



اقتصادی
سیاسی
اجتماعی
فرهنگی
ورزشی



KHARIDAAR DAILY

سه شنبه ۱۷ شهریور ۱۴۰۵ سال یازدهم شماره ۲۲۲۴ صفحه ۵۰۰۰۰ تومان

مارا دنبال کنید

«نه جنگ و نه صلح» نسخه مناسبی برای اقتصاد نیست

هشدار درباره رشد تا ۶۵ درصدی نقدینگی تا پایان سال

صفحه ۳
رئیس جمهور:
اجرای روز بدون خودرو در دستگاه‌های دولتی دنبال خواهد شد

صفحه ۲
مدیر عامل شرکت فرودگاه‌ها:
یک رادار جدید پروازی این هفته به شبکه راداری کشور اضافه می‌شود

صفحه ۳
حذف واردات گوشی‌های پرچم‌دار
ثبت سفارش واردات موبایل پس از ۶ ماه توقف آغاز شد

صفحه ۴
سرپرستی موقت؛ وقتی مدیریت کنار گذاشته می‌شود
بانک‌های ناتراز در مسیر بازسازی، گزیر یا انحلال

صفحه ۷
پادداشت

دستاورد مدیریت جهادی رهبر شهید انقلاب، بعثت مردم در میدان است

محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس، ما سوگوار آقای شهیدمان هستیم ولی این سوگواری یک امر عاطفی محض نیست. فقهی که به‌واسطه تجربه زیسته‌مان از ایشان داریم، دائماً به ما می‌گوید که چه گوهر یکدانه‌ای از دست داده‌ایم.



صفحه ۲

سوخ

محدودیت سوخت در انتظار کامیون‌های فرسوده

آیین‌نامه‌نوسازی ناوگان فرسوده، مشوق جدیدی برای اسقاط کامیون و کشنده در نظر گرفته است؛ به‌طوری‌که مالکان واجد شرایط علاوه بر گواهی اسقاط، گواهی صرفه‌جویی سوخت نیز دریافت می‌کنند. در راستای اجرای اصلاحیه آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، دستورالعمل تخصصی نحوه محاسبه تعداد گواهی اسقاط مورد نیاز برای دریافت مجوز شماره‌گذاری خودروهای تولیدی و وارداتی به‌صورت رسمی هفتم شهریور ماه ابلاغ شد. بر اساس ماده ۴ این مصوبه، سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی مکلف است با همکاری شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران، وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت راه و شهرسازی، در ازای اسقاط کامیون و کشنده، گواهی صرفه‌جویی سوخت مورد پذیرش در بازار انرژی را همزمان با صدور گواهی اسقاط به مالک حقیقی یا حقوقی خودروی فرسوده اختصاص دهد. همچنین دستگاه‌های اجرایی مرتبط از جمله سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور و شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران مکلف شده‌اند مطابق برنامه زمان‌بندی اعلامی، ارائه خدمات مرتبط با حمل‌ونقل و تخصیص سوخت به کامیون‌ها و کشنده‌های فرسوده با ظرفیت اسمی ۲۰ تن و بالاتر را محدود کنند. بر این اساس، ارائه خدماتی از جمله صدور بارنامه، باربرگ، ثبت عملکرد پیمایش و همچنین تخصیص سوخت پایه و سوخت مبتنی بر عملکرد به خودروهایی که بر اساس اطلاعات کارت شناسایی وسیله نقلیه مشمول سن فرسودگی هستند، مطابق برنامه اعلامی محدود خواهد شد. طبق مصوبه، اعمال محدودیت برای ناوگان فرسوده بر اساس سن خودرو و پس از ابلاغ شیوه‌نامه اجرایی انجام می‌شود و برنامه اجرای آن نیز باید متناسب با ظرفیت تولید داخل واردات تهیه شود. این برنامه با همکاری وزارت راه و شهرسازی، سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، وزارت کشور و سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور تدوین و اعلام خواهد شد. در مرحله نخست، اجرای طرح برای ناوگان با سن بالاتر از ۵۰ سال در دستور کار قرار گرفته است و پس از اجرای طرح، درباره اعمال محدودیت‌ها و مشوق‌های مشابه برای ناوگان با سن و ظرفیت پایین‌تر تصمیم‌گیری خواهد شد. بر اساس این مصوبه، متقاضیان اسقاط کامیون و کشنده باید دارای کارت سوخت فعال باشند و تابعیت ایرانی مالک نیز از طریق یک ملی اشخاص حقیقی یا شناسه ملی اشخاص حقوقی احراز شود. این متقاضیان پس از دریافت تأییدیه اسقاط از وزارت صنعت، معدن و تجارت و ابطال کارت سوخت توسط شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران، می‌توانند علاوه بر گواهی اسقاط، از گواهی صرفه‌جویی سوخت نیز بهره‌مند شوند.

تعیین میزان گواهی صرفه‌جویی ظرف دو ماه

بر اساس ماده ۴، شیوه‌نامه اجرایی این طرح و میزان گواهی صرفه‌جویی قابل تخصیص به هر خودرو نیز باید حداکثر ظرف دو ماه پس از ابلاغ آیین‌نامه تدوین و ابلاغ شود. میزان گواهی صرفه‌جویی سوخت برای هر کامیون و کشنده بر اساس عواملی از جمله سن خودرو، ارزش بازار و سایر ویژگی‌های آن تعیین خواهد شد. مسئولیت تدوین این شیوه‌نامه بر عهده سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی است که باید آن را با همکاری دستگاه‌های ذی‌ربط تهیه و ابلاغ کند. به این ترتیب، مصوبه جدید با ترکیب گواهی اسقاط و گواهی صرفه‌جویی سوخت تلاش دارد مشوق اقتصادی تازه‌ای برای مالکان کامیون‌ها و کشنده‌های فرسوده ایجاد کند و از سوی دیگر، با اعمال تدریجی محدودیت در خدمات و تخصیص سوخت، روند خروج ناوگان فرسوده و جایگزینی آن با ناوگان جدید را سرعت بخشد.



تغییر قیمت بنزین فقط برای نرخ سوم

رئیس اتاق بازرگانی ایران و روسیه:

محاصره اقتصادی در جهان چند قطبی دشوار است



توسعه مسیرهای جایگزین تجارت ضروری است

وی با اشاره به اهمیت تنوع مسیرهای تجاری اظهار کرد: ایران نباید به یک یا دو مسیر تجاری وابستگی شدید داشته باشد و باید مسیرهای زمینی، دریایی و ترکیبی متعددی برای تجارت ایجاد شود؛ چرا که توسعه کریدورهای منطقه‌ای در این زمینه اهمیت زیادی دارد. رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه افزود: تحریم تنها یک مسئله بانکی نیست، بلکه مسئله لجستیک نیز هست و اگر ایران بتواند هزینه و زمان انتقال کالا را کاهش دهد، عملاً بخشی از آثار تحریم‌ها را خنثی کرده است. وی با اشاره به ظرفیت مسیرهای شمالی کشور گفت: مسیرهای تجاری شمالی می‌توانند در کاهش وابستگی به بنادر جنوبی نقش داشته باشند، اما هیچ کدام به تنهایی قادر به جایگزینی کامل مسیرهای

جهان نیستند؛ اگرچه آمریکا می‌تواند هزینه تجارت ایران را افزایش دهد اما ایجاد یک محاصره اقتصادی مطلق علیه ایران دشوار است، زیرا اقتصاد جهانی امروز چندقطبی شده و کشورهایی مانند چین، هند، روسیه و کشورهای حوزه خلیج فارس منافع اقتصادی مستقلی دارند. وی ادامه داد: ایران نیز از ظرفیت‌های متنوعی برخوردار است و باید از این ظرفیت برای کاهش آسیب‌پذیری اقتصاد استفاده کند. تنوع جغرافیایی، همسایگان متعدد در آسیای مرکزی، قفقاز و جنوب و شرق آسیا و همچنین تنوع کالا و خدمات، فرصت‌هایی هستند که می‌توان از آنها برای توسعه تجارت خارجی بهره گرفت. تیزهوش تابان تأکید کرد: نفت خام نباید تنها منبع تأمین ارز کشور باشد و باید سهم پتروشیمی، فراورده‌های نفتی، محصولات صنعتی، خدمات فنی، کشاورزی و فناوری در تجارت خارجی افزایش پیدا کند.

خریدار، رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و روسیه با بیان اینکه هدف تحریم‌های آمریکا افزایش هزینه مبادلات اقتصادی ایران است، گفت: در جهان چند قطبی امروز، محاصره اقتصادی مطلق علیه ایران دشوار است و منافع مشترک اقتصادی راهکار مهمی برای مقابله با این اقدامات ظالمانه به شمار می‌رود. هادی تیزهوش تابان با اشاره به اعلام وزیر خزانه‌داری آمریکا برای تشدید تحریم‌ها و محاصره دریایی علیه ایران اظهار داشت: محاصره اقتصادی را نباید فقط به معنای محدودیت در مسیر تجارت دانست، چرا که همزمان فشار بر درآمد‌های ارزی حاصل از فروش نفت، حمل‌ونقل، بیمه، بانک‌ها و شبکه‌های پرداخت نیز اعمال می‌شود تا ایران را در موقعیتی قرار دهند که هزینه تجارت برای کشور افزایش یابد.

وی افزود: یکی از اهداف فشارهای اقتصادی آمریکا، کاهش منابع قابل دسترس دولت ایران، به ویژه درآمد‌های نفتی، افزایش هزینه‌های دور زدن تحریم‌ها و محدود کردن توان مالی کشور است. تحریم‌ها همچنین با هدف قرار دادن شبکه‌های کشتیرانی، شرکت‌های واسطه، بانکداری سایه و حتی برخی صرافی‌های رمزارزی، هزینه مبادلات ایران را افزایش داده‌اند.

تیزهوش تابان با تأکید بر اینکه مسئله اصلی تنها خود تحریم نیست، تصریح کرد: مهم‌ترین موضوع، هزینه‌ای است که تحریم به اقتصاد ایران تحمیل می‌کند؛ تخفیف بیشتر در فروش نفت، افزایش هزینه حمل‌ونقل و بیمه، کاهش سرمایه‌گذاری، انتقال ناکارآمد منابع و افزایش زمینه‌های فساد از جمله پیامدهای این وضعیت است.

محاصره اقتصادی مطلق ایران دشوار است

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه با اشاره به چندقطبی شدن اقتصاد

در مرحله نخست از ظرفیت پروژه‌های مشارکتی، خانه‌های سازمانی، نهادهای عمومی و مجموعه‌های زیرمجموعه وزارت راه و شهرسازی از جمله بانک مسکن و بنیاد مسکن استفاده شده است.

۶ هزار واحد تأمین شده است. طاهرخانی افزود: اقدامات لازم برای تکمیل ظرفیت باقی‌مانده نیز در حال پیگیری است. وی اواخر مرداد امسال با اشاره به آغاز فرآیند تحویل ۵ هزار واحد مسکن استیجاری از هفته دولت گفته بود:

است. فرآیند تحویل واحدهای مسکن استیجاری به متقاضیان از نیمه مهرماه ۱۴۰۵ آغاز می‌شود. تاکنون ثبت‌نام متقاضیان این طرح در ۱۸ استان انجام شده و از مجموع برنامه ابلاغی برای تأمین ۱۰ هزار واحد، حدود

معاون وزیر راه و شهرسازی از افتتاح واحدهای مسکن استیجاری از نیمه مهرماه ۱۴۰۵ خبر داد. حبیب‌الله طاهرخانی معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی در جدیدترین اظهارنظر درباره مسکن استیجاری گفته

مسکن

افتتاح مسکن استیجاری به مهرماه موکول شد

دستاورد مدیریت جهادی رهبر شهید انقلاب،

بعثت مردم در میدان است

محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی، ما سوگوار آقای شهیدمان هستیم ولی این سوگواری یک امر عاطفی محض نیست. فقهی که به واسطه تجربه زیستمان از ایشان داریم، دانما به ما می گوید که چه گوهر یکدانه‌ای از دست داده‌یم؛ البته به همان اندازه هم پدر انتقام نسبت به دشمنان و یعنی دشمنان اسلام و ایران را در دل ما می‌کارد.

از آقابسیار می‌توان گفت و باید گفت، اجازه بدهید من هم سهمی در گوشه‌ای از این روایت داشته باشم؛ روایت یک سرباز از فرمانده کل قوا و روایت یک شاگرد از استادش که بخش مهمی از عمر خود را در مکتب او آموخته است.

من سال‌های طولانی از عمر خود را در مسئولیت‌های مختلف گذرانده‌ام؛ از میدان دفاع مقدس تا مسئولیت‌های اجرایی و مدیریتی. در این مسیر، بارها و بارها فرصت آن را داشتم که از نزدیک، نوع نگاه، تدبیر ایشان را که با صلابت در عاطفه انسانی ایشان تنیده شده بود را مشاهده کنم.

گاهی میان فرمانده نیرو، نسبتی فراتر از سلسله‌مراتب سازمانی شکل می‌گیرد. نسبتی که نه بر پایه دستورات ساختاری، بلکه بر اساس اعتماد، ایمان، تجربه و باور مشترک بنا می‌شود. در چنین نسبتی، فرمانده تنها مسئول تقسیم مأموریت‌ها نیست؛ او جهت حرکت را تعیین می‌کند، افق را نشان می‌دهد و در سخت‌ترین میدان‌ها، معیار تشخیص را ما را بیراهه می‌شود. برای من، امام سیدعلی خامنه‌ای چنین جایگاهی داشت.

برای نسل ما که سال‌های دفاع مقدس را تجربه کردیم، فرمانده خوب فقط با مفهوم «مقتدر» تعریف نمی‌شود. فرمانده باید «محبوب» نیروهای خود نیز باشد. نیروها باید باور داشته باشند که فرمانده‌شان از جنس خود آنهاست. درد آنها را می‌فهمد. رنج آنها را درک می‌کند. در کنار آنها ایستاده است.

بسیاری از مردم رهبران را از پشت تریبون‌های شناسنده؛ از سخنرانی‌ها، مواضع و پیام‌ها، اما کسانی که در میدان مسئولیت بوده‌اند، رهبر را در لحظه‌های تصمیم‌گیری‌های دشوار می‌شناسند؛ آنجا که باید میان چند راه سخت، بهترین راه انتخاب شود. آنجا که فشارها فراوان است، اما نباید ذره‌ای از اصول عقب نشست. آنجا که باید هم آرمان را حفظ کرد و هم واقعیت را دید. هنر بزرگ امام شهید ما در همین نقطه بود.

او معلم آرمان‌خواهی واقع‌بینانه بود. هرگز اجازه نداد آرمان‌گرایی به خیال‌پردازی تبدیل شود و هرگز هم نپذیرفت واقع‌گرایی به محافظه‌کاری فروکاسته شود. همواره تلاش می‌کرد میان آرمان و عمل، میان ارزش و کار آمدی، میان ایمان و مدیریت، پل بزند.

من در دوره‌های مختلف خدمت خود، به‌ویژه در مسئولیت‌های اجرایی، بارها شاهد بودم که ایشان بیش از هر چیز بر «کار آمدی» نظاه تأکید می‌کرد. او معتقد بود که مشروعیت مردمی نظام اسلامی تنها با شعار حفظ نمی‌شود؛ مردم باید اثر انقلاب را در زندگی خود گوی لمس کنند. باید عدالت را احساس کنند. باید پیشرفت را ببینند.

باید خدمات را در زندگی روزمره خود تجربه کنند. به همین دلیل بود که مفهوم «مدیریت جهادی» در اندیشه‌او جایگاه ویژه‌ای داشت. این یک عنوان تشریفاتی نبود؛ «روش حکمرانی» خود او بود. یعنی مدیر کشور نباید منتظر فراهم شدن همه شرایط بماند. باید در دل محدودیت‌ها راه پیدا کند. باید از ظرفیت‌های ملی استفاده کند. باید به جوانان اعتماد کند. باید از پست‌ها عبور کند.

به یاد دارم در سال‌هایی که مسئولیت مدیریت شهری تهران را بر عهده داشتم، حمایت‌ها و تأکیدهای ایشان بر روحیه جهادی، برای ما یک پشتوانه معنوی بزرگ بود. وقتی رهبر انقلاب از خدمت‌رسانی به مردم و تلاش شبانه‌روزی مدیران سخن می‌گفت، در واقع یک الگوی مدیریتی را ترسیم می‌کرد؛ الگویی که محور آن مردم بود.

او حقیقتاً مردم را باور داشت. این باور، ریشه در شناخت عمیق او از ملت ایران داشت، نه اینکه یک شعار برای بازار سیاسی باشد. او به ظرفیت‌های این ملت ایمان داشت. معتقد بود که هر زمان مردم وارد میدان شوند، بزرگ‌ترین مشکلات نیز قابل حل خواهد بود. با همین نگرانه‌بود که در مقاطع حساس تاریخ انقلاب بارها کشور را از بحران‌ها عبور داد.

اگر بخوام از زاویه‌ای شخصی‌تر سخن بگویم، باید به ویژگی دیگری اشاره کنم؛ ویژگی‌ای که کمتر درباره آن گفته شده است. رهبر انقلاب در عین صلابت، انسانی عاطفی و مهربان بود. کسانی که فقط سخنرانی‌های رسمی او را دیده‌اند، شاید بیشتر با چهره مقتدر و استوار او آشنا باشند. اما کسانی که از نزدیک با او نشست و برخاست داشته‌اند، می‌دانند که در پس آن صلابت، قلبی سرشار از محبت نسبت به مردم، خانواده‌های شهدا، جانبازان، ایثارگران و خدمتگزاران کشور وجود داشت.

در دیدارهای مختلف، بارها مشاهده کردم که با چه دقتی سخنان دیگران را گوش می‌داد. چگونه جزئی‌ترین مسائل را به خاطر می‌سپرد. چگونه نسبت به مشکلات مردم حساسیت نشان می‌داد. این ویژگی‌ها بود که میان او و مردمش پیوندی عمیق ایجاد کرده بود. در طول دهه‌های متمادی، میلیون‌ها ایرانی او را نه فقط به‌عنوان رهبر سیاسی‌شان، بلکه به‌عنوان تکیه‌گاهی معنوی می‌شناختند. در نگاه‌های دشوار، سخنان او آرامش‌بخش بود. در روزهای ناامیدی، امید می‌آفرید. در لحظه‌های تردید، مسیر را روشن می‌کرد.

شاید برخی تصور کنند که دغدغه اصلی یک رهبر صرفاً مسائل کلان سیاسی و امنیتی است. البته این مسائل اهمیت فراوانی دارند، اما آنچه من در سیره ایشان مشاهده کردم، توجه عمیق به «زندگی روزمره» مردم بود. او می‌دانست که اقتدار ملی بدون رضایت عمومی پایدار نمی‌ماند و رضایت عمومی نیز بدون خدمت صادقانه به مردم حاصل نمی‌شود. به همین دلیل بود که همیشه بر مدیریت جهادی تأکید داشت

مدیریت جهادی در نگاه او یک «سبک زندگی» بود. یعنی مسئول، آسایش خود را فدای پیشرفت کشور کند. یعنی مدیر، میز را هدف نداند بلکه خدمت را هدف بداند. یعنی در برابر مشکلات، به جای توجیه و بهانه، راه‌حل پیدا کند. اگر امروز بخوام مهم‌ترین درس‌ری را که از او آموختم در یک جمله خلاصه کنم، این می‌شود: «دوره مسئولیت ما امانت مردم و میدان مجاهدت است، نه طعمه و فرصت برای منافع شخصی».

او این نگاه را نه فقط در سخن، بلکه در عمل به نمایش گذاشت. دهه‌های متمادی مسئولیت سنگین رهبری را بر دوش کشید؛ در حالی که کشور از پیچیده‌ترین حوادث منطقه‌ای و جهانی عبور می‌کرد. جنگ‌ها، تحریم‌ها، فتنه‌ها، فشارهای سیاسی، بحران‌های اقتصادی و ده‌ها چالش دیگر، هر کدام می‌توانست هر کشوری را زمین گیر کند. اما کشتی انقلاب اسلامی از میان همه این طوفان‌ها عبور کرد و امروز با اتکا به قدرت الهی و باور به نقش مردم، یک ایران سربلند را پیم.

