



اقتصادی
سیاسی
اجتماعی
فرهنگی
ورزشی



KHARIDAAR DAILY

شنبه ۲۴ مرداد ۱۴۰۵ • سال یازدهم • شماره ۲۲۰۷ • ۸ صفحه • ۵۰۰۰۰ تومان

مارا دنبال کنید

بی توجهی محض به سرمایه اجتماعی

پشت پرده بنزین ۸۷ هزار تومانی

موجران دیگر دنبال مستأجر جدید نیستند

اجاره بها قربانی گرانی مسکن شد



صفحه

صفحه ۳



خیز راه آهن برای تحقق سهم ۴۰ درصدی از حمل بار

پزشکیان:

منافع مشترک تهران و اسلام آباد بیش از پیش به یکدیگر گره خورده است

صفحه ۲

رئیس صندوق ملی مسکن:

دولت بهترین سازنده مسکن نبوده و نیست؛ پروژه دولتی گران تر تمام می شود

صفحه ۳

باید نقطه تعادلی میان معیشت کارگران و بقای بنگاه ها پیدا کنیم

هم دستمزد ناکافی است، هم امنیت شغلی نیست

صفحه ۴

نقطه طلایی انرژی خورشیدی ایران کجاست؟

صفحه ۵

صنعت بیمه در دوراهی رکود و ریسک های نوظهور

صفحه ۷

پادداشت

خدمت خاموش فرزندان ایران در دفاع از حریم انرژی کشور

سعید داغینه - مدیر اندیشکده توسعه پایدار انرژی > دولت آقای پزشکشان را باید دولت چالش های پیش بینی نشده در تاریخ نظام اسلامی دانست. وقوع دهها ترور، تهدید سرزمینی کشور، دو جنگ تمام عیار در دل ناترازی شدید انرژی هر کدام می توانست زمینه ایجاد یک بحران بزرگ اجتماعی با محوریت کمبود انرژی را سوخت را فراهم کند.

تلاش بی وقفه صنعت مردان و مدیران جهادی وزارت نفت و نیرو در کنار همراهی مردم و باور به صداقت دولت و حفظ آینده ایران سبب شد تا نمونه های بی نظیری از همدلی و همراهی ملی را شاهد باشیم.

صفحه ۲



نیست، بلکه نحوه طراحی بازار، سقف گذاری، نظارت و حفاظت از گروه های آسیب پذیر است. راهکار پیشنهادی کارشناسان، پرهیز از شوک درمانی و اجرای تدریجی اصلاح قیمت بنزین مازاد است. در این مدل، به جای اعطای حق مالکیت بنزین به خانوارها، درآمد حاصل از عرضه بنزین مازاد در بورس انرژی می تواند به صورت یارانه نقدی و بر اساس شاخص های رفاهی میان خانوارهای هدف توزیع شود. این روش، هم خانوارهای فاقد خودرو را پوشش می دهد و هم خانوارهای کم درآمد دارای خودرو را که از افزایش هزینه حمل و نقل آسیب می بینند، از دایره حمایت خارج نمی کند.

ذی نفعان مواجه خواهد شد. در همین زمینه، مالک شریعتی، عضو کمیسیون انرژی مجلس، نسبت به تکرار تجربه های ناموفق افزایش قیمت بنزین هشدار داده و تأکید کرده است که کاهش مصرف با ابزار نرخ سوم یا حذف کارت جایگاه در عمل محقق نشده است. سید پاسر جبرائیلی، استادیار پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی نیز سازوکار بازار خانوار به خاور را دارای ریسک تورمی دانسته و معتقد است وقتی عرضه کننده عجله ای برای فروش ندارد اما خریدار نیاز فوری به سوخت دارد، قیمت سهمیه، قیمت، دامنه مشمولان یا نحوه تسویه، نشان می دهد مسئله اصلی، صرفاً قیمت بنزین

اصلاح تدریجی بنزین؛ راه عبور از ناترازی بدون شوک معیشتی

مصرف بنزین است. اگر خانوار بدانند هر لیتر بنزین مصرف نشده ارزش مبادله دارد، انگیزه کاهش مصرف، استفاده از حمل و نقل عمومی، دوگانه سوز کردن خودرو یا مدیریت سفر افزایش می یابد. با این حال، نقطه ضعف مهم طرح، سرعت تغییر و نحوه انتقال بار مالی به خانوارهاست؛ موضوعی که می تواند هدف اصلاح را تحت الشعاع پیامدهای اجتماعی قرار دهد.

در بخش دیگر طرح، ۲۰ میلیون لیتر باقی مانده به عنوان یارانه حمل و نقل عمومی خانوارهای فاقد خودرو در دهک های یک تا هفت تعریف می شود. این سهمیه متناسب با بعد خانوار، با مبنای حدود ۵۰ لیتر در ماه برای خانوار متوسط، قابل عرضه در بورس انرژی یا بازار رسمی خواهد بود. دولت نیز متعهد می شود خارج از سهمیه های مصوب، بنزین یارانه ای بیشتری عرضه نکند و مصرف مازاد از مسیر قیمت واقعی، بورس انرژی یا واردات تأمین شود. در این چارچوب، قیمت توافقی بنزین مازاد می تواند به محدوده ۲۰ تا ۴۵ هزار تومان در هر لیتر برسد و حق العمل جایگاه ها نیز تا سقف ۱۰ درصد قیمت فروش تعیین شود.

مزیت اصلی این ایده، ارزشمند کردن مصرف انرژی، فاصله گرفتن از قیمت گذاری کاملاً دستوری و آشکار کردن هزینه فرصت

خریدار > کاهش سهمیه یارانه ای بنزین بدون دوره گذار، می تواند ناترازی سوخت را به بحران معیشتی و اجتماعی تبدیل کند. کاهش توان تولید روزانه بنزین کشور به حدود ۱۲۰ میلیون لیتر و رشد مصرف تا محدوده ۱۳۴ تا ۱۳۶ میلیون لیتر در روز، مسئله ناترازی سوخت را از یک هشدار کارشناسی به یکی از چالش های فوری سیاست گذاری انرژی تبدیل کرده است. برآوردها نشان می دهد میانگین عرضه و مصرف بنزین پیش از جنگ رمضان حدود ۱۳۱ میلیون لیتر در روز بوده که نزدیک به ۱۲۰ میلیون لیتر آن از محل تولید داخل و حدود ۱۲.۴ میلیون لیتر از مسیر واردات تأمین می شده است. با محدود شدن امکان واردات و تداوم رشد تقاضا، شکاف عرضه و مصرف در ماه های گرم و هم زمان با افزایش سفرها می تواند به بیش از ۲۰ میلیون لیتر در روز برسد؛ رقمی که در صورت اتکا به واردات، ارزشی چند میلیارد دلاری و ریسک اختلال در تأمین راه به همراه دارد. طرح پیشنهادی سازمان بهینه سازی و مدیریت راهبردی انرژی با هدف محدود کردن یارانه بنزین به سقف تولید داخلی، باز توزیع بخشی از منافع میان خانوارهای فاقد خودرو و ایجاد بازار رسمی برای تقاضای مازاد طراحی شده است. بر اساس این الگو، از مجموع تولید روزانه

تسهیل صادرات و ترانزیت در دستور کار ایران و افغانستان

تأکید کرد. وزیر جهاد کشاورزی همچنین بر برگزاری هفتمین کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی ایران و افغانستان تأکید و این سازوکار را فرصتی برای بررسی موانع، شناسایی ظرفیت های جدید و تسریع در اجرای توافقات میان دو کشور عنوان کرد. در این دیدار، دو طرف بر گسترش تعاملات تجاری، تقویت ارتباط میان بخش های خصوصی و بهره گیری از ظرفیت های ترانزیتی برای افزایش مبادلات کالا میان ایران و افغانستان تأکید کردند. وزیر جهاد کشاورزی در ادامه برنامه های خود در کابل در نشست با تجار، بازرگانان و فعالان اقتصادی و تجاری دیدار و درباره ظرفیت ها و موانع توسعه روابط اقتصادی دو کشور گفت و گو کرد. در این نشست، فعالان اقتصادی و نمایندگان بخش خصوصی دیدگاه ها و پیشنهادها را خود را درباره گسترش تجارت، افزایش ارتباط میان بنگاه های اقتصادی و استفاده

وزیر جهاد کشاورزی بر تسهیل صادرات متقابل و ترانزیت کالا، توسعه روابط تجاری و برگزاری هفتمین کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی دو کشور تأکید کرد. غلامرضا نوری قزلبه در ادامه برنامه های سفر خود به کابل با نورالدین عزیزی، وزیر صنعت و تجارت افغانستان دیدار و درباره راهکارهای توسعه مناسبات اقتصادی و تجاری میان دو کشور گفت و گو کرد. در این دیدار، همکاری ایران و افغانستان برای تسهیل صادرات متقابل و ترانزیت کالا، توسعه مبادلات تجاری و فراهم کردن بستر مناسب برای افزایش فعالیت بخش خصوصی دو کشور مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت. نوری قزلبه که مسئولیت کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی ایران و افغانستان را از سوی جمهوری اسلامی ایران بر عهده دارد، بر ضرورت استفاده از ظرفیت این کمیسیون برای پیگیری موضوعات اقتصادی و تجاری و تبدیل توافقات دو کشور به برنامه های اجرایی

آگهی مناقصه عمومی



پارک علم و فناوری لرستان

دولت وار سال نسخه فیزیکی و ضمانت نامه بانکی به دفتر پارک علم و فناوری لرستان: ۱۴۰۵/۰۶/۰۴ لغایت ۱۴۰۵/۰۶/۱۶

زمان بازگشایی پاکات:

۱۴۰۵/۰۶/۱۸

محل بازگشایی پاکات:

پارک علم و فناوری لرستان، اتاق سالن جلسات حوزه ریاست پارک علم و فناوری

سایر شرایط:

هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

پارک علم و فناوری لرستان در رد یا قبول هر یک از پیشنهادهای مختار است.

نشانی و اطلاعات تماس:

لرستان - خرم آباد - کیلومتر پنج جاده خرم آباد تهران - پردیس دانشگاهی کمالوند - پارک علم و فناوری لرستان

تلفن: ۰۲۵۴۰۳۳۴-۰۶۶ داخلی ۱۱۹

پارک علم و فناوری لرستان

شناسه آگهی: ۲۲۵۰۸۴۳

پارک علم و فناوری لرستان در نظر دارد واگذاری فعالیت های امور خدماتی خود را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط و اگذار نماید.

موضوع مناقصه:

قرار داد واگذاری فعالیت های امور خدماتی پارک علم و فناوری لرستان

شرایط شرکت کنندگان:

پیمانکاران دارای صلاحیت و سوابق اجرایی مرتبط می توانند در مناقصه شرکت نمایند.

در یافت اسناد مناقصه:

متقاضیان می توانند از تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۶ لغایت ۱۴۰۵/۰۶/۰۴ با مراجعه به سایت تدارکات الکترونیک دولت به آدرس اینترنتی

www.setadiran.ir اسناد مناقصه را دریافت نمایند.

