



اقتصادی
سیاسی
اجتماعی
فرهنگی
ورزشی



KHARIDAAR DAILY

دوشنبه ۸ دی ۱۴۰۴ • سال دهم • شماره ۲۰۵۳ • صفحه ۵۰۰۰ تومان

مارا دنبال کنید

رئیس جمهور در دفاع از کلیات بودجه:

معیشت مردم اولویت ماست

معاون نظام پرداخت و فناوری های نوین بانک مرکزی:

شبکه پرداخت کشور، تمرکززدایی می شود



صفحه ۵



امکان واردات خودرو با قطار فراهم شد

در گفت و گو با سرپرست وزارت امور خارجه دولت تغییر و سازندگی یمن
عراقچی: احزاب و گروه های یمنی مانع تضعیف و تجزیه یمن شوند

صفحه ۲

وعده کاهش قیمت چهار قلم پر مصرف اجرایی نشد
سکوت وزارت جهاد کشاورزی و بلا تکلیفی بازار لبنیات

صفحه ۳

طبق گفته وزیر کار
همه مشاغل در کشور کدگذاری می شوند

صفحه ۴

پوست اندازی در نظام ارزی

صفحه ۵

زمان عبور از واسطه ها فرا رسیده است
نفت ایران فروخته می شود؛ گردهمایی در کانال های مالی

صفحه ۷

یادداشت

بورس انرژی یا بازار سیاه رسمی گاز؟

مهدی محمدی، رئیس هیئت مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد آبیازی< متأسفانه فشار بر شرکت های فولادی در حوزه تأمین و نرخ گاز، ابعاد جدیدی به خود گرفته است. سازوکار فعلی عرضه گاز طبیعی در بورس انرژی تحت عنوان «گواهی صرفه جویی گاز اوج» که به تنها مسیر دسترسی بسیاری از مشترکان صنعتی به گاز در ماه های اوج مصرف (ابتدای آبان تا پایان اسفند) تبدیل شده است، نه تنها اهداف اولیه خود را محقق نساخته، بلکه عملاً بورس انرژی را به یک «بازار سیاه رسمی گاز» بدل کرده است. در عین حال، متأسفانه در مدیریت توزیع گاز بین صنایع در استان های مختلف کشور نیز انصاف و عدالت رعایت نمی شود.

صفحه ۲



تحقق مفروضات طرح، حدود ۸۰۰ هزار تن بار جابه جا خواهد شد و این میزان در اقی ۲۰ سال بهره برداری به حدود ۷ میلیون تن بار افزایش می یابد.

مشاور برنامهریزی اقتصادی و تأمین مالی توسعه راه آهن شرکت ساخت تأکید کرد: این ارقام مبتنی بر مفروضات مطالعاتی زمان تهیه گزارش هاست و تحقق آن ها به شرایط واقعی ترانزیت، همکاری های بین المللی و نهایی شدن تصمیمات اجرایی پروژه بستگی دارد.

بدون تضمین جریان بار، احداث راه آهن دوخطه توجیه ندارد

وی ادامه داد: برآورد حجم ترافیک ترانزیتی مطرح شده، مبتنی بر فرض تداوم روال متعارف روابط تجاری و ترانزیتی ایران با کشورهای منطقه از جمله چین، ترکیه و مسیر اروپا است که در این صورت، دسترسی به ایسن مقادیر دور از انتظار نخواهد بود. با این حال، در صورتی که توافقی شفاف و مشخص با چین حاصل شود و بخش قابل توجهی از تقاضای ترانزیتی این کشور از مسیر ایران عبور کند، تقاضای ترافیکی این کریدور می تواند به مراتب فراتر از برآوردهای فعلی افزایش یابد.

این کارشناس صنعت ریلی افزود: در چنین سناریوی خوش بینانه ای، کشور ناگزیر خواهد بود به سمت احداث راه آهن دوخطه حرکت کند. در این حالت، هزینه اجرای طرح به طور قابل توجهی افزایش می یابد و برآوردها نشان می دهد که هزینه ها حدود ۷۰ درصد رشد خواهد داشت.

ناصریان تأکید کرد: به صورت کلی، احداث یک خط راه آهن به طول تقریبی ۲۲۰ کیلومتر در منطقه ای کوهستانی، بدون تردید پروژه ای پرهزینه است و هزینه اجرای آن در حالت یک خطه حداقل بیش از ۶۰۰ میلیون دلار خواهد بود.

راه آهن شرکت ساخت تصریح کرد: راه آهن میانه - بستان آباد - خاوران با هدف ایفای نقش باری و مسافری و با صرف هزینه قابل توجهی احداث شده، اما این نقش به طور کامل محقق نمی شود مگر آنکه این مسیر به ایستگاه موجود تبریز متصل شود. تا زمان تکمیل مسیر خاوران - تبریز، کارکرد کامل این خط ریلی محقق نخواهد شد.

وی ادامه داد: در مجموع، اتصال خاوران به تبریز، ارتقای خط فرسوده تبریز - مرند و احداث مسیر جدید مرند - چشمه ثریا، چه به صورت یک خطه و چه دوخطه، پروژه هایی پرهزینه هستند، اما این پروژه ها با نگاه به آفق های بلندمدت و با هدف پاسخگویی به ترانزیت انبوه بین المللی تعریف می شوند.

ناصریان بیان کرد: چنانچه ترانزیت انبوه بین المللی محقق نشود و این مسیر صرفاً برای صادرات و واردات و مسافرت میان ایران و ترکیه باشد، اجرای چنین پروژه ای توجیه اقتصادی نخواهد داشت. از این رو، به نظر می رسد باید به دنبال جذب شرکای بین المللی یا ایجاد چارچوب های پایدار از طریق موافقت نامه های بین المللی باشیم تا سرمایه گذاری در این پروژه با چشم اندازی روشن انجام شود.

این کارشناس صنعت ریلی افزود: در صورت احداث این خط ریلی، علاوه بر ترکیه، کشورهای دیگری نیز می توانند از آن بهره مند شوند. مهم ترین کشور در این میان چین است. حجم قابل توجهی از بار شرق ایران و چین به مقصد اروپا منتقل می شود که در حال حاضر بخشی از آن از مسیر روسیه، بخشی از طریق کانال سوئز و آب های جنوبی و بخشی نیز از مسیر دریای خزر، جمهوری آذربایجان، گرجستان و ترکیه یا دریای سیاه جابه جایی می شود.

وی عنوان کرد: علاوه بر چین، کشورهای آسیای میانه نیز می توانند از این مسیر استفاده کنند، هر چند میزان تقاضای آن ها محدودتر است. در مجموع، بخش عمده تقاضای بالقوه برای کریدور شرقی - غربی ایران مربوط به کشورهای مانند افغانستان و پاکستان است و در نهایت، تعیین کننده ترین بازیگر در این کریدور، کشور چین خواهد بود.

یک مزیت دیگر احداث راه آهن تبریز به چشمه ثریا آن است که راه آهن - ارمنستان اکنون از ایران به ترکیه در حوالی قارص متصل است و به این ترتیب دسترسی ریلی به ارمنستان با گذر از ترکیه فراهم خواهد شد.

راه آهن تبریز - مرند - چشمه ثریا در سه قطعه اجرا می شود

مشاور برنامهریزی اقتصادی و تأمین مالی توسعه

راهکارهایی که در سال های گذشته مطرح بوده، احداث خط ریلی در پیرامون دریاچه وان برای ایجاد اتصال مستقیم ریلی میان دو سوی دریاچه است. این مسیر از نظر فنی قابل اجراست، اما به دلیل قرار گرفتن در منطقه ای کوهستانی، هزینه ساخت آن بالا بوده و برآورد می شود رقمی بین یک تا دو میلیارد دلار هزینه داشته باشد.

وی ادامه داد: بر همین اساس، طی ۲۰ تا ۳۰ سال گذشته، با وجود درخواست مکرر از سوی ایران، طرف ترکیه ای تمایلی به اجرای آن نشان نداده است. راهکار دیگر، استفاده از مسیر ریلی موازی در شرق ترکیه به جای مسیر حاشیه دریاچه وان است.

این کارشناس صنعت ریلی عنوان کرد: ترکیه در این مسیر، خط آهنی به سمت شرق این کشور و به سمت ایران دارد که تا نقطه ای موسوم به «قارص» امتداد یافته است. این نقطه از نظر اتصال ریلی اهمیت بالایی دارد و در صورت توسعه شبکه ریلی ترکیه به سمت منطقه نخجوان یا ایران، امکان اتصال شبکه ریلی ایران به این مسیر فراهم می شود.