خامنیه‌ای عزیز مردم را خوب می‌شناخت و دیدیم چگونه تیزبینی‌اش حتی پس از حضورش در دنیای مادی هم عینیت یافت. «بعثت مردم»، برخاستن و نهراسیدن آنها از جنگ و هر چه می‌توان مردم را پس بزند؛ و چنین است که امروز دنیا «دستاورد مدیریت جهادی خامنه‌ای» را در خیابان و میدان به چشم می‌بیند.

او به آینده امیدوار بود. امیدی که نه از سر خوش بینی ساده‌لوحانه، بلکه بر آمده از شناخت عمیق ظرفیت‌های ملت ایران بود. بارها دیده بودم که در شرایطی که بسیاری دچار نگرانی و تردید می‌شدند، او مثل سرو می‌ایستاد و با آرامش از آینده سخن می‌گفت. نه اینکه مشکلات را نبیند؛ بلکه افق‌های فرصت فراتر از مشکلات را می‌دید. این ویژگی برای یک فرمانده، نعمتی بزرگ است.

در دوران دفاع مقدس آموخته بودیم که فرمانده باید بتواند در سخت‌ترین شرایط، امید را حفظ کند. اگر امید از بین برود، توان رزمی‌شیز از میان خواهد رفت. شهید سیدعلی خامنه‌ای این روحیه را در سطح یک ملت زنده نگه داشت. برای نسلی که انقلاب را از نزدیک تجربه کرده بود، او یادآور روزهای مبارزه و مقاومت بود. برای نسل‌های جدید نیز نماد ایستادگی و پیشرفت محسوب می‌شد.

در فرهنگ جهاد و شهادت، فرمانده فقط صادر کننده دستور نیست. فرمانده کسی است که بیش از همه خطر را می‌بیند، مسئولیت را می‌پذیرد و بار سنگین تصمیم را بر دوش می‌کشد. فرمانده حقیقی کسی است که در لحظه‌های سرنوشت‌ساز، راه را از بیراهه تشخیص می‌دهد و دیگران را به مسیر و مقصد هدایت می‌کند.

ادامه در صفحه بعد

صفحه ۲

سه شنبه ۱۷ شهریور ۱۴۰۵ • شماره ۲۲۲۴

www.kharidaaronline.ir

رئیس جمهور:

اجرای روز بدون خودرو در دستگاه‌های دولتی دنبال خواهد شد

همراهی و مشارکت مردم و اجرای مجموعه سیاست‌های پیش‌بینی‌شده، کشور بتواند از این مرحله نیز با موفقیت عبور کند.

در ادامه جلسه، وزیر آموزش و پرورش گزارشی از اقدامات و برنامه‌های این وزارتخانه برای آغاز سال تحصیلی جدید و آمادگی برای ورود به ماه مهر ارائه کرد.

در این گزارش، ضمن تشریح تمهیدات پیش‌بینی‌شده برای آغاز سال تحصیلی، چالش‌ها و مشکلات حوزه آموزش ناشی از تعطیلات و وقفه‌های ایجادشده در سال‌های اخیر، از جمله پیامدهای دوره کرونا، شرایط آب‌وهوایی و همچنین جنگ، مورد بررسی قرار گرفت.

در بخش دیگری از جلسه، رئیس سازمان برنامه و بودجه گزارشی درباره برنامه اجرای سرشماری نفوس و مسکن که قرار است از بزودی آغاز شود، ارائه کرد.

در این گزارش، بر اهمیت سرشماری به عنوان یکی از منابع پایه و اساسی نظام آماری کشور و نقش آن در سیاست‌گذاری، برنامه‌ریزی و تصمیم‌گیری‌های کلان تأکید شد. سرشماری نفوس و مسکن مطابق روال معمول، به صورت دوره‌ای ۱۰ ساله و با هدف بازوررسانی اطلاعات جمعیتی، اجتماعی و مسکن کشور انجام می‌شود. در پایان، موضوع تقویت ارتباطی طرح کالابزرگ و راهکارهای حمایت از معیشت خانوارها مورد تأکید رئیس‌جمهور قرار گرفت و گزارشی از آخرین تصمیمات و اقدامات کار گروه تخصصی بنزین نیز به هیئت دولت ارائه شد.



دستگاه‌های دولتی دنبال خواهد شد و در کنار آن، موضوع توسعه دورکاری و کاهش سفرهای غیرضروری و بین‌شهری نیز باید مورد توجه دستگاه‌های اجرایی قرار گیرد. پزشک‌یان با اشاره به برگزاری جلسات متعدد با کارشناسان، صاحب‌نظران و گروه‌های مختلف اجتماعی درباره موضوع بنزین گفت: بررسی راهکارهای مدیریت مصرف و ساماندهی این حوزه همچنان ادامه دارد و مجموعه‌ای از اقدامات کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت در دستور کار دولت قرار گرفته است.

رئیس‌جمهور ابرار امیدواری کرد با

دولتی خواست یک روز در هفته را به عنوان «روز بدون خودرو» برای کارکنان در دستور کار قرار دهند. پزشک‌یان این اقدام را

در راستای مدیریت مصرف سوخت، کاهش آلودگی هوا و کمک به ارتقای کیفیت محیط زیست دانست و افزود: اجرای چنین طرح‌هایی در بسیاری از کشورهای جهان نیز مورد توجه قرار گرفته است و می‌تواند فرهنگ شهروندی و حمل‌ونقل عمومی و حفظ هوای پاک کمک کند.

رئیس‌جمهور تصریح کرد که اجرای «روز بدون خودرو» در مرحله نخست در

موجود، دستگاه‌های اجرایی باید با جدیت و تلاش مضاعف، روند خدمت‌رسانی به مردم را دنبال کنند.

پزشک‌یان در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به سیاست‌های دولت در حوزه انرژی، صرفه‌جویی و مدیریت مصرف را هم‌چنان یکی از جهت‌گیری‌های اصلی دولت عنوان کرد و در عین حال از اقدامات انجام‌شده برای توسعه ظرفیت تولید برق و احداث نیروگاه‌ها ابراز رضایت کرد.

رئیس‌جمهور همچنین با اشاره به ضرورت مدیریت مصرف بنزین و اصلاح الگوی مصرف سوخت، از تمامی دستگاه‌های

گروسی: بازگشت به دیپلماسی و مذاکرات در موضوع هسته‌ای ایران ضروری است

می‌خواهم به‌طور سازنده با آژانس تعامل کند تا اجرای کامل و مؤثر پادمان‌های آژانس در ایران امکان‌پذیر شود و این کشور مسئولیت‌های خود را طبق موافقت‌نامه پادمان ان پی تی انجام دهد.»

وی ادامه داد: «بازگشت به دیپلماسی و مذاکرات با هدف یافتن راه‌حلی برای مسائل مرتبط با برنامه هسته‌ای ایران ضروری است و آژانس آمادگی دارد از چنین تلاش‌هایی حمایت کند. وضعیت برنامه هسته‌ای ایران برای نظام جهانی عدم اشاعه پیامدهایی دارد.» جمهوری اسلامی ایران بارها تأکید کرده است که بر نامه هسته‌ای کشور کاملاً صلح‌آمیز و در چارچوب حقوق و تعهدات پادمانی دنبال می‌شود و هر گونه همکاری با آژانس باید با در نظر گرفتن واقعیت‌های امنیتی پس از حملات غیرقانونی آمریکا و رژیم صهیونیستی به تأسیسات هسته‌ای ایران ارزیابی شود.

سوی ایران گزارش دهم،» وی در ادامه فضاسازی‌های سیاسی علیه برنامه صلح‌آمیز هسته‌ای کشورمان افزود: «بیش از یک سال از زمانی می‌گذرد که آژانس تداوم آگاهی خود را درباره موجودی‌های پیش تر اعلام‌شده اورانیوم با غنی‌ای پایین و اورانیوم با غنی‌ای بالا تا سطح ۶۰ درصد اورانیوم ۲۳۵، در تأسیسات هسته‌ای اعلام‌شده‌ای که از حملات نظامی ژوئن ۲۰۲۵ تأثیر پذیرفتند، از دست داده است. فقدان اطلاعات آژانس درباره این تأسیسات و مواد هسته‌ای مرتبط با آنها و ناتوانی ما در انجام فعالیت‌های راستی‌آزمایی در این مراکز، موجب نگرانی جدی از منظر اشاعه هسته‌ای است. این وضعیت باید با نهایت فوریت اصلاح شود.»

گروسی با نادیده گرفتن همکاری‌های همیشگی ایران با آژانس بین‌المللی انرژی اتمی افزود: «از ایران



آمده است، در دوره مورد بررسی، آژانس نه اطلاعاتی از ایران درباره وضعیت مواد یا تأسیسات هسته‌ای اعلام‌شده این کشور دریافت کرده و نه برای انجام فعالیت‌های راستی‌آزمایی میدانی به هیچ‌یک از این

تأسیسات دسترسی داشته است. بنابراین، آژانس نتوانسته مسئولیت‌های پادمانی خود را طبق موافقت‌نامه پادمان ان پی تی در تأسیسات هسته‌ای اعلام‌شده ایران انجام دهد.» مدیر کل آژانس در اظهاراتی جهت‌دار اضافه کرد: «در نتیجه، نتوانسته‌ایم وضعیت این تأسیسات و مواد هسته‌ای مرتبط با آنها را برای مقاصد پادمانی راستی‌آزمایی کنیم و به همین دلیل، من همچنین قادر نیستم درباره اجرای مفاد مرتبط قطعنامه‌های شورای امنیت سازمان ملل متحد یا قطعنامه‌های شورای حکام در نوامبر سال گذشته و ژوئن امسال از

محمدرضا عارف:

جنگ‌های آینده جنگ علم و فناوری است؛ تربیت نخبگان را از کلاس اول آغاز کنیم

راهبردهای آموزش و پرورش است. معاون اول رئیس‌جمهور همچنین بر اصلاح روند گزینش معلمان تأکید کرد و گفت: معلم نباید بدون برخورداری از صلاحیت‌های لازم و با سفارش و توصیه دیگران انتخاب شود. باید منزلت شغل معلمی به اندازه‌ای ارتقا یابد که خانواده‌ها فرزندان خود را به انتخاب رشته‌های معلمی تشویق کنند. عارف با انتقاد از تخریب و حذف الگوهای موجود به دلیل «باندبازی‌ها» گفت: چند الگو مانند شهید باهنر را به دانش‌آموزان گذاشته‌ایم؛ زیرا امروز با استکبار جهانی و کدخدای دهکده جهانی رودر رو شده‌ایم. وی همچنین بر اجرای سند تحول آموزش و پرورش و پرهیز از نگاه اداری به آن تأکید کرد و افزود: باید در رویکردهای چند دهه گذشته خود در آموزش و پرورش تجدیدنظر جدی کنیم. الگوهای مناسب در گذشته دشمن تبلیغ می‌کرد تجهیزات دفاعی ایران وارداتی است، اما افتخار می‌کنیم که در این دو جنگ از تجهیزاتی استفاده کردیم که انتصار آنها در اختیار ایران و حاصل پیشرفت علمی و فناوریانه کشور بود.

از ظرفیت علمی نخبگانی که مهاجرت کرده‌اند و همچنان به کشور خود علاقه‌مند هستند، استفاده کرد. عارف گفت: «بیش از یک سال از زمانی می‌گذرد که آژانس تداوم آگاهی خود را درباره موجودی‌های پیش تر اعلام‌شده اورانیوم با غنی‌ای پایین و اورانیوم با غنی‌ای بالا تا سطح ۶۰ درصد اورانیوم ۲۳۵، در تأسیسات هسته‌ای اعلام‌شده‌ای که از حملات نظامی ژوئن ۲۰۲۵ تأثیر پذیرفتند، از دست داده است. فقدان اطلاعات آژانس درباره این تأسیسات و مواد هسته‌ای مرتبط با آنها و ناتوانی ما در انجام فعالیت‌های راستی‌آزمایی در این مراکز، موجب نگرانی جدی از منظر اشاعه هسته‌ای است. این وضعیت باید با نهایت فوریت اصلاح شود.»

گروسی با نادیده گرفتن همکاری‌های همیشگی ایران با آژانس بین‌المللی انرژی اتمی افزود: «از ایران می‌خواهم به‌طور سازنده با آژانس تعامل کند تا اجرای کامل و مؤثر پادمان‌های آژانس در ایران امکان‌پذیر شود و این کشور مسئولیت‌های خود را طبق موافقت‌نامه پادمان ان پی تی انجام دهد.» وی ادامه داد: «بازگشت به دیپلماسی و مذاکرات با هدف یافتن راه‌حلی برای مسائل مرتبط با برنامه هسته‌ای ایران ضروری است و آژانس آمادگی دارد از چنین تلاش‌هایی حمایت کند. وضعیت برنامه هسته‌ای ایران برای نظام جهانی عدم اشاعه پیامدهایی دارد.» جمهوری اسلامی ایران بارها تأکید کرده است که بر نامه هسته‌ای کشور کاملاً صلح‌آمیز و در چارچوب حقوق و تعهدات پادمانی دنبال می‌شود و هر گونه همکاری با آژانس باید با در نظر گرفتن واقعیت‌های امنیتی پس از حملات غیرقانونی آمریکا و رژیم صهیونیستی به تأسیسات هسته‌ای ایران ارزیابی شود.



شد دستیابی به جایگاه نخست منطقه در علم و فناوری را در سند چشم‌انداز ۲۰ ساله هدف‌گذاری شود تا ایران حتی از رژیم صهیونیستی نیز در این حوزه پیشی بگیرد. معاون اول رئیس‌جمهور با تأکید بر ضرورت حفظ دانشمندان و نخبگان کشور گفت: جوانان دانشمند و متخصص را انگیزه‌ای داریم که در دانشگاه‌هایی مانند صنعتی شریف و تهران حدود ۲۵ میلیون تومان حقوق دریافت می‌کنند، در حالی که در دانشگاه‌های خارج از کشور می‌توانند چندین هزار دلار دریافت کنند. هنگامی که دولت برای افزایش حقوق استادان اقدام کرد، عده‌ای اهمیت این موضوع را درک نکردند یا نخواستند در ک کنند. کشور به این دانشمندان نیاز دارد و حتی می‌توان

اختیار داشت. انتظار ما از کشورهای همسایه، اتخاذ موضع بی‌طرفانه در برابر دشمن مشترک بود، اما برخی از آنها و حتی کشورهای اروپایی که مدعی بی‌طرفی بودند، علیه ایران دست به شیطنت زدند. کشورهای منطقه تصور می‌کردند حمایت آمریکا برای آنها امنیت ایجاد می‌کند، اما در عمل هم آنها و هم کشورهای اروپایی که راهبرد نفاق را در پیش گرفتند، در برابر آمریکا تحقیر شدند.

عارف با بیان اینکه دولت چهاردهم از ابتدای فعالیت خود با شرایط جنگی مواجه بوده است، گفت: مدعی نیستیم همه راهبردهای اقتصادی در شأن مردم و تمدن بزرگ ایرانی را محقق کرده‌ایم، زیرا هیچ‌گاه اجازه ندادند با آرامش فکر و برنامه‌ریزی کنیم. با این حال دولت با پیش‌بینی جنگ تمام‌عیار، دو برنامه برای اداره کشور

در جنگ ۱۲ روزه و جنگ رمضان تهیه کرد. دشمن در جنگ رمضان رهبر نظام را به شهادت رساند، اما به دلیل ظرفیت و استحکام ذاتی و معنوی کشور و حضور مردم در خیابان‌ها نتوانست به اهداف خود برسد.

وی با اشاره به تأکید همیشگی امام راحل و رهبر شهید انقلاب بر توسعه علم، دانش و تعلیم و تربیت، افزود: همین نگاه موجب

برون‌مرزی، گفت: غافلگیری دشمن در مأموریت‌های مختلف، به‌گونه‌ای بوده که توان عملیاتی برخی از ناوهای متخاصم را برای مدتی طولانی مختل کرده است. دشمن امروز از ابتکارهای عملیاتی نیروهای مسلح ایران اسلامی به‌شدت نگران است و با توجه به پیشرفت‌های می‌شود، فرمانده نیروی دریایی ارتش با اشاره به اشراف و انشایی وجود داشت. اصلاح این شرایط نیازمند شکل‌گیری اجماع در کشور درباره نقطه‌ای، زمین‌گیر کنیم.

آمادگی همیشگی نیروهای مسلح برای «خرمشهرهای پیش‌رو»، خاطر‌نشان کرد: مأموریت اصلی ما این است که اجازه ندهیم که دشمن به اهداف و خواسته‌های خود برسد و با یری خداوند، در این مسیر موفق خواهیم بود؛ چرا که تحرکات دشمن به‌صورت لحظه‌ای، رصد است؛ مؤلفه‌هایی که رهبر شهید انقلاب اسلامی همواره عملیاتی این نیرو در آب‌های دور‌دست و مأموریت‌های

شد، ضمن تریک روز پادفند هوایی، دانشجویان را سرمایه‌های اصلی و زیرساخت‌های اقتدار کشور دانست و با اشاره به نقش راهبردی ایمان و امید، در تقویت روحیه دانشجویان، اظهار داشت: در سخت‌ترین شرایط، آنچه به یاری ما می‌آید، ایمان راسخ و امید به نصرت الهی است؛ مؤلفه‌هایی که رهبر شهید انقلاب اسلامی همواره بر آنها تأکید داشته‌اند.امیر ایرانی با تأکید بر ضرورت

فرمانده نیروی دریایی ارتش گفت: دشمن امروز از

ابتکارهای عملیاتی نیروهای مسلح ایران به شدت نگران است زیرا در صورت لزوم، می‌توانیم دشمن را در هر نقطه‌ای، زمین‌گیر کنیم. امیر دریادار شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در دوازدهمین دوره آموزش نظری معارف جنگ که در دانشگاه افسری پادفند هوایی خاتم الانبیا (ص) برگزار

ارتش

یک اقتصاددان، به هشدار نسبت

خریدار، یک اقتصاددان، به هشدار نسبت به تشدید فشارهای تورمی و ارزی در اقتصاد ایران گفت: اگر محاصره دریایی ادامه پیدا کند، تحریم‌های اقتصادی تشدید شود و تنگنای منابع مالی نیز افزایش یابد، رشد نقدینگی در پایان سال ۱۴۰۵ می‌تواند به ۶۰ تا ۶۵ درصد برسد و حجم نقدینگی را به حدود ۲۴ تا ۲۵ هزار همت برساند؛ شرایطی که می‌تواند تورم نقطه‌ای اسفندماه را به محدوده ۹۰ تا ۱۰۰ درصد برساند.

وحید شقاقی شهری، کارشناس اقتصاد کلان، در تشریح وضعیت نقدینگی در اقتصاد ایران ابتدا به روندی اشاره می‌کند که به گفته او یکی از ریشه‌های اصلی فشارهای تورمی امروز است. او می‌گوید در فاصله سال‌های ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۴، حجم نقدینگی بیش از سه برابر شده و در زمستان ۱۴۰۴ به ۱۵۵ هزار و ۸۱۲ هزار میلیارد ریال رسیده است.

به گفته این اقتصاددان، سیاست کنترل مقداری ترازنامه بانک‌ها در مقطعی توانست سرعت رشد نقدینگی را کاهش دهد؛ به‌طوری که نرخ رشد نقدینگی در زمستان ۱۴۰۲ به‌طور موقت به ۲۴٫۳ درصد رسید. اما این روند دوام چندانی نداشت.

او توضیح می‌دهد: فشار ناشی از خسارات جنگ، تکلیف بودجه‌ای، تسهیلات تکلیفی و اضافه‌پرداخت‌های مزمن بانک‌ها باعث شد «فتر نقدینگی» در سال ۱۴۰۴ دوباره رها شود و نرخ رشد نقدینگی در زمستان این سال به رقم تاریخی ۵۳٫۲۷ درصد برسد.شقاقی شهری معتقد است اگر شرایط فعلی ادامه پیدا کند، نمی‌توان انتظار داشت روند نقدینگی در سال جاری به‌سادگی مهار شود.

او با اشاره به اینکه بانک مرکزی هنوز آمارهای پولی و بانکی سال جاری را به‌روز نکرده است، می‌گوید: نرخ رشد نقطه‌ای نقدینگی در اسفندماه ۱۴۰۴ حدود ۵۳ درصد بوده و در صورت تداوم محاصره دریایی، تشدید تحریم‌های اقتصادی و افزایش فشار بر منابع مالی، نرخ رشد نقدینگی در پایان ۱۴۰۵ می‌تواند به محدوده ۶۵ تا ۶۵ درصد برسد.

برآورد او این است که در چنین شرایطی حجم نقدینگی به حدود ۲۴ تا ۲۵ هزار همت افزایش پیدا کند.

