



راهکارهای کاهش هزینه در روزهای اوج مصرف

مصرف برق کولرهای گازی تا ۷ برابر آبی ها

صفحه ۵

رئیس جمهور در نشست تخصصی بررسی ابعاد حقوقی و قضایی دو جنگ تحمیلی اخیر:

قدرت بازدارندگی حقوقی ایران باید در مجامع جهانی تقویت شود

صفحه ۲

تجارت دریایی خزر با کمبود کشتی و نبود خطوط منظم کشتیرانی روبه‌رو است

صفحه ۳

تبادل تجربیات در مسیر توسعه همکاری‌های اشتغال‌زایی ایران و جهان

صفحه ۴

کارشناس بازار سرمایه:

سرمایه‌گذاران منتظر بازگشت به بازار سهام هستند

صفحه ۷

یادداشت

امنیت شغلی، از کرامت کارگر تا اقتدار تولید ملی در نگاه رهبر شهید

سمیه گلیور، فعال کارگری، امنیت شغلی در نگاه رهبر شهید، صرفاً یک مطالبه محدود صنفی یا خواسته‌ای اداری درباره نوع قرارداد نیست، بلکه مسئله‌ای ریشه‌دار در عدالت اجتماعی، پایداری خانواده کارگری، ارتقای کیفیت تولید، رشد مهارت، امکان تشکیل بای و حتی حفظ آینده بازنشستگی کارگران است.

صفحه ۲

اقتصاد

یک کارشناس اقتصادی:

به جای کاهش حقوق کارکنان، هزینه‌های

غیرضروری را حذف کنید

یک کارشناس اقتصادی با بیان اینکه حقوق و دستمزد در یک مجموعه در اولویت است، گفت: در شرایطی که مجموعه با محدودیت منابع و بودجه مواجه است، باید به سمت ایجاد درآمد برود و به جای کاهش هزینه‌های پرسنلی و حقوق کارکنان، از هزینه‌های غیرضرور بپرهیزد.

ولی‌الله صالحی از تفاوت حقوق کارکنان دستگاه‌های مختلف به عنوان یکی از چالش‌های نظام اداری یاد و اظهار کرد: برخی دستگاه‌ها قوانین خاص خود را دارند و حسب مصوبات درون سازمانی خود حقوق کارکنان را پرداخت می‌کنند ولی ما ساختاری داریم که بتواند فاصله‌ها را نظم دهد و در بخش دولتی و قانون خدمات کشوری ضرایب و جداولی وجود دارد که فاصله بین حقوق‌ها را کاهش دهد، همچنان که در بخش کارگری گروه یک تا ۲۰ حقوق‌شان متفاوت است.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا می‌توان قانون نظام پرداخت هماهنگ را در تمام دستگاه‌ها یکسان اجرا کرد؟ گفت: معتمد این عملی نیست، زیرا نوع کار، ماهیت کار و محل کار موجب می‌شود که حقوق‌ها مشابه هم نباشند مگر اینکه مثل برخی مشاغل و صنایع که از نظام طبقه‌بندی پیروی می‌کنند، در بحث بهره‌وری مزایایی دیده شود که این مزایا موجب تفاوت در پرداخت حقوق‌ها شود.

این کارشناس اقتصادی خاطر نشان کرد: برخی مشاغل سختی کار دارند و نوع و ماهیت کار به گونه‌ای است که نیاز به افزایش مزد است. مثلاً در وزارت نفت نوع کار سخت است. بیشتر کسانی که کارهای فنی و تخصصی انجام می‌دهند از سختی کار برخور دارند. عمده‌تاز خانه و خانواده در هستند و طبعاً حقوقی که دریافت می‌کنند با کسانی که در وزارت آموزش و پرورش حقوق می‌گیرند متفاوت است، لذا یک عامل در تفاوت بین حقوق کارکنان این مساله است.

در شرایطی که دستگاه با محدودیت بودجه و منابع مواجه است، باید تلاش شود که سراغ حقوق شاغلین نرویم زیرا حقوق و دستمزد در اولویت است و دستگاه در این شرایط باید به سمت ایجاد درآمد برود و از هزینه‌های گوناگون و غیر ضرور بپرهیزد. صالحی ادامه داد: در حال حاضر نظام طبقه‌بندی مشاغل را در بخش کارگری داریم که در این نظام، شغل‌ها طبقه‌بندی می‌شود و بر اساس شایستگی‌ها و نوع کاری که فرد انجام می‌دهد، ارزش کار مشخص می‌شود. مثلاً در کارخانجات لاستیک‌سازی که تایر می‌سازند، طبقه‌بندی به گونه‌ای است که افراد در هر بخشی که باشند حقوق‌ها نزدیک به هم است. یکسری مزایا وجود دارد که می‌تواند این تفاوت را ایجاد کند ولی در بخش کارمندان دستگاه‌ها، حقوق‌ها نزدیک نیست و این فاصله‌ها وجود دارد.

وی درباره پرداخت حقوق کارکنان در شرایطی که دستگاه با محدودیت منابع و بودجه مواجه است نیز گفت: اگر دستگاه با محدودیت منابع مواجه باشد، باید نهایت تلاش شود که سراغ حقوق شاغلین نرویم. همه می‌دانیم رقی می‌امروز کارمندان و کارگران و بازنشستگان می‌گیرند کفاف هزینه‌های زندگی را نمی‌دهند و به لحاظ معیشت در مضیقه هستند، بنابراین باید به سراغ سایر هزینه‌ها رفت.

این کارشناس ادامه داد: بعضاً می‌بینیم در یک سازمان یا دستگاه، هزینه‌هایی که واجب نیست در اولویت قرار می‌گیرد و حقوق پرسنل با تاخیر پرداخت می‌شود. این رویه توصیه نمی‌شود زیرا حقوق و دستمزد در یک مجموعه در اولویت است. دستگاه باید تلاش کند در این شرایط به سمت ایجاد درآمد برود و از هزینه‌های گوناگون بپرهیزد. گفته صالحی، در شرایطی که افراد حداقل حقوق را می‌گیرند، کاهش دستمزدها شایسته نیست و نقش مدیران در این شرایط مهم است؛ زیرا مدیریت کردن در شرایطی که همه چیز سر جایش است کار سخت و دشواری نیست.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران عنوان کرد

واردات بدون انتقال ارز همچنان روی کاغذ



صفحه ۴

سایه ریسک‌های سیاسی بر سر بازار سرمایه

شاخص بورس همچنان قرمزپوش است



میلیارد تومان پول حقیقی از بورس خارج شد. این موضوع نشان می‌دهد نگرانی اصلی سرمایه‌گذاران در شرایط فعلی نه ضعف بنیادی شرکت‌ها، بلکه ابهام درباره آینده تحولات سیاسی است.

به گفته صمدی، مسیر آینده بورس به شدت به تحولات سیاسی وابسته است. اگر مذاکرات به نتیجه برسد و فضای ریسک کاهش پیدا کند، بسیاری از گروه‌های بورسی می‌توانند مورد توجه سرمایه‌گذاران قرار گیرند. در این میان، صنایع پالایشی، بانکی، پتروشیمی و شرکت‌های صادرات‌محور از ظرفیت بیشتری برای رشد برخوردار خواهند بود.

در مقابل، اگر تنش‌ها ادامه پیدا کند، سرمایه‌گذاران باید با احتیاط بیشتری اقدام کنند، چرا که استراتژی سرمایه‌گذاری در شرایط توافقی سیاسی با سناریوی تداوم بحران کاملاً متفاوت خواهد بود.

اکنون بورس تهران در نقطه‌ای حساس قرار گرفته است؛ جایی که از یک سو بسیاری از سهام به محدوده‌های ارزشی نزدیک شده‌اند و از سوی دیگر، سایه ریسک‌های سیاسی همچنان مانع از بازگشت قدرتمند خریداران شده است. آینده کوتاه‌مدت بازار بیش از هر چیز به اخبار سیاسی و میزان بازگشت اعتماد سرمایه‌گذاران گره خورده است.

سیاسی، دست به خریدهای سنگین زنند.

در همین رابطه، بهنام صمدی، کارشناس بازار سرمایه، در گفت‌وگو با خبرنگار آنلاین درباره علت ریزش اخیر بورس اظهار کرد که اصلاح بازار پس از رشد قابل توجه هفته‌های گذشته تا حدی طبیعی بود، اما آنچه باعث تشدید این روند شد، افزایش ریسک‌های سیاسی و تنش‌های منطقه‌ای است.

او با اشاره به شرایط پس از برگزاری مجامع شرکت‌ها گفت: بخشی از اصلاح قیمت‌ها پس از تقسیم سود شرکت‌ها امری طبیعی است، اما فضای پریسک سیاسی باعث شد این اصلاح با سرعت و شدت بیشتری اتفاق بیفتد.

صمدی توضیح داد: در دوره‌های گذشته، هنگام وقوع تنش‌های نظامی، معاملات بازار سرمایه متوقف می‌شد، اما این بار سیاست‌گذار تصمیم گرفت بورس حتی در شرایط بحرانی نیز باز بماند. بنابراین فشار فروش به جای آنکه پشت درهای بسته بازار باقی بماند، مستقیماً در قیمت سهام منعکس شد.

این کارشناس بازار سرمایه با اشاره به معاملات امروز گفت: حدود ۱۵ هزار میلیارد تومان معامله در بازار انجام شد، اما هم‌زمان نزدیک به چهار هزار ۸۰۰

کل در روز سه‌شنبه ۴۲ هزار و ۷۸ واحد و در روز چهارشنبه ۳۰ هزار و ۸۵۳ واحد دیگر کاهش یافت تا هفته را در سطح چهار میلیون و ۸۹۳ هزار و ۸۳۲ واحد به پایان برساند.

اما در معاملات امروز نیز روند نزولی ادامه پیدا کرد و شاخص کل بار دیگر کاهش یافت تا بورس طی چند روز معاملاتی بیش از ۳۰۰ هزار واحد از ارتفاع خود را از دست بدهد.

از نگاه تکنیکالی، از دست رفتن محدوده چهار میلیون و ۸۰۰ هزار واحدی اهمیت ویژه‌ای دارد؛ چراکه این سطح یکی از حمایت‌های مهم بازار محسوب می‌شد و عبور نزولی از آن می‌تواند فشار روانی بیشتری به سهامداران وارد کند.