مهلت و محل تحویل پیشنهادها:

مهلت بارگذاری اسناد تکمیل شده در سامانه تدارکات الکترونیک

موجران دیگر دنبال مستأجر جدید نیستند

اجاره‌بها قربانی گرانی مسکن شد

خربدار ◀ یک کارشناس بازار مسکن گفت: افزایش و تثبیت قیمت مسکن، اجاره‌بها را نیز تحت تأثیر قرار داده و مالکان به‌دلیل هزینه بالای جابه‌جایی، بیشتر به تمدید قرارداد با مستأجران روی آورده‌اند. منصور غیبی، کارشناس ارشد بازار مسکن با اشاره به وضعیت بازار اجاره‌بها اظهار کرد: خوشبختانه شرایط بازار اجاره در حال حرکت به سمت این باور و یقین است که افزایش اجاره‌بها از سوی مالکان تقریباً در راستای مصوبه دولت و درصدهای ۲۵، ۲۷ تا ۳۰ درصدی در حال انجام است.

وی افزود: البته مالکان نیز در شرایط فعلی یاد گرفته‌اند تمدید قرار داده‌های اجاره را انجام دهند و هزینه‌های جانبی خود را کاهش دهند و در این زمینه رعایت حال مستأجران نیز صورت می‌گیرد. با این حال، زمانی که قیمت مسکن افزایش پیدا می‌کند و در سطح بالاتری تثبیت می‌شود، اجاره‌بها نیز از این روند تبعیت خواهد کرد.

غیبی تصریح کرد: اگر بتوانیم نظام فروش مسکن را کنترل، تحت نظارت و برای آن پروژه بهبود تعریف کنیم، حوزه بازار مسکن نیز کنترل خواهد شد.

وی با بیان اینکه هیجانات موجود در بازار تا حد زیادی جنبه روانی دارد، گفت: مردم زمانی که می‌بینند قیمت در یک بخش افزایش پیدا کرده است، تصور می‌کنند باید قیمت در سایر بخش‌ها نیز افزایش یابد تا

راه‌آهن

قائم‌مقام راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، با آسیب‌شناسی چالش‌های جذب سرمایه و سهم ریلی در برنامه هفتم، از رویکرد واقع‌بینانه این شرکت برای رسیدن به سهم ۲۰ درصدی بار خبر داد و «فع گلوگاه‌های شبکه موجود» و «نوسازی ناوگان با حمایت از بخش خصوصی» را از اولویت‌های آن دانست.

حرسن موسوی با اشاره به اهداف قانون برنامه هفتم توسعه اظهار داشت: در این قانون سهم ۳۰ درصدی برای حمل‌ونقل ریلی به‌ار پیش‌بینی شده بود، اما دستیابی به این عدد با توجه به محدودیت‌های منابع در سال‌های گذشته و عدم جذابیت اقتصادی برای بخش خصوصی به‌دلیل بارانه‌های پنهان در بخش

جاهه‌ای، بسیار چالش‌برانگیز بود.

وی افزود: با این حال، در دولت چهاردهم با نگاه جدید مدیریتی، خیز خوبی برای جذب سرمایه‌گذار بر داشته شد و تنها در ماه‌های نخست، ۲۰۰ همت تفاهم‌نامه به امضا رسید. اگر جنگ اتفاق نمی‌افتاد، با جذب سرمایه‌گذاری‌های داخلی و

خارجی و برطرف کردن گلوگاه‌ها، دستیابی به سهم ۲۰ درصدی از حمل‌ونقل بار دور از دسترس نبود، اما اکنون با وجود خلل‌های ناشی از جنگ، همه همت خود را به کار بسته‌ایم تا سهم ۱۰ درصدی فعلی را به مرز ۲۰ درصد نزدیک کنیم.

قائم‌مقام راه‌آهن در خصوص اولویت اصلی راه‌آهن در



چند سال آینده گفت: به‌عنوان کارشناسی که ۳۰ سال در این صنعت فعالیت کرده‌ام و فارغ از مباحث سیاسی، تأکید می‌کنم که اولویت اصلی کشور باید رفع گلوگاه‌های شبکه ریلی موجود باشد.

وی افزود: اگر چه توسعه شبکه ضروری است، اما در مقطع کنونی، نگهداری و

شبکه موجود و رفع گلوگاه‌ها برای افزایش ظرفیت جابه‌جایی بار و مسافر، اولویت اصلی است. پس از آن، تکمیل کریدورهای استراتژیک شمال-جنوب و شرق-غرب در دستور کار م‌آ قرار دارد تا بتوانیم نقش ترانزیتی جمهوری اسلامی ایران را در منطقه به‌خوبی ایفا کنیم.

رئیس صندوق ملی مسکن:

اقتصاد کلان	
روزنامه اقتصادی صبح ایران	

موجران دیگر دنبال مستأجر جدید نیستند

خرید و فروش با بازار اجاره تصریح کرد: زمانی که خرید و فروش در بازار مسکن شکل بگیرد، از دل آن بازار رهن و اجاره نیز ایجاد می‌شود؛ برای مثال، ممکن است فردی یک واحد مسکونی خریداری کند و پس از آن برای رهن یا اجاره دادن آن اقدام کند؛ ممکن است فردی با هدف سرمایه‌گذاری اقدام به خرید مسکن کرده باشد و در ادامه واحد خود را برای اجاره عرضه کند. بنابراین بخشی از فایل‌های رهن و اجاره نیز از دل معاملات خرید و فروش مسکن ایجاد می‌شود.

وی ادامه داد: این گونه نیست که برای ایجاد فایل اجاره، همه افراد دوباره وارد فرآیند جدیدی شوند. در شرایط فعلی، تمدید قرارداد میان موجر و مستأجر افزایش پیدا کرده است و در هر منطقه نیز شرایط متفاوتی وجود دارد؛ هر فرد معمولاً در منطقه مورد نظر خود به دنبال فایل مسکن است. ممکن است در یک منطقه فراوانی فایل کمتر و در منطقه‌ای دیگر بیشتر باشد، اما به طور متوسط، بازار در حال جریان است.

این کارشناس بازار مسکن عنوان کرد: شرایط فعلی را نمی‌توان به معنای نبود فایل یا مشتری در بازار رهن و اجاره دانست، بلکه با کاهش تقاضا مواجه هستیم که این کاهش تقاضا دلایلی دارد که به آنها اشاره شد.

خیز راه‌آهن برای تحقق سهم ۲۰درصدی از حمل بار

موسوی با تأکید بر لزوم تسهیل سرمایه‌گذاری در بخش ناوگان، تصریح کرد: باید با ارائه تسهیلات ارزان قیمت، شرایطی را فراهم کنیم که خرید لوکوموتیو و واگن مسافری برای بخش خصوصی صرفه اقتصادی داشته باشد، به‌ویژه در شرایطی که قیمت خدمات مسافری به‌صورت دستوری تعیین می‌شود.

وی در پایان خاطر‌نشان کرد: در دولت چهاردهم، با حمایت سازمان برنامه، موفق به افزایش حداکثری آمادیه کاری ناوگان شدیم که این روند تداوم دارد. ما با حمایت دولت و مجلس، همه توان خود را صرف خواهیم کرد تا نوسازی ناوگان، سفرهایی ایمن و خاطر‌انگیز را برای مردم عزیزمان رقم بزنیم.

دولت بهترین سازنده مسکن نبوده و نیست؛ پروژه دولتی گران‌تر تمام می‌شود

مناسبی نیست.مختاری تأکید کرد: باید در گزاره‌های قانون‌گذاری بازنگری اساسی صورت گیرد و قوانین و سیاست‌های موجود مورد تجدیدنظر قرار بگیرد. تجزیه جهان وجود دارد و تجربه ایران نیز پیش روی ماست و باید از این تجربیات استفاده کنیم.

نوبدمدیریت عرضه و تقاضا، یکی از مشکلات بازار مسکن است

وی با اشاره به چالش مدیریت بازار مسکن گفت: یکی از مشکلاتی که ما داریم، نبود مدیریت و همچنین نبود مدیریت عرضه است. این دو طرف باید به گونه‌ای به تعادل برسند که عرضه و تقاضا هم‌پای هم حرکت کنند. در ادامه این دیدار، طرفین بر اهمیت ایجاد ثبات و پایداری در زنجیره ارزش کالاهای دو کشور به‌عنوان یکی از الزامات توسعه تجارت دوجانبه تأکید کردند.

افزایش ظرفیت همکاری‌های کشاورزی، به‌ویژه در زمینه تبادل کالاهای مورد نیاز دو کشور، و طراحی یک مکانیزم قابل‌اتکا برای تسهیل مبادلات تجاری نیز از دیگر محورهای مورد توافق طرفین بود.

با توجه به حضور و فعالیت سرمایه‌گذاران ایرانی و برزیلی و باهدف فراهم کردن بستر مناسب برای توسعه این تعاملات، دو طرف بر

پیگیری مذاکرات و نهایی‌سازی موافقتنامه‌های پایه اقتصادی، از جمله موافقت‌اجتناب از اخذ مالیات مضاعف و موافقتنامه تشویق و

حمایت متقابل از سرمایه‌گذاری، تأکید کردند.

در پایان، معاون وزیر اقتصاد ایران و معاون وزیر اقتصاد برزیل بر تداوم رابزنی‌ها و پیگیری توافقات انجام‌شده با هدف تعمیق روابط اقتصادی، افزایش تجارت دوجانبه و فراهم کردن زمینه حضور و فعالیت بیشتر بخش خصوصی دو کشور تأکید کردند.

تمرکز جمعیت در تهران، برنامهریزی مسکن را دشوار کرده است

وی یادآور شد: کشوری با آن عظمت و جمعیت، ایسن قابلیت را دارد که برنامه‌ریزی کند چه تعداد نفر در آستانه تقاضای مسکن هستند و از قبل برای آنها برنامه‌ریزی داشته باشد تا با خطای کمتری به تقاضای موجود پاسخ دهد؛ اما در کشور ما، آن‌تختین سرشماری نفوس و مسکن که امسال نیز باید یک بار دیگر انجام شود، می‌توان متوجه شد که جمعیت شهری به شدت رو به افزایش است و تمرکز جمعیت نیز در تهران قرار دارد.

معاون وزیر راه و شهرسازی در پایان خاطر‌نشان کرد: از یک طرف با ناترازی مواجه هستیم و از طرف دیگر می‌گوییم باید این تقاضا را پاسخ دهیم. این پارادوکس در برنامه‌ریزی باید در یک نقطه حل شود.

اقتصاد کلان

روزنامه اقتصادی صبح ایران

خیز راه‌آهن

www.kharidaaronline.ir

بازار

مدیرعامل سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها خبر داد

واریز تدریجی ۱۱۰ همت دیگر به گندم‌کاران تا ۲۵ مرداد

مدیرعامل و عضو هیات‌مدیره سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها، از آغاز واریز تدریجی ۱۱۰ همت دیگر از مطالبات گندم‌کاران خبر داد و گفت: این‌مبالغ به‌تدریج و در چند مرحله تا روز یکشنبه ۲۵ مردادماه ۱۴۰۵ به حساب گندم‌کاران واریز خواهد شد.

حسن نوروزی، در این‌باره اظهار کرد: در این مرحله، با تأمین و تخصیص اعتبار ۱۱۰ همت برای پرداخت مطالبات گندم‌کاران، فرایند واریز مبالغ از امروز آغاز شده و پرداخت‌ها به‌صورت تدریجی تا ۲۵ مردادماه ادامه خواهد داشت.

نوروزی با تشریح جزئیات این مرحله از پرداخت‌ها اظهار کرد: گندم‌کارانی که از ابتدای فصل خرید تا ۱۵ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۵ محصول خود را به مراکز خرید تضمینی تحویل داده‌اند، با این مرحله از پرداخت، در مجموع ۹۵ درصد مطالبات خود را دریافت خواهند کرد. مدیرعامل و عضو هیأت‌مدیره سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها ادامه داد: میزان پرداخت مطالبات گندم‌کارانی که محصول خود را در بازه ۱۶ اردیبهشت تا ۲۰ خردادماه ۱۴۰۵ تحویل داده‌اند، با این مرحله به ۸۰ درصد خواهد رسید.

