



اقتصادی
سیاسی
اجتماعی
فرهنگی
ورزشی



KHARIDAAR DAILY

یکشنبه ۲۶ بهمن ۱۴۰۴ سال دهم شماره ۲۰۸۹ صفحه ۵۰۰۰ تومان

مارا دنبال کنید

چه کسی پاسخگوی نارضایتی هاست؟

کیفیت خودرو زیر سوال

صفحه ۴

رئیس مجلس شورای اسلامی:

مالیات بر ارزش افزوده باید به دست مصرف کننده کالابزرگ برسد



صفحه ۲



پزشکیان در همایش بین المللی فرصت‌های سرمایه‌گذاری و تامین مالی راه‌گذارهای ریلی و جاده‌ای:

مصمم به عملیاتی کردن پروژه‌های ارتباطی و شریان‌های حیاتی کشور هستیم

صفحه ۲

رشد ۸ درصدی اقتصاد قربانی شوک ارزی و رکود سرمایه‌گذاری

صفحه ۳

آغاز عرضه خودروهای وارداتی در ۱۵ ماهه قیمتی ۴ تا ۶ میلیارد تومان

صفحه ۴

طلا در مسیر دارایی ذخیره؛ تریدرها درباره آینده دلار آمریکا

صفحه ۵

جدال انرژی، سلامت و محیط‌زیست در زمستان سوخت دوم؛ ناجی یا بحران‌ساز؟

صفحه ۷

یادداشت

پیشران‌های نرم و مکانیسم‌های اجرایی در فرایند پیش آفرینی تصویر مطلوب از آینده ایران

محمد مخبر، مشاور و دستیار مقام معظم رهبری، در ادامه یادداشت‌های قبل و در راستای آنکه پارادایم پیش‌آفرینی تصویر مطلوب از آینده کشور از حالت تئوریک خارج شده و به سطح عملیاتی نزدیک شود، لازم است روایت‌هایی تولید شود که ضمن واقع‌گرایی، حامل افق‌های باز، امکان‌های نو و نقش فعال مردم در ساخت آینده کشور باشند. در فرایند پیش‌آفرینی آینده مطلوب، پیشران‌های نرم، همانند بنیان‌های عمیق و جهت‌دهنده‌ای هستند که امکان بالفعل شدن پیشران‌های سخت را فراهم می‌سازند.



صفحه ۲

اقتصاد

تشکیل اتاق عملیات حمل‌ونقل مشترک اسلامی، هماهنگی مرزی را افزایش می‌دهد

طراحی شده است. این صندوق از پروژه‌های زیرساختی با بازده اقتصادی بالا، از طریق مشارکت دولت‌ها، بانک‌های توسعه‌ای و بخش خصوصی، پشتیبانی خواهد کرد و ریسک سرمایه‌گذاری در شرایط تحریمی و پسانش را کاهش می‌دهد. صادق تأکید کرد: این دو ابتکار در چارچوب سیاست دیپلماسی فعال حمل‌ونقل دولت چهاردهم تعریف شده‌اند. این سیاست بر این باور استوار است که امنیت پایدار و رشد اقتصادی منطقه از مسیر اتصال زیرساختی و همپیوندی لجستیکی حاصل می‌شود. وی ادامه داد: تکمیل کریدورهای راهبردی اولویت نخست وزارت راه و شهرسازی است. در کریدور شمال - جنوب، پروژه ریلی رشت - آستارا به عنوان حلقه مفقوده در آستانه ورود به مرحله اجرایی تکمیلی قرار دارد. با بهره‌برداری از این ۱۶۰ کیلومتر باقی‌مانده، اتصال بیوسسته بنادر جنوبی کشور به مرزهای شمالی و بازارهای اوراسیا برقرار خواهد شد.

در کشور ترکیه تصریح کرد: جمهوری اسلامی ایران یک رویکردی روشن و عملیاتی ارائه کرده است؛ گذر از همکاری‌های کلی و بیانیه‌ای به سمت سازوکارهای اجرایی و نهادی به منظور تسهیل ترانزیت. صادق ادامه داد: در این همایش دو پیشنهاد مشخص اعلام شد، نخست «تشکیل اتاق عملیات حمل‌ونقل مشترک اسلامی» و دوم «ایجاد صندوق مالی حمل‌ونقل اسلامی». هدف از تأسیس این اتاق، ایجاد هماهنگی حداکثری میان کشورهای عضو در حوزه باور، مدیریت گلوگاه‌های مرزی، هم‌راستا کردن مقررات و ایجاد پنجره واحد گمرکی است. این اقدام موجب کاهش زمان توقف در مرزها، افزایش شفافیت تبادل اطلاعات و تقویت قابلیت پیش‌بینی زنجیره تأمین خواهد شد. عضو کابینه دولت چهاردهم یادآور شد: صندوق مالی حمل‌ونقل اسلامی برای تأمین مالی پروژه‌های اولویت‌دار کریدوری کشورهای عضو

وزیر راه و شهرسازی گفت: هدف از تأسیس اتاق عملیات حمل‌ونقل مشترک اسلامی، ایجاد هماهنگی حداکثری میان کشورهای عضو در حوزه عبور بار، مدیریت گلوگاه‌های مرزی و ایجاد پنجره واحد گمرکی است. فرزانة صادق، وزیر راه و شهرسازی در همایش بین‌المللی فرصت‌های سرمایه‌گذاری راهگذرهای ریلی و جاده‌ای با حضور رئیس جمهور، گفت: برگزاری این همایش با تمرکز تخصصی بر فرصت‌های سرمایه‌گذاری و تأمین مالی در زیرساخت‌های ریلی و جاده‌ای و با محوریت توسعه کریدورها، نقطه عطفی در دیپلماسی اقتصادی و حمل‌ونقل جمهوری اسلامی ایران به شمار می‌رود. وی افزود: این رویداد فراتر از یک همایش صرف، اقدامی سیاستی هدفمند برای تثبیت جایگاه ژئواکونومیک ایران در نظام لجستیکی نوین منطقه محسوب می‌شود. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به حضور خود در اجلاس وزرای حمل‌ونقل کشورهای اسلامی

هوش مصنوعی در بیمه؛ پایان همبستگی اجتماعی یا آغاز عدالت قیمت‌گذاری؟

نشان دهنده عزمی جدی برای تغییر قواعد بازی در تمام صنایع از جمله بیمه است.

از بهبود رابط کاربری تا دگرگونی هستی شناختی بیمه

تا پیش از این، کاربرد هوش مصنوعی در بیمه درمان تکمیلی عمدتاً به لایه‌های سطحی محدود می‌شد؛ مانند بهبود رابط کاربری اپلیکیشن‌ها یا تسریع فرآیندهای اداری پرداخت خسارت. این تغییرات اگر چه مفید بودند، اما «بنیادین» محسوب نمی‌شدند. پژوهش‌های آکادمیک نیز بر این موضوع صحنه می‌گذارند؛ مطالعاتی در پژوهشکده بیمه نشان می‌دهد که فناوری‌های پوشیدنی و اینترنت اشیاء می‌توانند از ابعاد مختلفی مانند ارزیابی ریسک، فرایندهای بیمه‌گری، کنترل خسارت و کاهش هزینه‌ها در طراحی محصولات بیمه زندگی و درمان مؤثر باشند. امروز اما ورق کاملاً برگشته است. همان استارتاب ۳.۵ میلیارد دلاری، اکنون در حال پیاده‌سازی مدلی است که اساس صنعت بیمه در آمریکا را به چالش می‌کشد. بیابید یک مثال ملموس را بررسی کنیم: تصور کنید قرار است حق بیمه درمان تکمیلی برای ۱۰۰ فرد هم‌سن محاسبه شود. در مدل سنتی، شرکت‌های بیمه با استفاده از یک فرم پرسشنامه ساده و چند فاکتور کلی، ریسک را تخمین می‌زدند و حق بیمه برای این افراد معمولاً در بازه‌های محدود، مثلاً بین ۱۰۰ تا ۱۷۰ دلار، تعیین می‌شد. این یعنی افراد کم‌ریسک و پرریسک تا حد زیادی هزینه یکسانی می‌پرداختند و ریسک در میان جمعیت «توزیع» می‌شد. اما این شرکت در یک طرح پژوهشی پیشرو، با کسب رضایت کاربران، به اقیانوسی از داده‌های رفتاری و بیولوژیک دسترسی پیدا کرد. آن‌ها با تلفیق اطلاعات به‌دست‌آمده از ابزارهای پوشیدنی (رینگ و ساعت‌های هوشمند و...) برای رصد علائم حیاتی، داده‌های مکانی سیستم‌های مسیریاب برای شناسایی رستوران‌های مورد علاقه، تحلیل دقیق الگوی تغذیه و حتی واکاوی ریز تراکتشن‌های بانکی برای درک سبک زندگی، توانستند پروفایل سلامت هر فرد را با دقتی میکروسکوپی بازسازی کنند. نتیجه این «قطعه‌زنی ریسک» شگفت‌آور و تکان‌دهنده بود: بازه قیمتی که قبلاً بین ۱۰۰ تا ۱۷۰ دلار نوسان داشت، ناگهان دستخوش تغییری رادیکال شد و دامنه آن از ۸۰ دلار (برای افراد بسیار سالم) تا ۱۲۲۰ دلار (برای افراد با ریسک بالا) گسترش یافت.



هزینه‌های محاسباتی و دقت تحلیل داده‌ها توسط هوش مصنوعی، مدل سنتی «توزیع ریسک» را منسوخ کرده و عصر جدید «مسئولیت‌پذیری فردی» را کلید زده است.

مرگ مدل سنتی با تیر خلاص فناوری برای درک عمق این تحول ویرانگر، کافی است نگاهی به مسیر رشد یکی از پیشروترین شرکت‌های اینشورتک جهان بیندازیم. این شرکت که فعالیت خود را در سال ۲۰۱۳ در حوزه بیمه درمان آغاز کرد، تنها شش سال بعد در سال ۲۰۱۹ وارد بازار بورس شد و اکنون با ارزش بازاری بالغ بر ۳.۵ میلیارد دلار، به یکی از بازیگران کلیدی تبدیل شده است. اما راز این جهش خیره‌کننده چیست؟ پاسخ در کاهش چشمگیر هزینه‌های محاسباتی نهفته است؛ عاملی که در سطح کلان نیز مورد تأیید کارشناسان برجسته جهان است.

سم آلتن، مدیرعامل OpenAI، اخیراً اعلام کرده است که هزینه استفاده از هوش مصنوعی هر سال ۱۰ برابر کاهش می‌یابد و این روند حتی از قانون مور نیز قدرتمندتر است. با پیشرفت‌های اخیر در واحدهای پردازش گرافیکی (GPU) و ظهور مدل‌های قدرتمند هوش مصنوعی مولد (Generative AI)، هزینه پردازش و تحلیل داده‌های پیچیده که پیش‌تر چند هزار دلار برای هر مورد تمام می‌شد، اکنون به چند دلار رسیده و به‌زودی به مرز چند سنت کاهش خواهد یافت. این کاهش هزینه، همراه با سرمایه‌گذاری ۵۰۰ میلیارد دلاری در پروژه‌هایی مانند «Stargate» برای توسعه زیرساخت‌های هوش مصنوعی،

خریدار آینده صنعت بیمه در گرو گذار از «توزیع ریسک» به «مسئولیت‌پذیری فردی» است؛ جایی که شفافیت داده‌ها، هزینه واقعی ژنتیک، سبک زندگی و رفتار هر فرد را بدون سرشکنی، مستقیماً بر عهده خود او می‌گذارد. صنعت بیمه جهانی در آستانه یکی از عمیق‌ترین تحولات تاریخ خود قرار گرفته است؛ تحولی که نه صرفاً یک به‌روزرسانی تکنولوژیک، بلکه ویرانگر فلسفه ۳۰۰ ساله «توزیع ریسک» و آغاز یک عصری جدید با عنوان «مسئولیت‌پذیری فردی» است. جهش خیره‌کننده در استارت‌آپ‌های اینشورتکی مانند Oscar Health از یک ایده ساده در سال ۲۰۱۳ تا ارزش بازار ۳.۵ میلیارد دلاری امروز، تنها نوک کوه یخی است که نشان می‌دهد کاهش هزینه‌های محاسباتی و دقت خارق‌العاده هوش مصنوعی در نقطه‌زنی ریسک، تا چه اندازه می‌تواند معادلات را بر هم بزند.

نمونه عینی این تغییر، گسترش دامنه حق بیمه افراد هم‌سن از بازه ۱۰۰ تا ۱۷۰ دلار به محدوده ۸۰ تا ۱۲۲۰ دلار است؛ اختلافی که نشان می‌دهد به‌زودی هر کس باید هزینه واقعی انتخاب‌ها، سبک زندگی و حتی ژنتیک خود را بپردازد و دیگر خبری از سرشکن شدن هزینه‌ها میان جامعه بیمه‌شدگان نخواهد بود. گزارشی که در ادامه می‌خوانید، واکاوی این دگر دیسی بنیادین و چالش‌های پیش‌روی صنعت بیمه در مواجهه با عصر «بقتین» به جای «احتمال» است.

تجولسی بنیادین در حال شکل‌گیری است که فلسفه ۳۰۰ ساله صنعت بیمه را به چالش کشیده است. پیشرفت خیره‌کننده در

نوبت‌اول

آگهی فراخوان مناقصه عمومی شماره: ۵۳ / پنجاه و سه

شهرداری پرند به استناد مجوز صادره از سوی شورای اسلامی شهر به شماره ۴۱۵۵۱ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۷ در نظر دارد پروژه اجرای معبر ورودی و خروجی دادسرای (مستقر در ساختمان قدیم شهرداری) شهر پرند را به شماره ۵۳/۴۰۹۸۲۸۳۰۰۰۰ از طریق مناقصه عمومی به اشخاص واجد شرایط و دارای حداقل رتبه مجاز واگذار نماید لذا پیمانکاران واجد شرایط جهت دریافت اسناد فراخوان و اطلاعات بیشتر می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۶ با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) در فراخوان شرکت نمایند.

۱- مبلغ اعتبار پروژه ۳۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۲- سپرده شرکت در مناقصه: ۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یک میلیارد و پانصد میلیون ریال) که بایستی نقداً به حساب شماره ۰۱۰۹۱۱۳۳۶۶۰۰۶ (شماره شباه ۰۱۰۹۱۱۳۳۶۶۰۰۰ ۱۷۰۰۰۰۰۰۰ IR) نزد بانک ملی به نام شهرداری پرند یا بصورت ضمانت نامه بانکی تسلیم دبیرخانه این شهرداری گردد. لازم به ذکر است چنانچه برندگان اول و دوم مناقصه حاضر به عقد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.

۳- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ انتشار آگهی تا ساعت ۱۲:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۳ و دریافت اسناد آن صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir میبایشد.

۴- مهلت و محل تسلیم پیشنهادات: متقاضیان میبایست پакتهای پیشنهاد قیمت خود را که برابر شرایط مندرج در اسناد مناقصه تنظیم شده است را حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۳ در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (www.setadiran.ir) بارگذاری نمایند. * صرفاً اسناد پاکتهای پیشنهادی (ب) و (ج) دارای امضای الکترونیکی و فیزیکی مورد پذیرش و در جلسه بازگشایی و اسناد فیزیکی (آغذی) و اسناد فاقد امضای الکترونیکی (دارای مهر گرم) به هیچ وجه مورد پذیرش نیست

۵- مدارک لازم جهت دریافت اسناد: متقاضیان میبایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) نسبت به تهیه اسناد اقدام نمایند.

۶- زمان بازگشایی پیشنهادات ساعت ۱۳:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۳ می باشد.

۷- شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

۸- پرداخت هزینه خرید اسناد که با مراجعه به بانک معتبر یا از طریق درگاه سامانه ستاد ایران بایستی صورت پذیرد.

رحمت اله پایدار – شهردار پرند

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۴/۱۱/۲۶
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۴/۱۲/۰۳

پیشران‌های نرم‌ومکانیسم‌های اجرایی در فرایند پیش‌آفرینی تصویر مطلوب از آیندهٔ ایران

محمد مخبر، مشاور و دستیار مقام معظم رهبری **◄** در ادامه یادداشت‌های قبل و در راستای آنکه پارادایم پیش‌آفرینی تصویر مطلوب از آینده کشور از حالت تئوریک خارج شده و به سطح عملیاتی نزدیک شود، لازم است روایت‌هایی تولید شود که ضمن واقع‌گرایی، حامل افق‌های باز، امکان‌های نو و نقش فعال مردم در ساخت آینده کشور باشند.

در فرایند پیش‌آفرینی آیندهٔ مطلوب، پیشران‌های نرم، همانند بنیان‌های عمیق و جهت‌دهنده‌ای هستند که امکان بالفعل شدن پیشران‌های سخت را فراهم می‌سازند. آینده اقتصادی، فناوریانه و ژئوپلیتیکی بدون پشتوانه هویتی، ارزشی، روانی و نهادی، واجد پایداری و معنا نخواهد بود. از این منظر، پیش‌آفرینی تصویر مطلوب آیندهٔ ایران مستلزم بازآرینشی عمیق در ساخت‌های نرم قدرت و تبدیل آن‌ها به موتورهای فعال کنش جمعی، انسجام اجتماعی و حکمرانی مؤثر است.

نخستین و بنیادی‌ترین پیشران نرم، «هویت» است. هویت در این چارچوب، یک ساز و زنده، پویا و آینده‌محور محسوب می‌شود که پاسخ می‌دهد ایران «چه می‌خواهد باشد؟» و «چگونه می‌خواهد در جهان آینده شناخته‌شود؟». هویت ایرانی-اسلامی، در صورت بازتعریف پیش‌آفرینانه، می‌تواند از سطح نمادین فراتر رفته و به منبع تولید انگیزه و انسجام اجتماعی بدل شود. در پیوند با هویت، «ارزش‌ها» نیز نقش جهت‌دهنده به انتخاب‌های کلان و خرد را ایفا می‌کنند.

پیش‌آفرینی آیندهٔ مطلوب نیازمند صورت‌بندی روشنی از منظومه ارزش‌های راهبردی است؛ ارزش‌هایی مانند عدالت، استقلال، پیشرفت دانش‌بنیان، مسئولیت‌پذیری اجتماعی، کرامت انسانی و عقلانیت در امر حکمرانی، هنگامی که از سطح شعار به سطح معیار تصمیم‌سازی ارتقا یابد، می‌تواند رفتار نهادی و اجتماعی را به‌صورت خودکار به سمت آینده مطلوب سوق دهد. در منطق پیش‌آفرینی، ارزش‌ها همانند الگوریتم‌های تصمیم‌گیری، سمت و سوی سرمایه‌گذاری، سیاست‌گذاری و کنش‌های جمعی را تعیین می‌کنند.

سومین پیشران نرم، روایت‌ها و نظام‌های معنایی مسلط بر ادراک جمعی از آینده است. آنچه جامعه از آینده می‌فهمد عمدتاً نتیجه داستان‌هایی است که در باره «مکان» و «امید» و «توانستن» بازگو می‌شود. در شرایطی که روایت‌های مسلط، آینده را تیر، ه بسته و از پیش تعیین‌شده تصویر کنند، کنش جمعی به سمت انفعال، محافظه‌کاری و مهاجرت سرمایه انسانی سوق می‌یابد. در مقابل، روایت ملی پیش‌آفرینانه، آینده را همچون پروژه‌ای قابل ساخت و انتخاب‌پذیر بازنمایی می‌کند.

پیش‌آفرینی تصویر مطلوب ایران اسلامی، نیازمند تولید روایت‌هایی است که ضمن واقع‌گرایی، حامل افق‌های باز، امکان‌های نو و نقش فعال مردم در ساخت آینده کشور باشند. این روایت‌ها باید در نظام آموزشی، رسانه‌ها، سیاست‌گذاری‌ها و گفتارنجیگانی باز تولید شوند تا به سرمایه روانی جمعی بدل گردند. سرمایه انسانی، به‌عنوان پیشران نرم چهارم، جایگاهی محوری در این تصویر دارد.

جمعیت جوان، تحصیل کرده و متخصص ایران، از جمله مهم‌ترین دارایی‌های راهبردی کشور در افق بلندمدت بشمار می‌آیند؛ باین حال، پیش‌آفرینی آینده مطلوب مستلزم تغییر نگرش در خصوص سطوح توانمندی نیروی انسانی است. در این راستا توجه به فاکتورهایی مانند مهارت‌های آینده‌محور، تفکر سیستمی، سواد فناوریانه، خلاقیت و توان حل مسئله، حایز اهمیت است. هنگامی که نظام آموزشی و بازار کار نتوانند این ظرفیت‌ها را به کار گیرد، مهاجرت نخبگان و اتلاف سرمایه انسانی به یکی از مهم‌ترین بارزنده‌های تحقق آینده مطلوب تبدیل می‌شود.

در کنار سرمایه انسانی، سرمایه اجتماعی نیز نقشی تعیین‌کننده در امکان تحقق آینده مطلوب ایفا می‌کند. اعتماد اجتماعی، شبکه‌های همکاری، مشارکت مدنی و انسجام نهادی، زیرساخت‌های حیاتی پیشرفت محسوب می‌شوند. پیش‌آفرینی آینده مطلوب مستلزم بازسازی فعال سرمایه اجتماعی از طریق شفافیت، پاسخ‌گویی، گفت‌وگوی نهادی و مشارکت واقعی در نفعان است. در واقع، پیشران‌های نرم حکمرانی، حلقه اتصال همه مؤلفه‌های پیش گفته هستند. حکمرانی پیش‌آفرینانه، به معنای عبور از منطق اداره روزمره و واکنشی به منطق طراحی آینده‌محور است. این حکمرانی دارای چند ویژگی کلیدی است: نگاه سیستمی فرابخشی، توان تصمیم‌گیری در شرایط عدم قطعیت، یادگیری نهادی مستمر و همچنین ترجیح منافع بلندمدت ملی بر ملاحظات کوتاه‌مدت. نهادهای حکمرانی باید قادر باشند تصویر مطلوب آینده را به سیاست‌ها، برنامه‌ها، بودجه‌ها و شاخص‌های ارزیابی ترجمه کرده و میان روایت، ارزش و اقدام، ارتباط منطقی برقرار کنند.

موضوع دیگری که در اینجا مطرح می‌شود، سازکارهای اجرایی فرایند پیش‌آفرینی آینده مطلوب است. برای عملیاتی‌سازی پارادایم پیش‌آفرینی و ساخت آینده مطلوب در سطح یک کشور، به‌ویژه کشوری با ویژگی‌ها و پیچیدگی‌های ایران، باید از سطح گفت‌مان و اسنادآرمانی فراتر رفته و به معماری فنی-نهادی، ابزارهای سیاستی و سازکارهای اجرایی مشخص اندیشید. همانگونه که پیشتر توضیح دادیم، پیش‌آفرینی در مقیاس ملی یک نظام حکمرانی آینده‌محور است که باید بر مبنای بهره‌گیری هوشمندانه از منابع سخت و نرم کشور طراحی شود.

