

اصلاح قیمت بنزین؛ نه شوک قیمتی،

نه سرکوب قیمت

رضا وفایی یگانه، معاون اقتصادی اتاق تعاون ایران و متخصص بین‌المللی **بهروری**◀ مسئله بنزین در کشورمان را نباید صرفاً به این پرسش تقلیل داد که «قیمت بنزین چقدر باشد؟». پرسش مهم‌تر این است که چه مکانیسمی برای قیمت‌گذاری بنزین می‌تواند هم‌زمان کارایی اقتصادی، عدالت اجتماعی و پایداری مالی را تأمین کند؟

تجربه چند دهه گذشته نشان داده است که نه تثبیت بلندمدت قیمت و سرکوب آن توانسته مسئله مصرف و قاچاق را حل کند و نه افزایش‌های دفعی و بدون طراحی نهادی، اصلاح پایدار ایجاد کرده است؛ از همین رو، به نظر می‌رسد مسئله بنزین ایران بیش از آنکه به یک «قیمت جدید» نیاز داشته باشد، به یک مکانیسم جدید قیمت‌گذاری نیاز دارد.

در اقتصاد رفاه، «بهبهین‌اول» وضعیتی است که در آن شرایط لازم برای تخصیص کارای منابع برقرار باشد. در یک چارچوب ساده، قیمت‌ها باید بتوانند کمیابی منابع و هزینه فرصت آنها را منعکس کنند و بازارها نیز بدون شکست‌های مهم عمل کنند اما اقتصاد واقعی با محدودیت‌های متعدد مواجه است. انحصار، آثار خارجی، اطلاعات ناقص، محدودیت‌های مالی و نهادی و ملاحظات توزیعی موجب می‌شوند شرایط بهینه اول همیشه قابل تحقق نباشد. نظریه بهینه دوم دقیقاً برای چنین شرایطی اهمیت پیدا می‌کند. این نکته برای بنزین ایران بسیار مهم است. اگر امروز توانیم هر زمان قیمت انسروزی را اصلاح کنیم، ناوگان خودرو را نوسازی کنیم، حمل‌ونقل عمومی را توسعه دهیم، تورم را کنترل کنیم و قدرت خرید خانوارها را افزایش دهیم، نمی‌توان صرفاً یک قیمت جدید تعیین کرد و انتظار داشت همه مشکلات حل شود. بنابراین مسئله سیاست‌گذار باید این باشد: با توجه به محدودیت‌های واقعی اقتصاد کشور، چه ترکیبی از قیمت، سهمیه، حمایت اجتماعی، مالیات، حمل‌ونقل عمومی و سیاست صنعتی، به‌شترین رفاه قابل دستیابی را ایجاد می‌کند؟ این همان پرسش بهینه دوم است. در اقتصاد بازار، قیمت یکی از مهم‌ترین سازوکارهای انتقال اطلاعات است. قیمت بالا یا پایین به مصرف‌کننده و تولیدکننده درباره کمیابی، هزینه فرصت و ارزش نسبی منابع علامت می‌دهد.

وقتی قیمت بنزین برای مدت طولانی بسیار پایین‌تر از هزینه فرصت اقتصادی آن قرار می‌گیرد، این علامت مخدوش می‌شود. مصرف‌کننده انگیزه کمتری برای صرفه‌جویی دارد؛ خودروی پر مصرف نسبت به خودروی کم‌مصرف مزیت بیشتری پیدا می‌کند و سرمایه‌گذاری برای کاهش مصرف سوخت از جذابیت کمتری برخوردار می‌شود.

بانک جهانی نیز در بررسی پارانرژی ایران تصریح کرده است که قیمت‌گذاری سوخت پایین‌تر از هزینه، می‌تواند به ناکارایی، مصرف بیش از حد و مشکلات زیست‌محیطی منجر شود و پارانرژی بنزین نیز در ساختار ایران ماهیتی عمدتاً پس‌ورنده دارد؛ یعنی خانوارهای پردرآمد آن را بیشتر بهره می‌برند. بنابراین قیمت پایین الزاماً به معنای حمایت بیشتر از مردم نیست؛ ممکن است بخشی از حمایت به جای آنکه به خانوار نیازمند برسد، به مصرف‌کننده پر مصرف برسد. اما از آسانزی کامل هم نسخه مناسی نیست. از سوی دیگر، نمی‌توان گفت چون قیمت فعلی تحریف شده است، پس باید قیمت بنزین را یکباره به قیمت جهانی رساند. چرا؟ زیرا قیمت بنزین فقط بر مصرف‌کننده خودرو اثر نمی‌گذارد؛ افزایش قیمت سوخت از طریق هزینه حمل‌ونقل به قیمت کالاها و خدمات منتقل می‌شود و می‌تواند بر تورم و رفاه خانوارها اثر بگذارد. تجربه کشور نیز اهمیت این موضوع را نشان داده است.

پس بهینه‌دوم در ایران به معنای انتخاب بین «قیمت دستوری» و «آسانزی کامل» نیست؛ بلکه طراکی بهترین سازوکار ممکن در شرایطی است که هر دو گزینه هزینه‌های جدی دارند.

نسخه عملی برای شرایط الان کشور: قیمت‌گذاری سه لایه
مدل پیشنهاد این است که اصلاح قیمت بنزین در کشور در قالب یک نظام سه لایه و تدریجی طراحی شود.

لایه اول: مصرف پایه با قیمت حمایتی

یک میزان مشخص از مصرف متعارف هر خودرو یا خانوار با قیمت حمایتی عرضه شود. این بخش نباید حذف شود؛ زیرا هدف سیاست اقتصادی صرفاً کارایی نیست و حمایت از قدرت خرید خانوارهای آسیب‌پذیر نیز اهمیت دارد اما نکته مهم این است که حجم حمایت باید محدود، شفاف و قابل اندازه‌گیری باشد.

لایه دوم: مصرف متعارف با قیمت اصلاح شده

مصرف بالاتر از سهمیه پایه با قیمت بالاتری عرضه شود؛ قیمتی که بخشی از هزینه فرصت واقعی بنزین را منعکس کند. در این سطح، هدف اصلی ایجاد انگیزه به‌رای مدیریت مصرف است، نه کسب در آمد برای دولت.

لایه سوم: مصرف بالا با قیمت اقتصادی

مصرف بسیار بالا باید با قیمتی نزدیک‌تر به هزینه فرصت اقتصادی مواجه شود. این بخش باید به‌خصوص مصرفر خودروهای پرمصرف، ناوگان غیرکارآمد و مصرف‌های غیرضروری را هدف قرار دهد. نکته مهم آن است که قیمت دقیق این سه طبقه نباید از ابتدا به‌صورت عده‌های ثابت و سیاسی تعیین شود. باید بر اساس هزینه تولید و تأمین، ارزش فرصت صادرات، نرخ ارز، هزینه‌های زیست‌محیطی، وضعیت بازار و قدرت خرید خانوار، یک فرمول شفاف برای آن تعریف شود.

اصلاح قیمت باید فرمول محور باشد، نه تصمیم‌محور

یکی از مشکلات ساختاری اقتصاد کشور این است که قیمت‌های انرژی برای سال‌ها ثابت می‌مانند و سپس ناگهان اصلاح می‌شوند. این الگویاباید تغییر کند. قیمت بنزین باید از یک مکانیسم تعدیل تدریجی و شفاف پیروی کند. برای مثال، می‌توان قیمت هر طبقه را در یک بازه زمانی مشخص با توجه به تغییرات هزینه فرصت و شرایط اقتصادی تعدیل کرد؛ اما با یک قاعده مهم: هیچ شوک قیمتی ناگهانی نباید به خانوار تحمیل شود! این موضوع حتی در تجربه بین‌المللی نیز اهمیت دارد.

اصلاح قیمت بدون اصلاح خودر و، ناقص است

یک اشتباه بزرگ این است که تمام بار اصلاح مصرف را بر قیمت بنزین بگذاریم. مصرف بالای بنزین در ایران فقط حاصل قیمت پایین نیست. کیفیت ناوگان، خودروهای پرمصرف، فرسودگی، ساختار شهری، حمل‌ونقل عمومی و الگوی سفر نیز در آن نقش دارند. بنابراین باید هم‌زمان با اصلاح قیمت، یک برنامه ملی کاهش شدت مصرف سوخت اجرا شود. بر اساس واقعیت‌های موجود:

نمی‌توان ناوگان را یک‌شبه نوسازی کرد؛

نمی‌توان حمل‌ونقل عمومی را یک‌شبه توسعه داد؛

نمی‌توان تورم را با یک تصمیم حذف کرد؛

نمی‌توان قدرت خرید خانوار را نادیده گرفت؛

نمی‌توان آثار توزیعی اصلاح قیمت را انکار کرد؛

نمی‌توان قیمت انرژی را برای همیشه از واقعیت اقتصادی جدا نگه داشت.

بنابراین باید یک مجموعه سیاستی طراحی کرد که با وجود این محدودیت‌ها، به‌بشترین کارایی و رفاه قابل دستیابی را ایجاد کند. یکی از مهم‌ترین مزایای این رویکرد، تبدیل قیمت به ابزار کشف ناکارآمدی است.

نسخه اجرایی پیشنهادی

مرحله اول: اعلام رسمی سیاست و فرمول قیمت‌گذاری حداقل سه تا پنج ساله؛

مرحله دوم: حفظ قیمت حمایتی برای مصرف پایه و افزایش تدریجی قیمت مصرف‌مازاد؛

مرحله سوم: پرداخت حمایت مستقیم به خانوارها، ترجیحاً قبل از هر مرحله افزایش قیمت؛

مرحله چهارم: اختصاص بخش مشخصی از منابع به حمل‌ونقل عمومی، اسقاط خودروهای فرسوده و فناوری کم‌مصرف؛

مرحله پنجم: حرکت تدریجی از «پارانرژی بن» به «پارانه خانوار» و تبدیل قیمت بنزین به یک قیمت اقتصادی و شفاف. در این مسیر، قیمت مصرف پایه می‌تواند برای مدتی ثابت یا شیب بسیار کم اصلاح شود، اما قیمت مصرف بالا باید سریع‌تر به سمت هزینه فرصت حرکت کند. به این ترتیب، شوک قیمتی حذف می‌شود، اما علامت قیمت نیز برای همیشه سرکوب نمی‌شود.

صفحه ۲

سه شنبه ۳ شهریور ۱۴۰۵ • شماره ۳۲۱۵

خربدار◀ رئیس‌جمهورر رسیدگی به

مشکلات اقتصادی و معیشتی را از اولویت‌های اصلی دولت نامید. مسعود پزشکیان رئیس‌جمهور در مراسم دیدار و تجلیل از خانواده‌های معظم شهدای دولت در ادوار مختلف که در مجموعه فرهنگی و تاریخی سعدآباد برگزار شد، با درود به روان پاک بنیانگذار انقلاب اسلامی و گرامیداشت یاد رهبر شهید انقلاب و نیز یاد شهیدان لاریجانی، نصیرزاده، حجت‌الاسلام خطیب و سایر شهدای انقلاب اسلامی، اظهار کرد: شهادت وزرا، فرماندهان و مردم عادی، صدمه و فقدان بزرگی بود که از سوی مدعیان حقوق بشر و دموکراسی به کشور وارد شد.

رئیس‌جمهور با انتقاد از رفتار فریکارانه مدعیان حقوق بشر، خاطر نشان کرد: آنها سال‌هاست که جمهوری اسلامی ایران را ترور یست و حامی ترور یست می‌نامند، اما از آغاز پیروزی انقلاب اسلامی تاکنون در تمام دوره‌ها، مسئولین، فرماندهان و دانشمندان ما را ترور کردند. پزشکیان با خوانش فرازهایی از نهج‌البلاغه درباره گروه گمراهان و افسران گاه، تصریح کرد: حضرت علی (ع) در نهج‌البلاغه می‌فرماید پرچم ضلالت را می‌بینم که برافراشته شده و کسی که این کار را انجام داده است، خارج از جامعه ایستاده تا مردم را به گمراهی بکشاند. گروهی جذب این پرچم می‌شوند و افرادی که باشعور و آگاه هستند را حذف می‌کنند. دشمنان نیز نمونه‌ای از این رفتار هستند. آنها از ابتدای پیروزی انقلاب تاکنون، افراد دلسوز و فداکار ایران را به شهادت رساندند، اما خوشبختانه برخی از افراد همچنان باقی مانده‌اند. البته جنایتکاران در صدد هستند تا با اقداماتی برنامه‌ریزی شده، افراد مسئول و آگاه را ترور کنند.

رئیس‌جمهور با تشکر و قدردانی از بیداری و آگاهی مردم ایران، ادامه داد: مردم جامعه ایران آگاه‌تر از این هستند که فریب دشمنان حیله گر، جنایتکار و استثمارگر را بخورند. ما نیز تمام تلاشمان

این است که ادامه‌دهنده راه شهدا باشیم. در مسیر خدمت‌گزاری به مردم، خود را برتر از آنها نمی‌دانیم و هر کس که در این آب و خاک زندگی می‌کند، بیگانه نیست و ما نسبت به آنها مسئول و پاسخگو هستیم. در راه رفع نیازهای آحاد جامعه، فراتر از دیدگاه‌های جناحی، سیاسی و حزبی عمل می‌کنیم زیرا بی‌توجهی به حق و عدالت، ما را از مسیر خدمت به مردم و خداوند دور می‌کند.

پزشکیان با اشاره به آیات قرآن و رسانی که خداوند بر دوش حضرت داوود (ع) نهاد، دوری از هوای نفس و حکومت بر اساس حق را پیش‌نیاز خدمت به مردم بر شمرد و گفت:

خداوند حضرت داوود را به عنوان خلیفه در بین مردم قرار داد و به ایشان امر کرد تا به حق میانشان حکومت کند و از هوای نفس بپرهیزد، چرا که به گمراهی کشیده خواهد شد.

رئیس‌جمهور تقوا، قرآن و انصاف را از اصول بنیادین حکومت اسلامی نامید و ادامه داد: بر نامه‌ریزی و اقدام برای خدمت به مردم در جامعه، باید مبتنی بر شواهد علمی باشد. همچنین در برخورد با آنها، چه دوست و دشمن، رعایت انصاف و عدالت یک اصل و دستور الهی است. ما باید با اقشار مذهبی و غیرمذهبی، مخالف یا موافق، برخوردی عادلانه و مبتنی بر انصاف داشته

باشیم و شناعت دشمنی یک قوم نباید باعث شود فراتر از عدالت عمل کنیم. آ یا عمل به این موارد باعث می‌شود که مردم از ما ناراضی باشند؟ قطعاً خیر. طبیعتاً اگر پیرو هوای نفس باشیم و قلندری کنیم،



مردم ما تبعیت نخواهند کرد.