وی تصریح کرد: همچنین گندم‌کارانی که محصول خود را در بازه ۲۱ خرداد تا ۸ تیرماه ۱۴۰۵ به مراکز خرید تضمینی تحویل داده‌اند، با این پرداخت در مجموع ۶۵ درصد مطالبات خود را دریافت خواهند کرد. نوروزی افزود: برای گندم‌کارانی که محصول خود را در فاصله ۹ تیر تا ۱۹ مردادماه ۱۴۰۵ تحویل داده‌اند نیز با اجرای این مرحله، میزان پرداخت مطالبات به ۳۷ درصد خواهد رسید.وی با اشاره به گستردگی عملیات پرداخت مطالبات گندم‌کاران گفت: در حال حاضر حدود ۹۸ درصد گندم‌کاران کشور دریافتی داشته‌اند و این مرحله از پرداخت با هدف تسریع در پرداخت مطالبات، تأمین نقدینگی مورد نیاز کشاورزان و حمایت از استمرار تولید گندم انجام می‌شود. مدیرعامل و عضو هیات‌مدیره سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها خاطرنشان کرد: پیش از این، مجموع پرداختی به گندم‌کاران کشور به ۱۱۰۱ همت رسیده بود و با واریز تدریجی ۱۱۰ همت جدید، مجموع پرداختی به کشاورزان گندم‌کار کشور به ۲۲۰۱ همت خواهد رسید. نوروزی در پایان تأکید کرد: پرداخت مطالبات گندم‌کاران در راستای اجرای سیاست خرید تضمینی گندم، حمایت از تولیدکنندگان داخلی و تأمین نقدینگی مورد نیاز آنان انجام می‌شود و روند پرداخت سایر مطالبات نیز متناسب با تأمین و تخصیص منابع مالی در مراحل بعدی ادامه خواهد یافت.

در دیدار معاون وزیر اقتصاد ایران با همتای برزیلی در حاشیه بریکس

تاکید ایران و برزیل بر ترسیم نقشه راه مشترک برای توسعه همکاری‌های اقتصادی

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی ایران و معاون وزیر اقتصاد برزیل در حاشیه اجلاس وزرای اقتصاد و دارایی و رؤسای بانک‌های مرکزی در حاشیه چهارم، به بررسی ظرفیت‌های همکاری دو کشور، بر ترسیم نقشه راه مشترک برای توسعه مناسبات اقتصادی، حمایت از بخش خصوصی و افزایش حجم مبادلات تجاری تأکید کردند.



مهدی حیدری، معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی جمهوری اسلامی ایران، در دیدار با ماتئاس آنتاکسائرو، معاون وزیر اقتصاد برزیل در امور بین‌الملل، راهکارهای توسعه و تسهیل همکاری‌های اقتصادی و تجاری دو کشور را بررسی کرد.

در این دیدار، طرفین ضمن مرور ظرفیت‌ها و زمینه‌های همکاری اقتصادی ایران و برزیل، بر ضرورت ترسیم نقشه راه مشترک همکاری‌های اقتصادی با هدف حمایت از فعالیت بخش خصوصی و افزایش حجم مبادلات تجاری تأکید کردند.

حیدری با قدردانی از حمایت برزیل از عضویت جمهوری اسلامی ایران در بانک توسعه نوین (NDB)، بر مکمل بودن نیازها و ظرفیت‌های تولیدی دو کشور تأکید کرد و پیشنهاد داد سازوکارهای عملیاتی برای حمایت از بخش خصوصی و توسعه تجارت دوجانبه طراحی شود.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی، استفاده از ظرفیت‌هایی همچون مبادلات با ارزهای محلی و تهاژت برخی محصولات تولیدی دو کشور را از جمله راهکارهایی دانست که می‌تواند به کاهش محدودیت‌های موجود در مسیر تجارت کمک کند. در ادامه این دیدار، طرفین بر اهمیت ایجاد ثبات و پایداری در زنجیره ارزش کالاهای دو کشور به‌عنوان یکی از الزامات توسعه تجارت دوجانبه تأکید کردند.

افزایش ظرفیت همکاری‌های کشاورزی، به‌ویژه در زمینه تبادل کالاهای مورد نیاز دو کشور، و طراحی یک مکانیزم قابل‌اتکا برای تسهیل مبادلات تجاری نیز از دیگر محورهای مورد توافق طرفین بود.

با توجه به حضور و فعالیت سرمایه‌گذاران ایرانی و برزیلی و باهدف فراهم کردن بستر مناسب برای توسعه این تعاملات، دو طرف بر پیگیری مذاکرات و نهایی‌سازی موافقتنامه‌های پایه اقتصادی، از جمله موافقت‌اجتناب از اخذ مالیات مضاعف و موافقتنامه تشویق و

حمایت متقابل از سرمایه‌گذاری، تأکید کردند.

در پایان، معاون وزیر اقتصاد ایران و معاون وزیر اقتصاد برزیل بر تداوم رابزنی‌ها و پیگیری توافقات انجام‌شده با هدف تعمیق روابط اقتصادی، افزایش تجارت دوجانبه و فراهم کردن زمینه حضور و فعالیت بیشتر بخش خصوصی دو کشور تأکید کردند.

جزئیات نحوه احراز سکونت مشمولان کالابرج اعلام شد

وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با صدور اطلاعیه‌ای جزئیات نحوه احراز سکونت مشمولان کالابرج را اعلام کرد.

به گزارش معاونت رفاه و امور اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی آمده است: افرادی که پیامک احراز سکونت دریافت کرده‌اند و مشکل دسترسی به دفاتر پیشخوان دولت دارند تا پنجم شهریورماه، صرافادو اقامت خود را انجام دهند.(۱) بااستفاده از خط موبایل متعلق به سرپرست خانوار که دستوری #۱۴۶۳*۵۰۰۰ شماره گیری کرده و پس از ارسال دک ملی سرپرست خانوار، دکملی تک تک اعضای خانوار که پیامک احراز دریافت کرده‌اند را ثبت نموده و متعهد گردد که ایشان در کشور حضور دارند. این اقدام به منزله تعهد سرپرست خانوار برای سکونت مبادلات تجاری نیز از دیگر محورهای مورد توافق طرفین بود. اگر آخرین محل سکونت خانواده را در سامانه ملی املاک و اسکان ثبت نکرده، به صورت خود اظهاری و اینترنتی تا آخر مردادماه محل سکونت و حساب شخصی خود را در سامانه ملی املاک و اسکان کشور تکمیل کنند.

نباید میان ناامنی شغلی و کاهش دریافتی،

رییس پیشین کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ایران با اشاره به اظهارات اخیر معاون سازمان اداری و استخدامی کشور درباره برخی تخلفات رخ داده با به کارگیری شرکت‌های پیمانکاری در دهه‌های گذشته، گفت: اعتراف به تخلف در نظام پیمانکاری کافی نیست، مدعی العموم، سازمان بازرسی، دیوان محاسبات و دیوان عدالت اداری باید برای احقاق حق نیروهای شرکتی وارد شوند.

اظهارات اخیر معاون سازمان اداری و استخدامی کشور درباره وضعیت نیروهای شرکتی، صرفاً توضیح یک مسئله اداری یا گزارش چند تخلف پرآکنده نیست، این اظهارات مستقیماً به وجود ساختاری اشاره دارد که در آن تأخیر در پرداخت مزد، ثبت ناقص حق بیمه، تبعیض در مزایا، برداشت‌های غیرمتعارف شرکت‌های واسطه و به کارگیری نیروهای متخصص در قالب پیمانکاری، برای سال‌ها استمرار داشت. اکنون پرسش اصلی جامعه کارگری این نیست که مشکلات نیروهای شرکتی چیست، زیرا این مشکلات روشن است و پرسش اصلی این بود که اگر دولت، دستگاه‌های اجرایی و نهادهای ناظر از قوانین، تکالیف و تخلفات آگاه بوده‌اند، چرا این حجم از ترک فعل در طول چند دهه رخ داده و چرا آثار آن تا امروز بر زندگی نیروی انسانی باقی مانده‌اند؟ در ادامه گفت‌وگو با سمیه گلپور، فعال کارگری و رییس پیشین کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ایران، را می‌خوانید:

ارزایی شما از اظهارات اخیر معاون سازمان اداری و استخدامی درباره نیروهای شرکتی چیست؟

اهمیت این اظهارات در آن است که بخشی از واقعیت تلخ و چنده ساله نظام پیمانکاری نیروی انسانی، این‌بار از زبان یک مقام رسمی دولت بیان شد، واقعیتی که کارگران شرکتی سال‌ها با آن زندگی کرده‌اند. وقتی اعلام می‌شود برخی شرکت‌ها حقوق کارگران را با تأخیر پرداخت کرده‌اند، حق بیمه را به‌جای روزهای واقعی کار ناقص رد کرده‌اند، از منابع مربوط به نیروی انسانی درصدهای قابل توجه برداشته‌اند و نیروهای شرکتی را از مزایا، بیمه تکمیلی، امنیت شغلی و رفاهیات برابر محروم کرده‌اند، دیگر با یک گلایه صنفی یا اشکال مودی روبه‌رو نیستیم.

در واقع با یک مسئله گسترده در حوزه حقوق کار، تأمین اجتماعی، سلامت اداری، نحوه هزینه کرد اعتبارات عمومی و مسئولیت دستگاه‌های اجرایی مواجهیم. اعتراف رسمی به تخلف، بدون حسابرسی و جبران خسارت، فقط صورت جلسه‌ای برای استمرار تضییع حقوق کارگران است.

آیا مسئولیت این وضعیت فقط متوجه شرکت‌های پیمانکاری است؟

خیر؛ مسئولیت را نمی‌توان صرفاً متوجه پیمانکار دانست. پیمانکار، در بسیاری از موارد طرف مستقیم رابطه قراردادی با کارگر است و باید درباره پرداخت مزد، مزایا، عیدی، سنوات، اضافه کاری و حق بیمه پاسخ دهد. اما پیمانکار بدون قرارداد دستگاه دولتی، بدون اعتبار عمومی، بدون تأیید صورت وضعیت، بدون نظارت مدیران و بدون تمدید قرارداد از سوی دستگاه اجرایی، نمی‌توانست سال‌ها در این ساختار فعالیت کند.



نیروهای شرکتی برای انجام کارهای دولت به کار گرفته شده‌اند، از امور خدماتی و پشتیبانی تا امور تخصصی، حرفه‌ای، درمانی، مهندسی و کارشناسی، محل کار، ساعات کار، شرح وظیفه و نظارت روزانه این نیروها، در بسیاری موارد، در اختیار دستگاه‌های دولتی بوده‌اند. بنابراین نمی‌توان پذیرفت که دولت فقط یک ناظر بیرونی بوده است. دولت‌ها باید پاسخ دهند که چرا اجازه داده‌اند نیروی انسانی مورد نیاز خود را از مسیر واسطه‌گری به کار بگیرند و چرا نظارت مؤثر بر دستمزد، بیمه، مزایا و امنیت شغلی این نیروها اعمال نشد. پیمانکار ممکن است سود برده باشد، اما دولت باید پاسخ دهد چرا دهه‌ها اجازه داد حق نیروی انسانی در مسیر واسطه‌گری تضییع شود.