شقاقی شهری البته این اعداد را در کنار اندازه اقتصاد ایران و حجم تجارت کشور و با در نظر گرفتن بدهی خارجی اندک ایران، یعنی کمتر از ۱۰ میلیارد دلار، قرار می‌دهد

و می‌گوید در سناریوی بدبینانه، نقدینگی ۲۵ هزار همتی می‌تواند با دلار حدود ۲۵۰ هزار تومانی در پایان سال همراه شود.

به بیان دیگر، از نگاه او قدرت دلاری این حجم از نقدینگی حدود ۱۰۰ میلیارد دلار خواهد بود.

این اقتصاددان در عین حال تأکید می‌کند که این به معنای ناگزیر بودن چنین مسیری

«نه جنگ و نه صلح» نسخه مناسبی برای اقتصاد نیست

هشدار درباره رشد تا ۶۵ درصدی نقدینگی تا پایان سال



نیست، به گفته شقاقی شهری، هر چه رشد نقدینگی، البته با لحاظ ضرورت مقابله با رکود، حمایت از خسارت‌دیدگان جنگ و کمک به دهک‌های فرودست، بیشتر کنترل شود، احتمال جهش‌های ارزی و در پی آن تشدید تورم نیز کاهش پیدا خواهد کرد.

تورم نقطه‌ای؛ ۹۰ تا ۱۰۰ درصد

نگرانی تنها به نقدینگی خلاصه نمی‌شود؛ آخرین آمارهای تورمی نیز تصویری نگران‌کننده از وضعیت اقتصادی ارائه می‌دهد.شقاقی شهری با اشاره به آمارهای مرکز آمار ایران می‌گوید در مر داده‌ما ۱۴۰۵، شاخص قیمت مصرف‌کننده خانوارهای کشور نسبت به ماه قبل ۳٫۴ درصد افزایش یافته، تورم نقطه‌به‌نقطه به ۸۹ درصد رسیده و تورم ۱۲ماهه نیز ۶۹٫۹ درصد بوده است.

به گفته او، بانک مرکزی نیز تورم ماهانه مر داده‌ما ۳۰٫۷ درصد و تورم نقطه‌به‌نقطه را ۸۴٫۴ درصد برآورد کرده است. این اقتصاددان با کنار هم گذاشتن روند نقدینگی و شرایط اقتصادی کشور می‌گوید اگر رشد نقدینگی در پایان سال به ۶۰ تا ۶۵ درصد برسد و هم‌زمان سناریوی بدبینانه تداوم محاصره دریایی و فشارهای سنگین تحریمی محقق شود، تورم نقطه‌ای در اسفندماه ۱۴۰۵ می‌تواند در محدوده ۹۰ تا ۱۰۰ درصد قرار گیرد.

با این حال، شقاقی شهری معتقد است حتی در این سناریو نیز می‌توان از تشدید بی‌ثباتی جلوگیری کرد؛ مشروط به اینکه انضباط بودجه‌ای، مالی و پولی عطف شود و اقتدار حکمرانی اقتصادی و سیاسی کشور تضعیف نشود.

از نگاه شقاقی شهری، یکی از مهم‌ترین متغیرهایی که آینده اقتصاد ایران را تعیین می‌کند، سرنوشت شرایط سیاسی وامنیتی کشور است.

او صریح می‌گوید تا زمانی که سایه جنگ

گذشته را ندارند، بلکه ممکن است نتیجه معکوس داشته باشند.

او توضیح می‌دهد که اگر حمایت‌های مالی بدون تأمین منابع پایدار انجام شود، دولت ناچار به پولی‌سازی کسری بودجه خواهد شد و همین مسئله دوباره به افزایش قیمت‌ها و تشدید تورم منجر می‌شود.

این اقتصاددان پیشنهاد می‌کند نظام حمایتی جدید بر چهار محور بنا شود: «هدفمندی حداکثری با تکیه بر دولت دیجیتال»، «حفاظت از کالاهای عمومی حاتی»، «بازارآایی منابع نامولد داخلی» و «کاهش هزینه‌های مبادله برای توانمندسازی کسب‌وکارهای خرد.»

کالابرگ هوشمند به جای پول نقد

نخستین پیشنهاد شقاقی شهری، تغییر مسیر حمایت‌های اجتماعی است؛ به‌گونه‌ای که حمایت‌ها از شکل عمومی و غیرهدفمند خارج شوند و به سمت «کالابرگ الکترونیک هوشمند و مقید» بروند.او معتقد است با استفاده از زیرساخت‌های فناوری اطلاعات و جمعیت اطلاعات بانکی، مالیاتی و ملکی در سامانه‌های رفاهی می‌توان خطای شناسایی مشمولان را کاهش داد و منابع عمومی را از دهک‌های پردرآمد به سمت پنج دهک پایین جامعه هدایت کرد.

در این مدل، حمایت به شکل پول نقد در اختیار خانوار قرار نمی‌گیرد، بلکه اعتبارات دیجیتالی غیرقابل برداشت و متصل به زنجیره تأمین، برای خرید اقلام ضروری غذایی تخصیص داده می‌شود.

هدف، از یک سو تأمین امنیت غذایی خانوارهای آسیب‌پذیر و از سوی دیگر جلوگیری از ورود این نقدینگی به بازارهای دارایی و فعالیت‌های سفته‌بازانه است.

هزینه در مان؛ تهدیدی برای

طبقه متوسط

شقاقی شهری در ادامه بر موضوع سلامت

تأکید می‌کند؛ مسئله‌ای که به گفته او در اقتصاد تورمی می‌تواند به یکی از مهم‌ترین عوامل سقوط خانوارها به زیر خط فقر تبدیل شود.

این کارشناس اقتصادی می‌گوید دولت باید بخشی از منابع محدود خود را به تقویت «چتر بیمه سلامت و پوشش دارویی» اختصاص دهد، چراکه هزینه‌های سنگین درمان می‌تواند طبقه متوسط را به‌سرعت بابحران معیشتی مواجه کند.

از نگاه او، تثبیت دسترسی مردم به خدمات سلامت دولتی کارآمد، یکی از مهم‌ترین حمایت‌های غیرمستقیم در شرایط تورمی است.

منابع حمایت ر از خلق پول جدا کنید

اما پرسش مهم این است که دولت منابع این حمایت‌ها را از کجا تأمین کند؟ شقاقی شهری تأکید دارد که پاسخ نباید خلق پول و اضافه‌پرداخت بانکی باشد. او معتقد است تأمین مالی نظام حمایتی باید کاملاً مستقل از این دو مسیر تعریف شود.

پیشنهاد او اصلاح منطقی رانته‌های پنهان انرژی و خوراک صنایع منع‌محور و صادراتی، وضع مالیات بر عایدی معاملات سفته‌بازانه در بازارهای نامولد و مولدسازی دارایی‌های منجمد و راکد دستگاه‌های اجرایی است.

به گفته این اقتصاددان، درآمد حاصل از این بازآرایی منابع باید مستقیماً به صندوق‌های تثبیت معیشت و سلامت اختصاص پیدا کند تا هزینه حمایت از مردم بار دیگر به منابع تورم‌زا منتقل نشود.

نسخه شقاقی برای اشتغال: حذف امضاهای طلایی

بخش دیگری از پیشنهادهای شقاقی شهری به کسب‌وکارهای خرد و اشتغال بازمی‌گردد.

این تحلیل‌گر اقتصاد کلان معتقد است در کنار سیاست‌های حمایتی، باید موانع فعالیت کسب‌وکارهای کوچک کاهش پیدا کند؛ از حذف امضاهای طلایی در صدور مجوزها گرفته تا استفاده از ظرفیت فین‌تک‌ها و فناوری‌های دیجیتال برای اعطای تسهیلات خرد بر اساس اعتبارسنجی رفتاری.

جمع‌بندی او این است که اقتصاد ایران برای عبور از یک دوره هم‌زمان به دو مسیر نیاز دارد: از یک سو باید موتورهای ایجاد تورم، از جمله رشد بی‌بابطه نقدینگی و کسری‌های بودجه‌ای، مهار شوند و از سوی دیگر حمایت از اقشار آسیب‌پذیر هدامندتر شود.

شقاقی شهری معتقد است پیوند میان انضباط کلان اقتصادی و حمایت‌های هوشمند از معیشت مردم می‌تواند ضمن جلوگیری از تشدید تورم، تاب‌آوری خانوارها و کسب‌وکارهای خرد را در برابر شوک‌های بیرونی افزایش دهد.

دستاوردمدیریت جهادی رهبر شهید انقلاب، بعثت مردم در میدان است

ادامه‌از صفحه قبل

نسل ما او را فقط در قامت رهبر جمهوری اسلامی نشناخت. پیش از آن، او را در میدان مبارزه شناخته بود؛ در سال‌های خفقان و اختناق، در روزهای زندان و تبعید، در روزهای مبارزه برای استقرار نظام اسلامی و سپس در سال‌های دشوار دفاع مقدس. او از دل میدان برخاسته بود و به همین دلیل «زبان میدان» را می‌فهمید.»

خامنه‌ای عزیزی مردی بود که هیچ‌گاه از دشواری‌ها نگرینخت. مردی که در میدان‌های سخت ایستاد. مردی که بار سنگین انقلاب را بر دوش کشید و از آن پاسداری کرد. مردی که به ما موخت می‌توان در اوج قدرت بود و همچنان خادم مردم ماند.

برای نسل ما، او تنها یک رهبر سیاسی نبود؛ معلمی بود که درس استقامت داد، فرماندهی بود که راه را نشان داد و مرادی بود که شاگردان خود را به خدمت، اخلاص و مجاهدت فراخواند.

نام‌ها گاهی می‌مانند و گاهی نه؛ اما مکتب‌ها باقی می‌مانند. آنچه از سیدعلی خامنه‌ای برجای خواهد ماند، بیش از هر چیز یک مکتب فکری و مدیریتی است؛ مکتبی که بر معنویت، عقلانیت، عدالت و مردم‌باوری، مجاهدت و خدمت استوار است.

بارها در جلسات مختلف مشاهده کردم که نگاه آقا به مسائل کشور، نگاهی مقطعی و سطحی نبود. او هر مسئله‌ای را در چارچوب یک افق بلندمدت تحلیل می‌کرد. اگر درباره اقتصاد سخن می‌گفت، به آینده کشور می‌اندیشید. اگر درباره فرهنگ هشدار می‌داد، به سرنوشت نسل‌های بعدی نظر داشت. اگر درباره علم و فناوری تأکید می‌کرد، اقتدار ایران در دهه‌های آینده را مدنظر قرار می‌داد. همین نگاه راهبردی بود که او را از بسیاری از رهبران سیاسی جهان متمایز می‌کرد.

در دنیای امروز، بسیاری از سیاستمداران اسیر نظرسنجی‌های روزانه و محاسبات کوتاه‌مدت هستند. اما او افق‌های دور را می‌دید. گاهی سخنانی می‌گفت که شاید در همان زمان برای برخی قابل درک نبود، اما سال‌ها بعد اهمیت و عمق آن روشن می‌شد. برای ما که در مسئولیت‌های اجرایی حضور داشتیم، این ویژگی درس آموز بود.

بزرگ‌ترین ویژگی فکری او این بود که انقلاب را یک حادثه و نقطه‌ای در تاریخ نمی‌دانست؛ انقلاب را یک مسیر می‌دانست که باید نسل به نسل ادامه پیدا کند؛ هر نسل مسئولیت دارد آن را یک گام به جلو برد.

امروز که از او سخن می‌گوییم، نباید تنها به خاطرات و احساسات بسنده کنیم. بزرگ‌ترین ادای این به چنین شخصیتی، ادامه دادن راه اوست. راهی که بر پایه ایمان، آزادی، عدالت، پیشرفت، استقلال و خدمت به مردم بنا شده است، شهیدان، زمانی زنده می‌مانند که آرمان‌هایشان زنده بماند. اگر بخواهیم یاد او را پاس بداریم، به همان روحیه‌ای را که سال‌ها بر آن تأکید می‌کرد در مدیریت کشور جاری سازیم؛ یعنی به جوانان اعتماد کنیم؛ ظرفیت‌های ملی را فعال کنیم؛ برای حل مشکلات مردم شب و روز نشتن‌سیم؛ از اختلافات بی‌ثمر فاصله بگیریم و همه توان خود را صرف ساختن ایران کنیم.

امروز هر کس دل در گرو ایران دارد، هر کس به عزت این ملت می‌اندیشد و هر کس دغدغه آینده کشور را دارد، باید از خود بیرسد که چگونه می‌تواند این مسیر را ادامه دهد. راه او، اگر در عمل دنبال شود، همچنان چراغ آینده خواهد بود؛ چراغی که نسل‌های بعد نیز می‌توانند با نور آن مسیر خود را پیدا کنند. و چه افتخاری بالاتر از این که انسانی پس از پایان عمر خویش، همچنان در اندیشه‌ها، آرمان‌ها و تلاش‌های یک ملت حضور داشته باشد.

مهم‌ترین میراث او یک منظومه فکری و یک سیره عملی است؛ که در آن استقلال با پیشرفت پیوند خورده؛ عدالت با کارآمدی همراه شده؛ معنویت در کنار عقلانیت قرار گرفته و مردم‌سالاری با ارزش‌های اسلامی جمع شده است. این نقشه راه همانگونه که از امام‌راحل عظیم شان به ایشان رسید، به شایستگی در حضرت آیت‌الله سیدمجتبی حسینی خامنه‌ایحفظ‌الله یافت می‌شود. تنها چیزی که داغ در گذشت چنان رهبری را برای ما تسلی می‌دهد، دست گذاشتن در دست چنین خلاف صالحی است تا به قله‌های پیشرفت برسیم؛ ان شاءالله.

کارشناس اقتصادی؛

ثبات اقتصادی شرط لازم برای رشد تولید ملی است

کارشناس اقتصادی ثبات اقتصادی را شرط لازم برای رونق تولید دانست و گفت: به کارگیری سیاست‌های خردمداننده مبتنی بر یادداشت تفاهم اسلام آباد در کنار اصلاحات اقتصادی، به نفع اقتصاد ملی خواهد بود.

اقتصاد ایران در سال‌های اخیر با مجموعه‌ای از چالش‌های هم‌زمان از جمله تورم، کاهش ارزش پول ملی، نااطمینانی در فضای کسب‌وکار، محدودیت سرمایه‌گذاری و کاهش درآمدهای ارزی مواجه بوده است؛ شرایطی که تصمیم‌گیری برای فعالان اقتصادی و تولیدکنندگان را دشوار کرده و بخشی از سرمایه‌ها را به سمت دارایی‌هایی مانند ارز و طلا سوق داده است.



در چنین شرایطی، ایجاد ثبات در اقتصاد و فراهم کردن امنیت برای سرمایه‌گذاری، در کنار اصلاحات ساختاری و بهبود روابط اقتصادی خارجی، از الزامات تقویت تولید داخلی به شمار می‌رود. از سوی دیگر، سیاست‌های مربوط به انرژی، مدیریت منابع بودجه‌ای و نحوه مواجهه با محدودیت‌های ناشی از جنگ و تحریم نیز می‌تواند بر مسیر تولید و معیشت مردم اثرگذار باشد. هم‌زمان، کاهش نقش دلار در اقتصاد تنها با سیاست‌های ارزی محقق نمی‌شود و به مجموعه‌ای از اقدامات برای کنترل تورم، تقویت تولید، افزایش عرضه ارز و ایجاد اطمینان نسبت به آینده اقتصاد نیاز دارد.

مهدی پاژوکی کارشناس اقتصادی، درباره تأکید رهبری بر تولید داخلی و مهم‌ترین موانع فعلی در مسیر رونق تولید، اظهار داشت: افزایش نرخ تورم فضای کسب‌وکار را تحت تأثیر قرار داده است که مقابله با آن نیازمند بازگرداندن ثبات به فضای اقتصادی کشور است.

وی با بیان اینکه سیاست خارجی باید در خدمت توسعه اقتصادی باشد تا به ثبات اقتصادی دست یافت، راهکار دوم را انجام اصلاحات اقتصادی در درون کشور با هدف کنترل تورم دانست و توضیح داد: مهم‌ترین شاخص بی‌ثباتی اقتصادی، نرخ افزایش تورم است که به فعالان اقتصادی سیگنال منفی می‌دهد.

وی با تأکید بر اینکه پیگیری سیاست‌های خردمداننده بر مبنای یادداشت تفاهم اسلام آباد و گفت و گوهای منطقی به نفع اقتصاد ملی است، اظهار داشت: در کنار رانزینی‌های دیپلماتیک، بخش اقتصادی کشور نیز باید هرچه سریع‌تر اصلاحات اقتصادی را کلید بزند.

این کارشناس اقتصادی خاطر نشان کرد: بازگشت ثبات اقتصادی به کشور زمینه را برای جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی فراهم می‌کند که می‌تواند به مهار تورم کمک کند.

آغاز ثبت سفارش واردات خودروی کارگرده از محل قانون ساماندهی صنعت خودرو

سازمان توسعه تجارت، جزئیات ثبت سفارش واردات خودروی کار کرده از محل ماده (۱۱) قانون ساماندهی صنعت خودرو را اعلام کرد.

سامانه جامع تجارت اعلام کرد: در راستای اجرای تصمیمات کمیته ماده ۲ آیین نامه اجرایی مساده (۱۱) قانون الحاق میوادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو (تصویب نامه شماره ۵۳۸/ت/۶۶۵۸۷ هـ.خ مورخ ۱۴۰۳/۴/۱۴) هیات محترم وزیران) جزئیات به شرح ذیل است. برای این منظور وضعیت نمایندگی جدید با عنوان «واردات خودرو کار کرده از محل ماده (۱۱) قانون ساماندهی صنعت خودرو» ایجاد شده است.

کد تعرفه های مجاز مشمول این رویه، به پیوست ارائه می شود.

ثبت سفارش واردات خودروهای شرکت های واردکننده از رویه مذکور، صرفا با کارت بازرگانی فعال امکان پذیر است.

ثبت سفارش در این رویه، صرفا از محل تامین ارز «از محل ارز خود» و «از محل ارز دیگران» امکان پذیر است.

ثبت سفارش خودروهای شرکت های واردکننده، منوط به اخذ تاییدیه تامین قطعات یدکی و ارائه خدمات پس از فروش از دفتر خدمات فنی و مهندسی وزارت صنعت، معدن و تجارت است. ثبت سفارش واردات خودروهای شرکت های واردکننده، صرفا با نوع ارز «یورو» امکان پذیر است. سن خودروی مورد ثبت سفارش باید بیشتر از ۲ سال و کمتر از ۵ سال باشد؛ لذا در سال ۱۴۰۵، صرفا واردات خودروهای دارای سال ساخت ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲ مجاز است. مجوزهای فنی مورد نیاز برای ثبت سفارش واردات خودروهای شرکت های واردکننده عبارتند از دفتر صنایع خودرو و وزارت صمت و سازمان حفاظت محیط زیست است.

بررسی سیستمی سقف اعتباری و سهمیه در ثبت سفارش واردات خودروهای شرکت های واردکننده، انجام می شود.

افتتاح ثبت سفارش خودروی کار کرده در چار چوب ضوابط مذکور، تا تاریخ ۱۶ خردادماه سال آینده (پایان اعتبار مصوبه یادشده) امکان پذیر است.

مبادلات تجاری ایران با آسیای میانه، قفقاز و روسیه ادامه دارد

یک مقام مسئول از تداوم مبادلات تجاری ایران با کشورهای آسیای میانه، قفقاز و روسیه خبر داد و گفت: تردد قطارها و جابه جایی کالا از این مسیرها بدون وقفه ادامه دارد.

مهدی بابایی با اشاره به فعال بودن مسیرهای مختلف مواصلاتی ایران با کشورهای آسیای میانه، قفقاز و روسیه، اظهار کرد: جابه جایی کالا میان ایران و کشورهای منطقه از طریق مسیرهای دریایی، ریلی و جاساده در حال انجام است و بنادر، پایانه های مرزی و گمرکات کشور نیز فعال بوده و خدمات لازم برای انجام مبادلات تجاری را ارائه می کنند.