به‌لحاظ فنی، هیچ پیش‌آفرینی‌ای بدون یک تصویر مطلوب قابل عملیاتی‌شدن، امکان تحقق نخواهد داشت. تصویر مطلوب باید: هنجاری اما واقع‌گرایانه باشد؛ چندبعدی باشد (اقتصادی، اجتماعی، فناوریانه، فرهنگی، ژئوپلیتیکی) و از قابلیت ترجمه به شاخص‌ها و اهداف میان‌مدت و بلندمدت بر خوردار باشد. در این مرحله کاربست ابزارهایی مانند: سناریونویسی هنجاری، آینده‌نگاری معکوس – یعنی حرکت از آینده مطلوب به اکنون – و تحلیل ارزش‌ها و ترجیحات اجتماعی، ضروری است. این تصویر باید محصول هم‌آفرینی ملی میان دولت، دانشگاه، بخش خصوصی، جامعه مدنی و نسل جوان باشد.

نکته حائز اهمیت بعدی، لزوم فعال‌سازی منابع سخت کشور است. منابع سخت ایران شامل جمعیت، جغرافیا، منابع انرژی، زیرساخت‌ها، ظرفیت‌های صنعتی، توان علمی و قدرت ژئوپلیتیکی است. پیش‌آفرینی ایجاب می‌کند این منابع از حالت منفعل یا واکنشی خارج شده و در راستای آینده تعیین‌شده جهت‌دهی شوند. در اینجا اقدامات فنی کلیدی عبارت‌ند از: هم‌راستاسازی سرمایه‌گذاری‌های کلان با تصویر مطلوب (مثلا اگر آینده مطلوب ایران دانش‌بنیان است، سرمایه‌گذاری زیرساختی باید به نفع علم، فناوری و اقتصاد دیجیتال بازتنظیم شود)، طراحی نقشه‌های راه فناوری در حوزه‌های پیشران؛ مدیریت راهبردی منابع طبیعی با منطق بین‌نسلی (نه صرفاً بودجه‌ای) و توانمندسازی مناطق بر اساس مزیت‌های آینده‌محور (توجه به موضوع آمایش سرزمینی).

هم‌زمان با آن، بهره‌نگر از منابع نیز باید مورد توجه قرار داشته باشد. همان‌گونه که پیش‌تر اشاره شد، منابع نرم ایران شامل فرهنگ، هویت تمدنی و دینی، سرمایه انسانی، دانش بومی، شبکه‌های اجتماعی، اعتماد اجتماعی و روایت‌های ملی است. پیش‌آفرینی نیازمند فعال‌سازی هم‌زمان تمامی این منابع است. از این‌جانب فنی در اینجا عبارت‌ند از: ساخت روایت ملی از آینده که توضیح دهد ایران می‌خواهد در ۲۰ یا ۳۰ سال آینده چه باشد و چرا؟! از نقای سواد عمومی نسبت به آینده در نظام آموزشی، مدیریتی و رسانه‌ای؛ نهادینه‌سازی تخییل راهبردی در دانشگاه‌ها، اندیشه‌ده‌ها و دستگاه‌های اجرایی؛ و بسیج سرمایه اجتماعی از طریق مشارکت واقعی مردم در پروژه‌های آینده‌ساز. در کنار همه این‌ها به لزوم بازطراحی نظام حکمرانی با منطق پیش‌آفرینانه نیز باید توجه شود.

از منظر تکنیکی، مهم‌ترین گلوگاه پیش‌آفرینی در ایران، حکمرانی کوتاه‌مدت و بخشی‌نگر است. گذار به پیش‌آفرینی مستلزم ایجاد نهاد مرکزی آینده‌نگاری و پیش‌آفرینی ملی با اختیارات واقعی؛ الزام دستگاه‌ها به ارزیابی پیامدهای آینده، اتصال برنامه‌های توسعه، بودجه و سیاست‌گذاری‌ها به سناریو‌ها و تصویر مطلوب؛ و طراحی سازکارهای تصمیم‌گیری با توجه به قطعیت‌ها است. این‌ها همه در کنار هم یعنی حرکت از برنامه‌ریزی خطی به حکمرانی تطبیقی آینده‌محور. به‌لحاظ فنی و تکنیکی، ایران می‌تواند یا ترکیب هوشمندانه منابع سخت و نرم خود، پارادایم پیش‌آفرینی را از یک مفهوم نظری به یک سیستم عملیاتی کارآمد و پویادر سطح ملی تبدیل کند.

صفحه ۲

یکشنبه ۲۶ بهمن ۱۴۰۴ • شماره ۲۰۸۹

پزشکیان در همایش بین‌المللی فرصت‌های سرمایه‌گذاری و تامین مالی راه‌گذارهای ریلی و جاده‌ای:

مصمم به عملیاتی کردن پروژه‌های ارتباطی و شریان‌های حیاتی کشور هستیم

موجود را از سر راه شما سرمایه‌گذاران بردارد و با تعامل سازنده و رویکرد «برد – برده» کاری کند که هم سرمایه‌گذار منتفع شود، هم مصرف‌کننده و کشور و همکاران ما، زمانی می‌توانیم موفق باشیم که همه ما از این مشارکت احساس پیروزی و برد داشته باشیم.

پزشکیان ادامه داد: در مسیر این همکاری حق هیچ کسی را ضایع نخواهیم کرد، اختیار تصمیم‌گیری هیچ قدرتی را نادیده نخواهیم گرفت و با احترام به یکدیگر و در تعاملی سازنده و روبه‌جلو کار خواهیم کرد. رئیس‌جمهور ضمن قدردانی از حضور سرمایه‌گذاران و سفرای کشورهای مختلف در این همایش، بیان کرد: موضوعاتی که امروز مطرح شد را شخصا پیگیری می‌کنم و در ادامه نیز با همکاران مربوطه جلسات تکمیلی برگزار خواهیم کرد تا بتوانیم آنچه را مطرح شد، در سریع‌ترین زمان ممکن عملیاتی کنیم.

وی اضافه کرد: تا جایی که منابع داخلی اجازه دهد، سرمایه‌گذاری خواهیم کرد؛ هر جا امکان مولدسازی و تأمین مالی نوآورانه وجود داشته باشد، از آن بهره خواهیم گرفت؛ و هر جا توان پیمانکاران، تولیدکنندگان و شرکت‌های داخلی بااستخو باشد، از ظرفیت آن‌ها استفاده خواهیم کرد، همچنین از همکاری کشورهای دوست، برادر و همسایه استقبال می‌کنیم. پزشکیان در پایان یادآور شد: نگاه ما فراتر از یک رابطه اداری و دیپلماتیک است؛ ما این تعامل را بر پایه برادری، احترام و اعتماد متقابل می‌دانیم و معتقدیم با چنین نگاهی می‌توان همکاری‌هایی ماندگار و مؤثر شکل داد.



برای تملک زمین‌های پروژه راه‌آهن رشت – آستارا تا پایان سال جاری، تأکید کرد: پیگیر توسعه سایر راه‌ها و اتمام سایر پروژه‌ها در حوزه حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای نیز هستیم. پزشکیان با اشاره نمادین به نیاز مبرم بدن انسان به وجود شریان‌های حیاتی برای ادامه زندگی، گفت: شریان‌های کشور هاو شهرها و روستاها، همان جاده‌ها و مسیرها هستند و ما باید مسیرهایی امن و پیشرفته و بر اساس طراحی منطقی و علمی داشته باشیم. رئیس‌جمهور زنده‌بودن جامعه را در گروه طراحی و اجرای در ست مستیر ها و راه‌ها دانست و افزود: دولت جمهوری اسلامی ایران، این آمادگی را دارد که تمام موارد

تلاش هستیم که با صلح و آرامش مشکلات منطقه را به دست خودمان حل کنیم.

منطقه نیاز به متولی ندارد

رئیس‌جمهور با تأکید بر اینکه کشورهای منطقه نیازی به متولی ندارند، گفت: ارتباطاتی که با کشور برادر و دوستانمان روسیه داریم، بسیار عمیق و گسترده است. اسناد همکاری و توافقنامه‌هایی که امروز برای اجرای پروژه‌ها به امضا رسید نشان می‌دهد اقدامات ما تنها به مصوبه محدود نشده است بلکه به هر حله اجرا رسیده است، در این مسیر هر مانعی که وجود داشته باشد را نیز به سرعت از بین خواهیم برد.

وی با اشاره به برنامه وزارت راه و شهرسازی

تضمین کنیم. پزشکیان با تأکید بر اینکه توسعه راه‌های ارتباطی و مسیری‌هایی که ما را به هم وصل می‌کند، راه توسعه و صلح است و با باز شدن این راه‌ها، امنیت همه ما تأمین می‌شود، اقتصاد کشورها توسعه خواهد یافت و منطقه‌ای سرشار از صلح، آرامش و دوستی خواهیم ساخت.

رئیس‌جمهور خاطر نشان کرد: ما با جمهوری آذربایجان، عراق و کردستان و .. دوست، برادر و خوشاوند هستیم. با ترکیه، افغانستان و ترکمنستان سابقه همکاری و دوستی تاریخی چندین هزار ساله داریم، لذا ارتباطات خود را زنده خواهیم کرد و باور داریم که مسیرهای اتصال ما، راه صلح، توسعه علم و دانش و توانمندی است، با گشایش راه‌ها می‌توانیم امنیت و اقتصاد را

بودجه

رئیس کمیسیون اقتصادی: در لایحه بودجه سال ۱۴۰۵ قانونگذاری جدید انجام شده است

امری نبوده است آن هم در شرایطی که طبق گزارش سازمان برنامه و بودجه با کاهش سرمایه‌گذاری مواجه هستیم. حسینی اضافه کرد: همچنین در لایحه اولیه پیش‌بینی شده بود احکام مربوط به عملکرد سال ۱۴۰۴ در سال ۱۴۰۵ اعمال شود؛ اما اکنون گفته می‌شود که اجرای آن به عملکرد سال ۱۴۰۵ موکول گردد، در حالی که آثار آن بر منابع و درآمدهای بودجه سال ۱۴۰۵ منعکس نخواهد شد و به سال ۱۴۰۶ منتقل می‌شود. این موضوع نیز محل انهام است. وی خاطرنشان کرد: در احکام دیگر نیز نمونه‌هایی وجود دارد؛ برای مثال در موضوع بانک‌ها، قبلاً عبارت «از طریق واسط» ذکر شده بود، اما اکنون با افزودن یا تغییر عباراتی مانند «بازار سرمایه» و حذف قیود قبلی، دامنه حکم تغییر کرده است.

نماینده مردم تنکابن در مجلس اضافه کرد: حذف معافیت به معنای ورود به پایه مالیاتی جدید بوده و این موضوع نیازمند بحث و بررسی مستقل است؛ در حالی که در جریان بودجه فرصت چنین بررسی وجود ندارد. همچنین در قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت، مواد ۱۴ و ۱۵ عملاً لغو شده‌اند. این مواد مربوط به افزایش سرمایه از محل تسعیر و احکام متعددی در خصوص ایجاد شرکت‌ها، اجرای پروژه‌ها و نقل و انتقال دارایی‌ها بودند که بدون توجه کافی حذف شده‌اند. رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: آ یا می‌توان با حذف یک عبارت در قانون بودجه، دو ماده از یک قانون دائمی را کنار گذاشت؟ هدف از اصلاح ماده ۱۸۲ قطعاً چنین

دهد. رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی بایان اینکه برخی از نمایندگان مجلس بایی حوصلگی موارد را رد می‌کنند، افزود: در بند (۱) و سایر بندها به‌راحتی می‌توان مصادیق قانون‌گذاری را مشاهده کرد و به‌جای آنکه حکم مستقلی نوشته شود، با جابه‌جایی با حذف یک کلمه، عملاً قانونگذاری صورت گرفته است. حسینی یادآور شد: دوستان می‌فرمایند که ما صرفاً ارقام را تغییر می‌دهیم و متن احکام را تغییر نمی‌دهیم. اکنون بررسی بفرمایید حکم مربوط به معافیت‌های مالیاتی در قانون بودجه سال ۱۴۰۴ چگونه دستخوش تغییر شده و برخی معافیت‌ها حذف گردیده است.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در مخالفت با ردیف یک لایحه بودجه ۱۴۰۵ گفت: در لایحه و گزارش کمیسیون تلفیق، قانونگذاری جدید انجام شده است در حالی که قرار نبود چنین موضوعی رخ دهد. شمس‌الدین حسینی در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی و در جریان رسیدگی به لایحه بودجه ۱۴۰۵ در مخالفت با ردیف اول الزامات مصارف لایحه بودجه در سخنانی گفت: پیش از این مجلس شورای اسلامی ماده ۱۸۲ آیین‌نامه داخلی مجلس را به این دلیل اصلاح کرد تا در حین رسیدگی به قانون بودجه، قانون‌گذاری جدید صورت نگیرد. اما هم در لایحه و هم در گزارش کمیسیون تلفیق، قانونگذاری جدید انجام شده است درحالی که قرار نبود چنین موضوعی رخ

رئیس مجلس شورای اسلامی:

مالیات بر ارزش افزوده باید به دست مصرف‌کننده کالابریگ برسد



کجا نوشته شده وقتی یک بار حقوق‌ها را افزایش دهیم، دیگر نباید این افزایش تکرار شود؛ وی خاطرنشان کرد: منابع این موضوع هم همین مالیات بر ارزش افزوده برای پر مصرف‌ها است و این مبالغ را در اختیار افرادی قرار دهیم که قدرت خرید کمی دارند. بر همین اساس از دید ما اعضای دولت با این موضوع موافق هستند و این موضوع در کمیسیون تلفیق باید بحث شود تا قدرت خرید مردم بیشتر شود.

افزایش دهیم و اگر افزایش حقوق نداشته باشیم، مردم قدرت خرید خود را از دست می‌دهند. رئیس مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه می‌توان مالیات بر ارزش افزوده را افزایش داد ولی از قشر محروم این مالیات را اخذ نکرد، یادآور شد: در برخی از کشورهای همسایه ما تورم به ۶۵ درصد رسید ولی در طول سال حقوق کارکنان و کارگران خود را ۲۰ بار اضافه کردند. اما در کشور ما

کمتر از ۴۰ میلیون تومان حقوق می‌گیرند از مالیات معاف شوند. همچنین وقتی کالابریگ می‌دهیم، بخش عمده کارمندان و کارگران ما شامل کالابریگ هستند که نشان می‌دهد فقیرند؛ وی افزود: برای سال آینده که افزایش حقوق داشته‌ایم، حداقل حقوق حدود ۱۹ میلیون تومان است. به عبارتی حتی اگر ارزش افزوده را برای افزایش حقوق منظور کنیم، باز هم کار بسدی انجام نداده ایم. رئیس‌قوه مقننه با بیان اینکه به موضوع عدالت توجه نمی‌کنیم، افزود: ما می‌توانیم ارزش افزوده را تا ۱۵ درصد هم افزایش دهیم ولی باید افرادی که مثلاً سقف مصرفشان ۵۰ میلیون تومان است، مالیات بر ارزش افزوده آنها صفر شود. اما از در آمد ۵۰ میلیون تومان به بالا را ۱۵ درصد مالیات اخذ کنید و این درآمدهم به حقوق و هم به کالابریگ اضافه شود تا قدرت خرید مردم را بالا ببریم. قالیلیاف با بیان اینکه باید مجلس و دولت با هم در این باره تصمیم‌گیری کنند، گفت: اینکه تورم ۵۰ تا ۶۰ درصدی رخ دهد و افزایش حقوق ۲۰ درصد باشد، درست نیست و ظلم به مردم و کارمندان است. در حالی که باید حقوق را طبق ماده ۱۲۵

آتش زدن سفره مردم است، در حقیقت دواگنگی در بیان است. در ادامه حمید پورمحمدی رئیس سازمان برنامه و بودجه در پاسخ به شریعتی توضیح داد: کماکان بر حرفم در کمیسیون تلفیق محکم ایستادم.

به این دلیل که در کمیسیون تلفیق موضوع افزایش مالیات بر ارزش افزوده مطرح شد که این مالیات اخذ شود و آن را تبدیل به کالابریگ کنیم تا به دست اقشار

ضعیف برسد و این موضوع ارتباطی با اخذ مالیات بر ارزش افزوده برای حقوق بگیران ندارد. پورمحمدی افزود: وقتی فردی زیاد مصرف می‌کند، مشخص است که دسترسی به انواع بارانه‌ها دارد و باید از وی مالیات بیشتری اخذ شود. از طرفی باید به روستایی و عشایری کمک شود و منطق عدالت در آن مطرح است.

رئیس سازمان برنامه و بودجه با بیان اینکه اخذ مالیات از همه مردم و اختصاص آن فقط به حقوق بگیران درست نیست، تصریح کرد: این موضوع با افراد فقیر ارتباطی ندارد.

در نهایت محمدباقر قالیلیاف رئیس مجلس شورای اسلامی در این باره گفت: در بررسی بودجه ۱۴۰۵ ما تأکید می‌کنیم افرادی که بین المللی منطقه آزاد چابهار با اشاره به نقش صنایع خلاق و فرهنگی خطاب به دانشجویان افزود: شما در این دوره از زندگی تان فرصت دارید تا سرمایه فکری و هنر خود را با صنایع خلاق ترکیب کنید. این سرمایه نه تنها فرهنگی بلکه اقتصادی است و می‌تواند ارزش‌آفرینی کند. وی دانشگاه را مهدی از جامعه دانست و تصریح کرد: فرهنگ ایرانی باید رو به جلو حرکت کند و حافظه جمعی ما با فرهنگ پیوند خورده

چهره

هیچ جامعه‌ای با تکیه بر بیگانگان به سعادت نرسیده است

است. هر کاری که امروز با فرهنگ و خلاقیت انجام می‌شود، سهمی از توسعه و شادی اجتماعی دارد. ربیعی به مفهوم توسعه و شادی اجتماعی اشاره کرد و گفت: توسعه واقعی زمانی معنا پیدا می‌کند که شادی و امید را در جامعه خود دید. هیچ سرمایه‌گذاری یا تندیس بزرگ بدون ارتباط با جامعه نمی‌تواند خوشبختی ایجاد کند. دستیار اجتماعی رئیس‌جمهور همچنین با تأکید بر ضرورت مدارا در جامعه و پرهیز

بین المللی منطقه آزاد چابهار با اشاره به نقش صنایع خلاق و فرهنگی خطاب به دانشجویان افزود: شما در این دوره از زندگی تان فرصت دارید تا سرمایه فکری و هنر خود را با صنایع خلاق ترکیب کنید. این سرمایه نه تنها فرهنگی بلکه اقتصادی است و می‌تواند ارزش‌آفرینی کند. وی دانشگاه را مهدی از جامعه دانست و تصریح کرد: فرهنگ ایرانی باید رو به جلو حرکت کند و حافظه جمعی ما با فرهنگ پیوند خورده

دستیار اجتماعی رئیس‌جمهور با بیان اینکه هیچ جامعه‌ای با تکیه بر بیگانگان به سعادت نرسیده است، اهمیت توجه به خلاقیت جوانان را مورد تأکید قرار داد و گفت: متأسفانه خلاقیت جوانان و دانشجویان در دوره‌های گذشته کمتر مورد توجه قرار گرفته و بخشی از مسائل امروز ما ناشی از فقدان همین خلاقیت است. علی‌رغمی روز شنبه در مراسم افتتاحیه اولین جشنواره ملی صنایع خلاق که در مرکز نمایشگاه‌های

سیاست

روزنامه اقتصادی صبح ایران



www.kharidaaronline.ir

رشد ۸ درصدی اقتصاد قربانی شوک ارزی ورکود سرمایه‌گذاری

خبردار **۴** اقتصاد ایران که متأثر از شوک‌های ارزی و ناهماهنگی در سیاست‌های داخلی است، سرمایه‌گذاری را در کشور فلج کرده و سند راهبردی هفتم توسعه نیز با هدف رشد ۸ درصدی صرفا به یک توصیه‌اداری بدل شده است.

تجربه زیسته اقتصاد ایران نشان می‌دهد که نرخ ارز، به‌ویژه در پایتخت، نقشی فراتر از یک متغیر ساده دارد؛ تا جایی که نرخ ارز، سرمایه در گردش و قدرت قیمت‌گذاری واحدهای تولیدی را تعیین می‌کند. در اقتصاد ایران، به‌طور معمول تحریم‌ها و فشارهای خارجی به صورت شوک‌های ناگهانی ظاهر می‌شوند و در همان لحظه، دو عارضه متضاد تورم ناشی از هزینه و رکود ناشی از محاسبه ناپذیری را به‌صورت هم‌زمان به اقتصاد تحمیل می‌کنند.

آنچه در این زمینه به وضوح قابل لمس است این است که با افزایش بهای ارز، هزینه واردات مواد اولیه، قطعات و ماشین‌آلات به شدت بالا می‌رود و این افزایش هزینه مستقیما به قیمت نهایی کالا سرایت می‌کند. همین عدم قطعیت، اهمیت بیشتری از تورم دارد. سیاست‌های ارزی و پولی در یک چرخه نامتعادل و غیر قابل پیش‌بینی، هر گونه اطمینان را از بدنه تولید سلب کرده؛ تا جایی که هیچ کارخانه‌داری نمی‌تواند ریسک سرمایه‌گذاری بلندمدت را بپذیرد. در نتیجه، نقدینگی به جای ورود به خطوط تولید، به سمت بازارهای کاذب و سودهای کوتاه‌مدت سوق پیدا می‌کند.

ارز در ایران صرفا یک کالا نیست؛ بلکه ضربان قلب تولید محسوب می‌شود. نکته قابل بیان این است که در رقم خورد شرایط موجود، فقط تحریم‌ها مقرر نیستند.

دولت گاهی با ثابت نگه داشتن دستوری

قیمت ارز و گاهی با تغییرات ناگهانی،

کاری کرده که پول‌های مردم به جای رفتن به سمت ساخت کارخانه، به بازارهای بی‌ثمر سرازیر شوند و این اقدام، امنیت سرمایه‌گذاری را از بین برده است.

یکی از نکات قابل توجهی که در شرایط فعلی وجود دارد، فاصله گرفتن دولت از برنامه هفتم توسعه است. این برنامه، که حاصل ماه‌ها کارشناسی و تدوین بوده و قرار بود مسیر کشور برای دستیابی به رشد پایدار را مشخص کند، در بدو اجرا با عدم انطباق ساختاری مواجه شده است.

دولت چهاردهم، این روزها در گیر فشارهای روزمره برای کنترل نرخ تورم به صورت کوتاه‌مدت است. اما این تمرکز، دقیقا با الزامات بلندمدت برنامه هفتم که بر رشد اقتصادی ۸ درصدی تأکید دارد، در تضاد کامل است و این تناقض باعث شده تا اهداف بلندمدت



کنار گذاشته شوند و وزارتخانه‌ها به‌جای اجرای سیاست‌های ساختاری، به اداره امور جاری و پاسخگویی به بحران‌های لحظه‌ای مشغول شوند. از سوی دیگر، شرایط موجود بروکراسی را فلج کرده و منجر شده است که برنامه هفتم توسعه به یک توصیه‌اداری تبدیل شود؛ در حالی که باید به خط قرمز ارزی عملکرد مدیران ارشد تبدیل می‌شد.

قرار بود برنامه هفتم توسعه نقشه راه کشور باشد تا رشد اقتصادی خوبی را تجربه کنیم؛ اما در حال حاضر، دولت بیشتر نگران کنترل تورم امروز است تا رشد ۸ درصدی فردا. این تضاد باعث شده که کارهای بزرگ و بلندمدت روی زمین بماند و مدیران فقط به کارهای روزمره بپردازند. اگر برنامه هفتم جدی گرفته نشود، همه اهداف بزرگ فراموش می‌شوند. به عنوان مثال، بخش مسکن در هر

کشوری کلید رشد اقتصادی به شمار می‌رود چرا که با بیش از ۱۰۰ صنعت دیگر در ارتباط است و اشتغال زیادی ایجاد می‌کند. این بخش به خارج از کشور وابسته نیست، اما متأسفانه اجرای قوانین مهمی که در برنامه هفتم برای رونق مسکن آمده، در وزارتخانه متوقف شده است. اگر این موتور داخلی روشن نشود، ما عملاً پذ برفته‌ایم که رشد اقتصادی صفر باشد.