شما از ترک فعل دولت‌ها سخن می‌گویید. مبنای این مطالبه چیست؟

وقتی مقام مسئول برای توضیح وضعیت نیروهای شرکتی، به مواد متعدد قانون مدیریت خدمات کشوری، سیاست‌های کلی نظام اداری، احکام برنامه هفتم، محدودیت‌های جذب، سقف کار معین و ضوابط استخدامی استناد می‌کند، روشن است که دستگاه اجرایی نسبت به چارچوب‌های قانونی بی‌اطلاع نبوده‌اند. پرسش ما دقیق و روشن است؛ اگر قوانین را می‌دانستید، اگر از ممنوعیت‌ها و تکالیف آگاه بودید، اگر گزارش تخلف پیمانکاران وجود داشته و اگر تبعیض مزدی و بیمه‌ای آشکار بوده‌اند، چرا این وضعیت دهه‌ها ادامه پیدا کرد؟ چرا ماده ۱۲ قانون کار، که پیمان دهنده را مکلف می‌کند رعایت مقررات قانون کار را در قرارداد پیمانکاری تضمین کند، به درستی اجرا نشده؟ چرا ماده ۱۴۸ قانون کار درباره الزام بیمه کردن کارگران، در موارد متعدد ناقص اجرا شد؟ چرا از ظرفیت ماده ۲۸ قانون تأمین اجتماعی برای کنترل حق بیمه، مقاصد حساب و تضمین‌های پیمانکار به صورت مؤثر استفاده نشد؟ چرا دستگاه‌ها با پیمانکاران متخلف تمدید قرارداد کردند یا از پرداخت‌های آنان بدون کنترل کامل حقوق و بیمه کارگران عبور کردند؟ ترک فعل فقط انجام ندادن یک اقدام ساده نیست، گاهی ترک فعل یعنی سال‌ها چشم بستن بر سازو کاری که نتیجه آن، بی‌ثباتی شغلی، بیمه ناقص، تبعیض مزدی و فرسایش کرامت نیروی انسانی است.

قانون کار چگونه تکلیف دستگاه‌های اجرایی و پیمان دهنندگان را روشن کرده است؟

بله، ماده ۱۲ قانون کار در قراردادهای پیمانکاری اهمیت بنیادی دارد. بر اساس این ماده، پیمان دهنده مکلف است در قرارداد خود با پیمانکار، رعایت مقررات قانون کار درباره کارکنان پیمانکار را شرط کند. همچنین مطالبات کارگران، پس از احراز در مراجع حل اختلاف، می‌تواند از محل مطالبات و تضمین‌های پیمانکار تأمین شود.

این ماده به روشنی می‌گوید دستگاه پیمان دهنده نمی‌تواند نسبت به سرنوشت نیروی انسانی پیمانکار کاملاً بی‌تفاوت باشد. همچنین ماده ۱۴۸ قانون کار، بیمه کردن کارگران را تکلیف قانونی کارفرما می‌داند و ماده ۱۸۳ همان قانون، برای خودداری از بیمه کردن کارگران ضمانت اجرا پیش‌بینی کرده است. اگر حق بیمه کارگری به جای ۳۰ روز، برای ۲۲ یا ۲۵ روز ثبت شده و یا مزد واقعی او در لیست بیمه منعکس نشده باشد، فقط یک خطای اداری رخ نداده است، بلکه حق در مان، ناانگشتگی، از کار افتادگی و آینده‌ان کار گر آسیب دیده‌اند.

باید نقطه تعادلی میان معیشت کارگران و بقای بنگاه‌ها پیدا کنیم

هم دستمزد ناکافی است، هم امنیت شغلی نیست

علی‌السویه است، چون ناپایداری اقتصادی زبادی داریم،و افزود: سبب معیشتی هر روز در حال افزایش است و شدت و سرعت تغییرات بسیار زیاد است. ما کاری جز آشفتنی نداریم.خدایی با اشاره به افزایش شدید قیمت مواد غذایی گفت: وقتی تورم خوراکی‌ها سه برقمی است و خوراکی‌ها پایه اصلی سبد معیشت را تشکیل می‌دهند، یعنی سبد معیشتی به نحوی چشمگیر در عرض چند ماه رشد کرده‌است. برآورد من افزایش حداقل ۸۰ درصدی حداقل هزینه‌های زندگی است.

او تأکید کرد: اینکه امروز پرداخت مزد منصفانه امکان‌پذیر نیست به معنای عدم پیگیری ما نیست، و باید این راه را، یعنی پرداخت مزد به اندازه هزینه‌زندگی را در استرازی خودمان حفظ کنیم. به گفته خدایی، تا زمانی که چشم‌انداز اقتصاد روشن‌تر نشود، تصمیم‌گیری درباره اصلاحات مزدی دشوار خواهد بود: تا زمانی که به یک ثباتی نرسیم و نفهمیم چه خواهد شد، شاید نشود تصمیم گرفت.

عضو شورای عالی کار در عین حال هشدار داد که شرایط فعلی نمی‌تواند برای مدت طولانی ادامه پیدا کند: این وضعیت ناپایدار

دامه‌دانی نیست و با پایدار شدن شرایط کشور، به سرعت باید به سمت اصلاح رویه‌ها و تقویت قدرت خرید مردم برویم.

با اولین فشار، فقر گسترش پیدا کرد

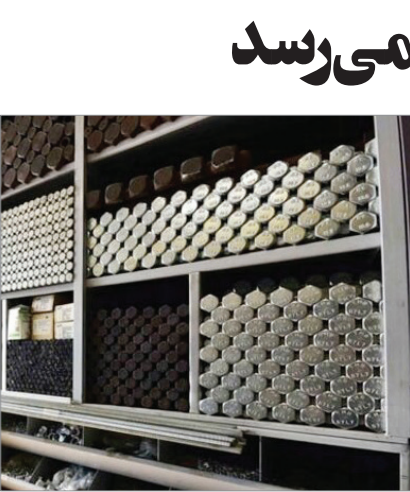
خدایی با اشاره به هشدارهای قبلی درباره وضعیت معیشتی کارگران گفت: پیش از این هم هشدار داده بودیم که با اولین مشکل با رشد چشمگیر فقر مواجه خواهیم شد.او افزود: آن زمان که اقتصاد ظرفیت بیشتری داشت، قدرت پس‌انداز را از کارگر سلب کردیم و دستمزد حداقلی پرداختیم و کاری کردیم که اکثریت کارگران در حاشیه خط فقر بروند. حالا با اولین فشار و تنش با گسترش چشمگیر فقر مواجه شدیم.

خدایی در ادامه شرایط امروز را نتیجه انباشت مشکلات گذشته دانست و گفت: این وضعیت امروز، محصول تصمیمات پیشین است. و گر نه امروز وضعیت جنگی است و قابل فهم است، ولی آن‌قدر خطاها در گذشته داشتیم و به جایی رسیدیم که امروز به اوج مشکلات افتادیم.

او در پایان تأکید کرد: کاری کردیم که از کارگر دیگر انتظار تحمل نمی‌توان داشت و کارفرمای تولیدی و صنعتی هم سود بالایی ندارند که بتوانند مزد منصفانه بپردازند. در اقتصاد ایران پول‌های بزرگی جابجایی‌شده اما نه در بخش تولید بلکه در بخش‌های سوداگرانه و نامولد و حالا صنعت‌گران هم در وضعیت نامناسبی قرار دارند.

نسخه ثبات؛ نه ممنوعیت واردات

پیچ و مهره؛ بازار کوچکی که گرانی آن به خط تولید می‌رسد



انواع اتصالات نیز بالا می‌رود. بنابراین رونق یا رکود این بازار را نمی‌توان مستقل از وضعیت بخش تولید و سرمایه‌گذاری کشور بررسی کرد.

نسخه ثبات؛ نه ممنوعیت واردات

بررسی‌های میدانی خبرنگار مهر از بازار پیچ و مهره بیانگر آن است که چالش این صنف بیش از آنکه کمبود مطلق کالا باشد، به «ناپایداری تأمین» مربوط است. تولیدکننده به مواد اولیه با کیفیت و سرمایه در گردش نیاز دارد، واردکننده به مسیر روشن و قابل پیش‌بینی برای ثبت سفارش و تأمین ارز و فروشنده به ثبات نسبی هزینه جایگزینی.

از این منظر، تقویت تولید داخلی زمانی می‌تواند به کاهش وابستگی منجر شود که زنجیره تولید از مفتول فولادی تا ماشین‌آلات، عملیات تکمیلی و بازار فروش تقویت شود. هم‌زمان، واردات اقلامی که فعلاً تولید اقتصادی یا کافی در داخل ندارند نیز باید با سازو کاری روشن ادامه پیدا کند.بازار پیچ و مهره شاید به مقایسه با بازارهای بزرگ فولاد خودرو کوچک به نظر برسد، اما در عمل یکی از حلقه‌های اتصال همین صنایع است. اگر هدف سیاست‌گذار کاهش هزینه تولید و افزایش عمق ساخت داخل باشد، ثبات در تأمین این کالای به‌ظاهر ساده، بخشی از همان زنجیره‌ای است که نباید نادیده گرفته شود.



هستند که زندگی مزدبگیران را دچار مشکلاتی عظیم کرده‌است.. خدایی افزود: به راحتی تعدیل نیرو صورت می‌گیرد و از سوی دیگر مزدی پرداخت می‌شود که معیشت را تأمین نمی‌کند. به گفته او، تصمیم‌گیری در چنین شرایطی بسیار دشوار است: ما در یک مقطع سخت و حساس و طاق‌فرا برای یافتن یک نقطه تعادل هستیم و هر دو هم مهم‌است.

نباید قوانین حمایتی را در این شرایط تضعیف کرد

خدایی درباره تعارض میان مطالبات کارگران و مشکلات کارفرمایان گفت: یک طرف ممکن است کارگر بگوید مشکلات کارفرما به من مربوط نیست و حقوقم را باید کامل بدهند. هستند کارفرمایانی هم که در میانه جنگ دنبال سوددهایی مشابه شرایطی پیشین هستند و برایشان مهم نیست چقدر حق کارگران را تضییع کنند. او میان کارفرمایان بخش‌های مختلف اقتصادی تفاوت قائل شد و افزود: در صنعت و تولید البته این‌طور نیست و کارفرماها اغلب سخاوتمندانه‌تر بر خورد می‌کنند. در بخش‌های خدمات، فر هنگی، تجاری و نامولد شدت فشار به نیروی کار به مراتب بیشتر است.

او ادامه داد: نه این وضعیت کلان اقتصادی قابل چشم‌پوشی است و نه مزدی که پرداخت می‌شود قابل چشم‌پوشی است.

سبد معیشت هر روز در حال افزایش است

عضو تیم کارگری شورای عالی کار درباره میزان سبد معیشت و امکان ترمیم دستمزد نیز گفت: بحث مقدار سبد معیشتی هم

درد

که من هم مانند همیشه، با الحنی صریح و

خواسته‌های حداکثری مطالبه‌گری کنم.

پیش‌بینی مادرباره دشوار تر شدن شرایط درست از آب در آمد

خدایی با اشاره به تصمیم مزدی ابتدای

سال گفت: مادر مصوبه مزد ۱۴۰۵ هوشمندانه آینده دشواری که در پیش رو

بود را پیش‌بینی کردیم. همه آنها به وجود

آمده‌است.