بر اساس اعلام سازمان توسعه تجارت ایران، وی افزود: در بخش ریلی نیز مرزهای مهمی از جمله سرخس و اینچه برون و سایر مسیرهای ارتباطی با کشورهای آسیای میانه، در حال پذیرش و اعزام محموله های تجاری هستند و عملیات صادرات، واردات و ترانزیت کالا از این مسیرها ادامه دارد. بابایی ضمن مستمتر و مطلوب خواندن روند همکاری ایران تجاری و اقتصادی ایران با روسیه، بلاروس، قزاقستان، ترکمنستان، گرجستان، تاجیکستان، ارمنستان و قرقیزستان، از ادامه روان مبادلات تجاری ایران با این کشورها خبر داد و با اشاره به برخی اخبار و شایعات منتشر شده درباره اعمال محدودیت در مسیر ریلی ترکمنستان و قزاقستان به ایران، اظهار کرد: اخبار منتشر شده مبنی بر توقف یا محدودیت این مسیرها صحت ندارد و در حال حاضر تردد قطارها و جابه جایی کالا از این مسیرها به طور عادی در حال انجام است و فعالان اقتصادی می توانند مطابق روال از ظرفیت های موجود این مسیرها استفاده کنند.

وی تأکید کرد: سازمان توسعه تجارت ایران ضمن رصد مستمر وضعیت مسیرهای تجاری و مواصلاتی، هماهنگی های لازم با دستگاه های ذی ربط را برای حفظ و تسهیل جریان تجارت خارجی کشور و بهره گیری حداکثری از ظرفیت کریدورهای منطقه ای دنبال می کند.

رایزنی اتاق مشترک بازرگانی ایران و پاکستان برای عبور از سد تعرفه ها

رئیس اتاق مشترک ایران و پاکستان با اشاره به افزایش تعرفه های صادراتی پاکستان برای کالاهای ایرانی گفت: اتاق مشترک در حال رایزنی و پیگیری برای رفع موانع تجاری و حرکت به سمت تجارت آزاد میان دو کشور است.

عبدالحکیم ریگی امروز درباره افزایش تعرفه های وارداتی به پاکستان گفت: در حال حاضر تعرفه ها برای بخشی از کالاهای صادراتی ایران افزایش پیدا کرده و لازم است به طور دقیق مشخص شود این افزایش شامل چه محصولاتی و با چه نرخ اعمال می شود.

عضو هیات نمایندگان اتاق ایران افزود: در تجارت دو کشور، بخشی از کالاهای مشمول توافقات ترجیحی هستند و نرخ تعرفه آنها بر اساس همین توافقات تعیین می شود؛ اما افزایش اخیر تعرفه ها می تواند روند تجارت را برای فعالان اقتصادی دشوارتر کند.

رئیس اتاق مشترک ایران و پاکستان با اشاره به تأثیر این تصمیم بر صادرات ایران گفت: افزایش تعرفه بدون تردید می تواند بر رقابت پذیری و پیگیری این موضوع برای پاکستان اثر بگذارد و هزینه صادرات را افزایش دهد. به همین دلیل، موضوع از سوی اتاق مشترک در حال پیگیری و رایزنی است.

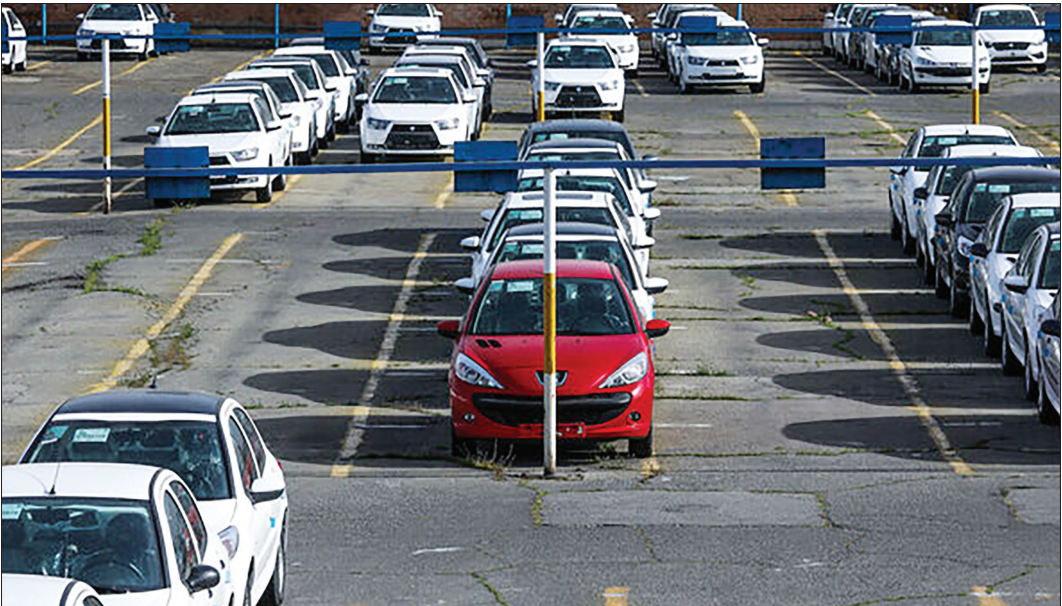
این فعال اقتصادی تأکید کرد: در شرایطی که ایران و پاکستان پیش از این برای افزایش حجم مبادلات تجاری هدف گذاری کرده اند، رقابت پذیری و پیگیری این موضوع اسبب الینه برای اجرایی شدن تجارت آزاد، دولت ها و مجالس دو کشور باید مراحل قانونی لازم را طی کنند. رئیس اتاق مشترک ایران و پاکستان ادامه داد: اگر توافق تجارت آزاد به مرحله اجرا برسد، بخش قابل توجهی از موانع تعرفه ای کاهش خواهد یافت و صادرکنندگان و واردکنندگان دو کشور می توانند در یک فضای شفاف تر و قابل پیش بینی تر فعالیت کنند.

صفحه ۴

سه شنبه ۱۷ شهریور ۱۴۰۵ • شماره ۲۲۲۴

بررسی داده‌های مالی خودروسازان نشان داد

ردپای سیاستگذاری معیوب در ترازنامه خودروسازان



خربسدار ▶ بررسی داده‌های مالی خودروسازان در گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس نشان می‌دهد در سال ۱۴۰۴ بدهی انباشته ایران خودرو و سایپا از مرز ۸۲۵ همت عبور کرده و با وجود افزایش سودآوری اما بدهی مالی و شاخص‌های بدهی آنان بیشتر شده است.

گزارش تازه مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی تحت عنوان «شاخص‌های ترسیم‌کننده وضعیت صنعت خودرو در سال گذشته با ترکیبی از کمیابی تولید، افزایش واردات و افت صادرات نسبت به ۱۴۰۳ مواجه شده است؛ به گونه‌ای که تولید خودرو با ثبت ۹۲۶ هزار دستگاه، ۱۹۵ هزار دستگاه کمتر از سال قبل از آن بود (دلایلی مقطعی مانند جنگ ۱۲روزه، مشکل تأمین ارز و انفجار بندر شهید رجایی)، واردات با افزایش ۴ هزار دستگاهی از ۶۳ به ۶۷ هزار دستگاه رسید

و ارزش صادرات خودرو و قطعات نیز از ۱۲۶ میلیون دلار به ۶۵ میلیون دلار (کاهش حدود ۶۱ میلیون دلار) سقوط کرد.

در حوزه اسقاط خودروهای فرسوده هم عملکرد از ۳۵۰ هزار به ۲۰۴ هزار دستگاه کاهش یافت و تنها حدود ۴۱ درصد از هدف سالیانه ۵۰۰ هزار دستگاهی قانون برنامه هفتم محقق شد؛ یافته‌ای که بر عدم تعادل مستمر میان تولید، واردات و صادرات و نیاز به اصلاحات ساختاری، ثبت سیاستی و تقویت ظرفیت‌های تولیدی و صادراتی برای بهبود پایدار این صنعت تأکید دارد.

از سوی دیگر آمارهای موجود از عملکرد مالی شرکت‌های خودرو ساز کشور در حوزه‌های سود و زیان، درآمد مالی و بدهی نشان می‌دهد که خودروسازان داخلی با مشکلاتی از جمله عدم توازن ساختاری در سیاست صنعت خودرو کشور، تحریم‌های بین‌المللی و مشکلات قیمت‌گذاری دستوری روبرو هستند که در ادامه به آن می‌پردازیم.

بر اساس این گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، عملکرد ایران خودرو در سال

۱۴۰۴ با تغییرات متناقضی همراه است؛ یعنی رشد درآمد عملیاتی مشاهده می‌شود اما این رشد به بهبود سودآوری ختم نشده است به طوریکه درآمد عملیاتی این شرکت با رشد قابل توجه ۵۶٫۸ درصدی همراه بوده و از ۳۵۲ همت در سال ۱۴۰۳ به ۵۵۲ همت در سال ۱۴۰۴ رسیده، اما سود و زیان خالص در وضعیت زیان بهبود یافته قرار دارد و با ۱۶٫۷ درصد بهبود، از منفی ۶۰۰۰ میلیارد تومان (همت) و به منفی ۵۰۰۰ میلیارد تومان (همت) و سود و زیان عملیاتی از منفی ۲۰۰۰ میلیارد تومان به منفی ۲۶۰ میلیارد تومان رسیده است.

همچنین نسبت سود و زیان خالص این شرکت به درآمد عملیاتی با تغییر ۴۷ درصدی از منفی ۱٫۷ درصد در سال ۱۴۰۳ به منفی ۰٫۹ درصد در سال ۱۴۰۴ رسیده و نسبت درآمد عملیاتی به بدهی با افزایش ۱۹ درصدی از ۱۰۸ درصد به ۱۲۹ درصد رسید.

در مجموع جمع بدهی سالانه ایران خودرو از ۳۲۷ همت در سال ۱۴۰۳ با افزایش ۳۱ درصدی به ۴۲۹ همت در سال ۱۴۰۴ رسیده است.

سایپا

وضعیت گروه خودروسازی سایپا نیز در سال ۱۴۰۴ نسبت به سال ۱۴۰۳ با افت عملکرد در اکثر شاخص‌ها همراه است؛ درآمد عملیاتی این شرکت با کاهش ۱۸ درصدی از ۱۷۰ هزار میلیارد تومان به ۱۴۰ هزار میلیارد تومان و سود و زیان خالص این شرکت از منفی ۴۱ همت به منفی ۶۴ همت رسیده که بیانگر افزایش ۵۷ درصدی در زیان خالص این خودروساز است.

همچنین زیان عملیاتی این شرکت شدت داشته و از منفی ۱۸ همت به منفی ۴۷ همت رسیده که بیانگر افزایش ۱۶۲ درصدی زیان عملیاتی است و نسبت سود به درآمد عملیاتی با افزایش ۲۱۷ درصدی از منفی ۱۰٫۶ به منفی ۳۳٫۶ درصد رسیده است.

جمع بدهی این شرکت نیز با رشد ۳۴ درصدی نسبت به سال ۱۴۰۳ از ۲۹۶ همت به ۴۰۲ همت رسیده است.

به صورت کلی به نظر می‌رسد که ایران خودرو در سال گذشته در تلاش برای کنترل زیان خالص خود بوده و رشد درآمد عملیاتی خوبی داشته، اما در بخش

عملیاتی (تولید و فروش اصلی) با دشواری و کاهش حاشیه سود مواجه و وضعیت سایپا نیز گویای تداوم مشکلات این خودرو ساز است و شاید بتوان یکی از عوامل این موضوع را تصدی گری بیشتر دولت در این خودروسازی و فشار بیشتر قیمت‌گذاری دستوری بر این خودروساز باشد که نه تنها به کاهش مشکلات آن دامن زده بلکه هم درآمد عملیاتی آن کاهش یافته و هم زیان عملیاتی و خالص آن با شیب تند ی افزایش پیدا کرده است.

بهمن

بررسی عملکرد مالی گروه خودروسازی بهمن نیز در سال‌های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ نشان می‌دهد که این گروه، برخلاف دو خودروساز بزرگ کشور، در هر دو سال در سطحی از درآمد عملیاتی و خالص سودآور باقی مانده و درآمد عملیاتی آن در سال ۱۴۰۴ با رشد ۴۰ درصدی، از ۴۵ همت به ۶۳ همت افزایش یافته است.

اما با وجود افزایش درآمد، سود عملیاتی گروه بهممن از ۴٫۴ همت در سال ۱۴۰۳ به ۳٫۴ همت در سال ۱۴۰۴ کاهش یافته است که بیانگر کاهشی ۲۲ درصدی نسبت

رئیس اتاق اصناف ایران: روند تامین و عرضه کالا بدون مشکل در جریان است

مصرف‌کننده کالا را با قیمت مناسب‌تری خریداری می‌کند و هم تولیدکننده سریع‌تر به نقدینگی خود دست می‌یابد. رئیس اتاق اصناف ایران ادامه داد: شاید همه مردم امکان یا فرصت حضور در نمایشگاه‌ها را نداشته باشند، اما برای بخشی از خانواده‌ها حتی تخفیف ۱۰ تا ۲۰ درصدی نیز اهمیت زیادی دارد و می‌تواند به کاهش هزینه‌های تأمین اقلام مورد نیاز دانش‌آموزان کمک کند.

وی تأکید کرد: برگزار کنندگان باید به این موضوع توجه جدی داشته باشند که عرضه‌کنندگان حاضر در نمایشگاه‌ها تا حد امکان خود تولیدکننده باشند.

شروط اصلی برگزاری نمایشگاه‌ها این است که حتماً از تولیدکنندگان برای حضور و عرضه کالا دعوت شود تا شمار «تولید به مصرف» در عمل محقق شود. نوده‌فراهانی افزود: وقتی در نمایشگاه‌ها از درصدی تا ۱۵،۱۰ درصدی صحبت می‌کنیم، این تخفیف باید از محل حذف بخشی از سود واسطه‌ها ایجاد شود؛ تولیدکننده می‌تواند کالایی را که در شرایط معمول از مسیر بنکدار و سپس واحد صنفی به دست مصرف‌کننده می‌رسد، مستقیماً در نمایشگاه عرضه کند و در نتیجه هم



بازگشایی مدارس، نمایشگاه‌های تخصصی برگزار کنند.

این مقام صنفی با تأکید بر ضرورت حضور مستقیم تولیدکنندگان در این نمایشگاه‌ها اظهار کرد: یکی از

حذف واردات گوشی‌های پرچم‌دار

ثبت سفارش واردات موبایل پس از ۶ ماه توقف آغاز شد

گران قیمت برای بسیاری از مردم دیگر امکان‌پذیر یا صرفه اقتصادی ندارد و تقاضای بازار بیشتر به سمت گوشی‌های اقتصادی و میان‌رده سوق کرده است. وی افزود: امروز حتی قیمت برخی گوشی‌های پایین‌رده نیز به بیش از ۲۵ تا ۳۰ میلیون تومان رسیده است؛ بنابراین طبیعی است که بخش قابل توجهی از مصرف‌کنندگان توان خرید گوشی‌های گران‌تر را نداشته باشند. رئیس انجمن واردکنندگان موبایل تأکید کرد: در چنین شرایطی، افزایش عرضه گوشی‌های اقتصادی و میان‌رده می‌تواند به تأمین نیاز بخش بیشتری از بازار کمک کند و از فشار قیمتی موجود بکاهد.

تداوم کاهش قیمت به میزان عرضه و شرایط ارزی بستگی دارد

اسدی گفت: با توجه به آغاز ثبت سفارش و اختصاص سهمیه جدید به واردکنندگان، انتظار می‌رود روند عرضه در بازار بهبود پیدا کند. کاهش ۵ تا ۱۵ درصدی قیمت برخی گوشی‌ها در روزهای اخیر نیز نشان‌دهنده واکنش سریع بازار به اخبار مربوط به افزایش عرضه است. وی افزود: با این حال، برای پیش‌بینی دقیق قیمت‌ها باید منتظر ماند و دید ثبت سفارش‌ها با چه سرعتی انجام می‌شود، چه میزان کالا وارد کشور خواهد شد و وضعیت نرخ ارز و قیمت جهانی قطعات چگونه پیش خواهد رفت؛ اما در مجموع، در صورت افزایش عرضه، احتمال تداوم روند کاهش قیمت‌ها در بازار موبایل وجود دارد.



باز شدن ثبت سفارش می‌تواند با افزایش عرضه، بخشی از فشار موجود بر بازار کاهش دهد؛ البته میزان کاهش قیمت به حجم واقعی واردات، نرخ ارز و شرایط جهانی بازار نیز بستگی خواهد داشت.

فعلاً خبری از واردات گوشی‌های پرچم‌دار نیست

اسدی درباره کالاهایی که در مرحله جدید امکان ثبت سفارش آنها فراهم شده است، گفت: در حال حاضر تمرکز ثبت سفارش جدید بر گوشی‌های زیر ۴۰۰ دلار است و فعلاً خبری از باز شدن ثبت سفارش گوشی‌های پرچم‌دار و لوکس نیست.

وی افزود: بنابراین در این مرحله بیشتر گوشی‌های اقتصادی و میان‌رده وارد چرخه ثبت سفارش خواهند شد و برای گوشی‌های گران قیمت و پرچم‌دار از جمله برخی مدل‌های گران‌سامونگ و آیفون، باید منتظر تصمیمات بعدی و تعیین تکلیف نحوه ثبت سفارش آنها بود.

تغییر قیمت بنزین فقط برای نرخ سوم

خربدار◦ معاون وزیر نفت با اعلام اینکه کارت‌های سوخت جایگاه‌ها همچنان بدون محدودیت در اختیار مردم خواهند بود، گفت: از بامداد ۱۷ شهریورماه، تنها نرخ سوم بنزین از ۵۰۰۰ تومان به ۱۰ هزار تومان افزایش می‌یابد و نرخ‌های اول و دوم و سهمیه‌های مربوط به آنها بدون تغییر باقی می‌ماند.

کرامت ویس کرمی -معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش - با تشریح جزئیات تغییر نرخ سوم بنزین گفت: از بامداد امروز، ۱۷ شهریورماه، صرفا قیمت بنزین بانرخ سوم که عمده عرضه آن از طریق کارت جایگاه انجام می‌شود، تغییر خواهد کرد و از لیتری ۵ هزار تومان به ۱۰ هزار تومان می‌رسد. هیچ تغییری در نرخ‌های اول و دوم بنزین ایجاد نخواهد شد و سهمیه‌های اختصاص یافته به خودروها و موتورسیکلت‌ها نیز بدون تغییر باقی می‌ماند.

ویس کرمی افزود: سهمیه نرخ اول بنزین برای خودروهای شخصی ۶۰ لیتر با قیمت هر لیتر ۱۵۰۰ تومان و سهمیه نرخ دوم ۵۰ لیتر با قیمت هر لیتر ۳۰۰۰ تومان است. برای موتورسیکلت‌ها نیز سهمیه نرخ اول ۲۵ لیتر و سهمیه نرخ دوم ۲۰ لیتر در نظر گرفته شده است و در این اعداد و نرخ‌ها تغییری ایجاد نمی‌شود.

معاون وزیر نفت درباره کارت‌های سوخت جایگاه‌ها نیز گفت: کارت جایگاه در اختیار خود جایگاه‌داران خواهد بود و محدودیتی برای استفاده از آن اعمال نمی‌شود؛ با این حال، هدف از تغییر نرخ سوم، افزایش استفاده مردم از کارت شخصی و کاهش وابستگی به کارت‌های جایگاه است.

وی با اشاره به مصوبه سال ۱۳۹۲ هیئت وزیران اظهار کرد: بر این مصوبه با هدف استفاده حداکثری از کارت شخصی و کاهش استفاده از کارت جایگاه صادر شده بود. پیش از اصلاحات انجام‌شده در این زمینه، حدود ۴۳ درصد سوخت‌گیری‌ها با کارت جایگاه و ۵۷ درصد با کارت شخصی انجام می‌شد، اما پس از اجرای اصلاحات، سهم استفاده از کارت جایگاه به حدود ۲۶ درصد کاهش یافت. برآوردهانشان می‌دهد سهمیه‌های نرخ اول و دوم در مجموع حدود ۸۵ درصد نیاز سوختی مصرف‌کنندگان را پوشش می‌دهد و تنها حدود ۱۵ درصد از نیاز ممکن است به استفاده از کارت جایگاه نیاز داشته باشد. بنابراین کارتهای جایگاه همچنان در دسترس خواهند بود و محدودیتی برای آنها اعمال نمی‌شود.