با این حال، ریشه افت اخیر بورس تنها در نمودارهای تکنیکالی خلاصه نمی‌شود. بازار سرمایه در هفته‌های اخیر بیش از آنکه به متغیرهای بنیادی شرکت‌ها واکنش نشان دهد، تحت تأثیر فضای سیاسی و افزایش نااطمینانی‌ها حرکت کرده است.

خروج پول حقیقی، افزایش احتیاط معامله‌گران و کاهش تقاضای خرید نشان می‌دهد بخش قابل توجهی از سرمایه‌گذاران در شرایط فعلی ترجیح می‌دهند تا روشن‌تر شدن چشم‌انداز

خردبار، افت سنگین بورس در حالی نگرانی سهامداران را تشدید کرده که یک کارشناس بازار سرمایه، ریسک‌های سیاسی و تداوم تنش‌های منطقه‌ای را مهم‌ترین عامل ریزش اخیر بازار می‌داند، هر چند معتقد است بسیاری از سهام به محدوده ارزشی رسیده‌اند.

بازار سرمایه پس از یک دوره صعودی و عبور شاخص کل از مرز پنج میلیون واحد، وارد فاز اصلاحی سنگینی شده است؛ اصلاحی که در روزهای اخیر با افزایش فشار فروش، خروج پول حقیقی و شکسته شدن حمایت‌های مهم تکنیکالی همراه شده و نگرانی سهامداران درباره ادامه مسیر بورس را افزایش داده است.

بررسی روند معاملات هفته گذشته نشان می‌دهد شاخص کل بورس تهران از محدوده پنج میلیون و ۱۸۲ هزار واحد وارد مسیر نزولی شد و طی چند روز معاملاتی بخش قابل توجهی از رشد‌های اخیر خود را پس گرفت. در این مدت، حمایت‌های مهم یکی پس از دیگری از دست رفت و اکنون نگاه فعالان بازار به محدوده‌های حمایتی جدید دوخته شده است.

شاخص کل بورس در آغاز هفته گذشته، یعنی شنبه ۲۰ تیرماه، در سطح پنج میلیون و ۱۸۲ هزار و ۶۲۱ واحد قرار داشت، اما فشار فروش در همان روز باعث شد نماگر اصلی بازار با افت ۱۰۴ هزار و ۳۳۵ واحدی، معادل ۱.۹۷ درصد کاهش، مواجه شود.

روند نزولی در معاملات روزهای بعد نیز ادامه یافت. یکشنبه ۲۱ تیرماه یکی از سنگین‌ترین افت‌های اخیر رقم خورد و شاخص کل با کاهش ۱۲۶ هزار و ۹۶۳ واحدی، درصدا افت کرد و به کانال پنج میلیون و ۵۵ هزار واحد رسید.

در ادامه، بازار نتوانست از این محدوده دفاع کند و دوشنبه ۲۲ تیرماه، شاخص کل با کاهش ۸۸ هزار و ۹۵۹ واحدی، مرز پنج میلیون واحد را از دست داد و در ارتفاع چهار میلیون و ۹۶۶ هزار و ۶۸۸ واحد قرار گرفت.

هر چند در روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه از شدت افت‌ها کاسته شد، اما مسیر کلی بازار همچنان نزولی باقی ماند. شاخص

تورم از سمت عرضه بیشتر است

خربدار یک تحلیلگر اقتصادی با تاکید بر اینکه توافق خارجی نمی تواند جایگزین اصلاحات اقتصادی شود، گفت: کنترل تورم و دستیابی به رشد پایدار نیازمند اصلاحات ساختاری، تقویت سمت عرضه و بهبود جایگاه ایران در اقتصاد جهانی است.

تورم مزمن و رشد پایین اقتصاد طی سال‌های گذشته به یکی از مهم‌ترین چالش‌های اقتصاد ایران تبدیل شده است؛ چالشی که نه تنها قدرت خرید خانوارها را کاهش داده، بلکه بر سرمایه‌گذاری، تولید و چشم‌انداز توسعه کشور نیز سایه افکنده است. در حالی که برخی راهکار مهار تورم را در اعمال سیاست‌های انقباضی و کاهش رشد نقدینگی جست‌وجو می‌کنند، گروهی از کارشناسان معتقدند بخش مهمی از تورم در ایران ریشه در مشکلات ساختاری و شوک‌های سمت عرضه دارد؛ موضوعی که ضرورت تدوین یک برنامه توسعه‌محور برای بخش‌هایی همچون مسکن، امنیت غذایی و تولید را بیش از پیش برجسته می‌کند. دستیابی به ثبات اقتصادی و کاهش پایدار تورم بدون اصلاحات ساختاری و هدایت هدفمند منابع مالی به سمت بخش‌های مولد امکان‌پذیر نخواهد بود.

شو ک‌های سمت عرضه اقتصاد مهار شود

مجید شاکری تحلیلگر اقتصادی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا درباره تأثیر تورم بر رشد اقتصادی کشور اظهار داشت: مطالعات و تحقیقات متعددی در داخل کشور نشان می‌دهد که تورم‌های بالا می‌تواند مانعی جدی بر سر راه رشد اقتصادی باشد به طوری که بر اساس برخی برآوردها، هر ۱۰ درصد افزایش نرخ تورم می‌تواند حدود یک‌دهم درصد از رشد اقتصادی بکاهد.

وی افزود: البته معنای این مسئله آن نیست که برای دستیابی به رشد اقتصادی، نخستین اقدام باید سرکوب تورم و رساندن آن به سطوح تکریمی باشد. باید توجه داشت که بخش قابل توجهی از تورم در ایران ناشی از شوک‌های پیاپی سمت عرضه‌است.

وی ادامه داد: بدون برخورداری از یک برنامه توسعه مشخص، امکان کنترل پایدار تورم و بازگرداندن آن به میانگین‌های بلندمدت وجود ندارد. این موضوع به آن معنا نیست که سیاست‌های مرتبط با تقاضا یا سیاست پولی بی‌اهمیت هستند، اما این سیاست‌ها به تنهایی کفایت نمی‌کنند.

این تحلیلگر اقتصادی با اشاره به مشکلات ناشی از شوک‌های پیاپی گفت: حتی در سال ۱۴۰۲ که نرخ رشد



خربدار یک مقام مسئول گفت: مهم‌ترین چالش تجارت دریایی در خزر، کمبود کشتی‌های تخصصی و نبود خطوط منظم کشتیرانی است؛ بنابراین برنامه‌ریزی برای ارائه‌اندازی خطوط منظم کشتیرانی ضرورت دارد. مصطفی طاعتی مقدم، مدیرعامل منطقه آزاد انزلی، در نشست خبری با اشاره به روند شکل‌گیری بندر کاسپین، گفت: در دهه ۸۰ با طرح احداث بندر کاسپین مخالفت‌هایی وجود داشت، زیرا این بندر در دریای خزر به‌عنوان رقیب سایر بنادر دیده می‌شد، اما در نهایت صاحب‌نظران با اجرای این پروژه موافقت کردند.

وی افزود: جمع‌بندی کارشناسان این بود که ایران در سواحل دریای خزر به بندری جدید، مدرن و منطبق با استانداردهای جهانی نیاز دارد و بر همین اساس بندر کاسپین احداث شد. طاعتی مقدم ادامه داد: بنداری که پیش از این در شمال کشور فعال بودند، از جمله بندر انزلی، بنادر سنتی محسوب می‌شدند و سایر بنادر نیز عمدتاً بنادر شلیاتی بودند که با تغییر کاربری به بنادر تجاری تبدیل شدند. اگر چه برخی از این بنادر از پس کرانه مناسبی برخوردار هستند، اما در حوزه دریاوردی، بهره‌برداری و توسعه فعالیت‌های بندری با محدودیت‌هایی مواجه‌اند؛ در حالی که بندر کاسپین بر اساس برنامه‌ریزی و استانداردهای جدید طراحی شده و امکان توسعه ظرفیت‌های عملیاتی آن فراهم است.

یک تحلیلگر اقتصادی:



مفهوم هدایت اعتبار قابل تعریف است؛ به این معنا که برنامه توسعه کشور باید بر مبنای تخصیص هدفمند اعتبارات و منابع مالی شکل گیرد. شاکری ادامه داد: در ایران دیدگاهی وجود دارد که بر اساس آن دولت نباید در تخصیص منابع و اعتبارات مداخله کند و این وظیفه باید به‌طور کامل بر عهده شبکه بانکی و هیأت‌مدیره بانک‌ها باشد اما عبور از این مانع ذهنی و بازنگری در برخی پیش‌فرض‌های سیاست‌گذاری برای دستیابی به کنترل پایدار تورم ضروری است و تا زمانی که این موانع ذهنی و رویکردهای موجود اصلاح نشود، نمی‌توان انتظار داشت که اقتصاد ایران به دستاورد سیاست‌های سمت عرضه و سمت تقاضاست و اجرای هر یک به تنهایی نمی‌تواند به نتایج مطلوب منجر شود.

وی افزود: اجرای برنامه‌های گسترده برای افزایش تولید مسکن و توسعه بافت‌های مناسب شهری می‌تواند به کاهش هزینه‌های اجاره و بهبود وضعیت سید معیشت خانوارها کمک کند. در واقع، کاهش پایدار تورم باید از برنامه‌ریزی برای اجزای اصلی سبد هزینه خانوار آغاز شود و برای تحقق این هدف، سیاست‌گذار باید رویکردی متفاوت و فعال‌تر در حوزه اقتصادی در پیش گیرد و از محدودشدن سیاست‌های اقتصادی به کنترل تقاضا پرهیز کند.

تخصیص هدفمند منابع مالی برای به حرکت درآوردن چرخ تولید

این کارشناس اقتصادی با اشاره به ضرورت هدایت منابع مالی به سمت بخش‌های مولد گفت: جمع‌بندی این سیاست‌ها در

سیاست‌گذاری‌ها را اصلاح کند.

این کارشناس اقتصادی با یادآوری اینکه بسیاری از طرح‌هایی که تحت عنوان اصلاحات ساختاری مطرح می‌شوند و معمولاً با اصلاحات قیمتی همراه هستند، توانایی لازم برای هدف‌گذاری دقیق دهک‌های مورد نظر را ندارند و معمولاً بخشی از خانوارها در این‌فرآیند بازنده خالص می‌شوند، افزود: چنین اصلاحات عمیقی نیازمند آن است که خانوارها توان جذب بخشی از زیان را داشته باشند.

