجارت کشور را با چالش جدی مواجه کند، چرا که بخش عمده مبادلات تجاری ایران از مسیر این بنادر انجام می‌شود. بنابراین باید برای حفظ جریان تجارت و یافتن مسیرهای جایگزین، از هم‌اکنون برنامه‌ریزی شود.

وی خاطر نشان کرد: در شرایطی که فعالان اقتصادی با مشکلات متعدد در مسیر صادرات و واردات مواجه هستند، همچنان پخشنامه‌ها و الزامات گذشته اجرایی می‌شود آن هم در حالی که صادرکننده ابتدا برای فروش کالای خود در بازار خارجی با مشکل مواجه است و پس از آن نیز با فشار برای بازگشت ارز روبه‌رو می‌شود.

پورچم تأکید کرد: قبل از مطالبه افزایش تجارت، باید زیرساخت‌ها و مقرراتی که فعالیت اقتصادی را دشوار کرده‌اند، اصلاح شوند.

وی درباره ظرفیت پیمان‌های منطقه‌ای از جمله سازمان همکاری شانگهای نیز گفت: استفاده از ظرفیت این پیمان‌ها برای توسعه تجارت ضروری است، اما صرف عضویت در یک پیمان نمی‌تواند به تنهایی مشکلات تجارت خارجی را حل کند. ابتدا باید تصمیمات و رویه‌های داخلی که مانع فعالیت تجار شده‌اند، اصلاح شود تا ظرفیت پیمان‌های منطقه‌ای نیز امکان تبدیل شدن به تجارت واقعی را پیدا کند.

پورچم خاطر نشان کرد: توسعه تجارت خارجی زمانی امکان‌پذیر است که صادرکننده و واردکننده بتوانند با کمترین مانع و پیش‌بینی‌پذیری بیشتر فعالیت کنند و تا زمانی که زیرساخت‌ها و فرآیندهای داخلی اصلاح نشود، نمی‌توان انتظار داشت ظرفیت بازارهای منطقه‌ای و پیمان‌های تجاری به‌طور کامل مورد استفاده قرار گیرد.

صفحه ۴

شنبه ۱۴ شهریور ۱۴۰۵ • شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره ۲۲۲۱

شماره

چهاردهم تا به امروز حدود ۱.۵ میلیون مترمکعب در روز، گازهای مشعل را در قالب پروژه‌های مختلف جمع‌آوری کرده‌ایم.

خبردار ◀ وزیر نفت گفت: از ابتدای دولت چهاردهم تا به امروز حدود ۱.۵ میلیون مترمکعب در روز، گازهای مشعل را در قالب پروژه‌های مختلف جمع‌آوری کرده‌ایم.

محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت با تشریح عملکرد دو ساله‌این وزارت‌خانه در دولت چهاردهم با تشریح اقدامات دولت از

تکمیل طرح‌های افزایش تولید نفت، رشد جمع‌آوری گازهای همراه، افزایش ظرفیت فراورش نفت در میادین مشترک، کشف ذخایر جدید گاز و توقف واردات گازوئیل

خبر داد.

متن کامل اظهارات وزیر نفت بدین شرح است؛

وی با اشاره به نخستین روزهای حضور خود در وزارت نفت اظهار کرد: وقتی اول شهریورماه وارد وزارت‌خانه شدم، با توجه به تجارب قبلی و حضورم در وزارت‌خانه، در نشست با مدیران ارشد نخستین موضوعی که پیگیری کردم، وضعیت ذخایر سوخت کشور بود.

وزیر نفت با بیان اینکه گزارش اولیه درباره ذخایر بنزین و گازوئیل نیروگاه‌های مقداری نگران‌کننده بود، افزود: شهر یور ماهی است که سفرها انجام می‌شود و میزان مصرف بنزین نسبت به سایر ماه‌های سال افزایش پیدا می‌کند. از سوی دیگر، با نزدیک شدن به فصل سرد، سازوکار تأمین گاز نیروگاه‌ها به دلیل افزایش مصرف بخش خانگی و تجاری محدودتر می‌شود و نیروگاه‌ها باید به سمت استفاده از گازوئیل به‌عنوان سوخت جایگزین بر روند.

پاک‌نژاد ادامه داد: یک‌سوی دو روز بعد از این بررسی، خدمت آقای رئیس‌جمهور رسیدم و این نخستین گزارش من به ایشان بود. وقتی با استناد به اعداد و ارقام وضعیت را توضیح دادم، واکنش رئیس‌جمهور برایم جالب بود؛ ضمن اینکه دغدغه‌مند و نگران شدند، بسیار خوشنود و روان برپسیدند: برنامه‌تان چیست؟

وزیر نفت افزود: برنامه را توضیح دادم و از همان روز، رئیس‌جمهور مرتباً در مقاطع زمانی سه‌چهار روز یک‌بار موضوع را از من دنبال می‌کردند. تقریباً هفت‌ای یک جلسه نیز برگزار می‌کردند و دقیقاً وضعیت گاز و گازوئیل نیروگاه‌ها را پیگیری می‌کردند.

پاک‌نژاد با اشاره به نقش رئیس‌جمهور در ایجاد هماهنگی میان دستگاه‌ها گفت: رئیس‌جمهور تعادل و هماهنگی را بین وزارت نفت، وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت نیرو برقرار می‌کردند با همکاری و هم‌افزایی حرکت کنیم و کشور در این حوزه با معضل تأمین سوخت مواجه نشود.

قرارداد فشارافزایی پارس جنوبی؛ نخستین قرارداد بزرگ صنعت نفت در دولت چهاردهم

وزیر نفت با اشاره به یکی از طرح‌های راهبردی دولت چهاردهم گفت: یکی از طرح‌هایی که سال‌ها قبل باید آغاز می‌شد و در آن مقب‌ماندگی وجود داشت، موضوع فشارافزایی میدان گازی پارس جنوبی بود. وی ادامه داد: در فاصله‌شهرت با یهمن اسفند، تیم‌های کارشناسی وزارت نفت روی این موضوع متمرکز شدند تا قراردادی آماده شود و در نهایت قرارداد فشارافزایی میدان گازی پارس جنوبی شکل گرفت. پاک‌نژاد اهمیت این قرارداد را در آغاز عملیات اجرایی برای مقابله با افت فشار پارس جنوبی دانست و افزود: نگرانی‌ای که از سال‌ها قبل وجود داشت این بود که یک روز میدان گازی پارس جنوبی دچار افت فشار شود؛ افت فشار نیز به معنای کاهش تولید از این میدان است و کاهش تولید پارس جنوبی می‌توانست ناترازی‌هایی را که طی ۱۵ تا ۲۰ سال گذشته به‌تدریج انباشته شده، تشدید کند.

وی تأکید کرد: این ناترازی در سال ۱۴۰۳ به اوج خود رسیده بود و باید برای آن تدبیر می‌شد. نخستین قرارداد بزرگ صنعت نفت در اسفندماه سال ۱۴۰۳ با حضور رئیس‌جمهور به امضار رسید.

گاز

فاز ۱۱ پارس جنوبی در دولت چهاردهم شاهد جهش قابل توجه تولید و پیشرفت همزمان بخش توسعه‌ای بوده است. تولید موقعیت B که در دولت‌های دوازدهم و سیزدهم حدود ۴۰۰ میلیون فوت مکعب در روز بود، در دولت چهاردهم اکنون به بیش از ۹۱۵ میلیون فوت مکعب رسیده و طبق برنامه با اتصال چاه دوازدهم طی چند هفته آینده به حداکثر تولید یعنی یک میلیارد فوت مکعب در روز خواهد رسید.

در موقعیت A جکت چهار هزار تنی در دریا نصب شده و پیشرفت ساختا عرشه که در ابتدای دولت چهاردهم حدود چهار درصد بود، اکنون به نزدیک ۵۰

خبردار

www.kharidaaronline.ir

وزیر نفت:

۱۱/۵ میلیون مترمکعب گاز مشعل جمع‌آوری شد



مدیریت ذخایر سوخت در نخستین جنگ ۱۲روزه

پاک‌نژاد با اشاره به حملات انجام‌شده به زیرساخت‌های نفتی در جنگ ۱۲ روزه اظهار کرد: پالایشگاه فجر جم و پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی نیز مورد اصابت قرار گرفتند، اما با وجود این حملات و افزایش مصرف بنزین در روزهای نخست جنگ که به مرز ۲۰۰ میلیون لیتر در روز رسید، در ذخایر و انبارهای بنزین و سوخت تهران با مشکل جدی مواجه نشدیم.

وزیر نفت ادامه داد: در حوزه گاز نیز با وجود اصابت به پالایشگاه فجر جم و پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی، با کمبود مواجه نشدیم.

◀◀ «دو درجه کمتر» با پیشنهاد مستقیم رئیس‌جمهور اجرا شد
پاک‌نژاد با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای مدیریت مصرف گاز در زمستان ۱۴۰۳ گفت: در کنار تلاش همکاران برای افزایش تولید گاز، یکی از عوامل بسیار مؤثر در مصرف متناسب گاز، نقشی بود که مردم عزیزمـان ایفا کردند.وی افزود: پیشنهاد پوش «دو درجه کمتر» به صورت مستقیم توسط شخصی رئیس‌جمهور مطرح شد و بخش‌های مختلف جامعه، به‌ویژه مردم، در آن مشارکت کردند.

وزیر نفت تأکید کرد: این پوشش با استناد به اعداد و ارقام، بسیار مؤثر بود و شخص رئیس‌جمهور تعادل و هماهنگی را بین داشت و می‌خواست بخش‌های مختلف کشور در این پوشش نقش‌آفرینی کنند.