وی گفت: در این چارچوب، نقطه ای با عنوان «چشمه ثریا» به عنوان محل اتصال جدید ریلی ایران و ترکیه مطرح شد. ترکیه در حال احداث خط ریلی به نزدیکی این نقطه است که البته هدف ترکیه، دوگانه است یکی اتصال ریلی ترکیه به جمهوری نخجوان و دوم اتصال مستقیم به ایران. این پروژه فرصتی ایجاد کرد تا ایران نیز خط ریلی خود را به این نقطه توسعه داده و اتصال جدیدی با شبکه ریلی ترکیه برقرار کند.

ناصریان افزود: برای اتصال راه آهن ایران به چشمه ثریا، دو مسیر محتمل بررسی شد. یکی مسیر از جلفا به سمت چشمه ثریا در امتداد مرز، و دیگری مسیر تبریز به چشمه ثریا. در نهایت، مسیر دوم انتخاب شد. این انتخاب به معنای کم هزینه تر بودن مسیر نیست، چراکه مسیر جلفا از نظر هزینه ساخت ارزان تر است، اما از منظر ترابری انبوه، ظرفیت مسیر تبریز به جلفا محدودتر بوده و مسیر تبریز به چشمه ثریا از نظر طول مسیر کوتاه تر و از نظر بهره برداری، کارآمدتر ارزیابی شد.

خریدار< یک مقام مسئول گفت: راه آهن تبریز - چشمه ثریا با حذف گسست دریاچه وان، ظرفیت ترانزیت انبوه شرق به غرب را تقویت کرده و مسیر ریلی ایران را به مدیترانه، دریای سیاه و اروپا متصل می کند.

سید مرتضی ناصریان، مشاور برنامهریزی اقتصادی و تأمین مالی توسعه راه آهن شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور با تشریح آخرین وضعیت خط ریلی تبریز - مرند - چشمه ثریا، گفت: راه آهن ایران به ترکیه از مرز رازی برقرار است و شبکه ریلی ترکیه نیز به اروپا متصل است. ترکیه خودش به عنوان همسایه بزرگ و دارای روابط حسنه و حجم تجارت بالا از نظر حمل بار و مسافر بین دو کشور برای ما اهمیت دارد، اما مهم تر از آن، اتصال ریلی ایران به مدیترانه، دریای سیاه و اروپا است.

وی افزود: جریان تجاری بین ایران و اروپا در حال حاضر زیاد نیست، اما اهمیت مسیر فراتر از صادرات و واردات مستقیم است و ایران می تواند نقش ترانزیتی برای کشورهای شرق ایران، آسیای میانه، شبه قاره هند و حتی چین ایفا کند تا بار این کشورهای نیز از طریق ایران به غرب آسیا و اروپا منتقل شود. ناصریان بیان کرد: مسیر ترانزیتی شرق به غرب ایران می تواند از مرزهای ریلی مثل سرخس و اینچه برون از ترکمنستان یا از مرز شمتیغ با افغانستان یا از مرزهای آبی دریای خزر وارد کشور شود. بار وارد شده از این مبادی شرقی، از شبکه ریلی ایران عبور کرده و به سمت غرب کشور، قفقاز، ترکیه و نهایتاً اروپا و دریای مدیترانه حرکت می کند.

وی ادامه داد: نکته کلیدی این است که در مسیر کنونی به مرز رازی، امتداد راه آهن به دریاچه وان می رسد. در آنجا، برای ادامه مسیر، بار باید از روی واگن ها به کشتی منتقل شود و بعد از عبور از دریاچه دوباره روی واگن های ریلی سوار شود. در گذشته دو روش استفاده شده است: یا بار مستقیماً با واگن به کشتی منتقل می شود و یا تخلیه و بارگیری مجدد انجام می شود، اما هیچ کدام برای حمل بار انبوه و مقیاس تجارت بین المللی مناسب نیست. مشاور برنامهریزی اقتصادی و تأمین مالی توسعه راه آهن شرکت ساخت یادآور شد: برای آنکه ایران به عنوان یک شاهراه ترانزیتی بین المللی شناخته شود و ظرفیت ترانزیت به صورت انبوه و پایدار افزایش یابد، نیازمند یک راهکار بلندمدت و ساختاری جدید برای عبور از دریاچه وان هستیم.

پروژه یک تا دو میلیارد دلاری که ترکیه به اجرای آن نداشت

ناصریان درباره راهکارهای جایگزین برای اتصال ریلی ایران و ترکیه، اظهار کرد: یکی از

مهدی محمدی، رئیس هیئت مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد آلیاژی، متأسفانه فشار بر شرکت‌های فولادی در حوزه تأمین و نرخ گاز، ابعاد جدیدی به خود گرفته است. سازو کار فعلی عرضه گاز طبیعی در بورس انرژی تحت عنوان «گواهی صرفه‌جویی گاز اوج» که به تنها مسیر دسترسی بسیاری از مشترک کان صنعتی به گاز در ماه‌های اوج مصرف، (ابتدای آبان تا پایان اسفند) تبدیل شده است، نه تنها اهداف اولیه خود را محقق نساخته، بلکه عملاً بورس انرژی را به یک «بازار سیاه رسمی گاز» بدل کرده است. در عین حال، متأسفانه در مدیریت توزیع گاز بین صنایع در استان‌های مختلف کشور نیز انصاف و عدالت رعایت نمی‌شود.

واکاوی آمار معاملات گاز در بورس انرژی؛ گران‌فروشی ۳ برابری!

بررسی آمار معاملات گاز طبیعی در بورس انرژی از ابتدای سال جاری تا یکم دی‌ماه نشان می‌دهد که حدود ۷۶۰۰۰۰۰۰ مترمکعب گاز طبیعی در قالب «گواهی صرفه‌جویی گاز اوج» با قیمت میانگین موزون ۱۷۲۰۰ تومان به ازای هر مترمکعب معامله شده است. با احتساب مالیات بر ارزش افزوده و هزینه انتقال، بهای تمام‌شده این گاز برای مشترکان صنعتی به ۲۲۰۰۰ تا ۲۳۰۰۰ تومان به ازای هر مترمکعب می‌رسد!این در حالی است که نرخ گاز مصرفی شرکت‌های فولادی در نیمه نخست سال جاری حدود ۷۰۵۰۰ تومان بوده است! این اختلاف فاحش به معنای آن است که شرکت ملی گاز در حال گران‌فروشی گاز طبیعی با قیمتی تقریباً ۳ برابر نرخ‌های مصوب نیمه اول سال است!

عمق فاجعه زمانی آشکار می‌شود که این ارقام نرخ گاز طبیعی در بورس انرژی را با قیمت‌های جهانی بسنجیم. با در نظر گرفتن نرخ ارز مبادله‌ای از ابتدای سال جاری تاکنون (معادل ۶۹۴۹۸ تومان)، قیمت گاز در قالب گواهی صرفه‌جویی گاز اوج به حدود ۳۲ سنت به ازای هر مترمکعب رسیده است؛ نرخی که چندین برابر قیمت گاز تحویلی به صنایع در کشور‌های رقیب از جمله قطر، روسیه، امارات متحده عربی، عمان، قزاقستان، عربستان سعودی و حتی ایالات متحده آمریکا است. تحمیل چنین هزینه‌ای، قدرت رقابت‌پذیری فولاد ایران را در بازارهای جهانی به شدت سرکوب می‌کند و بحران جاری در صنعت فولاد ایران را تشدید می‌کند.

امروز سه‌هم گاز و برق از بهای تمام‌شده فولادسازان بورسی که در نیمه نخست امسال به اعداد بی‌سابقه ۲۰ تا ۳۲ درصد رسیده بود، با این گران‌فروشی گاز در بورس انرژی، فشاری کمرشکن را بر پیکر تحیف صنعت فولاد کشور وارد می‌آورد. صنعتی که در دوره چهار و نیم‌ساله منتهی به شهر یور امسال، تولید ۳۱۲ میلیون تن فولاد خود به ارزش تقریبی ۱۵۴ میلیارد دلار را صرفاً به دلیل محدودیت‌های برق و گاز از دست داده، تابآوری خود را در برابر این گران‌فروشی آشکار از دست داده است. فشار بیشتر به این صنعت، موجودیت آن را با تهدید مواجه می‌سازد و بیم آن می‌رود که اقتصاد کشور در نتیجه این فشارها به کار خرابجات فولادی، متحمل خسارت‌های بزرگ و غیرقابل جبران شود. اینفوگرافیک شماره ۱۰ نشان می‌دهد که در نیمه نخست سال جاری، سهم هزینه برق و گاز بهای تمام‌شده درآمدهای عملیاتی فولادسازان بورسی بین ۲۰ تا ۳۲ درصد بوده است. گران‌فروشی گاز در بورس انرژی با نرخ‌هایی ۳ برابر نرخ‌های مصوب، سهم گاز در بهای تمام‌شده شرکت‌های فولادی را بیش از پیش بالا خواهد برد و این شرکت‌ها توان تحمل این فشار هزینه‌ای جدید را ندارند.

