

رفاه‌فروربخته و اعتماد از دست رفته بازنشستگان تأمین اجتماعی

علامینایی، مشاور حقوقی بازنشستگان تأمین اجتماعی < طی یک سال گذشته، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با مجموعه‌ای از چالش‌های ساختاری، بی‌ثباتی مدیریتی و ناکارآمدی در تصمیم‌سازی مواجه بوده است؛ روندی که آثار آن امروز در زندگی کارگران، بازنشستگان، بیمه‌شدگان و فعالان اقتصادی کاملاً قابل مشاهده است. در شرایطی که معیشت خانوارها به مرز اضطراب رسیده و صندوق‌های بازنشستگی در وضعیت هشدار قرار دارند، تغییر در این رویه، ضرورتی برای حفظ ثبات اجتماعی و جلوگیری از تعمیق بحران‌های ملی است. یک سال اخیر برای وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی یکی از پرچش‌ترین دوره‌های مدیریتی بوده است؛ دوره‌ای که نه‌تنها شاهد کاهش مشکلات بودیم بلکه بسیاری از چالش‌های قدیمی تشدید و چالش‌های جدیدی نیز بر آنها افزوده شد. در همین مدت، رفاه عمومی کاهش چشمگیر داشته، اعتماد اجتماعی نسبت به نظام حمایتی تضعیف شده و فشار معیشتی بر کارگران و بازنشستگان به نقطه هشدار رسیده است.

امروز که نشانه‌های بحران در رفاه، معیشت، بیمه و آینده صندوق‌های بازنشستگی مشهود است، یک پرسش اساسی پیش روی جامعه قرار دارد؛ اگر امروز سیاست‌گذار پاسخگوی ناکارآمدی نباشد، فردا چه بر سر امنیت اجتماعی کشور خواهد آمد؟

معیشت در وضعیت اضطراب

افزایش مداوم قیمت کالاها، ضروری، ر کود دستمزد واقعی و ناکافی بودن حمایت‌های جبرانی، بخش‌بزرگی از خانوارهای کارگری و حداقلی‌بگیر را وارد محدوده فشار معیشتی کرده است.

بررسی‌های میدانی نشان می‌دهد که فاصله دستمزد تا خا طفقر به بالاترین سطح خود رسیده، نرخ پوشش‌دهی حمایت‌ها با نرخ تورم همخوانی ندارد و ناتوانی در تأمین هزینه‌های ضروری (غذا، درمان و مسکن) در حال تبدیل شدن به یک بحران اجتماعی است. این شرایط نه تنها معیشت را تهدید می‌کند، بلکه مستقیماً امنیت اجتماعی را نشانه می‌رود.

ناترازی خطر ناک صندوق‌های بازنشستگی

صندوق‌های بازنشستگی کشور در وضعیت نگران‌کننده‌ای قرار دارند. ناترازی منابع و مصارف، کاهش ورودی‌ها، افزایش بار تکفل و تأخیر در انجام اصلاحات، امروز صندوق‌ها را در وضعیت «پیش‌بحران» قرار داده است. با ادامه روند فعلی توان پرداخت تعهدات آینده مورد تهدید جدی قرار دارد، نیاز به کمک‌های بودجه‌ای بیشتر خواهد شد و خطر تبدیل شدن این ناترازی به یک بحران ملی وجود دارد. نقش وزارت تعاون در این میان کلیدی بوده، اما فقدان برنامه اصلاحی مؤثر کاملاً مشهود است.

تبدیل فقر از پدیده‌ای موقت به وضعیت ساختاری

افزایش هزینه‌های ضروری زندگی، کمبود دسترسی به خدمات پایه و ضعف ابزارهای حمایتی، روند فقر را به سمت ساختاری شدن سوق داده است. طبق داده‌های کارشناسی طبقات آسیب‌پذیر در حال سقوط تدریجی به فقر پایدار هستند، کیفیت زندگی در طبقه متوسط کاهش یافته و سرمایه انسانی کشور تحت تهدید قرار دارد. این روند در کنار بی‌برنامگی حوزه رفاه، آینده توسعه کشور را تیره می‌کند.

کاهش اعتماد عمومی به نظام حمایتی

اعتماد عمومی به نظام حمایتی و بیمه‌ای کشور طی یک سال اخیر کاهش محسوسی داشته است.

دلایل اصلی عبارت است از سیاست‌های ناهماهنگ و بدون پشتوانه کارشناسی، تغییرات مدیریتی بی‌دریی، نبود نظارت و ارزیابی عملکرد مؤثر و ضعف در اجرای برنامه‌های رفاهی و بیمه‌ای. بازسازی این اعتماد در آینده هزینه‌بر، زمان‌بر و دشوار خواهد بود.

پیامدهای عدم اقدام و ادامه روند فعلی

کارشناسان معتقدند هزینه اصلاحات امروز بسیار کمتر از هزینه بحران فردا است. اگر روند فعلی ادامه یابد دامنه بحران‌های رفاهی گسترده‌تر شده و دولت با هزینه‌های جبرانی سنگین مواجه می‌شود. ضمن اینکه نارضایتی اجتماعی افزایش یافته و فشار بر طبقه کار و تولید شدت می‌گیرد. بنابراین، عدم اقدام، یک انتخاب نیست؛ یک خطر است.

فرو روختن امید در جامعه کار و تولید

در کنار چالش‌های ساختاری، مسائل زیر نیز نارضایتی گسترده ایجاد کرده‌اند:

وضعیت نامطلوب امنیت شغلی تأخیر در اجرای قوانین بازنشستگان ضعف جدی خدمات درماني و بیمه‌ای رکود بخش تعاون فرسایش منابع انسانی در سازمان‌های حمایتی استقرار مدیران غیرمتخصص در صندوق‌ها و نهاد‌های کلیدی این موارد نشان می‌دهد که مسئله فقط ناکارآمدی نیست؛ بلکه فقدان حکمرانی مؤثر است.

سخن پایانی

تغییر مدیریتی در شرایط فعلی نسه یک رفتار جناحی و سیاسی بلکه یک ضرورت ملی، اجتماعی و مدیریتی است. وقتی رفاه فرو می‌ریزد، اعتماد از دست می‌رود و آینده صندوق‌ها در معرض خطر قرار می‌گیرد، پاسخگویی مدیریتی تنها راه جلوگیری از گسترش بحران است. کشور در نقطه‌ای قرار دارد که ادامه روند موجود، می‌تواند پیامدهایی بسیار گسترده‌تر از حوزه کار و رفاه ایجاد کند.

تغییر مدیریتی، ابزار قانون‌اساسی برای اصلاح مسیر و جلوگیری از فرو ریختن کامل نظام رفاه است.

تربویون

دستور پلدایی عارف به تولیدکنندگان، اصناف و نهادهای نظارتی

معاون اول رئیس‌جمهور در آستانه شب پلدا ضمن دستور به تولیدکنندگان و اصناف برای عرضه کالاها ی مورد نیاز مردم با قیمت مناسب، از نهادهای نظارتی خواست، با متخلفان برخورد قطعی کنند. محمدرضا عارف در دستوری خطاب به تأمین‌کنندگان کالاها ی مورد نیاز مردم و اصناف، تأکید کرد که از همه تأمین‌کنندگان محترم کالاها ی مورد نیاز مردم در این ایام انتظار نمی‌رود به روال گذشته کالاها را با قیمت مناسب در اختیار اصناف قرار دهند و اصناف محترم هم مانند مناسبت‌های گذشته، کالاها ی مورد در خواست مردم را با سودی عادلانه عرضه کنند.

معاون اول رئیس‌جمهور همچنین به نهادهای نظارتی از جمله اتاق اصناف، سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان و سازمان تعزیرات هم دستور داد که ضمن افزایش نظارت، با معدود فروشندگان که رعایت شرایط و ضوابط را نمی‌کنند، برخورد قطعی کنند تا نشانه‌ها ی هموطنان عزیز، پلدای گرم و پائشاسط در کنار خانواده‌ها، اقوام و دوستان خود داشته باشند.

صفحه ۲

یکشنبه ۲۳ آذر ۱۴۰۴ • شماره ۲۰۴

پزشکیان:

ناترازی انرژی نباید به معیشت مردم آسیب بزند



اینکه چه بخشی از آن به معیشت، سلامت، آموزش و مسکن مردم تخصیص یابد، چهارم اینکه چه بخشی از آن صرف اجرای طرح‌های دولت در این زمینه شود و پنجم اینکه چه بخشی از این منابع و چگونه به بخش تولید اختصاص خواهد یافت.