افزایش تولیدنفت و پیگیری مستمر جمع‌آوری گازهای مشعل

پاک‌نژاد با اشاره به ادامه برنامه‌های صنعت نفت پس از جنگ ۱۲ روزه گفت: هم‌زمان با شرایط خاص کشور، طرح‌های افزایش تولیدنفت و گاز را ادامه‌دادیم.

وی افزود: در حوزه افزایش تولید نفت، قراردادی برای افزایش ۲۵۰هزار بشکه در روز وجود داشت که سازوکارهای آن نیازمند مطالعه، بررسی و اخذ مصوبات بود. این مصوبات در فاصله‌بعد از جنگ ۱۲ روزه دریاقت شد و وارد مرحله اجرا شدیم و تا آنجا که خاطرم هست، حدود ۷۰ تا ۸۰ هزار بشکه در روز را از این ۲۵۰هزار بشکه را توانستیم محقق کنیم.

وزیر نفت یکی از محورهای مورد تأکید رئیس‌جمهور را جمع‌آوری گازهای فلر یا مشعل عنوان کرد و گفت: این موضوع از مواردی بود که آقای رئیس‌جمهور مرتباً پیگیری می‌کردند. پاک‌نژاد ادامه داد: تقریباً در هر تماس تلفنی با رئیس‌جمهور داشتم، حتی اگر موضوع تماس چیز دیگری بود، در پایان بحث از سازوکار اجرای طرح‌های جمع‌آوری گازهای مشعل سؤال می‌کردند.

وی افزود: رئیس‌جمهور اهمیت این پروژه‌ها را به‌درستی متوجه شده بودند و مصرا نه پیگیری می‌کردند. چند بار نیز در جلسات مختلف تأکید کردند که اگر مشکلی در این رابطه وجود دارد، اعلام

کنیم تا آن را حل کنند و دستگاه‌های اجرایی داخلی به دلیل عدم هماهنگی احتمالی باعث تأخیر در اجرای پروژه نشوند. پاک‌نژاد گفت: نتیجه این پیگیری و مدیریت این بود که از ابتدای دولت چهاردهم تا امروز حدود ۱.۵ میلیون مترمکعب در روز گازهای مشعل را در قالب پروژه‌های مختلف جمع‌آوری کرده‌ایم.

وی افزود: اگر این رقم را با پنج‌ونیم میلیون مترمکعبی که پیش‌از شروع دولت مشکل جدی مواجه‌نشدیم.

به حدود ۱۷ میلیون مترمکعب در روز می‌رسیم.

خفاری بیش از ۲۰ حلقه چاه درون‌میدانی در پارس جنوبی
پاک‌نژاد با اشاره به برنامه‌های توسعه پارس جنوبی اظهار کرد: حفاری درون‌میدانی در حوزه پارس جنوبی در سال ۱۴۰۴ شروع شد و با شتاب و رشد خوبی ادامه پیدا کرد.

وی افزود: بیش از ۳۰ حلقه چاه در حوزه پارس جنوبی در قالب چند پیمان

برنامه‌ریزی شده بود و تعدادی از این چاه‌ها امروز به نتیجه رسیده‌اند. وزیر نفت ادامه داد: به تدریج رسیدن چاه‌های حفاری درون‌میدانی پارس جنوبی به افزایش تولید گاز کشور کمک کرده است.

جنگ دوم؛ آسیب گسترده تر به صنعت نفت

پاک‌نژاد با اشاره به آغاز دور جدید حملات در سال ۱۴۰۴ گفت: در حالی که سال ۱۴۰۴ را با تمرکز بر طرح‌های راهبردی ادامه می‌دادیم، در نهم اسفندماه بار دیگر کشور مورد حمله ناجوانمردانه دشمن قرار گرفت.

وی افزود: تعدادی از همکاران عزیز ما در جریان حملات وحشیانه دشمن به شهادت رسیدند؛ همکارانی که در آن لحظات سخت پای کار ایستاد بودند و پای کار ایران بودند. یاد و خاطره همه این همکاران عزیز را در کنار سایر شهدای گرفتار گرامی می‌داریم.

وزیر نفت ادامه داد: این بار صنعت نفت در طی جنگ ۴۰ روزه شاهد آسیب‌های بیشتری بود. در شانزدهم یا هفدهم اسفندماه، انبارهای نفت تهران مجدداً مورد هجوم قرار گرفتند. پاک‌نژاد با روایت آن شب گفت: وقتی انبار نفت مورد اصابت قرار گرفت، از یک ساختمان و از فاصله دور شراره‌های آتش را می‌دیدیم، انبار نفت ری، انبار نفت شهران و انبار نفت فوجک مورد اصابت قرار گرفتند و تأسیسات بارگیری در انبارنفت ری آسیب دید.

مدیریت سوخت‌رسانی به استان‌های شمالی در شرایط حمله
وی با اشاره به اهمیت تأسیسات بارگیری گفت: وقتی این تأسیسات مورد اصابت قرار می‌گیرد، طبق قاعده باید سوخت‌رسانی به استان‌های شمالی کشور مختل شود و هدف دشمن نیز ایجاد همین اختلال بود.

پاک‌نژاد افزود: همان شب جمع شدیم و درباره اینکه چه کنیم تا کمترین اختلال در

انرژی

روزنامه اقتصادی صبح ایران

وزیر نفت: دغدغه‌ها صحبت می‌کردیم و ایشان رهنمود می‌دادند. پاک‌نژاد افزود: برای من جالب بود که علیرغم اینکه انتظار می‌رفت ایشان تخصص مستقیم در این زمینه نداشته باشند، نکاتی را مطرح می‌کردند که بسیار کارگشا بود. این را بدون تعارف و مبالغه می‌گویم و همکاران ما نیز شاهد بودند.

وی ادامه داد: این حضورها را واقعاً فراموش نمی‌کنم. در آن روزها بالاخره شرایط خاصی بود و وقتی چهره رئیس‌جمهور را می‌دیدیم، صلابت و شجاعت ایشان را می‌دیدیم؛ محدودیت‌ها را پشت سر می‌گذاشتند و می‌آمدند.

پاک‌نژاد با اشاره به توصیه خود به رئیس‌جمهور گفت: یکی از گلایه‌ها و توصیه‌هایی که همیشه به‌عنوان برادر کوچک‌تر ایشان داشتم این بود که آقای رئیس‌جمهور، انصافاً مراقب خودت باش؛ به هر حال چشم این مردم به‌عنوان رئیس‌جمهور به شماسست و خدای نکرده اتفاقی در این حوزه نیفتد.

سوخت‌رسانی استان تهران و استان‌های شمالی ایجاد شود، برنامه‌ریزی کردیم.

وی ادامه داد: بخشی از لجستیک را که در جنوب بود به شمال یا نواحی مرکزی کشور منتقل کردیم و بخشی را نیز به تهران آوردیم تا امکان انتقال سوخت از مسیرهای

جاده‌ای فراهم شود.

وزیر نفت تأکید کرد: همکاران ما کارهای بسیار ارزشمندی انجام دادند و بعد از چند روز، شرایط نگران‌کننده به یک پایداری تبدیل شد و مدیریت سوخت‌رسانی در شمال کشور به نحو مطلوبی انجام گرفت.

اصابت به ۴ پالایشگاه گازی عسویه
پاک‌نژاد با اشاره به حادثه ۲۷ اسفند گفت: در این روز، دشمن چهار پالایشگاه گازی ما، یعنی پالایشگاه‌های سوم تا ششم عسویه را مورد اصابت قرار داد.

وی افزود: حدود ۲۰ تا ۳۰ دقیقه بعد از دریافت گزارش، توانستم پیام را به رئیس‌جمهور برسانم. در آن ساعات اولیه بسیار نگران بودیم که وضعیت به چه شکل خواهد شد. وزیر نفت ادامه داد: در ساعات اولیه بخش مهمی از تولید را مجبور شدیم کاهش دهیم، اما با تسلط تخصصی و فنی همکاران شرکت ملی گاز و شرکت ملی نفت ایران، توانستند ظرف چند ساعت بخش‌هایی را به مدار برگردانند.

بازسازی پالایشگاه‌ها از چندروز بعد آغاز شد

پاک‌نژاد گفت: امروز بخش قابل توجهی از ظرفیت از دست‌رفته را برگردانده‌ایم و این فرایند همچنان ادامه دارد.

وی افزود: تقریباً یکی دو سه روز بعد از اصابت، کار بازسازی شروع شد؛ جلسات هماهنگی برگزار شد، مسئولیت‌ها روشن و تفکیک شد و برای هر بخش مشخص شد که چه کاری باید انجام دهد. وزیر نفت

ادامه داد: بازسازی پالایشگاه‌ها معمولاً به آواربرداری شروع می‌شود و این فرایند نیز دو سه روز بعد آغاز شد. امروز بخش قابل توجهی از بازسازی انجام شده و شاید ظرف چند ماه آینده بتوانیم ترمات آن را ببینیم و شاهدافزایش تولید گاز کشور باشیم.

حضور سرزده پزشکيان در وزارت نفت در روزهای جنگ
پاک‌نژاد با اشاره به حضور رئیس‌جمهور در وزارت نفت در روزهای جنگ اظهار کرد: در طول روزهای جنگ، آقای رئیس‌جمهور علیرغم محدودیت‌های حفاظتی، چند نوبت سرزده به وزارت نفت آمدند.