وی تصریح کرد: این تصور که ما می‌توانیم راه‌حل‌های داخلی و خارجی را از هم جدا

گشایش اقتصادی رخ خواهد داد؛ این یکی از خطاهای مهم دوره برجام بود و به نظر می‌رسد این خطا در شرایط فعلی کمی کمتر از گذشته وجود دارد، اما همچنان پابرجاست.

شاکری تصریح کرد: باید در دل توافق‌ها، به بهبود واقعی تراز پرداخت‌ها کمک کنیم نه اینکه صرفاً توافق سیاسی امضا کرده و انتظار داشته باشیم فضای کسب‌وکار خودبه‌خود بهبود یابد. این منافع اقتصادی به‌عنوان خروجی مستقیم سیاست خارجی تعریف شود، هم این منافع پایدارتر خواهد بود، هم توافق‌ها کمتر به سرنوشت برجام دچار می‌شوند و هم فضای سیاسی مناسب‌تری برای اصلاحات داخلی ایجاد خواهد شد.

شاکری تصریح کرد: باید در دل توافق‌ها، به بهبود واقعی تراز پرداخت‌ها کمک کنیم

شاکری تصریح کرد: باید در دل توافق‌ها، به بهبود واقعی تراز پرداخت‌ها کمک کنیم

شاکری تصریح کرد: باید در دل توافق‌ها، به بهبود واقعی تراز پرداخت‌ها کمک کنیم

شاکری تصریح کرد: باید در دل توافق‌ها، به بهبود واقعی تراز پرداخت‌ها کمک کنیم

شاکری تصریح کرد: باید در دل توافق‌ها، به بهبود واقعی تراز پرداخت‌ها کمک کنیم

شاکری تصریح کرد: باید در دل توافق‌ها، به بهبود واقعی تراز پرداخت‌ها کمک کنیم

شاکری تصریح کرد: باید در دل توافق‌ها، به بهبود واقعی تراز پرداخت‌ها کمک کنیم

داخلی به نتیجه رسید، تصور دقیقی نیست و حتی اقداماتی که در حوزه خارجی باید انجام شود نیز پیامدهای داخلی دارد که از جمله می‌توان به حوزه جذب سرمایه، اصلاح قوانین و جهت‌دهی به اقتصاد اشاره کرد.

توافق خارجی به تنهایی به سود اقتصاد نیست

این کارشناس اقتصادی در عین حال با تأکید بر اینکه توافق خارجی به تنهایی به سود اقتصاد نیست، گفت: البته نباید به محض انجام یک توافق خارجی وارد اصلاحات داخلی پر ریسک شد زیرا چنین توافق‌هایی اثر مثبتی بر تراز پرداخت‌ها دارد اما این اثر فوری نیست و بلافاصله خود را در بهبود تراز پرداخت‌ها نشان نمی‌دهد. وی افزود: از آنجا که شکل‌گیری و تثبیت توافق خارجی در کشوری مانند ایران فرآیندی تدریجی است و باید به‌صورت همزمان در روابط با روسیه، چین و آمریکا پیش برود، بهتر است تمرکز سیاست‌گذار بر طی کردن سریع و هوشمندانه این نریدان سه‌جانبه باشد، نه اینکه همزمان بار ریسک سنگین اصلاحات داخلی را نیز بر دوش اقتصاد بگذارد. اگر ایران بتواند جایگاه خود را در نسبت با این سه ضلع قدرت مشخص کند، آن‌گاه فضای مناسب‌تری برای اصلاحات داخلی شکل خواهد گرفت. اما اگر تصور کنیم صرف تقاهم با آمریکا برای اصلاحات اقتصادی کافی است، این تصور چندان معنا دار نخواهد بود.

این تحلیلگر اقتصادی خاطر نشان کرد: تجربه پس از برجام نیز نشان داد که صرف توافق سیاسی الزاماً به اصلاحات اقتصادی منجر نمی‌شود. به همین دلیل، مهم‌ترین موفقیت سیاسی الزاماً به اصلاحات اقتصادی منجر نمی‌شود. به همین دلیل، مهم‌ترین موفقیت سیاسی الزاماً به اصلاحات اقتصادی منجر نمی‌شود. به همین دلیل، مهم‌ترین موفقیت سیاسی

شاکری تصریح کرد: باید در دل توافق‌ها، به بهبود واقعی تراز پرداخت‌ها کمک کنیم نه اینکه صرفاً توافق سیاسی امضا کرده و انتظار داشته باشیم فضای کسب‌وکار خودبه‌خود بهبود یابد. این منافع اقتصادی به‌عنوان خروجی مستقیم سیاست خارجی تعریف شود، هم این منافع پایدارتر خواهد بود، هم توافق‌ها کمتر به سرنوشت برجام دچار می‌شوند و هم فضای سیاسی مناسب‌تری برای اصلاحات داخلی ایجاد خواهد شد.

تجارت دریایی خزر با کمبود کشتی و نبود خطوط منظم کشتیرانی روبه‌رو است

شوروی، ناوگان قابل توجهی با پرچم جمهوری اسلامی ایران در دریای خزر وجود نداشت، امروز بیش از ۱۰۰ فروند کشتی با پرچم ایران در این دریا فعالیت می‌کنند؛ با این حال افزایش تعداد کشتی‌ها به تنهایی پاسخگوی نیازهای جدید تجاری نیست.

وی ادامه داد: در برخی حوزه‌ها با کمبود جدی کشتی‌های تخصصی مواجه هستیم که از جمله می‌توان به کشتی‌های مخزن‌دار، کشتی‌های کانتنربر و کشتی‌های رو-رو برای جابه‌جایی مستقیم کالا به داخل کامیون اشاره کرد.

مدیرعامل منطقه آزاد انزلی تصریح کرد: در حوزه کشتی‌های قله‌بر مشکل کمتری وجود دارد و امکان حمل کالاهای اساسی، غلات و سایر محموله‌های قله خشک تا حد زیادی فراهم است، اما برای توسعه شیوه‌های نوین حمل‌ونقل دریایی، سرمایه‌گذاری و برنامه‌ریزی جدی در حوزه ناوگان تخصصی ضروری است.

بنادر شمال و جنوب رقیب نیستند: مکمل یکدیگرند

وی درباره امکان جایگزینی بندر کاسپین با بنادر جنوبی کشور اظهار کرد: بنادر شمالی و جنوبی کشور هر یک مزیت‌ها و کارکردهای خاص خود را دارند و نباید آن‌ها را صرفاً رقیب یکدیگر دانست. در واقع بندر کاسپین به‌طور کامل جایگزین بنادر جنوبی نشود، اما این بندر می‌تواند به‌عنوان یک مسیر مکمل و راهبردی، بخشی از بار کشور، به‌ویژه کالاهای اساسی، غلات، روغن، محموله‌های ترانزیتی و تجارت با روسیه و کشورهای حوزه دریای خزر را پوشش دهد.

ظرفیت بندر کاسپین به مرز اشباع رسید طاعتی مقدم در پایان با اشاره به رشد ظرفیت عملیاتی بندر کاسپین خاطر نشان کرد: حجم کانتنرهای موجود در بندر کاسپین در حال حاضر به سطحی رسیده است که در صورت استخراج آمار دقیق، رکوردی بی‌سابقه در میان بنادر شمالی کشور خواهد بود؛ اکنون فضای عملیاتی بندر به‌شدت محدود شده و حتی اسکله‌های شماره یک و دو که در برخی تصاویر قدیمی دیده می‌شوند، دیگر ظرفیت خالی گذشته را ندارند.

اهمیت شغلی؛ از کرامت کارگر تا اقتدار تولید ملی در نگاه رهبر شهید

ادامه از صفحه قبل

این عبارت، شاید مهم‌ترین سند تحلیلی درباره نسبت میان امنیت شغلی و اصلاح قراردادهای کار باشد. نخست آنکه رهبر شهید به‌صراحت قراردادهای موقت را از عوامل ناامنی شغلی دانسته‌اند. دوم آنکه راه‌حل را در «قانون عادلانه» می‌جویند، نه در رهاسازی مطلق کارگر و نه در بی‌اعتنایی به اقتضائات کارگاه. سوم آنکه در این نگاه، آسودگی خاطر کارگر و انضباط محیط کار، دوامر متعارض نیستند؛ بلکه باید با تنظیم درست قانون، هر دو همزمان تأمین بشوند. این نکته برای جامعه کارگری و سیاست‌گذاران بسیار مهم است، زیرا سال‌هاست که بخش بزرگی از ناامنی شغلی در ایران، به‌ویژه در مشاغل با ماهیت مستمر، از رهگذر گسترش قراردادهای کوتاه‌مدت و ناپایدار بازتولید می‌شود. وقتی کارگر با قراردادهای یک‌ماهه، سه‌ماهه یا سیفیدامضای کار می‌کند، عملاً رابخش مهمی از قدرت مطالبه‌گری قانونی محروم می‌شود. او کمتر می‌تواند نسبت به ایمنی محیط کار اعتراض کند، کمتر به مطالبه دستمزد عادلانه می‌اندیشد و به‌رارس بیشتری به سمت فعالیت صنفی می‌رود. در چنین شرایطی، قرارداد موقت فقط یک قالب حقوقی نیست؛ ابزاری برای بازتولید سکوت اجباری و ترس در محیط کار است.

همین جایباید یکی از مهم‌ترین آثار اجتماعی و صنفی ناامنی شغلی اشاره کرد: ضربه به تشکلیابی کارگری. کارگری که هر لحظه در معرض قطع همکاری است، چگونه می‌تواند وارد فعالیت جمعی، صنفی و تشکیلاتی شود؟ چگونه می‌تواند در انتخابات نمایندگان کارگری مشارکت موثر داشته باشد یا برای تشکیل و توسعه نهادهای قانونی کارگری قدم بردارد؟ ناامنی شغلی، روحیه مشارکت صنفی را تضعیف کرده و به‌تدریج تشکلیابی کارگری را از نیروهای فعال، جسور و مطالبه‌گر خالی می‌کند. از این منظر، ناامنی شغلی صرفاً یک معضل شغلی نیست؛ سمنی مهلک برای شکل‌گیری و تقویت تشکلیابی کارگری است و با روح اصل ۱۳۱ قانون کار که بر امکان ایجاد و فعالیت تشکلیابی کارگری دلالت دارد، ناسازگار می‌افتد. اگر کارگر از ترس تمدید نشدن قرارداد، از ورود به فعالیت صنفی پرهیز کند، در عمل یکی از مهم‌ترین راه‌های قانونی دفاع از حقوق کارگری تضعیف می‌شود.