ویس کرمی با حضور در یک برنامه تلویزیونی همچنین گفت: برخی خودروها، از جمله تعدادی از خودروهای خارجی

صفحه ۵

کارت جایگاه‌ها محدود نمی‌شود

تغییر قیمت بنزین فقط برای نرخ سوم



وی اظهار کرد: اگر متقاضی دریافت پستی را انتخاب کند، کارت تولید می‌شود و از طریق پست به دست او می‌رسد. علاوه بر روش مراجعه حضوری به دفاتر پلیس ۱۰+، امکان انتخاب روش اینترنتی نیز وجود دارد.

ویس کرمی توضیح داد: ما در کل کشور ۲۰۴ ناحیه عملیاتی داریم که در ۲۴۰ شهرستان فعالیت می‌کنند و این نواحی به دستگاه صدور کارت هوشمند سوخت مجهز شده‌اند. در روش دریافت حضوری، فرد ناحیه مربوطه را انتخاب می‌کند.

مثلا فردی در تهران ثبت‌نام می‌کند و درخواست او به ناحیه دماوند یا ناحیه غرب تهران ارجاع داده می‌شود. یک کد رهگیری برای فرد ارسال می‌شود و او می‌تواند فردای آن روز با مراجعه به همان محل، کارت خود را صادر و همان‌جا دریافت کند.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران دربارہ آخرین وضعیت صدور کارت سوخت و راهکارهای دریافت کارت هوشمند سوخت گفت: برای کسانی که کارت سوخت ندارند، تغییرات زیادی ایجاد کرده‌ایم و حجم تولید کارت را افزایش داده‌ایم و روش‌های مختلفی را نیز در نظر گرفته‌ایم.

وی افزود: یک روزه هم ما کارت هوشمند سوخت صادر می‌کنیم. متقاضیان می‌توانند طبق روال قبل به دفاتر پلیس ۱۰+ مراجعه کنند، ثبت‌نام را انجام دهند، فرایند تولید کارت هوشمند سوخت طی می‌شود و کارت از طریق پست به آنها تحویل داده می‌شود.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران ادامه داد: سامانه اینترنتی هم راه‌اندازی کرده‌ایم. متقاضیان می‌توانند به سامانه FCS به نشانی fes.niopde.ir مراجعه کنند و اطلاعات برگ سبز خودروی خود را وارد کنند. در این سامانه به آنها اعلام می‌شود که می‌خواهند کارت را به صورت حضوری دریافت کنند یا به صورت پستی.

اگر این خودروها بپایند و از CNG استفاده کنند، می‌توانیم مصرف بنزین را کاهش دهیم.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اشاره به روند مصرف CNG در سال‌های گذشته اظهار کرد: مصرف CNG ما در سال‌های ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ حدود ۲۳ تا ۲۴ میلیون مترمکعب در روز بوده، اما این عدد اکنون به ۱۴ میلیون متر مکعب رسیده است؛ یعنی ۱۰ میلیون مترمکعب نسبت به پیک مصرف سال‌های ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ کاهش پیدا کرده است.

وی ادامه داد: اگر این خودروهای دوگانه‌سوز به جایگاه‌های دوگانه‌سوز CNG مراجعه کنند و از این سوخت استفاده کنند، هر مترمکعب استفاده از CNG معادل یک لیتر بنزین است. بنابراین ۱۰ میلیون مترمکعب نسبت به سال‌های قبل که مصرف می‌کردیم، کاهش مصرف داریم. ظرفیت‌مان چقدر است؟ ۴۰ میلیون مترمکعب. خودرو داریم، ناوگان هم داریم و باید ببینند استفاده کنند. البته باید شرایطی ایجاد شود تا استفاده اتفاق بیفتد.

وی یکی از موارد مؤثر در افزایش استفاده از CNG را استفاده از کارت اضطراری جایگاه برای خودروهای دوگانه‌سوز عنوان کرد و گفت: یکی از مواردی که به استفاده

از CNG کمک می‌کند همین موضوع است. خودروهای دوگانه‌سوز می‌توانند به جای اینکه بروند بنزین بزنند، با کارت اضطراری جایگاه CNG دریافت کنند و ۱۰ هزار تومان بدهند و CNG را با نرخ هر مترمکعب ۴۵۳ تومان دریافت کنند. هر مترمکعب CNG قیمت‌ش ۴۵۳ تومان است.

رئیس هیات مدیره فدراسیون صادرات انرژی:

هدف گذاری دولت در اصلاح قیمت بنزین

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در پاسخ به پرسشی درباره هدف گذاری دولت در اصلاح قیمت بنزین گفت: من تولید و مصرف بنزین را اعلام می‌کنم ۱۰ میلیون لیتر بین تولید و مصرف بنزین فاصله داریم؛ یعنی روزانه ۱۰ میلیون لیتر منفی هستیم.

وی افزود: از ابتدای سال ۱۴۰۵، در پنج ماهه اول سال، تولید بنزین ۱۲۲ میلیون لیتر و مصرف بنزین ۱۳۲ میلیون لیتر بوده است؛ یعنی ۱۰ میلیون لیتر تفاوت داریم. در شهریورماه، میانگین توزیع بنزین ما به ۱۴۵ میلیون لیتر رسیده است. تولید ما حداکثری ۱۳۵ میلیون لیتر بوده است. از ابتدای سال تا پایان مردادماه، تولید ۱۲۲ میلیون لیتر بوده، اما در نیمه اول شهریورماه عدد تولید به ۱۳۵ میلیون لیتر رسیده است.

وی ادامه داد: توزیع چقدر بوده؟ ۱۴۵ میلیون لیتر. میانگین توزیع بنزین ما در مردادماه، کل مصرف، ۱۳۸ میلیون لیتر بوده، ولی در شهریورماه به عدد ۱۴۵ میلیون لیتر رسیده‌ایم. یعنی باز فاصله بین تولید و مصرف در همین نیمه شهریورماه عدد بالایی است.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: حداکثر تولید در حال انجام است. از یک طرف هم البته فصل حداکثر مسافرت، به شهر پرمایه است و عدد بسیار بالایی است.

تأمین بنزین واقعاً ز جمله مواردی است که دولت هر لحظه و هر روز درباره آن

برنامه‌ریزی می‌کند تا این کار انجام شود

و این ناترازی حداقل شود. جایگاه‌های عرضه سوخت گفت: ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی را در جایگاه‌های عرضه سوخت می‌کنیم و در حال گسترش این ایستگاه‌ها هستیم. این موضوع مصوبه شورای اقتصاد است.

او افزود: تا الان بالغ بر ۲۲۰ متقاضی در جایگاه‌های عرضه سوخت داریم که ایستگاه شارژ خودروهای برقی را نصب کنند و امیدواریم تا پایان شهریورماه بتوانیم ۱۰۰ مورد از این ایستگاه‌ها را راه‌اندازی کنیم.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران تاکید کرد: برنامه‌ریزی می‌کنیم و به سرعت بحث برقی‌سازی را در جایگاه‌های عرضه سوخت، چه درون شهرها و چه برون‌شهرها، داشته باشیم. این یکی از برنامه‌هایی است که به جد دنبال می‌کنیم و ان‌شاءالله آن را انجام خواهیم داد.

رئیس هیات مدیره فدراسیون صادرات انرژی: مشکل سوخت را حل نمی‌کند

سرمایه‌گذار فقط به دنبال نرخ بازده نیست، بلکه به دنبال قابل‌پیش‌بینی بودن آینده نیز هست. صالحی افزود: اگر سرمایه‌گذار نتواند قیمت برق چه خواهد شد، پرداخت‌ها به موقع انجام می‌شود یا نه، قوانین سال آینده چه تغییری خواهد کرد و ریسک ارزی و اقتصادی چگونه مدیریت می‌شود، طبیعی است که سرمایه خود را وارد این صنعت نکند. وی اظهار کرد: یکی از مهم‌ترین وظایف حکمرانی انرژی، کاهش ریسک سرمایه‌گذاری است و سرمایه‌را نمی‌توان با دستور وارد کرد، سرمایه را باید با اعتماد وارد کرد.

رئیس هیات مدیره فدراسیون صادرات انرژی با اشاره به راهکار برای بهبود وضعیت انرژی در کشور اظهار داشت: گام نخست می‌تواند اصلاح تدریجی اقتصاد انرژی و فاصله گرفتن از قیمت‌گذاری دستوری با همراهی حمایت مستقیم و هدفمند از مردم باشد و گام دوم به تبدیل بهینه‌سازی مصرف به یک بازار بزرگ اقتصادی و سودآور برای سرمایه‌گذاران اختصاص یابد.

صالحی گام سوم را ایجاد محیط امن و قابل پیش‌بینی برای سرمایه‌گذاری در نیروگاه، شبکه، ذخیره‌سازی گاز و تجدیدپذیرها دانست و افزود: توسعه متوازن سبد انرژی و اصلاح حکمرانی و همچنین مشارکت واقعی بخش خصوصی دیگر راهکارهای قابل اجرا برای مدیریت انرژی در کشور هستند.

وی با یادآوری اینکه باید قراردادها قابل اتکا باشند، پرداخت‌ها تضمین شوند و قوانین پایدار بمانند، بر ضرورت مدیریت ریسک‌های ارزی و اقتصادی تاکید کرد تا بخش خصوصی احساس امنیت اقتصادی داشته باشد. این فعال حوزه انرژی در زمینه

انرژی

احتمال رشد قیمت نفت به ۱۴۰ دلار برای هر بشکه

بانک آمریکایی گلدمن ساکس پیش‌بینی کرد که در صورت تشدید درگیری‌ها در خاورمیانه، خطر افزایش قیمت نفت خام به ۱۲۰ دلار به‌ازای هر بشکه وجود دارد.

به نقل از رویترز، بانک گلدمن ساکس پیش‌بینی کرده است که در صورت تشدید درگیری‌ها در خاورمیانه و خطر برای ترد کشتی‌ها، قیمت نفت تا ۱۲۰ دلار برای هر بشکه افزایش می‌یابد.

دان استرویون، یکی از مدیران بخش پژوهش کالاهای جهان در بانک گلدمن ساکس، در گفت‌وگویی با تلویزیون بلومبرگ اعلام کرد: رویدادهای چند روز گذشته نشان می‌دهد که خطر گسترش و تشدید اختلال در کشتیرانی اهمیت زیادی دارد.

افزون‌براین، این بانک آمریکایی اعلام کرده است که در صورت عادی‌شدن صادرات از این منطقه، قیمت نفت ممکن است به ۸۰ دلار برای هر بشکه کاهش یابد.

قیمت نفت به دلیل درگیری‌ها در خاور میانه، نگرانی‌ها درباره اختلال بلندمدت در عرضه از سوی تولیدکنندگان این منطقه را افزایش داده است.

بانک گلدمن ساکس اوایل اوت پیش‌بینی کرده بود که قیمت نفت خام شاخص برنت درای شمال تا زمان تأیید توافقی تازه برای پایان دادن به تنش‌های منطقه خاورمیانه با تشدید قابل توجه درگیری‌ها، در محدوده ۸۰ تا ۹۰ دلار به‌ازای هر بشکه دادوستد می‌شود.

تأمین گاز زمستان نباید به روزهای سرد موکول شود

نایب‌رئیس کمیسیون اصل نود مجلس با اشاره به آسیب ۲۰ درصدی به تولید گاز پارس جنوبی، خواستار ورود شرکت‌های کارور انرژی و برنامه‌ریزی زود هنگام دولت برای زمستان شد.

نماینده مجلس شورای اسلامی با تأکید بر ضرورت آمادگی زود هنگام برای فصل سرد گفت: با توجه به کاهش ظرفیت تولید گاز و احتمال افت فشار یا قطعی در برخی استان‌ها، دولت باید از ماه پایانی تابستان برای اجرای طرح‌های بهینه‌سازی، فعال‌کردن شرکت‌های کارورو حمایت هدفمند از مشترکان اقدام کند.

حسینعلی حاجی‌دلیگانی، نماینده مجلس شورای اسلامی، با اشاره به شرایط خاص کشور در حوزه انرژی اظهار کرد: آسیب وار دشده به بخش‌هایی از تأسیسات گازی پارس جنوبی، براساس برآوردهای ارائه شده، حدود ۲۰ درصد از ظرفیت تولید روزانه گاز کشور را کاهش داده است. از سوی دیگر، ترمیم و بازایی کامل این ظرفیت ممکن است دو تا سه سال زمان ببرد؛ بنابراین در کنار بازسازی تأسیسات، باید بهینه‌سازی مصرف و کاهش اتلاف انرژی با مشارکت مردم و بخش خصوصی به یک اولویت ملی تبدیل شود.



وی افزود: اکنون در ماه سوم فصل گرم قرار داریم و بخش عمده تابستان سپری شده است؛ از این‌رو، مسئله اصلی باید آمادگی برای تأمین گاز در زمستان پیش‌رو باشد. در فصل سرد، به‌دلیل افزایش شدید مصرف خانگی، احتمال افت فشار و حتی قطعی گاز در برخی مناطق وجود دارد. این نگرانی به‌ویژه درباره استان‌های واقع در انتهای شبکه انتقال، از جمله استان گلستان، جدی‌تر است و دولت نباید برنامه‌ریزی برای مدیریت این وضعیت را به زمان آغاز سرما موکول کند.

حاجی دلیگانی با اشاره به ارتباط مستقیم گاز، برق و تولید کشور تصریح کرد: در زمستان، بخش قابل توجهی از گاز طبیعی در بخش خانگی مصرف می‌شود و هم زمان نیروگاه‌ها و صنایع عمده با محدودیت تأمین سوخت مواجه می‌شوند. حدود ۸۱ درصد برق کشور نیز در نیروگاه‌های حرارتی تولید می‌شود و بخش مهمی از سوخت این نیروگاه‌ها گاز طبیعی است. بنابراین، ناترازی گاز فقط به گرمایش خانه‌ها محدود نمی‌شود و می‌تواند تولید برق، فعالیت صنایع، اشتغال و روند تولید کشور را نیز تحت تأثیر قرار دهد.

وی ادامه داد: براساس بررسی‌های مرکز پژوهش‌های مجلس، بخشی از مصرف بالای گاز خانگی ناشی از غیربهینه‌بودن ساختمان‌ها و تجهیزات گرمایشی است. فرسودگی منازل، ضعف عایق‌بندی، استفاده از بخاری‌ها و پکیج‌های کم‌بازده و پایین‌بودن رانندمان موتورخانه‌ها، اتلاف قابل توجهی ایجاد می‌کند. از این‌رو، نمی‌توان همه مسئولان تانرازی را متوجه رفتار مصرفی مردم دانست و تنها با افزایش تعرفه به دنبال حل مسئله بود.

نماینده مجلس شورای اسلامی، استفاده از ظرفیت شرکت‌های کارور انرژی را از راهکارهای عملی کاهش مصرف دانست و گفت: شرکت‌های کاررو می‌توانند با همکاری شرکت‌های گاز استانی، مشترکان و صنایع، اقدامات لازم را در زمینه عایق‌بندی، اصلاح عایق‌بندی، اصلاح موتورخانه‌ها، سرویس تجهیزات گرمایشی و جایگزینی وسایل کم‌بازده اجرا کنند. این اقدامات می‌تواند بدون کاهش آسایش خانوار، مصرف گاز و هزینه قبوض را پایین بیاورد و زمینه مشارکت واقعی مردم و بخش خصوصی را در یک برنامه ملی صرفه‌جویی فراهم سازد.

وی افزود: فعالیت شرکت‌های کارور نباید به بخش خانگی محدود بماند. صنایع، گلخانه‌ها و واحدهای تولیدی نیز می‌توانند با نوسازی تجهیزات فرسوده، استفاده از فناوری‌های کم‌مصرف و بهینه‌سازی فرایندهای حرارتی، هزینه انرژی خود را کاهش دهند. صرفه‌جویی در این بخش‌ها علاوه بر کمک به پایداری شبکه گاز، از محدودیت تولید و آسیب به اشتغال جلوگیری می‌کند.

حاجی دلیگانی دربارہ اصلاح تعرفه‌های گاز گفت: مدیریت مصرف بماند. صنایع، گلخانه‌ها و واحدهای تولیدی نیز می‌توانند با نوسازی تجهیزات فرسوده، استفاده از فناوری‌های کم‌مصرف و بهینه‌سازی فرایندهای حرارتی، هزینه انرژی خود را کاهش دهند. صرفه‌جویی در این بخش‌ها علاوه بر کمک به پایداری شبکه گاز، از محدودیت تولید و آسیب به اشتغال جلوگیری می‌کند.

وی ادامه داد: جهت‌گیری اخیر به سمت هدف‌گیری مشترکان بسیار بر مصرف، نسبت به افزایش عمومی تعرفه‌ها عادلانه‌تر است. مشترکان پله چهارم نزدیک به دو درصد کل مشترکان را تشکیل می‌دهند، اما حدود پنج درصد مصرف گاز را به خود اختصاص داده‌اند.

اعمال تعرفه بیشتر برای چنین مصارفی، ضمن ارسال علامت اصلاحی، اکثریت مردم را با فشار قیمتی مواجه نمی‌کند. در کنار آن، باید به همین مشترکان امکان استفاده از خدمات کارورهای کاهش مصرف داده‌شود.

مصرف سی‌ان‌جی در کرمان ۲۶/۱۷ درصد افزایش یافت

کرمان، فرسنگی؛ مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کرمان، گفت: مصرف سی‌ان‌جی در استان کرمان در مردادماه ۱۴۰۵، نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۶.۱۷ در صد و در مقایسه با تیرماه امسال حدود ۱۳.۳ درصدافزایش یافت.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کرمان، احمد سالاری فر با اشاره به روند افزایشی مصرف سی‌ان‌جی در استان افزود: آمارهای ثبت‌شده نشان دهنده‌افزایش استقبال شهروندان از این سوخت پاک و اقتصادی است و روند مصرف آن در استان همچنان صعودی است.سالاری فر توسعه استفاده از سی‌ان‌جی را عاملی مؤثر در مدیریت مصرف بنزین و کاهش آلاینده‌گی‌های زیست‌محیطی دانست و اظهار کرد:افزایش استفاده از این سوخت می‌تواند نقش مؤثری در توسعه سبد سوخت کشور و حرکت به سمت استفاده بیشتر از سوخت‌های پاک داشته باشد.



سالاری‌فر خاطر نشان کرد: تداوم این روند، بیانگر ظرفیت مناسب استان کرمان برای توسعه مصرف سی‌ان‌جی و همراهی مردم با سیاست‌های مدیریت مصرف انرژی است.



به منظور سوخت رسانی پایداردر منطقه خراسان رضوی صورت گرفت

برگزاری نشست هماهنگی مدیران حوزه حمل و نقل با سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه خراسان

سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه خراسان رضوی از برگزاری نشست هم اندیشی با مدیران حوزه حمل و نقل و جایگاهداران با هدف سوخت‌رسانی پایدار در کلیه مجاری عرضه فرآورده‌های نفتی منطقه همزمان باتشدید سفرهای تابستانی خبر داد.

احمد واحدیان اورتوبی تأکید کرد: جلسه‌هم‌اندیشی باهدف تأمین سوخت پایدار و خدمات‌رسانی با کیفیت وبدون وقفه و باظرفیت کامل جایگاه‌ها به شهروندان وزائران ،با مدیران حوزه حمل ونقل و جایگاهداران در منطقه خراسان رضوی برگزار شد.

وی بر تلاش شبانه روزی کارکنان این مجموعه در مسیر نیل به رضایتمندی مصرف کنندگان انواع فرآورده از شرکتهای حمل ونقل و صنف جایگاهداران تأکید کرد وافزود: کماکان با تلاش ، تعامل و هماهنگی حداکثری در جهت تطبیق با شرایط خاص مشهد، در مسیر خدمت رسانی مطلوب تر به مراجعان گام بردارد.



مدیرکل دامپزشکی استان ایلام:

مدیریت ۴/۲ میلیون واحد دامی در ایلام

مدیر کل دامپزشکی استان ایلام با تأکید بر اینکه دامپزشکی رکن اصلی تأمین بهداشت عمومی و حفظ امنیت غذایی است، گفت: با مدیریت ۲.۴ میلیون واحد دامی و اجرای بیش از ۸ میلیون نوبت‌سر واکسیناسیون در سال گذشته، زیرساخت‌های صیانت از سرمایه دامی استان به‌عنوان یک دارایی ملی به‌صورت هدفمند در حال اجراست. وهاب پیرانی در تشریح اقدامات این اداره کل اظهار کرد: دامپزشکی به‌عنوان رکن اصلی کنترل بیماری‌های مشترک بین انسان و دام و حفظ سلامت عمومی جامعه، رسالت خود را در قالب سازماندهی ۱۹ واحد اداری در سطح ۱۲ شهرستان و بخش‌های تابعه با جدیت پیگیری می‌کند.