به‌موجب برنامه هفتم توسعه، بخش مسکن به عنوان یکی از محرک‌های اثرگذار در تحقق رشد، نیازمند قوانین حمایتی و اجرای دقیق برنامه‌های توسعه‌ای است تا بتواند به عنوان پیشران رشد عمل کند و به نظر می‌رسد راه خروج از این وضعیت این است که دولت به اجرای قانون جهش تولید باز گردد و برنامه هفتم توسعه را به یک میثاق ملی تبدیل کند.

امضای ۶ تفاهم‌نامه در همایش ایران کریدور ۲۰۲۶



امروز صرفاً کارکرد اقتصادی ندارند، بلکه به‌عنوان ابزار ژئوپلیتیکی، نفوذ سیاسی و حتی پیوندهای فرهنگی و اجتماعی میان ملت‌ها ایفای نقش می‌کنند و می‌توانند زمینه‌ساز تقویت صلح و همکاری‌های منطقه‌ای باشند.

وی با اشاره به سیاست‌های کلی نظام،

استناد بالادستی و برنامه هفتم توسعه افزود: در چارچوب رویکردهای دولت چهاردهم و برنامه هفتم، برای ارتقای همکاری‌های بین‌المللی و جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، ۵۳ تفاهم‌نامه در بخش آزادراهی و ریلی به ارزش بیش از ۳۱۰۰ همت و به طول بیش از ۴۴۰۰ کیلومتر میان شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل و سرمایه‌گذاران و تأمین‌کنندگان مالی داخلی و بین‌المللی تنظیم شده است که امروز ۶ تفاهم‌نامه و سند مهم از این مجموعه در حضور رئیس‌جمهور امضا می‌شود.

بازوند ادامه داد: دو سند از این مجموعه مربوط به

رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری و تأمین مالی اتاق بازرگانی ایران:

حذف رانت ارزی باید به امضاهای طلایی پایان دهد

دارند و طبیعی است که در برابر حذف قدرت مقاومت کنند. این واقعیت تلخ اما موجود اقتصاد ماست. با این حال، اصلاحات شدنی است؛ به شرط آنکه این موانع برداشته شود و اراده جدی در سطح عالی دولت وجود داشته باشد.

شکر خدایی در پاسخ به پرسشی درباره پیامدهای تعویق اصلاحات اقتصادی گفت: اگر اصلاحات اقتصادی به هر دلیلی باز هم به تعویق بیفتد، چه در کوتاه‌مدت و چه در بلندمدت، پیامد اصلی آن تورم شدید خواهد بود. در چنین شرایطی، اولویت اصلی دولت باید حمایت از حداقل سه دهک پایین جامعه باشد.

وی افزود: اجرای اصلاحات، چه انجام شود و چه نشود، هزینه دارد. اگر اجرا نشود، تورم مزمن و فشار مستمر به مردم ادامه پیدا می‌کند و اگر اجرا شود، در کوتاه‌مدت برخی گروه‌ها آسیب می‌بینند. طبیعی است کسانی که منافعتان حذف می‌شود، مقاومت حتی در سناریوهای بدبینانه، اعتراضات را تأمین مالی می‌کنند.

دولت منافع حذف رانت را به اطلاع مردم برساند

این فعال اقتصادی خاطر نشان کرد: در مقابل، گروه‌هایی که از اصلاحات منتفع می‌شوند، معمولاً با تأخیر اثرات مثبت آن را لمس می‌کنند. به همین دلیل، دولت باید منافع حذف رانت را سریع‌تر به مردم

برنامه هفتم توسعه

بر اساس این گزارش، برنامه هفتم توسعه نقشه راه پنج‌ساله کشور تا پایان سال ۱۴۰۷ است و هفت بخش اصلی (اقتصادی، زیربنایی، فرهنگی، اجتماعی، علمی، سیاست خارجی و دفاعی) را پوشش می‌دهد. این برنامه با هدف اصلی جهش تولید و دستیابی به رشد اقتصادی پایدار تدوین شده است. از اهداف اقتصادی کلیدی برنامه منظور، تحقق رشد ۸ درصدی است. همچنین در این برنامه رشد متوسط ۲۲.۶ درصدی برای صادرات غیرنفتی و رشد ۱۲.۴ درصدی برای صادرات نفتی پیش‌بینی شده و نیز هدف گذاری شده که رشد نقدینگی از نرخ‌های بالا به ۲۰.۴ درصد در طول برنامه برسد.

اصلاح نظام بانکی نیز یکی از بخش‌های مهم برنامه محسوب می‌شود. اصلاح ساختار بانک‌ها و حرکت به سمت کارآمدی بیشتر مسیری برای تأمین مالی پروژه‌های توسعه‌ای است. متن اصلی قانون برنامه هفتم توسعه نیز، مدیران را موظف می‌کند که اجرای این سند، ملاک اصلی سنجش عملکرد آن‌ها باشد، یعنی این برنامه دیگر نباید در حد یک توصیه اداری باقی بماند، بلکه باید به یک خط قرمز اجرایی تبدیل شود.

در نتیجه، برنامه هفتم توسعه یک نقشه جامع است که ایران را به سمت رشد ۸ درصدی، تقویت صادرات و اصلاحات ساختاری هدایت می‌کند. به‌منظور که پیشرفت گرفته‌شده، موفقیت این برنامه در گروی این است که دولت‌فرماندهی واحدی برای اجرای آن برقرار کند و نتایج آن را معیار ارزیابی عملکرد تمامی مدیران قرار دهد. در غیر این صورت، این سند نیز مانند برنامه‌های قبلی، در بروکراسی اداری گم خواهد شد.

آزادراه‌ها در قالب مدل مشارکتی «طرح و ساخت» امضا می‌شود؛ مدلی که با گذاری اجرای پروژه به سرمایه‌گذار، موجب تسریع در ساخت و بهره‌برداری شده و امکان هدایت منابع دولتی به سایر طرح‌های اولویت‌دار ملی را فراهم می‌کند.

وی در ادامه از تباد و انعقاد تفاهم‌نامه اولیه با یک شرکت بین‌المللی از تریه برای اجرای ۱۶ پروژه ریلی و جاده‌ای در چهار استان کشور به ارزش ۲ میلیارد یورو خبر داد و تصریح کرد: این پروژه‌ها با هماهنگی و پس از تأیید وزارت نفت و سازمان برنامه و بودجه، از محل عواید حاصل از توسعه و بهره‌وری میادین نفتی تأمین مالی خواهد شد.

بازوند در پایان با قدردانی دوباره از رئیس‌جمهور و حاضران در همایش تأکید کرد: امضای اسناد و تفاهم‌نامه‌های امروز می‌تواند سرآغاز فصل نوینی در توسعه زیرساخت‌های کشور و گسترش همکاری‌های ملی و بین‌المللی باشد و ما متعهدیم آینده موفق ایران از مسیر کردیدورها عبور می‌کند.

منتقل کند. یکی از اقدامات مثبت دولت، پرداخت پیشاپیش بخشی از حمایت‌ها بود، اما واقعیت این است که تورم، ارزش این پرداخت‌ها را به‌سرعت کاهش می‌دهد.

شکر خدایی با اشاره به تجربه یارانه نقدی گفت: ما تجربه تلخ یارانه ۴۵ هزار تومانی را داریم. یارانه‌ای که در ابتدا معادل ۴۵ تا ۵۰ دلار بود، اما امروز حتی به نیم دلار هم نمی‌رسد. اگر دولت به دنبال احیای قدرت خرید مردم است، باید پرداخت‌های حمایتی را متناسب با تورم به‌روزرسانی کند.

وی ادامه داد: اگر تورم ۴۰ درصدی داشته باشیم، یک میلیون تومان عملاً به ۶۰۰ هزار تومان قدرت خرید تبدیل می‌شود. بنابراین، نمی‌توان رقم حمایتی را ثابت نگه داشت و انتظار داشت مردم متضرر نشوند. کالابرگ‌ها و حمایت‌های معیشتی زمانی مؤثرند که به‌طور مستمر متناسب با تورم اصلاح شوند.

رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری اتاق بازرگانی ایران خاطر نشان کرد: مردم هنوز به این باور نرسیده‌اند که این تصمیم‌ها به نفع آن‌هاست. تجربه‌های گذشته، بی‌توجهی به نظر کارشناسان و پافشاری بر سیاست‌های غلط باعث شده اعتماد عمومی از بین برود. تا زمانی که این اعتماد بازسازی نشود، حتی اگر دولت بگوید منابع حاصل از گرانی‌ها به مردم بازمی‌گردد، جامعه آن را باور نخواهد کرد.

سقف معافیت مالیات بر درآمد ۴۰ میلیون تومان شد

نمایندگان مجلس شورای اسلامی با سقف معافیت مالیات بر درآمد تا ۴۰ میلیون تومان و تعیین سقف معافیت مالیات بر درآمد و نرخ پلکانی اخذ مالیات موافقت کردند.

نمایندگان در جلسه علنی روز شنبه (۲۵ بهمن ماه) مجلس شورای اسلامی، ردیف (۱-۱) لایحه بودجه سال ۱۴۰۵ کل کشور را (۱۶۷) رای موافق، (۶۳) رای مخالف و (۴) رای ممتنع از (۲۴۰) نماینده حاضر در مجلس شورای اسلامی تصویب کردند که جزئیات آن به این شرح است:

ردیف ۱-۱: سقف معافیت مالیات بر درآمد سالانه موضوع ماده (۸۴) قانون مالیات‌های مستقیم، ۴۸۰۰ میلیون ریال

ماده (۸۴) قانون مالیات‌های مستقیم

ردیف ۱-۲: نرخ مالیات بر مجموع درآمد حقوق کارکنان دولتی و غیردولتی از قبیل حقوق و مزایا، مقرری یا مزد، حق شغل، حق شاغل، حق الزحمه، حق مشاوره، حق حضور در جلسات، پاداش و کارانه، حق السعی، اضافه کار، رفاهی و انگیزشی، بهره‌وری، هرگونه پرداخت پرسنلی از محل ماده ۲۱۷ قانون مالیات‌های مستقیم، فوق‌العاده حق التدریس، حق تحقیق، حق پژوهش و حق کشیک

اجزاء (۱) و (۲) و (۳) ماده (۱) قانون الزامات و احکام مورد نیاز قوانین بودجه‌های سنواتی

ردیف ۱-۲-۱: پلکان ۱- مازاد بر ۴.۸۰۰ میلیون ریال تا ۹.۶۰۰

میلیون ریال، ۱۰ درصد

ردیف ۱-۲-۱: پلکان ۲- مازاد بر ۹.۶۰۰ میلیون ریال تا ۱۲.۰۰۰

میلیون ریال، ۱۵ درصد

ردیف ۱-۲-۱: پلکان ۳- ۱۴.۴۰۰ میلیون ریال تا ۱۲.۰۰۰ میلیون ریال تا پلکان

۳- مازاد بر، ۲۰ درصد

ردیف ۱-۲-۱: پلکان ۴- ۱۶.۸۰۰ میلیون ریال تا ۱۴.۴۰۰ میلیون ریال تا پلکان

۴- مازاد بر، ۳۵ درصد

ردیف ۱-۲-۵: پلکان ۵- مازاد بر ۱۶.۸۰۰ میلیون ریال، ۳۰ درصد

ردیف ۱-۲-۶: نرخ مالیات حقوق اعضای هیات علمی دانشگاه‌ها، موسسات آموزشی و پژوهشی و قضات، ۱۰ درصد

مالیات خودروهای لوکس تعیین شد

نمایندگان مجلس شورای اسلامی، در جریان بررسی لایحه بودجه سال آینده، نرخ مالیات خودروهای لوکس را مشخص کردند.

نمایندگان در جلسه علنی صبح روز (شنبه، ۲۵ بهمن ماه) مجلس شورای اسلامی و در جریان بررسی الزامات منابع لایحه بودجه سال ۱۴۰۵ کل کشور، با تصاد جز، ۷ ردیف ۱۱ لایحه موافقت کردند.

طبق این مصوبه، نرخ مالیات انواع خودروی سواری و وانت دو اتاق (کابین) دارای شماره انتظامی شخصی مازاد بر مبلغ ۷۵ میلیارد ریال نسبت به ارزش خودرو یک درصد

بند (ت) تبصره (۱) قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور.

سامانه درخواست بخشودگی جرایم مالیاتی در کارتابل مؤدیان فعال شد

در راستای توسعه خدمات هوشمند و تسهیل دسترسی مودیان و به منظور تسهیل فرآیند اعطای بخشودگی به فعالان اقتصادی، سامانه درخواست بخشودگی جرایم مالیاتی در کارتابل مودیان به صورت رسمی راه‌اندازی شد. سازمان امور مالیاتی کشور با صدور اطلاعیه ای اعلام کرد: سامانه درخواست بخشودگی جرایم مالیاتی اکنون در کارتابل مودیان به‌طور رسمی عملیاتی شده است. این اقدام در اجرای دستور رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور و با هدف افزایش شفافیت و تسهیل فرآیندهای غیرحضوری جهت اعطای بخشودگی به فعالان اقتصادی انجام شده است. بر اساس این گزارش، هم‌زمان با آغاز به کار این سامانه، راهنمای کاربری بخشودگی جرایم مالیاتی نیز منتشر شده تا مودیان بتوانند با مراجعه به حساب کاربری خود در سامانه مالیاتی، نسبت به ثبت و پیگیری درخواست‌های بخشودگی اقدام کنند.



طبق اعلام سازمان امور مالیاتی کشور، این طرح در ادامه برنامه‌های الکترونیکی نظام مالیاتی و با هدف کاهش مراجعات حضوری و تسریع در رسیدگی به درخواست‌ها اجرا شده است.

گفتنی است: پیش‌تر نیز سازمان امور مالیاتی با هدف ارتقای خدمات الکترونیکی، بهره‌مندی از بخشودگی جرایم مالیاتی تا سقف ۷۰۰ میلیون تومان را بدون نیاز به درخواست فیزیکی و از طریق ثبت سامانه‌ای با پیامکی امکان‌پذیر کرده بود.

طبق اعلام این سازمان، در صورت پرداخت بدهی مالیاتی تا ۲۸ بهمن ماه سال جاری، امکان بهره‌مندی از بخشودگی کامل جرایم مالیاتی تا سقف ۷۰۰ میلیون تومان برای مودیان فراهم شده است.

بازار مسکن کی وارد دوره رونق می‌شود؟

درحالی بازار مسکن در رکود تومی به‌سرمی‌برد که کارشناسان در پیش‌بینی‌های قبلی دوره رونق تجدیدنظر کردند.

رضا خدادادیان کارشناس مسکن اظهار کرد: بازار مسکن نسبت به سایر بازارهای موازی عقب مانده است، در صورت تحقق ثبات سیاسی به تدریج خود را با سطح این بازار هماهنگ خواهد کرد.

وی افزود: این روند به معنای افزایش قیمت‌ها نیست، اما روند طبیعی بازارها نشان می‌دهد که با ثبات، احتمال رشد قیمت‌ها در این بخش وجود دارد. وی در خصوص پیش‌بینی‌ها درباره زمان ورود بازار مسکن به دوره رونق، گفت: پیش‌بینی‌های این است که اواخر تابستان سال آینده، بازار مسکن وارد دوره رونق شود.

شهریورماه امسال علی‌عسکری رئیس گروه مالی مسکن با بیان این‌که حدود دو سال است که بازار مسکن در رکود به‌سرمی‌برد، گفته بود: اتفاقات و رخدادهایی که پیش می‌آید ممکن است شدت رکود را بیشتر کند و این مسئله قطعا بر بازار اثر می‌گذارد. اتفاقات در بلندمدت قابل پیش‌بینی نیست؛ به همین دلیل نمی‌توان پیش‌بینی قطعی ارائه داد. وی با بیان این‌که رکود بر بازار مسکن کشور حاکم بوده و ممکن است رکود تا دو سال آینده نیز ادامه یابد، افزود: پرش‌های بازار مسکن پله‌ای است؛ به این معنا که چند سال در یک روند نسبتاً پایدار حرکت می‌کند و سپس یکباره جهش دارد. دوباره چند سال رشد پایدار و ثابت ادامه دارد و سپس پله بعدی آغاز می‌شود.

وی تأکید کرد: این پله‌ها به دوره‌های ۳ تا ۴ ساله یا بیش از ۶ ساله بستگی دارد. به نظر می‌رسد رکود فعلی در بازار مسکن حداقل پنج سال زمان ببرد که حدود ۵،۵ سال آن سپری شده است.

کالابرگ تمام دهک‌های درآمدی شارژ شد

کالابرگ تمام دهک‌های درآمدی کشور شارژ شد. روز شنبه ۲۵ بهمن ۱۴۰۴ کمک معیشت غیر نقدی تمام ایرانیان در ماه جاری واریز شد. روز شنبه ۲۵ بهمن ۱۴۰۴ کالابرگ خانوارهای درآمدی دهک هشتم، نهم و دهم نیز برای نوبت بهمن ماه شارژ شد.

سرپرستان خانوارهای توانند با مراجعه به فروشگاه‌های متصل به سامانه طرح کالابرگ از اعتبار یک میلیون تومانی دولت برای خرید ۱۱ یا ۹ قلم کالای اساسی استفاده کنند.

خرید ۱۱ قلم با اعتبار بهمن ماه شامل گوشت مرغ، تخم‌مرغ، گوشت قرمز، حبوبات، قند و شکر، روغن، ماکارونی، برنج، شیر کم چرب، ماست کم چرب و پنیر به میزان و مقدار دلخواه و از بین برندهای مختلف بوده که قیمت کالاها متغیر و بازاری محاسبه می‌شود.

همچنین خرید ۹ قلم با نرخ ثابت شامل مرغ ۱.۵ کیلوگرم، روغن ۸۱۰ گرم، تخم‌مرغ یک کیلو گرم، برنج یک کیلو گرم، قند و شکر ۵۰۰ گرم، ماکارونی ۷۰۰ گرم، شیر کم چرب بسته نایلونی ۹۰۰ گرم، پنیر یو اف ۴۰۰ گرمی، ماست کم چرب ۹۰۰ گرم می‌شود که مبلغ ۳۰۰ تا ۳۵۰ هزار تومان نیز به عنوان مابه‌التفاوت کالاها از سوسی فرد باید پرداخت شود.

گفتنی است، افرادی که شیوه دوم خرید کالابرگ را انتخاب کرده و در ادامه خواهان خرید به شیوه اول هستند، لغو روش دوم و استفاده از شیوه اول به روش ۳ برای این خانوار امکان پذیر است.

۱. از طریق اپلیکیشن شما

۲. از طریق بازوی کالابرگ در بله

۳. استعلام از طریق کد دستوری #۱۴۶۳*۵۰۰*

نرخ بیکاری در پاییز امسال به ۷/۸ درصد رسید

مرکز آمار ایران اعلام کرد: در پاییز ۱۴۰۴ نرخ بیکاری جمعیت ۱۵ ساله و بیشتر ۷.۸ درصد و نرخ مشارکت اقتصادی ۴۰.۷ درصد بوده است.

بر اساس نتایج طرح آمارگیری نیروی کار پاییز ۱۴۰۴، بررسی نرخ بیکاری افراد ۱۵ ساله و بیش تر نشان می‌دهد که ۷.۸ درصد از جمعیت فعال (شاغل و بیکار)، بیکار بوده‌اند. بررسی روند تغییرات نرخ بیکاری حاکی از آن است که این شاخص، نسبت به فصل مشابه در سال قبل (پاییز ۱۴۰۳)، به میزان ۰.۶ درصد افزایش یافته‌است. در پاییز امسال، به میزان ۴۰.۷ درصد جمعیت ۱۵ ساله و بیش تر از نظر اقتصادی فعال بوده‌اند، یعنی در گروه شاغلان یا بیکاران قرار گرفته‌اند. بررسی تغییرات نرخ مشارکت اقتصادی حاکی از آن است که این نرخ نسبت به فصل مشابه در سال قبل (پاییز ۱۴۰۳) ۰.۵ کاهش یافته است.

جمعیت شاغلین ۱۵ ساله و بیش تر در این فصل ۲۴ میلیون و ۸۵۷ هزار نفر بوده که نسبت به فصل مشابه سال قبل تقریباً ۱۲۷ هزار نفر کاهش داشته است. همچنین جمعیت غیرفعال از نظر اقتصادی (اعم از افراد محصل، خانه‌دار، دارای درآمد بدون کار مانند بازنشستگان و ...) ۳۹ میلیون و ۳۰۰ هزار نفر بوده که نسبت به فصل مشابه سال قبل تقریباً ۸۰۰ هزار نفر افزایش داشته است.



بررسی اشتغال در بخش‌های عمده اقتصادی نشان می‌دهد که در پاییز ۱۴۰۴، بخش خدمات با ۵۳.۲ درصد بیش ترین سهم اشتغال را به خود اختصاص داده است. در مراتب بعدی بخش‌های صنعت با ۳۳.۲ درصد و کشاورزی با ۱۳.۶ درصد قرار دارند. نرخ بیکاری جوانان ۱۵ تا ۲۴ ساله حاکی از آن است که ۲۱.۵ درصد از فعالان این گروه سنی در پاییز ۱۴۰۴ بیکار بوده‌اند. بررسی تغییرات فصلی نرخ بیکاری این افراد نشان می‌دهد، این نرخ نسبت به فصل مشابه در سال قبل (پاییز ۱۴۰۳) ۱.۲ درصد افزایش یافته‌است.

بررسی نرخ بیکاری گروه سنی ۱۸ تا ۳۵ ساله نیز نشان می‌دهد که در پاییز ۱۴۰۴، به میزان ۱۵.۹ درصد از جمعیت فعال این گروه سنی بیکار بوده‌اند. این به حالی است که تغییرات فصلی نرخ بیکاری این افراد نشان می‌دهد این نرخ نسبت به پاییز ۱۴۰۳، به میزان ۱.۶ درصد افزایش یافته‌است.

بررسی سهم جمعیت دارای اشتغال ناقص جمعیت ۱۵ ساله و بیش تر نشان می‌دهد که در پاییز ۲۰۱۴، ۷.۹ درصد جمعیت شاغل، به دلایل اقتصادی (فصل غیر کاری، ر کود کاری، پیدا نکردن کار یا ساعت بیش تر و ...) کم تر از ۴۴ ساعت در هفته کار کرده و آماده برای انجام کار اضافی بوده‌اند. این در حالی است که ۳۷.۹ درصد از شاغلین ۱۵ ساله و بیش تر، بیش از ۴۹ ساعت در هفته کار کرده‌اند.

اشتغالزایی برای ۸۰ هزار نفر در طرح‌های توسعه‌ای صنعت و معدن

هم زمان به مناسبت دهه فجر و چهل و هفتمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی، در بخش صنعت و در ۱۸ ماه خدمت دولت چهاردهم، یک هزار و ۲۳۵ طرح صنعتی با اشتغالزایی برای ۸۰ هزار و ۱۵۰ نفر به بهره برداری رسید.