پزشکیان با اعلام اینکه تمام دغدغه مسئولان نظام، تأمین رفاه، آسایش و امنیت مردم است، اقدامات خصمانه دشمنان را مانع رسیدگی به وضعیت مردم برشمرد و اظهار کرد: یکی از اقدامات دشمنان علیه نظام جمهوری اسلامی ایران، ترور و شهادت افراد مؤثر و توانمند در طول سالیان متمادی بوده است و همین مشکلاتی را برای ما ایجاد کرده است. این شهدا، افرادی استثنایی بودند که بدون چشم‌داشت در مسیر خدمت به مردم قرار داشتند.

رئیس‌جمهور رسیدگی به مشکلات اقتصادی و معیشتی را از اولویت‌های اصلی دولت نامید و گفت: همه باید دست به دست یکدیگر بدهیم و با وحدت و انسجام برای رسیدگی به مشکلات مردم و بهبود وضعیت بکوشیم. نگاه ما در اداره

وحدت ملی، مهمترین مؤلفه قدرت ایران

هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی و نیروهای مسلح، آورده است:

بر این باور هستیم که هم‌افزایی و وحدت ملی یکی از مهمترین مؤلفه‌های قدرت جمهوری اسلامی ایران در عبور از شرایط سخت و خنثی‌سازی فشارهای دشمنان است. ارتش جمهوری اسلامی ایران ضمن گرامیداشت یاد و خاطره تمامی شهدای دولت و دولتمردان شهید، برای رئیس‌جمهور و اعضای دولت در مسیر خدمتگزاری به ملت شریف ایران آرزوی توفیق می‌کند و بر آمادگی همه‌جانبه خود برای همکاری و همراهی با دولت در مسیر اعتلای ایران اسلامی، تقویت اقتدار ملی، رفع مشکلات مردم و عبور سرفرازانه از شرایط کنونی تأکید می‌کند.

شرایطی فرارسیده است که ملت ایران در معرض آزمونی بزرگ و شرایطی متفاوت از گذشته قرار دارد؛ شرایطی که اداره امور کشور، حفظ اتحاد و انسجام جامعه، تأمین نیازهای اساسی مردم و استمرار فعالیت‌های اقتصادی و خدماتی، در کنار صیانت از امنیت و تمامیت ارضی کشور، نیازمند همدلی، تلاش خستگی‌ناپذیر، تدبیر و هماهنگی همه ارکان نظام اسلامی است.

ارتش جمهوری اسلامی ایران در این بیانیه با قدردانی از تلاش‌ها و اقدامات دولت چهاردهم در مدیریت امور کشور در شرایط دشوار و جنگی و بارج نهادن به رویکردهای دولت در حفظ روند خدمت‌رسانی، پشتیبانی از مردم، تأمین نیازهای اساسی و تقویت



همدلی، تلاش خستگی‌ناپذیر، تدبیر و هماهنگی همه

ارکان نظام اسلامی است.

ارتش جمهوری اسلامی ایران در این بیانیه با قدردانی

از تلاش‌ها و اقدامات دولت چهاردهم در مدیریت

امور کشور در شرایط دشوار و جنگی و بارج نهادن

به رویکردهای دولت در حفظ روند خدمت‌رسانی،

پشتیبانی از مردم، تأمین نیازهای اساسی و تقویت

ارتش در بیانیه خود تأکید کرد: هفته دولت امسال در

این بیانیه با بیان اینکه همچنین یاد و نام شهید آیت‌الله سیدابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور شهید و خادم‌الرضاع) رانیز که با روحیه‌ای جهادی، خستگی‌ناپذیر و درمی در مسیر خدمت به مردم و پیشرفت کشور گام برداشت، گرامی می‌داریم، آورده

است:

شهیدان رجایی، باهنر و رئیسی، هر یک در مقطعی از تاریخ پرافتخار جمهوری اسلامی، جلوه‌ای از مسئولیت‌پذیری، اخلاص، سادہزیستی، مردم‌داری و خدمت‌بی‌منت را به نمایش گذاشتند و امروز راه و منش آنان، چراغ راه مسئولان در مسیر خدمت به ملت بزرگ ایران است.

ارتش در بیانیه خود تأکید کرد: هفته دولت امسال در

معاون سیاسی وزیر کشور:

آماده برگزاری انتخابات شوراها به‌صورت تمام‌الکترونیك هستیم



قانون اساسی، برگزاری تجمعات آزاد است، اما به علت نبود چارچوب اجرایی مشخص، این موضوع همواره محل اختلاف و مناقشه بوده است.

وی ادامه داد: بر همین اساس در اواخر دولت گذشته لایحه‌ای در این زمینه تدوین شد که در دولت چهاردهم نیز پیگیری و اصلاحاتی در آن انجام گرفت. هم‌زمان مجلس نیز طرحی را در این زمینه دنبال می‌کرد و در نهایت با تعامل معاونت سیاسی وزارت کشور و کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها و مجلس، تصمیم بر این شد که این طرح با همکاری مشترک نهایی شود. زینی‌وند افزود: پیش از آغاز جنگ، چند ماده از این طرح در صحن مجلس نهایی شده بود و اکنون نیز با توجه به برگزاری مجازی جلسات مجلس، این موضوع از جمله دستورکارهای مهم صحن است و امیدواریم قانون مربوط به چارچوب برگزاری تجمعات در سال جاری نهایی شود.

این روند در یافت شده است. زینی‌وند گفت:

یکی از اهداف این اصلاحات آن است که در کمیسیون ماده ۱۰ احزاب، خود احزاب دارای نماینده رسمی و صاحب رأی باشند. وی با اشاره به آمادگی وزارت کشور برای برگزاری انتخابات تمام‌الکترونیك شوراها اظهار کرد: یکی از افتخارات دولت این است که اگر انتخابات شوراها حتی یک ماه دیگر برگزار شود، وزارت کشور آمادگی دارد و روستایی کشور به‌صورت تمام‌الکترونیك برگزار کند.

زینی‌وند افزود: در این شیوه، هم احزاب هويت، هم اخذ رأی و هم شمارش آرا به‌صورت تمام‌الکترونیك انجام خواهد شد و انتخابات تناسبی نیز در تهران اجرا می‌شود.

تدوین چارچوب قانونی برای تجمعات
سخنگوی وزارت کشور همچنین درباره قانون‌شدن تجمعات گفت: بر اساس

سیاست

روزنامه اقتصادی صبح ایران

پزشکیان:

برای رفع نیازهای جامعه فراتر از دیدگاه‌های سیاسی عمل می‌کنیم

تقابل وصول مطالبات وامنیت تولید

طیبه بیات ✚مسدود شدن حساب‌های شرکت نفت بر سر بدهی یک میلیارد دلاری، تداوم تولید و پرداخت حقوق کارکنان را در شرایط جنگی با ریسک جدی مواجه کرده‌است.

اختلاف مالی میان شرکت ملی نفت و صندوق توسعه ملی در مقطعی حساس به نقطه‌ای رسیده که یک تصمیم مالی می‌تواند پیامدهایی فراتر از ترازنامه دو نهاد داشته باشد. محدود شدن حساب‌های شرکت ملی نفت در بی یک بدهی حدود ۱۷ میلیارد دلاری، اکنون این پرسش را مطرح کرده‌است که در شرایط جنگی، مرز میان «وصول مطالبات» و «حفظ توان تولید» کجا باید ترسیم شود.

یک سوی ماجرا، صندوق توسعه ملی با مطالبات انباشته‌ای روبه‌روست که رقم آن در حوزه تسهیلات نفت و گاز حدود ۱۷ میلیارد دلار اعلام شده و تداوم تعویق در بازپرداخت می‌تواند منابع این صندوق را باچالش جدی مواجه کند. در سوی دیگر، شرکت ملی نفت قرار دارد که هر گونه فشار شدید بر نقدینگی آن می‌تواند به زنگنه‌فشار از مشکلات، از پرداخت حقوق کارکنان و تعهدات پیمانکاران تا نگهداری تأسیسات و استمرار تولید، منجر شود.

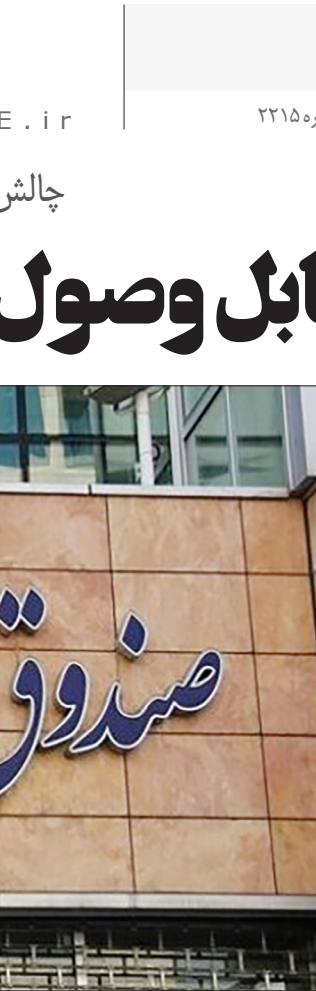
در چنین شرایطی، درخواست امهالی از سوی شرکت ملی نفت برای رفع محدودیت حساب‌ها مطرح شده، که صرفا یک درخواست مالی معمول نیست؛ بلکه به آزمونی برای نحوه مدیریت هم‌زمان دو ضرورت حیانت از منابع صندوق توسعه ملی و جلوگیری از تضعیف یکی از حیاتی‌ترین بخش‌های اقتصاد کشور در میانه بحران و جنگ، تبدیل شده‌ است.

مسئله اصلی اینجااست که آیا می‌توان راهکاری پیدا کرد که نه مطالبات صندوق را به حاشیه براند نه ابزارهای مالی لازم برای ادامه فعالیت شرکت ملی نفت را از بین برده زیرا در شرایط کنونی، هر اختلال پایدار در صنعت نفت می‌تواند هزینه‌ای به مراتب فراتر از رقم بدهی مورد اختلاف بر اقتصاد کشور تحمیل کند.

پرونده بر سر و صدای مطالبات صندوق توسعه ملی از شرکت ملی نفت را نمی‌توان صرفا در چارچوب یک بدهی سررسیدشده و یک اقدام برای وصول آن بررسی کرد. محدود شدن حساب‌های شرکت ملی نفت در بانک صنعت و معدن، در شرایطی رخ داده که فعالیت این شرکت به مجموعه‌ای گسترده از هزینه‌های روزمره، عملیات تولید، پرداخت به کارکنان و پیمانکاران و نگهداری تأسیسات وابسته‌ است.

به همین دلیل، اکنون مسئله اصلی فقط این نیست که شرکت ملی نفت چه میزان بدهکار است یا صندوق چگونه باید طلب خود را وصول کند؛ پرسش مهم‌تر این است که روش وصول یک بدهی بزرگ چگونه می‌تواند بدون آسیب زدن به توان درآمدزایی بدهکار مطرح شود.

آنچه موجب محدودیت حساب‌های شرکت ملی نفت شده، بدهی حدود یک میلیارد دلاری است. بر اساس توضیحات عضو هیئت عامل صندوق توسعه ملی، این بدهی در مقطع حدود دو ساله از موعد سررسید خود عبور کرده بود و پس از مذاکرات،



شرکت ملی نفت حدود شش ماه برای تعیین تکلیف آن و ارائه برنامه بازپرداخت فرصت داشته‌است. این رقم اما تنها بخشی از داستان است. معاون سرمایه‌گذاری انباشته دید، مسئله‌ای که طی سال‌های گذشته با طولانی شدن دوره بازپرداخت منابع صندوق شکل گرفته‌است.

طبق توضیحات مطرح‌شده از سوی صندوق، موضوع بدهی پیش از رسیدن به مرحله محدودیت حساب‌ها، وارد دوره‌ای از مذاکره شده بود. میان شرکت ملی نفت، بانک عامل، کارگزار و صندوق، درباره نحوه پرداخت و زمان‌بندی بازپرداخت گفتگو و برنامه‌ریزی انجام‌شد اما این مسیر در نهایت به اجرای کامل برنامه پرداخت منجر نشد و موضوع وصول مطالبات وارد مرحله جدی‌تری شد. از نگاه صندوق، مسئله این نبود که یک بدهی بدون هیچ سابقه‌ای ناگهان با اقدام بانکی مواجه شده باشد؛ بلکه پیش از آن، فرصت‌هایی برای تعیین تکلیف تعهد مالی ایجاد شده بود.

پس از محدود شدن حساب‌ها، شرکت ملی نفت نیز در نامه‌ای به رئیس صندوق توسعه ملی، درخواست کرده‌است بازپرداخت بدهی برای یک سال به تعویق بیفتد و محدودیت حساب‌ها بر طرف شود.

پس از خواست امهال یک‌ساله را می‌توان از دو زاویه متفاوت دید. برای شرکت ملی نفت، چنین فرصتی به معنای باز شدن فضای نقدینگی و امکان تأمین هزینه‌هایی است که مستقیماً با فعالیت جاری شرکت ارتباط دارند. برای صندوق توسعه ملی، اما یک ساله دیگر به دوره‌ای اضافه می‌شود که منابع آن در اختیار بدهکار باقی خواهد ماند.

در نتیجه، ارزش واقعی چنین تصمیمی نه در خود «یک سال» بلکه در این است که این یک سال قرار است چه تغییری در وضعیت بدهی ایجاد کند. اگر امهال صرفاً زمان سررسید را جابه‌جا کند و در پایان دوره

چالش جدید صندوق توسعه و شرکت ملی نفت



دوباره همان مشکل بازگردد، عملاً مسئله حل نشده‌است. اما اگر این دوره با برنامه مشخص بازپرداخت، نظارت مالی و امکان بازسازی جریان نقدی شرکت همراه شود، می‌تواند فرصتی برای خروج تدریجی از وضعیت فعلی باشد.

تبعات اجتماعی این پرونده و خطر تشدید نارضایتی در شرایط جنگی مسدود شدن یا محدود شدن حساب‌های شرکت ملی نفت را نمی‌توان صرفا از منظر حسابداری و وصول مطالبات بررسی کرد. در صورتی که این محدودیت‌ها به تأخیر در پرداخت حقوق و مزایای کارکنان منجر شود، یک مسئله مالی می‌تواند به سرعت وارد حوزه معیشت و مسائل اجتماعی شود. برای بخشی بزرگی از کارکنان، به‌ویژه نیروهای شاغل در مناطق عملیاتی، استمرار پرداخت حقوق بخشی از حداقل ثبات اقتصادی خانواده‌ها محسوب می‌شود و هر گونه اختلال در آن می‌تواند نارضایتی ایجاد کند.

اهمیت این موضوع در شرایط جنگی بیشتر است. کارکنان صنعت نفت در وضعیتی فعالیت می‌کنند که هم فشارهای عملیاتی و هم ریسک‌های ناشی از شرایط امنیتی بر دوش آنهاست. در چنین فضای، شکل‌گیری احساس ناامنی معیشتی می‌تواند آتار روانی و اجتماعی بیشتری نسبت به شرایط عادی داشته باشد و به کاهش اعتماد و افزایش نارضایتی در میان کارکنان و خانواده‌های آنان منجر شود.