وی با اشاره به مزیت‌های نسبی ایلام در حوزه دامپروری افزود: این استان به دلیل بر خور داری از اقلیم‌های متنوع و بیابانی و قشلاق‌های استراتژیک، از دیرباز یکی از قطب‌های پرورش دام سبک در کشور بوده است که مدیریت مطلوب این ظرفیت، نیازمند برنامه‌ریزی‌های دقیق و زیرساختی است.

مدیر کل دامپزشکی ایلام با بر شمردن زیرساخت‌های دامی استان، تصریح کرد: در حال حاضر ۳۹۶ واحد مرغداری صنعتی با ظرفیت ۸ میلیون و ۱۰۰ هزار قطعه جوجه‌ریزی در هر دوره، ۵ واحد مرغ تخم‌گذار، ۲ واحد پرورش بوقلمون، ۹۱۱ واحد نیمه‌صنعتی و صنعتی گاوداری، ۱۱۳ هزار کندوی زنبور عسل و ۲۸۲ واحد پرورش آبیزی (شامل سردابی و گرمایی) فعال است.

پیرانی خاطر نشان کرد: همچنین پویایی زنجیره ارزش در استان با فعالیت ۱۹ کارخانه خوراک دام، ۲ واحد کشتارگاه صنعتی طیور، یک واحد کشتارگاه صنعتی دام به همراه ۱۰ واحد کشتارگاه سنتی، ۵ واحد بسته‌بندی و ۱۳ مرکز قطعه‌بندی وابسته به‌خوبی مشهود است. وی با تأکید بر مدیریت هدفمند عملیات‌های میدانی، گفت: سالانه با برنامه‌ریزی راهبردی، بیش از ۸ میلیون نوبت‌سر واکسیناسیون (از جمله تب برقی، PPR و بروسلوز) انجام می‌شود که نیمی از این عملیات‌ها با بهره‌گیری از ظرفیت برون‌سپاری و اکپ‌های بخش خصوصی و با به‌کارگیری زیرساخت‌های درمانی شامل ۴ بیمارستان، ۱۸ درمانگاه و ۴۵ داروخانه دامپزشکی محقق شده‌است.

این مقام مسئول ادامه داد: در سال گذشته ۷ میلیون نوبت از واکسیناسیون‌های انجام شده به‌صورت کاملاً رایگان برای بهره‌برداران اجرا شد و در بخش طیور نیز نظارت بر ۹۴ میلیون نوبت‌سر واکسیناسیون صنعتی و پایش مستمر زیستگاه‌های پرندگان با اجرای بیش از ۱۰ هزار آزمایش تخصصی در دستور کار قرار گرفت. وی با اشاره به توانمندی آزمایشگاهی استان به‌عنوان بازوی تشخیصی اصلی، افزود: در سال ۱۴۰۴ بیش از ۱۷ هزار آزمایش تخصصی در آزمایشگاه مرکز ریزی رفرنس اداره کل انجام شده است که بیانگر دقت فنی بالادر تصمیم‌گیری‌های مدیریتی است. همچنین سال گذشته ۶۳ هزار مورد بازدید میدانی از مراکز تولید و عرضه فرآورده‌های خام دامی انجام شد که نشان دهنده قاطعیت این نهاد در برخورد با تهدیدات علیه سلامت عمومی است.

پیرانی در بخش دیگری از سخنان خود به عملکرد این اداره در مرز بین‌المللی اشاره کرد و گفت: در راستای صیانت از سلامت زائرین اربعین، طرحی ۱۵ روزه با بسیج ۱۲۶ اکپ عملیاتی اجرا شد که در جریان آن، ۲ هزار و ۴۲۸ بازرسی دقیق صورت گرفت و ضمن ضبط و معدوم‌سازی بیش از ۳ تن فرآورده غیربهداشتی، نظارت کامل بر ۲۵۷ تصره و محموله‌های مواکب با استقرار اکپ‌های شبانه‌روزی انجام شد. وی در پایان اینکه از ابتدای سال جاری تاکنون ۳ میلیون و ۳۰۰ هزار نوبت‌سر واکسیناسیون در قالب ۲۲ عملیات مبارزه‌ای صورت گرفته است، خاطر نشان کرد: این ارقام گواهی بر استمرار روند صعودی شاخص‌های بهداشتی و امنیت پایدار در حوزه دامپزشکی استان ایلام است.

صفحه ۶

سه شنبه ۱۷ شهریور ۱۴۰۵ • شماره ۲۲۲۴

بوشهر-هادی مینایی پور

جلسه کارگروه امور زیربنایی توسعه روستایی، عشایری، شهری، آمایش سرزمین و محیط زیست استان بوشهر با هدف بررسی درخواست‌های تعیین کاربری و احداث بندر حریم و خارج از حریم شهرها، با حضور معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری و مدیرکل راه و شهرسازی استان برگزار شد.

به گزارش اداره ارتباطات و اطلاع رسانی راو شهرسازی استان بوشهر؛ هشتمین نشست کارگروه امور زیربنایی توسعه روستایی، عشایری، شهری، آمایش سرزمین و محیط زیست استان بوشهر به ریاست معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری و با حضور اصغر کشاوریان، مدیرکل و معاون شهرسازی ومعماری اداره کل راه و شهرسازی استان، کارشناسان حوزه شهرسازی این اداره کل و سایر اعضای کارگروه برگزار شد.

در این جلسه که در سالن شماره ۱ استانداری برگزار گردید، مدیرکل راه و شهرسازی استان با اشاره به اهمیت مدیریت صحیح آمایش سرزمین و رعایت ضوابط حریم شهرها در توسعه زیربنایی،

تأکید کرد که بررسی دقیق درخواست‌های احداث بنا و تغییر کاربری‌ها، نقشی کلیدی در حفظ نظم شهری و توسعه پایدار منطقه‌ای ایفا می‌کند.اصغر کشاوریان اظهار داشت: «در این نشست، ۱۰

دستور کار مهم مربوط به شهرهای بوشهر، دیلم، دشتستان، دشتی، دیر و تنگستان مورد بررسی قرار گرفت که شامل طیف گسترده‌ای از تقاضاهای صنعتی، نظامی و کشاورزی در حریم و خارج از حریم شهرها



بود.»مدیرکل راه و شهرسازی استان در دیلم، دشتستان، دشتی، دیر و تنگستان «در حوزه شهر بوشهر، دو پرونده مربوط به تعیین کاربری در خارج از محدوده و داخل حریم شهر مورد بررسی قرار گرفت.

جشن عاطفه‌ها فرصتی برای حمایت و همدلی با دانش‌آموزان نیازمند

پیشگام بوده‌اند و امیدواریم امسال نیز با مشارکت گسترده خیران، شاهد برگزاری باشکوه جشن عاطفه‌ها و حمایت هرچه بیشتر از دانش‌آموزان نیازمند باشیم. طوسی در پایان گفت: سرمایه‌گذاری برای فرزندان خانواده‌های نیازمند، سرمایه‌گذاری برای آینده جامعه‌است و هر کمک کوچک می‌تواند زمینه‌ساز امید، پیشرفت و موفقیت یک دانش‌آموز باشد.



وی ادامه داد: مردم استان کردستان همواره در عرصه‌های مختلف نیکوکاری و کمک به نیازمندان

آن کمک به دانش‌آموزانی است که برای تهیه لوازم التحریر، کیف، کفش، پوشاک و سایر ملزومات آموزشی نیازمند حمایت هستند.

طوسی افزود: هم‌زمان با فرارسیدن سال تحصیلی، تلاش می‌کنیم با همراهی مردم نوع‌دوست کردستان، هیچ دانش‌آموزی به دلیل مشکلات اقتصادی از حضور بانگیزه در کلاس درس و ادامه تحصیل محروم نماند.

تداوم جایگاه نخست شهرستان در تولید پسته استان یزد

پیش‌بینی برداشت بیش از ۱۱ هزار تن پسته خشک از باغات خاتم

متنوعی از جمله اکبری، احمدآقایی، کله‌قوچی و اوحدی در باغات این منطقه کشت و پرورش می‌یابد که به دلیل شرایط اقلیمی مناسب، از کیفیت بالایی برخوردارند.

محمودی در ادامه رعایت اصول بهداشتی و فنی در زمان برداشت، حمل و فرآوری پسته را ضروری دانست و خاطرنشان کرد: برداشت به‌موقع و رعایت الزامات بهداشتی و فنی می‌تواند نقش مؤثری در حفظ کیفیت و سلامت محصول، افزایش ارزش افزوده و فراهم شدن زمینه توسعه صادرات پسته داشته باشد که باید مورد توجه جدی بهره‌برداران قرار گیرد.

شناخته می‌شود.

وی افزود: وجود ۶۰ واحد فرآوری پسته و میانگین عملکرد حدود ۸۰۰ کیلوگرم محصول در هر هکتار، گواهی بر ظرفیت‌های کم‌نظیر این منطقه است. ارتقای کیفیت این محصول نه تنها به رونق اقتصاد کشاورزی منطقه کمک می‌کند، بلکه گامی مؤثر در توسعه صادرات غیرنفتی و ارزآوری برای کشور محسوب می‌شود.

مدیر جهاد کشاورزی خاتم با بیان اینکه این شهرستان رتبه نخست استان یزد را در سطح زیرکشت و تولید پسته به خود اختصاص داده است، تصریح کرد: ارقام

یزد- سمیه شرف دینی؛ مدیر جهاد کشاورزی شهرستان خاتم از پیش‌بینی برداشت بیش از ۱۱ هزار تن پسته خشک از باغات این شهرستان خبر داد و گفت: خاتم با بیش از ۱۴ هزار هکتار باغ پسته بارور، جایگاه نخست استان یزد را در سطح زیر کشت و تولید این محصول دارد.

ناصر محمودی، با اشاره به جایگاه ویژه این شهرستان در تولید محصولات استراتژیک کشاورزی اظهار داشت : شهرستان خاتم با برخورداری از ۱۴ هزار هکتار باغ پسته بارور، به عنوان قطب اصلی تولید این محصول در استان یزد



مازندران

نمونه‌های مثبت کووید-۱۹ از ۱۰ درصد در مازندران عبور کرد

خواست تازمان بهبود علائم، از حضور غیر ضروری در محل کار، مدرسه، دانشگاه، مراسم و تجمعات خودداری کنند و تماس نزدیک با سالمندان و افراد دارای بیماری‌های زمینه‌ای را به حداقل برسانند. وی همچنین توصیه کرد در محیط‌های بسته، شلوغ و کم تهویه، به ویژه برای افراد دارای علائم تنفسی و گروه‌های پرخطر، از ماسک مناسب استفاده شود و تهویه فضاهای بسته مورد توجه جدی قرار گیرد.

مورد بررسی قرار گیرد.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی مازندران افزود: پیام ما به مردم، هوشیاری است نه هراس. کووید-۱۹ همچنان در جامعه در گردش است و رعایت چند توصیه ساده می‌تواند از انتقال بیشتر بیماری، به ویژه به سالمندان و افراد آسیب پذیر، جلوگیری کند.

وی از افرادی که دچار تب، گلودرد، سرفه، آبریزش بینی، بدن درد یا سایر علائم عفونت تنفسی هستند

و مراقبت بیشتر از سالمندان و گروه‌های پرخطر ضروری است.

وی ادامه داد: مثبت شدن بیش از ۱۰ درصد نمونه‌های بررسی شده، به معنای ابتلای ۱۰ درصد جمعیت استان نیست. این عدد یکی از شاخص‌های نظام دیده وری است و برای ارزیابی دقیق شرایط، باید در کنار روند بستری بیماران، موارد تشدید بیماری، نیاز به مراقبت‌های ویژه و سایر شاخص‌های اپیدمیولوژیک

رئیس دانشگاه علوم پزشکی مازندران با اشاره به عبور درصد نمونه‌های مثبت کووید-۱۹ از ۱۰ درصد در نظام دیده وری بیماری‌های تنفسی استان، این افزایش را نشانه‌ای از گردش بیشتر ویروس در جامعه توصیف کرد.

محمدصادق رضایی تأکید کرد: این شاخص به معنای ابتلای ۱۰ درصد جمعیت استان نیست و در شرایط فعلی، افزایش هوشیاری، رعایت توصیه‌های بهداشتی

کیانی

خربدار؛ شهردار کلانشهر کرج با تأکید بر ضرورت بهره‌گیری از ظرفیت‌های نوین ارتباطی گفت:مدیران شهری باید از ظرفیت شبکه‌های تخصصی برای دریافت بازخوردهای عمومی فعالیت‌های خود استفاده کنند، صدای مردم را بشنوند و ارتباط خود را با شهروندان تقویت کنند. مهرداد کیانی یادآوری کرد:امروز گوشی همراه می‌تواند یک دفتر کار باشد و به بهبود تصمیم‌گیری‌ها، جلب رضایت شهروندان و همسویی اقدامات مدیریت شهری با نیازهای واقعی جامعه کمک کند.

اجرای «شهرداری الکترونیک» در سال ۱۴۰۵

شهردار کلانشهر کرج گفت:این نهاد بر اساس تصره ۵۴پودجه سال ۱۴۰۵ ودر راستای تحقق مدیریت هوشمند شهری، اجرای کامل «شهرداری الکترونیک» را با هدف افزایش شفافیت، تسریع در ارائه خدمات، کاهش بروکراسی اداری، ارتقای طرح‌حوزه‌های نظارتی نیز بر حسن

جاری در دستور کار قرار داده است.

کیانی با اشاره به برنامه‌ریزی مدیریت شهری برای استقرار کامل «شهرداری الکترونیک» در سال جاری اظهار کرد:بر اساس تصره ۵۴پودجه سال ۱۴۰۵، اجرای کامل «شهرداری الکترونیک» یکی از مهم‌ترین برنامه‌های شهرداری کرج است که با هدف افزایش شفافیت، تسریع در پاسخگویی به شهروندان، رفع بروکراسی و موانع اداری، ارتقای درآمذایی و کاهش هزینه‌های جاری دنبال می‌شود.

وی ابراز کرد: این طرح در مرحله نخست و در آینده‌ای نزدیک به صورت پایلوت واز طریق سامانه «کرج‌من» در مناطق یک، سه و پنج اجرا خواهد شد و بخشی از خدمات حوزه‌های شهرسازی و معماری، آتش نشانی، مدیریت پسماند همچنین بخشی از خدمات اداری و مالی به صورت الکترونیک و غیرحضوری در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد.

کیانی با بیان اینکه هم‌زمان با اجرای این طرح،حوزه‌های نظارتی نیز بر حسن

انجام وظایف نظارت خواهند داشت، اذعان کرد:پس از آسیب‌شناسی و رفع نواقص، اجرای «شهرداری الکترونیک» از ماه‌های بعد به تدریج در سایر مناطق توسعه خواهد یافت تا در پایان سال تمامی مناطق شهرداری تحت پوشش این سامانه قرار گیرند. شهردار کلانشهر کرج با تأکید بر اینکه امروز در عصر فناوری و خدمات الکترونیک قرار داریم، خاطرنشان شد: توسعه خدمات شهری در بستر الکترونیک علاوه بر افزایش شفافیت و تسریع در پاسخگویی، نقش مؤثری در مقابله با فساد، کاهش مراجعات حضوری، کاهش ترافیک شهری و تسهیل دسترسی شهروندان به خدمات خواهد داشت. کیانی بیان

داشت:بهره‌گیری از سامانه «کرج‌من» این امکان را فراهم می‌کند که شهروندان بدون محدودیت زمانی و حتی خارج از ساعات اداری، در تمام ساعات شبانه‌روز بسیاری از خدمات مورد نیاز خود را به صورت غیرحضوری دریافت کنند؛ موضوعی که ضمن صرفه‌جویی در زمان و هزینه، زمینه

توسعه فرهنگ دور کاری در مدیریت شهری و ارائه خدمات هوشمند را نیز فراهم خواهد کرد. شهردار مرکز استان البرز با اشاره به آثار مثبت این طرح در ارتقای عدالت اداری مطرح کرد:استقرار کامل شهرداری الکترونیک موجب حذف تبعیض در ارائه خدمات، حذف امضاهای طلایی، کاهش مشکلات شهری اعم از ترافیک و کاهش گلابه‌های شهروندان خواهد شد و امیدواریم با اجرای کامل این برنامه، کرج در زمره شهرداری‌های پیشرو کشور در حوزه خدمات هوشمند شهری قرار گیرد.

میدان خدمت، جبهه مقابله با ناامیدی مردم است

شهردار کلانشهر کرج با تأکید بر ضرورت توجه ویژه مدیران شهری به مطالبات شهروندان گفت:رضایت‌مندی مردم باید خط قرمز مدیریت شهری باشد و تمامی اقدامات و برنامه‌ها باید با هدف ارتقای کیفیت زندگی شهروندان و پاسخگویی به نیازهای آنان دنبال شود.

سرزمین

روزنامه اقتصادی صبح ایران

همچنین در شهر دیلم، یک پرونده مربوط به احداث پیست موتورسواری در خارج از حریم شهر مطرح شد.»

وی در خصوص بررسی‌های حوزه دشتستان افزود: «در این شهرستان، دو پرونده شامل احداث دکل تکرار کننده بیسیم و طرح پروابندی گوساله در روستای کمزد (خارج از محدوده و حریم شهر تنگ) بررسی گردید.»

کشوریان با اشاره به پروژه‌های صنعتی و تولیدی در سایر شهرستان‌ها، خاطرنشان کرد: «در شهرستان دشتی، پرونده تولید پودر گوجه‌فرنگی و پودر خرما در خارج از حریم شهر خورموچ و در شهرستان دیر، طرح تولید پودر ماهی جهت خوراک دام، طیور و آبزیان در خارج از حریم شهر آبدان مورد بحث و بررسی قرار گرفت.»

وی همچنین به بررسی پرونده‌های شهرستان تنگستان اشاره کرد و گفت: «در این شهرستان، سه پرونده شامل احداث ابنیه حراستی در خارج از حریم شهر آباد، طرح پروار بندی بره در خارج از حریم شهر آباد و همچنین طرح پروار بندی گوساله در خارج از حریم شهر اهرم در دستور کار قرار داشتند.»

سرپرستی موقت؛وقتی مدیریت کنار گذاشته می‌شود

بانک‌های ناتراز در مسیر بازسازی، گزیر یا انحلال

خرداد؛ قانون جدید بانک مرکزی برای بانک‌های ناتراز، مسیر مرحله‌ای از اصلاح و بازسازی تا سرپرستی موقت، گزیر، ادغام و در نهایت انحلال پیش‌بینی کرده‌است. ناترازی بانک‌ها یکی از مهم‌ترین چالش‌های نظام مالی است؛ وضعیتی که در آن میان دارایی‌ها و بدهی‌ها، درآمدها و هزینه‌ها یا منابع و مصارف یک بانک تعادل پایدار وجود ندارد. تداوم این وضعیت می‌تواند توان بانک در ایفای تعهدات، پرداخت سپرده‌ها و تأمین مالی اقتصاد را کاهش دهد و در صورت گسترش، به سایر مؤسسات اعتباری نیز سرایت کند.

قانون بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۴۰۲ برای مواجهه با چنین شرایطی، مجموعه‌ای از ابزارهای مرحله‌ای را در اختیار نهاد ناظر قرار داده است. بر اساس این چارچوب، نخستین واکنش به ناترازی، تعطیلی یا انحلال بانک نیست؛ بلکه بانک مرکزی باید تا حد امکان از ابزارهای اصلاحی و بازسازی استفاده کند. در مرحله بازسازی، مؤسسه اعتباری مکلف می‌شود برنامه‌ای برای اصلاح وضعیت خود ارائه و اجرا کند. این برنامه می‌تواند شامل افزایش سرمایه، فروش دارایی‌های مازاد، اصلاح ترکیب دارایی‌ها و بدهی‌ها، کاهش هزینه‌ها، واگذاری شرکت‌های تابعه، اصلاح شبکه شعب و تغییر ساختار مدیریتی باشد.

هدف از این مرحله آن است که بانک پیش از رسیدن به نقطه بحرانی، بتواند با اتکا به منابع خود و مسئولیت سهامداران، وضعیت مالی‌اش را اصلاح کند. افزایش سرمایه در این میان اهمیت زیادی دارد؛ زیرا بخشی از زیان انباشته و کسری سرمایه باید ابتدا از سوی صاحبان سرمایه جبران شود، نه اینکه بلافاصله به منابع عمومی یا سپرده‌گذاران منتقل شود.