حجم سرمایه گذاری طرح های ملی و استانی به ثمر نشسته و آماده بهره برداری در مجموع ۷۷۶ هزار میلیارد تومان عنوان شده است که بیشترین طرح ها با حجم سرمایه گذاری بالا به استان های خوزستان، فارس، هرمزگان و قزوین باز می گردد.مهمترین این طرح ها، تولید محصول راهبردی «الکتروتود خام» در شرکت نوین الکترو در اردکان یرد برای اولین بار در غرب آسیا با سرمایه گذاری ۷.۹ هزار میلیارد تومانی و ظرفیت تولید ۳۰ هزار تن در فاز نخست است.

این واحد تولیدی نیاز کوره‌های قوس الکتریکی و بلوک‌های گرافیتی صنایع فولادی کشور را تأمین می کند. این مجموعه نخستین واحد بومی سازی شده تولید الکتروتود گرافیتی در کشور و اولین در خاورمیانه است و از منظر جایگاه جهانی، ایران را در زمره پنج کشور صنعتی بزرگ تولیدکننده این محصول قرار می دهد.با بهره برداری از این واحد، ایران گام مهمی در تکمیل زنجیره ارزش صنعت فولاد برداشته و زمینه تبدیل شدن به قطب منطقه‌ای تولید الکتروتود گرافیتی بیش از پیش فراهم شده است.

افتتاح نخستین کارخانه کنسانتره تیتانیوم کشور در شهرستان کهنوج در جنوب کرمان با ظرفیت سالانه ۱۳۰ هزار تن و سرمایه گذاری ۶۹ میلیون دلاری، تولید ۲۰۰ هزار تن کنسانتره روی با افتتاح کارخانه سرب و روی مهدی آباد یزد و تولید ۸۰۰ هزار تن بلم و بیلت با افتتاح کارخانه فولاد سازی نی ریز فارس با سرمایه گذاری ۲۵۳ میلیون دلاری از دیگر طرح های صنعتی است.

یکی دیگر از طرح های دهه فجر، افتتاح بزرگ ترین نیروگاه خورشیدی ۱۰۰ مگاواتی «فروغ کویر خضرا باد» است که این پروژه با ظرفیت ۱۰۰ مگاوات و با سرمایه گذاری بیش از ۵۰ میلیون یورو اجرا شده است.

صفحه ۴

یکشنبه ● ۲۶ بهمن ۱۴۰۴ ● شماره ۲۰۸۹

خبرساز

خبرساز

سرپرستان خانوارهای توانند با مراجعه به فروشگاه‌های متصل به سامانه طرح کالابرگ از اعتبار یک میلیون تومانی دولت برای خرید ۱۱ یا ۹ قلم کالای اساسی استفاده کنند.

خریدار< کیفیت خودرو در ایران سال هاست به یکی از دغدغه‌های اصلی مصرف کنندگان تبدیل شده، در حالی که انگشت اتهام گاه به‌سوی خودروساز و گاه به سمت قطعه‌ساز نشانه می‌رود به گفته یک عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع نیرو محر که ریشه نارضایتی‌ها در ساختار پیچیده زنجیره تأمین، سیاست‌های خرید، فرسودگی فناوری و کمبود سرمایه‌گذاری نهفته است، مسائلی که اگر اصلاح نشوند، چرخه افت کیفیت همچنان ادامه خواهد داشت.

کیفیت خودرو به عنوان خروجی نهایی یک زنجیره پیچیده از قطعات، فناوری تولید و سیستم‌های مربوط به نیروی محر که، همواره یکی از شاخص‌های اصلی سنجش کیفیت تولیدات صنعتی است. در صنعت خودرو سازی ایران نیز، این شاخص‌ها طی سال‌های اخیر به یکی از پرچالش‌ترین موضوعات بین دولت، صنایع و مردم بدل شده؛ به طوری‌که که افت محسوس کیفیت

در برخی محصولات و خودروها، نه‌تنها رضایت مشتریان را کاهش داده، بلکه هزینه‌های نگهداشت، ایمنی و بهره‌وری را نیز در سایه خود قرار داده‌است.

بااین حال، بر خلاف تصور رایج، کیفیت خودرو صرفاً محصول عملکرد یک بخش خاص نیست و نتیجه تعامل میان خودروساز، قطعه‌ساز، زیرساخت‌های تولید، سطح دانش فنی، سیاست‌های خرید و حتی سازوکارهای اقتصادی حاکم بر زنجیره تأمین صنعتی است.

همچنین، نبود نظام ارزیابی مؤثر بر پایه کیفیت، محدودیت در به‌روزرسانی خطوط تولید و به عبارتی ضعف انتقال فناوری و چالش‌های ناشی از فضای تحریم، همگی در شکل‌گیری وضعیت‌امروز اثر گذار هستند. در چنین بستری، بررسی ریشه‌ای مسئله کیفیت محصول نهایی (خودرو)، نیازمند نگاهی فراتر از مقصریابی‌های سطحی و پرداختن به ساختارهای تصمیم‌سازی و اجرایی صنعت خودرو است. بسیاری از صاحب‌نظران تأکید دارند که از تقای کیفیت خودرو مستلزم اصلاح سیاست‌های خرید خودروسازان، ایجاد مشوق واقعی برای قطعه‌سازان باکیفیت، سرمایه‌گذاری در دانش فنی و فناوری روز و تسهیل واردات ماشین آلات جدید تولیدی است و در غیر اینصورت، چرخه افت

خودرو

معاون وزیر صمت گفت: در حال حاضر کل تعهدات معوق خودروسازان حدود ۵۰ هزار دستگاه است که تلاش می‌شود تا پیش از پایان سال تعیین تکلیف شود. فرشاد مقیمی از تحویل تاکسی‌های دوگانه‌سوز؛ هفته آینده خبر داد و گفت: تحویل تاکسی‌های دوگانه‌سوز به جای تاکسی‌های فرسوده در شهرهای بزرگ و کانتینرهای هفته آینده با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت آغاز می‌شود.

وی افزود: تاکنون فرایند دریافت تسهیلات برای حدود ۸۰۰ متقاضی نهایی شده و به‌صورت نمادین، ۴۷ دستگاه تاکسی دوگانه‌سوز به مناسبت چهل‌وهفتمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی تحویل می‌شود.

خبرساز

معاون وزیر صمت گفت: در حال حاضر کل تعهدات معوق خودروسازان حدود ۵۰ هزار دستگاه است که تلاش می‌شود تا پیش از پایان سال تعیین تکلیف شود.

فرشاد مقیمی از تحویل تاکسی‌های دوگانه‌سوز؛ هفته آینده خبر داد و گفت: تحویل تاکسی‌های دوگانه‌سوز به جای تاکسی‌های فرسوده در شهرهای بزرگ و کانتینرهای هفته آینده با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت آغاز می‌شود.

وی افزود: تاکنون فرایند دریافت تسهیلات برای حدود ۸۰۰ متقاضی نهایی شده و به‌صورت نمادین، ۴۷ دستگاه تاکسی دوگانه‌سوز به مناسبت چهل‌وهفتمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی تحویل می‌شود.

معاون وزیر صمت گفت: در حال حاضر کل تعهدات معوق خودروسازان حدود ۵۰ هزار دستگاه است که تلاش می‌شود تا پیش از پایان سال تعیین تکلیف شود.

فرشاد مقیمی از تحویل تاکسی‌های دوگانه‌سوز؛ هفته آینده خبر داد و گفت: تحویل تاکسی‌های دوگانه‌سوز به جای تاکسی‌های فرسوده در شهرهای بزرگ و کانتینرهای هفته آینده با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت آغاز می‌شود.

معاون وزیر صمت گفت: در حال حاضر کل تعهدات معوق خودروسازان حدود ۵۰ هزار دستگاه است که تلاش می‌شود تا پیش از پایان سال تعیین تکلیف شود.

فولاد

ارزش صادرات محصولات زنجیره آهن و فولاد کشور ۱۰ ماهه سال جاری با رشد ۲۲ درصدی از ۶.۵

تولیدکنندگان فولاد ایران آمار صادرات ۱۰ ماهه سال

صفحه ۴

یکشنبه ● ۲۶ بهمن ۱۴۰۴ ● شماره ۲۰۸۹

خبرساز

خبرساز

سرپرستان خانوارهای توانند با مراجعه به فروشگاه‌های متصل به سامانه طرح کالابرگ از اعتبار یک میلیون تومانی دولت برای خرید ۱۱ یا ۹ قلم کالای اساسی استفاده کنند.

خریدار< کیفیت خودرو در ایران سال هاست به یکی از دغدغه‌های اصلی مصرف کنندگان تبدیل شده، در حالی که انگشت اتهام گاه به‌سوی خودروساز و گاه به سمت قطعه‌ساز نشانه می‌رود به گفته یک عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع نیرو محر که ریشه نارضایتی‌ها در ساختار پیچیده زنجیره تأمین، سیاست‌های خرید، فرسودگی فناوری و کمبود سرمایه‌گذاری نهفته است، مسائلی که اگر اصلاح نشوند، چرخه افت کیفیت همچنان ادامه خواهد داشت.

کیفیت خودرو به عنوان خروجی نهایی یک زنجیره پیچیده از قطعات، فناوری تولید و سیستم‌های مربوط به نیروی محر که، همواره یکی از شاخص‌های اصلی سنجش کیفیت تولیدات صنعتی است. در صنعت خودرو سازی ایران نیز، این شاخص‌ها طی سال‌های اخیر به یکی از پرچالش‌ترین موضوعات بین دولت، صنایع و مردم بدل شده؛ به طوری‌که که افت محسوس کیفیت

در برخی محصولات و خودروها، نه‌تنها رضایت مشتریان را کاهش داده، بلکه هزینه‌های نگهداشت، ایمنی و بهره‌وری را نیز در سایه خود قرار داده‌است.

بااین حال، بر خلاف تصور رایج، کیفیت خودرو صرفاً محصول عملکرد یک بخش خاص نیست و نتیجه تعامل میان خودروساز، قطعه‌ساز، زیرساخت‌های تولید، سطح دانش فنی، سیاست‌های خرید و حتی سازوکارهای اقتصادی حاکم بر زنجیره تأمین صنعتی است.

همچنین، نبود نظام ارزیابی مؤثر بر پایه کیفیت، محدودیت در به‌روزرسانی خطوط تولید و به عبارتی ضعف انتقال فناوری و چالش‌های ناشی از فضای تحریم، همگی در شکل‌گیری وضعیت‌امروز اثر گذار هستند. در چنین بستری، بررسی ریشه‌ای مسئله کیفیت محصول نهایی (خودرو)، نیازمند نگاهی فراتر از مقصریابی‌های سطحی و پرداختن به ساختارهای تصمیم‌سازی و اجرایی صنعت خودرو است. بسیاری از صاحب‌نظران تأکید دارند که از تقای کیفیت خودرو مستلزم اصلاح سیاست‌های خرید خودروسازان، ایجاد مشوق واقعی برای قطعه‌سازان باکیفیت، سرمایه‌گذاری در دانش فنی و فناوری روز و تسهیل واردات ماشین آلات جدید تولیدی است و در غیر اینصورت، چرخه افت

معاون وزیر صمت گفت: در حال حاضر کل تعهدات معوق خودروسازان حدود ۵۰ هزار دستگاه است که تلاش می‌شود تا پیش از پایان سال تعیین تکلیف شود. فرشاد مقیمی از تحویل تاکسی‌های دوگانه‌سوز؛ هفته آینده خبر داد و گفت: تحویل تاکسی‌های دوگانه‌سوز به جای تاکسی‌های فرسوده در شهرهای بزرگ و کانتینرهای هفته آینده با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت آغاز می‌شود.

وی افزود: تاکنون فرایند دریافت تسهیلات برای حدود ۸۰۰ متقاضی نهایی شده و به‌صورت نمادین، ۴۷ دستگاه تاکسی دوگانه‌سوز به مناسبت چهل‌وهفتمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی تحویل می‌شود.

معاون وزیر صمت گفت: در حال حاضر کل تعهدات معوق خودروسازان حدود ۵۰ هزار دستگاه است که تلاش می‌شود تا پیش از پایان سال تعیین تکلیف شود.

فرشاد مقیمی از تحویل تاکسی‌های دوگانه‌سوز؛ هفته آینده خبر داد و گفت: تحویل تاکسی‌های دوگانه‌سوز به جای تاکسی‌های فرسوده در شهرهای بزرگ و کانتینرهای هفته آینده با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت آغاز می‌شود.

معاون وزیر صمت گفت: در حال حاضر کل تعهدات معوق خودروسازان حدود ۵۰ هزار دستگاه است که تلاش می‌شود تا پیش از پایان سال تعیین تکلیف شود.

خبرساز

معاون وزیر صمت گفت: در حال حاضر کل تعهدات معوق خودروسازان حدود ۵۰ هزار دستگاه است که تلاش می‌شود تا پیش از پایان سال تعیین تکلیف شود.

فرشاد مقیمی از تحویل تاکسی‌های دوگانه‌سوز؛ هفته آینده خبر داد و گفت: تحویل تاکسی‌های دوگانه‌سوز به جای تاکسی‌های فرسوده در شهرهای بزرگ و کانتینرهای هفته آینده با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت آغاز می‌شود.

معاون وزیر صمت گفت: در حال حاضر کل تعهدات معوق خودروسازان حدود ۵۰ هزار دستگاه است که تلاش می‌شود تا پیش از پایان سال تعیین تکلیف شود.

فرشاد مقیمی از تحویل تاکسی‌های دوگانه‌سوز؛ هفته آینده خبر داد و گفت: تحویل تاکسی‌های دوگانه‌سوز به جای تاکسی‌های فرسوده در شهرهای بزرگ و کانتینرهای هفته آینده با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت آغاز می‌شود.

معاون وزیر صمت گفت: در حال حاضر کل تعهدات معوق خودروسازان حدود ۵۰ هزار دستگاه است که تلاش می‌شود تا پیش از پایان سال تعیین تکلیف شود.

فرشاد مقیمی از تحویل تاکسی‌های دوگانه‌سوز؛ هفته آینده خبر داد و گفت: تحویل تاکسی‌های دوگانه‌سوز به جای تاکسی‌های فرسوده در شهرهای بزرگ و کانتینرهای هفته آینده با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت آغاز می‌شود.

فولاد

ارزش صادرات محصولات زنجیره آهن و فولاد کشور ۱۰ ماهه سال جاری با رشد ۲۲ درصدی از ۶.۵

تولیدکنندگان فولاد ایران آمار صادرات ۱۰ ماهه سال

صفحه ۴

یکشنبه ● ۲۶ بهمن ۱۴۰۴ ● شماره ۲۰۸۹

خبرساز

خبرساز

سرپرستان خانوارهای توانند با مراجعه به فروشگاه‌های متصل به سامانه طرح کالابرگ از اعتبار یک میلیون تومانی دولت برای خرید ۱۱ یا ۹ قلم کالای اساسی استفاده کنند.

خریدار< کیفیت خودرو در ایران سال هاست به یکی از دغدغه‌های اصلی مصرف کنندگان تبدیل شده، در حالی که انگشت اتهام گاه به‌سوی خودروساز و گاه به سمت قطعه‌ساز نشانه می‌رود به گفته یک عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع نیرو محر که ریشه نارضایتی‌ها در ساختار پیچیده زنجیره تأمین، سیاست‌های خرید، فرسودگی فناوری و کمبود سرمایه‌گذاری نهفته است، مسائلی که اگر اصلاح نشوند، چرخه افت کیفیت همچنان ادامه خواهد داشت.

کیفیت خودرو به عنوان خروجی نهایی یک زنجیره پیچیده از قطعات، فناوری تولید و سیستم‌های مربوط به نیروی محر که، همواره یکی از شاخص‌های اصلی سنجش کیفیت تولیدات صنعتی است. در صنعت خودرو سازی ایران نیز، این شاخص‌ها طی سال‌های اخیر به یکی از پرچالش‌ترین موضوعات بین دولت، صنایع و مردم بدل شده؛ به طوری‌که که افت محسوس کیفیت

در برخی محصولات و خودروها، نه‌تنها رضایت مشتریان را کاهش داده، بلکه هزینه‌های نگهداشت، ایمنی و بهره‌وری را نیز در سایه خود قرار داده‌است.

بااین حال، بر خلاف تصور رایج، کیفیت خودرو صرفاً محصول عملکرد یک بخش خاص نیست و نتیجه تعامل میان خودروساز، قطعه‌ساز، زیرساخت‌های تولید، سطح دانش فنی، سیاست‌های خرید و حتی سازوکارهای اقتصادی حاکم بر زنجیره تأمین صنعتی است.

همچنین، نبود نظام ارزیابی مؤثر بر پایه کیفیت، محدودیت در به‌روزرسانی خطوط تولید و به عبارتی ضعف انتقال فناوری و چالش‌های ناشی از فضای تحریم، همگی در شکل‌گیری وضعیت‌امروز اثر گذار هستند. در چنین بستری، بررسی ریشه‌ای مسئله کیفیت محصول نهایی (خودرو)، نیازمند نگاهی فراتر از مقصریابی‌های سطحی و پرداختن به ساختارهای تصمیم‌سازی و اجرایی صنعت خودرو است. بسیاری از صاحب‌نظران تأکید دارند که از تقای کیفیت خودرو مستلزم اصلاح سیاست‌های خرید خودروسازان، ایجاد مشوق واقعی برای قطعه‌سازان باکیفیت، سرمایه‌گذاری در دانش فنی و فناوری روز و تسهیل واردات ماشین آلات جدید تولیدی است و در غیر اینصورت، چرخه افت

معاون وزیر صمت گفت: در حال حاضر کل تعهدات معوق خودروسازان حدود ۵۰ هزار دستگاه است که تلاش می‌شود تا پیش از پایان سال تعیین تکلیف شود.

فرشاد مقیمی از تحویل تاکسی‌های دوگانه‌سوز؛ هفته آینده خبر داد و گفت: تحویل تاکسی‌های دوگانه‌سوز به جای تاکسی‌های فرسوده در شهرهای بزرگ و کانتینرهای هفته آینده با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت آغاز می‌شود.

معاون وزیر صمت گفت: در حال حاضر کل تعهدات معوق خودروسازان حدود ۵۰ هزار دستگاه است که تلاش می‌شود تا پیش از پایان سال تعیین تکلیف شود.

فولاد

ارزش صادرات محصولات زنجیره آهن و فولاد کشور ۱۰ ماهه سال جاری با رشد ۲۲ درصدی از ۶.۵

تولیدکنندگان فولاد ایران آمار صادرات ۱۰ ماهه سال

معاون وزیر صمت گفت: در حال حاضر کل تعهدات معوق خودروسازان حدود ۵۰ هزار دستگاه است که تلاش می‌شود تا پیش از پایان سال تعیین تکلیف شود.

فرشاد مقیمی از تحویل تاکسی‌های دوگانه‌سوز؛ هفته آینده خبر داد و گفت: تحویل تاکسی‌های دوگانه‌سوز به جای تاکسی‌های فرسوده در شهرهای بزرگ و کانتینرهای هفته آینده با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت آغاز می‌شود.

معاون وزیر صمت گفت: در حال حاضر کل تعهدات معوق خودروسازان حدود ۵۰ هزار دستگاه است که تلاش می‌شود تا پیش از پایان سال تعیین تکلیف شود.

معاون وزیر صمت گفت: در حال حاضر کل تعهدات معوق خودروسازان حدود ۵۰ هزار دستگاه است که تلاش می‌شود تا پیش از پایان سال تعیین تکلیف شود.

فرشاد مقیمی از تحویل تاکسی‌های دوگانه‌سوز؛ هفته آینده خبر داد و گفت: تحویل تاکسی‌های دوگانه‌سوز به جای تاکسی‌های فرسوده در شهرهای بزرگ و کانتینرهای هفته آینده با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت آغاز می‌شود.

معاون وزیر صمت گفت: در حال حاضر کل تعهدات معوق خودروسازان حدود ۵۰ هزار دستگاه است که تلاش می‌شود تا پیش از پایان سال تعیین تکلیف شود.

فرشاد مقیمی از تحویل تاکسی‌های دوگانه‌سوز؛ هفته آینده خبر داد و گفت: تحویل تاکسی‌های دوگانه‌سوز به جای تاکسی‌های فرسوده در شهرهای بزرگ و کانتینرهای هفته آینده با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت آغاز می‌شود.

معاون وزیر صمت گفت: در حال حاضر کل تعهدات معوق خودروسازان حدود ۵۰ هزار دستگاه است که تلاش می‌شود تا پیش از پایان سال تعیین تکلیف شود.

فرشاد مقیمی از تحویل تاکسی‌های دوگانه‌سوز؛ هفته آینده خبر داد و گفت: تحویل تاکسی‌های دوگانه‌سوز به جای تاکسی‌های فرسوده در شهرهای بزرگ و کانتینرهای هفته آینده با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت آغاز می‌شود.

فولاد

ارزش صادرات محصولات زنجیره آهن و فولاد کشور ۱۰ ماهه سال جاری با رشد ۲۲ درصدی از ۶.۵

تولیدکنندگان فولاد ایران آمار صادرات ۱۰ ماهه سال

صفحه ۴

یکشنبه ● ۲۶ بهمن ۱۴۰۴ ● شماره ۲۰۸۹

خبرساز

خبرساز

سرپرستان خانوارهای توانند با مراجعه به فروشگاه‌های متصل به سامانه طرح کالابرگ از اعتبار یک میلیون تومانی دولت برای خرید ۱۱ یا ۹ قلم کالای اساسی استفاده کنند.

خریدار< کیفیت خودرو در ایران سال هاست به یکی از دغدغه‌های اصلی مصرف کنندگان تبدیل شده، در حالی که انگشت اتهام گاه به‌سوی خودروساز و گاه به سمت قطعه‌ساز نشانه می‌رود به گفته یک عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع نیرو محر که ریشه نارضایتی‌ها در ساختار پیچیده زنجیره تأمین، سیاست‌های خرید، فرسودگی فناوری و کمبود سرمایه‌گذاری نهفته است، مسائلی که اگر اصلاح نشوند، چرخه افت کیفیت همچنان ادامه خواهد داشت.

کیفیت خودرو به عنوان خروجی نهایی یک زنجیره پیچیده از قطعات، فناوری تولید و سیستم‌های مربوط به نیروی محر که، همواره یکی از شاخص‌های اصلی سنجش کیفیت تولیدات صنعتی است. در صنعت خودرو سازی ایران نیز، این شاخص‌ها طی سال‌های اخیر به یکی از پرچالش‌ترین موضوعات بین دولت، صنایع و مردم بدل شده؛ به طوری‌که که افت محسوس کیفیت

در برخی محصولات و خودروها، نه‌تنها رضایت مشتریان را کاهش داده، بلکه هزینه‌های نگهداشت، ایمنی و بهره‌وری را نیز در سایه خود قرار داده‌است.

بااین حال، بر خلاف تصور رایج، کیفیت خودرو صرفاً محصول عملکرد یک بخش خاص نیست و نتیجه تعامل میان خودروساز، قطعه‌ساز، زیرساخت‌های تولید، سطح دانش فنی، سیاست‌های خرید و حتی سازوکارهای اقتصادی حاکم بر زنجیره تأمین صنعتی است.