از سوی دیگر، در شرایطی که جامعه هم‌زمان با فشارهای اقتصادی، آثار جنگ و نگرانی‌های روزمره مواجه‌است، انباشته شدن یک مشکل جدید معیشتی می‌تواند مسائل مختلف را به یکدیگر پیوند بزند. به این معنا که یک اختلاف مالی میان دو نهاد دولتی، در صورت استمرار و گسترش، ممکن است با مشکلات معیشتی، مطالبات شغلی و نارضایتی‌های اجتماعی درهم آمیخته شود و دامنه مسئله را از یک پرونده مالی به یک چالش اجتماعی گسترده‌تر تبدیل کند.

این خطر به معنای پیش‌بینی قطعی بروز اعتراض یا تشنج اجتماعی نیست،

اما از منظر مدیریت بحران، ایجاد یک کانون جدید نارضایتی معیشتی در بخش حساسی مانند صنعت نفت، آن هم در شرایط جنگی، ریسکی است که نباید نادیده گرفته شود. در چنین شرایطی، جلوگیری از وقفه در پرداخت حقوق کارکنان می‌تواند علاوه بر یک ضرورت اداری، بخشی از سیاست حفظ ثبات اجتماعی و استمرار فعالیت اقتصادی کشور تلقی شود:از همین رو، در طراحی سازوکار وصول مطالبات صندوق توسعه ملی، بهتر است منابع مربوط به حقوق و مزایای کارکنان و هزینه‌های حیاتی عملیات به‌صورت مشخص از سایر منابع تفکیک شود تا اختلاف مالی میان دو نهاد به عاملی برای تشدید فشار معیشتی بر کارکنان و درهم‌تپیده شدن مشکلات اقتصادی و اجتماعی در داخل کشور تبدیل نشود.

حساب بانکی؛ نقطه‌ای میان دخل و خرج صنعت نفت

در آن سوی روایت، اهمیت محدودیت حساب‌های شرکت ملی نفت از این جهت است که نقدینگی در یک شرکت نفتی فقط برای پرداخت بدهی‌های مالی به کار نمی‌رود. بخشی از همین منابع باید صرف فعالیت‌هایی شود که توقف آنها می‌تواند در ادامه هزینه بیشتری ایجاد کند؛ از پرداخت حقوق کارکنان گرفته تا تأمین تجهیزات، تعمیرات، نگهداری تأسیسات و پرداخت تعهدات پیمانکاران. اگر جریان نقدی این بخش‌ها تحت فشار قرار گیرد، پیامدها می‌توانند در مرحله به مرحله گسترده‌تر شود؛ ابتدا هزینه‌های جاری دچار مشکل می‌شوند، سپس فشار به عملیات منتقل می‌شود و در نهایت ممکن است بر ظرفیت تولید اثر بگذارد. از این زاویه، موضوع حقوق کارکنان نیز اهمیت خاصی پیدا می‌کند. در صنعت نفت، نیروی انسانی متخصص بخشی از ظرفیت عملیاتی است و اختلال در وضعیت مالی آن، فقط یک مسئله اداری یا حسابداری نیست.

تاثیر جنگ بر تحقق یک پرونده معمولی با ابعاد پیچیده

این پرونده در شرایطی مطرح شده که

تقابل وصول مطالبات وامنیت تولید

بخش انرژی منطقه با فشارهای ناشی از جنگ، اختلال در مسیرهای صادراتی و کاهش تردد کشتی‌ها: از تنگه هرمز روبه‌روست. در چنین وضعیتی، ظرفیت تولید و صادرات نفت اهمیتی دوچندان پیدا می‌کند. به همین دلیل، هر تصمیم مالی که بر نقدینگی شرکت ملی نفت اثر بگذارد، باید در کنار آثار حسابداری آن، از زاویه استمرار عملیات نیز بررسی شود. ساده سازی مساله به این شکل است که اگر فشار مالی به کاهش فعالیت منجر شود، درآمد شرکت نیز ممکن است کاهش یابد و کاهش درآمد، خود فرآیند بازپرداخت بدهی را دشوارتر خواهد کرد. این همان نقطه‌ای است که یک اقدام برای وصول طلب می‌تواند، در صورت طراحی نامناسب، به عاملی برای کاهش توان بازپرداخت تبدیل شود.

انتخابی سخت و تاریخ ساز بر سر راه صندوق توسعه ملی

در مقابل، صندوق توسعه ملی نمی‌تواند به دلیل شرایط خاص صنعت نفت، اصل مطالبات خود را کنار بگذارد. منابع صندوق متعلق به یک دستگاه اجرایی یا یک دوره زمانی خاص نیست و قرار است برای توسعه و سرمایه‌گذاری در سال‌های آینده نیز مورد استفاده قرار گیرد. تداوم تأخیر در بازپرداخت مطالبات، از یک سو توان مالی صندوق را محدود می‌کند و از سوی دیگر ممکن است این تصور را ایجاد کند که تعهدات در برابر صندوق قابل تعویق نامحدود هستند. بنابراین، مسئله را نمی‌توان با دو گانه «انسداد یا بخشش» حل کرد. آنچه اهمیت دارد، پیدا کردن مدلی است که در آن صندوق طلبکار باقی بماند و شرکت ملی نفت نیز امکان ادامه فعالیت و ایجاد درآمداشته باشد.

یکی از راه‌های قابل بررسی، تفکیک منابع مالی شرکت ملی نفت بر اساس نوع مصرف است. در چنین مدلی، منابع مورد نیاز برای پرداخت حقوق، هزینه‌های ایمنی، تعمیرات ضروری و حفظ فعالیت‌های حیاتی شرکت از محل‌هایی که برای بازپرداخت بدهی اختصاص می‌یابند، تفکیک می‌شوند. در کنار آن، بخشی از جریان نقدی شرکت می‌تواند به شکل قابل رصد برای بازپرداخت مطالبات صندوق اختصاص پیدا کند. مزیت این مدل آن است که صندوق اهرم خود برای وصول مطالبات را حفظ می‌کند، اما هم‌زمان از وارد شدن شوک نقدینگی به بخش‌های حیاتی صنعت نفت جلوگیری می‌شود.

از سوی دیگر، اگر درخواست یک‌ساله شرکت ملی نفت مورد موافقت قرار گیرد، این تصمیم باید فراتر از یک تمدید ساده سررسید باشد. میزان بدهی باید به‌صورت دقیق تعیین و مورد توافق طرفین قرار گیرد. اصل تعهد نیز باید محفوظ بماند. در کنار آن، یک برنامه روشن برای بازپرداخت لازم است؛ برنامه‌ای که بتوان عملکرد شرکت در آن را ماهانه یا دوره‌ای ارزیابی کرد. همچنین جریان نقدی مرتبط با بدهی باید شفاف باشد تا صندوق بتواند ببیند آیا منابع پیش‌بینی شده واقعا در مسیر بازپرداخت قرار گرفته‌اند یا خیر.

دشمن به دنبال هدف قرار دادن تاب آوری و تجزیه ایران بود

دشمن را بسیار حقیر ببینیم، موافق نیستیم؛ زیرا چنین نگاهی موجب می‌شود قدرتی که ایران در برابر این دشمن به خرج داد، نادیده گرفته شود. دو قدرت بزرگ نظامی و فناوری و حوزه جنگ، یعنی آمریکا و رژیم جعلی صهیونیستی، به صورت مستقیم در برابر ملت ایران قرار گرفتند.

دشمن به دنبال هدف قرار دادن تاب آوری و تجزیه ایران بود

عضو کابینه دولت چهاردهم تأکید کرد: آنچه دشمن پیش‌بینی کرده بود، هدف قرار دادن تاب‌آوری کشور و در نهایت تجزیه ایران بود. مردم ایران با رشادت، حضور در صحنه و هوشیاری خود نشان دادند که ایران باید ایران باقی بماند. دشمنان ما با این حفران نیز با وجود تمام مشکلات، روزی ادامه داد: در وزارت راه و شهرسازی نیز مجموعه‌ای از همکاران در صف و ستاد پای کار مردم ایستادند و تلاش کردند دین خود را انسیب به مردم و کشور ادا کنند. رئیس‌جمهور نیز یکی از شجاع‌ترین روسای جمهور این مملکت است و این شجاعت، ناشی از دغدغه‌مندی ایشان برای ایران و همه مردم ایران است.

وی با تأکید بر ضرورت توجه به همه

تورم تولیدکننده در بهار امسال ۶۶.۷ درصد شد

مرکز آمار ایران اعلام کرد: شاخص قیمت تولیدکننده در چهار فصل منتهی به بهار ۱۴۰۵ نسبت به مدت مشابه در سال قبل ۶۶.۷ درصد و نسبت به فصل مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۹۸.۹ درصد افزایش داشته است. مرکز آمار ایران اعلام کرد: در فصل بهار ۱۴۰۵ شاخص قیمت کل تولیدکننده ۱۴۰.۱ است که نسبت به فصل قبل (تورم فصلی) ۲۸.۳ درصد، نسبت به فصل مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۹۸.۹ درصد و در چهار فصل منتهی به فصل جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل (تورم سالانه) ۶۶.۷ درصد افزایش داشته است.

افزایش تورم فصلی

در فصل بهار ۱۴۰۵، درصد تغییرات شاخص قیمت کل تولیدکننده نسبت به فصل قبل (تورم فصلی) ۲۸.۳ درصد است که در مقایسه با همین اطلاع در فصل قبل (۲۴.۸ درصد) ۳.۵ واحد درصد افزایش داشته است. به عبارتی میانگین قیمت دریافتی توسط تولیدکنندگان به ازای تولید محصولاتشان در داخل کشور در فصل بهار ۱۴۰۵ نسبت به فصل قبل ۲۸.۳ درصد افزایش دارد. در این فصل بیشترین تورم فصلی با ۶۵.۷ درصد مربوط به بخش تولید، انتقال و توزیع برق و کمترین تورم فصلی با ۱۶.۹ درصد مربوط به بخش خدمات است.

افزایش تورم نقطه به نقطه

در فصل بهار ۱۴۰۵، درصد تغییرات شاخص قیمت کل تولیدکننده نسبت به فصل مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۹۸.۹ درصد است که در مقایسه با همین اطلاع در فصل قبل (۶۵.۰ درصد) ۳۳.۸ واحد درصد افزایش داشته است. به عبارتی میانگین قیمت دریافتی توسط تولیدکنندگان به ازای تولید محصولاتشان در داخل کشور در فصل بهار ۱۴۰۵ نسبت به فصل مشابه سال قبل ۹۸.۹ درصد افزایش دارد. در این فصل بیشترین تورم نقطه به نقطه با ۱۴۴.۳ درصد مربوط به بخش کشاورزی و کمترین تورم نقطه به نقطه با ۵۸.۰ درصد مربوط به بخش خدمات است.

افزایش تورم سالانه

در فصل بهار ۱۴۰۵، درصد تغییرات شاخص قیمت کل تولیدکننده در چهار فصل منتهی به فصل بهار ۱۴۰۵ نسبت به مدت مشابه در سال قبل ۶۶.۷ درصد است که در مقایسه با همین اطلاع در فصل قبل (۵۱.۲ درصد)، ۱۵.۵ واحد درصد افزایش داشته است. به عبارتی میانگین قیمت دریافتی توسط تولیدکنندگان به ازای تولید محصولاتشان در داخل کشور در ۶۶.۷ درصد افزایش دارد. در این فصل نسبت به دوره مشابه سال قبل ۶۶.۷ درصد افزایش دارد. در این فصل در بین بخش‌های اصلی بیش‌ترین تورم سالانه با ۸۶.۹ درصد مربوط به بخش کشاورزی و کمترین تورم سالانه با ۴۹.۳ درصد مربوط به بخش خدمات است.



وزیر اقتصاد :

امروز اقتصاد ایران بیش از هر زمان دیگری به اعتماد وهم افزایی ملی نیاز دارد

وزیر اقتصاد در پیامی به مناسبت هفته دولت نوشت: امروز بیش از هر زمان دیگری، به دولتی کارآمد، اقتصادی تاب‌آور و مردمی امیدوار نیاز داریم تا با تکیه بر ظرفیت‌های ایران و اعتماد به توانمندی‌های مردم، مسیر ثبات اقتصادی، رونق تولید، گسترش سرمایه‌گذاری و بهبود معیشت را با جدیت دنبال کند. در پیام سیدعلی مدنی زاده آمده است: هفته دولت، یادآور فرهنگ خدمت صادقانه به مردم و پاسداشت راه شهیدان رنجایی و باهنر است؛ دولت‌مدانی که خدمتگزاری، مسئولیت‌پذیری و ساده‌پسندی را سرلوحه کار خود قرار دادند و نامشان با فرهنگ خدمت به مردم ماندگار شد. هفته دولت امسال در شرایطی فرامی‌رسد که ملت بزرگ ایران، سالی دشوار و سرنوشت‌ساز را پشت سر گذاشته است؛ سالی که با جنگ تحمیلی اخیر، شهادت رهبر شهید و جمعی از دولتمردان، فرماندهان و دانشمندان کشور و تشدید فشارها و تحریم‌های اقتصادی همراه بود. در چنین شرایطی، دولت با تکیه بر ظرفیت‌های داخلی و همراهی مردم، تلاش کرد ثبات اقتصادی، تأمین نیازهای اساسی و استمرار خدمات عمومی را حفظ کند و اجازه ندهد دشواری‌ها، روند خدمت‌رسانی به مردم را متوقف سازد.



امروز اقتصاد ایران بیش از هر زمان دیگری به ثبات، اعتماد، مشارکت و هم‌افزایی ملی نیازمند است. تقویت تولید، حمایت از سرمایه‌گذاری، حفظ اشتغال، تسهیل فعالیت‌های اقتصادی و کاهش فشارهای معیشتی، از مهم‌ترین اولویت‌های دولت است و تحقق آنها بدون حضور و مشارکت مردم و فعالان اقتصادی امکان‌پذیر نیست.

در این هفته، ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهیدای خدمت و همه شهادهایی که در دفاع از ایران، امنیت و استقلال کشور جان خود را فدا کردند، هفته دولت و روز کارمند را به همه دولتمردان، مدیران و کارکنان خدمت‌گزارهای اجرایی کشور، به‌ویژه همکاران پر تلاش وزارت امور اقتصادی و دارایی و سازمان‌های تابعه، تبریک می‌گویم و از تلاش‌های صادقانه آنان در مسیر خدمت به مردم قدردانی می‌کنم.