وی افزود: ما در آن روزها حتی در این ساختمان مستقر نبودیم و مجبور بودیم در ساختمان‌های دیگری مستقر شویم، اما حضور رئیس‌جمهور با توجه به روحیه کشتنی‌ها را برگیری می‌کردند. این یکی از کارهایی است که واقعاً معتقدم تاریخ

باید درباره آن قضاوت کند و وظیفه خود می‌دانم در مقابل این کار ارزشمند همکاران صنعت نفت، به‌ویژه در حوزه صادرات نفت، سر تعظیم فرود بیاورم.

انرژی

روزنامه اقتصادی صبح ایران

وزیر نفت: دغدغه‌ها صحبت می‌کردیم و ایشان رهنمود می‌دادند. پاک‌نژاد افزود: برای من جالب بود که علیرغم اینکه انتظار می‌رفت ایشان تخصص مستقیم در این زمینه نداشته باشند، نکاتی را مطرح می‌کردند که بسیار کارگشا بود. این را بدون تعارف و مبالغه می‌گویم و همکاران ما نیز شاهد بودند.

وی ادامه داد: این حضورها را واقعاً فراموش نمی‌کنم. در آن روزها بالاخره شرایط خاصی بود و وقتی چهره رئیس‌جمهور را می‌دیدیم، صلابت و شجاعت ایشان را می‌دیدیم؛ محدودیت‌ها را پشت سر می‌گذاشتند و می‌آمدند.

پاک‌نژاد با اشاره به توصیه خود به رئیس‌جمهور گفت: یکی از گلایه‌ها و توصیه‌هایی که همیشه به‌عنوان برادر کوچک‌تر ایشان داشتم این بود که آقای رئیس‌جمهور، انصافاً مراقب خودت باش؛ به هر حال چشم این مردم به‌عنوان رئیس‌جمهور به شماسست و خدای نکرده اتفاقی در این حوزه نیفتد.

حمله به پتروشیمی‌ها و تلاش برای جلوگیری از اختلال در تأمین کالا

وزیر نفت با اشاره به حملات انجام‌شده به پتروشیمی‌ها در ماهشهر و عسویه گفت: در سال ۱۴۰۵ با حملات دشمن به عرصه پتروشیمی‌ها در ماهشهر و عسویه مواجه شدیم. وی افزود: حملات حساب‌شده بود و بخشی از واحدهای تولیدی که خدماتی مانند بخار، برق و نیتروژن را تأمین می‌کنند و واحدهای فرایندی برای عملیات خود به آنها نیاز دارند، مورد اصابت قرار گرفتند.

پاک‌نژاد ادامه داد: در روزهای اول ظرفیت قابل توجهی از تولید پتروشیمی را از دست دادیم و وقتی ظرفیت تولید کاهش پیدا می‌کند، تأثیر مستقیم بر تأمین برخی کالاها می‌گذارد؛ چراکه زنجیره ارزش تحت تأثیر قرار می‌گیرد و ممکن است مردم در بخشی از تأمین کالاها با مضیقه و تنگنا مواجه شوند.

وی گفت: در همان روزهای جنگ با همکاری سایر دستگاه‌های اجرایی کشور،

حمله وزارت صنعت و وزارت نیرو، برنامه‌ریزی‌ها انجام شد و تا حدود زیادی این مسئله مدیریت شد.

یکی از دغدغه‌های همیشگی رئیس‌جمهور، تأمین معیشت و نیاز مردم است

پاک‌نژاد با تأکید بر دغدغه رئیس‌جمهور نسبت به معیشت مردم اظهار کرد: یکی از دغدغه‌های همیشگی آقای رئیس‌جمهور، تأمین معیشت و نیاز مردم است و ایشان در این حوزه مرتباً تأکید می‌کردند.

وی افزود: رهنمودهای رئیس‌جمهور، درباره تأمین هرچه بهتر معیشت مردم، یک دغدغه‌ی دائمی بود و هر دستگاهی باید متناسب با مأموریت خود در راستای این هدف‌گذاری و پیگیری مستمر رئیس‌جمهور اقدام می‌کرد.

صادرات نفت حتی یک ساعت در جنگ متوقف نشد

وزیر نفت یکی از اقدامات ماندگار صنعت نفت در جنگ را استمرار صادرات نفت دانست و گفت: در فاصله جنگ ۴۰ روزه، از نهم اسفندماه تا اواخر فروردین که به یک آتش‌بس موقت رسیدیم، صادرات نفت خام کشور حتی یک ساعت قطع نشد.

پاک‌نژاد با اشاره به شدت حملات به جزیره خارک اظهار کرد: جزیره خارک بیش از ۵۵۰ بار مورد اصابت قرار گرفت. وزیر نفت ادامه داد: ۲۴ یا ۲۳ کیلومتر وسعت دارد و این سطح از اصابت بسیار زیاد است.

وی افزود: اما زیر بمباران، همکاران ما کشتنی‌ها را برگیری می‌کردند. این یکی از کارهایی است که واقعاً معتقدم تاریخ

باید درباره آن قضاوت کند و وظیفه خود می‌دانم در مقابل این کار ارزشمند همکاران صنعت نفت، به‌ویژه در حوزه صادرات نفت، سر تعظیم فرود بیاورم.

انرژی

زیرساخت‌های ارتباطی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت توسعه یافت

مدیر مخابرات شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران از به‌روزرسانی و ارتقای سخت‌افزار و نرم‌افزار مرکز تلفن «MX-۱» در پالایشگاه‌های بندرعباس و امام‌خیمینی (ره) شازند و توسعه زیرساخت ارتباطی شرکت در سال ۱۴۰۴ خبر داد.

احمد بهفرد بیان‌داشت: یکی از اقدام‌های شاخص، به‌روزرسانی و ارتقای سخت‌افزار و نرم‌افزار مرکز تلفن «MX-۱» در پالایشگاه‌های بندرعباس و امام‌خیمینی (ره) شازند را اکاز نسخه ۲/۳ به ۵/۷ است.

وی افزود: راه‌اندازی و تجهیز سالن مانیتورینگ در ستاد شرکت، تکمیل بخش عمده‌ای از دانش‌بورد مدیریت عملیات خطوط لوله، طراحی و جایگزینی برد میکروپروسسور سیستم‌های تهویه مطبوع ایستگاه‌های مخابراتی و ایجاد سروهای پشتیبان به‌منظور تداوم عملیات در ترمینال تهران نیز از دیگر اقدام‌هاست.

مدیر مخابرات شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران ادامه‌داد: توسعه ظرفیت و زیرساخت ارتباطی شرکت با استفاده از تجهیزات شبکه انتقال نوری «OTN»، راه‌اندازی مجدد سامانه اسکادا، اجرای فونداسیون و نصب دکل ۵۴ متری در مرکز انتقال نفت سیدی آبادان، طراحی و تهیه برآورد هزینه پروژه فیبر نوری ری – مغانک به طول ۹۶ کیلومتر و برگزاری مناقصه و مدیریت پروهانه‌های تأسیس و بهره‌برداری شبکه‌های رادیویی شرکت در دو باند فرکانسی «VHF» و «SHF» از دیگر فعالیت‌های کلیدی در سال ۱۴۰۴ است.

بهفرد با اشاره به اینکه مناطق شمال غرب، شمال شرق، غرب و خلیج فارس نقش مهمی در بستر شبکه خطوط لوله ایفا می‌کنند، گفت: با توجه به این مهم، برای چهار منطقه اشار شده، مسیر پشتیبان از طریق زیرساخت فیبر نوری شرکت انتقال گاز و شرکت ارتباطات زیرساخت مهیا شده است.

وی با تأکید بر اینکه همه این اقدام‌های فنی و عملیاتی با وجود چالش‌ها و محدودیت‌ها رقم خورده است، افزود: یکی از دغدغه‌های مهم، موضوع تأمین اعتبار و نقدینگی مورد نیاز و دیگری وجود نیروی انسانی متخصص و کافی است.

مدیر مخابرات شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران به تحریم‌ها در تأمین قطعات و تجهیزات اشاره کرد و اظهار داشت: با وجود تحریم‌ها، بسیاری از قطعات و تجهیزات بومی‌سازی شده‌اند که این اقدام بیانگر توان بالای متخصصان داخلی است.

◀◀ تاب‌آوری مخابراتی صنعت انتقال نفت در جنگ
بهفرد با اشاره به حملات رژیم آمریکایی – صهیونیستی در جنگ تحمیلی سوم، تأکید کرد: بخش مخابرات در این عرصه به صورتی فعال ظاهر شد، به‌گونه‌ای که با توجه به حملات توسط دشمنان و تخریب تعدادی از ایستگاه‌های مخابراتی و از دست رفتن برخی زیرساخت‌های ارتباطی، همچنین تاب‌آوری ارتباطات مخابرات شرکت حفظ شد.

وی با اشاره به عملکرد مخابرات در ارائه خدمات به سایر ساختمان‌های ستادی وزارت نفت و زیرمجموعه‌های آن اعم از پهنای باند، کانال تلفنی، امکانات شامل فضا، برق و دکل در ایستگاه‌های مخابراتی، گفت: ارتباط ساختمان‌های ستادی وزارت نفت در هسته مرکزی شهر تهران با سایر نقاط کشور توسط صنعت انتقال نفت بدون عبور از ناحیه شهرک انرژی ری برقرار شد.

آغاز بزرگ‌ترین پروژه تأمین مالی نیروگاه خورشیدی در بازار سرمایه از کیشبه

سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی ایران (ساتبا) از آغاز پذیره‌نویسی صندوق پروژه نیروگاه‌های خورشیدی «نور» در بورس انرژی از یکشنبه ۱۵ شهریور خبر داد.



سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی ایران (ساتبا) اعلام کرد: صندوق پروژه نیروگاه‌های خورشیدی «نور» با هدف پیوند سرمایه‌های عمومی با توسعه زیرساخت واقعی تولید برق شکل گرفته است. این صندوق بستری فراهم می‌کند تا سرمایه‌گذاران حقیقی و حقوقی بتوانند در تکمیل و بهره‌برداری از پروژه‌های خورشیدی کشور مشارکت کنند. پذیره‌نویسی صندوق «نور» به‌زودی در بازار سرمایه آغاز خواهد شد.

صندوق «نور» مجموعه‌ای از نیروگاه‌های خورشیدی با ظرفیت مجموع حدود ۵۰۰ مگاوات را دربر می‌گیرد. (این مقیاس، «نور» را از یک پروژه نیروگاهی منفرد فراتر برده و به یک پروژه زیرساختی در سطح ملی تبدیل می‌کند. این صندوق پروژه شامل ۱۰۶ نیروگاه خورشیدی است. تعدد نیروگاه‌ها سبب می‌شود سرمایه‌گذاری به‌عملکرد یک سایت یا یک نیروگاه محدود نباشد و مجموعه‌ای از دارایی‌های واقعی تولید برق در سراسر صندوق قرار گیرد. پروژه‌های صندوق «نور» در ۹ استان کشور پراکنده شده‌اند.

ساتبا می‌افزاید: «نور» صرفاً برنامه‌ای برای ساخت نیروگاه در آینده نیست، بخش قابل توجهی از پروژه‌های این مجموعه به پیشرفت فیزیکی حدود ۶۵ درصد رسیده‌اند و برخی نیروگاه‌ها نیز وارد مرحله تولید و فروش برق شده‌اند. براساس برنامه اعلام‌شده، آخرین پروژه این مجموعه پیش از خرداد ۱۴۰۶ به شبکه متصل خواهد شد.

برآورد هزینه نهایی پروژه‌های صندوق حدود ۲۶ هزار میلیارد تومان (۲۶ همت) است. بنابراین رقم ۵ همت پذیره‌نویسی عمومی نباید با ارزش کل پروژه اشتباه گرفته شود؛ سرمایه‌گذاران عمومی از طریق صندوق وارد ساختاری با ابعاد مالی و زیرساختی بسیار بزرگ‌تر خواهند شد. در مرحله نخست قرار است تا سقف ۵ هزار میلیارد تومان (۵ همت) از واحدهای صندوق در قالب پذیره‌نویسی عمومی در اختیار سرمایه‌گذاران قرار گیرد. این ۵ همت، کل هزینه پروژه نیست؛ بلکه نخستین مرحله ورود سرمایه‌گذاران عمومی به ساختار تأمین مالی پروژه‌های صندوق «نور» است.

◀◀ بورس انرژی: آغاز پذیره‌نویسی صندوق نور از ۱۵ شهریور
همچنین شرکت بورس انرژی ایران با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد: پذیره‌نویسی صندوق پروژه نور از یکشنبه ۱۵ شهریور ساعت ۱۰ تا ۱۵ در نماد معاملات نور انجام خواهد شد.

بورس انرژی در اطلاعیه خود سقف خرید حقیقی در مرحله اول را ۵ هزار واحد و در مرحله دوم ۵۰ هزار واحد (بونیت‌های سرمایه‌گذاری صندوق پروژه نور) و قیمت پذیره‌نویسی برای هر واحد سرمایه‌گذاری (قیمت بر بونیت صندوق) را ۱۰ هزار ریال (یک‌هزار تومان) عنوان کرده است.

بورس انرژی نام این صندوق پروژه را «صندوق سرمایه‌گذاری پروژه برق خورشیدی» و نوع آن صندوق سرمایه‌گذاری پروژه را «تأمین مالی احداث نیروگاه‌های خورشیدی» اعلام کرده است.

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای مازندران و گلستان خبر داد

سرمایه‌گذاری بیش از ۷ هزار میلیارد تومانی در پروژه‌های حوزه برق

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای مازندران و گلستان از سرمایه‌گذاری بیش از ۷ هزار میلیارد تومان در پروژه‌های حوزه برق خبر داد و گفت: این پروژه‌ها با هدف افزایش ظرفیت شبکه، تقویت زیرساخت‌ها و تضمین پایداری انرژی برای سال‌های آینده اجرا شده‌اند.

مهندس نصیری با گرامیداشت یاد و خاطره بنیانگذار جمهوری اسلامی ایران و مقام معظم رهبری، فرارسییدن هفته دولت را به دولتمردان، مدیران و کارکنان خدوم نظام جمهوری اسلامی ایران تبریک گفت و با اشاره به جایگاه هفته دولت اظهار کرد: هفته دولت فرصت ارزشمندی برای خدمتگزاری به مردم و تجدید پیمان با آرمان‌های والای انقلاب اسلامی است.

وی با گرامیداشت یاد و خاطره شهیدان رجایی و باهنر و همچنین شهید آیت‌الله سیدابراهیم رئیسی و شهدای خدمت افزود: شهیدان رجایی و باهنر الگویی از مردم‌داری، اخلاص و خدمت بودند و شهید آیت‌الله رئیسی نیز با روحیه جهادی و نگاه عدالت‌محور، خدمت به مردم را در اولویت برنامه‌های خود قرار داده بود. وی در ادامه برای دکتر پزشکیان و دولت خدمتگذار از زوی موفقیت و سربلندی کرد.

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای مازندران و گلستان تصریح کرد: امروز وظیفه ماست که با تکیه بر همین فرهنگ خدمت، برنامه‌های کلان نظام و دولت را در حوزه خدمت‌رسانی، توسعه زیرساخت‌ها و تأمین رفاه عمومی با جدیت دنبال کنیم.

وی در ادامه با اشاره به تلاش‌های شبانه‌روزی کارکنان صنعت برق گفت: در این شب نورانی باید از مجاهدت‌های خاموش کسانی یاد کنیم که حقیقتاً سربازان گمنام روشنایی هستند؛ عزیزی که بدون دیده‌شدن، در گرمای تابستان و سرمای زمستان و در سخت‌ترین شرایط، شبانه‌روز تلاش می‌کنند تا آسایش و آرامش مردم برقرار باشد. نصیری ادامه داد: جهادگران صنعت برق، یادآور رزمندگان دوران دفاع مقدس هستند؛ همان‌گونه که رزمندگان در خط مقدم از کشور دفاع می‌کردند، کارکنان صنعت برق نیز امروز در خط مقدم خدمت‌رسانی حضور دارند و تلاش می‌کنند چراغ خانه‌های مردم هیچ‌گاه خاموش نباشد.



وی با بیان اینکه توسعه زیرساخت‌های برق با جدیت دنبال می‌شود، خاطر نشان کرد: به همت همین سربازان خستگی‌ناپذیر و در سایه برنامه‌ریزی دقیق و وحدت و همدلی، پروژه‌های متعددی برای افزایش ظرفیت و پایداری شبکه برق در هفته دولت به بهره‌برداری رسیده است.

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای مازندران و گلستان از سرمایه‌گذاری بیش از ۷ هزار میلیارد تومان در پروژه‌های حوزه برق خبر داد و گفت: این پروژه‌ها با هدف افزایش ظرفیت شبکه، تقویت زیرساخت‌ها و تضمین پایداری انرژی برای سال‌های آینده اجرا شده‌اند.

وی همچنین به ظرفیت‌های نیروگاه شهید سلیمی نکا اشاره کرد و افزود: شهرستان نکا از ظرفیت ارزشمند نیروگاه برخوردار است و این مجموعه نقش مهمی در پایداری شبکه برق استان و حتی تبادل انرژی با شبکه سراسری کشور دارد.

نصیری ادامه داد: در برخی مواقع که میزان مصرف کاهش می‌یابد، امکان تبادل انرژی با شبکه سراسری وجود دارد و با اضافه‌شدن دو واحد گازی جدید به ظرفیت نیروگاه، توان تولید و پایداری شبکه تقویت شده است. وی با اشاره به اجرای طرح‌های مختلف در شهرستان نکا گفت: بخش قابل توجهی از اعتبارات و پروژه‌های اجراشده در حوزه برق، در راستای تقویت زیرساخت‌های شهرستان و افزایش پایداری شبکه مورد استفاده قرار گرفته است.

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای مازندران و گلستان تأکید کرد: این پروژه‌ها فقط آجر، سیم و کابل نیستند، بلکه نماد اراده ملی و تلاش خدمتگزاران برای ساختن فردایی روشن‌تر برای مردم هستند.

نصیری در پایان گفت: ما خود را متعلق به مردم می‌دانیم و برای پایداری انرژی و روشنایی استان‌های عزیزمان تلاش می‌کنیم و سربازان گمنام صنعت برق تا آخرین توان در این سنگر استوار و ثابت‌قدم باقی خواهند ماند تا همچنان شاهد درخشش ایران اسلامی باشیم.

وی در پایان برای همه خدمتگزاران نظام و مردم ایران آرزوی توفیق کرد و گفت: امیدواریم چراغ خانه‌های مردم عزیز همواره روشن و دل‌هایشان سرشار از آرامش و امید باشد.