رهبر شهید حضرت امام خامنه‌ای در همان دیدار ۱۴۰۱، با قیافه دایره بحث را از قراردادهای موقت فراتر بردند و فرمودند: «بـا ضربه خور دن تولید ملی، کار و اشتغال کارگر نیز ضربه می‌خورد.» این جمله، افق بحث را از سطح روابط فردی کارگر و کارفرما به سطح ساختار اقتصادی کشور می‌برد. به این معنا که امنیت شغلی، فقط در جلسه عقد قرارداد تعیین نمی‌شود؛ بلکه در کارخانه، در سیاست بازرگانی، در نظام واردات، در حمایت از تولید، در کنترل قاچاق و در الگوی مصرف نیز شکل می‌گیرد. این نکته در بیانات ایشان در همان سال با عنوان «شغل پایدار، برای کارگر ایرانی» در بهار خرداد ۱۴۰۱ به‌صورتی روشن تر بیان شد. در آنجا آمده است: «ناامنی شغلی فقط ناشی از این مسئله قراردادهای موقت نیست؛ عوامل دیگری هم وجود دارد... و آن این است که «تولید ملی» وقتی که ضربه بخورد، کار و اشتغال کارگر هم ضربه خواهد خورد؛ این حتمی است.» این عبارت، در واقع چارچوبی جامع برای فهم امنیت شغلی به دست می‌دهد. یعنی هرچند قراردادهای موقت یکی از مهم‌ترین مصادیق ناامنی است، اما مسئله به آن‌ها محدود نمی‌شود. تعلیلی با تضعیف واحدهای تولیدی، خصوصی‌سازی‌های غلط، واردات بی‌رویه، قاچاق، ضعف حمایت از صنایع داخلی و بحران سرمایه‌گذاری مولد نیز همگی به ناامنی شغلی دامن می‌زنند. به همین دلیل است که در همین مجموعه بیانات، درباره واردات بی‌رویه نیز هشدار داده شده و تصریح شده است که واردات کالای دارای مشابه داخلی، خنجری بر قلب تولید و اشتغال کارگران است. این تحلیل به خوبی نشان می‌دهد که امنیت شغلی، جدا از سیاست صنعتی و حمایت از تولید ملی معنا ندارد. وقتی خط تولید خاموش می‌شود، هیچ قرارداد کاری، هر چقدر هم خوب باشد، قادر به حفظ شغل نخواهد بود. در نتیجه، دفاع از امنیت شغلی کارگر، هم دفاع از قانون عادلانه کار است و هم دفاع از تولید ملی.

هر شهید در پنجم اردیبهشت ۱۴۰۲، برای رفع هر گونه ابهام، تعریفی فرسرد و بنیادین از امنیت شغلی ارائه دادند: «امنیت شغلی یعنی اینکه کارگر به آینده کاری خودش اطمینان داشته باشد.» این تعریف، به ظاهر کوتاه است، اما بسیار جامع است. «اطمینان به آینده کاری» یعنی امکان برنامه‌ریزی؛ یعنی اینکه کارگر بتواند برای اجاره خانه، آموزش فرزند، درمان خانواده، پس‌انداز، مهارت‌آموزی، ازدواج فرزندان و حتی محل سکونت خود افاق داشته باشد. جامعه کارگری بیش از هر چیز از بی‌آقای آسیب می‌بیند. کارگری که نمی‌داند ۶ ماه بعد شغل دارد یا نه، به آینده اقتصادی خود مطمئن است، نه به ثبات اجتماعی خانواده‌اش. به همین علت، ناامنی شغلی فقط یک فشار معیشتی نیست؛ یک بحران در امکان آینده‌سازی است.

باز نشتننگی کارگران است. ناامنی شغلی معمولاً با جابه‌جایی مکرر، دوره‌های بیکاری، تعویض شغل و فاصله افتادن میان پایان یک شغل و آغاز شغل بعدی همراه است. همین وقفه‌ها باعث می‌شود سابقه بیمه پردازی کارگر منقطع شود یا به اندازه کافی جمعیت نشود. پیامد آن، هم در زمان بازنشستگی و هم در میزان مستمری آشکار می‌شود. به بیان دیگری، ناامنی شغلی فقط امروز کارگر را مختل نمی‌کند؛ آینده بدمدنی او را نیز تضعیف می‌کند. کارگری که امروز با قرارداد ناپایدار کار می‌کند، ممکن است فردا هم با بازنشستگی در تر و مستمری ضعیف‌تر مواجه شود.

در بیستم اردیبهشت ۱۴۰۴، رهبر شهید، بعد دیگری از مسئله را روشن کردند و فرمودند: «امنیت شغلی کارگر، ملازم و همراه است با امنیت شغلی کارآفرین.» اهمیت این جمله در آن است که راه را بر دوگانه‌سازی‌های نادرست می‌بندد. گاهی چنین القا می‌شود که گویی هر مطالبه‌ای برای امنیت شغلی کارگر، لزوماً به زیان کارآفرین و سرمایه‌گذار است. حال آنکه در نگاه رهبر انقلاب، این دور در تعارض ذاتی نیستند. کارگر نیازمند اطمینان از آینده شغلی خویش است و کارآفرین نیز نیازمند ثبات، امنیت سرمایه‌گذاری و امکان اداره منظم بنگاه. پس قانون و سیاست‌گذاری باید به گونه‌ای طراحی شود که هم کارگر از بالاتنکیفی رها شود و هم کارآفرین احساس نکند که نظم کارگاه و آینده سرمایه‌گذاری‌اش به خطر افتاده است. این همان منطق «قانون عادلانه» است که در ۱۴۰۱ نیز بر آن تأکید شده بود. اگر مجموعه این بیانات را کنار هم بگذاریم، یک چارچوب روشن و منسجم درباره امنیت شغلی شکل می‌گیرد. بر اساس این چارچوب، امنیت شغلی یک مطالبه صرفاً صنفی نیست، بلکه در پیوند با امنیت محور اساسی معنا پیدا می‌کند: کرامت انسانی کارگر، آرامش روانی و امکان کار مفید، ثبات خانواده و تأمین مسکن، ارتقای مهارت و حرفه‌ای شدن، حفظ کیفیت تولید، افزایش قدرت رقابت کالای داخلی، امکان تشکلیابی قانونی، استمرار بیمه پردازی و صیانت از آینده بازنشستگی، و در نهایت تقویت تولید ملی و اقتصاد مستقل. به همین دلیل، هر گونه سیاست‌گذاری کارگری که بخواهد مسئله امنیت شغلی را صرفاً به شکل صوری و محدود ببیند، در یک عمق این موضوع بازمانده است. اصلاح قراردادهای موقت به مشاغل با ماهیت مستمر، تقویت نظارت بر اجرای قانون کار، جلوه‌گری از اخراج‌های سلیقه‌ای، حمایت واقعی از تولید داخلی، مقابله با واردات بی‌رویه، تقویت نظام مهارت‌آموزی، حمایت از بیمه پردازی مستمر و ایجاد فضای امن برای تشکلیابی کارگری، همه باید به‌عنوان اجزای یک بسته واحد دیده شوند. امنیت شغلی با یک بخشنامه کوتاه تأمین نمی‌شود؛ نیازمند نگاه جامع به انسان، کار، تولید و عدالت است. جمع‌بندی آنکه در بیانات رهبر شهید، امنیت شغلی نه یک مطالبه تجملی و نه یک خواسته صرفاً بخشی، بلکه یکی از ارکان عدالت در حوزه کار و تولید است. کارگری که از آینده کاری خود مطمئن باشد، برای خانواده‌اش بهتر برنامه‌ریزی می‌کند، مهارت می‌آموزد، با تعهد بیشتری کار می‌کند، در ارتقای کیفیت تولید سهم بیشتری می‌گیرد و با اعتماد بیشتری در مسیر پیگیری حقوق صنفی و قانونی خود گام برمی‌دارد. در مقابل، ناامنی شغلی، هم خانواده را می‌فرساید، هم تولید را تضعیف می‌کند، هم تشکلیابی را عقیم می‌سازد و هم آینده بیمه و بازنشستگی کارگر را در معرض خطر قرار می‌دهد. از این منظر، تأمین امنیت شغلی را باید نه فقط یک ضرورت کارگری، بلکه یک ضرورت ملی دانست.

برق شهرک‌های صنعتی فقط یک‌روز قطع می‌شود

وزاری صمت و نیرو برای کاهش محدودیت برق شهر ک‌های صنعتی و تأمین برق صنایع فولادی توافق کردند.
در نشست مشترک «سید محمد اتابک» وزیر صنعت، معدن و تجارت با «عباس علی آبادی» وزیر نیرو که در محل وزارت صمت برگزار شد، دو طرف با هدف حمایت از تولید، پایداری فعالیت واحدهای صنعتی و مدیریت بهینه تأمین انرژی، درباره راهکارهای کاهش محدودیت‌های برق صنایع به توافق رسیدند.بر اساس اعلام وزارت صمت، در این دیدار مقرر شد برنامه محدودیت برق شهر ک‌های صنعتی از دو روز در هفته به یک روز کاهش یابد تا ضمن حفظ پایداری شبکه برق، روند تولید در واحدهای صنعتی با اختلال کمتری ادامه یابد.

همچنین بر اجرای توافقات پیشین درباره تأمین برق شش کارخانه فولادی که تاکنون عملیاتی نشده است، تأکید شد و وزارت نیرو متعهد شد در چار چوب برنامه ریزی‌های انجام‌شده، نسبت به تأمین برق این واحدهای تولیدی اقدام کند.

در این نشست، «سید محمد اتابک» وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به ضرورت حفظ استمرار تولید در بخش صنعت، خواستار ایفای تعهدات وزارت نیرو در تأمین برق صنایع شد و تأکید کرد که تأمین انرژی پایدار برای واحدهای تولیدی، پیش شرط حفظ اشتغال، افزایش تولید و تأمین نیازهای داخلی کشور است.