ماده ۲۸ قانون بانک مرکزی، چارچوب برنامه بازسازی و الزام مؤسسه به اجرای آن را مشخص می‌کند. با این حال، اجرای برنامه باید واقعی، قابل سنجش و دارای

زمان‌بندی مشخص باشد. برنامه‌ای که صرفاً روی کاغذ تنظیم شود یا با ارقام غیرواقعی، ارزش‌گذاری نادرست دارایی‌ها و وعده‌های نامشخص همراه باشد، نمی‌تواند ناترازی ساختاری را برطرف کند.

سرپرستی موقت؛ وقتی مدیریت کنار گذاشته می‌شود

اگر بانک ناتراز از ارائه برنامه بازسازی خودداری کند، برنامه را اجرا نکند یا اقدامات اصلاحی نتیجه ندهد، قانون امکان ورود به مرحله سرپرستی موقت را پیش‌بینی کرده است. در این وضعیت، بانک مرکزی می‌تواند با رعایت فرآیندهای مقرر، اختیارات اکان مدیریتی مؤسسه را محدود و یا سلب و هیأت سرپرستی موقت منصوب کند.

بر اساس مواد ۳۰ و ۳۱ قانون، هیأت سرپرستی موقت اداره مؤ حفظ دارایی‌ها، صیانت‌گیرد و وظیفه آن حفظ دارایی‌ها، صیانت از حقوق سپرده‌گذاران، جلوگیری از تشدید بحران و فراهم کردن زمینه اصلاح

یا تعیین تکلیف بانک است. در چنین شرایطی، مجمع عمومی، هیأت‌مدیره و هیأت‌عامل دیگر نمی‌توانند مانند گذشته درباره دارایی‌ها، معاملات و تصمیم‌های راهبردی بانک اعمال اختیار کنند. با این حال، نباید سلب اختیار از مدیران و سهامداران را با سلب مالکیت یکسان دانست. سرپرستی موقت به معنای آن است که مدیریت مؤسسه از کنترل قبلی خارج می‌شود؛ اما این اقدام به‌خودی‌خود مالکیت تمام سهام را به بانک مرکزی منتقل نمی‌کند.

قانون برای سهامداران مؤثر و مدیرانی که در ایجاد یا تشدید ناترازی نقش داشته‌اند، ضمانت‌اجراهایی در نظر گرفته است. ماده ۱۳۳ در جمله به امکان سلب حق رأی، محدودیت حقوق مدیریتی، سلب حق تقدم و مسئولیت در جبران خسارت اشاره دارد. بنابراین ممکن است سهامدار از نظر ثبتي همچنان مالک سهم باشد، اما نتواند مدیر تعیین کند، در تصمیم‌های مجمع رأی بدهد یا از تمام حقوق اقتصادی سهم خود



بهرمند شود. این تفکیک از نظر حقوقی و رسانه‌ای اهمیت دارد. «بی‌اثر شدن حقوق مدیریتی سهامدار» با «مصادره یا انتقال قطعی مالکیت» تفاوت دارد. سلب مالکیت یا توقیف دارایی اشخاص، نیازمند مبنای قانونی روشن و رعایت تشریفات مربوط است و نمی‌توان آن را به‌طور خودکار از اختیارات نظارتی بانک مرکزی نتیجه گرفت.

گزیر؛ خروج کنترل‌شده از بازار

اگر بانک ناتراز از نظر مالی قابل احیا نباشد یا ادامه فعالیت آن تهدیدی برای ثبات شبکه بانکی ایجاد کند، فرایند گزیر مطرح می‌شود. گزیر به معنای مدیریت خروج یک مؤسسه اعتباری یا سالم از بازار، به کمترین آسیب به سپرده‌گذاران و اقتصاد است.

ماده ۳۳ قانون بانک مرکزی ابزارهایی را برای این مرحله در نظر گرفته است. انتقال تمام یا بخشی از دارایی‌ها و بدهی‌ها به یک بانک دیگر، ایجاد بانک انتقالی،

بازار سرمایه به دنبال نصف کردن سهم بانک‌ها از تأمین مالی



تولید یکی از مهم‌ترین چالش‌های اقتصاد ایران به شمار می‌رود و محدودیت منابع بانکی، ناترازی برخی بانک‌ها و سیاست‌های پولی انقباضی، ظرفیت شبکه بانکی برای پرداخت تسهیلات، به‌ویژه تسهیلات کلان و بلندمدت، را محدود کرده است.

تأمین مالی از بازار سرمایه این امکان را برای شرکت‌ها فراهم می‌کند که صرفاً به منابع بانکی وابسته نباشند و متناسب با میزان منابع مورد نیاز، مدت بازپرداخت و ماهیت پروژه، ابزار مناسب خود را انتخاب کنند. در نظام بانکی، تأمین مالی عمدتاً بر پایه رابطه بانک و متقاضی تسهیلات انجام می‌شود؛

در تأمین مالی ایفا کند، اما همچنان فاصله قابل توجهی با بازار پول دارد.

در همین راستا، حجت‌الله صیدی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، با اشاره به وضعیت تأمین مالی در کشور اظهار کرده است که در گذشته سهم بازار سرمایه از تأمین مالی حدود ۱۰ درصد و سهم بازار

پول ۹۰ درصد بوده است، اما اکنون سهم بازار سرمایه به ۱۳.۷۸ درصد رسیده و هدف‌گذاری انجام‌شده، رسیدن به نسبت ۵۰ - ۵۰ میان بازار سرمایه و بازار پول است.

این اظهارات در شرایطی مطرح می‌شود که تأمین مالی

برای رشد ماهانه دارایی‌ها، رفتار اعتباری بانک‌ها را پایش می‌کند و در صورت تخطی یک بانک از حدود تعیین‌شده، بلافاصله نرخ سپرده قانونی آن را افزایش می‌دهد تا بازدارندگی مالی تقویت شود. با این وجود، اتکای صرف به افزایش نرخ سپرده قانونی بدون توجه به شرایط ساختاری بانک، می‌تواند پاشنه آشیل این طرح باشد؛ زیرا بانک ناتراز در عمل فاقد منابع آزاد نقدی برای تأمین این سپرده است و این کمبود می‌تواند به بحرانی عمیق‌تر در شبکه بانکی تبدیل شود.

پاشنه آشیل سیاست: تبدیل کسری ذخایر به اضافه‌برداشت

ریشه اصلی چالش در بانک‌های بد، کمبود موقت نقدینگی نیست، بلکه شکاف عمیق ساختاری میان ارزش واقعی دارایی‌ها و حجم سنگین بدهی‌های آن‌هاست. اگر سیاست‌گذار پولی بدون چاره‌اندیشی برای این شکاف ساختاری و بدون مسدودسازی راه‌های استقراض، نرخ سپرده قانونی را بالا ببرد، بانک خاطی با کسری مانده در حساب تسویه نزد بانک مرکزی مواجه می‌شود. در چنین شرایطی، کسری منابع به شکل دیگر، بانک ناتراز ناچار می‌شود بخش قابل توجهی از ورودی‌های نقدی خود را با بازدهی صفر یا بسیار ناچیز نزد نهاد ناظر تودیع کند که نتیجه مستقیم آن، جهش هزینه تمام‌شده پول، کاهش حاشیه سود و از بین رفتن جذابیت رشد تهاجمی ترازنامه خواهد بود.

این ابزار نقشی مکمل و بازدارنده در کنار «کنترل مقداری ترازنامه» ایفا می‌کند. بانک مرکزی از طریق تعیین سقف مجاز

بازار مالی

روزنامه اقتصادی صبح ایران

ویتروین

معمای بازپرداخت در صندوق‌های ارزی؛ وعده‌دهنری یا تسویه‌ریایی؟

ایهام در تضمین اصل و شیوه تسویه سود صندوق‌های ارزی، آزمونی حساس برای جلب اعتماد سرمایه‌گذاران و تفکیک تعهد ارزی واقعی از برچسب‌های تبلیغاتی است. صندوق‌های سرمایه‌گذاری با درآمد ثابت همواره یکی از ابزارهای شناخته‌شده بازار سرمایه برای جذب منابع خرد و کلان و هدایت نقدینگی سرگردان به سمت فعالیت‌های اقتصادی به شمار می‌روند. با این حال، هنگامی که پسوند «ارزی» به این ابزارهای مالی اضافه می‌شود، ماهیت انتظارات و نوع محاسبات سرمایه‌گذاران به کلی دگرگون می‌شود.

در ساختار اقتصادی کشور، همواره به نوسانات پی‌درپی نرخ ارز و افت ارزش پول ملی روبه‌رو بوده است. انگیزه بنیادین افراد از ورود به این بازار، پیش از آنکه کسب سودهای نجومی باشد، صیانت قطعی از قدرت خرید دارایی‌ها در قالب ارزهای جهان‌روا است. بر همین اساس، در مواجهه با این صندوق‌ها، پرسش کلیدی فعالان اقتصادی صرفاً درصد بازدهی اعلامی نیست؛ بلکه دغدغه اصلی و راهبردی به این نکته بازمی‌گردد که سرمایه‌گذار در زمان سررسید یا هنگام ثبت درخواست ابطال واحدها، دقیقاً چه دارایی‌ای تحویل خواهد گرفت؛ آیا از به‌صورت اسکناس یا حواله پرداخت می‌شود، یا تسویه نهایی به معادل ریالی و بر اساس نرخ‌های محاسباتی محدود خواهد شد؟

توهم در یافت اسکناس و پیچیدگی‌های تسویه قراردادی
نخستین چالش در این حوزه، یکی دانستن عنوان «صندوق ارزی» با دریافت قطعی و فیزیکی اسکناس در پایان دوره سرمایه‌گذاری است. ارزی بودن یک نهاد مالی می‌تواند به مفاهیم متعددی از جمله خرید واحدها بر پایه ارز، تشکیل سبد دارایی‌ها از منابع ارزی، محاسبه ارزش خالص دارایی‌ها (NAV) با پایه دلار یا یورو، و در نهایت پرداخت نهایی اصل و سود به ارز خارجی دلالت داشته باشد.

این چهار مفهوم به هیچ عنوان هم‌پوشانی کاملی با یکدیگر ندارند و صرف استفاده از عنوان ارزی در نام صندوق، تعهدی حقوقی برای تحویل اسکناس ایجاد نمی‌کند. در بسیاری از ساختارهای تعریف‌شده، سرمایه‌گذار با ارز وارد صندوق می‌شود، اما در زمان خروج، تسویه بر پایه معادل ریالی و بر اساس فرمول‌های خاص امیدنامه انجام می‌پذیرد. از این رو، حیاتی‌ترین بند قراردادی، تعیین دقیق «مبنای تسویه در زمان ابطال» است. امیدنامه رسمی باید به روشنی مشخص سازد که در صورت پرداخت ریالی، کدام نرخ تبدیل ملاک عمل است؛ یا نرخ مرکز مبادله، نرخ توافق، سامانه مشخص بانکی یا نرخ اعلامی مدیر صندوق مینبأ قرار می‌گیرد؟ همچنین مشخص بودن زمان شناسایی نرخ تبدیل و تعیین تکلیف هزینه‌ها و کارمزدهای تبدیل، عاملی تعیین‌کننده است؛ چرا که بدون شفافیت در این موارد، ریسک نوسانات ارزی حذف نمی‌شود، بلکه تنها به ریسک تسویه و تفسیر قرارداد بدل خواهد شد.



این تفاوت حقوقی مستقیماً به تعریف «تضمین اصل سرمایه» نیز سیرایت می‌کند. تضمین واقعی ارزی به معنای بازگرداندن عین تعداد دلار یا یوروی اولیه به همراه سود تعهدشده است؛ در حالی که تضمین ارزش ریالی صرفاً ارزش دفتری ریال را در روز ابطال حفظ می‌کند و سرمایه‌گذار را در برابر جهش‌های تومی به زیان مسنگین ارزی مواجه می‌سازد. از سوی دیگر، عبارت «درآمد ثابت» نیز به تنهایی نشان‌دهنده پرداخت بازدهی به ارز نیست. سود ممکن است به‌صورت درصدی از موجودی ارزی پرداخت شود، یا بر مبنای ارزش‌گذاری ریالی دارایی‌های ارزی محاسبه گردد، یا حتی عدد سود اسمی ثابت باشد اما پرداخت نهایی با نرخ تبدیل روز و با ریسک اختلاف نرخ و تأخیر زمانی همراه شود. یکی از نقاط ابهام‌برانگیز در ساختار صندوق‌های مالی، تلقی نادرست از نقش «رکن ضامن» و گستره مسئولیت‌های آن است. درج نام یک بانک یا مؤسسه اعتباری به‌عنوان ضامن، به معنای پوشش بدون قید و شرط تمامی ریسک‌های سرمایه‌گذاری نخواهد بود. سرمایه‌گذار باید بداند ضامن دقیقاً متعهد به پوشش اصل سرمایه، سود یا هر دو است و این تعهد دارای چه سقفی است. از آن مهم‌تر، ماهیت تعهد ضامن از نظر ارزی یا ریالی بودن نقشی کلیدی دارد؛ چرا که اگر ضامن تنها موظف به تأمین کسری نقدینگی ریالی صندوق باشد، در صورت ناتوانی در تحویل فیزیکی یا حواله‌ای ارز، مشکل اصلی دارنده واحدها برطرف نخواهد شد.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقدسنورسمی

نظر به اینکه در اجرای قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی بر اثر رای ۱۴۰۵/۰۳/۲۴ مورخ ۶۷۷-۱۴۰۵/۰۳/۲۴ تصرفات خاتم اقای عبدالساده ابوخفقر فرزند کحیط دارای کملی شماره ۱۸۹۹۰۶۰۹۰ صادره شادگان نسبت به شش دانگ یکپارخ ساختمان مساحت ۱۰۹۴۶ متر مربع در قسمتی از شش دانگ پلاک ثبتی ۲۶۹۲۱/۲۶۹۴۱(۲۶۹۴۱) واقع در بخش ۱ اهواز اخبار خروجی قاسم نواصری صدورای گردیده بر اثر ماده ۳ قانون مزبور مراتب در دودیت به فاصله بازنده جهت اطلاع عموم گردد تا هر کس نسبت به تصرفات مغفوزه و مالکیت ایشان اعتراض داشته باشد از تاریخ انتشار نوبت اول این آگهی بمدت دوماه اعتراض خود را مستقیماً به اداره ثبت اسناد و املاک اهواز تسلیم و رسید دریافت نمایند و معترض مکلف است ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اهواز دادخواست به مقام قضایی تقدیم و گواهی اخذ و تحویل اداره ثبت نمایند بدیهی است در صورت محل تحویل نمایند بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض در موعد مقرر اداره ثبت برابر مقررات اقدام بصورت سند مالکیت خواهند نمود. ۲۲۵۵۶۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۰۱

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۱۷

اکبر افشین رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه دو اهواز

آگهی ارباب هیات قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر آراء صادره هیات تعیین تکلیف مستقر در ثبت اسناد و املاک شهرستان سندج تصرفات مالکته باعلامرض نمایندگان ذیل تایید گردیده، لذا بدین وسیله مشخصات املاک در دودیت به فاصله ۱۵ روز جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند میبایذ از تاریخ انتشار نوبت اول این آگهی و در روز سه شنبه از تاریخ الحاق در محل تا مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم نمایند و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم و گواهی اخذ و تحویل اداره ثبت نمایند بدیهی است در صورت اقتصای مدت مذکور عدم وصول اعتراض سند مالکیت طبق مقررات صادر خواهد شد. صدور سند مالکیت منابع مرجه متضرر به دادگاه نیست. ۱۴۰۵/۰۶/۱۷

تاریخ انتشار نوبت اول: سه شنبه ۱۴۰۵/۰۶/۱۷

تاریخ انتشار نوبت دوم: چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۷/۰۱

هوا احمدیان رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه ۳ سندج



خرداد؛ سپرده قانونی تفکیکی زمانی ضدتورمی است که با وثیقه‌محوری، مهار اضافه‌برداشت و گزیر بانک‌های ناتراز همراه شود؛ وگرنه پایه پولی را افزایش می‌دهد. سپرده قانونی تفکیکی ابزاری کلیدی در دست سیاست‌گذار پولی است تا رشد لجام‌گسیخته و نامتعارف ترازنامه شبکه بانکی را مهار کند؛ به‌ویژه هنگامی که نرخ این سپرده متناسب با شاخص‌های سلامت مالی، میزان انقباض و کیفیت دارایی‌های هر بانک تعیین نشود. در این سازوکار، بانک‌های منضبط و سالم مشمول نرخ‌های ترجیحی و پایین‌تری نظیر ۱۰ درصد می‌شوند، در حالی که بانک‌های ناسالم، پریسک و ناتراز با افزایش پلتکانی نرخ سپرده قانونی تا سقف‌های مجاز روبه‌رو خواهند شد.

منطق اقتصادی حاکم بر این سیاست کاملاً شفاف است. افزایش نسبت سپرده قانونی،

کسری منابع خود را از طریق استقراض بدون وثیقه در بازار شبهانه از بانک‌های سالم جبران کنند؛ زیرا کنترل در پرداخت این بدهی‌ها می‌تواند دومینوی ورشکستگی را به بازنگران منضبط بازار منتقل کند. ایجاد یک دالان اعتباری چندپایه و هدایت بانک‌های پریسک به یک پنجره اختصاصی تحت نظارت مستقیم بانک مرکزی، مانع از دستکاری نرخ‌های بازار توسط این نهاد‌های بد حساب می‌شود. علاوه بر این، سامانه‌های تسویه ناخالص آنی نظیر ساتنا و پایا باید به‌طور کامل وثیقه‌محور شوند. هر گونه تزریق نقدینگی یا جبران کسری حساب تسویه باید منحصراً در ازای تودیع اوراق بدهی دولتی، مانند اسناد خزانه و صکوک با اعمال ضریب تنزیل نقدشوندگی، مجاز باشد. در صورتی که بانک ناتراز فاقد وثیقه معتبر باشد، سقف‌های روزانه تسویه بر آن اعمال شده و خروج منابع کلان از آن مسدود می‌شود تا منابع بانک‌های سالم تخلیه نگردد؛ هر چند این تدابیر باید با تضمین پایداری خدمات پایه برای سپرده‌گذاران خرد همراه باشد تا موجبات هراس عمومی را فراهم نسازد.

ازز تبه‌بندی جامع تا ورود به فاز

گزیر بانکی

اجرای عادلانه و هدفمند سپرده قانونی تفکیکی مستلزم استقرار یک سیستم رتبه‌بندی اعتباری شفاف و متناسب‌شده نظیر مدل کشش‌گانه کملاز است که شاخص‌هایی همچون کفایت سرمایه، کیفیت دارایی‌ها، کیفیت مدیریت، سودآوری، وضعیت نقدینگی و حساسیت به ریسک‌های بازار را اندازه‌گیری کند. این

آموزش و پرورش:

خرید لباس فرم جدید اجباری نیست

سختگوی وزارت آموزش و پرورش گفت: خانواده‌ها می‌توانند در صورت مناسب بودن لباس فرم سال گذشته، از همان لباس استفاده کنند.علی‌فرهادی سختگوی وزارت آموزش و پرورش با اشاره به هزینه‌های مربوط به تهیه لباس فرم و لوازم التحریر دانش‌آموزان گفت: بخشی از این مسائل در انجمن اولیا و مربیان مدرسه و با مشارکت والدین تصمیم‌گیری می‌شود. اولیا در این فرآیند دخیل هستند و می‌توانند در تعامل با مدرسه، مواردی را که مناسب نمی‌دانند نپذیرند یا برای بهبود شرایط پیشنهادهای خود را مطرح کنند.

فرهادی ادامه داد: اداره کل انجمن اولیا و مربیان نیز در استان‌ها بر این موضوع نظارت می‌کنند. آنچه اهمیت دارد این است که والدین نیز آموزش و پرورش و مدارس را همراهی کنند و اگر با مواردی مواجه شدند، حتماً موضوع را به مناطق آموزش و پرورش منتقل کنند. کارشناسان انجمن اولیا و مربیان باید بررسی کنند که اگر در جایی هزینه غیرمنطقی برای لباس فرم در یافت می‌شود، این موضوع مورد رسیدگی قرار گیرد.