همچنین، نبود نظام ارزیابی مؤثر بر پایه کیفیت، محدودیت در به‌روزرسانی خطوط تولید و به عبارتی ضعف انتقال فناوری و چالش‌های ناشی از فضای تحریم، همگی در شکل‌گیری وضعیت‌امروز اثر گذار هستند. در چنین بستری، بررسی ریشه‌ای مسئله کیفیت محصول نهایی (خودرو)، نیازمند نگاهی فراتر از مقصریابی‌های سطحی و پرداختن به ساختارهای تصمیم‌سازی و اجرایی صنعت خودرو است. بسیاری از صاحب‌نظران تأکید دارند که از تقای کیفیت خودرو مستلزم اصلاح سیاست‌های خرید خودروسازان، ایجاد مشوق واقعی برای قطعه‌سازان باکیفیت، سرمایه‌گذاری در دانش فنی و فناوری روز و تسهیل واردات ماشین آلات جدید تولیدی است و در غیر اینصورت، چرخه افت

معاون وزیر صمت گفت: در حال حاضر کل تعهدات معوق خودروسازان حدود ۵۰ هزار دستگاه است که تلاش می‌شود تا پیش از پایان سال تعیین تکلیف شود.

فرشاد مقیمی از تحویل تاکسی‌های دوگانه‌سوز؛ هفته آینده خبر داد و گفت: تحویل تاکسی‌های دوگانه‌سوز به جای تاکسی‌های فرسوده در شهرهای بزرگ و کانتینرهای هفته آینده با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت آغاز می‌شود.

معاون وزیر صمت گفت: در حال حاضر کل تعهدات معوق خودروسازان حدود ۵۰ هزار دستگاه است که تلاش می‌شود تا پیش از پایان سال تعیین تکلیف شود.

فرشاد مقیمی از تحویل تاکسی‌های دوگانه‌سوز؛ هفته آینده خبر داد و گفت: تحویل تاکسی‌های دوگانه‌سوز به جای تاکسی‌های فرسوده در شهرهای بزرگ و کانتینرهای هفته آینده با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت آغاز می‌شود.

معاون وزیر صمت گفت: در حال حاضر کل تعهدات معوق خودروسازان حدود ۵۰ هزار دستگاه است که تلاش می‌شود تا پیش از پایان سال تعیین تکلیف شود.

فرشاد مقیمی از تحویل تاکسی‌های دوگانه‌سوز؛ هفته آینده خبر داد و گفت: تحویل تاکسی‌های دوگانه‌سوز به جای تاکسی‌های فرسوده در شهرهای بزرگ و کانتینرهای هفته آینده با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت آغاز می‌شود.

معاون وزیر صمت گفت: در حال حاضر کل تعهدات معوق خودروسازان حدود ۵۰ هزار دستگاه است که تلاش می‌شود تا پیش از پایان سال تعیین تکلیف شود.

فرشاد مقیمی از تحویل تاکسی‌های دوگانه‌سوز؛ هفته آینده خبر داد و گفت: تحویل تاکسی‌های دوگانه‌سوز به جای تاکسی‌های فرسوده در شهرهای بزرگ و کانتینرهای هفته آینده با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت آغاز می‌شود.

معاون وزیر صمت گفت: در حال حاضر کل تعهدات معوق خودروسازان حدود ۵۰ هزار دستگاه است که تلاش می‌شود تا پیش از پایان سال تعیین تکلیف شود.

معاون وزیر صمت گفت: در حال حاضر کل تعهدات معوق خودروسازان حدود ۵۰ هزار دستگاه است که تلاش می‌شود تا پیش از پایان سال تعیین تکلیف شود.

فرشاد مقیمی از تحویل تاکسی‌های دوگانه‌سوز؛ هفته آینده خبر داد و گفت: تحویل تاکسی‌های دوگانه‌سوز به جای تاکسی‌های فرسوده در شهرهای بزرگ و کانتینرهای هفته آینده با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت آغاز می‌شود.

معاون وزیر صمت گفت: در حال حاضر کل تعهدات معوق خودروسازان حدود ۵۰ هزار دستگاه است که تلاش می‌شود تا پیش از پایان سال تعیین تکلیف شود.

فرشاد مقیمی از تحویل تاکسی‌های دوگانه‌سوز؛ هفته آینده خبر داد و گفت: تحویل تاکسی‌های دوگانه‌سوز به جای تاکسی‌های فرسوده در شهرهای بزرگ و کانتینرهای هفته آینده با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت آغاز می‌شود.

فولاد

ارزش صادرات محصولات زنجیره آهن و فولاد کشور ۱۰ ماهه سال جاری با رشد ۲۲ درصدی از ۶.۵

تولیدکنندگان فولاد ایران آمار صادرات ۱۰ ماهه سال

صنعت و تجارت

روزنامه اقتصادی صبح ایران

خبرساز

خبرساز

طلا در مسیر دارایی ذخیره؛ تردیدها درباره آینده دلار آمریکا

خربدار؛ شنبی سابقه قیمت طلا، کسری بودجه فراینده آمریکا و نااطمینانی سیاست تجاری، گمانه‌نی‌ها درباره تضعیف نقش دلار و تقویت جایگاه طلا را افزایش داده است.

به نقل از ام‌اس‌ان، قیمت طلای ماه گذشته با عبور از سطح ۵۳۰۰ دلار در هر اونس، رکورد تازه‌ای ثبت کرد. این رشد تحت تأثیر سیاست خارجی تهاجمی و تهدیدهای تعرفه‌ای دونالد ترامپ رخ داد و سرمایه‌گذاران را به سمت دارایی‌های امن سوق داد. هم‌زمان، کسری بودجه آمریکا به سطحی رسید که دفتر بودجه کنگره آن را ۱.۹ تریلیون دلار و «ناپایدار» توصیف کرد؛ وضعیتی که به‌گفته تحلیلگران، می‌تواند جایگاه دلار به‌عنوان ارز ذخیره اصلی جهان را تضعیف کند.

هم‌زمانی این عوامل باعث شده برخی سرمایه‌گذاران پیش‌بینی کنند اوراق خزانه‌داری آمریکا ممکن است موقعیت خود را به‌عنوان تنها دارایی ذخیره‌ای جهانی از دست بدهد. دیوید اینهورن، بنیان‌گذار شرکت گرین لایت کپیتال، در گفت‌وگویی با شبکه CNBC به این موضوع اشاره کرد و از احتمال یک تغییر بزرگ در ساختار ذخایر جهانی سخن گفت. او پیش‌بینی کرد بانک‌های مرکزی به تدریج دلار را با طلا جایگزین خواهند کرد.

اینهورن گفت: «بانک‌های مرکزی در سراسر جهان در حال خرید طلا هستند، در حالی که چند سال پیش بیشتر خریدار اوراق خزانه بودند.» او افزود طلا «در حال تبدیل شدن به دارایی ذخیره‌ای» است، زیرا سیاست تجاری آمریکا «بسیار بی‌ثبات» شده و کشورها را به این جمع‌بندی رسانده است. CNBC اظهار داشت: «طلا خود را با چیزی غیر از دلار آمریکا انجام دهیم.»

مرکزی

تداوم بی‌وقفه نرخ سود بین‌بانکی، نشانه ورود سیاست پولی به فاز مهار انتظارات است. نرخ سود بین‌بانکی در هفته منتهی به ۲۲ بهمن‌ماه نیز بدون کوچک‌ترین تغییر، برای بیستمین هفته پیاپی روی سطح ۲۴ درصد باقی ماند؛ تداومی که حالا دیگر نمی‌توان آن را صرفاً «ثبات» نامید، بلکه باید از آن به‌عنوان یک سیگنال سیاستی تثبیت‌شده یاد کرد.

وقتی یک متغیر کلیدی بازار پول، آن هم در اقتصادی که به نوسان‌های کوتاه‌مدت عادت دارد، برای پنج ماه متوالی بی‌حرکت می‌ماند، معنای آن فراتر از مدیریت روزمره نقدینگی است. بانک مرکزی عملاً با این رفتار، نرخ سود بین‌بانکی را از یک شاخص واکنشی، به یک ابزار راهبردی برای هدایت انتظارات تبدیل کرده است.اهمیت این ثبات زمانی پررنگ‌تر می‌شود که آن را در کنار تحولات هم‌زمان بازار ارز و طلا قرار دهیم؛ بازارهایی که در هفته‌های اخیر، تحت‌تأثیر

با این حال، دلار همچنان ارز ذخیره غالب جهان محسوب می‌شود. بر اساس داده‌های بانک فدرال رزرو فیلادلفیا، با وجود آنکه بانک‌های مرکزی در نیمه نخست سال گذشته بیش از ۴۸ میلیارد دلار اوراق خزانه فروختند، در ژوئیه ۲۰۲۵ دلار همچنان حدود ۵۸ درصد از کل ذخایر ارزی جهان را تشکیل می‌داد. همچنین طبق اطلاعات شورای جهانی طلا، خرید طلا توسط بانک‌های مرکزی در سال ۲۰۲۵ نسبت به اوج سال‌های ۲۰۲۲ تا ۲۰۲۴ کاهش یافته است.

دیوید اینهورن سال‌هاست پیش‌بینی می‌کند قیمت طلا به دلیل نگرانی‌ها درباره سیاست‌های پولسی و مالی آمریکا افزایش خواهد یافت. او سال گذشته در گفت‌وگویی با CNBC اظهار داشت: «طلا ربطی به تورم ندارد؛ طلا درباره اعتماد به سیاست مالی و سیاست پولی است.» وی

اگرچه به‌طور صریح خواستار بازگشت به استاندارد طلا نیست، اما از حامیان جدی نگهداری این فلز گرانبها به‌عنوان پوششی در برابر سوءمدیریت مالی و پولی در ایالات متحده به‌شمار می‌رود.

اینهورن روز چهارشنبه نیز تأکید کرد سیاست تجاری آمریکا موجب نگرانی در بازارهای جهانی شده و روند «فروش آمریکا» را تقویت کرده است؛ روندی که بانک‌های مرکزی را به سمت دارایی‌های امن‌تری مانند طلا سوق می‌دهد. با وجود آنکه قیمت طلا از اوج ماه گذشته عقب‌نشینی کرده، بهای آن همچنان در سطوح بالا و حدود ۵۱۰۰ دلار در هر اونس در صبح روز پنجشنبه باقی مانده بود.

اینهورن به شناسایی زود هنگام هشدارهای مالی شهرت دارد. او در سال ۲۰۰۲ با اتخاذ موقعیت فروش استقراضی روی شرکت مالی «الایند کپیتال»



مطرح شد؛ پس از آنکه در یک کنفرانس سرمایه‌گذاری این شرکت را به فریب اداره کسب‌وکارهای کوچک آمریکا متهم کرد، سهام آن حدود ۲۰ درصد سقوط کرد.

او در سال ۲۰۰۷ نیز با اتخاذ موقعیت فروش استقراضی علیه بانک لیمن برادرز، در کنگره سرمایه‌گذاری ارزشی درباره آسیب‌پذیری این مؤسسه در برابر اوراق بهادار مبتنی بر وام‌های رهنی پریسک هشدار داد. هشدارهای مستند او که اغلب به افت قیمت سهام شرکت‌ها منجر می‌شد، به رواج اصطلاح «انر اینهورن» انجامید؛ اصطلاحی برای توصیف تأثیر قابل توجه این مدیر صندوق بر تصمیم‌های سرمایه‌گذاران.

نگرانی از کسری بودجه؛ محرک جدید شرط‌بندی روی طلا
همان‌گونه‌که موقعیت‌های فروش

بازار مالی

روزنامه اقتصادی صبح ایران

تردیدها درباره آینده دلار آمریکا

استقراضی اولیه اینهورن شکاف‌های پنهان در مؤسسات مالی بزرگ را آشکار کرد، او اکنون نیز آسیب‌پذیری‌های ساختاری در سیاست‌های مالی و پولی دولت آمریکا می‌بیند. این سرمایه‌گذار روز چهارشنبه گفت: «فرضیه بلندمدت ما درباره طلا این بوده که سیاست‌های مالی و پولی منطقی نیستند.»

بر اساس برآورد دفتر بودجه کنگره (CBO)، با تداوم روند فعلی هزینه‌کرد، نسبت کسری بودجه به تولید ناخالص داخلی آمریکا تا سال ۲۰۲۶ به ۶.۷ درصد خواهد رسید.

اینهورن در عین حال یادآور شد بسیاری از اقتصادهای توسعه‌یافته دیگر نیز با نسبت‌های بالای «کسری به تولید ناخالص داخلی» مواجه‌اند؛ موضوعی که توضیح می‌دهد چرا طلا، نه یک ارز خارجی، می‌تواند به دارایی ذخیره‌ای ترجیحی در سطح جهانی تبدیل شود.

بخشی از اطمینان اینهورن به طلا بر این باور استوار است که فدرال رزرو در نهایت بیش از آنچه بازار انتظار دارد نرخ بهره را کاهش خواهد داد. او گفت: «به نظر من یکی از بهترین معاملات حال حاضر این است که روی کاهش بیشتر نرخ بهره نسبت به انتظار بازار در سال جاری شرط‌بندی کنیم. فکر می‌کنم تا پایان سال، تعداد کاهش‌ها به مراتب بیش از دو نوبت خواهد بود.»

با این حال، گزارش بهتر از انتظار بازار کار در ماه ژانویه احتمال کاهش نرخ بهره در کوتاه‌مدت را کم‌رنگ کرده است. با وجود این، اینهورن معتقد است در صورت ریاست کوین وارش بر فدرال رزرو، او قادر خواهد بود اعضای کمیته را برای اجرای کاهش

نرخ بهره متقاعد کند و در این‌باره گفت: «او استدلال‌هایی مطرح خواهد کرد که دیگران را قانع می‌کند.»

اصرار معنادار بانک مرکزی؛ چرا نرخ سود بین‌بانکی تکان نمی‌خورد؟

وهزینه بی‌انضباطی، پیشاپیش بالا می‌اند. نکته قابل توجه اینجاست که این ثبات نه حاصل انقباض شدید اعتباری است و نه نتیجه تزریق‌های هیجانی نقدینگی. داده‌های مربوط به عملیات بازار باز نشان می‌دهد بانک مرکزی با دقت، حجم نقدینگی مورد نیاز شبکه بانکی را تأمین کرده، اما اجازه نداده این تأمین مالی به کاهش نرخ در بازار بین‌بانکی منجر شود. این ظرفیت سیاستی، همان جایی است که تلاوت «کنترل» یا «مدیریت» خود را نشان می‌دهد.

برخی تحلیلگران معتقدند عدد ۲۴ درصد اکنون به یک نرخ مرجع غیر رسمی در اقتصاد ایران تبدیل شده است، نرخی که نه تنها رفتار بانک‌ها، بلکه انتظارات فعالان بازارهای موازی را نیز تحت تأثیر قرار می‌دهد. در این چارچوب، پیام سیاست‌گذار روشن است: تا

زمانی که ریسک‌های ترمی به‌طور معنادار کاهش نیافته، نباید انتظار چرخش در سیاست بهره‌ای داشت. ادامه این روند در هفته منتهی به ۲۲ بهمن، بیش از هر چیز نشان می‌دهد بانک مرکزی به پایداری این سطح از نرخ اطمینان دارد و آن را با شرایط فعلی اقتصاد سازگار می‌بیند. به همین دلیل، ثبت ۲۴ درصدی دیگر به وضعیت موقت تأثیری نمی‌شود، بلکه بخشی از معماری جدید سیاست پولی است؛ معماری‌ای که قرار است به‌جای تصمیمات ناگهانی، بر پیش‌بینی‌پذیری و انضباط استوار باشد.

اگر این مسیر در هفته‌های آینده نیز ادامه پیدا کند، می‌توان گفت بازار پول وارد دوره‌ای شده که در آن «ثبات طولانی‌مدت» خود به ابزار سیاست‌گذاری تبدیل شده است؛ دوره‌ای که در آن، سکون نرخ سود بین‌بانکی نه نشانه انفعال، بلکه نشانه اقتدار پنهان سیاست‌گذار پولی است.

وینترین

طی یک هفته

۱۲۲ هزار سهامدار ۲۵۰۰ میلیارد تومان سود گرفتند

۲۵۰۰ میلیارد تومان سود در هفته سوم بهمن امسال از طریق اطلاعات سامانه جامع اطلاعات مشتریان (سجام) به حساب بیش از ۱۱۷ هزار سهامدار واریز شد.

شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اعلام کرد: طی هفته سوم بهمن ماه سال جاری، مبلغی بالغ بر ۲۵۶۱ میلیارد و ۱۰۷ میلیون تومان سود جاری از سوی ۹ ناشر به حساب ۱۱۷ هزار و ۲۵۱ سهامدار از طریق اطلاعات سامانه «سجام» واریز شد.

در هفته سوم بهمن ماه سال جاری امسال، چهار شرکت «پتروشیمی پردیس، فرآورده‌های غذایی ویند تربت جام، فرآورده‌های سیمان شرق و سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی» سود جاری ۴۱ هزار و ۵۹۰ سهامدار که شامل ۲۰۸۹ میلیارد و ۱۵۱ میلیون تومان می‌شود را به حساب بانکی آنها واریز کردند.

گفتنی است، در این بازه زمانی، پنج ناشر «صندوق سرمایه‌گذاری مشترک البرز، سرمایه‌گذاری ملی، پشم شیشه، مارگارین و سیمان اردستان» سود سنواتی ۲۵ هزار و ۶۶۱ سهامدار که شامل ۴۷۱ میلیارد و ۹۵۵ میلیون تومان می‌شود را توسط سپرده‌گذاری مرکزی پرداخت کردند.

سامانه «سجام» (سامانه جامع اطلاعات مشتریان) به عنوان یک بستر ملی و یکپارچه، فرایندهای حضور در بازار سرمایه را برای تمامی فعالان (اعم از حقیقی و حقوقی) آسان کرده است. این بستر تنها یک‌بار با ثبت اطلاعات خود در این سامانه و انجام احراز هویت، می‌تواند از خدمات متنوعی شامل «دریافت سودهای جاری، سنواتی و سود سهام عدالت، صدور کد معاملاتی و ورود رسمی به بازار سرمایه، دسترسی به درگاه ذی‌نفعان بازار سرمایه، مشاهده دارایی‌ها، دریافت گواهی سهام، لیست مجامع، و سایر خدمات الکترونیکی» بهره‌مند شود.

برای ثبت‌نام یا احراز هویت در این سامانه، کافی است به آدرس **www.sejam.ir** مراجعه کنید.

مزایای «سجام» تنها به دریافت سود محدود نمی‌شود. با ثبت‌نام در این سامانه، دیگر هیچ نهاد مالی در بازار سرمایه نیازی به دریافت مجدد اطلاعات شما نخواهد داشت. همه‌چیز یکپارچه، سریع و با امنیت کامل در اختیار سهامداران قرار می‌گیرد.



اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک چناران

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی آگهی موضع ماده ۱۳ قانون و ماده ۱۲ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی در برابر آرای شماره ۲۹۳۸/۹۰۰۶۳۰۳۰۴۰۱۴ مورخ ۰۵/۰۸/۱۴۰۴ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک چناران تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای مهدی مسعودی فرزند محمد بشماره شناسنامه ۲۷۴ صادره از در یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۹۹۵۵۸۴۵ متر مربع پلاک ۰ فرعی از ۲۸۸- اصلی واقع در بخش ۷ شهرستان چناران از محل مالکیت آقایان ابراهیم مسعودی و نوروز فیض و محمد جمعه فیض و ابراهیم امامی گنبدی و عباس معلم تایید و معرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

۵۵۸۸الف

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۱۱/۱۱

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۱/۲۶

عبدالله گلشن آبادی به ابادر رئیس ثبت آبادواملاک

آگهی قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی شهرستان کوهدشت —سری (۴۱۳) جمعی

آراء صادره هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مسقر در واحد ثبتی کوهدشت تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضیان. لذا مشخصات متقاضیان و املاک مورد تقاضا به شرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند، می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند.

۱- برابر تقاضای آقای/خانم (حجت اله هائری) فرزند (ابراهیم) نسبت به (۳ دانگ از شش دانگ یک باب /قطعه مزروعی) به مساحت (۲/۱۳۰۲) متر مربع مجزی شده از پلاک شماره (۱۵) فرعی از (۱) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای /خانم (بگ عالی اباریکی)

۲- برابر تقاضای آقای/خانم (خدیجه امرایی) فرزند (اله قلی) نسبت به (۰/۶۴ دانگ از شش دانگ یک باب /قطعه مزروعی) به مساحت (۴/۱۳۲۵۶۰) متر مربع مجزی شده از پلاک شماره (۶) فرعی از (۵۲) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای /خانم (محمود امرایی)

۳- برابر تقاضای آقای/خانم (حجت اله هائری) فرزند (ابراهیم) نسبت به (۳ دانگ از شش دانگ یک باب /قطعه مزروعی) به مساحت (۹۹/۱۳۴۳) متر مربع مجزی شده از پلاک شماره (۱۴) فرعی از (۱) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای /خانم (مرادی یاری کاکاوند)

۴- برابر تقاضای آقای/خانم (خدیجه امرایی) فرزند (اله قلی) نسبت به (۰/۶۴ دانگ از شش دانگ یک باب /قطعه مزروعی) به مساحت (۹۷/۱۷۴۴۳) متر مربع مجزی شده از پلاک شماره (۶) فرعی از (۱۷) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای /خانم (حسینقلی ابراهیمی)

۵- برابر تقاضای آقای/خانم (خدیجه امرایی) فرزند (اله قلی) نسبت به (۰/۶۴ دانگ از شش دانگ یک باب /قطعه مزروعی) به مساحت (۰۹/۳۲۳۸۰) متر مربع مجزی شده از پلاک شماره (۶) فرعی از (۵۲) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای /خانم (محمود امرایی)

۶- برابر تقاضای آقای/خانم (محمد هائری) فرزند (احداله) نسبت به (۱/۵ دانگ از شش دانگ یک باب /قطعه مزروعی) به مساحت (۹۹/۱۳۴۳) متر مربع مجزی شده از پلاک شماره (۱۴) فرعی از (۱) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای /خانم (مرادی یاری کاکاوند)

۷- برابر تقاضای آقای/خانم (علی رضا هائری) فرزند (احداله) نسبت به (۱/۵ دانگ از شش دانگ یک باب /قطعه مزروعی) به مساحت (۰۳/۶۳۸۵۰) متر مربع مجزی شده از پلاک شماره (۶) فرعی از (۱) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای /خانم (مراد یاری کاکاوند)

۸- برابر تقاضای آقای/خانم (حجت اله هائری) فرزند (ابراهیم) نسبت به (۳ دانگ از شش دانگ یک باب /قطعه مزروعی) به مساحت (۰۳/۶۳۸۵۰) متر مربع مجزی شده از پلاک شماره (۶) فرعی از (۱) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای /خانم (ازاد اذ دبخت)

۹- برابر تقاضای آقای/خانم (حجت اله هائری) فرزند (ابراهیم) نسبت به (۳ دانگ از شش دانگ یک باب /قطعه مزروعی) به مساحت (۳۳/۱۷۳۴۹) متر مربع مجزی شده از پلاک شماره (۱۵) فرعی از (۱) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای /خانم (براعیز ریس پور)

۱۰ برابر تقاضای آقای/خانم (محمد هائری) فرزند (احداله) نسبت به (۱/۵ دانگ از شش دانگ یک باب /قطعه مزروعی) به مساحت (۰۳/۶۳۸۵۰) متر مربع مجزی شده از پلاک شماره (۶) فرعی از (۱) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای /خانم (ازاد اذ دبخت)

تاریخ انتشار نوبت اول: (۱۴۰۴/۱۱/۱۱) نوبت دوم: (۱۴۰۴/۱۱/۲۶)

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک کوهدشت فرشاد کورانی نیا

شناسه آگهی ۲۱۰۹۱۵۵-م الف ۴۱۳

آگهی قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی شهرستان بروجرد —سری ۳۶۱ جمعی

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی ،املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی بروجرد مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلا معارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل در دو نوبت آگهی می گردد. در صورتی که هر کس نسبت به صدور سند مالکیت بنام متقاضیان اعتراض داشته باشد می تواند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را کتبا به اداره ثبت اسناد و املاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع محترم قضایی تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نماید. در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست.