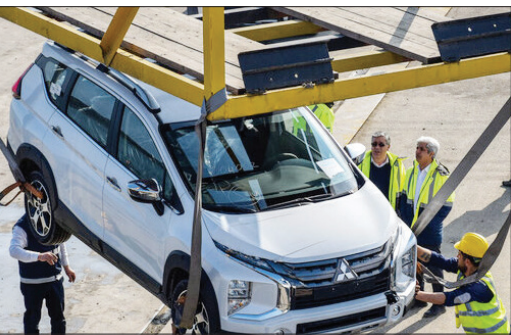
بر اساس توافق انجام‌شده، مقرر شد وزارت نیرو با اولویت‌بخشی به تأمین برق صنایع و پاسخگویی به نیاز داخلی، از صادرات برق در شرایطی که موجب کاهش تأمین برق بخش تولید شود، خودداری کند تا فعالیت صنایع کشور بدون وقفه و با حداقل ظرفیت ادامه یابد.
وزرای صمت و نیرو در پایان این نشست بر استمرار هماهنگی‌های مشترک، اجرای دقیق مصوبات و اتخاذ تصمیمات مؤثر برای رفع موانع تولید و تقویت بخش صنعت کشور تأکید کردند.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو عنوان کرد

قتل خرید خودروهای وارداتی با تعرفه‌های سنگین

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو ایران با انتقاد از ساختار تعرفه‌گذاری خودرو گفت:افزایش نرخ ارز در کنار تعرفه‌های بالای واردات، قیمت خودروهای وارداتی را به سطحی رسانده که بخش زیادی از مردم دیگر توان خرید آنها را ندارن.
دبهدی دادفر درباره آخرین وضعیت واردات خودرو در سال جاری گفت: در حال حاضر ثبت سفارش جدیدی برای واردات خودرو انجام نمی‌شود و خودروهایی که در حال ورود به کشور هستند، همگی مربوط به ثبت سفارش‌های سال گذشته است.

وی افزود: سال گذشته دولت برای بیش از ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو ثبت سفارش صادر کرد، اما بخش قابل توجهی از این خودروها هنوز وارد کشور نشده و بیش از ۸۰ هزار دستگاه همچنان بلاتکلیف هستند. دولت نیز برای تعیین تکلیف این ثبت سفارش‌ها تا نیمه آبان‌ماه فرصت در نظر گرفته و پس از پایان این مهلت، احتمال بررسی ثبت سفارش‌های جدید وجود دارد.



دبیر انجمن واردکنندگان خودرو ایران با اشاره به وضعیت تأمین ارز واردات خودرو گفت: تاکنون هیچ ارزی از محل سهمیه‌های جدید به واردکنندگان تخصیص نیافته و تأمین ارز همچنان از محل ارز حاصل از صادرات و تالا دوم انجام می‌شود.
دادفر با اشاره به وضعیت بازار خودرو اظهار کرد: بازار خودروهای وارداتی در شرایطی از سردرگمی قرار دارد که بخشی از فعالان از کاهش قیمت‌ها و گروهی دیگر از افزایش قیمت‌ها صحبت می‌کنند، اما واقعیت این است که واردات خودرو بیش از آنکه یک موضوع اقتصادی باشد، به مسئله‌ای سیاسی تبدیل شده و همین موضوع شرایط بازار را پیچیده کرده است.

وی افزود: طی حدود یک ماه گذشته بازار خودرو روندی کاهشی داشت، اما با تحولات اخیر منطقه‌ای، روند بازار بار دیگر تغییر کرده و قیمت‌ها مجدداً در مسیر افزایش قرار گرفته است.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو با بیان اینکه بعید است دولت به سمت کاهش تعرفه واردات خودرو حرکت کند، تصریح کرد: با توجه به وابستگی درآمدهای دولت به تعرفه واردات خودرو، کاهش تعرفه‌ها چندان محتمل نیست و به نظر می‌رسد درآمدهای ناشی از واردات بیش از منافع مصرف‌کنندگان مورد توجه سیاست‌گذاران قرار دارد.
وی ادامه داد: تا پایان اردیبهشت‌ماه حدود ۹ هزار دستگاه خودرو وارد کشور شده بود و با احتساب خودروهای واردشده برآورد می‌شود تا روزهای اخیر بین ۱۴ تا ۱۵ هزار دستگاه خودرو وارد کشور شده باشد، اما پیش‌بینی روند واردات در شرایط فعلی بسیار دشوار است، چراکه تحولات منطقه‌ای و فضای بی‌ثبات اقتصادی، امکان ارائه چشم‌انداز دقیق از بازار را سلب کرده است.
دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در ادامه درباره تعرفه واردات خودرو اظهار کرد: تعرفه‌ها باید متناسب با نرخ ارز تعیین شوند. زمانی که نرخ ارز افزایش پیدا می‌کند اما تعرفه‌ها بدون تغییر باقی می‌مانند، قیمت نهایی خودرو به شدت افزایش یافته و خودروهای وارداتی از دسترس بخش بزرگی از مردم خارج می‌شوند.
دادفر افزود: همزمان افزایش نرخ ارز نیز هزینه واردات را بالا برده که نتیجه این شرایط، عرضه خودروهایی با قیمت‌های بسیار بالا در سامانه فروش است؛ به‌گونه‌ای که قیمت برخی خودروهای چهار میلیارد تومانی به بیش از پنج و تا شش میلیارد تومان رسیده است.

وی در پایان خاطرنشان کرد: اگر هدف سیاست‌گذار حمایت از مصرف‌کننده باشد، باید همزمان با افزایش نرخ ارز، تعرفه واردات نیز کاهشی باشد تا قیمت نهایی خودرو متعادل شود، اما آنچه امروز مشاهد می‌شود این است که تأمین درآمدهای دولت بر منافع عمومی اولویت یافته است و هر چند دولت از نظر قانونی امکان اصلاح تعرفه‌های واردات خودرو را از طریق مصوبه هیات وزیران دارد، اما از آنجا که درآمدهای حاصل از تعرفه واردات در بودجه سالانه پیش‌بینی شده، کاهش تعرفه‌ها موجب کاهش درآم‌د دولت و افزایش کسری بودجه خواهد شد و به همین دلیل، احتمال تغییر جدی در تعرفه‌ها چندان زیاد نیست.

خریدار: عضو هیات نمایندگان اتاق

بازرگانی‌تهران با بیان اینکه با وجود وعده‌های دولت، واردات بدون انتقال ارز هنوز به‌صورت عملیاتی اجرا نشده است، گفت: محدودیت‌های ثبت سفارش، سیاست «بهینه‌سازی» و صف‌های طولانی تخصیص ارز، تأمین مواد اولیه مورد نیاز تولید را با مشکل مواجه کرده و به افزایش قیمت کالاهای وارداتی دامن زده است.
مهرداد عباد – عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی‌تهران – با اشاره به سابقه اجرای واردات بدون انتقال ارز اظهار کرد: این موضوع سال‌هاست مطرح است و حدود ۱۵ سال پیش نیز اجرایی می‌شد؛ در آن زمان واردکنندگان می‌توانستند کالاهای خود را از این طریق وارد کنند، اما با تشدید محدودیت‌های ارزی، واردات به سمت سهمیه‌بندی و سابقه‌بندی رفت و دیگر امکان واردات به میزان مورد نیاز برای فعالان اقتصادی وجود نداشت.

وی افزود: حتی پیش از جنگ نیز واردکنندگان با مشکلات جدی در تأمین ارز و ثبت سفارش روبه‌رو بودند. اکنون نیز تنها کالاهای مورد نیاز بخش تولید مجوز واردات دریافت می‌کنند و عملاً ثبت سفارش برای کالاهای مصرفی و لوکس امکان‌پذیر نیست، اما همین کالاهای مورد نیاز صنایع نیز به دلیل محدودیت‌های

ارزی، ماه‌ها در صف تخصیص ارز باقی می‌ماند. عضو هیات نمایندگان اتاق تهران ادامه داد: دولت در یکی از جلسات هیات نمایندگان اتاق بازرگانی اعلام کرد که ثبت سفارش بدون انتقال ارز آزاد خواهد شد، اما از زمان اعلام این وعده تاکنون، اتفاق مؤثری در عمل رخ نداده است. اگرچه برای برخی کالاهای مجوزهایی صادر شد،

اما همچنان امکان ثبت سفارش به‌صورت واقعی فراهم نیست. عباد با انتقاد از اجرای سیاست «بهینه‌سازی» اظهار کرد: دولت میزان نیاز کشور به مواد اولیه را به‌صورت فصولی برآورد کرده و ثبت سفارش را تنها در همان سقف مجاز می‌کند، در حالی که زمان باز شدن سامانه نیز مشخص نیست. در نتیجه،

شرط جدید برای خریداران خودروهای اموال تملیکی

در ادامه این اطلاعیه آمده است که مطابق تبصره (۲) ماده (۸)، در صورتی که بیش از دو سال و حداکثر پنج سال از تاریخ ساخت خودروی وارداتی گذشته باشد، تعداد گواهی اسقاط مورد نیاز برای خودروهای سواری و موتورسیکلت ۱۰۰ درصد و برای خودروهای سنگین، کامیون و کشنده ۵۰ درصد بیشتر از مقدار تعیین‌شده در جدول ماده (۸) محاسبه می‌شود.

همچنین در پایان این اطلاعیه تأکید شده که خریداران خودروهای عرضه‌شده توسط سازمان



خودرو، متناسب با رتبه انرژی، ارزش خودرو و نوع وسیله نقلیه، تعداد گواهی اسقاط تعیین‌شده در جدول موضوع ماده (۸) را تأمین کنند.
بر این اساس و طبق تبصره (۱) ماده (۸)، اگر خودروی وارداتی کار کرده بوده و حداکثر دو سال از تاریخ ساخت آن گذشته باشد، تعداد گواهی اسقاط مورد نیاز برای خودروهای سواری و موتورسیکلت ۵۰ درصد و برای خودروهای سنگین، کامیون و کشنده ۲۵ درصد بیش از مقدار مندرج در جدول این ماده خواهد بود.

تبادل تجربیات در مسیر توسعه همکاری‌های اشتغال‌زایی ایران و جهان



مطالعه دقیق بهترین درس‌ها و تجربیات موفق در زمینه سیاست‌گذاری‌های اشتغال و روابط کار است.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی تأکید کرد: این اقدامات گام عملیاتی مهمی برای تبدیل شدن یادداشت‌تفاهم‌های موجود میان ایران و برزیل به برنامه‌های اجرایی و ملموس است که در نهایت به بهبود فرآیندهای اشتغال‌زایی و رفاه اجتماعی در هر دو کشور منجر خواهد شد.