تبعیض در توزیع گاز صنایع

مسئله مهم دیگر، تفاوت آشکار و شدید بین میزان محدودیت‌های مصرف گاز شرکت‌های فولادی در استان‌های مختلف کشور است؛ در حالی که فولادسازان مستقر در برخی استان‌ها (نظیر استان‌های مرکزی کشور) با محدودیت شدید مصرف گاز روبرو هستند و خرید گواهی صرفه‌جویی گاز اوج با ۳ برابر قیمت تنها راه آن‌ها برای تأمین بخشی از نیازشان به گاز طبیعی است، محدودیت‌ها در برخی استان‌ها (نظیر استان‌های جنوبی) به مراتب کمتر است و برخی از شرکت‌های فولادی مستقر در این استان‌ها، گاز طبیعی را با همان نرخ مصوب حدود ۷۰۵۰۰ تومان به ازای هر مترمکعب دریافت می‌کنند! در واقع، در مدیریت توزیع گاز بین صنایع در فصل سرد سال، متأسفانه اصل انصاف و عدالت رعایت نمی‌شود و این تبعیض، بسیاری از شرکت‌های فولادی کشور را با مشکلات متعدد و افزایش شدید هزینه‌ها مواجه ساخته است

چهار اقدام مورد انتظار

با توجه به مطالبی که شرح داده شد، از دولت محترم انتظار می‌رود که سریع‌انست به موارد زیر اقدام کند:
(۱) طبق وعده‌های دولت، سریعاً نسبت به رفع محدودیت‌های گاز صنایع اقدام گردد.

(۲) با توجه به ماهیت استراتژیک تولیدکنندگان فولاد آلیاژی که محصولاتِی خاص، استراتژیک، با ارزش افزوده بالا و غیرقابل جایگزین تولید می‌کنند، این واحدها به هیچ عنوان نباید مشمول محدودیت‌های مصرف انرژی یا اجبار به خرید گاز با نرخ‌های نجومی در بورس انرژی شوند.

(۳) در صورتی که بر اساس رویه‌ها، معامله گواهی صرفه‌جویی گاز اوج در بورس انرژی اجتناب‌ناپذیر است، قیمت پایه و مکانیسم عرضه به گونه‌ای اصلاح شود که نرخ‌های معاملات در این بازار، منطقی، عادلانه و تضمین‌کننده حفظ مزیت‌های رقابتی صنعت فولاد کشور باشد.
(۴) ضروری است که در مدیریت توزیع گاز بین صنایع در استان‌های مختلف کشور و نرخ گاز آن‌ها، اصل عدالت، انصاف و برابری فرصت‌ها رعایت شود.

تربتون

در گفت‌وگو با سرپرست وزارت امور خارجه دولت تغییر و سازندگی یمن

عراقچی، احزاب و گروه‌های یمنی مانع تضعیف و تجزیه یمن شوند

وزیر امور خار چه در گفت‌وگو با سر پرست وزارت امور خارجه دولت تغییر و سازندگی یمن، ضمن تمجید از حمایت مردم این کشور از مردم مظلوم فلسطین و مقاومت آنها در برابر تعرضات رژیم صهیونیستی، بر ضرورت حفظ تمامیت و یکپارچگی سرزمینی این کشور تاکید کرد و همه احزاب و گروه‌های یمنی خواست با گفتگو و تعامل با یکدیگر، مانع از تحقق توطئه دشمنان منطقه برای تضعیف و تجزیه یمن شوند. «عبدالواحد ابوراس» سرپرست وزارت امور خارجه دولت تغییر و سازندگی یمن و «سید عباس عراقچی» وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران، در یک تماس تلفنی درباره آخرین تحولات یمن گفت‌وگو و تبادل نظر کردند.

سرپرست وزارت امور خار چه دولت تغییر و سازندگی یمن با اشاره به تحولات اخیر در جنوب این کشور، گزارشی از آخرین وضعیت ارائه و تاکید کرد این اقدامات که از سوی دشمنان یمن و منطقه با هدف ناامن‌سازی و بیشتر منطقه طراحی شده است، باعث پیچیده‌شدن بیشتر وضعیت موجود می‌شود. وزیر امور خارجه کشورمان نیز ضمن تمجید از حمایت مردم یمن از مردم مظلوم فلسطین و مقاومت آنها در برابر تعرضات رژیم صهیونیستی، بر ضرورت حفظ تمامیت و یکپارچگی سرزمینی این کشور تاکید کرد و ا همه احزاب و گروه‌های یمنی خواست با گفتگو و تعامل با یکدیگر، مانع از تحقق توطئه دشمنان منطقه برای تضعیف و تجزیه یمن شوند.

صفحه ۲

دوشنبه ۱۴۰۴ • آدی ۲۰۵۳ • شماره ۵۳

رئیس‌جمهور در دفاع از کلیات بودجه:

معیشت مردم اولویت ماست



گاز می‌شود تا گازهای مشعل را جمع‌آوری و در تولید قرار دهیم، و میزان تولید نفت و گاز را افزایش دهیم. وی ادامه داد: از طریق افزایش تولید انرژی می‌خواهیم صنایع تولیدی کشور دچار قطع گاز در زمستان و قطع برق در تابستان نشوند تا دغدغه انرژی آن‌ها رفع شود.

پزشکیان گفت: در بودجه عمومی و بودجه شرکت‌های نفتی و گازی، چگونگی حمایت از این بخش و همچنین تأمین منابع انرژی مورد نیاز حوزه نفت و گاز و گازهای مشعل مورد توجه قرار گرفته است. وی افزود: در عین حال، در سال آینده نیز بر شتاب‌تر از امسال به سمت تولید انرژی‌های خورشیدی خواهیم رفت که زیر خط فقر هستند را ۴۶ درصد افزایش می‌یابد، بودجه دانش‌آموزانی که باید تحت پوشش تحصیلی قرار بگیرند، به‌خصوص در بلوچستان محروم و استان‌های محروم، ۵۰ درصد افزایش پیدا خواهد کرد.

پزشکیان در خصوص شیر دانش‌آموزان گفت: بودجه تأمین شیر برای دانش‌آموزان مدارس ۷۷ درصد افزایش خواهد داشت و بودجه ایاب و ذهاب دانش‌آموزان، به‌خصوص در مناطق محروم، ۴۸ درصد افزایش خواهد یافت. بخش بهداشت و درمان نیز ۴۶ درصد افزایش خواهد یافت.

رئیس‌جمهور اظهار کرد: موضوع مهم حمایت از توسعه انرژی است. دولت از محل بودجه عمومی ۶۰۰ همت برای طرح‌های عمرانی پیش‌بینی کرد که این رقم معادل بودجه سال جاری است، اما سعی شد با ابتکارات جدید، بودجه عمرانی از بودجه بزنین را کم نکنیم یا مصرف را بهینه نکنیم و این پول را به خود مردم ندهیم؟

رئیس‌جمهور اظهار کرد: ما ۲۹۰ همت برایانه آن می‌دهیم که نان گران به دست مردم می‌رسد، چرا همین مبلغ را به مردم ندهیم؟ در بودجه سال آینده حدود ۸ میلیارد دلار صرف ارز ترجیحی می‌شود، اما وقتی به بازار می‌رویم می‌بینیم قیمت کالاهایی که به دست مردم می‌رسد با ارز آزاد یکی هستند، چرا باید این‌سور را ادامه دهیم؟ آیا بهتر نیست این مبلغ را به خود مردم بدهیم؟

پزشکیان گفت: مهم‌ترین موضوع برای من معیشت مردم است. از آنجا که نوسانات قیمت ارز و افزایش تورم باعث افزایش بار گرانی بر دوش مردم خواهد شد، دولت در هر صورت طرح کالابرگ را اجرایی خواهد کرد، به‌طوری که بتواند قیمت اقلامی از کالاهای مصرفی را برای اقشار مختلف ثابت نگه دارد.

وی ادامه داد: هر چه قیمت این اقلام افزایش یابد، دولت مابه‌التفاوت آن را یا خود کالا را با همان قیمت پرداخت خواهد کرد تا تکانه‌های ارزی بر معیشت مردم اثر نامطلوب نگذارد و سفره مردم کوچک‌تر نشود. در کنار این اقدامات، برای ایجاد عدالت پیش‌بینی شده است معادل ۱۷۰ همت از محل مالیات بر ارزش افزوده صرف معیشت مردم شود تا کمی از بار فشار گرانی از دوش مردم برداشته شود.