تأکید بر تداوم مشارکت خیرین در توسعه کتابخانه‌های عمومی هرمزگان

مشارکت خیرین در هرمزگان دیگر به ساخت کتابخانه محدود نیست؛ از احداث و تجهیز فضاهای فرهنگی تا تأمین کتاب و حمایت از گروه‌های کتابخوانی، ظرفیت‌های مردمی در مسیر گسترش فرهنگ مطالعه و دسترسی عادلانه به خدمات کتابخانه‌ای به کار گرفته می‌شود. به گزارش روابط عمومی اداره کل کتابخانه‌های عمومی استان هرمزگان، نشست انجمن خیرین کتابخانه‌ساز استان با حضور انوشیروان پیش‌دار، مدیر کل کتابخانه‌های عمومی هرمزگان، سیدعبدالله هاشمی؛ رئیس هیئت‌مدیره و سیداحمد زارعی؛ مدیرعامل مجمع خیرین کتابخانه‌ساز استان و جمعی از اعضای انجمن، برگزار شد.

انوشیروان پیش‌دار در این نشست با قدردانی از مشارکت خیرین در توسعه فضاهای کتابخانه‌ای اظهار کرد: حضور خیرین در ساخت، تجهیز و توسعه کتابخانه‌های عمومی، نقش مهمی در گسترش عدالت فرهنگی و دسترسی مردم مناطق مختلف استان به کتاب، منابع مطالعاتی و خدمات کتابخانه‌ای دارد. وی افزود: با حمایت خیرین، دو کتابخانه نهادهی خیرساز در کمشک و گروگ به بهره‌برداری رسیده و سه پیشخوان کتاب نیز در شهرستان یشاگرد راه‌اندازی شده است. همچنین دو کتابخانه در کوخرد بستک و شهیدمردان سیریک در آستانه افتتاح قرار دارند. مدیر کل کتابخانه‌های عمومی هرمزگان با اشاره به وجود مناطق فاقد کتابخانه در استان، توسعه متوازن کتابخانه‌ها را از نیازهای مهم فرهنگی دانست و گفت: استفاده از ظرفیت خیرین، صنایع و دستگاه‌های اجرایی می‌تواند زمینه دسترسی بیشتر مردم، به‌ویژه کودکان و نوجوانان مناطق کم‌برخوردار، به کتاب و خدمات کتابخانه‌ای را فراهم کند. پیش‌دار همچنین از اجرای طرح بازطراحی و شاداب‌سازی کتابخانه شهید مینکی بندر لنگه و راه‌اندازی سامانه «دانش» برای تأمین کتاب کودک خبر داد و افزود: این طرح در مرحله نخست با مشارکت ۱۱ کتابخانه و اعتباری بالغ بر ۵۰۰ میلیون تومان اجرا می‌شود و هدف آن تقویت منابع کتابخانه‌ای حوزه کودک و نوجوان است.

شنبه ● ۱۴ شهریور ۱۴۰۵ ● شماره ۲۲۲۱

بهار ۱۴۰۵



یزد – سمیه شرف دینی < رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان یزد گفت : با توجه به اینکه حدود ۱۱۰۰ میلیارد تومان اعتبارات عمرانی استان مربوط به سال مالی ۱۴۰۴ در حساب دستگاه‌های اجرایی باقی مانده و هنوز هزینه نشده است، تسریع در فرآیند جذب و هزینه‌کرد این منابع ضروری است و نباید جذب و مصرف بودجه به روزهای پایانی سال مالی موکول شود.

مجید دهقانی‌زاده در در چهارمین نشست برنامه‌ریزی و توسعه استان با یادآوری موفقیت مطلوب استان در تأمین نقدینگی اعتبارات استان در سال گذشته که حاصل هماهنگی و هدایت استاندار و همراهی دستگاه‌های نظارتی بود، از وضعیت جذب اعتبارات در سال جاری انتقاد کرد و آن را غیر قابل قبول خواند.

وی افزود: که نباید حتی یک ریال از اعتبارات استان برگشت بخورد، اما گزارش‌های دریافتی از دیوان محاسبات استان نشان‌دهنده باقی ماندن مبلغ قابل توجه ۱۱۰۰ میلیارد تومان است که به هیچ وجه پذیرفتنی نیست و جذب و هزینه‌کرد به موقع و با کیفیت اعتبارات همواره مورد تأکید مدیریت استان بوده و یکی از ملاک‌های اصلی در ارزیابی عملکرد مدیران دستگاه‌ها به شمار می‌رود و خوشبختانه در چند سال اخیر جذب کامل و حداکثری اعتبارات در استان یزد محقق شده است.

راهبردهای فعال برای امتداد عمران و سازندگی استان

دهقانی‌زاده ضمن تأکید بر ضرورت پیگیری حداکثری منابع پیش‌بینی شده در قانون بودجه کشور، شرایط امسال را از نظر بودجه‌ای سال سخت با مساعد نبودن شرایط نقدینگی توصیف کرد و گفت: در این راستا، دستگاه‌های

مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد از فعال‌سازی سامانه جامع ارتباط مردمی برای دوچرخه‌های اشتراکی «پدو» و پارکینگ‌های حاشیه‌ای و غیر حاشیه‌ای خبر داد.

محمدرضا سمیعی در این خصوص گفت: با توجه به لزوم مدیریت بهینه تماس‌های شهروندان و ضرورت ثبت و پیگیری نظام‌مند درخواست‌ها و شکایات مردمی، دسترسی به سامانه ارتباطات مردمی(ذیل

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

فعال‌سازی سامانه جامع ارتباط مردمی برای دوچرخه‌های اشتراکی و پارکینگ‌های شهر مشهد

مدیرعامل شهرداری مشهد از فعال‌سازی سامانه جامع ارتباط مردمی برای دوچرخه‌های اشتراکی «پدو» و پارکینگ‌های حاشیه‌ای و غیر حاشیه‌ای خبر داد.
مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو» و پارکینگ‌های حاشیه‌ای و غیر حاشیه‌ای، اظهار داشت: این سامانه به شهروندان امکان می‌دهد تا به راحتی به خدمات اشتراکی دسترسی پیدا کنند و به همین دلیل، استفاده از این سامانه را به شهروندان توصیه می‌کند.



اراک- اعظم نوری < مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی گفت: مصرف آب استان در پنج ماهه نخست امسال، نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۲ میلیون مترمکعب کاهش یافته است.

سعید سرآبادانی روز چهارشنبه در نشست خبری با اصحاب رسانه اظهار کرد: سرآبادانی گفت: با وجود کاهش شدید ذخایر آبی، اجرای طرح‌های تأمین، توزیع و مدیریت مصرف، تنش آبی در اراک و ساوه را طی دو سال اخیر به حداقل رساند، اما این دو شهر همچنان به‌طور کامل از تنش آبی خارج نشده‌اند.

وی افزود: شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی به جمعیتی نزدیک به یک میلیون

هشدار یک مدیر

۱۱۰۰میلیارد تومان اعتبارات دستگاه‌های اجرایی استان یزد هزینه نشده است

توسعه دانش‌بنیان پاک و هوش مصنوعی؛ پارادایم نوین توسعه استان
این مسئول همچنین بر اتخاذ رویکردی نوآورانه به توسعه مبتنی بر هوش مصنوعی و اقتصاد دانش‌بنیان پاک تأکید و ضرورت تغییر پارادایم توسعه از روش‌های سنتی به سمت توسعه‌ای بدون آلایندگی، پایدار و دانش‌محور را تبیین کرد. به گفته دهقانی‌زاده، این استراتژی، باهدف ایجاد بسترهای اشتغال‌زایی کیفی، درآمدزایی قابل توجه و حفاظت همه‌جانبه از محیط‌زیست برای نسل‌های آتی، بنا اجماع همگانی و همراهی بخش خصوصی روبرو شده است و به عنوان یک گام علمی و فنی بزرگ برای استان تلقی می‌شود. دبیر شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان تعهد به پیگیری دقیق و موثکافانه قانون حمایت از حقوق معلولان مهم برشمرد و یادآور شد که این شورا متعهد به پایش و ارزیابی شش‌ماهه پیشرفت امور مربوط به این قشر عزیز است و این تعهد، نشان‌دهنده توجه عمیق به جزئیات و تضمین بهبود مستمر شرایط زیست و رفاه جامعه توان‌خواهان در استان یزد است.

آیین‌نامه مسئولیت اجتماعی شرکت‌های دولتی؛ ابزاری برای تسریع توسعه

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان آیین‌نامه مسئولیت اجتماعی شرکت‌های تحت مدیریت دولت را ابزاری قدرتمند برای بسیج منابع مالی مناسب در راستای اهداف توسعه‌ای استان، ارتقای خدمات عمومی و رفاه شهروندان توصیف کرد و افزود: تصویب این آیین‌نامه، پتانسیل مناسبی برای هم‌افزایی و تسریع پروژه‌های عمرانی و خدماتی استان فراهم می‌آورد. دهقانی‌زاده خاطر نشان ساخت: همچنین بستر مناسبی برای ارایه مسئولیت‌پذیری و اقدام‌های اقتصادی و پایداری بلندمدت فعالیت‌ان‌ها فراهم خواهد آرد.

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای مازندران و گلستان از سرمایه‌گذاری بیش از ۷ هزار میلیارد تومان در پروژه‌های حوزه برق خبر داد و گفت: این پروژه‌ها با هدف افزایش ظرفیت شبکه، تقویت زیرساخت‌ها و تضمین پایداری انرژی برای سال‌های آینده اجرا شده‌اند.