گفتنی است دوازدهمین نشست وزاری کار و اشتغال بریکس طی دو روز با حضور وزرا و نمایندگان کشورهای عضو در حیدرآباد هند برگزار شد و محور اصلی آن بررسی راهکارهای توسعه همکاری‌های مشترک در حوزه اشتغال، بازار کار و تأمین اجتماعی است. وزرای حاضر در این رویداد دو روزه، با حضور نمایندگان سازمان بین‌المللی کار (ILO) و نهادهای بین‌المللی، اولویت‌های اصلی خود را در مسیر توسعه پایدار اشتغال بررسی کردند.

در این دیدار، دو طرف راهکارهای توسعه همکاری‌های اشتغال‌زایی میان دو کشور را بررسی کردند. اجرای یادداشت تفاهم امضا شده بین وزارتخانه دو کشور با موضوع حمایت‌های اجتماعی در سال گذشته یکی دیگر از موضوعاتی بود که مورد بحث و متخصصان ایرانی به روسیه و متقابلاً پذیرش کارشناسان روسی را مطرح کرد.

وی اظهار کرد: هدف از این تبادل دانش، درک دقیق‌تر از رویه‌های پیشگیرانه و درمان‌های سفارشی‌سازی شده برای مشاغل مختلف است. ما معتقدیم که با تحلیل سناریوهای احتمالی برای مشاغل خاص، می‌توانیم علاوه بر اقدامات توانبخشی پس از حادثه، گام‌های مؤثرتری در حوزه اقدامات پیشگیرانه برداریم.

میدری گفت: این همکاری‌ها محدود به یک حوزه خاص نخواهد بود و وزارت کار آماده است تا در تمامی زمینه‌های مورد علاقه طرفین، از جمله نقل و انتقال نیروی کار، شفاف‌سازی قوانین و حمایت‌های اجتماعی، فصل‌جدیدی از همکاری‌های دوجانبه را با فدراسیون روسیه آغاز کند.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی اظهار کرد: با هدف بهره‌گیری از ظرفیت‌های دو کشور و انتقال تجربیات عملیاتی، پیشنهاد بررسی امکان اعزام هیات‌های کارشناسی پنج‌نفره از ایران به برزیل و بالعکس مطرح شد. وی افزود: هدف ما از این تبادلات،

که استانداردهای ایمنی و بهداشت کار را به طور دقیق رعایت می‌کنند، به‌منظور کاهش چشمگیر حوادث منجر به فوت و آسیب‌های جسمی مد نظر قرار گرفته است.

تبادل متخصصان؛ گامی عملیاتی در یادداشت تفاهم‌های دوجانبه

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با تأکید بر اجرایی‌سازی یادداشت تفاهم‌های امضا شده در زمینه حمایت‌های اجتماعی، پیشنهاد اعزام گروهی از مدیران و متخصصان ایرانی به روسیه و متقابلاً پذیرش کارشناسان روسی را مطرح کرد.

وی با اشاره به لزوم بهره‌گیری از ظرفیت‌های مشترک، راهکارهای توسعه همکاری‌های اشتغال‌زایی میان ایران و اندونزی را مورد بررسی قرار دادند.
احمد میدری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، در حاشیه دوازدهمین نشست وزرای کار و اشتغال بریکس که در شهر «حیدرآباد هند» برگزار شد، با «یاسیرلی» وزیر منابع انسانی اندونزی» دیدار و گفتگو کرد.

در این نشست، دو طرف با تمرکز بر ظرفیت‌های مشترک، راهکارهای توسعه همکاری‌های اشتغال‌زایی میان ایران و اندونزی را مورد بررسی قرار دادند.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با تأکید بر اهمیت روابط میان جمهوری اسلامی ایران و اندونزی، اظهار کرد: توسعه مناسبات دوجانبه، به‌ویژه در حوزه‌های تعاون، کار و رفاه اجتماعی، از محورهای استراتژیک در سیاست‌های خارجی ما است.

میدری با اشاره به ظرفیت بالای اندونزی در مدیریت نیروی کار و جوان و اقتصاد دیجیتال، افزود: با هدف بهره‌گیری از ظرفیت‌های فنی دو کشور و انتقال تجربیات عملیاتی، پیشنهاد بررسی امکان اعزام هیت‌های کارشناسی پنج‌نفره از ایران به اندونزی و بالعکس مطرح شده است. هدف ما از این تبادلات، مطالعه دقیق الگوهای موفق در زمینه سیاست‌گذاری‌های اشتغال و مدیریت روابط کار است.

در ادامه این دیدار، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به توافق‌های دوجانبه با

روسیه برای ارتقای امنیت نیروی کار، از برنامه‌ریزی برای تبادل تیم‌های تخصصی و بهره‌گیری از سیستم‌های دیجیتال پیشرفته به‌منظور پیشگیری از حوادث شغلی و بهبود نظام توانبخشی کارگران خبر داد.

احمد میدری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، در حاشیه دوازدهمین نشست وزرای کار و اشتغال بریکس که در شهر «حیدرآباد هند» برگزار شد، با «یاسیرلی» وزیر منابع انسانی اندونزی» دیدار و گفتگو کرد.

در این نشست، دو طرف با تمرکز بر ظرفیت‌های مشترک، راهکارهای توسعه همکاری‌های اشتغال‌زایی میان ایران و اندونزی را مورد بررسی قرار دادند.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با تأکید بر اهمیت روابط میان جمهوری اسلامی ایران و اندونزی، اظهار کرد: توسعه مناسبات دوجانبه، به‌ویژه در حوزه‌های تعاون، کار و رفاه اجتماعی، از محورهای استراتژیک در سیاست‌های خارجی ما است.

میدری با اشاره به ظرفیت بالای اندونزی در مدیریت نیروی کار و جوان و اقتصاد دیجیتال، افزود: با هدف بهره‌گیری از ظرفیت‌های فنی دو کشور و انتقال تجربیات عملیاتی، پیشنهاد بررسی امکان اعزام هیت‌های کارشناسی پنج‌نفره از ایران به اندونزی و بالعکس مطرح شده است. هدف ما از این تبادلات، مطالعه دقیق الگوهای موفق در زمینه سیاست‌گذاری‌های اشتغال و مدیریت روابط کار است.

در ادامه این دیدار، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به توافق‌های دوجانبه با

مشوق‌های مالیاتی برای کارفرمایان قانون‌مدار

میدری با اشاره به الگوهای موفق روسیه در حوزه کاهش حوادث شغلی، به پیاده‌سازی سیستم‌های شبیه‌سازی (Simulation) در مدیریت ایمنی اشاره کرد و افزود: تغییر پارادایم در ارزیابی ایمنی، از رویکرد سنتی به سمت نظارت سیستمی، در دستور کار است. در همین راستا، ایجاد مشوق‌هایی نظیر معافیت‌های مالیاتی (۸ تا ۱۰ درصدی) برای شرکت‌ها و کارفرمایانی

ستاد نوسازی ناوگان با انتشار اطلاعیه‌ای، از فعالیت غیرقانونی چهار شرکت در حوزه واردات خودرو خبر داد.
ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده، با صدور اطلاعیه‌ای خطاب به متقاضیان واردات خودرو و عموم مردم، نسبت به سوءاستفاده برخی شرکت‌ها از نام این ستاد هشدار داد.

بر اساس این اطلاعیه، چهار شرکت زیر هیچ‌گونه دسترسی یا مجوزی برای انجام فرآیندهای مرتبط با سامانه اسقاط خودروهای فرسوده و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل ندارند:

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران عنوان کرد

واردات بدون انتقال ارز همچنان روی کاغذ

آنکه نیاز فوری به کالا داشته باشند؛ در مقابل، بسیاری از واحدهای تولیدی که واقعاً به مواد اولیه نیاز دارند، از ثبت سفارش باز می‌مانند.

عضو هیات نمایندگان اتاق تهران تأکید کرد: لازم است واردات بدون انتقال ارز به‌طور کامل اجرایی شود، زیرا بسیاری از واردکنندگان و حتی صادرکنندگان امکان استفاده از این ظرفیت را دارند و بسیاری از فروشندگان خارجی نیز به آنها اعتبار می‌دهند تا کالا را وارد کشور کنند.

عباد افزود: اجرای این سیاست می‌تواند حجم واردات مواد اولیه را افزایش دهد و در نتیجه به کاهش قیمت این کالاهای کمک کند. اکنون به دلیل جنگ، محدودیت‌های ارزی و تحریم‌های چند سال اخیر، قیمت بسیاری از کالاهای وارداتی افزایش قابل توجهی داشته است.

وی در پایان با اشاره به افزایش قیمت برخی اقلام وارداتی گفت: به عنوان نمونه، قیمت گاز هلبوم که در آزمایشگاه‌های نفت، گاز و پتروشیمی کاربرد گسترده‌ای دارد، در ابتدای سال تاکنون حدود سه برابر شده و این وضعیت درباره بسیاری از کالاهای وارداتی دیگر نیز وجود دارد. در صورت اجرای واردات بدون انتقال ارز، هزینه تأمین مواد اولیه کاهش یافته و به تبع آن، هزینه تولید نیز متعادل‌تر خواهد شد.

راهکارهای کاهش هزینه در روزهای اوج مصرف

مصرف برق کولرهای گازی تا ۷ برابر آبی‌ها



استفاده از کولرهای گازی می‌تواند با مصرف برق تا ۷ برابر بیشتر در طول یک‌ماه، موجب افزایش قابل‌توجه میلغ قبض برق مشترکان شود.

راهکارهای کاهش مصرف برق کولر های گازی

کارشناسان برای کاهش مصرف برق کولرهای گازی، انتخاب دستگاه‌هایی با برچسب انرژی A یا B را توصیه می‌کنند؛ زیرا این تجهیزات در مقایسه با سایر مدل‌ها مصرف برق کمتر و بازدهی بیشتری دارند. همچنین تأکید می‌شود کولر گازی باید متناسب با شرایط آب‌وهوایی محل زندگی انتخاب شود. استفاده از کولرهای گازی مخصوص مناطق معتدل در مناطق گرمسیری، علاوه بر افزایش مصرف انرژی، موجب کاهش سرمادهی و کاهش عمر دستگاه خواهد شد.

سرویس کولرهای گازی پیش از آغاز فصل گرما نیز از دیگر توصیه‌های کارشناسان برای افزایش راندمان دستگاه

خرداد در حالی که استفاده از کولرهای گازی، اسپلیت و داکت‌اسپلیت در سال‌های اخیر حتی در مناطق معتدل کشور افزایش یافته است، کارشناسان با تأکید بر مصرف برق به‌مراتب بیشتر این تجهیزات نسبت به کولرهای آبی، اعلام می‌کنند که در بیش از ۸۰ درصد مساحت کشور، کولرهای آبی همچنان از نظر صرفه اقتصادی، مصرف انرژی و ایجاد خنکای مطبوع، گزینه مناسب‌تری هستند.