رئیس‌جمهور افزود: قبل از آغاز هر مذاکله‌ای در این زمینه، باید به ۵ سوال پاسخ داد؛ اول اینکه منابع حاصل از بهینه‌سازی مصرف کجا تجمع شود، دوم اینکه چطور تخصیص داده شود، سوم

عمومی معیشت مردم است و لذا نباید اجازه دهیم اجرای هیچ طرح و برنامه‌ای، به زندگی مردم در این بخش‌ها آسیبی وارد کند.

رئیس‌جمهور افزود: قبل از آغاز هر مذاکله‌ای در این زمینه، باید به ۵ سوال پاسخ داد؛ اول اینکه منابع حاصل از بهینه‌سازی مصرف کجا تجمع شود، دوم اینکه چطور تخصیص داده شود، سوم

در کنار توجه به اقتضات لازم برای ارتقای توانمندی‌های بخش‌های مختلف مردمی، برای پیشبرد این برنامه در بستر محله‌محوری، باید گروهی نیز مسئول بهبود هماهنگی و هم‌افزایی در روابط بین‌بخشی، بین همه اجزای مختلف مردمی و دولتی در این زمینه باشد. رئیس‌جمهور همچنین طراحی و اجرای اجزای مختلف برنامه، بر اساس یک برنامه

شورای نگهبان

برگزاری انتخابات میان دوره‌ای مجلس شورای اسلامی و خبرگان در ۸ حوزه

انتخابات میان دوره‌ای مجلس شورای اسلامی در ۵ حوزه انتخابیه و انتخابات میان دوره‌ای مجلس خبرگان رهبری در سه حوزه انتخابیه برگزار خواهد شد. به گفته وی، پنج حوزه انتخابیه که انتخابات میان دوره‌ای مجلس شورای اسلامی در آنها برگزار خواهد شد عبارت‌اند از «تبریز، آذربایجان شرقی و تهران برگزار خواهد شد. بر اساس اعلام وزارت کشور انتخابات‌های میان دوره‌ای مجلس خبرگان رهبری و مجلس شورای اسلامی همراه با انتخابات هفتمین دوره شوراهای اسلامی شهر و روستا در روز جمعه ۱۱ اردیبهشت ۱۴۰۵ برگزار خواهد شد.



دکتر عباسعلی کدخدایی و دکتر محمدحسن صادقی مقدم به عنوان اعضای این هیئت معرفی شدند. بر اساس قوانین انتخاباتی، اعضای هیئت مرکزی نظارت بر انتخابات باید ۵ نفر باشند که از سوی شورای نگهبان انتخاب و به وزارت کشور معرفی می‌شوند.

یادآور می‌شود که شورای نگهبان طبق اصل ۹۹ قانون اساسی نظارت بر انتخابات‌های مجلس خبرگان رهبری و مجلس شورای اسلامی را بر عهده دارد. سخنگوی شورای نگهبان همچنین اعلام کرد:

رئیس مجلس:

کمیسیون مشترک اقتصادی بین ایران و اتیوپی باید تشکیل شود



وی در ادامه، گفت: یکی دیگر از موضوعات مهم این سفر، توسعه روابط پارلمانی بین دو کشور است تا گروه‌های دوستی دو کشور بتوانند ارتباطات عمیق‌تر و بیشتری داشته باشند.

وی ادامه داد: لازم است کمیسیون مشترک اقتصادی بین ایران و اتیوپی در کوتاه‌ترین زمان ممکن راه‌اندازی و فرصت برای توسعه همکاری بیشتر دو کشور فراهم شود.

رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: در دیدار بنده با رئیس مجلس اتیوپی مطرح شد که نخست وزیر اتیوپی هم سفری به کشورمان داشته باشد.

وی اظهار کرد: سفر نخست‌وزیر اتیوپی به ایران قطعاً منجر به توسعه روابط اقتصادی و سیاسی دو کشور خواهد شد. ایران همواره سعی کرده با کشورهای آفریقایی به خصوص منطقه شاخ آفریقا ارتباط داشته باشد.

رئیس مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: همواره تلاش ما بر این است که با کشورهای شاخ آفریقا که ارتباط جغرافیایی نزدیک‌تری با ما دارند، ضمن توجه به اصل یکپارچگی و تمامیت ارضی کشورها، روابطمان را توسعه دهیم.

وی تأکید کرد: فرصت‌های زیادی برای توسعه روابط ایران و اتیوپی در حوزه‌های انرژی، دانش‌بنیان، کشاورزی و دیگر مسائل وجود دارد.

قایلیاف خاطر نشان کرد: امیدوارم این سفر بتواند در توسعه روابط پارلمانی و روابط میان ملت‌ها و دولت‌های دو کشور به‌ویژه در حوزه‌های اقتصادی، سیاسی و فرهنگی اثرگذار باشد.

ایران و اتیوپی دو کشور با تمدن باستانی هستند

«تاگسه چافو» رئیس مجلس اتیوپی نیز اظهار کرد: امیدواریم بتوانیم روابط دو‌جانبه خودمان را میان دولت‌ها و همینطور میان پارلمان‌ها و ملت‌های خودمان توسعه دهیم. ایران و اتیوپی دو کشور با تمدن باستانی هستند و ما دارای اشتراکات تاریخی و فرهنگی متعددی هستیم. امروز ایران به اتیوپی هر دو عضو بریکس هستند.

وی ادامه داد: امروز همکاری با اتیوپی در سطح پارلمانی و اقتصادی حائز اهمیت است. همانطور که گفتم امروز من و آقای قایللیاف در اینجا مینسا و پایه‌های تقویت مناسبات میان دو کشور را قرار دادیم.

خطیب زاده: روابط ایران و چین اصیل و ماندگار است

برهم‌زننده نظم و ثبات جهانی و منطقه‌ای از سوی قدرت‌های هژمونی طلب است؛ قدرت‌هایی که نظم جهانی مبتنی بر حق و قانون را به نظامی مبتنی بر زور منتقل کرده‌اند. ایران و چین، به‌عنوان دو کشوری که به چارچوب‌های حقوق بین‌الملل به‌منابه چارچوب‌های واقعی شکل‌دهنده نظم بین‌المللی می‌اندیشند، تلاش کرده‌اند روابط دو کشور را در این محیط شکننده به‌بهترین وجه ممکن پیش ببرند و نمایشی از اراده و ظرفیت موجود میان دو پایتخت ارائه دهند.

وی افزود: در همین فاصله، رؤسای جمهور دو کشور با استفاده از فرصت‌هایی نظیر نشست سازمان همکاری شانگهای، ابتکارات ویژه خود را برای ایفای نقش مؤثر در شکل‌دهی مناسب به نظام نوین بین‌المللی و ققرار دادن آن در مسیر تأمین حداکثری منافع تمامی ملت‌های جهان ارائه کردند و نشان دادند که



فشار از تداوم آن اطمینان داریم، یک اصل است و آن اصل، دوستی ایران و چین است. وی ادامه داد: فارغ از آنچه در نظام بین‌الملل رخ می‌دهد و مستقل از آن که ایالات متحده نظام بین‌الملل را با چه چالش‌هایی مواجه می‌کند، روابط ایران و چین، روابطی اصیل، ماندگار، تمدنی و تاریخی است. این شرایط ویژه، اندیشمندان و نخبگان دو کشور را واداشته است با رویکردی نوین و عمل‌گرایانه، و با هدف تسهیل برنامه‌ریزی‌های کوتاه‌مدت روابط دو‌جانبه به‌گونه‌ای سازگار با برنامه‌های بلندمدت دو کشور، تلاش‌های خود را متمرکز کنند.

خطیب‌زاده با اشاره به اینکه در فاصله میان برگزاری همایش دوم تا امروز، رهبران عالی دو کشور اراده خود را برای پیشبرد روابط دو‌جانبه در محیطی کاملاً شگفت‌انگیز و بی‌ثبات به نمایش گذاشته‌اند؛ گفت: محیطی شکننده و بی‌ثبات که نتیجه اقدامات

سیاست

روزنامه اقتصادی صبح ایران

زمان‌بندی دقیق و دارای اولویت اجرا را مورد تأکید قرار داد و گفت: یکی دیگر از ضرورت‌ها خرید کردن مسائل به بخش‌های کوچک‌تر و اجرای هماهنگ آنها بر اساس اولویت‌هاست.

پزشکیان پیگیری توسعه احداث واحدهای کوچک تولید برق خورشیدی در منازل مسکونی و واحدهای تولیدی و خدماتی را نیز از جمله ضرورت‌ها برای بالا بردن ضریب موفقیت اجرای برنامه رفع ناترازی انرژی عنوان و خاطرنشان کرد: نصب پنل‌ها، نسبت به ایجاد نیروگاه‌های خورشیدی صرفه اقتصادی بالاتری نیز دارد، چرا که علاوه بر اقتضات فنی ساده‌تر، نیازی به توسعه شبکه انتقال و هزینه‌های ناشی از آن ندارد و ائتلاف انرژی در شبکه توزیع نیز کاهش می‌یابد.