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای مازندران و گلستان از سرمایه‌گذاری بیش از ۷ هزار میلیارد تومان در پروژه‌های حوزه برق خبر داد و گفت: این پروژه‌ها با هدف افزایش ظرفیت شبکه، تقویت زیرساخت‌ها و تضمین پایداری انرژی برای سال‌های آینده اجرا شده‌اند.
وی همچنین به ظرفیت‌های نیروگاه شهید سلیمی نکا اشاره کرد و افزود: شهرستان نکا از ظرفیت ارزشمند نیروگاه برخوردار است و این مجموعه نقش مهمی در پایداری شبکه برق استان و حتی تبادل انرژی با شبکه سراسری کشور دارد.

نصیری ادامه داد: در برخی مواقع که میزان مصرف کاهش می‌یابد، امکان تبادل انرژی با شبکه سراسری وجود دارد و با اضافه‌شدن دو واحد گازی جدید به ظرفیت نیروگاه، توان تولید و پایداری شبکه تقویت شده است. وی با اشاره به اجرای طرح‌های مختلف در شهرستان نکا گفت: بخش قابل توجهی از اعتبارات و پروژه‌های اجراشده در حوزه برق، در راستای تقویت زیرساخت‌های شهرستان و افزایش پایداری شبکه مورد استفاده قرار گرفته است.

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای مازندران و گلستان تأکید کرد: این پروژه‌ها فقط آجر، سیم و کابل نیستند، بلکه نماد اراده ملی و تلاش خدمتگزاران برای ساختن فردایی روشن‌تر برای مردم هستند.

نصیری در پایان گفت: ما خود را متعلق به مردم می‌دانیم و برای پایداری انرژی و روشنایی استان‌های عزیزمان تلاش می‌کنیم و سربازان گمنام صنعت برق تا آخرین توان در این سنگر استوار و ثابت‌قدم باقی خواهند ماند تا همچنان شاهد درخشش ایران اسلامی باشیم.

وی در پایان برای همه خدمتگزاران نظام و مردم ایران آرزوی توفیق کرد و گفت: امیدواریم چراغ خانه‌های مردم عزیز همواره روشن و دل‌هایشان سرشار از آرامش و امید باشد.

تأکید بر تداوم مشارکت خیرین در توسعه کتابخانه‌های عمومی هرمزگان

مشارکت خیرین در هرمزگان دیگر به ساخت کتابخانه محدود نیست؛ از احداث و تجهیز فضاهای فرهنگی تا تأمین کتاب و حمایت از گروه‌های کتابخوانی، ظرفیت‌های مردمی در مسیر گسترش فرهنگ مطالعه و دسترسی عادلانه به خدمات کتابخانه‌ای به کار گرفته می‌شود. به گزارش روابط عمومی اداره کل کتابخانه‌های عمومی استان هرمزگان، نشست انجمن خیرین کتابخانه‌ساز استان با حضور انوشیروان پیش‌دار، مدیر کل کتابخانه‌های عمومی هرمزگان، سیدعبدالله هاشمی؛ رئیس هیئت‌مدیره و سیداحمد زارعی؛ مدیرعامل مجمع خیرین کتابخانه‌ساز استان و جمعی از اعضای انجمن، برگزار شد.

انوشیروان پیش‌دار در این نشست با قدردانی از مشارکت خیرین در توسعه فضاهای کتابخانه‌ای اظهار کرد: حضور خیرین در ساخت، تجهیز و توسعه کتابخانه‌های عمومی، نقش مهمی در گسترش عدالت فرهنگی و دسترسی مردم مناطق مختلف استان به کتاب، منابع مطالعاتی و خدمات کتابخانه‌ای دارد. وی افزود: با حمایت خیرین، دو کتابخانه نهادهی خیرساز در کمشک و گروگ به بهره‌برداری رسیده و سه پیشخوان کتاب نیز در شهرستان یشاگرد راه‌اندازی شده است. همچنین دو کتابخانه در کوخرد بستک و شهیدمردان سیریک در آستانه افتتاح قرار دارند. مدیر کل کتابخانه‌های عمومی هرمزگان با اشاره به وجود مناطق فاقد کتابخانه در استان، توسعه متوازن کتابخانه‌ها را از نیازهای مهم فرهنگی دانست و گفت: استفاده از ظرفیت خیرین، صنایع و دستگاه‌های اجرایی می‌تواند زمینه دسترسی بیشتر مردم، به‌ویژه کودکان و نوجوانان مناطق کم‌برخوردار، به کتاب و خدمات کتابخانه‌ای را فراهم کند. پیش‌دار همچنین از اجرای طرح بازطراحی و شاداب‌سازی کتابخانه شهید مینکی بندر لنگه و راه‌اندازی سامانه «دانش» برای تأمین کتاب کودک خبر داد و افزود: این طرح در مرحله نخست با مشارکت ۱۱ کتابخانه و اعتباری بالغ بر ۵۰۰ میلیون تومان اجرا می‌شود و هدف آن تقویت منابع کتابخانه‌ای حوزه کودک و نوجوان است.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی گفت: مصرف آب استان در پنج ماهه نخست امسال، نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۲ میلیون مترمکعب کاهش یافته است.
سعید سرآبادانی روز چهارشنبه در نشست خبری با اصحاب رسانه اظهار کرد: سرآبادانی گفت: با وجود کاهش شدید ذخایر آبی، اجرای طرح‌های تأمین، توزیع و مدیریت مصرف، تنش آبی در اراک و ساوه را طی دو سال اخیر به حداقل رساند، اما این دو شهر همچنان به‌طور کامل از تنش آبی خارج نشده‌اند.

وی افزود: شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی به جمعیتی نزدیک به یک میلیون

برگزاری نشست بصیرتی، تبیینی و روشنگری با حضور مدیریت و کارکنان بسیجی منطقه آذربایجان شرقی

خود اظهار داشت، مراقبت از فریب و توطئه دشمن، حفظ همدلی و همبستگی ملی برای عبور از بحران، ارتقای تاب آوری با مدیریت و خدمات رسانی مطلوب، تعامل نیروهای مسلح و دولت در عرصه سازندگی کشور، حمایت مردمی از میدان و رزمندگان دفاع و مقاومت با حضور بی نظیر از ضرورت‌های امروز است.

بحرانی و حفظ ارزشهای معنوی و اسلامی مطالبی را بیان کرد. سپس هاشم پور معاون سیاسی اسبق سپاه عاشورا، بعنوان سخنران نشست بصیرت و روشنگری، با اشاره به شرایط ویژه کنونی کشور و اوضاع منطقه گفت: دشمنی تاریخی آمریکا علیه ملت ایران بر اساس منافع نفوذ و استکبار می باشد. وی در ادامه در بخش هایی از سخنان

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی گفت: مصرف آب استان در پنج ماهه نخست امسال، نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۲ میلیون مترمکعب کاهش یافته است.

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پدو»

مدیرعامل شهرداری مشهد در جریان بازدید از پارکینگ‌های اشتراکی «پد

معاون سازمان نوسازی خبر داد

احداث ۲۰۰ مجتمع آموزشی بزرگ‌مقیاس

معاون فنی و نظارت سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس به احداث ۲۰۰ مجتمع آموزشی بزرگ مقیاس در کشور اشاره کرد و گفت: قرار است تا پایان برنامه هفتم پیش‌رفت هر یک از این مجتمع‌ها با اعتباری افزون بر ۴۵۰ میلیارد تومان به بهره‌برداری برسد.

مجید عبداللهی، ساخت‌مدارس بزرگ‌مقیاس را از سیاست‌های محوری مطابق با ماده ۹۲ قانون برنامه هفتم توسعه دانست و اظهار کرد: هدف‌گذاری بر نامه هفتم برای این مجتمع‌ها، ساخت ۲۰۰ مدرسه بزرگ مقیاس است؛ این مدارس که به‌صورت ۳۶ کلاسه طراحی شده‌اند، تمامی دوره‌های تحصیلی از پیش‌دستانی تا پایان دوره متوسطه را در درون خود پوشش می‌دهند.

معاون فنی و نظارت سازمان نوسازی، ظرفیت پذیرش این مجتمع‌ها نیز بیش از هزار دانش‌آموز را تحت پوشش قرار خواهد داد؛ بیان کرد: تاکنون طراحی ۴۶ مدرسه بزرگ مقیاس در دستور کار بوده که ۵ واحد به بهره‌برداری رسیده و ۱۳ پروژه نیز در مراحل مختلف ساخت قرار دارند.

عبداللهی ادامه داد: در سال جاری بالغ بر هفت هزار و ۸۰۰ پروژه با هدف برقراری عدالت آموزشی و رفع محرومیت‌ها در مناطق مختلف کشور کلید خورده است، اما گذر از مدارس کوچک‌مقیاس به مجتمع‌های آموزشی بزرگ با ظرفیت بیش از هزار دانش‌آموز، محور اصلی فعالیت‌های سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس در برنامه هفتم پیش‌رفت است.وی یادآور شد: سازمان نوسازی ۲ سیاست کلی شامل توسعه عدالت آموزشی و ارتقای کیفیت حوزه محتوا و ساخت فضاهای آموزشی را پیگیری می‌کند.

وجود ۹۸هزار مدرسه دولتی در کشور

معاون فنی و نظارت سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس با اشاره به وضعیت مدارس کشور گفت: ۹۸ هزار مدرسه دولتی در کشور وجود دارد که حدود ۶.۵ درصد این مدارس فرسوده و نیازمند جایگزینی (تخریبی) است.

عبداللهی تصریح کرد: سیاست اصلی سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس مبتنی بر برنامه هفتم پیش‌رفت، تامین و بازسازی ۸۰ درصد از این مدارس است، اما خوشبختانه در بوجه (از محل قانون مالیات بر ارزش افزوده) رقمی برای این موضوع پیش‌بینی شده که امیدواریم سرعت عملیاتی شدن این پروژه‌ها افزایش یابد.