۱- تقاضای «سعید گودرزی» فرزند «روح اله» نسبت به «شش دانگ یک قطعه باغ» بمساحت «۰/۷۸، ۱۸۰» متر مربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۵۱۴» فرعی از «۷۱» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «محمد مهدی رسولیان -محمد حسن رسولی»

۲- تقاضای «مهران گودرزی» فرزند «احمد» نسبت به «شش دانگ یک باب ساختمان گاراژ» بمساحت «۰/۷۱، ۳۱۵» متر مربع مجزی شده از پلاک شماره «۳۹۹» فرعی از: «۱۱» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «ناصر معظمی گودرزی فرزند روح علی»

۳- تقاضای «مریم علنی» فرزند «طلاخان» نسبت به «شش دانگ یک قطعه باغ» بمساحت «۰/۹۶، ۳۲۵» متر مربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۹۴» فرعی از «۵۵» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «طلاخان علیی فرزند کریم»

۴- تقاضای «محمد پیرزادی» فرزند «علی راس» نسبت به «شش دانگ یک قطعه باغ» بمساحت «۰/۰۹، ۲۶۵» متر مربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۰۵۳» فرعی از «۲۴» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «حسین نبوی طباطبایی فرزند کمال الدین»

۵- تقاضای «عزیزاله فیروزی» فرزند «کبر» نسبت به «شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۰/۵۰، ۵۲۸۲» متر مربع مجزی شده از پلاک شماره «۳۵» فرعی از «۶۲» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «مرت اله شجاعی فرزند فضل اله»

۶- تقاضای «احمد عسلی» فرزند «علی اکبر» نسبت به «شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۰/۱۴، ۵۲۴» متر مربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۵۱۳» فرعی از: «۷۱» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «محمد مهدی رسولیان و محمد حسین و محمد حسن رسولی»

۷- تقاضای «حسن حیاتی نژاد» فرزند «محمد» نسبت به «شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۰/۱۰، ۴۳۳» متر مربع مجزی شده از پلاک شماره «۲» فرعی از: «۰۸، ۲۶۰» اصلی واقع در بخش «۱» خروجی از مالکیت مالک اولیه «کریم حیاتی نژاد فرزند حیات خون»

۸- تقاضای «فاطمه صارمی» فرزند «محمد کریم» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش دانگ یک قطعه باغ» عشرت صارمی فرزند شاحسین نسبت به سه دانگ مشاع از شش دانگ یک قطعه باغ بمساحت «۰/۵۶، ۴۶۴۴» متر مربع مجزی شده از پلاک شماره «۴۴» فرعی از «۸۴» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «محمدعلی گودرزی فرزند محمدولی»

۹- تقاضای «فاطمه صارمی» فرزند «محمد کریم» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی» عشرت صارمی فرزند شاحسین نسبت به سه دانگ مشاع از شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی بمساحت «۰/۳۹، ۳۲۵» متر مربع مجزی شده از پلاک شماره «۴۲» فرعی از «۸۴» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «محمدعلی گودرزی فرزند محمدولی»

۱۰- تقاضای «فاطمه صارمی» فرزند «محمد کریم» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی» عشرت صارمی فرزند شاحسین نسبت به سه دانگ مشاع از شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی بمساحت «۰/۳۰، ۱۰۷۰» متر مربع مجزی شده از پلاک شماره «۴۰» فرعی از «۸۴» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «محمدعلی گودرزی فرزند محمدولی» شناسه آگهی ۲۱۰۴۰۹

تاریخ انتشار نوبت اول: (۱۴۰۴/۱۱/۱۱) نوبت دوم: (۱۴۰۴/۱۱/۲۶)

محمد آجر لوسر پرست اداره ثبت اسناد و املاک بروجرد

چهار هزار و ۴۹۱ کودک کردستانی مشمول چهارمین مرحله طرح حمایتی بهبود تغذیه

مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی کردستان از پوشش چهار هزار و ۴۹۱ کودک زیر پنج سال استان در چهارمین مرحله طرح حمایتی بهبود تغذیه کودکان خبر داد

برهان صلواتی با بیان اینکه وزارت کار با همکاری وزارت بهداشت و دانشگاه علوم پزشکی، برای بهبود تغذیه کودکان زیر ۵ سال سید تغذیه‌ای رایگان در نظر گرفته است، اظهار داشت: برای اجرای این طرح در گام نخست کودکان زیر پنج سال، از طریق پایش شاخص‌های تن سنجی کودک (اندازه گیری قد و وزن و مقایسه با منحنی های رشد) در پایگاه‌ها و خانه‌های بهداشت به منظور کاهش و رفع سو تغذیه اعم از لاغری، کم وزنی و کوتاه قدی شناسایی شده و پس از جمع بندی داده‌ها توسط وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی از سوی دانشگاه‌های علوم پزشکی استان‌ها، کودکان مبتلا به سو تغذیه به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی معرفی می شوند.

صلواتی با بیان اینکه در این مرحله پس از بررسی استحقاق سنجی از طریق آزمون وسع و مبتنی بر دهک بندی در آمدی خانوارها در پایگاه اطلاعات رفاه ایرانیان تعداد ۴ هزار ۴۹۱ کودک از ۴۴۰۰ خانوار در دهک‌های یک تا هفت در آمدی در استان کردستان مشمول برنامه بهبود تغذیه کودکان قرار گرفتند.

مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی کردستان با اشاره به ابلاغ مرحله چهارم ارائه سبد غذائی به کودکان زیر ۵ سال، از نظارت بر اجرای طرح بهبود تغذیه کودکان توسط اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی و معاونت بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی در سطح استان خبر داد و اظهار داشت: در این مرحله از اجرای برای خانوارهای مشمول دهک‌های اول تا پنجم مبلغ یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومان و دهک های ششم و هفتم نیز ۸۰۰ هزار تومان اعتبار برای خرید شانزده قلم کالای اساسی شامل برنج، حبوبات، شیر کم چرب، پنیر، ماست کم چرب، مرغ، تخم مرغ، روغن مایع، ماکارونی و قند و شکر، میوه و سبزیجات شارژ شده است.

وی افزود: افراد بهره‌مند از این یارانه تشویقی می توانند با مراجعه به فروشگاه های زنجیره ای و خرده فروشی‌های متصل به طرح کالابرگ الکترونیکی اعتبار آن را هزینه کنند.

افتتاح پروژه بهینه‌سازی پست ۲۰/۶۳ کیلوولت پالایشگاه گاز ایلام

مدیرعامل شرکت پالایش گاز ایلام گفت: پروژه نوسازی و بهینه‌سازی سامانه‌های حفاظتی و کنترلی پست ۲۰/۶۳ کیلوولت پالایشگاه گاز ایلام در قالب ۶ پروژه عمرانی به بهره‌برداری رسید. روح‌الله نوریاندر مراسم افتتاحیه اصلاح و بهینه سازی تجهیزات پست ۲۰/۶۳ کیلوولت این شرکت، اظهار داشت: این پروژه به هدف افزایش قابلیت اطمینان شبکه برق، کاهش توقفات عملیاتی و ارتقای سطح ایمنی پرسنل و تجهیزات اجرا شده است.

وی افزود: پروژه شامل نوسازی و بهینه‌سازی بخش ۲۰ کیلوولت پست، جایگزینی تنظیم کننده‌های ولتاژ اتوماتیک (AVR) ترانسفورماتور اصلی و همچنین ارتقای سامانه‌های حفاظتی الکتریکی اصلی و پشتیبان بوده که فرآیند مناقصه آن در آبان ماه ۱۴۰۲ آغاز شده است.

مدیرعامل پالایش گاز ایلام به اهداف اجرای این پروژه اشاره و تصریح کرد:افزایش قابلیت اطمینان شبکه با نصب کلیدها و تجهیزات حفاظتی دقیق و مطابق استانداردهای روز، کاهش توقفات عملیاتی از طریق عملکرد بهینه تجهیزات حفاظتی، ارتقای ایمنی پرسنل و نصب تجهیزات جدید دارای تمهیدات ایمنی پیشرفته، افزایش ظرفیت کلیدهای قدرت ورودی و باس کوپلر برای تأمین برق پشتیبان فاز دوم طرح توسعه و افزایش سطح تحمل اتصال کوتاه شبکه در برابر جریان‌های ناشی از توسعه آتی ظرفیت ترانسفورماتورها از مهمترین اهداف اجرای این پروژه بوده است.

نوریان به مشخصات فنی پروژه این اشاره و تأکید کرد: این پست در حال حاضر دارای دو دستگاه ترانس قدرت ۱۵ مگاولت آمپری ساخت شرکت ایران ترانسفو است که در فاز بعدی و برای تأمین برق پشتیبان فاز دوم توسعه پالایشگاه، با دو ترانس قدرت ۳۰ مگاولت آمپری جایگزین خواهد شد.

وی به تجهیزات نصب شده در این پروژه اشاره کرد و گفت: باس‌بار شامل ۲یدر ورودی ۲۰۰ آمپر، یک فیدر باس کوپلر ۲۵۰ آمپر، ۸ فیدر خروجی ۱۲۵۰ آمپر و ۴ فیدر نیروگاهی ۱۲۵۰ آمپر، جایگزینی و نصب ۲۷ دستگاه رله حفاظتی میکروپروسسوری با دقت و قابلیت اطمینان بالا، نصب دو دستگاه تنظیم‌کننده ولتاژ اتوماتیک (AVR) و نصب ۱۴ دستگاه از جدیدترین تجهیزات اندازه گیری بوده است.

نوریان با اشاره به دستاوردهای پروژه، افزود: با اجرای این طرح،از کاهش تولید حدود ۳ میلیون مترمکعب گاز در فصول سرد سال، که در دو سال گذشته به دلیل توقفات الکتریکی محقق می شد، جلوگیری می شود. این امر گامی مهم در جهت افزایش پایداری تولید، تضمین تداوم عملیات پالایشگاه و صیانت از سرمایه‌های ملی است.

وی اظهار داشت: این پروژه بخشی از برنامه‌های ارتقای زیر ساخت و افزایش بهره‌وری شرکت پالایش گاز ایلام در راستای ایفای نقش مؤثر در زنجیره ارزش صنعت نفت و گاز کشور محسوب می شود.

مدیر کل ارتباطات و فناوری اطلاعات چهارمحال و بختیاری خبرداد

پوشش کامل اینترنتی ۴۳ شهر چهارمحال و بختیاری

مدیر کل ارتباطات و فناوری اطلاعات چهارمحال و بختیاری از راه‌اندازی سه ایستگاه اینترنت نسل پنجم (۵G) در شهر کرد خبر داد و گفت: این ایستگاه‌ها توسط اپراتورها و بر اساس نیاز مردم در حال افزایش است.

بهنام امانی در نشست خبری اظهار داشت: در حال حاضر تمامی ۴۳ شهر استان زیر پوشش کامل اینترنت نسل سوم و چهارم قرار دارند و زیرساخت‌های ارتباطی استان در حال توسعه است.

وی با اشاره به آمار مشترکان ارتباطی استان افزود: یک میلیون و ۳۲۱ هزار و ۷۰۳ مشترک اینترنت همراه اول با ضریب نفوذ ۱۲۲.۵۷ درصد در استان وجود دارد و ۹۹ هزار و ۴۷۶ مشترک اینترنت ثابت با ضریب نفوذ ۹۹.۹۸ درصد از خدمات بهره‌مند هستند.امانی پوشش اینترنت نسل سوم همراه اول را ۹۷.۷۳ درصد و ایرانسل را ۹۵.۵۴ درصد اعلام کرد و گفت: در بخش نسل چهارم نیز همراه اول با ۹۷.۸۸ درصد و ایرانسل با ۹۲.۹۹ درصد پوشش، خدمات‌رسانی می‌کنند.

مدیر کل ارتباطات و فناوری اطلاعات استان با بیان اینکه ضریب نفوذ تلفن همراه در استان ۱۷۵.۸۸ درصد است، تصریح کرد: یک میلیون و ۶۷۹ هزار و ۴۴۶ مشترک تلفن همراه در استان وجود دارد که همراه اول با یک میلیون و ۳۵۱ هزار و ۹۰۳ مشترک در رتبه نخست، ایرانسل با ۳۲۷ هزار و ۵۴۳ مشترک در رده دوم و رایتل با ۴۵ هزار و ۵۲۷ مشترک در جایگاه سوم قرار دارند.

وی در خصوص پوشش جاده‌های استان نیز گفت: ۹۹ درصد جاده‌های اصلی استان زیر پوشش اپراتور همراه اول، ۸۳ درصد زیر پوشش ایرانسل و ۹۹ درصد زیر پوشش رایتل است.
امانی به اقدامات یک سال اخیر در حوزه ارتباطات روستایی اشاره کرد و افزود: ۲۴ سایت ارتباطی روستایی با یک‌هزار و ۴۴۰ میلیارد ریال اعتبار در روستاهای استان احداث و ۶ سایت موجود نیز با ۱۸۰ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری از نسل دوم به نسل چهارم ارتقا یافته است.

صفحه ۶

یکشنبه ۲۶ بهمن ۱۴۰۴ • شماره ۲۰۸۹

دو شنبه ۲۷ بهمن ۱۴۰۴ • شماره ۲۰۹۰

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان یزد:

هزینه کرد به موقع اعتبارات؛ خط قرمز مدیریت استان است

محور ریلی فعال، قرارگیری در کردپورهای اصلی شمال-جنوب و شرق-غرب، وجود مرکز لجستیک کشور و ظرفیت بندر خشک، این توانمندی را دارد که به یکی از قطب‌های اصلی لجستیک هوشمند کشور تبدیل شود.

دهقانی زاده با تأکید بر اینکه نقش لجستیک صرفاً به توسعه زیرساخت‌های فیزیکی محدود نمی‌شود، افزود: نگاه برنامه‌یزد پایدار، عبور از لجستیک سنتی و حرکت به سمت لجستیک هوشمند، یکپارچه و مبتنی بر داده است، لجستیکی که بتواند با کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل، افزایش سرعت مبادلات و ارتقای بهره‌وری، مزیت رقابتی بخش‌های مولد استان را تقویت کند.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان یزد خاطر نشان ساخت: با تدوین و اجرای یک برنامه منسجم و آینده‌نگر در حوزه لجستیک، می‌توان در افق ۱۰ ساله نقش این بخش را به‌عنوان پیش‌ران رشد اقتصادی استان تثبیت کرد؛ به‌گونه‌ای که لجستیک به پشتیبان جدی زنجیره‌های ارزش استان در حوزه‌های صنعت، معدن، بازرگانی، کشاورزی و صادرات تبدیل شود. دهقانی‌زاده با اشاره به تجارب موفق بین‌المللی تصریح کرد: تجربه برخی کشورها نشان می‌دهد سرمایه‌گذاری هدفمند در لجستیک، نه تنها هزینه‌های تولید و تجارت را کاهش می‌دهد، بلکه تاب‌آوری اقتصادی و پایداری رشد را تضمین می‌کند.از این‌رو، آینده‌نگاری، توسعه لجستیک هوشمند و هم‌افزایی میان دستگاه‌های اجرایی و بخش خصوصی، از الزامات اساسی تحقق این مزیت راهبردی در استان یزد است.



درصد منابع پیش‌بینی‌شده دولت محقق شده است و این موضوع ضرورت استفاده حداکثری، سریع و باکیفیت از منابع در اختیار را دوچندان می‌کند.

جیدیت‌استان در اجرای برنامه هفتم پیشرفت پیشرفت ویدار با اشاره به نقش آفرینی جدید دانشگاه یزد در اقتصاد استان، افزود: خوشبختانه دانشگاه یزد با مدیریت جدید خود، رویکرد متفاوت و مؤثری نسبت به جایگاه دانشگاه به‌عنوان یک نهاد اثرگذار در اقتصاد منطقه‌ای اتخاذ کرده و این‌نگاه، می‌تواند پیوند دانشگاه و اقتصاد استان را تقویت کند.

دهقانی‌زاده با تأکید بر لزوم همکاری نهادهای علمی و دانشی همچون دانشگاه‌ها و پارک علم و فناوری با نهادهای اقتصادی نظیر بنگاه‌های تولیدی، اتاق بازرگانی و بخش خصوصی امکان‌پذیر است از همین رو، پیشنهاد «پهنه علم و فناوری استان» با همکاری دانشگاه یزد، سازمان مدیریت و

برنامه‌ریزی، پارک علم و فناوری و اتاق فکر توسعه استان ارائه شده است.

جدیدت استان در اجرای برنامه هفتم پیشرفت

وی با اشاره به جدیدت استان در اجرای برنامه هفتم پیشرفت و یزد پایدار گفت: تمامی محورهای این برنامه در دستور کار قرار گرفته و تحقق آن به‌عنوان یک اولویت جدی در سطح استان دنبال می‌شود.

سال خاص در آمدی دولت رئیس ستاد درآمدها و تجهیز منابع استان در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به شرایط خاص در آمدی دولت در سال جاری اظهار داشت: در دهم‌ماه امسال، حداکثر ۷۱

دیدار مدیرعامل شرکت ماشین‌سازی اراک با نماینده ولی فقیه در استان مرکزی

مهم واحدهای صنعتی برشمرد، مهندس قاسمی‌دوست نیز در این دیدار ضمن ارائه گزارشی از وضعیت شرکت ماشین‌سازی اراک، برنامه‌ها و اقدامات در دست اجرا، بر عزم مدیریت و کارکنان شرکت برای توسعه تولید، ارتقای بهره‌وری، صیانت از حقوق کارکنان و ایفای نقش مؤثر در رشد اقتصادی استان و کشور تأکید کرد.

تأکید کرد و نقش سرمایه انسانی توانمند را در پیشبرد اهداف کلان تولید و اشتغال بسیار مؤثر دانست. در ادامه این دیدار، آیت‌الله دری نجف‌آبادی بر ضرورت برنامه‌ریزی دقیق، مدیریت منسجم و نظارت مستمر به‌منظور پرداخت به‌موقع حقوق و مزایای کارگران تأکید کرد و توجه به معیشت و کرامت نیروی کار را از اولویت‌های



جایگاه راهبردی صنعت در پیشرفت کشور، استفاده بهینه از فرصت‌های موجود، تقویت زیرساخت‌های تولید و جلب مشارکت سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی را از الزامات حداکثری از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های موجود استان در راستای توسعه صنعتی و اقتصادی تأکید شد.

در دیداری که میان مهندس کرامت قاسمی‌دوست، مدیرعامل شرکت ماشین‌سازی اراک، و آیت‌الله قربانعلی دری نجف‌آبادی، نماینده محترم ولی فقیه در استان مرکزی، بر گزار شد، بر لزوم بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های موجود استان در راستای توسعه صنعتی و اقتصادی تأکید شد.

در این نشست، آیت‌الله دری نجف‌آبادی با اشاره به

به مناسبت گرامیداشت ایام الله دهه مبارک فجر :

ایستگاه تقلیل فشار ۱۰۰ هزار متر مکعبی شهرستان مرزی بانه افتتاح شد

تجهیزات و کسانیکه عملیات پشتیبانی را به عهده داشتند و شبانه روز تلاش کردند تقدیر و تشکر کرد.

در ادامه این مراسم و در حین اجرای در مدار قرار گرفتن این ایستگاه مهندسی علی اکبر ورمقانی معاون سیاسی امنیتی استاندار کردستان ضمن تقدیر و تشکر از زحمات مدیریت و کارکنان ساعی شرکت گاز استان کردستان اظهار داشت : براساتی که گازرسانی به روستاها و شهرهای استان کردستان که دارای جغرافیا و توپوگرافی ویژه‌ای است کاری دشوار و پر مشقت بوده و اینجانب از زحمات تلاشگران عرصه گازرسانی تقدیر و تشکر می‌کنم و تداوم خدمات شرکت گاز استان کردستان زمینه ساز تأمین انرژی مطمئن و پایدار برای گرم کردن منازل مسکونی و چرخاندن موتور محرکه واحدهای تولیدی و صنعتی است.

های تقلیل فشار و مقاوم سازی ابنیه و تاسیسات با اعتبار ۷ هزار و ۶۳۰ میلیارد ریال را شامل می‌شود.مدیر عامل شرکت گاز استان کردستان در مورد مشخصات فنی افتتاح پروژه ایستگاه تقلیل فشار شهرستان مرزی بانه چنین توضیح داد: افتتاح این پروژه که بسیار کاربردی می باشد و عملیات توزیع گاز در شهرستان بانه را تا ۲۰ سال آینده تضمین می کند ارتقای ظرفیت ایستگاه تقلیل فشار سی جی اس (CGS) از ۳۰ هزار متر مکعب در ساعت به ۱۰۰ هزار متر مکعب در ساعت می باشد که برای اتمام این طرح عظیم مبلغ ۱ هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال هزینه شده است.

فعله‌گری در پایان سخنان خود از تمام پرسنل شرکت گاز استان کردستان که در عملیات طراحی ، خرید تجهیزات ، نصب تجهیزات ، ساخت فضای نصب این

مدیر عامل شرکت گاز استان کردستان ، فرماندار شهرستان مرزی بانه و مدیران استانی و شهرستانی در محل ایستگاه سی جی اس (CGS) این شهرستان برگزار گردید.

در ادامه این مراسم احمدفعله‌گری مدیر عامل شرکت گاز استان کردستان ضمن گرامیداشت دهه فجر و سالروز پیروزی انقلاب اسلامی اظهار داشت: بهره‌برداری از این پروژه‌ها و توسعه گازرسانی به شهرها به‌ویژه روستاها، نشان از آن دارد که شاخص عدالت اجتماعی در جمهوری اسلامی ایران به معرف رویکرد نظام در خدمت‌رسانی به مردم است، به‌خوبی در حال اجراست.

وی ادامه داد: به مناسبت گرامیداشت این ایام در استان کردستان ۴۹ پروژه گازرسانی ، تقویت زیر ساخت شبکه گازرسانی، خطوط تغذیه ، ارتقای ظرفیت ایستگاه



خبردار، مراسم بهره‌برداری از ایستگاه تقلیل فشار ۱۰۰ هزار متر مکعب در ساعت

اروندان

با کسب ۹مقام؛درخشش کاروان قرآنی اروندان در مسابقات سراسری قرآن وعترت شرکت ملی نفت ایران

این رقابت‌ها اظهار داشت: این مسابقات در سطحی بسیار بالا و با کیفیتی مطلوب برگزار شد و نمایندگان این شرکت با حضوری درخشان، توانستند به بهترین شکل ممکن افتخار آفرینی کنند. وی با قدردانی از حمایت‌های ویژه مدیرعامل و رئیس روابط عمومی شرکت افزود: این موفقیت ارزشمند، در ادامه روند روبه‌رشد فعالیت‌های فرهنگی و قرآنی در شرکت نفت و گاز اروندان حاصل شده و بیانگر جایگاه شاخص و اثرگذار این مجموعه در میان شرکت‌های صنعت نفت در حوزه ترویج و تعمیق معارف قرآن و عترت است.