او درباره افزایش ۶۰ درصدی مزد افزود:

افزایش ۶۰ درصدی مزد دهان پرکن بوده، ولی پیش‌بینی ما این بوده‌که با توجه

به جنگ و مشکلات زیرساخت‌ها، تورم

بیش از آن نرخ پارسال خواهد شد و همین

آینده‌نگری بحث ترمیم مزد را به میان

آورد و تا الان پیش‌بینی ما درست است.

خدایی گفت: ما باید راهکارهایی بیابیم

که بتوانیم عقب‌ماندگی‌سی مزد از هزینه‌ها را

جبران کنیم. واقعیت این است که من بدون

پیش‌دآوری به جلسات شورای عالی کار

خواهم رفت و تلاش خود را بر این می‌گذارم

که در همکاری با دولت و نماینده‌های

کارفرمایان به یک تصمیم برسیم.

رکود و تورم، دو لبه قیچی فقر کارگران

عضو تیم کارگری شورای عالی کار شرایط

کنونی اقتصاد را کم‌سابقه توصیف کرد

و گفت: ما هیچ وقت این وضعیت را تجربه

نکرده بودیم. ما دچار یک رکود توری می

بزرگ هستیم و این شدت تورم بالا و رشد

پایین سرطان اقتصاد ماست.

این فعال کارگری ادامه داد: از یک طرف

رکود و از سوی دیگر تورم و در زندگی طبقه

کارگر، نبود امنیت شغلی از یک طرف و

دستمزد ناکافی از طرف دیگر، دو لبه قیچی

ابتدای سال دو یا سه جلسه شورای عالی

کار جلسه برگزار شده، ولی نه با موضوع

ترمیم مزد.

وضعیت معیشتی کارگران نیاز به توضیح ندارد

خدایی درباره وضعیت معیشتی کارگران گفت: وضعیت معیشتی چنان بد است

برای کارگران که دیگر نیازی به توضیح ما

نداده‌اند.

او در عین حال تأکید کرد که صرف افزایش

دستمزد نمی‌تواند تمام مشکلات موجود را

حل کند و باید آثار تصمیم مزدی بر بازار کار

و بنگاه‌ها نیز مورد توجه قرار گیرد.

خدایی گفت: باید ببینیم تصمیم ما چقدر

مؤثر است. ما از ابتدای سال با تعدیل نیروی

کار مواجه شدیم. تعدیل نیروی کار به دلیل

افزایش ۶۰ درصدی مزد نبود و تحت تاثیر

جنگ رخ داد و ما نباید تصمیمی بگیریم که

شدت تعدیل را افزایش دهد.

او با اشاره به وضعیت برخی کارگاه‌ها افزود:

الان خیلی‌ها کارفرمایان ارقامی کمتر از

حداقل دستمزد می‌پردازند و کارگران هم

چیزی نمی‌گویند چون شغل کم است. ما

باید با این بحران هم مقابله کنیم.

عضو تیم کارگری شورای عالی کار ادامه

داد: خود من هم هر روز وضعیت کارگران

را رصد می‌کنم. مطالبه‌گری ما از دولت

ادامه خواهد یافت، ولی در این شرایط که

کارگاه‌های تولیدی با جنگ، رکود، تورم،

بی‌برقی و... روبه‌رو هستند، نمی‌توانیم

انتظار تحقق همه خواسته‌های خود را

داشته باشیم یا فکر کنیم که شکاف‌هایی

که از پیش به وجود آمده به سادگی رفع

شدنی هستند.

او تأکید کرد: وضعیت ما امروز نرمال نیست

خريدار؛ بازار پیچ و مهره با چالش‌هایی مانند نوسان رخ

ارز، تأمین مواد اولیه، محدودیت واردات و دشواری ثبت سفارش روبه‌روست، مشکلاتی که هزینه تولید و تأمین

این کالای کلیدی را افزایش داده‌است.

بازار پیچ و مهره در نگاه نخست یکی از بازارهای کوچک

و تخصصی صنعت به نظر می‌رسد؛ بازاری که کالاهای

آن از چند هزار تومانی تا قطعات تخصصی مورد استفاده

در صنایع سنگین را در بر می‌گیرد. اما پشت قفسه‌های پر

از پیچ، مهره، واشر، رول‌بولت و انواع اتصالات، زنجیره‌ای

از تولید، واردات، مواد اولیه، ارز و تقاضای صنایع مختلف

قرار دارد. فعالان این صنف می‌گویند کوچک‌ترین

اختلال در تأمین برخی اقلام می‌تواند هزینه تولید را در

صنایع مصرف‌کننده بالا ببرد.

بررسی میدانی خبرنگار مهر از وضعیت بازار نشان

می‌دهد مسئله اصلی این بازار صرفاً «گرانی پیچ و

مهره» نیست؛ بلکه بی‌ثباتی در هزینه تأمین و دشواری

پیش‌بینی قیمت است. عباس نوروزی، رئیس اتحادیه

صنف تولیدکنندگان و فروشندگان پیچ و مهره تهران،

با اشاره به نقش این صنف در زنجیره تولید، تأمین مواد

اولیه، محدودیت‌های وارداتی و نوسان قیمت را از

مهم‌ترین مشکلات فعالان این حوزه می‌داند.

پیچ و مهره بر خلاف ظاهر ساده خود، در طیف

گسترده‌ای از فعالیت‌های اقتصادی مصرف می‌شود؛

از ساختمان و سازه‌های فلزی گرفته تا خودرو و سازه‌ی

ماشین‌آلات، صنایع نفت، گاز و پتروشیمی و تجهیزات

صنعتی. در بازار تهران نیز همین تنوع تقاضا باعث شده

است که نتوان همه کالاهای این صنف را در یک گروه

واحد قرار داد. برخی‌های عمومی و پرمصرف را برخی

ظرفیت‌های داخلی قابل تولید هستند، اما در مورد

پیچ و مهره‌های خاص، آلپاژی، استیل، گریدهای بالاتر

و قطعاتی با استاندارد یا ابعاد ویژه، بازار همچنان به

واردات نیاز دارد.

این تفکیک از آن جهت اهمیت دارد که سیاست

محدودیت واردات برای همه اقلام، الزاماً به معنای

تقویت تولید داخلی نیست. نوروزی نیز بر همین

موضوع تأکید دارد و معتقد است بخشی از نیاز کشور

به دلیل محدودیت ظرفیت یا نبود صرفه اقتصادی

خبردار

خبردار داستان بنزین ۸۷ هزار تومانی از کجا شروع شد؟ و چندین سوال دیگر در مورد این طرح که پاسنخ آنرا بررسی کرده ایم.باز شدن پای بنزین ۸۷ هزار تومانی به نظام عرضه سوخت کشور، از یک خبر از سوی معاون استاندار کرمان آغاز شد و به دریایی از شایعات در فضای مجازی رسید. بلاگرهای فضای مجازی از شدت هیجان بازدید و مخاطب گرفتن با تیتیر آغاز عرضه بنزین ۸۷ هزار تومانی، هر آنچه در اذهان بی‌اطلاع خود تصور می‌کردند را به‌صورت خبر موثق به‌خورد مخاطب دادند و حتی برخی پا را فرگذاشته و جداولی از بنزین ۵ نرخی ارائه کردند!

در وهله اول، باید به این نکته توجه کرد که نبود سیاست واحد و متمرکز اطلاع‌رسانی در زمینه بنزین- و عدم شفاف‌سازی در زمینه طرح‌های در دست بررسی، فضا را به بلاگرهای شایعه‌ساز می‌دهد که در قامت افسراد مطلع و دلسوز و منتقد، یک خبر را به‌راه‌زده شایعه‌م‌زین کنند و به‌خورد مخاطبی دهند که هزار سوال در ذهن و هزار نگرانی از آینده میهم در دل دارد

داستان از کجا شروع شد؟

صف‌های بنزین در استان کرمان که نتیجه تقاضای بالای سوخت‌گیری در این استان بود و بررسی‌ها نشان می‌داد نقش تقاضای قاچاق سوخت بسیار بیش‌تر از تقاضای مصرف، موجب افزایش ص‌ف در پمپ بنزین‌ها شده، استانداری کرمان را به‌فکر چاره‌اندیشی انداخت.

اگرچه این چاره‌اندیشی در شرایط عادی و منطقی، باید از سوی وزارت نفت و سازمان‌های متولی و در بعد ملی انجام شود، اما در شرایطی که با یک به‌هم‌ریختگی در تصمیم‌گیری در براره بنزین‌مواجه ایم، به‌طوری‌که وزارت اقتصاد مجری انتقال سهمیه سوخت به ک‌ارت بانکی شده، وزارت نفت در حال ساماندهی زیرساخت‌های سالانه هوشمند بوده و سازمان بهینه‌سازی انرژی در حال تلاش برای راه‌اندازی پلنفرم خرید و فروش بنزین است و هر کدام در یک فضای جزیر‌ای، طرح‌های خود را پیش می‌برند، حتما استانداری کرمان هم در خود دیده که بتواند راسا برای ساماندهی وضع بنزین استان، ورود کند.

استانداری کرمان، از ابتدای مردادماه، طرحی استانی را کلید زد که به‌موجب آن کارت‌های آزاد جایگاه‌ها جمع‌آوری شده و بنزین نرخ سوم (۵۰۰۰ تومانی) به سهمیه



خبردار دولت چهاردهم در حالی توسعه نیروگاه‌های خورشیدی را به عنوان یکی از روش های کاهش ناترازی انرژی انتخاب کرده است که بررسی ها نشان می دهد توسعه ظرفیت تولید برق تا سقف حدود ۲۰ گیگاوات، بیشترین بازدهی را برای کاهش ناترازی برق دارد. ایران از ظرفیت قابل توجهی برای توسعه انرژی های تجدیدپذیر به ویژه انرژی خورشیدی و بادی برخوردار است. بر اساس برآوردهای سازمان انرژی های تجدیدپذیر و بهره وری انرژی برق (ساتبا) پتانسیل توسعه نیروگاه های تجدیدپذیر در کشور حدود ۱۲۴ هزار مگاوات برآورد می شود که از این میزان ۷۱ هزار مگاوات مربوط به انرژی خورشیدی و ۴۹ هزار مگاوات مربوط به انرژی بادی است.

این ظرفیت، توسعه انرژی های تجدیدپذیر را به یکی از مهمترین گزینه های افزایش امنیت انرژی کاهش ناترازی برق و تنوع بخشی به سبد تولیدبرق کشور تبدیل کرده است و به همین دلیل نیز توسعه جهشی این نیروگاهها در برنامه هفتم گنجانده شده و در دستور کار دولت چهاردهم قرار گرفته است.

در ماده ۴۲ قانون برنامه هفتم پیشرفت، دستیایی به ظرفیت ۱۲ هزار مگاوات برق تجدیدپذیر تا سال ۱۴۰۷ هدف گذاری شده است؛ در حالی که تا پایان سال ۱۴۰۳ تنها ۱.۶ هزار مگاوات از این رقم محقق شده بود. با این وجود از ابتدای فعالیت این دولت تاکنون حدود چهار هزار و ۵۰۰ مگاوات ظرفیت جدید به شبکه برق کشور افزوده شده و ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر از حدود یک‌هزار و ۲۵۰ مگاوات به پنج‌هزار و ۸۰۰ مگاوات رسیده است و حتی برنامه‌ریزی شده است این ظرفیت تا پایان شهر بورماه به هفت هزار مگاوات و تا پایان سال به ۱۲ هزار مگاوات افزایش یابد.