وی گفت: حدود ۳ هزار کلاس درس شامل فرسودگی بوده که عمر حدود ۴۰ تا ۵۰سال دارد و نباید واژه «فرسوده» را لزوماً با «ناایمن» برابر دانست زیرا فرسودگی شامل مباحث کالبدی و تأسیساتی است.

۹۳٫۵درصد مدارس به سیستم استاندارد درگرایش مجهز است

عبداللهی خاطر نشان کرد: در این راستا ۹۳٫۵ درصد از مدارس کشور تاکنون از نظر سیستم‌های گرمایشی استانداردسازی شده‌اند و طبق تعهدات، این رقم تا پایان برنامه هفتم به ۱۰۰ درصد خواهد رسید. معاون فنی سازمان نوسازی مدارس به تغییر سیاست‌های تجهیزاتی اشاره کرد و گفت: امسال اولویت سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس، تجهیز مدارس به صندلی‌های تک‌نفره دانش‌آموزی با رعایت استاندارد‌های ملی و ارگونومی وزارت بهداشت است. عبداللهی افزود: استاندارد تراکم کلاسی ۲۵ تا ۲۶ دانش‌آموز در هر کلاس درس است اما در برخی مناطق این رقم نسبت بالاتری دارد.

تامین ۳۰ همت منابع مالی برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی

معاون عمرانی وزارت کشور از تأمین ۲۰ همت منابع مالی برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور خبر داد.

مسعود نصرتی در تشریح اقدامات انجام شده برای توسعه ناوگان حمل‌ونقل کشور با اشاره به بازدهی‌های میدانی از شرکت‌های تولیدکننده خودروهای سننکین از جمله ایران‌خودرو دیزل و سایپا دیدزل، اظهار کرد: با هماهنگی‌های صورت گرفته میان دولت و شهرداری‌ها و بهره‌گیری از ظرفیت انتشار اوراق مشارکت، بسترهای لازم برای تأمین مالی نوسازی ناوگان فراهم شده است.



رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور با اشاره به موفقیت صدرصدی در انتشار اوراق مشارکت در دو سال اخیر گفت: در سال ۱۴۰۳ انتشار ۲۰ هزار میلیارد تومان و برای سال ۱۴۰۴ نیز ۳۶ هزار میلیارد تومان اوراق با موفقیت انجام شد که ۷۰ درصد از این منابع به ناوگان ریلی و ۳۰ درصد به خرید اتوبوس اختصاص یافته است.

وی افزود: علاوه بر منابع حاصل از انتشار اوراق، بخشی از تأمین مالی از طریق مولدسازی و بخشی دیگر از منابع مستقل شهرداری‌ها تأمین شده است. این شرایط، امکان بهره‌برداری حداکثری از توان تولید داخل و همچنین، خرید از دیگر کشورها را فراهم کرده است.

رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور با تأکید بر لزوم حمایت از تولیدکنندگان داخلی در خریدهای خارجی افزود: چنانچه خریدی برای مناطق آزاد تجاری از خارج از کشور انجام شود، باید مستقیماً از طریق شرکت‌های تولیدکننده داخلی صورت پذیرد تا ضمن انتقال دانش فنی و تجربه، پشتیبانی از ناوگان تضمین شود که حمل‌ونقل عمومی کشور دچار چالش نشود.

وی با اشاره به تأکیدات رئیس‌جمهور مبنی بر لزوم هم‌افزایی در شبکه حمل‌ونقل، ادامه داد: توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی به‌طور هم‌زمان در حوزه‌های ریلی و جاده‌ای معنای کامل پیدا می‌کند؛ همچنین نقش‌های مادر و شهرهای اقماری در کنار راه‌آهن، باید به درستی تعریف شود.

نصرتی گفت: با تکیه بر ۱۵ هزار میلیارد تومان منابع حاصل از اوراق مشارکت و سایر منابع مالی در دسترس، حدود ۲۰ همت قابلیت خرید تا پایان سال وجود دارد که در نتیجه تلاش‌های صورت گرفته، تعداد اتوبوس‌های فعال در ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور از ۱۲ هزار دستگاه فعلی به حدود ۱۵ هزار دستگاه تا پایان سال جاری افزایش می‌یابد.

معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور از پیش‌بینی اضافه شدن ۸ تا ۱۰رام قطار به ناوگان متروی تهران و سایر کلانشهرها تا پایان سال جاری خبر داد و گفت: در حوزه ریلی، تولیدات مشترک داخلی و خارجی نیز در حال پیگیری است. نصرتی با اشاره به پیشرفت طرح‌های ریلی اظهار کرد: در راستای نوسازی و توسعه ناوگان ریلی، جلسه‌ای در هفته گذشته در وزارت امور خارجه بر گزار شد. همچنین دو شرکت تولیدکننده واگن در ایران برای همکاری در مسیر تولید قرار دارند.

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول: دکتر مریم کاظمی چاپ: شاخه سبز

‎ 	‎ 	‎
‎ 	‎ 	‎
‎ 	‎ 	‎

قصه ۲۹۸ گودرها شده در پایتخت تهران روی لبه گود



خبردار؛ تعداد ۲۹۸ گودرها شده در تهران شناسایی شده که تاکنون ۱۲۴ مورد آن ایمن‌سازی شده است، اما سرنوشت گودهای باقی‌مانده همچنان یکی از چالش‌های ایمنی پایتخت است. گودبرداری برای ساخت یک ساختمان یا اجرای یک پروژه عمرانی، معمولاً آغاز مسیری است که قرار است در نهایت به شکل‌گیری یک سازه و اضافه شدن بخشی جدید به شهر منجر شود؛ اما در تهران، برخی از این گودها سال‌هاست در همان نقطه متوقف مانده‌اند و به بخشی ثابت از سیمای شهر تبدیل شده‌اند. در گوشه‌وکنار پایتخت، گودهایی وجود دارند که پس از پایان عملیات گودبرداری، به دلایل مختلف از ادامه روند ساخت‌وساز بازمانده‌اند؛ مشکلات مالی، اختلافات حقوقی و مالکیتی، تغییر شرایط پروژه یا توقف عملیات ساخت، از جمله عواملی است که می‌تواند یک گود را برای مدت طولانی بلاکلیف نگه دارد.

اما مسئله گودهای رهاشده فقط متوقف ماندن یک پروژه ساختمانی نیست. وقتی یک گود در دل بافت شهری و در مجاورت ساختمان‌ها، معابر و تأسیسات شهری باقی می‌ماند، وضعیت آن به یک موضوع ایمنی تبدیل می‌شود؛ موضوعی که دیگر فقط به مالک زمین مربوط نیست و می‌تواند محیط پیرامون را نیز تحت تأثیر قرار دهد.

گودهای که سال‌هاست در انتظار تعیین تکلیفند

هر گودبرداری عمیق نیازمند پایدارسازی و مراقبت از دیوار هاست و با متوقف شدن عملیات ساخت‌وساز، ضرورت پایش وضعیت گود از بین نمی‌رود. در گودهای رهاشده، عمق گود، وضعیت سازه نگهدمان، شرایط خاک و فاصله آن با ساختمان‌ها و معابر اطراف از جمله عواملی هستند که در میزان خطر نقش دارند. در چنین شرایطی، ناپایداری دیوار‌ها می‌تواند به نشست زمین و آسیب به ساختمان‌های مجاور منجر شود

و در گودهایی که در کنار معابر قرار دارند، هر گونه ریزش یا جابه‌جایی خاک می‌تواند برای عابران و خودروها خطر ایجاد کند. ورود آب و تغییر شرایط خاک نیز می‌تواند وضعیت پایداری گود را تغییر دهد و ضرورت پایش و ایمن‌سازی آن را افزایش دهد. به همین دلیل، گودهای رهاشده را نمی‌توان صرفاً پروژه‌هایی نیمه‌تمام دانست چرا که هرچه زمان بلاکلیفی طولانی‌تر شود، موضوع ایمنی آنها نیز اهمیت بیشتری پیدا می‌کند.

۲۹۸ گود رهاشده در تهران، ۱۲۴ گود ایمن شد

تازه‌ترین آمار اعلام‌شده از سوی علی نصیری،

چهره

تاکید اژدای بر تعمیق همکاری‌های حقوقی وقضایی ایران و چین

موجود برای عملیاتی‌سازی کامل تفاهم‌نامه‌های دوجانبه بهره‌برداری کنیم. وی در ادامه بر تبادل تجربیات در حوزه‌های فناوریانه به‌ویژه بهره‌گیری از هوش مصنوعی در پیشبرد امورات قضایی، تأکید کرد و افزود: ظرفیت‌های علمی و فناوریانه چین در کنار توانمندی‌های بومی ایران، می‌تواند زمینه‌ساز جهشی نوین در همکاری‌های دوجانبه و تقویت اقتدار مشترک باشد. از‌دای عنوان کرد: سال گذشته مقرر بود که اجلاس سران قضایی کشور‌های عضو سازمان شانگهای در ایران برگزار شود که به سبب تجاوزات ظالمانه امریکا و رژیم صهیونیستی، این مهم محقق نشد.