خانم فاطمه آذین -مقام سوم رشته ترتیل آقای عدنان مؤمنین -مقام اول رشته تحقیق آقای محسن مزرعه‌اصل -مقام دوم رشته حفظ ۱۵ جزء

آقای دانیال باوی -مقام اول رشته اذان آقای سینا سیاه‌تیری -مقام دوم رشته

در این رقابت‌ها که در رشته‌های مختلف قرآنی از جمله حفظ، ترتیل، تحقیق، اذان و مفاهیم نهج‌البلاغه برگزار شد، نمایندگان شرکت نفت و گاز اروندان موفق به کسب عناوین زیر شدند:

خانم سیده خدیجه ادریس‌پور -مقام اول رشته حفظ ۲۰ جزء
خانم سیده یاسمین پیرا -مقام اول رشته حفظ ۲۰ جزء
خانم معصومه زرین‌نژاد -مقام دوم رشته حفظ ۱۵ جزء

سعدی نقش‌بندی در آیین افتتاح بهره‌برداری یک واحد مرغاری گوشتی با ظرفیت ۲۰ هزار قطعه در شهرستان سنندج اظهار کرد: این طرح با هدف افزایش تولید گوشت سفید، تحقق امنیت غذایی و ایجاد اشتغال پایدار اجرا شده است.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان کردستان گفت: شهرستان سنندج با دارا بودن ۱۷۵ واحد مرغاری و ظرفیت اسمی ۳.۲ میلیون قطعه، رتبه نخست تولید گوشت سفید در استان را به خود اختصاص داده است.

مدیر جهاد کشاورزی استان اعلام کرد؛ سنندج رتبه نخست گوشت سفید در استان کردستان

این حوزه به خوداختصاص داده است. وی در پایان به وضعیت جوجه‌ریزی در شهرستان سنندج اشاره کرد و افزود: در سال ۱۴۰۳ بیش از ۱۰ میلیون و ۹۴۴ هزار قطعه جوجه‌ریزی در این شهرستان ثبت شده است.

کشور بیان کرد: استان کردستان به‌عنوان یکی از قطب‌های پرورش مرغ گوشتی، سالانه بیش از ۳۱ هزار تن گوشت سفید تولید می‌کند و شهرستان سنندج با دارا بودن ۱۷۵ واحد مرغاری و ظرفیت اسمی ۳.۲ میلیون قطعه، رتبه نخست استان را در

وی افزود: توسعه و حمایت از سرمایه‌گذاری در بخش دام و طیور از اولویت‌های اصلی سازمان جهاد کشاورزی استان است و نقش مؤثری در افزایش تولید و پایداری اشتغال دارد.نقشبندی در ادامه با اشاره به جایگاه استان کردستان در تولید گوشت سفید

سعدی نقش‌بندی در آیین افتتاح بهره‌برداری یک واحد مرغاری گوشتی با ظرفیت ۲۰ هزار قطعه در شهرستان سنندج اظهار کرد: این طرح با هدف افزایش تولید گوشت سفید، تحقق امنیت غذایی و ایجاد اشتغال پایدار اجرا شده است.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان کردستان گفت: شهرستان سنندج با دارا بودن ۱۷۵ واحد مرغاری و ظرفیت اسمی ۳.۲ میلیون قطعه، رتبه نخست تولید گوشت سفید در استان را به خود اختصاص داده است.

صفحه ۲	
یکشنبه ● ۲۶ بهمن ۱۴۰۴ ● شماره ۲۰۸۹	

خربدار **←** استفاده از مازوت و گازوئیل در زمستان اگر چه مانع خاموشی شد، اما هم‌زمان بحث‌های جدی درباره پیامدهای زیست‌محیطی، سلامت عمومی و ضرورت اصلاح حکمرانی انرژی را دوباره به صدر توجه آورد.

زمستان ۱۴۰۴ بار دیگر نشان داد که مسئله تأمین پایدار انرژی در ایران، صرفاً یک موضوع فنی یا مقطعی نیست، بلکه به یکی از پیچیده‌ترین چالش‌های سیاست‌گذاری کشور تبدیل شده است. با افزایش مصرف گاز در بخش خانگی و تجاری و کاهش سهم نیروگاه‌ها از گاز طبیعی، استفاده از سوخت دوم شامل مازوت و گازوئیل بار دیگر به‌عنوان راهکار اضطراری وارد مدار شد؛ راهکاری که هرچند در کوتاه‌مدت از خاموشی گسترده جلوگیری کرد، اما هم‌زمان پر سرش‌های مهمی درباره پایداری، هزینه‌ها و آینده این سیاست مطرح ساخت.

بر اساس آمارهای رسمی، در روزهای اوج سرمای دی و بهمن ۱۴۰۴، مصرف گاز کشور از مرز ۸۶۰ میلیون مترمکعب در روز عبور کرد؛ رقمی که بیش از دو سوم آن در بخش خانگی و تجاری مصرف شد. در چنین شرایطی، کاهش گاز تحویلی به نیروگاه‌ها عملاً اجتناب‌ناپذیر بود و وزارت نیرو ناچار شد برای حفظ پایداری شبکه برق، به سوخت‌های جایگزین متوسل شود.

سوخت دوم در زمستان ۱۴۰۴؛ تصمیمی ناگزیر یا انتخابی قابل اصلاح؟
مسئولان صنعت برق تأکید دارند که استفاده از سوخت دوم در زمستان ۱۴۰۴ «کنترل‌شده، هدفمند و محدود» بوده است. به گفته آن‌ها، اولویت با گازوئیل کم‌گوگرد بوده و مصرف مازوت تنها در نیروگاه‌هایی صورت گرفته که امکان فنی دیگری در کوتاه‌مدت نداشت‌اند. این رویکرد توانست از تکرار خاموشی‌های گسترده جلوگیری کند و ثبات نسبی شبکه برق را حفظ کند؛ موضوعی که برای بخش صنعت و تولید اهمیت حیاتی داشت.



خربدار **←** مدیریت مصرف انرژی موازی با تأمین حامل‌های انرژی همواره مورد توجه قرار داشته و راهکارهای مختلفی برای اجرای آن پیش روی مصرف‌کنندگان قرار داده می‌شود؛ راهکاری‌هایی که علاوه بر اینکه باعث حفظ سرمایه‌های ملی می‌شود، با کاهش هزینه‌ها، در نهایت به نفع مصرف‌کنندگان تمام خواهد شد. امسال تابستان بسیار سختی پشت سر نهادیم و بخشی از این سختی مربوط به منابع محدود آبی بود، این محدودیت به شکلی بود که به گفته مسوولان اگر از ابتدای سال مدیریت منابع آبی شکل نمی‌گرفت، شرایط به مراتب بسیار سخت‌تر و پیچیده‌تر پیش می‌رفت.

به طور کلی بخش خانگی حدود ۳۲ درصد از میزان برق مصرفی کشور را به خود اختصاص می‌دهد که این میزان در زمان تابستان به دلیل استفاده از وسایل سرمایشی و پیک مصرف به ۵۲ تا ۵۳ درصد می‌رسد. اگرچه طبق اعلام مسوولان، هر ساله بارشدد ۴ تا ۵ درصدی در میزان برق مصرفی در پیک مصرف همراه بودیم، اما میزان انرژی که در شهر یوم سال جاری به بخش خانگی فروخته‌شده است نسبت به سال گذشته کاهش ۳٫۸ درصدی داشته است. مطابق الگویی که براساس قانون مانع‌زدایی از صنعت برق تعریف شده است، ۷۵ درصد جامعه زیر الگو (کمتر از ۳۰۰ کیلووات ساعت در مناطق عادی) در تابستان برق مصرف می‌کنند.

اما نحوه محاسبه هزینه قبوض مشترکان برق اینطور است که براساس سرانه قبض نرخ تأمین برق (۹۵۲) تومان در سال (۱۴۰۴) صورت می‌گیرد. در این شکل از محاسبه مشترکانی که زیر الگو مصرف می‌کنند به صورت تقریبی ۱۶ درصد از نرخ تأمین برق را پرداخت می‌کنند. به عبارت دیگر اگر این فرد ۳۰۰ کیلووات برق مصرف کنند.

این میزان با توجه به نرخ ۹۵۲ تومانی و پرداخت ۱۶ درصد از این نرخ، هزینه قبض حدود ۵۰ هزار تومانی را برای یک ماه خواهد داشت که با در نظر گرفتن مالیات بر ارزش افزوده، عوارض و بیمه مشترکان و ... این میزان برای دوره ۲ ماهه حدود ۱۲۰ هزار تومان می‌شود. به دلیل شرایط آب و هوایی متفاوت در کشور این نرخ در مناطق جنوبی کشور کمتر است.

درخصوص نحوه محاسبه سایر مشترکان نیز گفته شده مشترکانی که در پله دوم بوده و در سقف‌الگو(۳۰۰



با این حال، کارشناسان انرژی معتقدند تکرار این الگو نشان می‌دهد که سوخت دوم دیگر صرفاً یک «بزار اضطراری نادر» نیست، بلکه به بخشی از مدیریت فصلی انرژی تبدیل شده است. سیروس محمدنیا یک کارشناس حوزه نیروگاهی در تحلیل خود تأکید می‌کند که «تا زمانی که ناترازی گاز در زمستان حل نشود، هر سال با همین انتخاب روبه‌رو خواهیم بود؛ یا باید مصرف را محدود کنیم یا از سوخت جایگزین استفاده شود».

او در عین حال معتقد است که مسئله، صفر و یکی نیست. به گفته این کارشناس، استفاده محدود و برنامه‌ریزی‌شده از سوخت دوم می‌تواند بخشی از سبب انعطاف‌پذیری انرژی باشد، به شرط آنکه هم‌زمان مسیرهای اصلاحی جدی دنبال شود.

پیامدهای زیست‌محیطی؛ چالشی که می‌توان مدیریت کرد
یکی از مهم‌ترین نگرانی‌ها درباره مصرف مازوت و گازوئیل، اثرات زیست‌محیطی آن است. گزارش‌های پایش کیفیت هوا در

صفحه ۲	
یکشنبه ● ۲۶ بهمن ۱۴۰۴ ● شماره ۲۰۸۹	

جدال انرژی، سلامت و محیط‌زیست در زمستان

سوخت دوم؛ ناجی یا بحران‌ساز؟



زمستان ۱۴۰۴ نشان می‌دهد که در برخی شهرهای صنعتی و نیروگاه‌محور، هم‌زمان با افزایش مصرف سوخت‌های سنگین، غظت آلاینده‌هایی مانند دی‌اکسید گوگرد و ذرات معلق نیز افزایش یافته است. با این‌حال، بسیاری از متخصصان محیط‌زیست تأکید می‌کنند که ریشه اصلی مشکل، صرفاً نوع سوخت نیست، بلکه فناوری قدیمی نیروگاه‌ها و نبود تجهیزات کنترلی به‌روز است. یک پژوهشگر محیط‌زیست معتقد است: «اگر نیروگاه‌ها به‌فیلترها و سامانه‌های کاهش آلاینده‌گی مجهز شوند، حتی مصرف محدود سوخت مایع نیز می‌تواند با اثرات زیست‌محیطی به‌مراتب کمتری همراه باشد».

در سال ۱۴۰۴، اقداماتی برای نصب یار تقاضی تجهیزات کنترلسی در برخی نیروگاه‌ها آغاز شد، اما کارشناسان معتقدند این اقدامات هنوز فراگیر نشده و نیازمند سرمایه‌گذاری هدفمندتر است. از این منظر، مدیریت پیامدهای زیست‌محیطی سوخت دوم، بیش از آنکه به حذف فوری آن وابسته باشد، به نوسازی زیرساخت‌ها گره خورده است.

هزینه‌های سلامت عمومی؛ ضرورت نگاه بلندمدت
موضوع سلامت عمومی، یکی دیگر از ابعاد مهم استفاده از سوخت دوم است. آمارهای حوزه بهداشت نشان می‌دهد که در دوره‌های افزایش آلودگی هوا، مراجعات بیماران مبتلا به بیماری‌های تنفسی و قلبی افزایش می‌یابد. این مسئله، به‌ویژه برای سالمندان، کودکان و بیماران زمینه‌ای، اهمیت ویژه‌ای دارد. در سال ۱۴۰۴ تأکید می‌کند که «آلودگی هوا فقط یک مسئله محیط‌زیستی نیست، بلکه یک موضوع اقتصادی و اجتماعی هم هست».

به گفته او، افزایش هزینه‌های درمان، کاهش بهره‌وری نیروی کار و فشار بر نظام سلامت، از جمله پیامدهایی است که باید در کنار مزایای کوتاه‌مدت تأمین انرژی دیده شود.

در عین حال، همین کارشناس معتقد است که با سیاست‌گذاری هوشمندانه می‌توان این هزینه‌ها را کاهش داد. توسعه پایش آنلاین آلاینده‌ها، اطلاع‌رسانی به‌موقع به شهروندان و محدودسازی مصرف

انرژی	
روزنامه اقتصادی صبح ایران	

سوخت‌های سنگین در روزهای بحرانی، از جمله اقداماتی است که می‌تواند اثرات منفی را تا حدی کنترل کند.

از مدیریت بحران تا اصلاح ساختاری؛ راه‌حل‌ها چیست؟

اکثر کارشناسان بر این نکته توافق دارند که مسئله سوخت دوم، نشانه‌ای از یک چالش عمیق‌تر در حکمرانی انرژی است. ناترازی گاز، شدت بالای مصرف خانگی، راندمان پایین بخشی از نیروگاه‌ها و سهم محدود انرژی‌های تجدیدپذیر، همگی در شکل‌گیری این وضعیت نقش دارند.

در سال ۱۴۰۴، گام‌هایی برای اصلاح این وضعیت برداشته شد؛ از جمله توسعه نیروگاه‌های سیکل ترکیبی، برنامه‌ریزی برای افزایش ذخیره‌سازی گاز و تأکید بر بهینه‌سازی مصرف. با این‌حال، کارشناسان معتقدند این اقدامات باید با سرعت و مقیاس بیشتری دنبال شود.

مهرجو کارشناس انرژی می‌گوید: راه‌حل پایدار، حذف شتاب‌ده سوخت دوم نیست، بلکه کاهش وابستگی به آن است. به گفته او، این هدف از طریق چند مسیر هم‌زمان قابل تحقق است: اصلاح تدریجی الگوی مصرف، افزایش راندمان نیروگاه‌ها، توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر و واقعی‌تر شدن سیگنال‌های قیمتی با حمایت هدفمند از اقشار آسیب‌پذیر. تجربه زمستان ۱۴۰۴ نشان داد که سوخت دوم، در شرایط فعلی، نقشی کلیدی در حفظ پایداری شبکه انرژی ایفا کرده است. با این حال، تداوم اتکای گسترده به مازوت و گازوئیل می‌تواند هزینه‌هایی در حوزه محیط‌زیست و سلامت عمومی به همراه داشته باشد. مسایل منطقی، نه ناآدیده گرفتن این هزینه‌ها و نه حذف فوری سوخت دوم است؛ بلکه حرکت تدریجی از مدیریت بحران به سمت حکمرانی پایدار انرژی است. اگر اصلاحات ساختاری به‌درستی و با اجماع کارشناسی دنبال شود، می‌توان امیدوار بود که در زمستان‌های آینده، سوخت دوم از یک انتخاب ناگزیر، به گزینه‌ای کم‌کاربرد و واقعاً اضطراری تبدیل شود.

چگونه هزینه قبض برق‌مان را کاهش دهیم؟

داشت و به عبارتی تنظیم نادرست و یا عدم توجه به تنظیم به‌موقع ترموستات باعث فاسد شدن و یخ‌زدگی مواد غذایی و به طبع آن افزایش مصرف انرژی خواهد شد. بنابراین درجه ترموستات فریزر را معمولاً روی ۱۸ درجه زیر صفر و درجه ترموستات یخچال را روی چهار درجه بالای صفر تنظیم کنید.

در خصوص برچسب انرژی این محصول نیز باید گفت، برچسب انرژی از قسمت‌های مختلفی تشکیل شده که هر قسمت نمایانگر اطلاعاتی است که خریداران یخچال فریزر می‌توانند با توجه به این اطلاعات در هنگام خرید، دستگاهی را انتخاب کنند که در مقایسه با سایر مدل‌های مشابه از کارایی و بازدهی بیشتر و مصرف انرژی کمتری برخوردار باشد.

به قسمت اولیه این برچسب که در تمامی وسائل انرژی بر خانگی مشتمل است که به ترتیب نمایانگر علامت تجاری شرکت سازنده، نام شرکت سازنده و مدل دستگاه است. قسمت چهارم آن نیز آرم سازمان ملی استاندارد و قسمت پنجم که مهم‌ترین بخش آن محسوب می‌شود برچسب انرژی است به وسیله (۷) حرف لاتین از A+++ تا (D) و رنگ سبز تا قرمز مشخص شده و هر یک از حروف و رنگ‌ها معرف درجه‌ای از مصرف انرژی دستگاه است. حرف A+++ و رنگ سبز پررنگ نشانگر کم‌ترین مصرف انرژی و بیشترین بازدهی و حرف D و رنگ قرمز نشانگر بیشترین مصرف انرژی و کمترین میزان بازدهی دستگاه است. مصرف‌کنندگان می‌توانند در هنگام خرید یخچال فریزر با دقت و توجه به حرف لاتین درج شده و رنگ مشخص شده در این قسمت از میزان کارایی و بازدهی و همچنین مصرف انرژی دستگاه‌ها اطلاع یابند. ردیف‌های بعدی در یخچال فریزر نشانگر میزان مصرف انرژی دستگاه مورد نظر براساس استاندارد ملی تدوین شده براساس کیلووات ساعت در سال، حجم خالص یخچال فریزر براساس آزمون استاندارد، درجه بندی قسمت اجماع و میزان صدای تولید شده توسط یخچال فریزر را نشان می‌دهد.

با توجه به این که در حال حاضر امکان استفاده از وسائل انرژی‌بر خانگی برای اکثر مردم وجود دارد، مصرف انرژی در بخش خانگی و تجاری طی دو دهه گذشته افزایش چشمگیری داشته است؛ در این بین ماشین لباسشویی از ضروری‌ترین لوازم رفاهی هر خانواده‌ای محسوب می‌شود که در اختیار داشتن یک ماشین لباسشویی پر بازده که بتواند با مصرف بهینه آب، برق و مواد شوینده کیفیت شست‌وشو مطروبی ارائه دهد، برای مصرف‌کننده بسیار حائز اهمیت است. در طول سال، یک ماشین لباسشویی حدود ۱۲۱ کیلووات ساعت انرژی مصرف می‌کند و اگر این مقدار را برای تمامی ماشین لباسشویی‌های موجود در کشور محاسبه کنیم، سالانه نزدیک به ۱۸۰۰ گیگاوات ساعت انرژی الکتریکی استفاده می‌شود که با یکارگیری توصیه‌های ارائه شده نه تنها در مصرف برق ماشین‌های لباسشویی به میزان ۱۰ درصد صرفه‌جویی خواهد شد، بلکه طول عمر این تجهیز نیز افزایش خواهد یافت.

نیرو

سامانه برخط معاملات برق در بورس انرژی راه‌اندازی شد

معاون بازار برق شرکت مدیریت شبکه برق ایران از راه‌اندازی سامانه برخط معاملات برق در بورس انرژی خبر داد و آن را گامی مهم برای توسعه بازار برق، افزایش شفافیت و تسهیل فرآیندهای معاملاتی دانست. حمیدرضا باقری روز شنبه گفت: با راه‌اندازی این سامانه، روش‌های سنتی ثبت سفارش و اراسال درخواست خرید برق از طریق کارگزاران حذف شده و فعالان بازار برق می‌توانند به‌صورت مستقیم و برخط، سفارش‌های خرید و فروش برق خود را در بورس انرژی ثبت و مدیریت کنند.

معاون بازار برق شرکت شبکه برق خاطر‌نشان کرد: این تحول، نقش مؤثری در کاهش بروکراسی، افزایش سرعت انجام معاملات و تسهیل دسترسی ذینفعان به بازار برق در بورس انرژی ایفا می‌کند.

باقری با اشاره به مزایای این سامانه افزود: یکی از اهداف اصلی راه‌اندازی سامانه آنلاین معاملات برق، تسهیل فرآیندهای معاملاتی و ارتقای شفافیت در بازار بورس انرژی است. وی ادامه داد: شفافیت در ثبت سفارش‌ها، فرآیندها و انجام معاملات، زمینه‌ساز رقابت سالم‌تر و افزایش اعتماد فعالان بازار خواهد بود. معاون بازار برق خاطر‌نشان کرد: در این سامانه، همه ذینفعان بازار بورس انرژی از جمله نیروگاه‌ها، شرکت‌های خرده‌فروش برق و مشترکان واجد شرایط می‌توانند نسبت به خرید و فروش برق اقدام کنند. باقری گفت: این امکان باعث تقویت تعامل مستقیم میان عرضه‌کنندگان و متقاضیان برق و در نهایت تعمیق بازار برق در بورس انرژی می‌شود.

وی ادامه داد: راه‌اندازی سامانه برخط معاملات برق، گامی مؤثر در مسیر هوشمندسازی بازار برق در بورس انرژی، افزایش کارایی معاملات و ارتقای شفافیت اقتصادی است که می‌تواند نقش مهمی در بهبود ساختار بازار برق کشور ایفا کند.

کاهش تدریجی مصرف گاز در کشور هم‌زمان با افزایش دما

مصرف گاز در بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء در ۲۴ بهمن، هم‌زمان با افزایش دما به ۴۷۰ میلیون مترمکعب کاهش یافت. بر اساس آمار شرکت ملی گاز ایران، جمعه(۲۴ بهمن) مصرف گاز در بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء به ۴۷۰ میلیون مترمکعب معادل ۵۵ درصد از کل گاز تحویلی به شبکه سراسری رسید. رعایت الگوی مصرف و استفاده از تجهیزات استاندارد گرمایشی نقش تعیین‌کننده‌ای در حفظ پایداری شبکه گازرسانی و جلوگیری از افزایش بار شبکه در دوره‌های اوج مصرف دارد.



در این راستا، شرکت ملی گاز ایران تأکید کرده است: مدیریت مصرف در بخش‌های خانگی و تجاری نقش تعیین‌کننده‌ای در پایداری شبکه و تأمین نیاز دیگر بخش‌ها دارد. این شرکت از مشترکان خواسته است با رعایت الگوهای بهینه و صرفه‌جویی در مصرف، زمینه استمرار تأمین پایدار گاز در سراسر کشور را فراهم کنند.

عبور از چالش انرژی با مدیریت تقاضا و مشارکت مردم

معاون رئیس‌جمهور در امور انرژی تأکید کرد عبور پایدار از چالش‌های انرژی تنها با افزایش تولید ممکن نیست و نیازمند مدیریت تقاضا، بهره‌وری و مشارکت فعال مردم و بخش خصوصی است. اسماعیل سقاب‌اصفهانی معاون رئیس‌جمهور در امور انرژی در پیامی به رویداد تخصصی چرخه انرژی نوشت: عبور از چالش‌های فعلی حوزه انرژی فقط با افزایش تولید و عرضه محقق نخواهد شد، بلکه نیازمند مدیریت تقاضا، ارتقای بهره‌وری و اصلاح الگوهای مصرف است. بهینه‌سازی مصرف انرژی باید یک توصیه اخلاقی یا فرهنگی فراتر رفته و به یک سازوکار اقتصادی سودآور برای مردم و بخش خصوصی تبدیل شود.