رئیس‌جمهور در پایان تأکید کرد: ضروری است که قبل از آغاز اجرای این برنامه در سیم تا پس از آغاز اجرا، از دولت و مجلس دیگر بخش‌ها یک صدای واحد شنیده شود. پس از طرح نقطه‌نظرات دکتر پزشکیان درباره دلایل تشکیل این مجموعه و اهمیت مسئولیت‌های آن، مقرر شد رئیس‌طرح سازمان برای سامان دادن ناترازی انرژی در مدت یک هفته نهایی و به رئیس‌جمهور ارائه شود.

وی همچنین بیان داشت: با توجه به شهادت آیت‌الله رئیسی و آیت‌الله اله‌هاشم و گذشت آیت‌الله نعیم‌آبادی، انتخابات میان‌دوره‌ای مجلس خبرگان رهبری نیز در حوزه‌های انتخابیه خراسان جنوبی، آذربایجان شرقی و تهران برگزار خواهد شد.

بر اساس اعلام وزارت کشور انتخابات‌های میان دوره‌ای مجلس خبرگان رهبری و مجلس شورای اسلامی همراه با انتخابات هفتمین دوره شوراهای اسلامی شهر و روستا در روز جمعه ۱۱ اردیبهشت ۱۴۰۵ برگزار خواهد شد.

امیدواریم با یکدیگر همکاری‌های خوبی را ایجاد کنیم. چافو همچنین بیان کرد: پس از این سفر تمهیدات سفر گروه دوستی پارلمانی جمهوری اسلامی ایران به اتیوپی را برنامه‌ریزی خواهیم کرد همچنین از گروه دوستی پارلمانی اتیوپی می‌خواهیم تا سفری را به تهران انجام دهند تا از این طریق همکاری‌های بیشتر و تبادل اطلاعات و همکاری‌ها میان دو کشور آغاز شود.

طیبه بیات: اگر چه بنزین نقشی حساس در اقتصاد خانوار دارد، اما داده‌های رسمی نشان می‌دهد اثر مستقیم آن بر تورم محدود است؛ نقشی که بیش از همه از مسیر انتظارات تورمی و سیاست‌های جبرانی دولت پر رنگ می‌شود.

تورم در اقتصاد ایران سال‌هاست به یک واقعیت مزمن بدل شده؛ پدیده‌ای که نه تنها سطح رفاه خانوارها را فرسایش داده، بلکه افسق تصمیم‌گیری بنگاه‌ها، سرمایه‌گذاران و حتی سیاست‌گذاران را نیز کوتاه کرده است. در این میان، قیمت بنزین همواره یکی از مناقشه‌برانگیزترین متغیرها در بحث کنترل تورم بوده است؛ متغیری که در بزرگه‌های بودجه‌ای یا اصلاحات اقتصادی، به‌سرعت در مرکز توجه افکار عمومی و رسانه‌ها قرار می‌گیرد. اما سوال اصلی این است: افزایش قیمت بنزین واقعا چه سهمی در تورم دارد؟ آیا بنزین یک عامل تعیین‌کننده در تورم است یا صرفاً نقش یک انتقال‌دهنده و تشدیدکننده را بازی می‌کند؟ این گزارش می‌گیرد.
اما سوال با نگاهی کارشناسی و مبتنی بر تجربه اقتصاد ایران، نقش واقعی قیمت بنزین در شکل‌گیری و کنترل تورم را بررسی کند.

تورم مزمن؛ مسئله‌ای فراتر از شوک‌های قیمتی
برای فهم نقش بنزین در تورم، ابتدا باید جایگاه آن را در ساختار تورم ایران شناخت. تورم در ایران، بر خلاف بسیاری از اقتصادهای نوظهور، نه حاصل یک شوک مقطعی، بلکه نتیجه‌انباشت ناترازی‌های ساختاری است. طی دو دهه گذشته، نرخ تورم به‌ندرت به زیر ۱۰ درصد رسیده و در بسیاری از سال‌ها در محدوده ۲۰ تا ۴۰ درصد نوسان کرده است.اقتصاددانان بر سر یک نکته اجماع دارند: علت اصلی تورم مزمن ایران، ناترازی مالی دولت و رشد مستمر نقدینگی است. کسری بودجه مزمن، تأمین مالی از مسیر استقراض غیرمستقیم یا بانک مرکزی، ضعف نظام بانکی و فشار هزینه‌ای در سمت عرضه، ستون‌های اصلی این تورم هستند. در چنین چارچوبی، تغییر قیمت یک کالا(even کالایی استراتژیک مانند بنزین نمی‌تواند به‌تنهایی توضیح‌دهنده تورم بلندمدت باشد.

بنزین در سبد مصرف؛ کوچک اما حساس

یکی از دلایل بزرگ‌نمایی نقش بنزین در

تورم، جایگاه نمادین آن در اقتصاد خانوار است. بنزین کالایی است که تقریباً همه خانوارها به‌صورت روزمره با آن سروکار دارند و هر تغییر قیمتی آن، سریعاً درک می‌شود. با این حال، از منظر آماری، سهم مستقیم بنزین در شاخص قیمت مصرف‌کننده بسیار محدود است.

براساس ضرایب مرکز آمار ایران، وزن بنزین و سایر سوخت‌های مصرفی در سبد CPI کمتر از ۲ درصد برآورد می‌شود. این بدان معناست که حتی افزایش شدید قیمت بنزین، در صورت محدود ماندن اثر به همین قلم، نمی‌تواند جهش‌های بزرگ تورمی ایجاد کند. بنابراین اگر پس از افزایش قیمت بنزین شاهد تورم‌های بالا مستقیم، باید به‌سراغ کانال‌های غیرمستقیم برویم.

کانال هزینه؛ بنزین و زنجیره قیمت کالاها
یکی از مسیرهای کلاسیک انتقال افزایش قیمت بنزین به تورم، افزایش هزینه حمل‌ونقل است. در اقتصاد ایران، بخش عمده جابه‌جایی کالا از طریق حمل‌ونقل جاده‌ای انجام می‌شود؛ شیوه‌ای که به‌شدت به مصرف سوخت وابسته است. افزایش قیمت بنزین می‌تواند هزینه حمل‌مواد اولیه، کالا‌های واسطه‌ای و محصولات نهایی را بالا ببرد و در نهایت به افزایش قیمت مصرف‌کننده منجر شود.

بنزین در سبد مصرف؛ کوچک اما حساس

سهم واقعی بنزین در تورم ایران



اما بررسی‌های میدانی و ساختاری نشان می‌دهد: سهم هزینه حمل‌ونقل در قیمت نهایی بسیاری از کالا‌های مصرفی کمتر از آن است که گمان می‌رود. در اغلب کالاها، هزینه انرژی تنها بخشی از هزینه تولید است و عوامل دیگری مانند مواد اولیه، دستمزد، مالیات و هزینه‌های مالی نقش پررنگ‌تری دارند. به بیان دقیق‌تر، کانال هزینه‌ای بنزین واقعی است، اما اثر آن محدود و قابل پیش‌بینی است.

کانال انتظارات؛ اثر واقعی بنزین همین جاست

بزرگ‌ترین نقش بنزین در تورم، نه از مسیر هزینه، بلکه از مسیر انتظارات تورمی منتقل می‌شود. افزایش قیمت بنزین در ذهن جامعه ایرانی، به‌عنوان یک «سیگنال» تلقی می‌شود؛ سیگنالی مبنی بر اینکه دولت وارد فاز آزادسازی قیمت‌ها شده یا فشارهای مالی تشدید شده است. در چنین فضایی بندها افزایش قیمت را پیش‌خور می‌کنند، فروشندگان قیمت‌ها را با فاصله‌ای بیش از افزایش واقعی هزینه بالا می‌برند و خانوارها نیز رفتارهای احتیاطی و هجومی نشان می‌دهند. این واکنش‌ها، حتی اگر از نظر حسابداری توجیه‌ناشته باشند، می‌تواند تورم را به‌صورت موقت تشدید کنند. بسیاری از اقتصاددانان معتقدند اثر انتظاری بنزین، چند برابر اثر مستقیم آن است؛ اما این اثر نیز پایدار نیست.