تقسیم اموال و دارایی‌های متوفی میان وراث مشمول مالیات نیست

بر اساس بخشنامه سازمان امور مالیاتی کشور، هر گونه تقسیم اموال متوفی میان وراث اعم از توافقی یا قضایی مشمول مالیات نیست. سازمان امور مالیاتی کشور با صدور بخشنامه‌ای بر شفافیت فرآیندهای مالیاتی در حوزه انتقال اموال متوفی تأکید کرد. بر اساس این گزارش، مطابق ماده ۱۷ قانون مالیات‌های مستقیم، انتقال اموال و دارایی‌ها از متوفی به وراث مشمول مالیات بر ارث است و پس از آن، فرآیند تقسیم اموال و دارایی‌ها میان وراث صرف‌نظر از اینکه به‌صورت تراضی (توافقی) ورئه باشد یا از طریق حکم دادگاه، مشمول مالیات نخواهد بود. بر اساس مفاد این بخشنامه، حتی در مواردی که تقسیم اموال مستلزم اصلاح سهم، سازش مابه‌التفاوت یا عدم تساوی در تقسیم باشد، این اقدام از منظر قوانین مالیاتی «انتقال جدید» محسوب نشده و مشمول مالیات دیگری نیست. سازمان امور مالیاتی در عین حال تأکید کرد که معایق مذکور صرفاً ناظر بر «تقسیم‌نامه» میان وراث است. طبق تبصره (۴) ماده ۱۷ قانون مالیات‌های مستقیم و چنانچه ورئه پس از تعیین سهم خود، اموال مذکور را به «شخص ثالث» یا حتی سایر وراث بفر و بشتند یا انتقال دهند، این انتقال ثانویه، یک معامله مستقل محسوب شده و علاوه بر مالیات بر ارث اولیه، مشمول مالیات‌های متعلق به آن فصل مربوطه را قانون خواهد بود.

خبردار ✚فرزانه صادق با اشاره به اعزام روزانه هزار کامیون به چابهار، گفت: بخش خصوصی در دوران جنگ نه تنها مجری تصمیمات، بلکه کن تصمیم‌گیری بود.

فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی با گرامیداشت یاد امام خمینی(ره) و رهبر شهید از تمام جان‌باختگان جنگ تجلیل کرد و با تأکید بر نقش بخش خصوصی در طول جنگ گفت: یکی از کارن مهم ساختار ما در ایام جنگ با دشمن، بخش خصوصی بود و این مجموعه صرفاً مجری تصمیمات دولت نبود، بلکه در تصمیم‌گیری‌ها نیز نقش داشت.

غیرت کامیونداران از جلوه‌های مهم دوران جنگ بود

وی درباره حمل‌ونقل جاده‌ای در جنگ تحمیلی سوم افزود: در حمل‌ونقل جاده‌ای باید مسیر ارائه خدمات برای جابه‌جایی مسافرو کلاا استمرار پیدا می‌کرد. با وجود بسته شدن آسمان و شرایط جنگی، رانندگان با غیرت و مسئولیت‌پذیری به فعالیت خود ادامه دادند.

وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: حتی زمانی که بنادر جنوبی مورد حملات شدید قرار گرفتند، ستاد تسهیل و تسریع ترخیص



وی با اشاره به جان‌باختن و شهادت برخی رانندگان در جریان حملات اظهار کرد: در حوزه جاده، غیرت کامیونداران و رانندگانی که این بار را جابه‌جا کردند، از جمله جله‌های مهم این دوره بود. در موضوع مسافران نیز با وجود تمام مشکلات، رانندگان اتوبوس مسافران را در اقصی نقاط کشور جابه‌جا کردند.

وزیر راه و شهرسازی با قدردانی از تمامی مردم ایران گفت: در وزارت راه و شهرسازی تمام تلاش خود را کردیم تا با نجابتی که مردم به خرج دادند و پای کشورشان ایستادند، پاسخ دهیم.

وی با اشاره به اهداف دشمنان در جریان جنگ اظهار کرد: با این دیدگاه که باید

روزانه هزار کامیون برای تأمین نیاز کشور عازم بندر چابهار شدند

وزیر راه و شهرسازی:

دشمن را بسیار حقیر ببینیم، موافق نیستیم؛ زیرا چنین نگاهی موجب می‌شود قدرتی که ایران در برابر این دشمن به خرج داد، نادیده گرفته شود. دو قدرت بزرگ نظامی و فناوری و حوزه جنگ، یعنی آمریکا و رژیم جعلی صهیونیستی، به صورت مستقیم در برابر ملت ایران قرار گرفتند.

دشمن به دنبال هدف قرار دادن تاب آوری و تجزیه ایران بود

عضو کابینه دولت چهاردهم تأکید کرد: آنچه دشمن پیش‌بینی کرده بود، هدف قرار دادن تاب‌آوری کشور و در نهایت تجزیه ایران بود. مردم ایران با رشادت، حضور در صحنه و هوشیاری خود نشان دادند که ایران باید ایران باقی بماند. دشمنان ما با این حفران نیز با وجود تمام مشکلات، روزی ادامه داد: در وزارت راه و شهرسازی نیز مجموعه‌ای از همکاران در صف و ستاد پای کار مردم ایستادند و تلاش کردند دین خود را انسیب به مردم و کشور ادا کنند. رئیس‌جمهور نیز یکی از شجاع‌ترین روسای جمهور این مملکت است و این شجاعت، ناشی از دغدغه‌مندی ایشان برای ایران و همه مردم ایران است.

وی با تأکید بر ضرورت توجه به همه

توسعه

دستمزد ۱۴۰۵ بازنگری می‌شود

عضو شورای عالی کار از تشکیل این شورا در روز گذشته خبر داد و گفت: در این جلسه مقرر شد تا برای بازنگری مزد ۱۴۰۵ کارگران، کمیته مزد تشکیل و عدد سبد معیشت با توجه به نرخ تورم محاسبه شود.

اسعد صالحی، عضو شورای عالی کار از تشکیل شورای عالی خبر داد و گفت: روز گذشته شورای عالی کار با دستور جلسه «بازنگری دستمزد ۱۴۰۵» برگزار شد.

وی افزود: بر اساس مصوبه اسفند ۱۴۰۴ در حوزه بین کارگری و تغییرات نرخ تورم روی معیشت جامعه کارگران، قرار است عدد سبد معیشت از سوی کمیته مزد احصا و به شورای عالی کار اعلام شود. این عضو شورای عالی کار اظهار کرد: بنا است در این ماه کمیته مزد، جلسه داشته باشد و با کار کارشناسی و نرخ تورم چند ماه گذشته، عدد سبد معیشتی محاسبه شود.

گفتنی است، در سبب و چهل و یکمین جلسه شورای عالی کار «بن کارگری» بدون افزایش، ۲۰۲ میلیون تومان باقی ماند. در این جلسه مقرر شد بر اساس نرخ تورم کارهای اساسی و مواد غذایی در ماه‌های ابتدای سال رقم در شهر یور ماه تغییر کند.

تشکیل کمیته مزد در شورای عالی کار برای بررسی ترمیم مزد

عضو گروه کارگری از موافقت دولت با تشکیل کمیته تخصصی بررسی دستمزد خبر داد.

محسن باقری، عضو گروه کارگری شورای عالی کار، در خصوص تشکیل نشست این شورا اظهار داشت: گروه کارگری پیشنهاد خود را برای اجرایی شدن بند ۱۰ مصوبه مزد سال ۱۴۰۵، که در اسفند سال ۱۴۰۴ به تصویب رسیده بود، در جلسه مطرح کرد و دولت نیز باین پیشنهاد موافقت نمود.

وی تصریح کرد: بر این اساس، موضوع تشکیل کمیته مزد برای بررسی دقیق ابعاد دستمزد، هزینه‌های زندگی و وضعیت معیشتی کارگران به تصویب رسید.

باقری افزود: امیدواریم تشکیل این کمیته هرچه سریع‌تر آغاز شود تا وضعیت هزینه‌های زندگی و دستمزد کارگران در این جلسات مورد بررسی قرار گیرد.

این عضو گروه کارگری در پایان افزود: در حال حاضر منتظر دعوت وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی برای تشکیل جلسات این کمیته هستیم تا بررسی‌ها در این زمینه آغاز شود.

وی در بخش دیگری از سخنان خود به محورهای اداری جلسه اشاره کرد و گفت: اصلاح مواد ۹۸، ۹۹ و ۱۰۰ آیین دادرسی کار در دستور کار قرار داشت. این مواد به دلیل ایجاد مشکلات متعدد در هیئت‌های تشخیص و حل اختلاف، به‌ویژه در خصوص حضور کارشناسان رسمی دادگستری که موجب اطاله دادرسی و بروز مشکل در روند رسیدگی می‌شد، نیازمند اصلاح بودند.

باقری افزود: در جلسه، اصلاح این مواد انجام شد و خوشبختانه در مورد اصل اصلاحات، اتفاق نظر همه اعضا وجود داشت. شبهه‌نامه اجرایی این اصلاحات نیز در آینده در کمیته‌های تخصصی تدوین و پس از نهایی شدن، برای ابلاغ ارسال خواهد شد.

وی تصریح کرد: در ادامه این نشست، آیین‌نامه‌های مربوط به ماده ۱۹۰ و موارد مرتبط نیز به تصویب شرکای اجتماعی رسید و همچنین یک پیمان دسته‌جمعی در جلسه به امضا رسید.

شرط دولت برای حمایت ارزی از ساخت داخل موبایل؛ انتقال فناوری در دستور کار

وزیر ارتباطات از نهایی شدن سازوکار تخصیص ارز به تولیدکنندگان واقعی تلفن همراه خبر داد.

اسعد صالحی، عضو شورای عالی کار از تشکیل شورای عالی خبر داد و گفت: روز گذشته شورای عالی کار با دستور جلسه «بازنگری دستمزد ۱۴۰۵» برگزار شد.



سید ستار هاشمی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات درباره آخرین وضعیت برنامه دولت برای ساماندهی زیست‌بوم تلفن همراه داخلی و توسعه تولید این محصولات اظهار کرد: «این موضوع در وزارت ارتباطات با جدیت در حال پیگیری است و در تعامل با دستگاه‌های مختلف، سازوکارهای مربوط به آن در حال نهایی شدن است.

وی در خصوص ارزیابی بالای واردات تلفن همراه و ضرورت ساماندهی این حوزه افزود: یکی از نکات مهم این است که مقیاس تولید باید به گونه‌ای باشد که تولیدی تلفن همراه در داخل کشور توجیه اقتصادی داشته باشد. بر همین اساس، توسعه اکو سیستم و زیست‌بوم مرتب با تولید تلفن همراه به‌صورت جدی در دستور کار قرار گرفته است.

حفظ حقوق مصرف کنندگان اولویت دارد

هاشمی ادامه داد: وزارت ارتباطات در تعامل باوزارت صنعت، معدن و تجارت به دنبال آن است که تخصیصی ارز به تولیدکنندگان واقعی تلفن همراه با رعایت حقوق مصرف‌کنندگان و حفظ رضایت مردم انجام شود.

وزیر ارتباطات با بیان اینکه سازوکارها و اسناد مربوط به این طرح نهایی شده است، گفت: در این زمینه جلسات متعددی در وزارت ارتباطات و همچنین باوزارت صمت، بانک مرکزی و مجلس شورای اسلامی برگزار شده وموضوع در حال پیگیری است.

وی با اشاره به شرایط فعلی کشور و تأثیر محدودیت‌های ناشی از جنگ بر اجرای برنامه‌ها اظهار کرد: با وجود این شرایط، وزارت ارتباطات موضوع توسعه زیست‌بوم تلفن همراه داخلی را با جدیت دنبال می‌کند و معاون فناوری و نوآوری وزارتخانه نیز مسئولیت پیگیری این موضوع را برعهده دارد. هاشمی درباره زمان اجرای این برنامه نیز گفت: امیدواریم بتوانیم برای این طرح یک بازه زمانی مشخص تعریف کنیم و اقدامات عملیاتی آن را پیش ببریم؛ البته شرایط پیش‌رو نیز در تعیین زمان‌بندی اجرای این برنامه مؤثر خواهد بود.

تولید داخلی با انتقال فناوری

وزیر ارتباطات تأکید کرد که هدف از توسعه تولید داخلی تلفن همراه، لزوماً قطع ارتباط با شرکت‌های خارجی نیست، بلکه استفاده از ظرفیت شر‌کای خارجی با رویکرد انتقال فناوری دنبال می‌شود.

وی گفت: حتی در تولید داخل نیز طبیعتاً یک شر‌یک خارجی وجود خواهد داشت، اما رویکرد ما این است که این همکاری با انتقال فناوری همراه باشد.

هاشمی افزود: در نهایت باید محصولی در اختیار مردم قرار گیرد که از کیفیت مناسب برخوردار باشد و مصرف‌کنندگان با رضایت حداکثری از آن استفاده کنند. وی ابراز امیدواری کرد که فرآیند توسعه زیست‌بوم تولید تلفن همراه داخلی در سال جاری وارد مراحل عملیاتی شود.

صفحه ۴

سه شنبه ۳ شهریور ۱۴۰۵ • شماره ۳۲۱۵



www.kharidaaronline.ir

تورم تولیدکننده ۱۰۹ درصد شد

موج گرانی به کارخانه‌ها رسید



۱۶۳.۴ درصد، کاغذ و محصولات کاغذی به ۱۳۸.۸ درصد، مواد شیمیایی به ۱۲۹ درصد و تجهیزات برقی به ۱۱۵ درصد رسیده است.

این ارقام برای زنجیره تولید اهمیت ویژه‌ای دارد؛ زیرا محصولات این صنایع صرفاً برای مصرف نهایی تولید نمی‌شوند و بخشی از آنها به‌عنوان مواد اولیه، نهاده یا تجهیزات در سایر واحدهای صنعتی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

در نتیجه، افزایش قیمت در یک حلقه می‌تواند هزینه تولید حلقه بعدی را افزایش دهد و فشار قیمتی را در بخش‌های مختلف صنعت گسترش دهد.

مواد غذایی؛ فشار قیمتی نزدیک به سفره خانوار

در صنایع نزدیک‌تر به بازار مصرف نیز رشد قیمت‌ها قابل توجه بوده است. تولید محصولات غذایی با ضریب اهمیت ۹۸.۵ درصد در بهار تورم فصلی ۳۵.۳ درصدی و تورم نقطه‌به‌نقطه ۱۲۷.۶ درصدی را ثبت کرده است. این نرخ نشان می‌دهد یکی از بخش‌هایی که ارتباط مستقیم‌تری با سبد مصرف خانوار دارد، با افزایش شدید قیمت‌های تولیدکننده مواجه شده است. در چنین شرایطی، میزان انتقال این افزایش به قیمت نهایی به قدرت خرید، وضعیت تقاضا و شرایط رقابتی بازار بستگی خواهد داشت.