وی افزود: کاهش مصرف انرژی زمانی پایدار خواهد بود که شهروندان و فعالان اقتصادی، منافع ملموس آن را در زندگی و کسب‌وکار خود مشاهده کنند. طراحی بازارهای بهینه‌سازی انرژی و استفاده از مشوق‌های مالی می‌تواند سرمایه‌های خرد و کلان را به این حوزه جذب کرده و وابستگی به واردات انرژی را کاهش دهد.



سقاب‌اصفهانی بر ضرورت مشارکت فعال مردم در مدیریت انرژی تأکید و خاطر‌نشان کرد: پایداری در مدیریت انرژی بدون مشارکت شهروندان امکان‌پذیر نیست. در این نگاه، شهروندان از مصرف‌کننده صرف به کنشگر فعال انرژی تبدیل می‌شوند؛ به گونه‌ای که در تصمیم‌گیری، انتخاب الگوی مصرف و حتی تولید انرژی نقش مستقیم ایفا می‌کنند.

وی ادامه داد: توسعه زیرساخت‌های اطلاعاتی، ابزارهای هوشمند، سازوکارهای شفاف و پلتفرم‌های مشارکتی از الزامات تحقق این هدف عنوان شد؛ زیرساخت‌هایی که امکان نقش‌آفرینی واقعی خانوارها، صنایع کوچک و کسب‌وکارهای محلی را در زنجیره ارزش انرژی فراهم می‌کند.

سقاب در این پیام با تأکید بر تغییر نقش دولت در حوزه انرژی، این موضوع را مطرح کرد که دولت باید از تصدی‌گری مستقیم فاصله گرفته و امور اجرایی را به مردم و بخش خصوصی توانمند واگذار کند. نقش اصلی دولت در این مسیر، سیاست‌گذاری، تنظیم‌گری و رفع موانع برای حضور پررنگ شرکت‌های دانش‌بنیان و فعالان بخش خصوصی در حوزه بهینه‌سازی انرژی عنوان شد. وی در خاتمه یادآور شد: آینده پایدار انرژی کشور در گرو همکاری دولت، بخش خصوصی و مردم است. تقویت این همکاری‌ها و تبدیل تصمیمات سیاستی به اقدامات اجرایی مؤثر، می‌تواند مسیر تحقق توسعه پایدار، حفظ منافع ملی و ارتقای بهره‌وری انرژی را هموار کند.

ویژگی‌های نسل جدید دوربین‌های ثبت تخلف

در تهران

سرپرست معاونت فنی و سامانه‌های هوشمند شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران ویژگی‌های نسل جدید دوربین‌های ثبت تخلف در پایتخت را تشریح کرد.

حمیدرضا سمنانی سرپرست معاونت فنی و سامانه‌های هوشمند شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران ضمن توضیح عملکرد دوربین‌های جدید گفت: یکی از مهمترین عوامل تصادفات در تهران، سرعت غیرمجاز و تغییرات ناگهانی سرعت است دوربین‌های نسل جدید با هدف تشویق رانندگان به رانندگی یکنواخت و ایمن طراحی شده‌اند؛ نه برای تنبیه، بلکه برای مدیریت بهتر ترافیک و حفظ جان مردمی با اشاره به تفاوت اصلی این سامانه با دوربین‌های نقطه‌ای افزود: در دوربین‌های قبلی فقط سرعت لحظه‌ای ثبت می‌شد، اما سیستم جدید میانگین سرعت راننده را در کل مسیر بین دو دوربین محاسبه می‌کند. طبق استاندارد دهای فعلی، این دوربین‌ها به ازای هر هزار متر در بزرگراه‌ها نصب می‌شوند تا تصویر دقیق‌تری از رفتار رانندگی به دست آید.

به گفته سمنانی نسل جدید سامانه‌ها علاوه بر ثبت سرعت متوسط، داده‌های مربوط به تردد و پلاک خودروها را نیز برداشت می‌کند که نقش مهمی در افزایش ایمنی و تحلیل ترافیک شهر دارد.

سرپرست معاونت فنی و سامانه‌های هوشمند شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران در خصوص اطلاع‌رسانی به رانندگان نیز اظهار داشت: سیستم به‌صورت آنلاین و برخط فعال است و هنگام تخلف پیام هشدار برای راننده ارسال می‌شود. البته این پیام به معنای جریمه قطعی نیست، بلکه پس از بررسی‌های دقیق در مرکز کنترل ترافیک، تصمیم نهایی اتخاذ می‌شود.

سمنانی در پایان تأکید کرد: دوربین‌های سرعت متوسط ابزار تنبیهی نیستند، بلکه سامانه‌ای هوشمند برای مدیریت جریان ترافیک و حفظ جان مردم محسوب می‌شوند. هرچا این سیستم به‌دستی اجرا شده، آرامش بیشتر، تصادفات کمتر و امنیت بالاتر حاصل شده است.



مدیر امور اجرایی معاینه فنی کشور اعلام کرد

بیشترین دلیل رد خودروها در مراکز معاینه فنی

مدیر امور اجرایی معاینه فنی و عوارض خودرویی کشور دلیل رد بیش از نیمی از خودروهای مراجعه کننده به مراکز معاینه فنی در کشور را آلایندگی خودروها اعلام کرد و گفت: ایمنی ترمز و لاستیک خودروها از عوامل بعدی رد شدن خودروها در این مراکز است.

مسعود حق لطفی بیشترین دلیل رد شدن خودروها در مراکز معاینه فنی خودروها را آلایندگی آنها عنوان کرد و گفت: در سال گذشته از ۱۰ میلیون خودروی پذیرش شده در این مراکز و بازگشت ۱۳ میلیون خودرو به این مراکز به دلیل نقص فنی، ۵۱ درصد دلیل بازگشت سه میلیون خودرو و آلایندگی آنها بوده است. همچنین مورد بعدی مردودی خودروها مربوط به ایمنی (ترمز و لاستیک) خودروها با ۳۹ درصد و ۱۰ درصد نیز مابقی موارد اعلام شده است.



وی در پاسخ به انتقاد مدیران شهری تهران مبنی بر اینکه خودروهای دارای پلاک تهران نباید در یافت بر که معاینه فنی به مراکز اطراف پایتخت مراجعه کنند، افزود: اطلاعات مراکز معاینه فنی به صورت آنلاین در سامانه سیمفا ثبت می‌شود و فرقی ندارد که خودرو در کدام شهر معاینه فنی خود را اخذ کرده باشد بنابراین آزمون معاینه فنی در همه استانها و مراکز معاینه فنی یکی بوده و معتبر است.

امکان ۱۵ هزار آزمون در مراکز معاینه فنی کشور

مدیر امور اجرایی معاینه فنی و عوارض خودرویی کشور تعداد مراکز معاینه فنی برای خودروهای سبک در کشور را ۷۰۰ مرکز اعلام کرد و گفت: ۲۰۰ مرکز معاینه فنی نیز در کشور مختص خودروهای سنگین هستند که همه این مراکز قانون‌شان یکی است و به سامانه سیمفا وصل بوده و اجباری وجود ندارد که خودروها چه زمانی و در چه شهری معاینه فنی خود را دریافت کنند.

تنها محدودیت در تعداد پذیرش‌ها در مراکز معاینه فنی است که این مراکز بیشترین از ۱۵ هزار آزمون نمی‌توانند از خودروها بگیرند که البته بیشترین آزمون‌های معاینه فنی از خودروها در مراکز ۱۰ تا ۱۲ هزار آزمون معاینه فنی است و ظرفیت آنها همچنان برای معاینه فنی‌های جدید وجود دارد.

میزان تخلف مراکز معاینه فنی چند در صد است؟

حق لطفی همچنین در پاسخ به این سوال که در چند درصد این مراکز امکان صدور معاینه فنی صوری وجود دارد؟ اظهار کرد: تمام مراکز معاینه فنی کشور مورد پذیرش ما هستند و کارشناسان مورد تأیید و صلاحیت، معاینه فنی خودروها را نظارت می‌کنند و چنانچه مرکز تر تخلفی انجام داده باشد مورد بررسی قرار گرفته و مجازات خواهند شد، ضمن اینکه گزارشات تخلفات این مراکز زیاد نیست و زیر ۳ درصد اعلام شده است.

مدیر امور اجرایی معاینه فنی و عوارض خودرویی کشور بیشتر تخلفات این مراکز را در موضوع سی‌ان‌جی‌ها و خودروهای گازسوز اعلام کرد و گفت: معمولاً این خودروهای کارخانه‌ای دوگانه سوز نبوده و در حوزه آلایندگی دچار مشکل هستند و دستکاری شده‌اند.

وی با رد گونه تخلف از سوی مراکز معاینه فنی برای صدور معاینه فنی صوری به خودروها بدون اینکه آزمون معاینه فنی را سپری کرده باشند، تأکید کرد: امکان ندارد هیچ خودرویی بدون سپری کردن آزمون معاینه فنی، بر که معاینه فنی بگیرد و در ۷۰۰ مرکز معاینه فنی کشور تمام استانداردها برای دریافت برگه معاینه فنی رعایت می‌شود و در همه این مراکز نمایندگانی از شهرداری‌ها، پلیس و محیط زیست مستقر بوده و نظارت و کنترل لازم را انجام می‌دهند.

روزنامه سراسری صبح ایران
صاحب امتیاز: امیر موسی کاظمی
مدیرمسئول: دکتر مریم کاظمی
چاپ:شاخه سبز

نشانی: تهران، خیابان لیافی نزاد تقاطع ابوریحان، پلاک ۸۷- شماره تماس ۶۶۴۳۵۷۶۵ شماره تماس سازمان آگهی شهرستان: ۴۴۳۳۷۹۱۵-۴۴۳۳۴۶۸۵-۴۴۳۳۷۴۸۳	 www.kharidaaronline.ir	صفحه ۸
کیشنبه • ۲۶ بهمن ۱۴۰۴ • شماره ۲۰۸۹		

هدف ما ساخت فیلم‌هایی با مخاطب جهانی است

«تاکسیدرمی» در اکران نوری



کارگردان و تهیه‌کننده این بود که فیلمی بسازیم که مخاطب جهانی بتواند با آن ارتباط برقرار کند. فیلم «جهان مبهم هانتف» نیز از کتابی اقتباس شده که پیش‌تر پژوهش مفصلی روی آن انجام شده بود و این پژوهش بیشتر از یک سال قبل انجام شد. امیر مهریزدان بعد از بررسی ظرفیت‌های دراماتیک‌اثر و اضافه‌شدن مجیدرستگار، نگارش و بازنویسی‌های متعددی انجام داد تا به نسخه نهایی برسد.

وی درباره فیلم «سرمین فرشته‌ها» «سرمین فرشته‌ها» عنوان کرد: موضوع فلسطین و مسئله غزه جزء دغدغه‌های اصلی ما است و از سه سال گذشته در موضوع غزه فیلمنامه‌هایی داشتیم و چند فیلمنامه را در ایسن موضوع توسعه دادیم اما شرایط ساخت‌شان مهیا نشد تا اینکه در گفتگو

با منوچهر محمدی به طرح نهایی رسیدیم. پس از بررسی درباره شاعرانه بودن اثر توضیح داد: اگرچه در توصیف می‌توان این فیلم را شاعرانه دانست اما در اصل یک درام جنگی است. روابط انسانی، تحولات شخصیت‌ها و فراز و فرود در روایت سبب می‌شود فیلم واجد ویژگی‌های جدی درام تصویب شود. شاعرانگی، بیش‌تر کیفیت احساسی و زیبایی‌شناختی اثر است، نه ژانر اصلی آن.

وی با تأکید بر هدف بین‌المللی سازمان سینمایی سورده درباره این فیلم گفت: از ابتدا توافق ما با رئیس سازمان سینمایی سورده پاسخ به پرسشی درباره شاعرانه بودن اثر توضیح داد: اگرچه در توصیف می‌توان این فیلم را شاعرانه دانست اما در اصل یک درام جنگی است. روابط انسانی، تحولات شخصیت‌ها و فراز و فرود در روایت سبب می‌شود فیلم واجد ویژگی‌های جدی درام تصویب شود. شاعرانگی، بیش‌تر کیفیت احساسی و زیبایی‌شناختی اثر است، نه ژانر اصلی آن. وی با تأکید بر هدف بین‌المللی سازمان سینمایی سورده درباره این فیلم گفت: از ابتدا توافق ما با

برنج را حذف نکنید؛ درست مصرف کنید

سردی‌بخش‌تر است. انتخاب میان این دو روش باید بر اساس مزاج، وضعیت جسمی و بیماری‌های فرد انجام شود. کته برای کودکان در حال رشد، افراد لاغر و برخی بیماری‌ها مناسب‌تر بوده و آبکش برای افراد دارای اضافه‌وزن یا غلبه گرمی توصیه می‌شود.

افراد لاغر و برخی بیماری‌ها مناسب‌تر بوده و آبکش برای افراد دارای اضافه‌وزن یا غلبه گرمی توصیه می‌شود. دانش‌آموخته دانشکده طب ایرانی و مکمل‌پداشاره به مصالح‌های پخت، یادآور شد: مصرف زیاد برنج بدون مصالح می‌تواند باعث یبوست شود. استفاده از موادی مانند شیر، شکر سرخ، زیره و زعفران می‌تواند خواص برنج را افزایش



می‌کند؛ به این معنا که اثر آن در بدن افراد مختلف، بسته به مزاج آن‌ها متفاوت است.

گرمی پس از مصرف برنج نشانه مزاج گرم و احساس سردی نشانه مزاج سرد و تر محسوب می‌شود.

این متخصص طب ایرانی و مکمل با بیان اینکه نوع پخت برنج نقش مهمی در اثرگذاری آن دارد، افزود: برنج کته گرمی‌بخش‌تر و برنج آبکش

پیامدهای زیست‌محیطی گسترده دفن سنتی پسماند برای تهران

گفت: حجم بسیار زیاد شیرآبه تولیدی به دلیل درصد بالای پسماند تر در تهران و نبود سیستم‌های مهندسی‌شده جمع‌آوری و تصفیه، یک بحران متمرکز است. این مایع آلوده با نفوذ به لایه‌های خاک، منابع آبی را به‌صورت غیرقابل بازگشت آلوده می‌کند و حتی در صورت احداث حوضچه‌های جمع‌آوری، به‌دلیل حجم بالا و هزینه تصفیه، مدیریت آن با چالش جدی مواجه است.

باغخانی‌پور ادامه داد: انتشار گازهای گلخانه‌ای قوی مانند متان (بساثر گرمایشی ۸۴برابری نسبت به CO۲ در کوتاه‌مدت) و سایر گازهای آلاینده، سهم قابل توجهی در تشدید بحران هوای تهران و تغییر اقلیم دارد.

مدیرکل اداره محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران اضافه کرد: از جنبه سلامت عمومی، دفنگاه‌های سنتنی با جذب و تکثیر

جهان، هانتف و یک جهان مبهم!

محمد جلیله‌وند، منتقد سینما◀ داستان‌های واقعی برای روایت روی پرده سینما، جذابیت‌های فراوان دارند؛ گاه از این منظر که قصه فوق شهرت بسیار داشته و گاه خود قصه به تنهایی و به شکل بالقوه قابلیت روایت سینمایی را دارد. فیلم سینمایی «جهان مبهم هانتف» نخستین ساخته سینمایی مجید رستگار که در بخش مسابقه جشنواره چهل و چهارم فیلم فجر حضور پیدا کرده، یکی از همین فیلم‌هاست که در دسته دوم قرار می‌گیرد. فیلم شروع غافلگیرکننده و کنجکاو و برانگیزی دارد؛ در یک نیروگاه برق وضعیت اضطراری اعلام شده و موضوع به قدری حاد است که احتمال انفجار گسترده‌ای می‌رود. هانتف و جهان به عنوان شخصیت‌های اصلی فیلم، در قلب ماجرا حضور داشته و تنش شخصی هم میانشان در جریان است. سپس نویسندگان فیلمنامه با یک فلاش‌بک طولانی، قصه را به ۱۰ سال پیش و دوران دانشجویی این دو که نخبه هم به حساب می‌آیند، می‌رود. معرفی شخصیت‌ها و تأکید روی ویژگی‌های شخصی‌شان صورت گرفته و حادثه محرک نیز با ورودشان به یک نیروگاه شکل می‌گیرد.

جهان مبهم هانتف در ساختار فیلمنامه خود، از الگوها و ایده‌های آشنا و پرکاربرد بهره گرفته و قصه را بر اساس آنها پیش می‌برد. برای نمونه نیز می‌توان به متقاعد کردن مدیران و مهندسان نیروگاه برای بستن قرارداد با آنها و شرکت‌شان اشاره کرد که البته شتابزده‌گی زیادی در آن به چشم خورده و واقع‌گرایی آن را تا حدودی مخدوش می‌کند. با ورود مشاور مالی مسسن و طماع به قصه و نزدیک شدنش به هانتف و جهان، قصه وارد فاز تازه‌ای در پرده میانی شده و فضا را به سمت و سوی خاکستری می‌برد. به ویژه اینکه کوشکی به عنوان ضدقهرمان پررنگ‌تر شده و نقشی کلیدی در رقم خوردن نقطه عطف دوم ایفا می‌کند. رستگار و گروه سه نفره نویسندگان‌ش، در این بخش سراغ جاذبه‌طلبی جوانانه‌ای رفته و آن را در شخصیت هانتف پررنگ‌تر می‌کنند. همان چیزی که در فیلم‌های هالیوودی از این جنس به وفور دیده‌ایم که اغلب آنها هم بر گرفته از قصه‌های واقعی هستند. در پرداخت شخصیت‌های اصلی یعنی هانتف و جهان، فراز و نشیب‌هایی به چشم می‌خورد که گاه لطماتی به پیکره فیلم وارد می‌کنند. به ویژه جهان که به عنوان مغز متفکر گروه بیش از اندازه منفعل بوده و این انفعال چندان محبوب تماشاگر عام نیست.

در نقطه مقابل، هانتف که روی ضرب هوشی‌اش هم تأکید می‌شود کنش‌مندتر از کاردرآمده اما چندان محبوب تماشاگران فیلم نیست. کوشکی نیز همان تیپ تکراری زن مقتدر ثروتمند با وجوه خاکستری است که موقع مختلفی سر راه هانتف و جهان می‌گذارد. تنها همان مشاور مالی مجموعه است که وجوه تپیکال خوبی داشته و روی داستان و روند پیشرفت آن تأثیر خوبی می‌گذارد. از آن دسته شخصیت‌های خاکستری که تماشاگر دوستش داشته و نسبت به آن واکنش تندی نشان نمی‌دهد. صبا هم با وجود آن که جزء شخصیت‌های اصلی به حساب می‌آید، منفعل و در حاشیه بوده و به جهان مردانه فیلم راه پیدا نمی‌کند! همچنین باید به مساله نخبگان جوان و شرکت‌های دانش‌بنیان به عنوان محور فیلمنامه جهان مبهم هانتف اشاره کرد که تا حدود زیادی هم در بافت داستان جاف‌افتاده است. مجید رستگار به عنوان یک فیلمساز اولی، تلاش کرده تا فیلم شسته‌رفته‌ای را ساخته و روانه اکران کند که تا حدودی هم در این زمینه موفق عمل کرده است. کندی ریتم در نیمه میانی و کم‌رقرمی در فضاسازی از جمله ضعف‌های کار به حساب می‌آیند. در عین حال باید به انتخاب بازیگران هم اشاره کرد که از این ناحیه، لطماتی به کلیت فیلم وارد شده است.

به ویژه آر‌مین رحیمیان در نقش هانتف که از نقش دور بوده و به باور تماشاگران خود نمی‌نشیند. مشابه این اتفاق با شدت کمتر در رابطه با کیوان سکا‌ت‌اف نیز رخ داده و شخصیت درون‌نگرای جهان را به شخصیتی سست و بی‌رقم تبدیل کرده است! در این بین تنها حضور کوتاه ولی تأثیرگذار رضا کیانیان است که ضعف در انتخاب بازیگر را تا حدودی پوشانده و اندک لحظات درخشانی را خلق کرده است.

آقاب

از قدردانی ۲ پیشکسوت تابرگزاری چندکسرت در روز پنجم موسیقی فجر!

پنجمین روز جشنواره بین‌المللی چهل و یکم موسیقی فجر با برگزاری ۱۱ اجرای موسیقی و تجلیل از ۲ پیشکسوت موسیقی نواحی کشورمان همراه بود. به نقل از روابط عمومی چهل و یکمین جشنواره بین‌المللی موسیقی فجر، اجراهای روز پنجم این جشنواره در حالی با ۱۱ برنامه در ژانرهای مختلف همراه بود که از ۲ پیشکسوت موسیقی ایل شاهسون و موسیقی دهکردی تجلیل به عمل آمد.

در بخش موسیقی نواحی جشنواره گروه «ایل شاهسون بغدادی» به سرپرستی عاشیق حسین علی حسینی از ساعت ۱۸:۳۰ در فرهنگسرای ارسباران روی صحنه رفت.

در جریان این اجرا، مهدی شفيعی معاون هنری وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی و آرش امینی دبیر جشنواره با حضور ضمن اهدای تندیس و لوح یادبود جشنواره به تجلیل از یک عمر فعالیت حسین علی حسینی پیشکسوت موسیقی شاهسون پرداختند.

عاشیق حسین علی حسینی از نوازندگان پیشکسوت سرنّا، چوگور و بالایان استان مرکزی محسوب می‌شود که عمر خود را صرفا حفظ میراث معنوی موسیقی شاهسون کرده است.



همزمان با این برنامه نیز گروه «سما» در خانه موسیقی تهران روی صحنه رفت که طی این برنامه نیز در حضور بابک رضایی مدیرکل دفتر موسیقی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و رئیس چهل و یکمین جشنواره بین‌المللی موسیقی فجر از اسدله موسوی هنرمند پیشکسوت موسیقی نواحی قدردانی شد.

اسدله موسوی فعالیت هنری خود را از سال ۱۳۴۶ با نوازندگی کمانچه دهکردی آغاز کرده و شیوه‌نوازندگی کمانچه او منحصر به فرد و براساس اصالت‌های موسیقی کهن مکتب زاینده رود است.

در بخش دیگر برنامه‌های روز جمعه جشنواره موسیقی فجر از ساعت ۱۵:۳۰ روز جمعه ۲۴ بهمن گروه «سرمست» در تالار رودکی به اجرای برنامه پرداخت.

این تالار در دومین نوبت برنامه‌هایش از ساعت ۱۸:۳۰ میزبان ۲ گروه سرود «قلب‌های بی‌قرار و موعود» بود؛ اجرایی که با رویکرد آواز جمعی و فضای همخوانی، بخش دیگری از مخاطبان جشنواره را با خود همراه کرد.

در ادامه اجراهای ایسن روز، تالار وحدت پذیرای ۲ اجرای ارکسترال بود. نخستین اجرای ارکسترال در ساعت ۱۸:۳۰ و دومین اجرای ارکسترال نیز در ساعت ۲۱:۳۰ برگزار شد و علاقه‌مندان موسیقی ارکسترال، در ۲ نوبت به تماشای اجرای صحنه‌ای این بخش نشستند.