بنزین در سبد مصرف؛ کوچک اما حساس

منتقل می‌شود. به همین دلیل بسیاری از اقتصاددانان تأکید می‌کنند که تثبیت بلندمدت قیمت بنزین، نه تنها ضد تورمی نیست، بلکه در نهایت به تورم بالاتر منجر می‌شود. پارانه پنهان بنزین در ایران، سالانه رقمی معادل صدها هزار میلیارد تومان دارد؛ رقمی که با بسیاری از ردیف‌های اصلی بودجه قابل مقایسه است.

این پارانه، اگر چه در ظاهر به کاهش هزینه خانوار کمک می‌کند، اما در واقع فشار شدیدی بر منابع مالی دولت وارد می‌کند. نتیجه طبیعی این فشار، افزایش کسری بودجه و در نهایت رشد نقدینگی است. از این منظر، عدم اصلاح قیمت بنزین نیز به همان اندازه افزایش آن می‌تواند تورم‌زا باشد؛ با این تفاوت که اثر آن پنهان و تدریجی است.

سیاست جبرانی؛ شرط لازم برای اصلاح قیمت‌ها

تقریباً همه تحلیلگران بر این نکته تأکید دارند که مسئله اصلی نه افزایش یا عدم افزایش قیمت بنزین، بلکه نحوه اجرای آن است. تجربه‌های موفق در کشورهای در حال توسعه نشان می‌دهد که اصلاح قیمت سوخت، تنها زمانی قابل دفاع است که همراه با سیاست‌های جبرانی شفاف و هدفمند باشد.

پرداخت نقدی، حمایت از دهک‌های پایین، توسعه حمل‌ونقل عمومی و باز توزیع منابع حاصل از اصلاح قیمت، می‌توانند اثر معیشتی و تورمی این سیاست را خنثی کنند. در ایران، ضعف در طراحی و اجرای این‌بسته‌ها، مهم‌ترین عامل اعتراض اجتماعی و تشدید انتظارات تورمی بوده است. البته ناگفته‌نماند که تمرکز بیش از حد بر بنزین، گاه باعث انحراف بحث تورم از ریشه‌های اصلی آن می‌شود. بنزین، اگر چه

مهم و حساس است، اما عامل اصلی رشد نقدینگی نیست، سیاست پولی را تعیین نمی‌کند و جایگزین اصلاحات نهادی نمی‌شود. تا زمانی که ساختار بودجه، نظام بانکی و سیاست ارزی اصلاح نشود، هیچ تصمیم قیمتی درباره بنزین نمی‌تواند تورم را مهار کند. بنزین بیش از آنکه «علت تورم» باشد، آینه ناکارآمدی سیاست‌گذاری اقتصادی است. اگر این ناکارآمدی اصلاح نشود، چه قیمت بنزین افزایش یابد و چه ثابت بماند، تورم همچنان همراه اقتصاد ایران خواهد بود.

جریمه ۱۰ تا ۱۰۰ درصدی برای اظهار غیر واقعی ارزش کالا‌های صادراتی

که می‌تواند تأثیرات منفی بر تجارت خارجی کشور داشته باشد. این اقدام همچنین از سوءاستفاده‌های احتمالی جلوگیری کرده و به شفافیت در انجام تشریفات گمرکی کمک می‌کند. در این بخشنامه آمده است: با عنایت به محدودیت‌های اعمال شده جهت نگهداری و کنترل سقف میزان صادرات کارت‌های بازرگانی و به منظور جلوگیری از سو استفاده احتمالی ناشی از اصلاح ارزش اظهار نامه‌های صدور قطعی (ام صادرات، عام از محل ورود موقت، از محل ورود قطعی و…) در زمان انجام تشریفات گمرکی، شایسته است در مواردی که به هر دلیل در زمان انجام تشریفات گمرکی

محموله‌های صادراتی و پیشگیری از فساد یا تقلب‌های احتمالی در فرآیند گمرکی صادر شده‌است. براساس این بخشنامه، گمرکات اجرایی موظف هستند در زمان اصلاح ارزش اظهار نامه‌ها، چه به دلیل اشتباه در ثبت و چه به علت تغییرات ارزش کالا، از قوانین مربوط به جریمه تبصره ذیل ماده ۱۰۷ قانون امور گمرکی پیروی کنند. همچنین، این جریمه باید قبل از اصلاح ارزش اظهار نامه صادراتی از ذینفعان اخذ شود و در صورت تمکین یا اعتراض آن‌ها، مراحل قانونی مربوط به جریمه انجام گیرد. هدف اصلی این بخشنامه، نظارت بیشتر و جلوگیری از تخلفات در فرآیند صادرات است

مدیر عامل سازمان بنادر:

کنسر سیوم دریایی خزر با مشارکت بخش خصوصی ایجاد می‌شود

با سایر کشورها نیز همکاری‌های خوبی دریایی داریم؛ از جمله با کشور قزاقستان در دریای خزر و دریای جنوب، با جمهوری آذربایجان، ترکمنستان و عمان، این همکاری‌ها در حال گسترش است.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از راه‌اندازی خط منظم کشتیرانی بین چابهار و مسقط عمان به صورت آزمایشی خبر داد و گفت: نباید دریای خزر و دریاهای جنوب را جدا از هم دید، امروز ما خزر را مسیری برای ترانزیت می‌بینیم و اگر در کنار آن مسیری‌های ریلی و جاده‌ای را توسعه دهیم آن‌گاه یک مسیر ترانزیتی بسیار خوب خواهیم داشت. وی در ادامه با بیان اینکه بندر چابهار امروز به یک کارگاه بزرگ عمرانی تبدیل شده است، خاطر نشان کرد: شبکه ریلی در داخل بندر در حال احداث است، همچنین سیلوها، سوله‌ها و بخش‌های کانتریوری در حال تکمیل بوده و نصب تجهیزات لازم و جدید در حال انجام است. رسولی تصریح کرد: سرمایه‌گذاری خارجی‌های هندی‌ها در این بندر در حال انجام است و هیچ وقفه‌ای در آن به وجود نیامده است. وی ادامه داد: کل مبلغ سرمایه‌گذاری هندی‌ها در این بندر انجام شده و تجهیزات در حال خرید و نصب است. معاون وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: کل

محموله‌های صادراتی لازم است ارزش اظهاری در متن، اظهارنامه اصلاح و ویژه افزایش یابد، دستور فرمائید مفاد تبصره ذیل ماده ۱۰۷ قانون امور گمرکی مقرر داشته «هر گاه در اظهار نامه صادراتی بیش از ده درصد (۱۰٪) کمتر یا بیشتر ارزش کالا غیر واقعی اظهار گردد... جریمه‌ای بین ۱۰ تا ۱۰۰٪ مابه‌التفاوت ارزش اخذ گردد»، رعایت شده و در موارد شمول قبل از اصلاح ارزش اظهار نامه صادراتی نسبت به اخذ یا تودیع جریمه (حسب تمکین یا اعتراض ذینفع) به میزان مندرج در تبصره ذیل ماده ۱۰۷ قانون امور گمرکی اقدام نماید.

رفاه نسل‌های آینده و عامل رف ناترازی‌ها است، دستگاه‌های مختلفی در آن وظیفه و مأموریت دارند و همه باید دست به دست بدهند تا یک تمدن درخشان ایجاد شده و از کل ظرفیت‌های دریایی کشورمان به ویژه ۷۰ درصد رشد داشته‌است، اظهار داشت: بندر چابهار در حال شکوفایی است اما با وجود موقعیت جغرافیایی مناسب با محدودیت‌هایی برای توسعه مواجه است. رسولی خاطر نشان کرد: عملیات اجرایی منطقه لجستیک پس کرانه ایسن بندر به زودی آغاز شده و اتصال ریلی آن به زاهدان تا پایان سال به انجام خواهد رسید. وی یادآور شد: بندر شهید رجایی چابهار ۲هزار و ۴۰۰ هکتار وسعت دارد و یک فاز ۲ هزار و ۴۰۰ هکتاری توسعه نیز در آن تعریف شده که پل ارتباطی آن در حال ساخت است. معاون وزیر راه و شهرسازی در ادامه با اشاره به موضوع مهم اقتصاد دریا محور تأکید کرد: در سال‌ها و دهه‌های گذشته افت‌های اقتصاد نفتی سبب شده تا از مزایای زیادی که در کشور داریم از جمله مزیت حمل و نقل دریایی غافل بمانیم، اما با تأکیدات رهبر معظم انقلاب و نه بندی که در خصوص اقتصاد دریا محور عنوان کردند، به موضوع اکنون با جدیت در دستور کار است. وی تأکید کرد: اقتصاد دریا محور منبع

بازار

۲۳ هزار میلیارد تومان بهبود در تمکین مالیاتی توسط مؤدیان

معاون تحول هوشمند نظام مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور گفت: شاهد بهبود ۲۳ هزار میلیارد تومانی در تمکین مودیان در اظهار نامه‌های مالیات بر ارزش افزوده دوره تابستان سال ۱۴۰۴ بوده‌ایم.