تورم سنگین در صنایع واسطه‌ای

تورم نقطه‌به‌نقطه تولید در بخش

فرآورده‌های لاستیکی و پلاستیکی به

۵۵.۳ درصد و تورم نقطه‌به‌نقطه ۱۲۹ درصد ثبت شده است. اهمیت این ارقام از آنجا بیشتر می‌شود که محصولات شیمیایی در بسیاری از صنایع به‌عنوان مواد اولیه و نهاده تولید مورد استفاده قرار می‌گیرند.

به این ترتیب، رشد قیمت در این بخش می‌تواند هزینه تولید سایر صنایع را نیز افزایش دهد. در واقع، فشار قیمتی در صنایع واسطه‌ای این ظرفیت را دارد که در حلقه‌های بعدی زنجیره تولید تکرار شود و هزینه تمام‌شده محصولات مختلف را بالا ببرد.

خودرو هم از موج تورمی در امان نماند

صنعت خودرو نیز از این روند مستثنی نبوده است. تورم نقطه‌به‌نقطه تولیدکننده در این بخش به ۹۴.۹ درصد و تورم فصلی به ۴۰.۸ درصد رسیده است. رشد قیمت در این صنعت نشان می‌دهد فشار هزینه‌ای علاوه بر صنایع تولیدکننده مواد اولیه، در بخش‌هایی که مستقیماً با بازار کالاهای نهایی ارتباط دارند نیز ادامه داشته است. این موضوع می‌تواند تصمیم‌بناگه‌ها در سبزه قیمت‌گذاری، تولید و سرمایه‌گذاری را تحت تأثیر قرار دهد.

صنعت جلوتر از تورم کل تولیدکننده

در مجموع، شدت رشد قیمت‌های تولیدکننده در صنعت بالاتر از متوسط کل اقتصاد بوده است. تورم فصلی شاخص کل تولیدکننده در بهار ۲۸.۳ درصد ثبت شده، در حالی که این نرخ در بخش صنعت ۳۶.۲

صنعت و تجارت

روزنامه اقتصادی صبح ایران

تولیدکننده امکان انتقال کامل افزایش هزینه‌ها به قیمت فروش را نداشته باشد، پیامدهای تورم تولیدکننده می‌تواند از حوزه قیمت فراتر برود. کاهش سودآوری ممکن است سرمایه‌گذاری را به تأخیر بیندازد و در صورت تداوم فشار هزینه‌ای، ظرفیت تولید نیز تحت تأثیر قرار گیرد.

به این ترتیب، تورم تولیدکننده می‌تواند ابتدا هزینه‌بنگاه را افزایش دهد، سپس قیمت فروش را تحت فشار قرار دهد و در صورت محدود بودن قدرت خرید، بخشی از این فشار را به حاشیه سود و سرمایه‌گذاری منتقل کند. در نهایت، اگر کاهش تولید یا سرمایه‌گذاری رخ دهد، سمت عرضه نیز می‌تواند تحت تأثیر قرار گرفته و زمینه برای تداوم فشار قیمتی فراهم شود. تورم تولیدکننده می‌تواند ابتدا هزینه‌بنگاه را افزایش دهد، سپس قیمت فروش را تحت فشار قرار دهد و در صورت محدود بودن قدرت خرید، بخشی از این فشار را به حاشیه سود و سرمایه‌گذاری منتقل کند. در نهایت، اگر کاهش تولید یا سرمایه‌گذاری رخ دهد، سمت عرضه نیز می‌تواند تحت تأثیر قرار گرفته و زمینه برای تداوم فشار قیمتی فراهم شود.

پیام آمار بهار برای تولید

آمارهای بهار ۱۴۰۵ نشان می‌دهد مسئله بخش صنعت صرفاً افزایش قیمت چند محصول یا چند رشته صنعتی نیست. تورم فصلی ۳۶.۲ درصدی، تورم نقطه‌به‌نقطه ۱۰۹ درصدی و تورم سالانه ۷۰.۹ درصدی در کنار رشد قابل توجه قیمت در صنایع غذایی، شیمیایی، پلاستیک و لاستیک، کاغذ، تجهیزات برقی و خودرو، از گسترده شدن فشار قیمتی در زنجیره تولید حکایت دارد.

در این میان، مهم‌ترین متغیر برای ماه‌های آینده نحوه انتقال این فشار خواهد بود؛ اینکه چه میزان از افزایش هزینه‌های تولید به قیمت کالاهای نهایی منتقل می‌شود و چه میزان از آن در محل حاشیه سود تولیدکنندگان و توان سرمایه‌گذاری بنگاه‌ها خواهد شد.

اگر روند رشد قیمت‌های تولیدکننده ادامه پیدا کند، اثر آن می‌تواند هم در قیمت کالاهای نهایی و هم در تصمیم‌بناگه‌های تولید و سرمایه‌گذاری نمایان شود. از همین رو، شاخص قیمت تولیدکننده در ماه‌های آینده تنها یک شاخص قیمتی نخواهد بود، بلکه می‌تواند تصویری از وضعیت هزینه، سودآوری و توان تولید بنگاه‌های صنعتی ارائه دهد.

بازار چقدر از افزایش هزینه را می‌پذیرد؟

با وجود این، تورم بالای تولیدکننده به‌تنهایی به معنای افزایش معادل قیمت مصرف‌کننده نیست. میزان انتقال هزینه به بازار نهایی به عواملی مانند قدرت خرید، کشش تقاضا، رقابت میان تولیدکنندگان و قدرت قیمت‌گذاری بنگاه‌ها بستگی دارد.

اگر بازار توان پذیرش افزایش قیمت را داشته باشد، بخشی از فشار هزینه‌ای به مصرف‌کننده منتقل می‌شود؛ اما اگر تقاضا توان همراهی با قیمت‌های جدید را نداشته باشد، فشار بیشتری بر حاشیه سود تولیدکننده وارد خواهد شد. در این شرایط، بنگاه میان افزایش قیمت فروش و حفظ سهم بازار از یک سو و کاهش حاشیه سود از سوی دیگر قرار می‌گیرد. ادامه این وضعیت می‌تواند توان بنگاه برای تأمین سرمایه در گردش، تعمیر و نگهداری تجهیزات و اجرای طرح‌های توسعه‌ای را محدود کند.

خطر انتقال تورم از قیمت به تولید

در سناریوی دوم، یعنی زمانی که

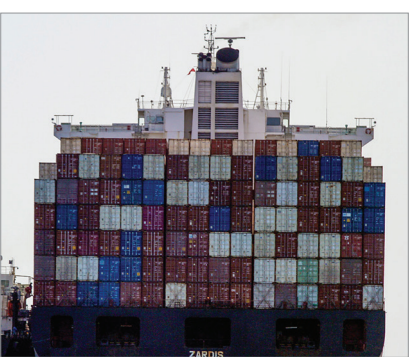
مواجه خواهد شد، اما شرکت‌ها و فعالان اقتصادی امارات

نیز بخشی از بازار و درآمد حاصل از تجارت با ایران را از دست خواهند داد. رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین در همین زمینه معتقد است: «حتی می‌توان گفت طرفی که بیشتر متضرر می‌شود، لزوماً ایران نیست و امارات نیز هزینه قابل توجهی متحمل خواهد شد؛ زیرا موضوع تجارت خارجی فقط انتقال پول نیست و موضوع، امکان حمل کالا، صادرات، واردات و دسترسی به بازارهاست». وی ادامه داد: اهمیت این موضوع زمانی روشن‌تر می‌شود که بدانیم دبی صرفاً مقصد کالاهای ایرانی نیست، بلکه برای بخشی از تجارت منطقه‌ای ایران نقش مرکز صادرات مجدد را نیز ایفا می‌کند. بنابراین توقف مبادلات می‌تواند برای فعالان اقتصادی امارات نیز به معنای از دست رفتن بخشی از فعالیت تجاری، واردآمدهای لجستیکی، حمل‌ونقل، خدمات مالی و صادرات مجدد باشد. در تحلیل پیامدهای این تصمیم باید از یک خطای محاسباتی نیز پرهیز کرد. رقم حدود ۱.۴۸ میلیارد دلار واردات ایران با مبدأ گمرکی امارات، الزاماً به معنای آن نیست که در صورت توقف تجارت با امارات، این میزان از کالا برای همیشه از بازار ایران حذف خواهد شد. بخشی از این کالاهای را می‌توان از کشورهای تولیدکننده به شکل مستقیم یا از مسیرهای جایگزین وارد کرد. در نتیجه، مسئله اصلی از بین رفتن ارزش تجارت نیست، بلکه افزایش هزینه و دشوار شدن مسیر جایگزینی تجارت است.

برای مثال، اگر انتقال تجارت به مسیرهای جدید تنها پنج درصد هزینه بیشتری ایجاد کند، هزینه اضافی آن به اقتصاد تحمیل خواهد شد و اگر این افزایش هزینه به ۱۰ یا ۱۵ درصد برسد، فشار بیشتری ایجاد می‌کند. این ارقام که سناریوهای محاسباتی هستند و نه پیش‌بینی قطعی، نشان می‌دهند حتی اگر کالاها در نهایت از مسیرهای دیگری به ایران برسند، فرآیند جایگزینی بدون هزینه نخواهد بود.

انتقال شوک به قیمت کالاها

یکی از مهم‌ترین نگرانی‌ها درباره اختلال در تجارت با امارات، آثار احتمالی آن بر قیمت تمام‌شده کالاهاست. اگر مواد اولیه، قطعات، تجهیزات و کالاهای واسطه‌ای مورد نیاز تولیدکنندگان با هزینه بیشتری وارد شوند، بخشی از این افزایش هزینه می‌تواند به قیمت نهایی کالا منتقل شود. با این حال، میزان اثرگذاری این اتفاق بر تورم به عوامل مختلفی از جمله مدت زمان محدودیت،



سرعت فعال شدن مسیرهای جایگزین، نرخ ارز، هزینه حمل‌ونقل و وضعیت موجودی کالا در داخل کشور بستگی دارد.

در صورتی که مسیرهای جایگزین در مدت کوتاهی فعال شوند، فشار قیمتی می‌تواند محدودتر باشد؛ اما اگر محدودیت‌ها طولانی شود و جایگزینی مسیرهای تجاری زمان بر باشد، فشار بر هزینه واردات و سرمایه در گردش بنگاه‌ها افزایش خواهد یافت. از همین رو، دولت باید در کنار مدیریت روابط خارجی، مراقب باشد که اختلال در تجارت خارجی به افزایش هزینه تأمین کالا و در نهایت فشار بیشتر بر معیشت خانوارها منجر نشود.

حریر ی: نگران کمبود کالانیستیم

رییس اتاق مشترک ایران و چین در این زمینه با اشاره به وضعیت ذخایر و موجودی کالا در کشور، تأکید کرد که در شرایط فعلی نگرانی اصلی از بابت کمبود کالا و عدم دسترسی مردم به کالاهای مورد نیاز نیست.

به گفته وی، براساس اطلاعات و مشاهدات موجود، منابع و انبارهای کشور برای چند ماه آینده باستگویی نیاز داخلی هستند؛ هر چند به اعتقاد حریری باید میان «وجود کالا» و «قدرت خرید مردم» تفاوت قائل شد زیرا اینکه مردم تا چه اندازه توان خرید کالاهای موجود را دارند، موضوع دیگری است که به سیاست‌گذاری اقتصادی داخلی مربوط می‌شود.

یکی از مهم‌ترین پیام‌های شرایط کنونی برای سیاستگذار ایرانی، ضرورت بازنگری در نقشه تجارت خارجی کشور است. رییس اتاق مشترک ایران و چین، معتقد است ایران نباید بیش از اندازه به نقش امارات در تجارت خارجی خود اهمیت دهد و باید به جای تمرکز بر یک کشور، مسیرهای تجاری خود را متنوع کند.

خردیدار **◄** به نظر می رسد حاکمیت برای حل مشکل بنزین دوراه دارد؛ اینکه یا به تولید بیشتر برای تأمین ماشین‌های قدیمی و قاچاق ادامه دهد، یا با سخت‌گیری در مدیریت مصرف، این بحران را کنترل کند.

نا تراز ی بنزین در ایران را نمی توان صرفاً با افزایش تولید پالایشگاه‌ها یا واردات بیشتر سوخت حل کرد. مسئله اصلی، رشد مداوم تقاضا و ناکارآمدی در مصرف است؛ به بیان ساده، کشور در حال پر کردن مخزنی است که همزمان از چندین نقطه در حال تخلیه شدن است.

خودروهای پرمصرف و فرسوده، ضعف حمل‌ونقل عمومی، کهرنگ شدن نقش CNG، رشد مصرف بدون نوسازی ناوگان و قاچاق ناشی از شکاف قیمتی با کشورهای همسایه، مجموعه‌ای از حفره‌هایی هستند که هر سال منابع بیشتری را می‌بلعند. بنابراین اگر سیاست‌گذار فقط سمت عرضه را تقویت کند و برای اصلاح تقاضا برنامه جدی نداشته باشد، ناترازی نه‌تنها برطرف نمی‌شود، بلکه بزرگ‌تر خواهد شد.

اسقاط؛ حلقه مفقوده‌ای که سال‌ها درست کار نکرده‌است
نوسازی ناوگان زمانی امکان‌پذیر است که خروج خودروهای فرسوده‌با ورود خودروهای جدید هماهنگ باشد؛ اما عملکرد اسقاط در سال‌های گذشته فاصله زیادی با نیاز کشور داشته‌است. بر اساس آمار ایدرو، در سال ۱۳۹۸ از حدود ۷۵۸ هزار خودروی ورودی، تنها ۷ هزار دستگاه اسقاط شد. این رقم در سال ۱۳۹۹ با حدود ۹۹۱ هزار ورودی، ۱۳ هزار دستگاه بود. در سال ۱۴۰۰ نیز از ۹۶۳ هزار ورودی، ۱۶ هزار دستگاه و در سال ۱۴۰۱ از حدود ۱۰۰۷ میلیون ورودی، تنها ۲۲ هزار دستگاه اسقاط شد.
در سال ۱۴۰۲ تعداد اسقاط به حدود ۷۲ هزار دستگاه رسید و در سال ۱۴۰۳ به ۳۲۰ هزار دستگاه افزایش یافت. با این حال در سال ۱۴۰۴، در برابر حدود ۱۰۰۲ میلیون ورودی، ۲۰۲ هزار دستگاه اسقاط شد.
این ارقام با هدف‌گذاری سالانه ۵۰۰ هزار دستگاه در برنامه هفتم توسعه فاصله دارد. به همین دلیل، حتی اگر تولید و واردات خودرو افزایش پیدا کند، بدون خروج واقعی خودروهای فرسوده، متوسط مصرف سوخت ناوگان کشور همچنان بالا خواهد ماند.
در واقع، فرسودگی ناوگان فقط نتیجه عمر بالای خودرو نیست؛ بخشی از آن محصول سیاست‌گذاری ناهماهنگ، ضعف سازوکارهای اسقاط و نبود یک رابطه روشن میان ورود خودروی جدید و خروج خودروی فرسوده‌است.