پزشکیان گفت: ممکن است این سوال مطرح شود که دریافت مالیات بر ارزش افزوده و پرداخت آن به مردم کمکی به معیشت مردم نخواهد کرد. باید توجه داشت که طبق ماده ۹ قانون مالیات بر ارزش افزوده، بسیاری از خوراک مردم مانند برنج و مرغ و روغن و لبنیات و اقلام دیگر از مالیات بر ارزش افزوده معاف هستند. وی دیگر، تعدادی از دهک‌های درآمدی بالا مصارف زیادی دارند که دریافت دو درصد از مصارف آن‌ها و کمک آن به اقشار ضعیف می‌تواند موجب بسط عدالت شود. وی ادامه داد: اساساً مالیات مهم‌ترین ابزار دولت است که کمک

خبر

www . KHARIDAARONLINE . ir

رئیس‌جمهور در دفاع از کلیات بودجه:

سیاست

روزنامه اقتصادی صبح ایران

درخواست‌ها و نگاهی که از آن پیدا کردم را اکنون خدمت شما عرض می‌کنم و بار سنگین مسئولیت را یادآور می‌شوم. پزشکیان در ادامه با اشاره به آیات قرآن تصریح کرد: در قرآن خداوند در حقیقت به بحث حکومت‌ها می‌پردازد و درباره حکومت‌هایی که قلندری می‌کنند، از عا، ثمود و فرعون و حکومت‌های مشابه سخن می‌گوید و بیان می‌کند که این‌ها نابود شدند، زیرا طغیان کردند. خداوند علت طغیان حاکمیت‌ها را این‌گونه بیان می‌کند که به خدا ایمان نداشتند و به فکر مسکین نبودند، یعنی حکومت‌هایی که به مردم نمی‌رسند، گرفتار عذاب الهی خواهند شد.

رئیس‌جمهور اظهار کرد: این مباحث، بحث‌های اعتقادی است و بزرگان و اساتید محترم بهتر می‌توانند آن را تبیین کنند. در سوره معارج نیز خداوند دوباره به این موضوع می‌پردازد و درباره قیامت سخن می‌گوید، روزی که آسمان مانند فلز گداخته می‌شود و کوه‌ها همچون پشم رنگین حلاجی خواهند شد و انسان‌ها از زو می‌کنند!ای کاش می‌توانستند چیزی بدهند تا بجای پیدا کنند.

پزشکیان عنوان کرد: انسان در حقیقت حریص آفریده شده است و وقتی خیر به او می‌رسد، منع می‌کند، اما استثنا نمازگزاران هستند. در سوره مدثر نیز اشاره می‌شود که قدرتمندان و گردن کلفت‌ها در روز قیامت باسختگو هستند و خود اعتراف می‌کنند که به فکر اطعام مسکین نبودند. پیام همه این آیات این است که اگر ما به نام خانواده، به نام حکومت و به نام جامعه توانیم مشکل معیشت مردم را حل کنیم، در روز قیامت در مقابل خداوند پاسخی نخواهیم داشت. وی ادامه داد: این یک باور اعتقادی است که از قرآن و دین فهمیده می‌شود و همه دعاوها و تلاش‌های حکومت‌ها برای یاد باز کردن گره از زندگی مردم باشد. ما در کشوری زندگی می‌کنیم که نفت و گاز دارد و روزانه نزدیک به هشت میلیون بشکه نفت مصرف می‌مدیریت می‌شود، اما اگر نتوانیم این منابع را درست مدیریت کنیم، قابل قبول نیست. امروز یک باک بنزین که به یک خودرو تعلق می‌گیرد، ماهانه حدود ۸ میلیون تومان یارانه دریافت می‌کند و اگر مصرف به ۲۰۰ تا ۳۰۰ لیتر برسد، این عدد به ۲۴ میلیون تومان هم می‌رسد.

در گاز و تیل، برق و یا میزان واردات بنزین، در قالب ردیف جمعی خرجی محاسبه و به مجلس تقدیم شده است تا اگر موافق بودند، این یارانه‌ها به حلقه پایانی که مردم هستند منتقل شود.

رئیس‌جمهور اظهار کرد: چرا باید منابع محدود خود را به جای اینکه به خود مردم بدهیم، به واسطه‌ها بدهیم و بعد چیزی به دست مردم نرسد؟ وی ادامه داد: ما همه محاسبات و بررسی‌های کارشناسان را به شما ارائه خواهیم داد و اگر نتوانیم با هم تصمیم بگیریم، دولت با جدیت و با اطمینان از پشتوانه مجلس این طرح‌ها را اجرایی خواهد کرد و یارانه را مستقیم به مردم خواهد داد. با منایعی که آزاد گذاشته شد، می‌توان به خانواده‌ها ماهانه چندین میلیون تومان یارانه داد و نگرانی‌های ناشی از معیشت مردم را رفع کرد و دست واسطه‌ها را از معیشت مردم کوتاه کرد.

وی افزود: امیدوارم این پیشنهادات و این اصلاحات با اقبال نمایندگان روبه‌رو شود و بتوانیم با هم این اصلاحات را پیش ببریم. پزشکیان خطاب به نمایندگان مجلس گفت: نمایندگان محترم دو داشته باشید که این بودجه، بودجه کل کشور است و بودجه‌ای است که ما و شما با هم آن را پیش خواهیم برد.

وی ادامه داد: آنچه برای ما مهم این است که با هم به یک تفاهم برسیم، برای همین هر سؤالی که شما داشته باشید همکاران من موظف به پاسخگویی خواهند بود تا موضوع برای طرفین کاملاً روشن شود. پس از آن، هر چه شما نمایندگان مردم به آن رأی دهید، ما خود را موظف به اجرای آن خواهیم دانست. وی افزود: به همکارانم در سازمان برنامه بودجه نیز گفته‌ام هر نوع همکاری و همراهی که برای بهتر شدن بودجه لازم باشد با شما نمایندگان محترم داشته باشند تا ان شاءالله با هم بودجه مناسب را نهایی کنیم.

رئیس‌جمهور اظهار کرد: خلاصه آنچه جمع‌بندی شده بود و نوشته شده بود در خدمت شما عرض کردیم و آنچه که حل نشود، فردا در مقابل خداوند پاسخی نخواهیم داشت. وی ادامه داد: امیدوارم با تعامل و هماهنگی بتوانیم مشکلات پیش‌روی کشور را حل کنیم.

معاون نظام پرداخت و فناوری های نوین بانک مرکزی:

شبکه پرداخت کشور، تمرکززدایی می‌شود



ترویج چک الکترونیک عنوان کرد و افزود: هم اکنون با وجود بسترسازی‌های لازم، سهم چک‌های الکترونیکی فقط دو درصد کل چک‌های صادرشده در کشور است. این در حالی است که موظف هستیم تا پایان سال سوم برنامه هفتم چک‌های کاغذی را حذف نمائیم و به اعتقاد بنده فرهنگ‌سازی در این زمینه باید بصورت جدی پیگیری شود. خانم واقفی با اشاره به همکاری نزدیک بانک مرکزی و نمایندگان مجلس شورای اسلامی برای اجرای دقیق قانون چک تصریح کرد: ساده‌سازی برخی سرویس‌های استعلامی بسیار مورد تأکید نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی بود که با تلاش همکاران شبکه بانکی، این امکان در برنامه‌های بانکی فراهم شده است.

آغاز فرایند اجرایی تعیین سقف اعتباری چک به شبکه بانکی
وی در خصوص سقف اعتباری چک با اشاره به تدوین آئین‌نامه اجرایی و الگوریتم‌های مورد نیاز اجرایی شدن این تکلیف قانونی تصریح کرد: تدوین نقشه‌راه در حوزه فنی چک با هم دارند، صادر کننده و پذیرنده چک الکترونیک هستند و لذا می‌توان گفت در حال حاضر ۸۰ درصد بانک‌ها، صادر کننده چک دیجیتال هستند و تمامی بانک‌ها نیز خدمات پذیرش چک الکترونیکی را انجام می‌دهند.

پذیرش غیر حضوری چک‌های الکترونیکی در تمامی بانک‌ها تا پایان سال جاری
وی با بیان اینکه هم‌اکنون در نیمی از بانک‌ها امکان پذیرش غیر حضوری چک‌های الکترونیکی فراهم شده است گفت: با برنامه ریزی انجام‌شده تا پایان سال جاری این امکان در تمامی بانک‌های کشور فراهم خواهد شد.

معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی از تسهیلات ایجاد شده برای صدور چک برای افراد حقوقی در دو بانک ملت و رفاه کارگران خبر داد و افزود: با برنامه‌ریزی به زودی بانک صادرات نیز به زودی این خدمت را به مشتریان شبکه بانکی ارائه خواهد داد و مابقی بانک‌ها در حال عملیاتی‌سازی این خدمت هستند.

وی افزود: بحث امضای دیجیتال و تعداد

برگ‌های چک الکترونیک برای افراد حقوقی، دو چالش پیش روی متقاضیان استفاده از این خدمت بود که این مشکل هم اکنون برطرف شده‌است و با تمهیدات پیش‌بینی شده بانک مرکزی پس از اجرایی شدن، انعطاف لازم در خصوص تعداد برگه چک به‌منظور ترویج‌استفاده از چک الکترونیک توسط افراد حقوقی اعمال خواهد شد.واقفی خاطرنشان کرد: در حال حاضر ۸۰ درصد چک‌های برگشتی در بانک مرکزی از یک ماه رفع سواثر می‌شوند، این در حالی است که این نسبت پیش از اجرای قانون جدید چک در سال ۱۴۰۰ معکوس بود و در این زمان تنها ۲۰ درصد چک‌های برگشتی در کمتر از یک ماه رفع سواثر می‌شدند و این امر بیانگر اثر بخشی اجرای قانون جدید چک است که با مشارکت و همکاری کمیسیون محترم اصل ۹۰ هم در حال پیگیری است.

وی با بیان اینکه در حال حاضر بانک‌های پاسار گاد، صادرات و بانک تجارت در صدور چک الکترونیک پیش رو هستند، افزود: در ۶ماهه نخست امسال نزدیک به ۳ میلیون چک الکترونیک صادر شد که این تعداد در مقایسه باسال قبل ۵برابر شده است.

فرهنگ سازی؛ نیاز ضروری توسعه چک الکترونیک

وی در ادامه فرهنگ سازی را نیاز مبرم

معاون نظام پرداخت و فناوری های نوین بانک مرکزی:

شبکه پرداخت کشور، تمرکززدایی می‌شود

شکلی طراحی شده که دغدغه ریسک آن به حداقل برسد.

بهره برداری از مرحله سوم میر -شتاب
وی از راه اندازی مرحله سوم طرح میر شتاب در اواخر بهمن ماه امسال خبر داد و گفت: امسال مرحله سوم میر شتاب که شهریورماه به‌طور آزمایشی با کشور روسیه مورد آزمون قرار گرفت، به‌بهره‌برداری می‌رسد و بعد از بهره‌برداری از طرح، هموطنانی که به روسیه سفر می‌کنند می‌توانند از طریق دستگاه‌های پایانه‌های فروشنده‌ی در روسیه و با کارت بانکی ایرانی خرید کنند. این‌فاز از پروژه از نظر فنی، پیچیده‌ترین بخش پروژه میر شتاب بود که مرحله نهایی آن امسال به بهره‌برداری می‌رسد.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا امکان ایجاد شرایط مشابه و ایجاد شبکه پرداخت مشترک با دیگر کشورها از جمله عراق یا کشورهای عضو پیمان شانگهای یا اوراسیا وجود دارد؟ تصریح کرد: الگویی که با روسیه در مورد طرح میر شتاب اجرایی شد، الگویی استاندارد است که بر اساس بهترین الگوهای آموخته‌شده در دنیا طراحی شده‌است و با هر کشوری که در سطح توافقنامه بین المللی مایل به برقراری چنین ارتباطی با ایران باشد، قابلیت اجرا وجود دارد.

تدوین نقشه راه هوش مصنوعی در شبکه بانکی

وی طراحی نقشه راه هوش مصنوعی بانک مرکزی را از اقدامات راهگشا برای توسعه فناوری در شبکه بانکی عنوان کرد و افزود: این نقشه راه هم اکنون نهایی شده و در هیئت عامل بانک به تصویب رسیده‌است. پروژه‌های متعددی هم از سال گذشته در حوزه نظارت در این زمینه آغاز شده که دو طرح مهم آن تاکنون رونمایی شده است. پروژه «سین» یا «نمایان یکپارچه نظارت» آخرین طرحی بوده است که در این خصوص طراحی و اجرا شده است. علاوه بر این، سال گذشته در حوزه نظارت، طرح‌های زیادی به بهره‌برداری رسید و این آمادگی در حوزه‌های فناوری نوین وجود دارد که در صورت ارائه طرح کسب‌وکار از سوی هر یک از واحدهای بانک مرکزی، سامانه مربوط در معاونت فناوری‌های نوین طراحی شود.

تصویب دستورالعمل فعالیت در حوزه رمزارز در هیئت عالی بانک مرکزی
وی با بیان اینکه دستورالعمل نحوه فعالیت در حوزه رم‌زارزها نهایی و به تصویب هیأت عالی محترم بانک مرکزی رسیده‌است، گفت: مصوبه هیأت عالی در زمینه رمزارزها در مهرماه سال جاری برای وزارت امور اقتصادی و دارایی ارسال شده است تا در درگاه مجوزهای کسب‌وکار بازگذاری شود. بعد از انتشار، تمام فعالان در این حوزه می‌توانند برای اخذ مجوز فعالیت از این درگاه اقدام کنند. وی تأکید کرد تاکنون این اقدام انجام نشده‌است و در نتیجه تا این لحظه هیچ‌یک از پلتفرم‌های تبادلات رم‌پول با اصلاح صرفی‌های رمزارز از بانک مرکزی مجوز ندارند.

وی افزود: با مقرره گذاری تـا حد زیادی ابهامات موجود در این حوزه برطرف می‌شود؛ به گونه‌ای که حوزه رم‌زارز با توجه به شرایط کشور حوزه بسیار پر مخاطره‌ای است و در همه کشورها قوانین و چارچوب های نظارتی به سرعت مورد توجه حاکمیت قرار گرفته‌است و عملادر مرحله نظارت‌ها قرار گرفته‌اند که به دلیل تعدد نظرات و ورود نهادهای مختلف در کشور در سیاست‌گذاری این حوزه، این امر تاکنون در کشور انجام نشده‌است.

هشدار؛ بدون اطلاعات کافی و دانش مالی تخصصی وارد بازار رم‌زارز نشوید!

معاون نظام پرداخت و فناوری‌های نوین بانک مرکزی تأکید کرد: توصیه اصلی به مردم این است که بدون بر خوردار به زیان هفگفت فعالان این حوزه به‌دلیل فریز شدن دارایی‌ها در ماه‌های اخیر و ریسک بازار دارایی نوسان قیمت (نظیر آنچه در خصوص بیتکوین مشاهده شد) منتشر شده است.

پوست اندازی در نظام ارزی

قطار تغییر در سیاست های کلان ارزی چند هفته‌ای است که شتاب بیشتری گرفته و هر روز که نرخ ها از سوی مرکز مبادله اعلام رسمی می‌شود، آمیداری ها به پایین قیمت‌گذاری دستوری از فضای اقتصادی کشور بیشتر می‌شود.

هفته‌هاست که بازار ارز با شرایط ور و کوردهای جدید قیمتی روبه‌روست؛ اما این بار از مداخله شددید در بازار آن هم با رویه مرسوم ارز پاشی در حجم بالا خبری نیست؛ گویا دست اندر کاران اقتصاد کلان دریافته‌اند که روش های منسوخ قدیمی دیگر راهکار نیست و باید رویکردها را تغییر داد.

سکانس اول: تغییر رویه‌ها در بانک مرکزی

چراغ سبیز به این رویکرد را حدود دو هفته پیش بانک مرکزی با اعلام سیاست های جدی ارزی خود روشن کرد؛ ۲۳ آذر ماه سخنگوی بانک مرکزی از «بازنگری و بازآرایی نظام بودجه بندی و تخصیص و تأمین ارز با اولویت تخصیص و تأمین ارز برای بنگاه های اقتصادی ارز آور» خبر داد و اعلام کرد که متقاضیان تخصیص ارز تا سقف ۵۰ هزار دلار می‌توانند ارز مورد نیاز خود را تا لار دوم مرکز مبادله تأمین کنند.

تالار دومی که هنوز عمق چندانی نیافته بود و اغلب بازرگانان به تالار اول که مرکز اصلی داد و ستد ارزی است مراجعه می‌کردند، به یکباره به کانون توجهات تبدیل شد به طوری که در گام بعدی درخواست ها تا ۱۰۰ هزار دلار هم به همین بازار منتقل شد.