تلاش برای کاهش هزینه لباس فرم با استفاده از ظرفیت هنرستان‌ها

وی با اشاره به استفاده از ظرفیت هنرستان‌های آموزش و پرورش برای کاهش هزینه لباس فرم دانش‌آموزان اظهار کرد: تلاش کرده‌ایم این موضوع را از طریق هنرستان‌ها دنبال کنیم تا هزینه‌ها تا حد امکان کاهش پیدا کند. در برخی استان‌ها تقریباً تمام لباس فرم دانش‌آموزان از ظرفیت هنر جوان، به‌ویژه هنر جوان دختر رشته طراحی و دوخت، تأمین می‌شود. در این شرایط مدت‌ها هزینه مربوط به تهیه پارچه و مواد اولیه باقی می‌ماند و لباس فرم با هزینه‌ای بسیار حداقلی تهیه می‌شود. فرهادی با بیان اینکه آموزش و پرورش مسئول تعلیم و تربیت است و مسائل اقتصادی جامعه حوزه دیگری محسوب می‌شود، افزود: با این حال، تمام تلاش خود را به کار گرفته‌ایم تا از ناحیه آموزش و پرورش فشار اقتصادی بیشتری به خانواده‌ها وارد نشود و هزینه‌های خانوار تا حد امکان کاهش پیدا کند.



سختگوی آموزش و پرورش درباره لباس فرم سال‌های گذشته نیز خاطر نشان کرد: حتی خاطرم هست خانم مدرّز!اد اعلام کردند که استفاده از لباس فرم سال گذشته نیز مجاز است و مشکلی ندارد؛ بنابراین خانواده‌ها در صورت مناسب بودن لباس فرم سال گذشته، الزامی برای تهیه لباس جدید ندارند.

رئیس پلیس راهور فراجا:

تکلیف قانونی شرکت‌های حمل‌ونقل اینترنتی شفاف شود

رئیس پلیس راهور فراجا یکی از مطالبات پلیس از مراجع قضایی و دولت را شفاف‌سازی مسئولیت شرکت‌های حمل‌ونقل اینترنتی عنوان کرد. سردار سیدتیمور حسینی در توضیح بیشتر اظهار کرد: یکی از موارد مورد در خواست و مطالبه پلیس این است که مسئولیت و تکلیف قانونی شرکت‌های حمل‌ونقل اینترنتی باید شفاف‌تر و خیلی محکم‌تر تدوین و به‌مورد اجرا گذاشته شود و این موضوع را دنبال می‌کنیم.

امضای دیجیتال در شماره‌گذاری خودرو طرح جدید پلیس
رئیس پلیس راهور فراجا درباره موضوع امضای دیجیتال در حوزه شماره‌گذاری خودروها نیز اظهار کرد: موضوع امضای دیجیتال در حوزه شماره‌گذاری یکی از اتفاقاتی است که می‌تواند به مردم درد و موضوع کمک کند؛ یک مورد، اطمینان از سلامت معامله و نقل و انتقالی است که انجام می‌دهند و دوم هم کاهش تشریفات اداری است که وقت مردم تلف نمی‌شود.

وی در پایان گفت: امضای دیجیتال در بحث نقل و انتقال خودرو می‌تواند بسیار کارساز باشد.

شهریورماه با افتتاح ۱۷ ایستگاه، سومین ماه پرافتاحت مترو شد

بررسی کارنامه ۲۸ ساله متروی تهران نشان می‌دهد شهریورماه با افتتاح ۱۷ ایستگاه، سومین ماه پرافتتاح شبکه مترو پس از اسفند و اردیبهشت بوده است.

بررسی افتتاحیه‌های شبکه مترو تهران از سال ۱۳۷۷ تاکنون نشان می‌دهد در ادوار مختلف، ۱۷ ایستگاه در ماه شهریور به بهره‌برداری رسیده‌اند؛ آماري که شهریور را در میان ماه‌های سال در جایگاه سوم از نظر تعداد افتتاح ایستگاه قرار می‌دهد.



بر اساس اعلام روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو)، ایستگاه‌های علی‌آباد، شهید بخارایی، پایانه جنوب، شوش، میدان محمدیه در خط یک، خیام، ۱۵ خرداد، امام خمینی (ره)، سعیدی، دروازه دولت، ابن‌سینا، شهید زین‌الدین، نوبنیاد، قائم، شهید قدوسی، بسیج و میدان محمدیه در خط ۷، در شهریورماه سال‌های مختلف به بهره‌برداری رسیده‌اند.

این ۱۷ ایستگاه بیش از ۱۰ درصد از مجموع ۱۱۶۳ ایستگاه مترویی را شامل می‌شوند که تاکنون افتتاح شده و در اختیار شهروندان قرار گرفته‌اند.

در میان ماه‌های سال، اسفندماه با افتتاح ۴۹ ایستگاه در صدر قرار دارد؛ به‌گونه‌ای که حدود ۳۰ درصد از ایستگاه‌های متروی افتتاح‌شده تاکنون، در ماه پایانی سال به بهره‌برداری رسیده‌اند.

بررسی آمار افتتاحیه‌ها همچنین نشان می‌دهد ۴۵ درصد ایستگاه‌های متروی تهران در نیمه نخست سال و ۵۵ درصد آنها در نیمه دوم سال افتتاح شده‌اند. در مجموع، آمار افتتاح ایستگاه‌های مترو در شهریورماه نشان می‌دهد آخرین ماه تابستان در کنار اسفند و اردیبهشت، سهم قابل توجهی از توسعه تدریجی شبکه متروی پایتخت را به‌خود اختصاص داده است.

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول: **دکتر مریم کاظمی** چاپ: **شاخه سبز**

نشانی: تهران، خیابان لیاقی نزاد تقاطع ابوریحان، پلاک ۸۷-شماره تماس ۶۶۴۳۵۷۶۵ شماره تماس سازمان آگهی شهرستان: ۴۴۳۲۷۴۸۵-۴۴۳۲۷۴۸۳-۴۴۳۵۷۹۱۵	 خبرگزاری	روزنامه سراسری صبح ایران
--	--	--------------------------

هر ثانیه مرزی باریک میان مرگ و زندگی

آمبولانس در ترافیک



شهری راهور فراجا درباره تردد خودروها در پوشش وسایل نقلیه امدادی هشدار داده و گفته است حرکت خودروها پشت سر وسایل نقلیه امدادی در حال مأموریت، تکلیف روشنی برای رانندگان تعیین کرده است البته با شنیدن صدای آژیر، راننده باید مسیر را برای عبور باز کند و در صورت ضرورت توقف داشته باشد اما این رفتار فقط یک الزام قانونی نیست بلکه بخشی از مسئولیت اجتماعی رانندگی در شهر است. هر راننده‌ای ممکن است روزی خودش با یکی از اعضای خانواده‌اش در آمبولانس باشد و آن زمان، همین چند متر مسیر باز یا بسته، برایش معنایی کاملاً متفاوت خواهد داشت.

از این منظر، باز کردن مسیر آمبولانس را نباید لطفی در حق راننده خودرو امدادی دانست. این کار، رعایت حقی است که همه شهروندان در شرایط اضطراری از آن بر‌خوردارند.

آمبولانس را دنبال نکنیم
تفاوت میان دو رفتار برای رانندگان باید کاملاً روشن باشد: نخست، باز کردن مسیر برای خودروی امدادی دوم، استفاده از مسیر باز‌شده توسط آن خودرو، در حالت اول، راننده باید به منتهی‌الیه سمت راست هدایت شود و در صورت نیاز توقف کند تا آمبولانس یا خودروی امدادی عبور کند. در حالت دوم، حتی اگر مسیر باز شده باشد، خودروهای شخصی نباید پشت سر خودروی امدادی وارد خط اضطرار شوند. به بیان ساده، راه را برای آمبولانس باز کنیم، اما پشت سر آمبولانس حرکت نکنیم. این تفکیک شاید ساده به نظر برسد اما در عمل می‌تواند نقش مهمی در حفظ کارکرد مسیرهای اضطراری داشته باشد. آمبولانس باید بتواند با کمترین مانع به محل حادثه یا مرکز درمانی برسد و سایر خودروهای امدادی نیز در صورت نیاز امکان استفاده از همان مسیر را داشته باشند. برخورد پلیس با این تخلف اگرچه ضروری است اما به تنهایی نمی‌تواند مسئله را حل کند. برخورد قانونی باید در کنار آموزش و فرهنگ‌سازی قرار گیرد. بسیاری از رفتارهای پرخطر ترافیکی زمانی کاهش می‌یابند که شهروندان پیامد واقعی چنین مسیری نشود و چند خودرو نیز پشت سر آن وارد خط شوند، عملاً بخشی از ظرفیت مسیر اضطراری از بین می‌رود.

حتی ممکن است راننده‌ای که با تصور «فقط چند متر» وارد مسیر اضطرار شده است، در ادامه با صفی از خودروهای مشابه مواجه شود و خروج از مسیر نیز برای او دشوار شود. نتیجه، شکل‌گیری ترافیکی است که دقیقاً در جایی ایجاد شده که قرار بوده راه نجات و امداد‌رسانی باز بماند.

خط اضطرار، میان‌رُست نیست
یکی از مهم‌ترین سوءبرداشت‌ها درباره خطوط اضطرار این است که برخی رانندگان آن را نوعی مسیر جایگزین برای زمان ترافیک تلقی می‌کنند. در حالی که فلسفه وجودی این خطوط دقیقاً بر عکس است؛ این مسیرها زمانی اهمیت پیدا می‌کنند که ثانیه‌ها و دقیقه‌ها تعیین‌کننده باشند.

در تهران، به‌ویژه در برخی تونل‌ها و معابر پر ترافیک، اهمیت مسیر اضطرار دوچندان است. اگر یک آمبولانس برای عبور از ترافیک وارد چنین مسیری نشود و چند خودرو نیز پشت سر آن وارد خط شوند، عملاً بخشی از ظرفیت مسیر اضطراری از بین می‌رود.

حتی ممکن است راننده‌ای که با تصور «فقط چند متر» وارد مسیر اضطرار شده است، در ادامه با صفی از خودروهای مشابه مواجه شود و خروج از مسیر نیز برای او دشوار شود. نتیجه، شکل‌گیری ترافیکی است که دقیقاً در جایی ایجاد شده که قرار بوده راه نجات و امداد‌رسانی باز بماند.

مرکز هوش مصنوعی شهرداری تهران تأسیس می‌شود

این بازدید، توسعه زیرساخت «مرکز عملیات امنیت» (SOC) در سازمان فاوا بود. این مرکز با پایش دائمی شبکه‌ها و سامانه‌ها، شناسایی فعالیت‌های مشکوک و واکنش سریع به تهدیدات سایبری، نقشی اساسی در ارتقای امنیت دیجیتال و حفاظت از داده‌ها و خدمات حیاتی شهرداری ایفا می‌کند. این قابلیت، برای اولین بار در سازمان فاوا با چنین ساختار و سطح تمرکزی توسعه یافته است. شهردار تهران ضمن بازدید از زیرساخت «پروفاایل امنیتی» از نتایج این پروژه در تحقق درآمدهای پایدار شهری ابراز خرسندی کرد. سامانه‌ای



شهرداری به شهروندان بدون وقفه مرکز هوش مصنوعی شهرداری تهران را برای توسعه راهکارهای هوشمند و داده‌محور در مدیریت شهری صادر کرد. علیرضا زاکانی شهردار تهران، در ابتدای بازدید خود در جریان عملکرد زیرساخت‌های حیاتی فناوری اطلاعات شهرداری تهران که در دوران جنگ ۴۰ روزه اخیر نقش کلیدی ایفا کرد، شرکت کرد. این زیرساخت‌ها، با تلاش مستمر و شبانه‌روزی متخصصان سازمان فاوا و در مواجهه با حملات سایبری منتسب به رژیم صهیونیستی و آمریکا، پایداری خود را حفظ نمودند و از این رو، ارائه خدمات الکترونیک

خبری از نماینده ایران به اسکار نیست؛

فیلم مجیدی جزو گزیننه‌هاست؟

در کمتر از یک ماه تا پایان مهلت معرفی فیلم‌ها به اسکار ۲۰۲۷، ایران هنوز کمیته انتخاب تشکیل نداده‌است و در این میان «غذای نیمروز» و «سرزمین فرشته‌ها» به عنوان ۲ گزیننه قابل بررسی، مطرح هستند. در حالی که کمتر از یک‌ماه تا پایان مهلت معرفی نماینده کشورها به آکادمی اسکار ۲۰۲۷ باقی مانده است، هنوز تکلیف نماینده ایران مشخص نیست و خبری از تشکیل رسمی کمیته انتخاب نماینده ایران نیز منتشر نشده‌است؛ وضعیتی که با توجه به زمان محدود باقی مانده، می‌تواند روند بررسی آثار، انتخاب فیلم و آماده‌سازی آن برای ارسال به آکادمی را با چالش مواجه کند.

بر اساس تقویم آکادمی علوم و هنرهای سینمایی، کشورهای متقاضی حضور در بخش بهترین فیلم بین‌المللی تا ۳۰ سپتامبر ۲۰۲۶ (۸ مهر ۱۴۰۵) فرصت دارند فیلم منتخب خود را معرفی و ارسال کنند. فیلم‌های متقاضی نیز باید مطابق مقررات آکادمی، از جمله آغاز اکران تجاری واجد شرایط در فاصله اول اکتبر ۲۰۲۵ تا ۳۰ سپتامبر ۲۰۲۶ (۹ مهر ۱۴۰۴ تا ۸ مهر ۱۴۰۵) و حداقل هفت روز اکران متوالی در یک منطقه تجاری، شرایط لازم را داشته باشند.

خانه سینما امسال هست یا نه؟

یکی از مهم‌ترین ابهام‌ها در باره انتخاب نماینده ایران، به سازوکار تشکیل کمیته و مشخص نبودن متولی اصلی این فرآیند بازمی‌گردد؛ موضوعی که سال گذشته نیز به محل اختلاف میان خانه سینما، بنیاد سینمایی فارابی و سازمان سینمایی تبدیل شد.

در دوره گذشته، بحث بر سر این بود که انتخاب نماینده ایران برای حضور در اسکار تا چه اندازه باید در اختیار نهادهای صنفی باشد و چه سهمی از این فرآیند باید توسط نهادهای دولتی و اجرایی سینما مدیریت شود. خانه سینما بر نقش و جایگاه نهاد صنفی و ضرورت حضور مؤثر سینماگران در تصمیم‌گیری تأکید داشت و نسبت به سازوکار انتخاب نماینده انتقادهایی مطرح کرد. در سوی دیگر، بنیاد سینمایی فارابی به عنوان نهادهی که سابقه ارتباط و تعامل با رویدادهای بین‌المللی و فرآیند ارسال آثار را دارد، در روند اجرایی معرفی فیلم به آکادمی نقش داشت و سازمان سینمایی نیز به عنوان متولی دولتی سینما در این فرآیند درگیر بود.

در نهایت خانه سینما در بیانیه‌ای از کمیته معرفی نماینده ایران به اسکار کناره‌گیری کرد. سال گذشت فیلم «ملت مرگ نامعلوم» ساخته علی زرنگار به عنوان نماینده ایران در اسکار ۲۰۲۶ انتخاب شد. امسال نیز همچنان به صورت قطعی مشخص نیست که خانه سینما در کمیته انتخاب نقش دارد یا خیر و طبق پیگیری خبرنگار مهر مسئولان مربوطه در حال رازینی هستند تا تعامل سازنده‌ای میان اعضای خانه سینما و بنیاد سینمایی فارابی در این زمینه شکل بگیرد.

دست خالی کمیته برای انتخاب معرفی ایران

در بازه زمانی مورد نظر آکادمی اسکار، تعدادی از فیلم‌های ایرانی روی پرده رفته‌اند که می‌توانند از نظر مقررات اکران، در فهرست آثار قابل بررسی قرار بگیرند از جمله «نیم‌شب»، «قمارباز»، «بهشت تبهکاران»، «خطر نجات»، «تهران کنارت»، «کفایت مذاکرات»، «آنتیک»، «تاکسیدرمی»، «زنده‌شور»، «استخر»، «سفینه نجات»، «لباس شخصی»، «اسکورِت» و دیگر آثاری که در این بازه اکران شده‌اند. البته شرایط سینمای ایران در یک سال گذشته، انتخاب را برای کمیته ساده نمی‌کند. سینمای ایران در این مدت تحت تأثیر ۲ دوره جنگ و تبعات آن قرار داشت و همین مسئله بر روند تولید، اکران و در نهایت ترکیب فیلم‌های روی پرده تأثیر گذاشت. همچنین با حمله آمریکا و رژیم صهیونیستی به ایران در ۹ اسفند، بر نامه اکران نوروزی نیز دستخوش تغییر شد و آثار با موضوع جنگ و مضامین نزدیک به شرایط روز در اولویت اکران قرار گرفتند.



از سوی دیگر، صرف داشتن شرایط اکران برای موفقیت یک فیلم در مسیر اسکار کافی نیست. حضور در جشنواره‌های معتبر بین‌المللی، برخورداری از پخش‌کننده خارجی قدرتمند، سابقه نمایش جهانی و امکان شکل‌گیری کمپین تبلیغاتی، از جمله عواملی است که می‌تواند شانس دیده شدن یک فیلم را در فصل جوایز افزایش دهد. این در حالی است که در میان فیلم‌های اکران‌شده در سال گذشته، حضور پررنگی از آثار ایرانی در جشنواره‌های قدرتمند بین‌المللی دیده نمی‌شود.

شماره‌ای از فیلم‌های ایرانی که در جشنواره‌های مهمی مانند ونیز حضور داشتند نیز بدون طی کردن فرآیند رسمی اکران و مجوزهای داخلی در این رویدادها حاضر شدند و از این منظر، نمی‌توان همه آنها را به سادگی در فهرست گزیننه‌های ایران برای معرفی به آکادمی قرار داد.

گزیننه‌های تازه: «غذای نیمروز» و «سرزمین فرشته‌ها»
در کنار فیلم‌هایی که تاکنون اکران شده‌اند، نام «غذای نیمروز» ساخته مجید مجیدی نیز به عنوان یکی از گزیننه‌های قابل توجه مطرح است. این فیلم به تازگی پی‌روانه نمایش دریافت کرده و قرار است در جشنواره بوسان ۲۰۲۶ حضور داشته باشد؛ بنابراین در صورت فراهم شدن شرایط اکران آن در بازه زمانی تعیین‌شده، می‌تواند از منظر برخورداری از یک مسیر بین‌المللی، مورد توجه کمیته انتخاب قرار بگیرد. «سرزمین فرشته‌ها» به کارگردانی بابک خواجه‌پاشا و تهیه‌کنندگی منوچهر محمدی نیز دیگر فیلمی است که به تازگی پیروانه نمایش دریافت کرده است. این فیلم روایتی انسانی و شاعرانه از ظلم به کودکان غزه ارائه می‌دهد و در صورت فراهم شدن شرایط اکران، می‌تواند در میان گزیننه‌های قابل بررسی قرار گیرد.

اکنون پرسش اصلی این است که با زمان محدودی که تا ۳۰ سپتامبر باقی مانده است، کمیته انتخاب نماینده ایران چه زمانی تشکیل خواهد یافت. ترکیب آن چگونه خواهد بود و چه نهادهای مسئولیت‌تنباهی این فرآیند را بر عهده خواهد گرفت. مهم‌تر از همه اینکه آیا اختلافات سال گذشته میان خانه سینما و ساختار دولتی سینما بر سر شیوه انتخاب و مدیریت فرآیند معرفی نماینده، امسال نیز تکرار خواهد شد یا اینکه نهادهای متولی می‌توانند پیش از پایان مهلت آکادمی به یک سازوکار مشترک برسند. از امسال در عین حال قوانین جدیدی در بخش فیلم‌های بلند بین‌المللی اعمال می‌شود که بر مبنای آن علاوه بر روش سنتی که یک کشور با منطقه فیلمی را به عنوان منتخب رسمی از سوی کمیته‌های مجاز ارسال می‌کند، یک فیلم غیرانگلیسی زبان که جایزه برتر یکی از ۶ جشنواره منتخب جهانی را برنده شود، به صورت مستقیم اسکار می‌شود که شامل جایزه کن (نخل طلا)، برلین (خرس طلایی)، بوسان (بهترین فیلم)، ساندنس (جایزه بزرگ هیئت داوران سینمای جهان)، تورنتو (جایزه پلنفرم) و ونیز (شیر طلایی) است. علاوه بر این از امسال نام کارگردان برنده همراه کشور برنده، روی پلاک تندیس اسکار حک خواهد شد.