امریکا قرار گرفت، اما با حضور مقتدرانه مردم در میدان و حمایت همه‌جانبه آنان از کشور و مسئولین نظام، پایداری و ثبات راهبردی خود را به جهانیان ثابت کرد. رئیس قوه قضاییه با اشاره به تغییرات بنیادین در مناسبات بین‌المللی تصریح کرد: جهان در حال گذار به نظم نوین جهانی است و جمهوری خلق چین نقش مؤثری در این فرآیند ایفا می‌کند. ما با نگاهی به این تحولات، مصمم هستیم تا از حداکثر ظرفیت‌های

نشانی: تهران، خیابان لیاقی نزاد تقاطع ابوریحان، پلاک ۸۷- شماره تماس ۶۶۴۳۵۷۶۵ شماره تماس سازمان آگهی شهرستان: ۴۴۳۲۷۴۴۳- ۴۴۳۲۷۴۴۵- ۴۴۳۵۷۹۱۵-

khariidaar.ir@gmail.com

‎ 	‎ 	‎
‎ 	‎ 	‎
‎ 	‎ 	‎

روزنامه اقتصادی صبح ایران

کلونی در جشنواره فیلم ونیز درخشید و با شیر طلا به ترامپ تاخت

جورج کلونی ماموریت خود را مسحور کردن کل لیدو در جشنواره فیلم ونیز امسال قرار داده و از یافت شیر طلا تا حمله به ترامپ در این کار، حسایی موفق ظاهر شده است. به نقل از آسوشیتدپرس، جورج کلونی در هشتاد و سومین دوره جشنواره فیلم ونیز با یافت شیر طلایی برای یک عمر دستاوردهنری تجلیل شد.

وی که این جایزه را از دست لورا درن، بازیگر و در حالی گرفت که وی از او به عنوان یک «افسانه» یاد کرد، به عنوان منتقد قدیمی دونالد ترامپ بار دیگر به رئیس‌جمهور آمریکا تاخت.

کلونی که همراه همسر و کیلش امل، روی فرش قرمز مورد تشویق صدها نفر از مشتاقان قرار گرفت، در حالی روی صحنه رفت که درن در طول مراسم، پیام‌های تبریک هم‌بازی‌های سابقش از جمله بر پیت و آدام سندلر را خواند. کلونی به حضار گفت: وقتی شروع به تأمل در مورد سال‌هایی که رفته می‌کنید، متوجه می‌شوید که حرفه شما به اندازه اتفاقات شادی که تجربه کردید، موفقیت‌آمیز نبوده است.

پیش از مراسم اهدای جایزه، کلونی با حضور در یک کنفرانس مطبوعاتی، به خبرنگاران گفت که امریکا در حال حاضر یک «کلیستوکراسی» است: کشوری که توسط افراد کم‌صلاحیت اداره می‌شود. او افزود: اما از آن عبور خواهیم کرد.وی علاوه بر وضعیت آشفته سیاست در امریکا به ظهور هوش مصنوعی و تلاش مداوم پارامونت برای ادغام با برادران وارنر، پرداخت و از مبارک رافالو دفاع کرد، که توسط پارامونت به سخنان پهودستیزانه متهم شده بود، پس از آنکه این ستاره مارول به دلیل پیامدهای احتمالی این توافق برای هالیوود به آن حمله کرد و خانواده الیسون را به همدستی در «نسل‌کشی» علیه فلسطینیان متهم کرد. کلونی در مورد هوش مصنوعی پیش‌بینی کرد که «بخش بسیار بزرگی از این صنعت خواهد بود» و نگرانی خود از اینکه «از سنساری جهات به ما آسیب برساند» را ابراز کرد و گفت: دوست ندارم ۲۰ سال پس از مرگم در تبلیغات تامیون حضور داشته باشم!

وی با اشاره به جف بزوس و ایلان ماسک گفت: وضعیت روزنامه‌نگاری زیر سوال است. ثروتمندترین افراد جهان مالک واشنگتن پست و تویتر هستند و این یک نگرانی است. با این حال، وی گفت که همچنان خوش‌بین است چون «جای زیادی برای روزنامه‌نگاران بزرگ وجود دارد و معتقد است که اطلاعات، راه خود را پیدا خواهد کرد.» این چهره سرشناس هالیوود که چهارشنبه شب جایزه شیر طلایی یک عمر دستاورد هنری را دریافت کرد، روز (پنجشنبه) هم در یک مستر کلاس به طیف گسترده‌ای از موضوع‌ها پرداخت که از مهمترین آنها سیاست، حرفه‌اش، همسر امل و مرگ ستاره سینما بود.

وی در گفتگویی گسترده درباره سیاست، کنشگری و مرگ ستاره سینمای هالیوود، درباره ترامپ گفت: همه احق ه‌افکر می‌کنند باهوش هستند، اینطور نیست؟

در اوایل جلسه، او کمی درباره نقش خود به عنوان یک محکوم فراری خوش صحبت در فیلم «ای برادر، کجایی؟» (۲۰۰۰) ساخته برادران کوئن صحبت کرد و گفت: روز اولی که در صحنه فیلمبرداری بودم، بعدش جوئل آمد و گفت: شخصیت تو فکر می‌کنند باهوش‌ترین آدم هر جایی است که وارد می‌شود و البته، همه احق ه‌افکر می‌کنند باهوش هستند، اینطور نیست؟ این یک حقیقت محض است.

وی افزود: ببینید، ما یکر رئیس‌جمهور دقیقاً همین طوری داریم. چنین آدم‌هایی فکر می‌کنند باهوش هستند. بنابراین نحوه اجرای شما تغییر می‌کند، اینطور نیست؟ درحالی که سخنان کلونی خنده حضار را به همراه داشت، او در پاسخ به سوالاتی در زمینه خیریه‌ای که با امل کلونی، وکیل بین‌المللی حقوق بشر بریتانیایی- لبنانی، به نام بنیاد عدالت کلونی تأسیس شده است، صحبت کرد.وی با گفتن این بنیاد شروع کرد که پدرش، نیک کلونی روزنامه‌نگار، مجری و گوینده ۹۲ ساله، به او می‌گفت که مسئولیت پسرش در زندگی به چالش کشیدن افرادی با قدرت بیشتر از خودش و دفاع از افرادی با قدرت کمتر از خودش است. کلونی گفت: این طوری اگر هیچ کار دیگری هم نکنی، باز موفق شده‌ای. من اغلب شکست می‌خورم، اما سعی می‌کنم این کار را انجام دهم. این ستاره در جه یک اذعان کرد که از بدو تولد خوش شانس بوده است (هرچند به شوخی گفت که بزرگ شدن به عنوان یک لیبرال در کنتاکی دشوار بوده است).



وی گفت: مردم زیادی چنین لحظات خوش شانس را تجربه نمی‌کنند. اگر در یک منطقه جنگی متولد شدی، اگر در مکنای پر از گرسنگی متولد شدی، اگر جایی متولد شدی که بازان به طرز وحشتناکی رفتار می‌شود، یا روزنامه‌نگاران زندانی می‌شوند، خب چنین آدم‌هایی به کمی شانس نیاز دارند و بنابراین وظیفه ما این است که بخشی از این راه حل باشیم. کلونی تأکید کرد که برای جلب توجه به نسل کشی سال ۲۰۰۳ در دارفور سودان، مدت زیادی سعی کرده آن را خیلی بلند جلوه دهد و حالا بعد از ۲۰ سال، همسرش بالاخره تعدادی از این افراد را به محاکمه کشیده و به زندان انداخته است.

کلونی در مورد موفقیت همسرش به عنوان یک وکیل گفت: ضمناً، همسر من تنها کسی است که تا به حال داشی را محاکمه کرده و برنده شده است. او خیلی خفن است و کارش را انجام می‌دهد.

سخنان او در حالی که تشویق‌های پرشوری را به همراه داشت، چنین ادامه یافت: ما این کار را برای خانواده‌ها بمان انجام می‌دهیم. ما این کار را برای دوستانمان انجام می‌دهیم.

این بازیگر هالیوودی بیان کرد: در برابر افرادی که به بازیگرانی که در مورد حقوق بشر و مسائل سیاسی صحبت می‌کنند، می‌گویند «خفه شو» مقاومت می‌کنم. از همان لحظه‌ای که بازیگر شدم، می‌دانستم آزادی بیان را نباید از دست بدهم. خب بعضی‌ها می‌توانند از دست شما عصبانی شوند، کاملاً منصفانه است. نمی‌شود آزادی بیان را بخواهی در عین حال بگویی «اما در مورد من حرف نزن!» درست است؟ کلونی اضافه کرد: من تویت‌های بدجنسانه‌ای از رئیس‌جمهور امریکا دریافت می‌کنم. اشکالی ندارد. می‌توانم تحمل کنم. همه چیز را درست انجام می‌دهم. خوب خواهم بود. اما این بخشی از زندگی است. یادم هست نادیا مراد، افعال حقوق بشر عراقی، زن جوانی که قربانی داش بود، به خانه آمد. ما آن موقع در انگلستان بودیم و امل یک ملبیو پرورده داشت و او به من گفت: «نگذار این پرورده را من قبول کنم. خیلی کار دارم.» اما ۴ ساعت بعد، دیدم هر دوی آنها روی زمین نشسته‌اند و گریه می‌کنند و من گفتم: «پرورده را قبول می‌کنی» و او گفت: «بله.» ۱۰ سال از واکالت او برای این پرورده می‌گذرد و نادیا در نهایت به خاطرش [آکراش] جایزه صلح نوبل را دریافت کرد. کلونی از یادداشتی که علیه بایدن نوشته بود هم یاد کرد و همه اینها را بخشی از زندگی اش خواند و افزود: هیچ کدام از ما از واکنش‌های منفی نمی‌ترسیم. اما ما ۲ بچه ۹ ساله هم داریم و یک زندگی خانوادگی عادی با کلی خنده و عشق، و ما خیلی خوش شانسیم و واقعاً به این امر واقفیم.