اما این پایان ماجرا نبود و در گام بعدی، مرکز مبادله اطلاعیه اعلام نرخ های خود را به روز رسانی کرد و نرخ اسکناس اعلامی بر مبنای تالار دوم شد که به بازار غیر رسمی نزدیکتر بود و در عین حال، دامنه تغییر نرخ حواله‌ها هم بیشتر شد و صادر کنندگان با دست باز تر اقدام به داد و ستد کردند. هر چند تا پیش از این اقدامات و برای عمق بخشیدن به تالار دوم از سویی و تشویق صادر کنندگان برای بازگرداندن ارز صادراتی، صادر کنندگان فولادی و پتروشیمی ها اجازه یافته بودند بخشی از ارز خود را در تالار دوم عرضه کنند.

سکانس دوم: تغییرات ارزی در بودجه

گام دوم این تغییرات در قالب بودجه سال آینده رقم خورده است؛ اینکه دولت منابعی را از محل حذف ارز ترجیحی در لایحه بدهه است، خود یک پیام دارد، خدا حافظی با اقتصاد دستوری و یارانه ای که به دست مصرف کننده نهایی نمی‌رسد. هر چند به گفته رئیس سازمان برنامه و بودجه دولت در قالب لایحه مجوز لازم را از مجلس خواهد گرفت اما اینکه حتما همه ارز ترجیحی را حذف کند، بسته به شرایط کشور در سال آینده خواهد بود.

در همین زمینه رئیس جمهور پزشکیمان گفته است: در بودجه سال آینده حدود هشت میلیارد دلار از ترجیحی صرف تأمین کالاهای اساسی می‌شود، اما وقتی به بازار می‌رویم می‌بینیم قیمت کالاهایی که به دست مردم می‌رسد باز از آزاد یکی هستند، چرا باید این روش را ادامه دهیم یا بهتر نیست این مبلغ را به خود مردم بدهیم؟

بازار به کدام سومی رود؟

یک سال از راه اندازی تالار اول ارزی در مرکز مبادله ارز و طلای ایران می‌گذرد، این تالار قرار بود به مرجع اصلی داد و ستدهای ارزی و نرخ گذاری بازرگانان تبدیل شود، رویه‌ای که به دلایل تعدیل نتوانست به طور ۱۰۰ درصدی به اهداف خود دست یابد اما در عین حال توانست مطلوبیت لازم را نسبت به ارز نیمایی برای بازرگانان به همراه داشته باشد.



از شهریور ماه که تالار دوم مرکز مبادله شکل رسمی به خود گرفت تا صادر کنندگان و متقاضیان ارزهای خرد بتوانند با سهولت بیشتری به داد و ستد بپردازند، ابتدا برخی فعالان و تجار از چند نرخ شن ارز گلایه کردند؛ آنان معتقد بودند که ارز چند نرخ عامل فساد است و در همین رابطه وزیر اقتصاد نیز در چندین سخنرانی خود از فساد ارز چند نرخ سخن گفت.

به هر روی با عمق بخشیدن به تالار دوم ارزی و تبدیل شدن آن به یکی از مراجع اصلی تأمین ارز فعالان اقتصادی به نظر می‌رسد مجموعه سیاست گذاران اقتصادی کشور به‌ویژه در حوزه ارز تلاش دارند گام های اساسی در مسیر اصلاح ساختار بازار ارز بردارند، تصمیمات و اقداماتی که نوید حذف نظام چند نرخي را می‌دهد.

اکنون که نرخ اسکناس دلار در بازار دوم به ۱۱۹ هزار تومان و حواله آن به ۸۱ هزار تومان در تالار اول رسیده است، فاصله ها با بازار غیر رسمی بسیار کم شدند، در عین حال بخشی از تقاضاهای ارزی به تالار دوم منتقل شده است. اما این پایان کار نیست و پیگیری های خبرنگار ایران‌نمان می‌دهد که سیاست گذار ارزی در تلاش است تا در ماه‌های باقی‌مانده از سال، معاملات ارزی در تالار اول را به تالار دوم منتقل کند یعنی نرخ ها در تالار اول و دوم یکسان شود و نظام چند نرخي در مرکز مبادله پایان یابد.

در صورتی که مهاجرت از بازار اول به دوم و برچیده شدن نظام ارز چند نرخي با موفقیت انجام شود، کالاهای واسطه‌ای و مواد اولیه که حدود ۷۰ درصد از کل واردات کشور را تشکیل می‌دهند به با نرخ های پایین ارز دریافت می‌کردند، باید با نرخ تالار دوم تأمین ارز شوند که البته نرخ آن گرانتر است و بر قیمت نهایی کالا اثر خواهد داشت اما یک دستاورد بزرگ دارد و اینکه دیگر فساد ناشی از رانت ارزی برچیده می‌شود. رانتي که در «بیش اظهاری واردات» برای دریافت ارز از زان و «کم اظهاری صادرات» برای فرار از بازگشت ارز و حتی پدیده هایی چون «کارت بازرگانی اجاره ای» را پایان خواهد داد.

این اقدام یک پیام روشن برای افکار عمومی و فعالان اقتصادی دارد و آن اینکه کشور در حال پوست اندازی در نظام ارزی است تا شفافیت را به فضای اقتصادی کشور بازگرداند و در عمل با رانت، فساد و تبعیض مردم

تکلیف مصرف کننده چه می‌شود؟

همانگونه که گفته شد، اصلاحات ارزی، بی‌شک بر قیمت تمام شده محصولات اثر گذار خواهد بود و در این میان باید مراقب مصرف کننده نهایی به‌ویژه طبقات پایین و متوسط جامعه بود تا از این تغییرات آسیب نبینند. موضوعی که از نگاه دولت دور نمانده و همانطور که رئیس جمهور نیز مطرح کرد، قرار است حمایت های دولت نـه در قالب ارز ترجیحی به جیب عده ای خاص برود بلکه قرار است در قالب یارانه و کالابرگ به انتهای زنجیره مصرف یعنی مردم و خانوارها انتقال یابد.

در آذر ماه ۱۴۰۴ تحقق یافت

ساخت و بازسازی ۶۱۹ قطعه صنعتی در نیروگاه رامین اهواز

نیروگاه رامین با تکیه بر تخصص و تجربه تلاشگران خود توانست در آذرماه سال جاری ۶۱۹ قطعه صنعتی را مورد ساخت و بازسازی قرار دهد. به گزارش خبرنگار خریدار به نقل از روابط عمومی نیروگاه رامین اهواز، شاهین شاهین زاده کارشناس نظارت کارگاه تراشکاری نیروگاه با اعلام این خبر گفت: با برنامه ریزی صورت گرفته و بمنظور رفع نیازهای خود به قطعات بدکی توانسته ایم تعداد ۳۳۵ قطعه را بسازیم و ۲۶۴ قطعه دیگر را مورد بازسازی قرار دهیم که در مجموع تعداد ۶۱۹ قطعه صنعتی را ساخت و بازسازی نموده که در بخشهای مختلف این نیروگاه مورد استفاده قرار داده شده است. شاهین زاده به تنوع قطعات ذکر شده در آذر ماه سال جاری اشاره کرد و افزود: تنوع قطعات ساخته شده ۴۳ نوع قطعه و همچنین تنوع قطعات مورد بازسازی را ۸۶ نوع قطعه برشمرد. وی همچنین مهمترین قطعات ساخته شده در آذر ماه را ساخت متعلقات پوستر پمپ ها، ساخت متعلقات پمپ های اسیدشویی و ساخت انواع پوچ های نگهدارنده مربوط به برج های خنک کن (M۱۲-M۲۴-M۳۶) این نیروگاه ذکر کرد. کارشناس نظارت کارگاه تراشکاری نیروگاه رامین افزود: همچنین مهمترین قطعات بازسازی شده، تراشکاری و اصلاح شافت پمپ اسیدشویی، تراشکاری و اصلاح قطعات ولوهای مختلف و تراشکاری و اصلاح دیفیوزرهای پمپ اسیدشویی روی دستگاه کاروسل در نیروگاه رامین هستند.