البته باید توجه داشت که توسعه نیروگاه های خورشیدی و بادی فقط تابع پتانسیل منابع طبیعی نیست. ماهیت متناوب این منابع سبب می شود که افزایش ظرفیت نصب شده بدون توجه به قابلیت های شبکه برق و میزان انعطاف پذیری آن الزاما به کاهش

خبردار

www.kharidaaronline.ir

بی توجهی محض به سرمایه اجتماعی

پشت پرده بنزین ۸۷ هزار تومانی



کارت سوخت شخصی خودروها افزوده شود تا جلوی سوءاستفاده از کارت آزاد برای سوخت گیری بی‌انته‌ا با هدف قاچاق سوخت گرفته شود.

طرحی که روی کاغذ، طرحی منطقی به‌نظر می‌آید؛ اما برای تقاضای بیش از ۱۵۰ لیتر در ماه (۱۱۰ لیتر سهمیه کشوری بنزین ۱۵۰۰ تومانی و ۳۰۰۰ تومانی به‌علاوه ۴۰ لیتر سهمیه استانی بنزین ۵۰۰۰ تومانی) تصمیم بر عرضه بنزین با نرخ آزاد (نرخ خرید از پالایشگاه‌ها) شد؛ تصمیمی که قرار بود از بامداد امروز اجرایی شود اما دولت جلوی اجرای آن را گرفت.

آیا نرخ ۸۷ هزار تومانی قاچاق بنزین را متوقف می‌کند؟

طرح بنزین ۸۷ هزار تومانی به عنوان نرخ چهارم، در دو قالب استان و کشور قابل تحلیل است. در استان کرمان که بدون شک، یکی از مبادی قاچاق سوخت است؛ جلوگیری از سوءاستفاده از کارت آزاد جایگاه‌ها یک اقدام موثر برای کنترل قاچاق بنزین محسوب می‌شود؛ اما آیا راهکار آن نرخ ۸۷ هزار تومانی برای خرید بنزین با کارت آزاد جایگاه‌ها بوده؟

نرخ، بدون شک همواره یک متغیر اثرگذار در کنترل تقاضاست، اما تا زمانی که تورم دو رقمی و سه‌رقمی و افزایش گاه و بی‌گاه نرخ ارز، بر اقتصاد کشور سایه انداخته، مسابقه افزایش قیمت و تورم، یک مسابقه بی‌پایان خواهد بود.

هم‌اکنون قیمت بنزین در برخی کشورهای

همسایه، بیش از ۲۰۰ هزار تومان در هر لیتر است و اگر اینگونه بخواهیم به ساماندهی عرضه بنزین نگاه کنیم، قیمت ۸۷ هزار تومانی هم نمی‌تواند بیش از چندصبح، پاسخگوی کنترل گری مطلوب باشد.

آیا کرمان، پایلوت یک طرح کشوری بود؟

آنچه به اشتباه روی این خبر، هم در فضای مجازی و هم در برخی اظهارات رسمی مانور داده می‌شود، این است که طرح بنزین ۸۷ هزار تومانی در کرمان، یک پایلوت کشوری بوده است.

یک مقام آگاه در وزارت نفت در این زمینه به خبرنگار تسنیم گفت: طرح جدید بنزین که طی آن قرار بود در کنار ۶۰ لیتر سهمیه ۵۰، ۱۵۰۰ لیتر ۳۰۰ هزار تومانی، ویژه این لیتر سهمیه ۵۰۰۰ هزار تومانی ویژه این طرح به کارت‌های سوخت اختصاص یابد، و الباقی با نرخ خرید پالایشگاهی به مبلغ ۸۷ هزار و ۲۰۰ تومان لحاظ گردد، پیشنهاد استانداری کرمان بوده و هنوز در دست بررسی است.

این مقام آگاه با تأکید بر اینکه هنوز تصمیمی برای اجرای این پیشنهاد استانداری کرمان در وزارت نفت گرفته نشده، گفت: طبق این طرح پیشنهاد شده صرفا در استان کرمان کل سهمیه کارت جایگاه‌ها به کارت شخصی افراد منتقل شود تا سوءاستفاده و قاچاق از کارت

انرژی

روزنامه اقتصادی صبح ایران

انرژی

انرژی

در این زمینه که این طرح هیچ ارتباطی با سایر استان‌ها ندارد، برای تئویس‌افکار عمومی اقدام نکرد.

به نظر می‌رسد لازم است دولت در زمینه بنزین شفاف با مردم صحبت کندو جلوی اعلام اجرایی طرح‌های ناگهانی، بدون پشتوانه فنی و اجتماعی لازم را بگیرد.

آیا بنزین نیاز به اجرای یک طرح عاجل دارد؟

در شرایطی که متوسط مصرف بنزین در تیرماه به ۱۲۵ میلیون لیتر در روز رسیده و در حال رشد تقاضای آن هستیم و از طرفی مجموع تولید بنزین روزانه کشور (مجموع تولید پالایشگاهی و بلندینگ و ریفرمیت و …) به ۱۲۰ میلیون لیتر در روز نمی‌رسد؛ حداقل ۱۵ میلیون لیتر در روز با کسری بنزین مواجه‌ایم.

از سوی دیگر، امکان واردات بنزین در شرایط جنگی و محدودیت‌های متأثر از این شرایط، برای کشور وجود ندارد و نیاز است که برای کنترل تقاضای مازاد، چاره‌اندیشی شود. پس قبل از اینکه، جبران این ناترازی بزرگ روزانه، ذخایر راهبردی کشور را در شرایط ناپایدار قرار دهد، باید طرحی برای بنزین اجراشود.

طرح مناسب باید چند شاخصه داشته باشد:

طرح مناسب چیست؟

اول آنکه در زمینه آن با مردم شفاف سخن گفته شود تا مردم فهم‌ایران که همه‌جوره پای کشور ایستاده‌اند، بدانند منطقا چرا باید طرحی اجراشود و اجرای آن چه سودی برای آنها دارد. در وهله دوم، باید طرحی اجراشود که پشتوانه مطالعات گسترده و همه‌جانبه داشته باشد، نه‌طرحی که ابعدای از مسائل اجتماعی و فنی در آن دیده نشده باشدو بلافاصله در زمان اجرا نیاز به توقف پیدا کند.

طرحی که اجرا می‌شود باید برای کنترل شرایط ناترازی بنزین به‌بهینه‌ترین حالت ممکن که کم‌ترین چالش را در تأمین پایدار بنزین مورد نیاز مردم و معیشت آنها به‌دنبال دارد، اجرایی شود. دولت باید از تصمیم‌گیری‌های جزیره‌ای به تصمیم‌گیری‌های متمرکز و ملی برسد و آن تصمیم نهایی را شفاف اطلاع‌رسانی کند؛ بدون شک می‌توان با همراهی مردم، دادن، در دولت چهاردهم هم متوقف شود؛ در حالی که فقط یک طرح استانی، در حال اجرا بود و هیچ مقام مسئولی به‌شفاف‌سازی

نقطه طلایی انرژی خورشیدی ایران کجاست؟

شده برای تولید بخشی از برق مورد نیاز استفاده کنند اما با توسعه این نیروگاهها و ورود به مرحله دوم سهم منابع تجدیدپذیر از کل تولید برق بین ۳ تا ۱۰ درصد قرار می‌گیرد که در این مرحله، شبکه با تنظیمات فعلی، عملیات و زمان‌بندی نیروگاه‌ها، می‌تواند منابع تجدیدپذیر را مدیریت کند، بدون اینکه تغییرات ساختاری اساسی لازم باشد.

بر این اساس می‌توان گفت که ایران در حال حاضر ظرفیت ۲۱.۴ هزار مگاوات امکان توسعه انواع نیروگاه‌های تجدیدپذیر (خورشیدی، بادی) بدون تغییرات ساختاری اساسی را دارد و برای احداث مازاد بر آن باید برخی ملاحظات و اصلاحات را در شبکه برق و نحوه مدیریت و بهره‌برداری آغاز کند اما با عبور از ظرفیت ۲۱.۴ گیگاوات و سهم ۱۰ درصد از تولید برق، مرحله سوم آغاز می‌شود که در این مرحله نیازمند پیش‌بینی دقیق‌تر تقاضا، برنامه‌ریزی دقیق تولید، افزایش انعطاف‌پذیری نیروگاه‌های متعارف و بهره‌گیری از ذخایر رزرو برای حفظ پایداری و قابلیت اطمینان سیستم احساس می‌شود.

در مرحله آغاز فاز چهارم، نفوذ انرژی‌های تجدیدپذیر در شبکه برق زمانی محقق می‌شود که تولید منابع تجدیدپذیر بتوانند در یک بازه زمانی بسیار کوتاه (در حد یک ساعت) کل تقاضای شبکه را پوشش دهد. همچنین، ورود به فاز پنج هنگامی رخ می‌دهد که این پوشش کامل تقاضا به بازه‌های زمانی چندروزه گسترش یابد.

چه باید کرد؟

گزارشی که مرکز پژوهشهای مجلس در این خصوص تهیه کرده نشان می‌دهد که دوران تمرکز صرف بر نصب مگاوات‌ها به پایان رسیده است و باید در کنار توسعه ظرفیت نیروگاه های تجدیدپذیر، باید از زیر ساخت هایي چون ذخیره سازهای انرژی و تلفیق نیاز شبکه با برق حاصل از سوخت های فسیلی نیز برای تقویت و بهره وری آن بهره گرفت.

با توجه به روند جهانی گذار به انرژی های پاک و اهمیت کاهش وابستگی به منابع سوخت فسیلی، انرژی های تجدیدپذیر نقش حیاتی در آینده شبکه برق دارند؛ از این رو اهمیت تنوع بخشی به سبد تولید برق در ایران نیز به رغم لزوم توجه به امنیت انرژی و حرکت به سوی انرژی های پاک، به دلیل چالش در تأمین پایدار سوخت نیروگاهی دوچندان شده است. از این رو توجه به افزایش

انرژی

رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی :

طرحی درباره بنزین تصویب نشده است

سید اسماعیل سقاب اصفهانی معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی با تأکید بر اینکه هیچ تصمیم مکتوب و نهایی درباره تغییر در شیوه عرضه یا قیمت بنزین اتخاذ نشده است، گفت: سه سنار یو برای مدیریت ناترازی بنزین در دست بررسی قرار دارد و هر تصمیمی، پیش از اجرا باید به صورت شفاف با مردم در میان گذاشته شود.

سقاب اصفهانی در گفت وگویی درباره مباحث مطرح‌شده در روزهای اخیر پیرامون وضعیت عرضه بنزین در کرمان، اظهار کرد: موضوع از شب گذشته در حال پیگیری بوده و دستور توقف اقدام انجام‌شده نیز صادر شده است.

وی افزود: امروز نیز گفت وگوهایی با وزرای نفت و امور اقتصادی و دارایی و دیگر مسئولان دولت برای بررسی دقیق‌تر این مساله انجام شده است.

رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی با اشاره به حساسیت جامعه نسبت به موضوع بنزین، گفت: رویکرد دولت، پرهیز از هر گونه اقدامی است که مردم را غافلگیر کند. هر تغییر احتمالی در حوزه انرژی به ویژه بنزین باید پیش از اجرا با مردم مطرح و دلایل، ابعاد، راهکارها و پیامدهای آن به‌روشنی تشریح شود.

سقاب اصفهانی با بیان اینکه مصرف روزانه بنزین کشور به طور میانگین حدود ۱۳۵ میلیون لیتر است، یادآور شد: از این میزان، حدود ۱۱۲ میلیون لیتر در پالایشگاه‌های کشور تولید می‌شود و نزدیک به ۹ میلیون لیتر نیز از طریق تبدیل محصولات پتروشیمی به بنزین تأمین می‌شود.