ناوگان فرسوده؛ یکی از اصلی‌ترین کانون‌های اتلاف سوخت
یکی از مهم‌ترین عوامل افزایش مصرف، فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل است. طبق آمار اعلام‌شده از سوی وزارت صنعت،



خردیدار **◄** مدیرعامل شرکت توانیر ضمن اشاره به اینکه بیش از ۳۰۰ هزار دستگاه ماینر غیرمجاز شناسایی و توقیف و بیش از ۲۳۰۰ مگاوات بار غیرمجاز نیز از شبکه برق کشور حذف شده‌است، درباره نحوه توزیع یارانه برق میان مشترکان به ارائه توضیحاتی پرداخت.
محمد الهاد-مدیرعامل شرکت توانیر- از برداشت بیش از ۲۳۰۰ مگاوات بار غیرمجاز از شبکه برق کشور از ابتدای سال خبر داد و اظهار کرد: بخشی از این میزان مربوط به ماینرهای غیرمجاز و بخشی نیز مربوط به چاه‌های چاه‌های کشاورزی غیرمجاز بوده‌است. وی افزود: پروژه‌ها با عنوان مهتاب از ابتدای سال برای مدیریت هوشمند تلفات انرژی آغاز شده و در نتیجه اقدامات انجام‌شده، بیش از ۲۳۰۰ مگاوات بار غیرمجاز از شبکه برق کشور حذف شده‌است. بخشی از این ۲۳۰۰ مگاوات مربوط به ماینر ها و بخشی نیز مربوط به چاه‌های کشاورزی بوده که با استفاده از ترانس غیرمجاز و برداشت غیرمجاز آب در مناطق ممنوعه فعالیت می‌کردند. الهاد تصریح کرد: در کشوری که با محدودیت منابع آب مواجه است، میزان برداشت آب در هر دشت مشخص شده و در صورت حفر چاه بدون مجوز و استفاده غیرمجاز از برق، برخورد قانونی با آن در دستور کار قرار دارد.

تحویل ۲۰در صد برق بیشتر به صنایع نسبت به سال گذشته
مدیرعامل توانیر درباره میزان برق تحویلی به صنایع

ضرورت مدیریت تقاضا به جای تأمین عرضه

پایان عصر بنزین درمانی



معدن و تجارت، از حدود ۴۱ میلیون وسیله نقلیه موجود در کشور، نزدیک به ۲۲ میلیون دستگاه فرسوده و در حال تردد هستند؛ یعنی بیش از نیمی از ناوگان. این مجموعه شامل حدود ۱۱.۲ میلیون موتورسیکلت، ۶.۵ میلیون خودروی سواری، ۵۱۸ هزار وانت، ۱۹۰ هزار تاکسی، ۱۱۸ هزار اتوبوس شهری، ۶۹ هزار مینی‌بوس و ۲۵۰ هزار کامیون و کشنده است.

اختلاف مصرف این خودروها با استانداردهای روز، بسیار قابل توجه است. در حالی که مصرف خودروهای کم‌مصرف در استانداردهای جهانی می‌تواند حدود ۵ تا ۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر باشد، خودروهای جدید داخلی حدود ۸ تا ۱۰ لیتر و خودروهای فرسوده گاه ۱۶ تا ۲۲ لیتر مصرف می‌کنند. در موتورسیکلت‌ها نیز مصرف نمونه‌های فرسوده حدود ۶ لیتر و نمونه‌های استاندارد نزدیک به ۳ لیتر گزارش شده‌است. بنابراین بخش قابل توجهی از سوخت کشور نه برای جابه‌جایی بیشتر، بلکه برای جبران ناکارآمدی وسایل نقلیه مصرف می‌شود. در چنین شرایطی، افزایش تولید بنزین بدون اصلاح ناوگان، بیشتر شبیه افزایش آب ورودی به یک لوله‌نشینی دار است.

حمل‌ونقل عمومی؛ اثر مغفول مانده
عامل مهم دیگر، سهم پایین حمل‌ونقل عمومی در جابه‌جایی شهروندان است. بر اساس آمارهای منتشرشده از سوی مرکز آمار، سهم حمل‌ونقل عمومی در ایران حدود ۱۷ درصد است؛ در حالی که در بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته و حتی برخی کشورهای منطقه، این سهم به حدود ۳۵ تا ۶۵ درصد می‌رسد. در مقابل، حدود ۵۲ درصد تردها با خودروهای شخصی انجام می‌شود.
وقتی مترو، اتوبوس، BRT و سایر شیوه‌های حمل‌ونقل عمومی از نظر تعداد، کیفیت، دسترسی، ایمنی و زمان بندی پاسخگوی نیاز مردم نباشند، استفاده از

روز در خیابان تردد کند، افزایش تولید بنزین فقط امکان ادامه این ناکارآمدی را فراهم می‌کند. اگر شهروندی به دلیل نبود حمل‌ونقل عمومی مجبور به استفاده از خودروی شخصی باشد، افزایش ظرفیت پالایشگاهی رفتار مصرفی او را تغییر نمی‌دهد. و اگر اختلاف قیمت سوخت با کشورهای همسایه چندین برابر باشد، بخشی از افزایش عرضه می‌تواند صرف قاچاق شود.

روز در خیابان تردد کند، افزایش تولید بنزین فقط امکان ادامه این ناکارآمدی را فراهم می‌کند. اگر شهروندی به دلیل نبود حمل‌ونقل عمومی مجبور به استفاده از خودروی شخصی باشد، افزایش ظرفیت پالایشگاهی رفتار مصرفی او را تغییر نمی‌دهد. و اگر اختلاف قیمت سوخت با کشورهای همسایه چندین برابر باشد، بخشی از افزایش عرضه می‌تواند صرف قاچاق شود.

اقتصادی قدرتمندی برای خروج سوخت از چرخه رسمی ایجاد کرده‌است. بر اساس قیمت‌های اعلام‌شده، هر لیتر بنزین در ایران با نرخ ۱۵۰۰ تومان عرضه می‌شود؛ در حالی که قیمت آن در افغانستان حدود ۱۷۰ هزار تومان، پاکستان ۱۸۷ هزار تومان، ترکیه ۲۳۰ هزار تومان، ارمنستان ۲۵۵ هزار تومان و جمهوری آذربایجان حدود ۱۱۵ هزار تومان گزارش شده‌است.

در مورد گازوئیل، این شکاف حتی مسئله‌سازتر است و بخش قابل توجهی از قاچاق سوخت به این فرآورده مربوط می‌شود. طبیعی است که چنین اختلاف قیمت، زمینه شکل‌گیری یک بازار غیررسمی و سودآور را فراهم کند. در نتیجه بخشی از سوختی که با هزینه سنگین تولید، پالایش یا وارد می‌شود، به جای مصرف داخلی از مرزها خارج می‌شود. بنابراین قاچاق سوخت را نباید صرفاً یک مسئله انتظامی یا مرزی دانست. این پدیده، در کنار ضعف نظارت، محصول یک مسئله اقتصادی بزرگ‌تر نیز هست: فاصله‌شدید قیمت داخلی با قیمت کشورهای پیرامونی.

چرا افزایش تولید به تنهایی کافی نیست؟
اگر مصرف به دلیل خودروهای فرسوده افزایش پیدا کند، حمل‌ونقل عمومی نتواند جایگزین مناسبی برای خودرو شخصی باشد، ظرفیت CNG بلااستفاده بماند و بخشی از سوخت نیز به دلیل اختلاف قیمت از کشور خارج شود، افزایش تولید تنها بخشی از مسئله را پوشش می‌دهد. در چنین شرایطی، تولید بیشتر می‌تواند برای مدتی فشار را کاهش دهد، اما علت اصلی ناترازی را از بین نمی‌برد. مسئله اصلی این است که سیاست انرژی ایران سال‌ها عمدتاً بر افزایش عرضه متمرکز بوده‌است؛ در حالی که اصلاح تقاضا به همان اندازه و شاید بیشتر اهمیت دارد. اگر خودرویی دو برابر استاندارد سوخت مصرف کند، اسقاط نشود و هر

مدیرعامل توانیر عنوان کرد **۳۰۰ هزار ماینر غیرمجاز شناسایی شد**
خردیدار **◄** افزود: در روزهای اخیر نزدیک ۸۰۰ مگاوات برق در تابلو عرضه شده که مشتری نداشت. این موضوع نشان می‌دهد بخشی از صنایع همچنان تمایل دارند برق ارزان را از وزارت نیرو و توانیر دریافت کنند. اگر صنایع مطابق قانون برای تأمین برق مورد نیاز خود اقدام می‌کردند، امکان اختصاص همان میزان برق به بخش عمومی و کاهش محدودیت‌ها وجود داشت.

یارانه برق؛ مشترکان پر مصرف بیشتر محدود می‌شوند
مدیرعامل شرکت توانیر درباره الگوی مصرف و هزینه برق مشترکان گفت: مشترکینی که در محدوده الگوی مصرف قرار دارند، افزایش قیمت قابل توجهی نداشته‌اند، اما تعرفه‌ها هر سال با مجوز مجلس تعیین می‌شود و وزارت نیرو موظف به اجرای آن است. وی افزود: متوسط قیمت فروش برق در سال جاری ۸۰۰ تومان است، در حالی که قیمت تمام‌شده برای وزارت نیرو، بدون احتساب قیمت سوخت، نزدیک ۲۰۰ تومان است. بنابراین به ازای هر کیلووات‌ساعت، حدود ۱۲۰۰ تومان یارانه به مشترکان پرداخت می‌شود. الهاد ادامه داد: مشترکانی که بیش از الگوی مصرف، بیش از دو برابر الگو و بیش از ۲.۵ برابر الگو مصرف می‌کنند، مکلف هستند به کنترل هوشمند مجهز شوند و مصرف آنها نیز محدود خواهد شد. در صورتی که مشترکی از الگوی تعیین‌شده بیشتر مصرف کند، برق وی به مدت نیم ساعت قطع و پس از آن مجدداً وصل می‌شود تا امکان کاهش مصرف فراهم شود. هدف از این اقدامات افزایش در آمد نیست، بلکه مدیریت مصرف و

انرژی

روزنامه اقتصادی صبح ایران

روز در خیابان تردد کند، افزایش تولید بنزین فقط امکان ادامه این ناکارآمدی را فراهم می‌کند. اگر شهروندی به دلیل نبود حمل‌ونقل عمومی مجبور به استفاده از خودروی شخصی باشد، افزایش ظرفیت پالایشگاهی رفتار مصرفی او را تغییر نمی‌دهد. و اگر اختلاف قیمت سوخت با کشورهای همسایه چندین برابر باشد، بخشی از افزایش عرضه می‌تواند صرف قاچاق شود.

روز در خیابان تردد کند، افزایش تولید بنزین فقط امکان ادامه این ناکارآمدی را فراهم می‌کند. اگر شهروندی به دلیل نبود حمل‌ونقل عمومی مجبور به استفاده از خودروی شخصی باشد، افزایش ظرفیت پالایشگاهی رفتار مصرفی او را تغییر نمی‌دهد. و اگر اختلاف قیمت سوخت با کشورهای همسایه چندین برابر باشد، بخشی از افزایش عرضه می‌تواند صرف قاچاق شود.

اقتصادی قدرتمندی برای خروج سوخت از چرخه رسمی ایجاد کرده‌است. بر اساس قیمت‌های اعلام‌شده، هر لیتر بنزین در ایران با نرخ ۱۵۰۰ تومان عرضه می‌شود؛ در حالی که قیمت آن در افغانستان حدود ۱۷۰ هزار تومان، پاکستان ۱۸۷ هزار تومان، ترکیه ۲۳۰ هزار تومان، ارمنستان ۲۵۵ هزار تومان و جمهوری آذربایجان حدود ۱۱۵ هزار تومان گزارش شده‌است.

در مورد گازوئیل، این شکاف حتی مسئله‌سازتر است و بخش قابل توجهی از قاچاق سوخت به این فرآورده مربوط می‌شود. طبیعی است که چنین اختلاف قیمت، زمینه شکل‌گیری یک بازار غیررسمی و سودآور را فراهم کند. در نتیجه بخشی از سوختی که با هزینه سنگین تولید، پالایش یا وارد می‌شود، به جای مصرف داخلی از مرزها خارج می‌شود. بنابراین قاچاق سوخت را نباید صرفاً یک مسئله انتظامی یا مرزی دانست. این پدیده، در کنار ضعف نظارت، محصول یک مسئله اقتصادی بزرگ‌تر نیز هست: فاصله‌شدید قیمت داخلی با قیمت کشورهای پیرامونی.

چرا افزایش تولید به تنهایی کافی نیست؟
اگر مصرف به دلیل خودروهای فرسوده افزایش پیدا کند، حمل‌ونقل عمومی نتواند جایگزین مناسبی برای خودرو شخصی باشد، ظرفیت CNG بلااستفاده بماند و بخشی از سوخت نیز به دلیل اختلاف قیمت از کشور خارج شود، افزایش تولید تنها بخشی از مسئله را پوشش می‌دهد. در چنین شرایطی، تولید بیشتر می‌تواند برای مدتی فشار را کاهش دهد، اما علت اصلی ناترازی را از بین نمی‌برد. مسئله اصلی این است که سیاست انرژی ایران سال‌ها عمدتاً بر افزایش عرضه متمرکز بوده‌است؛ در حالی که اصلاح تقاضا به همان اندازه و شاید بیشتر اهمیت دارد. اگر خودرویی دو برابر استاندارد سوخت مصرف کند، اسقاط نشود و هر

توزیع عادلانه برق است. وی افزود: مشترکی که در منزل خود چهار یا پنج کولر دارد، به دلیل یارانه‌ای بودن برق، یارانه بیشتری دریافت می‌کند. همچنین در بسیاری از مناطق خوش‌نشین و ویلاهی، برخی افراد دارای خانه دوم و سوم هستند و تاکنون سیاست مشخصی برای حذف یارانه این خانه‌ها اجرانده‌است. بار مصرفی این تعداد دستگاه تقریباً معادل ۱۳۰۰ مگاوات است؛ ظرفیتی که بیش از ظرفیت نیروگاه اتمی بوشهر محسوب می‌شود و فشار قابل توجهی به شبکه وارد می‌کند.