➤

تشدید طرح بر خورد پلیس با خودروهای فاقد معاینه فنی

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی استان از تشدید طرح برخورد پلیس با خودروهای فاقد معاینه فنی خبر داده و گفت: با توجه به تاثیر گذاری مستقیم نقص فنی و الایندهی خودروها در افزایش آلودگی هوا و افزایش تصادفات جاده ای، خودروهای فاقد معاینه فنی به صورت خود کار توسط دوربین های ثبت تخلفات مورد اعمال قانون قرار گرفت. سرهنگ رضا همتی زاده با اشاره به تشدید طرح برخورد پلیس با خودروهای فاقد معاینه فنی، اظهار داشت: با توجه به تاثیر گذاری مستقیم نقص فنی و الایندهی خودروها در افزایش آلودگی هوا و افزایش سوانح جاده ای، خودروهای فاقد معاینه فنی به صورت خود کار توسط دوربین های هوشمند ثبت تخلفات مورد اعمال قانون قرار خواهند گرفت.وی افزود: خودروهایی که فاقد معاینه فنی می باشند در صورت ارتکاب سایر تخلفات با بروز تصادف علاوه بر رسیدگی و اعمال قانون در خصوص آن موضوع، مشمول جریمه نداشتن معاینه فنی نیز خواهند بود.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی کردستان با اشاره به اینکه این طرح از ابتدای آذر ماه سال جاری آغاز شده و خودروهای فاقد معاینه فنی مورد اعمال قانون قرار گرفته اند، بیان داشت: با توجه به ثبت اطلاعات خودروهای دارای معاینه فنی در سیستم راهور، دوربین های هوشمند ثبت تخلفات به صورت خود کار نسبت به ثبت جریمه بر روی پلاک خودرو اقدام می کنند، لذا به شهروندان توصیه می شود در اسرع وقت نسبت به دریافت معاینه فنی خودرو خود اقدام کنند.

➤

اجرای ۱۴ مگا پروژه برای عبور از پیک بار ۱۴۰۵ در ایلام

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان ایلام، از اجرای ۱۴ مگا پروژه مهم و راهبردی در این استان برای عبور مطمئن و پایدار از پیک بار سال ۱۴۰۵ خبر داد.

ولی الله ناصری در نشست با مدیران ارشد این شرکت، با تأکید بر لزوم آمادگی کامل برای تأمین برق پایدار در اوج مصرف سال آینده، اظهار داشت: برای عبور پایدار از پیک بار ۱۴۰۵، مجموعه‌ای از پروژه‌های کلان توسعهٔ شبکه در دست اجرا داریم که نقشی حیاتی در ارتقای قابلیت اطمینان، پایداری و تأمین برق در سطح استان ایفا خواهند کرد. وی افزود: مهم‌ترین این مگا پروژه‌ها، تکمیل و تقویت پست‌های فوق توزیع اجرای پروژه‌های مهم در پست‌های ۱۳۲ و ۶۳ کیلوولت از جمله نوسازی، افزودن ظرفیت و ترانسفورماتور و توسعه پست احداث و توسعه خطوط انتقال ۲۳۰؛ ۱۳۲ و ۶۳ کیلوولت: ایجاد مسیرهای جدید انتقال برق و حلقه‌سازی خطوط موجود برای افزایش انعطاف‌پذیری شبکه و پایداری آن در شرایط اضطراری، احداث نیروگاه های خورشیدی تجدیدپذیر و مولدهای تولیدپراکننده مدرنیزاسیون و هوشمندسازی شبکه توزیع: اجرای گستردهٔ پروژه‌های هوشمندسازی پست‌ها، خطوط و استفاده از فناوری های نوین برای مدیریت بهینه بار، کاهش تلفات و عیب‌یابی سریع. ارتقای شبکه توزیع فشار متوسط و فشار ضعیف: نوسازی و مقاوم‌سازی فیدرها، تعویض کابل‌های فرسوده و افزایش ظرفیت در مراکز پراکنده مصرف می باشد.

مدیرعامل شرکت برق ایلام در ادامه با اشاره به طرح ملی “سبا” (سامانه‌های بار و انرژی)، خاطرنشان کرد: اجرای دقیق و گستردهٔ طرح ملی سبا جهت آموزش بهینه مصرف در کنار این پروژه‌های سخت‌افزاری، یکی از ارکان اصلی مدیریت مصرف و کاهش پیک بار خواهد بود. ناصری اضافه کرد: هدفگذاری ما بر مشارکت حداکثری مشترکین در این طرح و استفاده از ظرفیت مدیریت بار برای کاهش مصرف است. وی تصریح کرد: این ۱۴ مگا پروژه در صنعت برق استان و کشور با سرمایه‌گذاری قابل توجه و با جدیت تمام در حال پیگیری است و پیش‌بینی می‌شود تا پیش از فرارسیدن فصل گرم سال ۱۴۰۵ به بهره‌برداری برسند. مدیرعامل شرکت برق ایلام از همکاری و پشتیبانی وزارت نیرو، شرکت توانیر و استانداری ایلام قدردانی کرد و مشارکت مردم در مدیریت مصرف را کلید موفقیت در عبور از پیک بار دانست.

وی بیان داشت: پیش‌بینی می‌شود با بهره‌برداری از این پروژه‌ها، پایداری و قابلیت اطمینان شبکه برق استان ایلام به‌طور چشمگیری افزایش یابد.

➤

زمینی سازی مسیر فیبرنوری مخابرات ایوانکی به کرک برای ارتقای پایداری ارتباطات

در راستای افزایش پایداری شبکه ارتباطی، کاهش اختلال‌های مخابراتی و صیانت از زیرساخت‌های حیاتی ارتباطی، عملیات زمینی سازی کابل فیبرنوری در مسیر ایوانکی به روستای کرک از توابع شهرستان کرسار با موفقیت به پایان رسید؛ اقدامی که نقش مؤثری در بهبود کیفیت خدمات ارتباطی این منطقه ایفا خواهد کرد. رئیس اداره مخابرات شهرستان کرسار با اشاره به اهداف این پروژه افزود: به منظور افزایش ضریب اطمینان شبکه، توسعه زیرساخت‌های ارتباطی و پاسخ گویی مناسب به نیازهای روبه‌رشد مشترکان، فیبرنوری هوایی کم‌ظرفیت این مسیر با کابل فیبرنوری زمینی پرظرفیت جایگزین شد که از پایداری و امنیت بالاتری برخوردار است.

صفحه ۶

دوشنبه ۱۴۰۴ دی ۲۰ شماره ۲۰۵۳

دیدار مدیرکل امور زیربنایی سازمان امور عشایر کشور با مدیرکل امور عشایر استان ایلام و بازدید از پروژه‌های در دست اجرا

خبردار ➤ مهندس نوحی، مدیرکل عمران و امور زیربنایی سازمان امور عشایر کشور، در سفر به استان ایلام با مهندس یاسمی، مدیر کل امور عشایر استان دیدار و گفت‌وگو کرد.

در این نشست که با هدف بررسی آخرین وضعیت پروژه‌های عمرانی و زیرساختی عشایری استان برگزار شد، مهم‌ترین برنامه‌ها و طرح‌های در دست اجرا مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت. مهندس نوحی در این دیدار با تأکید بر نقش زیرساخت‌ها در ارتقای کیفیت زندگی جامعه عشایری، بر لزوم تسریع در اجرای پروژه‌ها و رفع موانع احتمالی تأکید کرد. در ادامه این سفر، مدیر کل عمران و امور زیربنایی سازمان امور عشایر کشور به همراه مدیر کل امور عشایر استان ایلام

کرمان

ارتقای سیستم فیلتراسیون ایستگاه‌های برون شهری گاز در استان کرمان

کرمان/فرسنگی، به منظور بهبود عملکرد و افزایش تاب‌آوری ایستگاه‌های تقلیل فشار گاز، سیستم فیلتراسیون ایستگاه‌های برون‌شهری در شهرهای اختیاریاباد وزندار تقا یافت. به گزارش روابط عمومی شرکت گاز استان کرمان، محمدرضا سلیمانی، مدیرعامل این شرکت، با

اعلام این خبر گفت: طرح ارتقای سیستم فیلتراسیون ایستگاه‌های تقلیل فشار برون شهری در شهرهای اختیاریاباد و زند با هدف افزایش پایداری شبکه و بهبود کیفیت گاز تحویلی به مر حله بهره‌برداری رسیده است.

➤

مدیر کل ثبت اسناد و املاک آذربایجان شرقی تاکید کرد

تسریع در تعویض اسناد دفترچه‌ای و صدور اسناد تک برگی کاداستری

خبردار ➤ مدیر کل ثبت اسناد و املاک آذربایجان شرقی در جلسه شورای اداری با اشاره به اینکه خروجی و حاصل جلسات باید متمر ثمر و واقع شود، گفت: عزم و اراده کارکنان و روسای واحدهای ثبتی در جهت پیشبرد اهداف عالی سازمان ستودنی است اما انتظار می‌رود بیش از پیش شاهد پیشرفت اهداف ثبتی، خصوصا اعمال فرآیندهای شانزده گانه در استان باشیم. ناصری آذری افزود: هدف از گر دهمایی روسای واحدهای ثبتی باید باعث ایجاد تحول ثبتی شود و علاوه بر حس مسئولیت کاری و رشد آمار، حرکت جهادی در سرتلوحه برنامه‌ها قرار گیرد. وی در بخش دیگری از سخنان خود بر روند تسریع در تعویض اسناد دفترچه‌ای و صدور اسناد تک برگی کاداستری تاکید موکد کرد و گفت:

یزد

طی ۹ ماه گذشته صورت گرفت؛ اجرای ۳۷۰ رویداد گردشگری در شهر جهانی یزد

یزد-سمیه شرف‌دینی- معاون گردشگری اداره کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان یزد گفت: یزد در ۹ ماه سال جاری با اجرای ۳۷۰ رویداد گردشگری، گامی مؤثر در مسیر توسعه پایدار گردشگری و تقویت مشارکت بخش خصوصی و نهادهای مرتبط برداشت.