محمد برزگری با اشاره به سرعت‌گیری تحول دیجیتال در حوزه مالیات بر ارزش افزوده، گفت: در راستای اجرای کامل قانون پایانه‌های فروشگاهی، ۹۰ هزار پرونده مالیاتی در حوزه مالیات بر ارزش افزوده برای زمستان سال ۱۴۰۲، به‌صورت سیستمی قطعی و نهایی شده است و همچنین این آمار برای دوره‌های سال ۱۴۰۳ در هر دوره بیش از ۱۰۰ هزار اظهار نامه می‌باشد.

وی در ادامه به فرآیند گذار هدفمند از اسناد کاغذی به الکترونیکی اشاره کرد و اظهار داشت: سهم فاکتورهای کاغذی در اعتبار مالیاتی طی بازه زمانی تابستان ۱۴۰۱ تا تابستان ۱۴۰۳ با کاهش چشمگیر از ۱۰۰ درصد به تنها ۸ درصد رسیده‌است؛ این کاهش، نشان‌دهنده پذیرش عمومی صورتحساب الکترونیک در میان مؤدیان است.

معاون تحول هوشمند نظام مالیاتی بر اهمیت ضرب‌الاجل قانونی تأکید کرد و گفت: بر اساس حکم قانون بودجه، از اول دی‌ماه امسال، اعتبار مالیاتی ارزش افزوده برای مؤدیانی که همچنان از صورتحساب کاغذی استفاده می‌کنند، پذیرفته نخواهد بود و این امر نیازمند توجه جدی فعالان اقتصادی است.

برزگری گفت: با عنایت به ظرفیت نیروی انسانی سازمان امور مالیاتی کشور که در طی این ۷ تا ۸سال گذشته تغییری نداشته‌اما کارها و وظایف آن‌ها حداقل ۳ برابر شده است که افزایش تعداد مودیان یکی از نشانه‌های آن است؛ اینکه ما فکر کنیم می‌توانیم تمام این کارها را با نیروی انسانی موجود انجام دهیم، دور از انتظار است و موجب می‌شود که نیروهای انسانی سازمان مستهلک شوند.

وی گفت: در برخی موارد مجبور می‌شویم نیروهای سازمان را در روزهای تعطیل، پنجشنبه و جمعه به سازمان بیاوریم که واقعا مشکلاتی را برای آن‌ها ایجاد کرده‌است؛ از طرف دیگر کوچک‌ترین اشتباه سهوی مأموران سازمان امور مالیاتی طبق ماده ۲۷۰ قانون موجب صدور ادعایانه برای آن‌ها می‌شود، لذا باید به سمت استفاده از تکنولوژی‌های جدید برویم، معاون تحول هوشمند نظام مالیاتی تأکید کرد: در همین راستا به طور نمونه با اتخاذ تدابیری نظیر محاسبه سیستمی مانده بهی و تکمیل خودکار جداول اظهار نامه، شاهد بهبود ۲۳ هزار میلیارد تومانی در تمکین مالیاتی در اظهار نامه‌های مالیات بر ارزش افزوده دوره تابستان سال ۱۴۰۴ بودیم که این افزایش مستقیماً به اجرای محاسبات سیستمی بازمی‌گردد.

برزگری همچنین به کاهش زمان استرداد مالیاتی تأکید کرد و گفت: با انجام تکالیف سامانه مودیان توسط فعالان اقتصادی زمان استرداد مالیاتی برای مؤدیانی که کلیه اطلاعات خرید و فروش خود را در داخل سامانه مودیان ثبت می‌کنند برای اظهار نامه‌های سال ۱۴۰۴، به‌زیر دو ماه کاهش یافته که نسبت به برخی موارد که برای سال‌های قبل بوده و هنوز منتظر رسیدگی می‌باشند رشد چشم‌گیری داشته است.



وی در پایان خاطر نشان کرد: از جمله مهم‌ترین کارکردهای پایگاه‌های ۱۶۹ می‌توان به کشف فساد، فراهم‌سازی بستر مناسب برای تسهیلات دهی، ایجاد زیرساخت لازم برای اصلاح نظام تخصیص ارز، مقابله با فرار مالیاتی و کمک به اصلاح فرآیند تخصیص یارانه‌ها اشاره کرد.

وزیر راه و شهرسازی:

تا قبل از نیمه نخست ۱۴۰۵ شاهد اقدامات عملی در بازطراحی فرودگاه امام خواهیم بود

وزیر راه و شهرسازی گفت: طراحی مجدد و بازآفرینی ترمینال یک فرودگاه امام خمینی (ره) در دستور کار قرار دارد و امیدواریم تا قبل از نیمه نخست سال ۱۴۰۵ شاهد اقدامات عملی در باز طراحی ترمینال یک فضای مطلوب‌تری برای خدمات‌رسانی به مسافران باشیم.

فرزانه صادقی وزیر شبنه در خاتمه نشست بررسی نهایی طرح مشارکت ایده پردازی باز طراحی مفهومی معماری داخلی ترمینال یک فرودگاه امام خمینی در جمع خبرنگاران اظهار داشت: فرودگاه بین‌المللی امام خمینی، پیشانی ورودی و خروجی کشور است و با بررسی‌ها و آسیب‌شناسی‌هایی که در زمینه نوع خدمات ارائه شده به مردم انجام شد، مشخص شد مشکلات اساسی در وضع موجود و نوع خدمات آن وجود دارد وی ادامه داد: همچنین چالش‌های عملکردی در این فرودگاه وجود دارد که به نوع خدمات به مسافران بازمی‌گردد و نارضایتی‌هایی را ایجاد کرده‌است.

صادق با اشاره به وجود چالش‌های زیبایی‌شناختی در فرودگاه، ادامه داد: به‌طور معمول با ورود به فرودگاه‌های مختلف پایتخت‌های جهان، نوع فرهنگ، تمدن و اولویت‌های کاری و اقتصادی آن کشور مشخص است، اما چنین چیزی در فرودگاه امام بسیار کم‌رنگ دیده می‌شود. وزیر راه و شهرسازی همچنین به موضوعات مرتبط با مسافران، بدرقه کنندگان و استقبال کنندگان از آنان پرداخت و خاطر نشان کرد: مهمترین موضوع شفافیت در فرودگاه است، در حالی که شاهدیم بسیاری از نقاط فرودگاه امام بسته شده و قابل دیدن نبوده و به عبارتی شفاف نیست و این روی عملکرد و زیبایی شناسی فرودگاه نیز تأثیرگذار شده‌است.

وی اضافه کرد: به همه این دلایل تصمیم گرفته شد که بازطراحی در وضع موجود فرودگاه امام انجام شود و در این راه از حضور مشاوران متخصص معماری و طراحی استفاده شود.

صادق اظهار داشت: در این راستا یک مسابقه محدود در مدت زمان کوتاه بر گزار شد و با استفاده از حضور اساتید گراقتدر حوزه معماری، تکنولوژی ساخت و تکنولوژی معماری؛ اساتیدی که خود صاحب نظر و صاحب اثر هستند، طی دو ماه گذشته این مراحل طی شد و امروز پنج طرح برگزیده را مورد تحلیل و بررسی قرار دادند.

وی ابراز امیدواری کرد طی مدت کوتاهی این موضوع وارد فاز عملی و اجرایی شود و تا پایان شهریور ماه سال آینده آثار آن را در فرودگاه امام شاهد و ناظر باشیم.

سرپرست شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی نیز در جمع خبرنگاران اظهار داشت: در جلسه امروز پنج طرحی که از هر حله قبل به عنوان طرح‌های برتر انتخاب شده بودند، از سوی هیات داوران و بر حضور وزیر راه و شهرسازی مورد بررسی قرار گرفتند و نمایندگان و معماران به ارائه توضیحات لازم پرداختند. رامین کاشف اثر اظهار داشت: امروز هیات داوران یک طرح را به عنوان طرح برتر مشخص کردند که قرار است شرکت متناظر آن به عنوان مشاور شرک شه‌ر فرودگاهی در حوزه معماری باشد.

تولید تیر آهن کاهش یافت؛ رشد ۵ درصدی تولید فولاد

حجم تولید کل محصولات فولادی کشور در هشت ماهه سال ۱۴۰۴ نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۰۱ درصد کاهش و حجم تولید محصولات میانی ۵۴٫۴درصد افزایش داشته‌است.