گرایش به استفاده از کولرهای گازی، اسپلیت و داکت‌اسپلیت‌ها در سال‌های اخیر حتی در مناطق معتدل کشور روندی افزایشی داشته است؛ این در حالی است که کولرهای آبی به دلیل تولید رطوبت، ایجاد خنکای مطبوع، صرفه اقتصادی و مصرف متعارف‌تر انرژی، همچنان بهترین گزینه برای مناطق عادی کشور محسوب می‌شوند؛ مناطقی که بیش از ۸۰ درصد مساحت ایران را در بر می‌گیرند.

در مقابل، در مناطق گرمسیر و شرّجی که دما و رطوبت هوا بالا است، استفاده از کولرهای گازی توجیه‌پذیر است. الگوی مصرف برق در این مناطق طی ماه‌های گرم سال به ۳۰۰۰ کیلووات ساعت نیز می‌رسد. همچنین کارشناسان توصیه می‌کنند دمای کولر گازی روی ۲۴ درجه سانتی‌گراد تنظیم شود تا ضمن تأمین سرمای مورد نیاز، کمترین افزایش در هزینه برق مصرفی ایجاد شود.

یکی از مهم‌ترین نکات درباره سیستم‌های سرمایشی اسپلیت، داکت‌اسپلیت و به طور کلی کولرهای گازی، مصرف برق به‌مراتب بیشتر آنها نسبت به کولرهای آبی است. به تأکید کارشناسان، استفاده از این تجهیزات می‌تواند مصرف برق را به بیش از هزار کیلووات ساعت در ماه برساند. این در حالی است که در اقلیم‌های خشک و نسبتاً معتدل مانند تهران، کولرهای آبی از گذشته مورد استفاده قرار گرفته‌اند و مصرف برق آنها در مقایسه با کولرهای گازی به‌مراتب کمتر است. از همین رو،

برق

مدیرعامل شرکت توانیر گفت: برای آسایش مردم جنوب کشور برق کمتری مصرف کنیم. محمد اله داد، مدیرعامل شرکت توانیر با اشاره به شرایط ویژه حاکم بر استان‌های جنوبی کشور اظهار کرد: هموطنان عزیزمان در جنوب، در گرمای طاقت‌فرسا و در شرایطی که بخشی از زیرساخت‌های برق نیز هدف حملات دشمن قرار گرفته است، چشم‌انتظارند تا همه ما سهم خود را در حفظ آرامش و پایداری زندگی آنان افای کنیم. امروز مسئولیت ما تنها تأمین برق نیست؛ مسئولیت ما حفظ آسایش و امید

متری به یک سیستم داکت‌اسپلیت ۴ ton نیاز دارد که ظرفیت سرمایشی آن باید ۴۸ هزار باشد. توان مصرفی این دستگاه نیز در صورت برخورداری از رده انرژی A یا A+ پلاس و مجهز بودن به اینورتر، حدود ۵ کیلووات است. بر این اساس، اگر این داکت‌اسپلیت در ماه‌های گرم سال روزانه ۱۰ ساعت و با ۵۰ درصد توان فعالیت کند، مصرف ماهانه آن به ۷۵۰ کیلووات ساعت خواهد رسید؛ این در حالی است که الگوی مصرف برق در مناطق عادی طی ماه‌های گرم سال ۳۰۰ کیلووات ساعت در ماه تعیین شده است.

به این ترتیب، تنها مصرف برق داکت‌اسپلیت حدود ۲.۵ برابر الگوی مصرف خواهد بود. این در شرایطی است که سایر وسایل برقی از جمله یخچال، تلویزیون، ماشین لباسشویی، روشنایی و دیگر تجهیزات نیز در هر واحد مسکونی مورد استفاده قرار می‌گیرند و مجموع مصرف برق خانوار را بیشتر از الگوهای اعلامی افزایش می‌دهند. در مقابل، برای همین واحد مسکونی، نصب یک کولر آبی با ظرفیت ۷۵۰۰ و با در نظر گرفتن میانگین توان مصرفی در دور کند و تند سه‌به ترتیب ۰.۴ و ۰.۹ کیلووات — موجب می‌شود مصرف برق ماهانه این دستگاه تنها ۱۲۰ کیلووات ساعت باشد.

بررسی هانشان می‌دهد تغییر وضعیت کولر آبی از دور کند به دور تند، مصرف برق را بیش از دو برابر افزایش می‌دهد، اما به طور کلی استفاده از کولر آبی نسبت به اسپلیت و داکت‌اسپلیت، مصرف برق خانوار را تا یک‌ششم کاهش می‌دهد.

بر همین اساس، کارشناسان تأکید می‌کنند مشترکانی که در مناطق عادی از سیستم‌های سرمایشی اسپلیت و داکت‌اسپلیت استفاده می‌کنند، در صورت امکان با جایگزینی این تجهیزات با کولرهای آبی، می‌توانند مصرف برق تابستانی خود را کاهش داده و از پاداش مدیریت مصرف برق نیز بهره‌مند شوند.

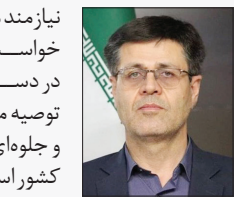
مصرف برق کولر های گازی چقدر است؟

کولرهای گازی هزینه برق مصرفی را هفت برابر افزایش می‌دهند. مصرف برق ماهانه یک داکت‌اسپلیت ۴ ton حداقل ۷۵۰ کیلووات ساعت است، در حالی که مصرف برق ماهانه یک کولر آبی ۷۵۰۰ حدود ۱۲۰ کیلووات ساعت برآورد می‌شود. به طور متوسط، یک واحد مسکونی ۱۲۰

مدیرعامل توانیر: برای آسایش مردم جنوب کشور برق کمتری مصرف کنیم

مدیرعامل توانیر با تأکید بر روحیه همبستگی مردم ایران تصریح کرد: ملت ایران بارها نشان داده است که در روزهای سخت کنار یکدیگر می‌ایستد. اطمینان دارم این بار نیز با همین روحیه، اجازه نخواهیم داد هیچ هموطنی در جنوب کشور احساس تنهایی کند.

وی در پایان تأکید کرد: امروز همدلی، در کاهش حداکثری مصرف برق معنا پیدا می‌کند و این مؤثرترین حمایتی است که هر ایرانی می‌تواند از هموطنان خود در جنوب کشور انجام دهد.



وی خاطر نشان کرد: هر وسیله برقی که امروز خاموش می‌شود، می‌تواند به روشن ماندن خانه‌ها، بیمارستان‌ها، مراکز خدماتی و دیگر زیرساخت‌های حیاتی در یکی از شهرهای جنوبی کشور کمک کند.

پارس جنوبی و یارانه مردم، چشم‌انتظار پرداخت بدهی هلدینگ خلیج فارس

آینده انرژی کشور حیاتی هستند. اگر ۵۰۰ هزار میلیارد تومان بدهی تسویه‌نشده به چرخه مالی وزارت نفت بازگردد، می‌تواند سهم مهمی در تأمین مالی طرح‌های ضروری، به‌ویژه در پارس جنوبی، ایفا کند. این منابع فقط برای توسعه صنعت نفت نیست؛ بلکه برای جلوگیری از تشدید ناترازی انرژی، حفظ اشتغال، تقویت تولید هر دو حالت، این مردم و اقتصاد ملی هستند که هزینه تعلل پتروشیمی‌ها را می‌پردازند.

از این منظر، بدهی پتروشیمی‌ها تنها یک بدهی تجاری نیست؛ بلکه انتقال بار مالی از دوش پنگاه‌های بزرگ به دوش عموم جامعه است. وقتی یک هلدینگ بزرگ خوراک را دریافت می‌کند، تولید و صادرات دارد، اما بدهی خود را به دولت نمی‌پردازد، در واقع بخشی از هزینه‌هایش را به بودجه عمومی تحمیل می‌کند. نتیجه این فرایند، تضعیف توان دولت در ایفای وظایف پایه‌ای خود از جمله حمایت معیشتی، تثبیت بازار و سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های حیاتی است.

در این میان، مسئله پارس جنوبی باید با صدای بلندتری مطرح شود. کشور در شرایط فعلی بیش از هر زمان دیگری به بازسازی، نوسازی و اجرای طرح‌های فشارافزایی در این میدان مشترک نیاز دارد. تأخیر در این پروژه‌ها فقط یک عقب‌ماندگی فنی نیست؛ بلکه می‌تواند مستقیماً بر تولید گاز، تأمین خوراک صنایع، برق نیروگاه‌ها و رفاه خانوارها اثر بگذارد.

هر ربالی که از محل بدهی پتروشیمی‌ها وصول نمی‌شود، عملاً می‌تواند به معنای تعویق در اجرای پروژه‌هایی باشد که برای مردم می‌پردازند.

انرژی

پرشدگی ۶۲ درصد مخزن سدهای کشور

میزان پرشدگی سدهای کشور در حالی به ۶۲درصد رسیده است که همچنان استان‌های مرکزی بویژه تهران و قم به دلیل کم بارشی در وضعیت نگران‌کننده تأمین آب قرار دارند.

گزارش هفتگی وزارت نیرو از وضعیت سدهای مخزنی کشور تا ۲۴ تیرماه سال آبی جاری نشان می‌دهد ورودی آب به سدها با رشد ۷۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال آبی گذشته به ۴۵.۳۳ میلیارد مترمکعب رسیده است؛ این شاخص همچنین از رشد ۱۴ درصدی نسبت به بلندمدت ۱۰ ساله حکایت دارد. در کنار افزایش چشمگیر ورودی آب، خروجی سدها نیز با ثبت ۳۱.۸۶ میلیارد مترمکعب، ۱۹ درصد بیشتر از مدت مشابه سال قبل و پنج درصد کمتر از بلندمدت ۱۰ ساله ثبت شده است و به همین دلیل حجم آب موجود در مخازن سدها نسبت به میانگین ۱۰ ساله ۱۱ درصد و نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۸ درصدافزایش را نشان می‌دهد.