وی ادامه داد: محصولاتی که اکنون در پتروشیمی‌ها به بنزین تبدیل و در جایگاه‌ها عرضه می‌شود، تا سال ۱۴۰۰ صادر می‌شد و برای کشور درآمد ارزی داشت؛ اما ناترازی بنزین موجب شد این محصولات به مصرف داخلی برسد.

معاون رئیس‌جمهور اعلام کرد: بر آورد می‌شود استفاده از این محصولات در داخل کشور، سالانه حدود ۲ میلیارد دلار از منابع ارزی قابل استفاده برای تأمین دارو، کالاهای اساسی، گندم و پرداخت یارانه‌ها کاهش داده باشد.

وی خاطرنشان کرد: بخش دیگری از نیاز روزانه کشور نیز از طریق واردات یا برداشت از ذخایر راهبردی تأمین می‌شود و به همین دلیل، مدیریت مصرف و تز نزدیک‌کردن میزان مصرف به تولید داخلی، یک ضرورت اقتصادی است.

مصرف بنزین ایران فاصله معناداری با الگوی بهینه دارد

سقاب اصفهانی با اشاره به بررسی‌های انجام‌شده درباره مصرف سوخت در کشورهای مختلف، توضیح داد: بر اساس این بررسی‌ها، مصرف بهینه بنزین در ایران با توجه به جمعیت، وسعت کشور و میزان جابه‌جایی بار و مسافر باید بین ۵۰ تا ۷۰ میلیون لیتر در روز باشد؛ در حالی که مصرف فعلی حدود ۱۲۵ میلیون لیتر است.



وی استاندارد و مصرف بالای خودروها را یکی از مهم‌ترین عوامل این فاصله دانست و افزود: بخش قابل توجهی از شکاف موجود میان مصرف فعلی و مصرف بهینه، ناشی از وضعیت خودروها و سیاست‌گذاری در صنعت خودروسازی است و نباید صرفا مردم را مسئول افزایش مصرف دانست.

تشریح سه سناریوی در دست بررسی

رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی با تأکید بر اینکه هیچ کدام از گزینه‌های مطرح‌شده مصوبه مکتوب دولت نیست، گفت: وجود سناریوهای متعدد برای یک مساله، امری طبیعی است و باید همه گزینه‌ها در فضایی کارشناسی بررسی شوند تا بهترین راهکار انتخاب شود.

وی سناریوی نخست را عرضه بنزین به میزان تولید روزانه کشور اعلام و اضافه کرد: در این روش، بدون تغییر در قیمت، بنزین تا سقف تولید کشور در جایگاه‌ها عرضه می‌شود؛ اما ممکن است این شیوه به ایجاد صف و نابرابری در دسترسی به سوخت منجر شود.

سقاب اصفهانی درباره سناریوی دوم اذعان داشت: در این الگو، میزان سوخت در دسترس میان خودروها توزیع می‌شود و مصرف بیش از سهمیه تعیین شده، با نرخ غیر یارانه‌ای و متناسب با هزینه تأمین یا واردات عرضه خواهد شد.

وی سناریوی سوم را اختصاص بخشی از بنزین به حمل‌ونقل عمومی بر مبنای پیمایش و توزیع بخش باقی مانده میان همه آحاد مردم دانست و اظهار کرد: در این روش، به جای آنکه سهم یارانه بنزین فقط به دارندگان خودرو اختصاص یابد، امکان توزیع عادلانه‌تر آن میان مردم فراهم می‌شود.

معاون رئیس‌جمهور تأکید کرد: هر سه سناریو دارای نقاط قوت و ضعف است و رسانه‌ها، کارشناسان و مردم می‌توانند با بررسی ابعاد مختلف این راهکارها، دولت را در انتخاب تصمیم درست یاری کنند. سقاب اصفهانی گفت: هدف نهایی، کاهش وابستگی به واردات بنزین، ایجاد تعادل میان تولید و مصرف و هدایت منابع کشور به اولویت‌هایی همچون تأمین دارو، کالاهای اساسی و تقویت زیرساخت‌هاست.

تاکید وزیر نفت ایران و وزیر کشور پاکستان

بر توسعه مبادلات تجاری مشترک

وزیر نفت کشورمان و وزیر کشور پاکستان با توجه به ظرفیت‌ها و زمینه‌های مشترک همکاری به‌ویژه در بخش انرژی، بر توسعه مبادلات تجاری و اقتصادی ایران و پاکستان تأکید کردند.

محسن پاک‌نژاد وزیر نفت طی دیدار با سید محسن رضانقوی وزیر کشور پاکستان در محل ساختمان مرکزی وزارت نفت درباره توسعه همکاری‌های دوجانبه در حوزه انرژی و گسترش مناسبات بازرگانی و اقتصادی گفت وگو کرد.

دو طرف در این ملاقات با توجه به ظرفیت‌ها و زمینه‌های مشترک همکاری به‌ویژه در بخش انرژی، بر توسعه مبادلات تجاری و اقتصادی ایران و پاکستان تأکید کردند.

وزیر نفت با تأکید بر گسترش همکاری‌های ۲ کشور گفت: روابط اقتصادی، تجاری، فرهنگی و زمینه‌های مختلف همکاری طی سال‌های طولانی بین ایران و پاکستان، زمینه مناسبی برای گسترش تعاملات در عرصه‌های متنوع به‌ویژه در حوزه انرژی است.

پاک‌نژاد تصریح کرد: زمینه‌های مختلفی بین دو کشور در حوزه تجارت نفت و فراورده‌های نفتی و صدور خدمات فنی و مهندسی به‌ویژه در زمینه پالایشگاهی وجود دارد.

کاهش چشمگیر زمان پاسخگویی به استعلامات اراضی دستگاه‌های اجرایی در استان مرکزی؛ رتبه ۸ استان در کشور

اراک - اعظم نوری <مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان مرکزی از کاهش میانگین زمان پاسخگویی به استعلامات حوزه زمین در این استان از ۱۷ روز به کمتر از ۷ روز خبر داد.

عبدالحسین محمدی، مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان مرکزی، با تأکید بر اهمیت تکریم ارباب رجوع و شفاف‌سازی فرآیندهای اداری اظهار داشت: با برگزاری جلسات مستمر و با راهبری این اداره کل و همچنین پیگیری‌های ویژه معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری و دبیر پیشگیری از وقوع جرم استان، شاهد بهبود چشمگیر عملکرد دستگاه‌های اجرایی در تسریع پاسخگویی به استعلامات هستیم.

محمدی با اشاره به آمار استعلامات وارده افزود: در حالی که میانگین زمان پاسخگویی در سال گذشته کل دستگاه‌های اجرایی استان ۱۷ روز بوده است، در سال جاری با تلاش همه دستگاه‌های اجرایی، این مدت به کمتر از ۷ روز کاهش یافته است.

وی همچنین خاطر نشان کرد: «تاکنون ۲۴ هزار و ۶۹۱ استعلام از طریق سامانه سبا (در گاه متقاضیان پنجره واحد زمین) به این اداره کل ارجاع شده است که بر اساس آن، استان مرکزی در رتبه هشتم کشور در این حوزه قرار گرفته است.

وی در ادامه یادآور شد: مطابق قانون، مهلت قانونی پاسخ به استعلامات تا دو ماه تعیین شده است، اما اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان مرکزی با برنامه‌ریزی دقیق توانسته است این بازه زمانی را به کمتر از ۷ روز تقلیل دهد که این امر گامی مؤثر در راستای کاهش بروکراسی اداری و تسهیل امور سرمایه‌گذاران و شهروندان محسوب می‌شود.محمدی در پایان گفت متقاضیان می‌توانند جهت ثبت و پیگیری درخواست‌های خود به سامانه «پنجره واحد زمین» به نشانی zam.in.gov.ir مراجعه کنند.

کشف ۳ تن آرد قاچاق در خوزستان

رئیس گشت‌های نظارتی تعزیرات حکومتی خوزستان از کشف و ضبط ۳ تن آرد قاچاق خبر داد.

مهدی شهریار ی بیان کرد: در گشت مشترک تعزیرات حکومتی و با هدف رصد و پایش بازار، سه تن آرد در یک ناوایی کشف شد. رئیس اداره گشت‌های سیبار تعزیرات حکومتی خوزستان افزود: این گشت ویژه سر کشی از ناوایان سطح شهر اهواز صورت پذیرفته و به افرادی که تخلفاتی داشتند نیز تذکراتی داده شد.

شهریار ی تصریح کرد: در این گشت مقر شرد گزارش یک باب ناوایی شناسایی که داری سه تن آرد قاچاق بوده، پس از بررسی توسط دستگاه‌های نظارتی و تکمیل پرونده، برای رسیدگی به تعزیرات حکومتی ارسال شود.

فرمانده انتظامی چهارمحال و بختیاری؛

افزایش ۷۷ درصدی کشف وقوع سرقت وانهدام باندد در چهارمحال وبختیاری

سردار حسین امجدیان، فرمانده انتظامی چهارمحال و بختیاری، در جمع خبرنگاران به مناسبت گرامیداشت روز خبرنگار از افزایش چشمگیر عملکرد پلیس در حوزه‌های مختلف خبر داد.

وی با اعلام افزایش ۳۰ درصدی کشفیات سرقت در استان گفت:از ابتدای امسال تاکنون، کشف وقوع سرقت نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۷۷ درصدافزایش داشته و ۹ باندد سرقت توسط پلیس آگاهی شناسایی و منهدم شده است. به گفته وی، چهارمحال و بختیاری در حوزه کشف سرقت و دستگیری سارقان جزو استان‌های برتر کشور محسوب می‌شود.سردار امجدیان در ادامه به عملکرد پلیس در مبارزه با مواد مخدر اشاره کرد و افزود: میزان دستگیری‌ها در این حوزه نسبت به سال گذشته ۴ درصد رشد داشته است.

وی از افزایش ۲۰۰ درصدی کشفیات در حوزه جرایم و مفاسد اقتصادی و قاچاق خبر داد و تصریح کرد: کشفیات در حوزه احتکار نیز با رشد ۵۰۰ درصدی همراه بوده که استان را در این بخش در زمره استان‌های برتر کشور قرار داده است.

فرمانده انتظامی استان با اشاره به کاهش ۹ درصدی تشکیل پرونده در حوزه پلیس پیشگیری، گفت: از ابتدای سال ۱۴ هزار و ۶۲۸ فقره پرونده تشکیل شده که این کاهش مرهون حضور روانشناسان، به‌ویژه بانوان، در کلانتری‌ها و پاسگاه‌هاست. وی همچنین از کاهش ۲۶ درصدی مراجعه مردم به یگان‌های انتظامی خبر داد.

امجدیان در حوزه جرایم سایبری اظهار داشت: با وجود کاهش ۳۷ درصدی تشکیل پرونده، کشفیات این حوزه ۶.۵ درصدافزایش یافته و ۹۴ درصد پرونده‌ها کشف شده است.وی در بخش تصادفات نیز از کاهش ۴۷ درصدی فوتی‌های درون‌شهری و ۱۲ درصدی فوتی‌های برون‌شهری خبر داد و گفت: از ۴۹ نقطه حادثه‌خیز استان، ۳۰۰ نقطه آشکار سازی شده و عملیات برای ۱۹ نقطه دیگر در دست اجراست. فرمانده انتظامی چهارمحال و بختیاری در باره اقدامات انجام‌شده برای زائران اربعین نیز گفت: تاکنون ۱۲ هزار و ۵۵۰ جلد گذرنامه در استان صادر شده است.