انجمن تولید کنندگان فولاد ایران آمار تولید هشت‌ماهه سال ۱۴۰۴ زنجیره فولاد کشور را منتشر کرد که بر این اساس حجم تولید کل محصولات فولادی کشور نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۰۱ درصد کاهش و حجم تولید محصولات میانی ۵۴٫۴درصد افزایش داشته‌است.

تولید آهن اسفنجی در ۸ ماهه ۱۴۰۴ نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۳، ۸۱٫۱ درصد، تولید کنستانسز سنگ آهن ۸۰٫۲درصد رشد داشته و تولید گندله سنگ آهن هم تقریباً ثابت بوده‌است.

افزایش دمای هوا در پاییز امسال نسبت به پار‌سال و در نتیجه عدم اعمال محدودیت‌های گازی بر فولادسازان در مهر و آبان ماه باعث شد در فولاد میانی رشد تولید به ثبت برسد.

کاهش تولید تیر آهن در هشت ماهه ۱۴۰۴ نسبت به مدت مشابه سال قبل (۲۷٫۴ درصد) بیش‌تر از سایر محصولات زنجیره فولاد بوده که عمدتاً ناشی از تغییرات در خطوط تولید ذوب آهن اصفهان بوده‌است.

کاهش تولید انواع ورق‌های فولادی بیشتر به دلیل رکود بازار، موانع صادراتی و در عین حال تداوم واردات ارزی می‌شود.

اجرای بیش از ۶۴۰ پروژه زمین شناسی و اکتشافی در کشور

معاون اکتشاف سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور از اجرای بیش از ۶۴۰پروژه زمین‌شناسی و اکتشافی در ۱۱ استان کشور خبید داد.
ابراهیم مولاییکی روز شنبه با اشاره به عملکرد سه سال گذشته سازمان متبوعش گفت: در حال حاضر بیش از ۶۴۰ پروژه زمین‌شناسی و اکتشافی در ۱۱ استان کشور در دست اجراست. این پروژه‌ها از سال‌های ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۴ آغاز شده‌اند و اکنون در اولویت تکمیل قرار گرفته‌اند.هدف‌گذاری ما این است که ۷۰درصد این پروژه‌ها تا پایان ۱۴۰۵ و کل آن‌ها تا پایان برنامه هفتم نهایی شود. وی با تأکید بر ضرورت افزایش سرعت تولید داده‌های پایه افزود: ادامه طرح تحول اکتشاف بدون تکمیل این پروژه‌ها امکان‌پذیر نیست. خروجی این طرح، نقشه‌ها و اطلاعاتی است که مستقیم در اختیار سرمایه‌گذاران معدنی و استان‌ها قرار خواهد گرفت و ما تلاش کرده‌ایم اولویت را بر مناطقی بگذاریم که بیشترین احتمال کشف ذخایر جدید را دارند.

از سرگیری ژئوفیزیک هوایی پس از یک سال توقف معاون اکتشاف در ادامه از بازگشت عملیات ژئوفیزیک هوایی خبر داد و گفت: به دلیل زمین گیر شدن دو فروند بالگرد سازمان، عملیات ژئوفیزیک هوایی یک سال متوقف بود اما از سال ۱۴۰۴ عملیات دوباره آغاز شده‌است.

مولاییکی با یادآوری اینکه بر اساس ماده ۴۷برنامه هفتم موظف به اجرای ۲ میلیون کیلومتر خطی ژئوفیزیک هوایی هستیم، افزود: تاکنون تنها ۶۴۰هزار کیلومتر انجام شده‌است.



وی افزود: برای جبران عقب‌ماندگی، تمام سازو کارهای لازم برای مشارکت بخش خصوصی و فعال‌سازی تجهیزات در حال نهایی است.معاون اکتشاف سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور همچنین گفت: برای نخستین بار، داده‌های فراطیفی (هایپراسپکترال) و روش مگنتوتلوریک در مقیاس ملی وارد پروژه‌های اکتشافی شده‌است. این فناوری‌ها می‌توانند ما را به سمت کشف ذخایر عمیق‌تر و غیر قابل شناسایی با روش‌های کلاسیک هدایت کنند.

مولاییکی تأکید کرد: هدف ما افزایش سرعت، افزایش دقت و کاهش دوباره کاری‌ها در کل چرخه اکتشاف است. بخش معدن کشور بدون داده‌های پایه جلوس نمی‌ود و ما موظفیم این داده‌ها را دقیق، به‌روز و شفاف در اختیار ساختارهای تصمیم‌گیر قرار دهیم.

شوگ نوسان ارز به صنعت کاشی و سرامیک؛ کاهش ۳۰ درصدی تولید و افت صادرات

با افزایش قیمت دلار و تشدید نوسانات ارزی، بخش تولید کشور با شوک جدی مواجه شده و فعالان صنعتی از ناپایداری قیمت‌ها و کاهش تقاضا گلایه دارند؛ شرایطی که به گفته تولید کنندگان، ادامه آن می‌تواند به کاهش تولید و حتی تعطیلی واحدهای صنعتی منجر شود.
به تداوم نوسانات شدید ارزی و افزایش قیمت دلار، فضای فعالیت تولید کنندگان در ماه‌های اخیر با نااطمینانی بی‌سابقه‌ای روبه‌رو شده‌است.

شوک‌های پی‌درپی قیمتی نه‌تنها هزینه تأمین مواد اولیه را به‌طور قابل توجهی افزایش داده، بلکه جو روانی سنگینی را برسازار حاکم کرده‌است؛ جوی که باعث شده تقاضای مصرفی و سرمایه‌ای از مسیر تولید خارج و به سمت بازارهای موزی مانند آرزو سکه هدایت شود.

در چنین شرایطی، بسیاری از واحدهای تولیدی با کاهش فروش، اختلال در برنامه‌ریزی و دشواری تأمین نقدینگی مواجه شده‌اند؛ مسائلی که در صورت تداوم، می‌تواند به کاهش ظرفیت تولید، افت صادرات و حتی تعطیلی واحدهای صنعتی منجر شود.

فعالان صنعت کاشی و سرامیک نیز از این وضعیت مستثنی نیستند و نسبت به پیامدهای ادامه نوسانات قیمتی و تصمیم‌های غیرقابل پیش‌بینی هشدار می‌دهند. در همین رابطه، بهنام عزیززاده، رئیس انجمن کاشی و سرامیک کشور، در گفت‌وگو با خبرنگار تسنیم، ضمن تشریح شرایط دشوار این صنعت، از افزایش هزینه‌ها، افت تولید و کاهش صادرات سخن گفته‌است.

بهنام عزیززاده، رئیس انجمن کاشی و سرامیک کشور در گفت‌وگو با خبرنگار تسنیم با انتقاد از شرایط موجود اظهار کرد: امروز بخش تولید با افزایش قابل توجه قیمت مواد اولیه روبه‌رو است و در کنار آن، جو روانی ناشی از افزایش قیمت دلار، فرآیند خرید و فروش را با مشکل جدی مواجه کرده‌است؛ به‌گونه‌ای که در این شرایط عمل‌کنسی کاشی و سرامیک خریداری نمی‌کند. وی افزود: مردم ترجیح می‌دهند سرمایه خود را به بازار سکه و ارز منتقل کنند، در حالی که دولت باید در این مقطع، ابتدا جو روانی ایجادشده در بازار را کنترل کند. اگر تولیدکننده فروش نداشته باشد، ناچار به کاهش تولید خواهد شد و در نهایت با تعطیلی واحدهای تولیدی روبه‌رو می‌شود؛ نباید اجازه داد تولید با ضرر ادامه پیدا کند.

صفحه ۴

یکشنبه ۲۳ آذر ۱۴۰۴ • شماره ۲۰۴

هدف اصلاح، بازنشستگی زودهنگام کارگران نیست

آغاز اصلاح آیین‌نامه مشاغل سخت



مشاغل سخت و زیان آور کلید خورد و اعلام شد که با همکاری نمایندگان کارگری، کارفرمایی، وزارت کار، وزارت بهداشت و سازمان تأمین اجتماعی، اصلاحیه مذکور تدوین شده و وارد فاز اجرایی خواهد شد. به گفته مصطفی سسالاری – مدیر عامل سازمان تأمین اجتماعی اصلاح آیین‌نامه مشاغل سخت و زیان آور با همکاری نمایندگان کارگری، کارفرمایی، وزارت کار، وزارت بهداشت و سازمان تأمین اجتماعی، اصلاحیه مذکور تدوین شده و در فرمت، زمانی کوتاه‌تر تدوین و اصلاح می‌شود و در چه سختی و زیان‌آوری باید متناسب با شغل باشد تا کارفرمایان و صندوق تأمین اجتماعی با مشکل مواجه نشوند.