سید علیرضا سالار حسینی با بیان این خبر اظهار داشت :این رویدادها با همکاری گسترده اداره کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان، فرمانداری‌ها، شهرداری‌ها به ویژه سازمان فرهنگی،

اجتماعی و ورزشی شهرداری یزد، اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان، کمیته‌های تخصصی گردشگری و نیز سمن‌های فعال در حوزه میراث‌فرهنگی و گردشگری، و سایر دستگاه‌های اجرایی و فرهنگی بر گزار شده‌است

وی افزود: تنوع موضوعی این برنامه‌ها از گردشگری مذهبی، فرهنگی و خوراک تا جشنواره‌های بومی محلی، نمایشگاه‌های صنایع‌دستی، برنامه‌های کودک‌محور و رویدادهای

بین‌المللی را در بر می‌گیرد

سالار حسینی تصریح کرد: افزایش مشارکت بخش خصوصی و استقبال گردشگران داخلی و حتی خارجی از این برنامه‌ها، نشان‌دهنده ظرفیت بالای یزد در جذب گردشگر و تبدیل آن به مقصدی پویا در تقویم گردشگری کشور است.

معاون گردشگری میراث‌فرهنگی استان گفت: برگزاری رویدادهای متنوع فرهنگی، مذهبی، هنری

سرزمین

روزنامه اقتصادی صبح ایران

دیدار مدیرکل امور زیربنایی سازمان امور عشایر کشور با مدیرکل امور عشایر استان ایلام و بازدید از پروژه‌های در دست اجرا



➤

ارتقای سیستم فیلتراسیون ایستگاه‌های برون شهری گاز در استان کرمان

کرمان/فرسنگی، به منظور بهبود عملکرد و افزایش تاب‌آوری ایستگاه‌های تقلیل فشار گاز، سیستم فیلتراسیون ایستگاه‌های برون‌شهری در شهرهای اختیاریاباد وزندار تقا یافت. به گزارش روابط عمومی شرکت گاز استان کرمان، محمدرضا سلیمانی، مدیرعامل این شرکت، با

اعلام این خبر گفت: طرح ارتقای سیستم فیلتراسیون ایستگاه‌های تقلیل فشار برون شهری در شهرهای اختیاریاباد و زند با هدف افزایش پایداری شبکه و بهبود کیفیت گاز تحویلی به مر حله بهره‌برداری رسیده است.

➤

مدیر کل ثبت اسناد و املاک آذربایجان شرقی تاکید کرد

تسریع در تعویض اسناد دفترچه‌ای و صدور اسناد تک برگی کاداستری

خبردار ➤ مدیر کل ثبت اسناد و املاک آذربایجان شرقی در جلسه شورای اداری با اشاره به اینکه خروجی و حاصل جلسات باید متمر ثمر و واقع شود، گفت: عزم و اراده کارکنان و روسای واحدهای ثبتی در جهت پیشبرد اهداف عالی سازمان ستودنی است اما انتظار می‌رود بیش از پیش شاهد پیشرفت اهداف ثبتی، خصوصا اعمال فرآیندهای شانزده گانه در استان باشیم. ناصری آذری افزود: هدف از گر دهمایی روسای واحدهای ثبتی باید باعث ایجاد تحول ثبتی شود و علاوه بر حس مسئولیت کاری و رشد آمار، حرکت جهادی در سرتلوحه برنامه‌ها قرار گیرد. وی در بخش دیگری از سخنان خود بر روند تسریع در تعویض اسناد دفترچه‌ای و صدور اسناد تک برگی کاداستری تاکید موکد کرد و گفت:

بین‌المللی را در بر می‌گیرد

سالار حسینی تصریح کرد: افزایش مشارکت بخش خصوصی و استقبال گردشگران داخلی و حتی خارجی از این برنامه‌ها، نشان‌دهنده ظرفیت بالای یزد در جذب گردشگر و تبدیل آن به مقصدی پویا در تقویم گردشگری کشور است.

معاون گردشگری میراث‌فرهنگی استان گفت: برگزاری رویدادهای متنوع فرهنگی، مذهبی، هنری

و بومی محلی در طول سال، به‌ویژه در ایام نوروز، ماه

رمضان و مناسبت‌های ملی و مذهبی، نقش مهمی در جذب گردشگران داخلی و خارجی ایفا کرده و مشارکت فعال بخش خصوصی، سمن‌ها و نهادهای دولتی در طراحی و اجرای این برنامه‌ها، موجب پویایی فضای گردشگری و تقویت هویت فرهنگی استان شده‌است.

خاطر نشان ساخت : یزد با تکیه بر ظرفیت‌های مردمی و خلایقیت در برگزاری رویدادها، الگویی موفق در توسعه گردشگری رویداد محور به شمار می‌رود.

خواستار حمایت و مساعدت در این موضوع

شد. در پایان صدیقی نماینده مردم تبریز، با قول مساعد در خصوص رفع مشکلات مطرح‌ه،

حمایت و پشتیبانی خود را در جهت رفع مشکلات و هموار نمودن مسایل ثبتی مردم شریف و اداره کل ثبت اسناد و املاک آذربایجان شرقی اعلام نمود.

نظارتی و کنترل سرعت است؛ اقدامی که هم جنبه مدیریتی دارد و هم به کاهش تخلفات و تصادفات کمک می‌کند، نه اینکه با نصب بی‌رویه سرعت گیر، جریان ترافیک مختل شود.

قاسم‌پور با اشاره به قوانین راهنمایی و رانندگی خاطرنشان کرد: در آیین‌نامه‌ها، سرعت مجاز در معابر شهری مشخص و بین ۳۰ تا ۵۰ کیلومتر تعیین شده‌است. اگر قانون رعایت نمی‌شود، راه‌حل آن ایجاد مانع نیست، بلکه اجرای قانون و مدیریت صحیح است.

وی ادامه داد: اینکه ابتدا معابر را آسفالت کنیم و بلافاصله با درخواست‌های مردمی برای نصب سرعت گیر مواجه شویم، در واقع نوعی توهین ناخواسته به مدیریت شهری است و نشان می‌دهد که در انجام وظایف اصلی خود کوتاهی کرده‌ایم. رئیس شورای اسلامی شهرستان کرج در پایان تأکید کرد: باید در دوره‌های آینده تلاش کنیم تعداد موانع شهری به‌ویژه سرعت گیرها کاهش یابد و به جای آن، با راهکارهای اصولی، هوشمند و فرهنگی، ایمنی و نظم ترافیکی شهرها را تأمین کنیم.

کیفیت زندگی در شهر کرج است. سخنگوی شورای اسلامی و رئیس شورای اسلامی شهرستان کرج بر ضرورت مدیریت هوشمند ترافیک به‌جای افزایش سرعت‌گیرها تأکید کرد. علی‌قاسم‌پور، با انتقاد از رویکرد گسترش

نصب سرعت گیرها در معابر شهری، اظهار کرد: هر بار که به جای مدیریت صحیح، سرعت گیر اضافه می‌کنیم، در واقع به مردم می‌گوییم چون به رعایت قانون از سوی شما اطمینان نداریم، ناچاریم مانع ایجاد کنیم؛ در حالی که وظیفه ما مدیریت است، نه مانع تراشی.

وی افزود: اگر نتوانیم فرهنگ شهروندی را ارتقا دهیم، مسیرهای استاندارد پیاده‌روی ایجاد نکنیم، از ظرفیت‌های پلیس و نیروی انتظامی به‌درستی استفاده نکنیم و ابزارهای هوشمند مدیریت ترافیک را به‌کار نگیریم، نباید ساده‌ترین راه یعنی ایجاد ممانع فیزیکی را انتخاب کنیم. رئیس شورای اسلامی شهرستان کرج با تأکید بر لزوم استفاده از ابزارهای نوین کنترلی گفت: یکی از مهم‌ترین اقدامات در مدیریت فضای شهری، نصب دوربین‌های