وزارت نیرو در این گزارش مجموع ریزش‌های جوی کشور از ابتدای سال آبی جاری (مهرماه ۱۴۰۴) تا ۲۳ تیرماه ۲۳۶ میلی‌متر اعلام کرده است که برابر با میانگین بلندمدت در همین بازه زمانی است اما در مقایسه با مدت مشابه سال آبی گذشته که ۱۴۶ میلی‌متر ثبت شده بود، ۹۰ میلی‌متر افزایش دارد.

بر اساس این گزارش، میزان برخورداری استان‌ها از منابع آبی و نزولات جوی از ابتدای سال آبی یکسان نبوده است و در حالی که برخی استان ها شاهد سرریز شدن سدهای خود به دلیل بلندمدت، در ژمره استان‌های دارای وضعیت استان‌های دیگر بویژه استان‌های و در مناطق مرکزی کشور سدها از وضعیت نامطلوبی برخوردارند به طوری که میزان بارندگی و منابع آبی در شرایط بحرانی و قرمز قرار دارد.

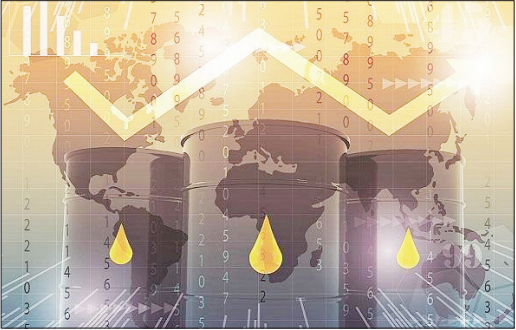
طبق این گزارش تهران با ۵۱ درصد و قم با ۳۵ درصد کاهش بارش نسبت به بارندگی نرمال بلندمدت، در ژمره استان‌های دارای وضعیت نگران‌کننده قرار دارند آن هم در شرایطی که میزان بارندگی استان های یزد، مرکزی، سمنان و اصفهان نیز بین ۱۹ تا ۲۳ درصد پایین‌تر از میانگین بلندمدت این استان‌ها ثبت شده است.

بر این اساس و با وجود بهبود بارش در سطح ملی، کسری بارندگی در بخش‌های مرکزی کشور که در ژمره استان‌های خشک و کویری قرار دارند، مشهود است و تأمین پایدار منابع آبی و مدیریت مصرف آب در این مناطق همچنان در دستور کار است.

درخشش طلای سیاه در میانه

جنگ افروزی آمریکا

قیمت نفت در معاملات روز جمعه بازار جهانی با ادامه تجاوز نظامی آمریکا به ایران که تردد نفتکش‌ها از تنگه هرمز را به خطر انداخته است، بیش از چهار درصد افزایش یافت و به بالاترین حد خود در بیش از یک ماه گذشته رسید و رشد هفتگی چشمگیری را به ثبت رساند.



قیمت نفت خام برنت با ۳.۸۷ دلار یا ۴.۵۹ درصد افزایش، در ۸۸ دلار و ۱۰ سنت در هر بشکه بسته شد، در حالی که قیمت نفت وست تگزاس اینترمیدیت آمریکا با ۲.۵۴ دلار یا ۴.۴۸ درصد افزایش، در ۸۲ دلار و ۴۹ سنت در هر بشکه بسته شد رسید. هر دو شاخص در بالاترین سطح خود از اواسط ژوئن قرار دارند. در طول هفته گذشته، هر دو شاخص حدود ۱۶ درصد افزایش قیمت یافتند و نفت برنت سومین افزایش هفتگی متوالی و وست تگزاس اینترمیدیت دومین افزایش هفتگی خود را تجربه کرد. ارتش آمریکا در ادامه جنگ افروزی هایش علیه جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد هفتمین شب حملات علیه ایران را به پایان رساندیم. سیاه پاسداران هم اعلام کرد که در ادامه عملیات نصر ۲، اسلحه پشتیبانی سوخت ناوگان آمریکا، محل تجمع پرنده‌های جنگی دشمن، مرکز داده‌های اطلاعاتی دشمن، یک مرکز سیگنالی و مخابراتی آمریکا در هم کوبیده شدند.

بر اساس گزارش رویترز، اندرو لیپو، رئیس شرکت لیپو اویل اسوشیتس گفت: «بازار در حال واکنش به افزایش خصومت‌ها میان ایران و آمریکا است که طی هفته گذشته، با حملات شبانه به زیرساخت‌های ایران و مقابله به مثل ایران به اوج خود رسیده است. اگر نفتکش‌های بیشتری آسیب ببینند، شاهد افزایش قیمت نفت خواهیم بود زیرا صاحبان کشتی‌ها به سادگی از ورود به خلیج فارس خودداری می‌کنند.»

فروپاشی آتش‌بس میان آمریکا و ایران، به کاهش شدید جریان نفت در تنگه هرمز منجر شده است. پیش از تجاوز آمریکایی صهیونی به ایران که در ۲۸ فوریه (۹ اسفند) آغاز شد، حدود ۲۰ درصد از عرضه جهانی نفت از طریق این ابراه جریان داشت.

طبق داده‌های جدیدی که شرکت خدمات انرژی بیکر هیوز روز جمعه منتشر کرد، تعداد کل دکل‌های حفاری فعال نفت و گاز در آمریکا طی هفته گذشته افزایش یافت و تعداد کل دکل‌ها در آمریکای شمالی به ۵۸۸ رساند که نسبت به همین زمان در سال گذشته ۴۴ واحدافزایش یافته است.

هر ماینر معادل ۱۳ خانوار برق مصرف می‌کند

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان تهران گفت: فعالیت شبانه‌روزی هر دستگاه ماینر معادل مصرف برق بیش از ۱۲ خانوار است که این امر علاوه بر آسیب به تجهیزات و سستی اتصالات شبکه، در فصول گرم سال به عاملی برای بروز حوادثی نظیر آتش‌سوزی و خسارت به لوازم برقی شهروندان تبدیل شده است.



محمود محمودی اظهار کرد: هر دستگاه تولید رمز ارز با ماینر، بیش از برق مصرفی ۱۲ خانوار را به خود اختصاص می‌دهد و با توجه به اینکه این دستگاه‌ها به صورت ۲۴ ساعته و در تمام ساعات شبانه‌روز فعالیت می‌کنند، فشار زیادی به شبکه‌های برق وارد کرده و اغلب به این شبکه‌ها آسیب می‌زنند.

وی افزود: فعالیت مداوم این دستگاه‌ها باعث سست شدن اتصالات و ذوب شدن عایق و تجهیزات شبکه می‌شود و در بسیاری از موارد نیز در نقاط مختلف شاهد خسارت به لوازم خانگی، تجهیزات و وسایل برقی مردم در همان مناطق بوده‌ایم.

خریدار ← کارشناس بازار سرمایه با بیان اینکه در شرایط کنونی باید اجازه داد بازار خود را با شرایط تطبیق دهد و قیمت ها نیز در شرایط نرمال کشف شود، گفت: سرمایه‌گذاران با انتقال منابع خود به صندوق‌های درآمد ثابت منتظر هستند تا در فرصت مناسب بار دیگر به بازار سهام برگردند.

بازار سهام در هفته ای که گذشت به طور کامل ریزشی بود به طوری که سبب افت حدود ۷ درصدی شاخص کل بورس و خروج حدود ۲۵ همت پول سهامداران حقیقی در سال جاری از بخش سهام و از دست رفتن تراز پنج میلیون واحدی شاخص کل بورس شد.

این افت در شرایطی رقم خورد که بازار سهام همچنان از منظر بازدهی از ابتدای سال ۱۴۰۵ عملکردی بهتر از بازارهای موازی نظیر دلار، طلا و سکه به ثبت رسانده است. به خصوص که اونس جهانی طلا به در کف دامنه چهار هزار دلار قرار دارد و هر چند نرخ ارز در بازار آزاد طی روزهای اخیر به دلیل شرایط ناشی از جنگ رشد داشته ولی با توجه به اینکه به نظر می‌رسد افزایش قیمت دلار موقتی باشد، بسیاری از سهامداران در انتظار فرجام تحولات اخیر سیاسی هستند تا بازار بار دیگر به ثبت برسد.

در چنین شرایطی کارشناسان بازار سهام معتقدند اصلاح اخیر شاخص بورس، لزوما به معنای از دست رفتن مزیت نسبی آن به سایر بازارهای موازی نیست. با این

خریدار ← قرار است صندوق‌های ارزی با وعده سود دلاری وارد بازار شوند و بازده واقعی آنها به عملکرد صندوق بستگی دارد.

راهنمایی صندوق‌های ارزی در ایران برای بسیاری از مردم یک خبر تازه و در عین مبهم است. ابهام اصلی هم از همان جایی شروع می‌شود که در خبرها عدد دقیقی برای سود این صندوق‌ها اعلام نشده و تنها گفته شده نرخ بازده آنها تابع عملکرد صندوق است. همین عبارت به زبان ساده یعنی برخلاف سپرده‌ای که از ابتدا نرخ سودش مشخص است، در صندوق ارزی سود از پیش قطعی نیست و به این بستگی دارد که مدیر صندوق منابع ارزی را در چه ابزارهایی سرمایه‌گذاری کند و چه بازدهی به دست بیاورد. از طرف دیگر چون این ابزار برای نخستین بار در ایران راه‌اندازی می‌شود، مردم طبیعی است بپرسند آیا نگهداری آن بهتر از خرید ساده دلار است، آیا می‌تواند جای سپرده‌ارزی را بگیرد و آا اصلا توان رقابت با صندوق‌های طلا را دارد یا نه. برای پاسخ به این پرسش‌ها باید از تجربه جهانی کمک گرفت، در بازارهای مالی دنیا، صندوق‌های ارزی کم‌ریسک معمولا شبیه صندوق‌های درآمد ثابت با بازار پول عمل می‌کنند؛ یعنی نه سودهای خیلی بزرگ می‌دهند و نه نوسان‌های سنگین دارند. بنابراین اگر بخواهیم تصویری واقع‌بینانه از آینده این صندوق‌ها در ایران ارائه کنیم، باید آنها را نه با رویاهای سودهای در قمی، بلکه با منطق ابزارهای کم‌ریسک‌ارزی در جهان مقایسه کنیم.

صندوق ارزی در عمل چقدر سود می‌دهد؟
بر اساس اطلاعاتی که تا اینجا از مقام‌های رسمی و گزارش‌های منتشر شده به دست آمده، صندوق‌های