به نظر می‌رسد که وزارت کار و سازمان تأمین اجتماعی از اصلاح مشاغل سخت و زیسان آور درصدد بازتعریف مشاغل سخت و زیان آور و ارائه تعریف دقیق‌تر و شفاف‌تر هستند تا از این طریق ساز و کاری به وجود آید که ضمن فراهم شدن امکان بازنشستگی پیش از موعد برای کارگران، کارفرمایان نیز کمتر تحت تأثیر قرار گرفته یا دچار مشکل شوند. در همین راستا احمد میردی –وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از آغاز اصلاحات گسترده در آئین‌نامه مشاغل سخت و زیان‌آور خبر داده و گفته این اصلاحات پس از سال‌ها توقف اکنون با مشارکت مستقیم کارگران و کارفرمایان در حال نهایی شدن است.

وی در همایش «سرمایه‌گذاری برای تولید و اشتغال با وفاق ملی» در سمنان گفت:

هدف دولت از این اصلاحات، بازنشستگی زودهنگام کارگران نیست؛ بلکه تأکید

خبر

www.kharidaaronline.ir

صنعت و تجارت

روزنامه اقتصادی صبح ایران

تغییر یابند با واکنش جامعه روبه‌رو خواهند شد.وی در توضیح بیشتر می‌گوید: باید بپذیریم مشاغلی که ماهیت سخت و زیان آور دارند، عمومیت جهانی دارند؛ یعنی اکثر شغل‌هایی که در ایران جزو مشاغل سخت شناخته می‌شوند در تمام دنیا به عنوان شغل سخت و طاقت‌فرسا و زیان‌آور قبول کرده‌اند لذا باید باقی شغل‌هایی را که می‌توانیم با بهبود شرایط کار و بهینه‌سازی و استانداردسازی محیط کار آنها را از سخت و زیان آور خارج کنیم مورد بررسی قرار بدهیم.

طی روزهای اخیر پروانه‌ه رضایی بختیاری –معاون روابطت کار و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در مراسم تکریم و معارفه مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی آذربایجان شرقی از تشکیل کمیته‌ای برای اصلاح عناوین شغلی با هماهنگی تأمین اجتماعی و کارفرمایان خبر داد و گفت: اصلاح عنوان شغلی در کمیته‌ها بررسی و سپس به مراجع حل اختلاف ارجاع خواهد شد.

در حال حاضر برخی مشاغل از سوی وزارت کار تحت عنوان شغل‌های با سختی کار بالا و مخل سلامت جسم و روان تعیین شده که به دلیل سخت بودن شرایط چنین کارهایی، سوابق بیمه‌ای کارکنان و کارگران مشاغل با سختی کار بالا ۱٫۵ برابر محاسبه می‌شود.

بیشتر وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در سفر استانی به زنجان از تعریف دقیق مشاغل سخت و زیان آور با همکاری کارشناس و متخصصان خبر داده و گفته بود: لازم است سازو کاری به این منظور ایجاد شود تا امکان بازنشستگی زودهنگام برای کارگران این مشاغل فراهم شود، بدون آنکه به کارفرمایان آسیبی برسد.

به گفته وزیر کار، هدف دولت از این اصلاحات، بازنشستگی زودهنگام کارگران نیست بلکه تأکید قانون بر این است که محیط‌های کاری طی یک سال اصلاح شوند تا سلامت کارگران تضمین شود.

حمید حاج اسماعیلی – کارشناس روابط کار در این باره به ایسنا می‌گوید: هدف از اصلاح آیین‌نامه مشاغل سخت و زیان آور و همچنین عناوین شغلی است و بخشی از شغل‌ها از صفت سخت و زیان آور خارج و بخشی دیگر در گروه الف و ب جایه‌جامی شوند. به گفته وی بیش از ۵۰درصد مشاغلی که جزو مشاغل سخت و زیان آور شناخته می‌شوند با اصلاح و استانداردسازی محیط کار از زمره مشاغل سخت خارج می‌شوند چون ماهیتا سخت و زیان‌آور نیستند. این کارشناس روابط کار در عین حال تأکید دارد که اگر مشاغلی که ماهیتا و ذاتا سخت و زیان‌آور هستند، با کوچک‌ترین اشتباهی

قانون بر این است که محیط‌های کاری طی یک سال اصلاح شوند تا سلامت کارگران تضمین شود.

انتظور که وزیر کار گفته آیین‌نامه مذکور تدوین شده و قرار است پیش از ارسال به کمیسیون‌های دولت با فراخوان عمومی و نشست‌های مشترک با تشکل‌های کارگری و کارفرمایی بررسی شود تا هیچ نکته‌ای از قلم نیفتد.

بر اساس تبصره ۲ ماده ۷۶قانون بیمه تأمین اجتماعی، کارهای سخت و زیان‌آور به شغل‌هایی گفته می‌شود که در آن‌ها عوامل فیزیکی، شیمیایی و بیولوژیکی محیط کار غیراستاندارد بوده و فرد با انجام آن کار، فشار جسمی و روانی بیش از ظرفیت طبیعی را متحمل و در اثر آن به بیماری و عوارض آن مبتلاشود.

ماده یک آیین‌نامه مشاغل سخت و زیان آور این مشاغل را که به آنها سختی کار تعلق گرفته به ۲ دسته تقسیم کرده‌است:

الف – مشاغلی که صفت سخت و زیان آور با ماهیت شغلی وابستگی دارا دامی‌می‌توان با به کارگیری تمهیدات بهداشتی، ایمنی و تدابیر فنی مناسب توسط کارفرما سختی و زیان‌آوری آنها حذف کرد.

ب – مشاغلی که ماهیتاً سخت و زیان‌آور بوده و با به کارگیری تمهیدات بهداشتی، ایمنی و تدابیر فنی کارفرما، صفت سخت و زیان‌آوری کاهش یافته اما کماتر سخت و زیان‌آوری آنها حفظ می‌شود. درواقع برخلاف مشاغل گروه الف که بسا بکارگیری تمهیدات ایمنی و تلاش کارفرمایان سختی کار کاهش می‌یابد، مشاغل گروه ب ماهیتا سخت و زیان آور هستند و این صفت در ذات آنها

قیمت خودروهای داخلی در بازار افزایشی شد

۷۱ تنیز ۳۰میلیون تومان افزایش یافت. دنا پلاس بورسی، دنا پلاس MT6 (رینگ فولادی)، دنا پلاس MT۶، سورن پلاس (XUVP) و سورن پلاس دو‌گانه‌سوز (کپسول کوچک و بزرگ) افزایش قیمت بین ۱۵ تا ۳۸میلیون تومانی داشتند. در گروه خودروسازی سایپا، بیشترین افزایش قیمت به شاهین اتوماتیک پلاس با ۸۵ میلیون تومان و چانگان CS۵۵ (مونتاز) با ۸۰ میلیون تومان اختصاص داد.اطلس اتوماتیک و ساینا GX دو‌گانه‌سوز هر دو ۵۰میلیون تومان افزایش داشتند. اطلس GL با ۴۵میلیون تومان افزایش قیمت، ۸۷۰



(TU۵P) با ۵۸میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دنده‌ای TU۵P پانوراما (رینگ فولادی) و پژو ۲۰۷ دنده‌ای پانوراما TU۵P در دو با ۵۳ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ اتوماتیک پانوراما ۲۵ با ۹۰میلیون تومان و پژو ۲۰۷ اتوماتیک TU۵P با ۲۲ میلیون تومان افزایش ثبت شد.همچنین هایماس (SY) ۷ پرو ۶۰

میلیون تومان، هایما ۸ اس (AS) ۴۰میلیون تومان، هایما ۷X حدود ۱۰ میلیون تومان و هایماس ۵ (S۵

) پرو پنج میلیون تومان افزایش را تجربه کردند. تارا، اتوماتیک V۴ با ۴۷میلیون تومان افزایش قیمت

به یک میلیارد و ۶۰۲میلیون تومان رسید، تارا دستی



کردن برنامه‌های اجرایی با زمان‌بندی روشن باشد و خروجی‌های این دور از گفت‌وگوها نشان‌دهنده موفقیت این رویکرد است.