وی در پایان با اشاره به نبود مرکز ماده ۱۶ در استان، خاطر نشان کرد: بخش قابل توجهی از جرایم بر تبط با معتانان است و اقدامات برای ایجاد این مرکز در دست انجام است.

خلع ید ۲۰ واحد راگد در شهرک‌های صنعتی هرمزگان، بازگشت ۱۱ هکتار زمین به چرخه سرمایه‌گذاری

به گزارش روابط عمومی شهرک‌های صنعتی هرمزگان: مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی هرمزگان از تعیین تکلیف و خلع ید ۲۰ واحد صنعتی غیرفعال در راستای اجرای بند «ح» ماده ۴۸ قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت خبر داد.

با تعیین تکلیف این واحدها، بیش از ۱۱ هکتار از اراضی شهرک‌های صنعتی استان آزاد و برای واگذاری به سرمایه‌گذاران جدید و اجرای طرح‌های تولیدی آماده شد.این اقدام پس از بررسی وضعیت قرار داده‌ها، میزان پیشرفت طرح‌ها و تعهدات سرمایه‌گذاران و با رعایت ضوابط قانونی انجام شده است.

تعیین تکلیف این اراضی با هدف جلوگیری از تداوم فعالیت‌های راگد و استفاده پهنه از ظرفیت‌های موجود در شهرک‌های صنعتی استان در دستور کار قرار گرفته است.

آزادسازی این اراضی می‌تواند فرصت مناسبی برای ورود سرمایه‌گذاران جدید، اجرای طرح‌های صنعتی و توسعه فعالیت‌های تولیدی در هرمزگان فراهم کند.همچنین این اقدام زمینه بهره‌برداری بهتر از زیرساخت‌های ایجادشده در شهرک‌های صنعتی و هدایت ظرفیت‌های بلااستفاده به سمت فعالیت‌های اقتصادی مولد را فراهم خواهد کرد.

بررسی پرونده‌های واحدهای غیر فعال در کار گره بند «ح» با حضور معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری و معاون دادگستری استان انجام شده است.این روند با هدف تسریع در تعیین تکلیف اراضی راکد و فراهم کردن زمینه حضور سرمایه‌گذاران واجد شرایط در شهرک‌های صنعتی هرمزگان دنبال می‌شود.

صفحه ۶

شنبه ۲۴ مرداد ۱۴۰۵ • شماره ۲۲۰۷

خبر

www . KHARIDAARONLINE . ir

سرزمین

روزنامه اقتصادی صبح ایران

جهاد مسکن در مرکزی؛ ۳۵۳۲ واحد نهضت ملی با پیشرفت ۵۱ درصد در آستانه تحقق



۲۸ واحد مجتمع نارنجستان اراک مقاومت‌سازی می‌شود

مدیر کل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان مرکزی از ارزیابی خسارت ۳۲۷۰ واحد مسکونی در پی جنگ رمضان به استان خبر داد و گفت: کارشناسان ارزیاب بنیاد مسکن با حضور در محل، خسارات واحدهای مسکونی را بررسی، ثبت و اطلاعات مربوط را برای پیگیری جبران خسارت به مرکز ارسال کرده‌اند.

وی افزود: از مجموع سه هزار و ۲۷۰ واحد

خواهد شد.وی با اشاره به اهمیت آورده متقاضیان در روند اجرای پروژه‌ها تصریح کرد: یکی از چالش‌های پیش‌رو، تأخیر برخی متقاضیان در تأمین آورده است که به‌طور مستقیم بر روند پیشرفت پروژه‌ها تأثیر دارد و تکمیل واحدها را نیازمند تأمین منابع بیشتر می‌کند.

عسگری تصریح کرد: تسهیلات طرح‌های مسکن از ۱۰۰ میلیون تومان به ۶۵۰ میلیون تومان افزایش یافته و پیشنهاد افزایش آن تا ۸۵۰ میلیون تومان نیز مطرح شده است که می‌تواند بخشی از آثار افزایش هزینه‌ها و تورم را جبران کند.

از طریق تسهیلات بانک مسکن پیش‌بینی شده که ۵۶۰ واحد آن تسهیلات دریافت

کرده‌اند.مدیر کل بنیاد مسکن استان مرکزی تأکید کرد: میانگین پیشرفت فیزیکی این واحدها ۵۱ درصد است و این مناطقی مانند خمین با محدودیت زمین، پروژه‌ها به‌صورت بنیادساخت و با رویکرد ساخت متراکم اجرا می‌شود.

وی با بیان اینکه بنیاد مسکن در استان مرکزی اجرای ۳ هزار و ۵۳۲ واحد نهضت ملی مسکن را بر عهده دارد گفت: بخشی از واحدها تأمین زمین‌شده و عمده پروژه‌ها در حال اجرا است و در اراک نیز ۶۵۶ واحد

تقدیر بانک قرض الحسنه مهر ایران در استان بوشهر از خبرنگاران

تفاهم‌نامه‌ای «فراهم‌شده است،

رضا صابری اظهار داشت: جامعه‌هدف اصلی طرح شامل مشتریان کسب‌وکار بانکداری اصناف شامل صاحبان مشاغل، کسبه، خیرین و فعالان صنعتی واجد شرایط دریافت تسهیلات، با تمرکز ویژه بر جذب و مشارکت اتحادیه‌های صنفی

می‌باشد وی اضافه کرد:مشتریان بخش اصناف نیز شامل دارندگان کارت بازرگانی(صادرکنندگان و واردکنندگان)، صراف‌ها، صاحبان هتل‌ها و تالارهای پذیرایی، صاحبان کارخانه‌ها و واحدهای تولیدی بزرگ، بیمارستان‌ها، زایشگاه‌ها و کلینیک‌های تخصصی پزشکی، فروشگاه‌های زنجیره‌ای دارای



توانندبر اساس معرفی از سوی صاحب کسب و کار به بانک در قالب طرح سرو، نسبت به تشکیل پرونده در بستر کیوبانک/پیشخوان مجازی سایت بانک اقدام نمایند

صابری اظهار داشت : تسهیلات قابل دریافت به اشخاص تا سقف مجاز اعلامی بانک مرکزی و با

طرح بازنگری مرز جذابه در دستور کار قرار گرفت

به بوشهر و بندرعباس صورت گرفت و سه کشتی مسافربری در خرمشهر مهیا شد البته با وجود تهدید دشمنان توصیه انجام نشود اما فرصتی است که در سنوات آتی موجب رونق بنادر خوزستان خواهد شد.

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خوزستان با اشاره به مضللات مسیرهای روستایی، خاطر نشان کرد: این رویه به غلط در خوزستان به عنوان مطالبه از راهداری مطرح می‌شود در حالی که براساس قانون تأمین اعتبار آنچه باید در مسیرهای فرعی و روستایی هزینه شود برعهده کمیته‌های برنامه‌ریزی شهرستان و استان بوده و تنها مطالبه‌گری آن وظیفه‌هاست.

خسروی بیان کرد: وزارت راه و شهرسازی مکلف به ایجاد روشنایی در مسیرهای مه‌گیر است و صرفا باید در زمان‌های مه‌گیری مورد استفاده قرار گیرد؛ همچنین روشنایی نقاط حادثه‌خیز که دارای سوابق تصادف بوده را برعهده دارد.

وی با اشاره به اقدامات حوزه مسافربری تصریح کرد: در تلاش هستیم اتوبوس مسافری اهواز به مسیر بصره و مسیر دوم بغداد، کرپلا ینا نجف برای شرکت‌های داخلی مستقر در پایانه‌های مسافربری برقرار کنیم.

ها شرایط بهتری دارد و دوربین‌های محورهای مواصلاتی استان اکثرا مورد بهره‌برداری قرار گرفتند.مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خوزستان با بیان اینکه طی سه‌ماه‌آخر سه اقدام اساسی در اداره ترانزیت صورت گرفته که سبب

برتری خوزستان نسبت به سایر استان‌های کشور شده است، اظهار کرد: در مراسم تشییع رهبر شهید به‌رغم اینکه همه استان‌ها درگیر تأمین ناوگان بودند، با ارتباط دوسویه خوزستان و عراق، ناوگان عراقی وارد کشور و از خوزستان به مرز مهران منتقل شدند. همچنین ناوگان افغانستانی برای جابجایی در مرزها استفاده شد.

اخذ کد ترانزیتی

خسروی افزود: گرفتن کد ترانزیتی برای مرزهای خوزستان از دیگر اقدامات شاخص بود و در این استان تاکنون چنین موضوعی وجود نداشت. با این اقدام یک مسیر ترانزیتی جهت تبادل تجارت با کشور عراق و کویت از مرز جذابه تعریف شد که باعث شد طرح بازنگری مرز جذابه به واسطه آن در دست اقدام قرار گیرد.

وی استفاده از مسیر دریایی را اقدام دیگر

برشمرد و گفت: در حالی که این موضوع

مغفول مانده بود، مسیر دریایی از خرمشهر

استانداردسازی سرعتگیرها

خسروی به وجود سرعت گیرهای جاده‌ها اشاره و عنوان کرد: برخی از آن‌ها ارتفاع زیادی دارند؛ طرحی را آغاز کردیم که برخی سرعت گیرهای زائد را حذف و به سمت استاندارد سازی ببریم و طبق استاندارد، به ازای هر متر طول، حدود ۱.۵ سانت ارتفاع داده و قبل آن تابلو، چراغ چشمک زن و... نصب می‌شود.

وی ادامه داد: خوزستان به لحاظ

هوشمندسازی نسبت به سایر استان



در سال ۱۴۰۴ نیز مجدد ۲۰ درصد افزایش ظرفیت داشته است.مدیر کل آموزش و پرورش کردستان افزود: این افزایش ظرفیت در نهایت حدود ۱۰۰۰ نفر اشتغال خالص در چند سال آینده ایجاد خواهد کرد، چراکه دانشجو معلم از ابتدای ورود به دانشگاه استخدام می‌شود و حقوق دریافت

مدیر کل آموزش و پرورش کردستان در آیین تجلیل از خبرنگاران که به مناسبت روز خبرنگار برگزار شد، نیاز قطعی استان به نیروی انسانی آموزشی و پرورشی را ۲۷۴۰ نفر اعلام کرد که این کمبود در بخش‌های مختلف از جمله مشاور، مربی پرورشی، مربی امور تربیتی، دبیر ورزش، آموزگار، دبیر و هنر آموز وجود دارد.

سید فواد حسینی

وی افزود: با پیگیری‌های انجام

شده، ظرفیت پذیرش دانش‌جومعلم در دانشگاه

فرهنگیان کردستان در سال ۱۴۰۳ حدود ۲۰ درصد

در سال ۱۴۰۴ نیز مجدد

۲۰ درصد افزایش

ظرفیت داشته است.

مدیر کل آموزش

و پرورش کردستان

افزود: این افزایش

ظرفیت در نهایت حدود

۱۰۰۰ نفر اشتغال

خالص در چند سال

آینده ایجاد خواهد

کرد، چراکه دانشجو معلم

از ابتدای ورود به

دانشگاه استخدام می‌شود

و حقوق دریافت

می‌کند.

حسینی با اشاره به دوره

چهارساله دانشگاه فرهنگیان

گفت: در سال تحصیلی

۱۴۰۵، تعداد ۳۷۶ نفر