الگوی مصرف در مناطق گرمسیر بالاتر است
اله‌داد درباره تفاوت الگوی مصرف در استان‌های مختلف اظهار کرد: در استان‌های جنوبی و گرمسیر، به منظور حفظ رفاه مردم، الگوی مصرف بالاتر و قیمت برق نیز پایین‌تر است. استان‌های خوزستان، هرمزگان، بوشهر، جنوب سیستان و بلوچستان و همچنین بخش‌هایی از کرمان و فارس دارای الگوی مصرف بالاتری هستند. مدیرعامل توانیر درباره جریمه توان راکتیو نیز گفت: مشترکان بالای ۳۰ کیلووات از امسال مشمول خسارت توان راکتیو شده‌اند. در بسیاری از مجتمع‌ها، بخش مشاعات دارای پمپ‌هایی برای انتقال آب به طبقات بالاتر است. این پمپ‌ها به دلیل استفاده از الکتروموتور، مصرف توان راکتیو دارند. اله‌داد توضیح کرد: در صورت نصب نکردن خازن و اصلاح نکردن قدرت، جریمه توان راکتیو می‌تواند مبلغ صورتحساب را افزایش دهد؛ بنابراین مشترکان آپارتمان‌ها باید برای تجهیزات عمومی و مشاعات، به‌ویژه پمپ‌ها، نسبت به نصب خازن اقدام کنند.

کاهش قیمت نفت برنت در بازار جهانی

قیمت نفت برنت در معاملات روز دوشنبه، با کاهش همراه شد و به محدوده ۹۲.۷۴ دلار به‌ازای هر بشکه رسید. بر اساس داده‌های بازار، این رقم نسبت به روز گذشته حدود ۱.۳۸ درصد کاهش نشان می‌دهد. در معاملات روز دوشنبه، قیمت نفت در پی افزایش احتیاط سرمایه‌گذاران و انتظار برای اعلام جزئیات تحریم‌های جدید آمریکا علیه ایران تحت فشار قرار گرفت. با وجود افت روزانه، بازار نفت همچنان تحت تأثیر ریسک‌های ژئوپلیتیکی خاورمیانه و نگرانی‌ها درباره اختلال در عرضه نفت از مسیر تنگه هرمز قرار دارد؛ موضوعی که می‌تواند در روزهای آینده به نوسان بیشتر قیمت‌ها منجر شود.

نصب نخستین مجرایند بومی چاه‌های نفت در مناطق نفت‌خیز جنوب

مجرایند فلزی ۱۷اینج ساخت داخل، پس از موفقیت در آزمایش‌های کارگاهی و آزمون‌های استاندارد، برای نخستین بار در یکی از چاه‌های شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب در میدان مارون با موفقیت نصب شد.محمدحسین غزل معاون امور فنی (مهندسی نفت) این شرکت، گفت: شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب به‌عنوان پیشگام صنعت نفت کشور، با حمایت از شرکت‌های دانش‌پنیا و سازندگان داخلی، در سال‌های اخیر گام‌های مؤثری برای شکستن انحصار شرکت‌های خارجی، توسعه فناوری‌های بومی و رفع چالش‌های پیچیده عملیاتی برداشته‌است؛ رویکردی که افزون بر کمک به افزایش و نگهداشت تولید، زمینه اشتغال نخبگان و توسعه فعالیت بخش خصوصی را نیز فراهم کرده‌است.

وی افزود: یکی از چالش‌های پیچیده عملیاتی، ایمن‌سازی چاه‌ها و تسریع عملیات ترمیمی از طریق مسدودسازی چاه با استفاده از مجرایندهای فلزی بود که پس از انجام آزمایش‌های کارگاهی و موفقیت در آزمون‌های استاندارد، به مرحله موفقیت میدانی رسید. معاون مهندسی نفت شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب بیان کرد: مجرایند ۱۷اینج با قابلیت انبساط بالا و قطر اولیه کم، به دلیل طراحی پیشرفته می‌تواند از محدودیت‌های مختلف ابعادی عبور کند و بدون نیاز به خارج کردن تجهیزات نصب‌شده در چاه، برای جداسازی نواحی آبدۀ استفاده شود.

غزل ادامه داد: نصب این مجرایند با استفاده از سیستم وایرلین و شیرهای برقی انجام می‌شود که ضمن افزایش سرعت و دقت، ایمنی عملیات را نیز ارتقا می‌دهد. پس از نصب نیز برای آبدندی نهایی، لایه‌ای از سیمان مخصوص در بالای مجرایند تزریق می‌شود. وی تصریح کرد: از مهم‌ترین ویژگی‌های این فناوری می‌توان به قابلیت انبساط تا ۳.۵ برابر قطر اولیه، بر خورداری از لنگرهای دوطرفه، حذف ابزارهای انفجاری، افزایش ایمنی و ارائه بازخورد بیدرنگ هنگام نصب اشاره کرد.



معاون مهندسی نفت شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب با اشاره به برنامه‌های توسعه‌ای این محصول گفت: پس از برگراری نشست‌های متعدد با مدیران و کارشناسان شرکت سازنده و موفقیت این عملیات، توسعه الگوهای تازه مجرایند در دستور کار قرار گرفته‌است که از جمله آن می‌توان به طراحی الگوهای قابل بازیابی (Retriev-able) و سازگار با روش‌های نصب اسلیک‌لاین و لوله مغزی سیار اشاره کرد.

غزل تأکید کرد: مجرایند ۱۷اینج نمونه دیگری از توانمندی صنعت نفت ایران در توسعه فناوری‌های بومی است و شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب آمادگی دارد با شناسایی چالش‌های عملیاتی و استفاده از ظرفیت سازندگان داخلی، زمینه به‌کارگیری گسترده‌تر این فناوری و فناوری‌های مشابه را در میدان‌های نفت و گاز کشور فراهم کند.

ارزش اقتصادی میدان گازی «تخته» ۴۵ میلیارد دلاربرآورد شد

مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران ارزش اقتصادی میدان گازی تازه کشف‌شده در استان فارس را حدود ۴۵ میلیارد دلار اعلام کرد و این میدان را یکی از مهم‌ترین کشف‌های گازی کشور در دو دهه اخیر دانست.

سید محی‌الدین جعفری مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران در گفتگویی با تشریح جزئیات کشف میدان گازی «تخته» گفت: این میدان در فاصله ۱۰ کیلومتری شمال‌غرب شهر خنج و حدود ۲۵ کیلومتری میدان‌های گازی قدیمی «شانول» و «هما» قرار دارد. وی با بیان اینکه حجم گاز درجای این میدان ۷ هزار و ۵۰۰ میلیون فوت‌مکعب است توضیح داد: با احتساب ضریب بازیافت ۷۲ درصد، حدود ۵ هزار و ۷۰۰ میلیارد فوت‌مکعب از این حجم قابل برداشت است.

مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران با بیان اینکه گاز میدان «تخته» شیرین است، تصریح کرد: گاز این میدان به‌فرایند شیرین‌سازی نیاز ندارد، از آن‌رو در مراحل توسعه و فرآورش، مسیر کوتاه‌تری نسبت به میدان‌های گازی ترش طی می‌کند.

جعفری حجم گاز قابل برداشت میدان «تخته» را معادل حدود ۱۵ سال تولید یک فاز استاندارد پارس جنوبی دانست و یادآور شد: این میزان ذخیره می‌تواند سهم قابل توجهی در تأمین گاز کشور ایفا کند. وی طول میدان «تخته» را حدود ۵۰ کیلومتر و عرض آن را حدود ۴ کیلومتر اعلام و تشریح کرد: این میدان از نظر پیچیدگی‌های زمین‌شناسی، یکی از پیچیده‌ترین ساختارهای اکتشافی کشف‌شده در ۲۰ سال اخیر است. مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران با اشاره به پیچیدگی‌های زمین‌شناسی این میدان توضیح داد: تراش‌زدگی‌های متعدد لایه‌ها و گسل‌خوردگی‌های موجود در بخش‌های بالادست مخزن، عملیات اکتشاف را بادشوازی‌های زیادی روبه‌رو کرده‌بود؛ بااین‌حال، حفاری چاه اکتشافی تا عمق حدود پنج کیلومتری زیر زمین ادامه یافت و با ورود به مخزن، در ضخامت حدود ۴۵۰ متر، حجم قابل توجهی گاز کشف شد.

جعفری همچنین از وجود ۲۷ میلیون بشکه معیانات گازی در میدان «تخته» خبر داد و یادآور شد: حدود ۲۰ میلیون بشکه از این میزان قابل استحصال است که در کنار ذخایر گازی، ارزش اقتصادی این میدان را به حدود ۴۰ میلیارد دلار می‌رساند.

وی درباره مدت‌زمان عملیات اکتشافی این میدان بیان کرد: عملیات حفاری چاه اکتشافی «تخته» به‌تنباهای حدود ۱۷ ماه زمان برد و پس از تکمیل عملیات اکتشافی و انجام آزمایش‌های نهایی، داده‌های به‌دست‌آمده به‌طور دقیق بررسی شد.

محسن زاده:

۴ میلیون تن کالا از آغاز جنگ رمضان در مرکزی جابه‌جاشد

اراک-اعظم **نوری**، روح‌الله محسن زاده در نشست خبری بااصحاب رسانه اظهار کرد: سال گذشته ۲۰۰ کیلومتر از راه‌های روستایی استان روکش و ۵۰ کیلومتر راه روستایی احداث شدو این روندامسال با شتاب بیشتری ادامه می‌یابد.

وی افزود: دو قطعه محور گلدشت-آشپانه اجرا و آماده بهره‌برداری شده و عملیات قطعه سوم نیز آغاز می‌شود و نهضت آسفالت محورهای استان نیز تا پیش از فصل سرد ادامه خواهد داشت.

محسن زاده تصریح کرد: با توجه به پیش‌بینی آغاز زودتر بارش‌ها، تلاش می‌شود عملیات آسفالت را پیش از شروع راهداری زمستانی به پایان برسانیم.

وی ادامه داد: سامانه ۱۴۱ به‌روز است و شکایات و درخواست‌های مردم از طریق آن پیگیری می‌شود که پس از بهسازی محورهای اصلی، رضایتمندی کاربران جاده‌ای افزایش یافته‌است.

محسن زاده تأکید کرد: در ایام آربعین، نظارت بر ناوگان حمل‌ونقل عمومی و مجتمع‌های خدماتی بین‌راهی تشدید شده و شکایات نیز به‌صورت هفتگی و بدون تأخیر بررسی می‌شود.

وی ادامه داد: یکی از پروژه‌های جدید، پل دو آب است که از سوی راه و شهرسازی تحویل شده و تلاش می‌کنیم این پروژه پیش از آغاز فصل زمستان آماده بهره‌برداری شود.محسن زاده افزود: در پروژه‌های ملی و محورهای اصلی استان پروژه نیمه‌تمامی وجود ندارد و ادامه فعالیت‌ها عمدتاً به روکش آسفالت اختصاص دارد.

استان مرکزی سومین استان پر تردد کشور است

مدیر کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان مرکزی با اشاره به وضعیت تردد در محورهای مواصلاتی استان گفت: استان مرکزی سومین استان پر تردد کشور پس از تهران و البرز است و در زمان‌های اوج تردد، میزان عبور خودروها از محورهای استان به یک میلیون تردد نیز می‌رسد.

وی افزود: قرارگیری استان مرکزی در مسیر مرز مهران و ارتباط با استان‌های لرستان، خوزستان و اصفهان، تردد در محورهای اراک – بروجرد، اراک-ملایر، تهران و دلچیان-اصفهان را افزایش داده‌است.

محسن زاده با اشاره به وضعیت آزادراه تهران-اراک تصریح کرد: این محور ماهانه ۲۰۰ هزار تردد دارد که ۵۰ درصد آن سنگین است؛ در حالی که میانگین کشوری حدود ۲۰ درصد بوده و این حجم تردد، استهلاک و کاهش عمر روسازی را افزایش می‌دهد.

وی افزود: عملیات بهسازی و روکش آسفالت در محورهایی همچون گرندنه نقره کمر و گرندنه گیان انجام شده و ارتقای کیفیت سطح روبه راه‌ها از اولویت‌های اصلی راهداری است.

محسن زاده بیان کرد: نقاط حادثه‌خیز با همکاری پلیس شناسایی و رفع شده و شناسایی و ایمن‌سازی نقاط جدید نیز در دستور کار قرار دارد.

وی گفت: کاهش سرعت متوسط مستلزم هزینه‌های بالایی است، اما هوشمندسازی جاده‌ها در این زمینه مؤثر بوده و سرعت متوسط تردد به حدود ۸۸ کیلومتر بر ساعت رسیده‌است.

محسن زاده تصریح کرد: در حوزه حمل‌ونقل با ادا راه ثبت، ارتباط ماینیورینگ برقرار بوده و بارگیری و حمل بار در بیشتر معادن استان، به‌جز برخی معادن شن و ماسه، به‌صورت سیستمی پایش و عوارض آن دریافت می‌شود.

اعتبارات راهداری مرکزی به ۸۰۰ میلیارد تومان رسید

مدیر کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان مرکزی گفت: حدود ۸۰۰ میلیارد تومان اعتبار راهداری استان ابلاغ شده که نزدیک به ۹۰ درصد آن تخصیص یافته و بخشی از اعتبارات اوراق با کسر حدود ۱۸ درصد به پیمانکاران پرداخت می‌شود.

وی افزود: پروژه‌های راه‌های روستایی بر اساس اولویت‌های کمیته‌های برنامه‌ریزی شهرستان‌ها اجرا می‌شود و افزایش اعتبارات، شتاب اجرای پروژه‌ها را در پی خواهد داشت.

محسن زاده با اشاره به کاهش نیاز به عملیات آسفالت در برخی محورهای اصلی تصریح کرد: سال گذشته به‌دلیل حجم بالای عملیات آسفالت، اکپ‌های متعددی در محورهای پر تردد مستقر بودند اما اکنون با کاهش عملیات، انتظار می‌رود گر‌های ترافیکی در کردیور‌های اصلی استان کاهش یابد.

وی گفت: این اقدامات در قالب پروژه‌های هفته دولت دنبال می‌شود و هدف، ارتقای ایمنی، نگهداری راه‌ها و بهبود کیفیت تردد در محورهای مواصلاتی استان مرکزی است.

۳۷ نقطه حادثه‌خیز استان مرکزی رفع شد

مدیر کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان مرکزی گفت: ۳۷ نقطه حادثه‌خیز که در مصوبه سال ۱۴۰۱ شناسایی شده بود، با همکاری پلیس رفع شده و فرآیند شناسایی و احصای نقاط حادثه‌خیز جدید در استان ادامه دارد.

وی افزود: تعداد دوربین‌های نظارتی جاده‌ای استان مرکزی در سال گذشته ۱۰۰ درصد افزایش یافت و نسبت دوربین‌ها از یک دستگاه به ازای ۲۰۸ کیلومتر به یک دستگاه در هر ۲۳ کیلومتر رسید.

محسن زاده تصریح کرد: در آستانه آربعین، عملیات خط کشی ۳۵۰۰ کیلومتر از محورهای استان انجام شد و این عملیات همچنان ادامه دارد.

محسن زاده با اشاره به محدودیت‌های ایجادشده در توسعه روشنایی جاده‌ها تأکید کرد: در حال حاضر به‌دلیل کمبود انرژی و بر اساس دستورالعمل جدید، احداث روشنایی جدید در محورهای استان ممنوع است.

تکمیل محورهای روستایی متناسب با اعتبارات سالانه

مدیر کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان مرکزی گفت: اجرای پروژه‌های روستایی متناسب با اعتبارات سالانه انجام می‌شود و برخی طرح‌ها به‌صورت مرحله‌ای ادامه پیدا می‌کنند.

وی محور دهنمک-سهیل آباد را نمونه‌ای از این پروژه‌ها عنوان کرد و افزود: در این محور سال گذشته ۲ کیلومتر عملیات اجرایی انجام شد و امسال نیز ۲.۵ کیلومتر دیگر در دستور کار قرار گرفته‌است که با تخصیص اعتبارات سال جاری، بخش باقی‌مانده محور نیز تکمیل خواهد شد.محسن زاده تصریح کرد: پروژه‌های راه روستایی سایر شهرستان‌ها نیز متناسب با اعتبارات و اولویت‌های تعیین‌شده، به‌صورت مرحله‌ای اجرا و تکمیل می‌شوند.

۴ میلیون تن کالا از آغاز جنگ رمضان در مرکزی جابه‌جاشد

مدیر کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان مرکزی گفت: از آغاز جنگ رمضان تاکنون حدود ۴ میلیون تن کالا در این استان جابه‌جا شده‌است که بخش قابل توجهی از این جابه‌جایی‌ها مربوط به تأمین نیازهای مختلف و تداوم فعالیت‌های اقتصادی استان بوده‌است.

وی با اشاره به جابه‌جایی مسافران در مناسبت‌های مختلف افزود: عمده جابه‌جایی مسافران در سال جاری به ایام آربعین و مراسم شییع امام شهید اختصاص داشت که در این مراسم حدود ۱۹ هزار مسافر جابه‌جاشدند.

محسن زاده تصریح کرد: در ایام آربعین نیز ۳۳ هزار جابه‌جایی مسافر در مسیرهای شش‌گانه انجام شد.

صفحه ۶

سه شنبه ۳ شهریور ۱۴۰۵ • شماره ۳۲۱۵

بهره‌برداری از ۳ پروژه شرکت برق منطقه‌ای کرمان

کرمان، **فرسنگی**، مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای کرمان از افتتاح سه پروژه مهم این شرکت در شهرستان‌های منوجان، کرمان و رابر همزمان با هفته دولت ۱۴۰۵ خبر داد و اظهار داشت: این پروژه‌ها با ارزش یک‌هزار و ۱۱۰ میلیارد تومان و با هدف رفع محدودیت‌های شبکه، افزایش ظرفیت انتقال و ارتقای پایداری تأمین برق در مناطق مختلف استان اجرا شده‌اند.

حمیدرضا حبیبی با اشاره به اهمیت توسعه زیرساخت‌های شبکه برق استان گفت: توسعه شبکه انتقال و فوق توزیع، یکی از الزامات تأمین برق پایدار و پاسخگویی به نیازهای رو به رشد مصرف در بخش‌های مختلف است و در همین راستا، سه پروژه این شرکت در هفته دولت و با گر‌امیداشت دولت مردان شهید افتتاح می‌شوند.

وی افزود: این طرح‌ها در نقاطی از استان اجرا شده‌اند که توسعه ظرفیت شبکه و رفع محدودیت‌های انتقال برق، نقش مؤثری در افزایش قابلیت اطمینان شبکه و تأمین برق پایدار برای مشترکان، صنایع و بخش‌های تولیدی و اقتصادی منطقه خواهد داشت.

حبیبی در تشریح این پروژه‌ها اظهار

داشت: نخستین پروژه، توسعه دو فیدر ۱۳۲ کیلوولت خط نود۲- منوجان ۲ در شهرستان منوجان است که با سرمایه‌گذاری به ارزش ۲۵۰ میلیارد تومان اجرا شده و با افتتاح آن، زیرساخت

لازم برای اتصال دو فیدر ۱۳۲ کیلوولت به خط منوجان ۲-نود۲ فراهم می‌شود. مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای کرمان ادامه داد: دومین پروژه، توسعه کلیدخانه ۲۳۰/۱۳۲ کیلوولت پر ششیا در شهرستان

کرمان است که با سرمایه‌گذاری به‌روز ۳۵۰ میلیارد تومان اجراشده و شامل احداث یک بی‌ترانسفورماتور ۲۳۰/۱۳۲ کیلوولت موقت و ۶۰۰ متر خط ۱۳۲ کیلوولت منشعب‌شده از خط کاظم‌آباد ـ کرمان ۳

بازدید اصحاب رسانه از طرح‌های عمرانی شهرداری قم

اجرای آن ۲۶ ماه تعریف شده است.

وی با بیان اینکه عملیات حفاری ۱۳۵۴

حلقه شمع در این طرح پیش‌بینی شده که تاکنون ۹۵۰ حلقه آن به اتمام رسیده است، افزود: این طرح در حال حاضر از پیشرفت فیزیکی ۲۷.۵ درصدی برخوردار است و امیدواریم با وجود محدودیت‌های ترافیکی موجود، ظرف سه سال آینده شاهد بهره‌برداری کامل از این تقاطع باشیم.

معاون فنی و عمرانی شهرداری قم در خصوص طرح سه سطحه میدان سپاه که با هدف کاهش چشمگیر بار ترافیکی منطقه طراحی شده است، گفت: این طرح هم‌اکنون ۵۷ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. وی مبلغ



معاون وزیر بهداشت در یزد:



یزد - **سمیه شرف‌دینی**، معاون درمان وزیر بهداشت با تأکید بر ضرورت حمایت از کادر درمان و پرداخت به‌ویژه در مناطق محروم، آنان، از پیگیری وزارت بهداشت برای تأمین تجهیزات مورد نیاز مراکز درمانی یزد و حمایت از راه‌اندازی مرکز پیوند اعضای استان خبر داد.سمیه سجاد رضوی در جریان سفر به یزد و در نشست رؤسا و مدیران حوزه سلامت استان یزد، ضمن تیریک روز پزشک، از تلاش‌های پزشکان، پرستاران و کارکنان نظام سلامت قدردانی کرد و گفت: کادر درمان طی سال گذشته با دشواری‌ها و چالش‌های متعددی مواجه بوده‌اند و حمایت از این نیروها باید در اولویت قرار گیرد.

وی با اشاره به مطالبات معوق کارکنان حوزه سلامت، پیگیری و پرداخت به‌موقع حقوق و مطالبات پرسنل را ضروری دانست و افزود: حق کادر درمان باید به‌موقع پرداخت شود و برای بهبود وضعیت پرداخت‌ها، به‌ویژه در مناطق محروم، اقدامات جدی‌تری انجام شود.

معاون درمان وزیر بهداشت با تأکید بر ضرورت پیش‌بینی منابع پایدار برای تجهیزات پزشکی اظهار داشت: خرید، تأمین و نگهداشت تجهیزات پزشکی باید در بودجه سال آینده به‌صورت جدی دیده شود تا مراکز درمانی بتوانند خدمات خود را بدون وقفه ارائه کنند.

وی همچنین از حمایت وزارت بهداشت برای راه‌اندازی مرکز پیوند اعضای استان یزد خبر داد و گفت: تجهیزات مورد نیاز بخش پیوند با پیگیری وزارت بهداشت تأمین خواهد شد.

رضوی در ادامه با اشاره به واگذاری فرآیند تمدید پروانه‌ها و صدور پروانه مسئولان

معنوی خانواده‌بزرگ این شرکت افزودند. این دوره از مسابقات تا ۲۸ تا ۳۰ مردادماه، به میزبانی شرکت ملی نفت ایران و در فضای روحانی آستان مقدس حضرت عبدالعظیم حسنی(ع) برگزار شد و نمایندگان پالایشگاه امام خمینی(ره) شازند با حضور توانمند، سه مقام نخست، دو مقام دوم و دو مقام سوم راز آن خود کردند.

در بخش کارکنان، فاطمه الماسی از اداره روابط

عمومی شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند، در رشته قرانت ترتیل قرآن کریم مقام نخست این دوره



از رقابت‌ها را کسب کرد. همچنین فریبرز احمدی از واحد HSE شرکت، در رشته مفاهیم قرآن کریم بر سکوی دوم ایستاد. در بخش فرزندان کارکنان نیز، هانیه سادات خاتمی در رشته حفظ ۱۰ جزء قرآن کریم و فاطمه فراهانی در رشته نهج‌البلاغه، عنوان نخست را به دست آوردند.

همچنین علی یزدیان در رشته حفظ پنج جزء قرآن کریم، مقام دوم را کسب کرد و امیرمهدی عرفانی‌راد در رشته مفاهیم قرآن کریم و امیرحسین بنیادی در رشته آذان، به مقام سوم این رویداد ملی دست یافتند.

سرزمین

روزنامه اقتصادی صبح ایران

با اعتباری بالغ بر ۱۱۱۰ میلیارد تومان

بهره‌برداری از ۳ پروژه شرکت برق منطقه‌ای کرمان

است، وی اظهار داشت: سومین پروژه نیز احداث خط ۱۳۲ کیلوولت رابر-بافت است که با ارزش ۵۱۰ میلیارد تومان اجرا شده که شامل احداث خط ۱۳۲ کیلوولت دو مداره هوایی تک‌بندل به طول ۳۸ کیلومتر است که از بافت بافت ـشاهماران منشعب می‌شود.حبیبی تصریح کرد: افتتاح این پروژه‌ها ضمن رفع محدودیت‌های شبکه، موجب افزایش ظرفیت و قابلیت اطمینان شبکه انتقال برق شده و زیرساخت لازم برای پاسخگویی به نیازهای آتی مصرف و توسعه فعالیت‌های تولیدی و اقتصادی در مناطق مختلف استان را فراهم می‌کند.

وی در پایان اظهار داشت: در حال حاضر طرح‌های متعددی در نقاط مختلف استان و در مراحل مختلف اجرا قرار دارند که از جمله آن‌ها می‌توان به احداث خطوط ۲۳۰ کیلوولت نیروگاه زرنده، احداث پست ۲۳۰ کیلوولت اختیارآباد و خط ارتباطی آن، احداث پست ۱۳۲ کیلوولت خواجوی کرمانی و خط ارتباطی آن، احداث پست ۱۳۲ کیلوولت رابر، احداث پست ۱۳۲ کیلوولت باستانی پاریزی و خط ارتباطی آن واحداث پست ۱۳۲ کیلوولت شهرک صنعتی ۲ جیرفت اشاره کرد.

دستگاه خودرو را با رعایت تمامی استانداردهای لازم داراست.خلوایی در خصوص تقاطع غیرمستطیح شهید کبیری با خیابان شهر قائم، از پیشرفت فیزیکی بالغ بر ۶۵ درصدی خبر داد و افزود: تاکنون نزدیک به ۵۰ حلقه شمع حفاری و بتن‌ریزی شده‌است و بارفع معارض لوله گاز، عملیات اجرایی این طرح با سرعت بیشتری ادامه خواهد یافت.

وی در پایان با اشاره به وضعیت طرح مرکز فرماندهی آتش‌نشانی در بلوار پیامبر اعظم (ص) اظهار داشت: این طرح که شامل آشپانه، برج فرماندهی و طبقات اداری است، هم‌اکنون ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و پیش‌بینی می‌شود تا ۱۳۰۰ان ماه سال ۱۴۰۵ به بهره‌برداری نهایی برسد.

میزان رضایت مردم استان از خدمات حوزه سلامت به ۷۵درصد رسیده است.

محمود نوری-شادکام با ارائه گزارش‌شی از مهم‌ترین اقدامات و دستاوردهای دانشگاه در حوزه‌های آموزشی، درمانی، نیروی انسانی و توسعه زیرساخت‌های سلامت استان اظهار داشت: این دانشگاه که پس از پیروزی انقلاب اسلامی فعالیت خود را با تنها ۳۰ دانشجو آغاز کرد، امروز به مجموعه‌ای با ۱۲ دانشکده و حدود ۶۷۰۰ دانشجو تبدیل شده و در مقاطع مختلف تحصیلی از کاردانی تا تخصص و فوق تخصص، نیروی انسانی مورد نیاز نظام سلامت را تربیت می‌کند.

وی افزود: در حال حاضر بیش از ۱۲ هزار و ۵۰۰ نفر در رسته‌های مختلف شغلی در دانشگاه علوم پزشکی شهید صدوقی یزد فعالیت دارند و ۵۷۰ عضو هیئت علمی نیز در حوزه‌های آموزشی، پژوهشی و درمانی دانشگاه مشغول به فعالیت هستند.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی شهید صدوقی یزد با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای توسعه زیرساخت‌های سلامت استان گفت: در ابتدای فعالیت دولت چهاردهم، ۶۶ پروژه نیمه‌تمام در مجموعه دانشگاه وجود داشت که با پیگیری‌های انجام‌شده، تاکنون ۳۹ پروژه تکمیل، تجهیز و به بهره‌برداری رسیده‌است.

وی ادامه داد: بخش قابل توجهی از ظرفیت‌های جدید ایجادشده در نتیجه این پروژه‌ها، اکنون در خدمت مردم استان قرار گرفته‌است.

نوری شادکام، توسعه خدمات تخصصی و نوری شادکام این میزان رضایتمندی را حاصل تلاش مجموعه پزشکی است و آنچه اهمیت اعضای هیئت علمی، پزشکان، پرستاران، کادر درمان و سایر نیروهای فعال در نظام سلامت استان دانست و تأکید کرد: این آمارها تنها بخشی از مسیر طی شده در دانشگاه علوم پزشکی است و آنچه اهمیت دارد، تبدیل ظرفیت‌های ایجادشده به خدمات باکیفیت‌تر، دسترسی عادلانه‌تر مردم به خدمات سلامت و ارتقای رضایتمندی جامعه است.

هفت سکوی افتخار برای خانواده‌بلا پیشگاه امام خمینی (ره) شازند در مرحله وزارت نفت مسابقات قرآن

این افتخارآفرینی، تصویری روشن از عمق باورهای دینی، نشاط فرهنگی و ظرفیت‌های ارزشمند خانواده بلاپیشگاه امام خمینی(ره) شازند است؛ خانواده‌ای که در کنار حضور مؤثر در جبهه تولید پایدار و تأمین انرژی کشور، انس با قرآن کریم و معارف بلند نهج‌البلاغه را به عنوان چراغ راه زندگی فردی و سازمانی خود پاس می‌دارد.درخشش مشترک کارکنان و فرزندان آنان در این رقابت‌ها، نشان می‌دهد فرهنگ قرآنی در پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند، تنها یک برنامه مناسبتی نیست؛ بلکه جریانی زنده، ریشه‌دار و پام‌بخش است.