وی مهم‌ترین دستاوردهای این نشست میان دوره‌ای را تشریح کرد و گفت: در حوزه کشاورزی و دامپزشکی، دو طرف بر تأمین واکسن و سرم، انتقال دانش فنی، اجرای پروژه‌های تحقیقاتی مشترک، تأمین کود شیمیایی، تولید مشترک محصولات فناوری در این حوزه، تأمین تجهیزات و ماشین‌آلات کشاورزی و همچنین

همکاری اقتصادی ایران وزیمبابوه وارد مرحله جدید شد

وی تأکید کرد: در حوزه اجتماعی و رفاه، توافقات مناسبی برای همکاری در زمینه انتقال تجارب ایران در حوزه‌های تأمین اجتماعی، بیمه‌های اجتماعی، روابط کار، اشتغال‌یابنتی بر اعتبارات خرد و رفاه اجتماعی حاصل شد

حسینی تشریح کرد: در بخش غذا و دارو نیز تصمیم گرفته شد کارگروه‌های فنی دوجانبه تشکیل شود تا در زمینه تولید و تأمین دارو، تجهیزات پزشکی و آزمایشگاهی، استانداردسازی محصولات غذایی و همکاری در حوزه داروهای سنتی فعالیت کنند.

معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به اهمیت سرعت بخشیدن به عملیاتی شدن توافقات، از توافق حاصله در نشست میان دوره‌ای نهمین کمیسیون مشترک دو کشور برای کنار گذاشتن همکاری فنی و اقتصادی ایران برگزار شد و عملاً غیر قابل اجراء ارزیابی می‌شوند، از دستور کار و تمرکز کامل بر اقدامات عملی با بازه‌های زمانی منطقی و قابلیت اجرای بالاخبر داد.

نصب ۲۲۰ پمپ و اصلاح خطوط فرسوده برای کاهش آب‌گرفتگی در اهواز



اهواز - محمد مجدم، مدیر عامل آبفا اهواز از خرید و نصب ۲۲۰ پمپ جدید، لایروبی گسترده شبکه فاضلاب و اصلاح نزدیک به پنج کیلومتر از خطوط فرسوده به عنوان اقدامات اساسی برای کاهش آب‌گرفتگی در این کلان‌شهر خبر داد. حسین عبیدادی بیان کرد: این اقدامات باعث شده با وجود بارش‌های اخیر، آب‌گرفتگی نسبت به سال‌های قبیل به حداقل برسد.

مدیر عامل آبفا اهواز با بیان اینکه از ابتدای شهریور ماه امسال اقدامات گسترده‌ای آغاز شده است گفت: تعداد قابل ملاحظه‌ای پمپ برای تکمیل و تقویت ظرفیت ایستگاه‌های پمپاژ فاضلاب تهیه شده است.

وی افزود: حدود ۸۰ درصد مشکلات آب‌گرفتگی در فصل‌های زمستان و تابستان با رسیدگی به این ایستگاه‌ها و نصب پمپ‌های قوی حل خواهد شد. تمامی ۱۵۰ ایستگاه فاضلاب به پمپ‌های جدید مجهز شده و پمپ‌های رزرو نیز تهیه و در انبارهای نزدیک به ایستگاه‌ها توزیع شده است تا در صورت بروز پمپ‌سوزی که در فصل بارندگی آمار آن بالاست به سرعت جایگزین شود.

وی اقدام دیگر را لایروبی وسیع شبکه فاضلاب دانست و تصریح کرد: امسال این کار به صورت گسترده در مناطق مختلف اهواز با استخدام چهار پیمانکار و تشکیل ۱۵ کتیپ در حال انجام است که بدون وقفه و با تزریق مالی مناسب، بیشتر نقاط بحرانی شناسایی شده از سال گذشته را پوشش داده و تأثیر قابل توجهی در تسریع هدایت روان آب داشته است.

عبیدادی به اصلاح نزدیک به پنج کیلومتر از خطوط فرسوده و ریزش کرده شبکه فاضلاب در نقاط مختلف شهر مانند کوی علوی، خشایار، غزنوی، کمپلو شمالی و جنوبی، کبان آباد، بلوار وصال و دیگر مناطق اشاره کرد و گفت: این خطوط مانع هدایت آب به ایستگاه‌ها می‌شدند که با اصلاح آنها، مشکل آب‌گرفتگی در این مناطق برطرف شده است.

۹۷۶ کیلومتر از راه‌های شهری و روستایی خراسان رضوی آسفالت شد



مشهد - سمیه باقرزاده، مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی گفت: ۹۷۶ کیلومتر از محورهای مواصلاتی شهری و روستایی استان از ابتدای سال جاری تاکنون روکش آسفالت شده است.

جعفر شهامت در دیدار با فرماندار تایباد افزود: ۶۰۵ کیلومتر از این عملیات در حوزه راه‌های روستایی استان به ثمر نشسته است. او با اشاره به این که خیران همواره در همه عرصه‌ها دولت را یاری کرده‌اند، اظهار کرد: امسال با همت و همراهی همیشگی خیران ۱۰۰ کیلومتر از محورهای مواصلاتی روستایی استان مشارکتی آسفالت شده است.

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی به پیشرفت ۸۰ درصدی طرح جامع پایانه مرزی دوغارون اشاره و اضافه کرد: این طرح با اعتبار بیش از سه هزار میلیارد ریال یکی از مهمترین طرح‌های فعال استان است که به‌زودی به بهره‌برداری خواهد رسید. فرماندار تایباد نیز اظهار کرد: ۱۷.۵ کیلومتر از راه‌های روستایی این شهرستان از ابتدای سال جاری تاکنون روکش آسفالت شده و در برخی از محورها از اعتبارات دهیاری‌ها و کمک‌های مردمی هم استفاده شده است.

حسین جمشیدی افزود: جاده تایباد به سمت خواف یکی از محورهای مواصلاتی پر تردد شرق به جنوب کشور به شمار می‌رود و هم‌اکنون ۲۲ کیلومتر از آن در محدوده و حوزه استحفاظی این شهرستان نیاز به مرمت و روکش آسفالت دارد.

راه ارتباطی ۳۸۰ روستای بر فکبگر لرستان بازگشایی شد

خرم‌آباد - فرزانه هداوند، معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای لرستان گفت: راه ارتباطی ۳۸۰ روستایی استان که در اثر بارش سنگین برف مسدود شده بود برقراری و بازگشایی شد.

مصطفی ملکی صادقی اظهار داشت: با ورود سامانه بارشی به استان بارش سنگین برف منجر به مسدود شدن راه‌های روستایی در شهرستان‌های ازنا، الیگودرز، سلسله و دلفان شد که با تلاش بی‌وقفه راهداران در حال حاضر تمامی راه‌های روستایی باز و تردد برقرار شده است.

وی ادامه داد: در شهرستان الیگودرز بیش از ۸۰ درصد راه‌های روستایی بر اثر بارش برف مسدود شد که با تلاش راهداران بازگشایی شد همچنین گردنه گله بادوش به دلیل بارش بیش از ۲ متر برف مسدود شده بود که در حال حاضر بازگشایی شده و تردد در این مسیر فقط بازنجیر چرخ امکان‌پذیر است. (الیگودرز ۳۵۰ روستا دارد) معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای لرستان تصریح کرد: در شهرستان‌های دلفان راه ۷۰ روستا، سلسله ۱۵ و ازنا نیز راه ارتباطی ۲۵ روستا مسدود شده بود که با تلاش شبانه‌روزی راهداران بازگشایی شده است.

شهردار خبر داد:

ورود ۵۰ تاکسی اینترنتی برقی تا پایان سال به شهر یزد



یزد - سمیه شرف‌دینی، شهردار یزد گفت: تا پایان سال جاری ۵۰ دستگاه تاکسی اینترنتی برقی و هیبریدی وارد شهر یزد می‌شود، همچنین ساخت ۱۰ ایستگاه شارژ خودروهای برقی رادستور کار داریم.

ابوالقاسم محی‌الدینی با اشاره به پیگیری شهردار یزد، از تلاش‌های گسترده برای برقی‌سازی ناوگان حمل و نقل درون‌شهری و تأمین زیرساخت‌های لازم برای آن خبر داد و اظهار داشت: تا پایان سال جاری ۵۰ دستگاه تاکسی اینترنتی برقی و هیبریدی وارد شهر یزد می‌شود، همچنین ساخت ۱۰ ایستگاه شارژ خودروهایی برقی رادستور کار داریم. وی در خصوص پیگیری‌های مستمر شهرداری یزد در خصوص برقی‌سازی ناوگان حمل و نقل درون‌شهری و تأمین زیرساخت‌های آن افزود: یکی از موضوعات جدیدی که در شهرهای مختلف با جدیت و بنیاد به دلایلی نظیر مشکلات آلودگی هوا و تأمین انرژی دنبال می‌شود، بحث برقی‌سازی ناوگان حمل و نقل است که شهرداری یزد نیز در این زمینه تاکنون گام‌های مؤثری برداشته است.

اصفهان

در کار گروه مقابله با قاچاق سوخت انجام شد:

اتخاذ تصمیمات کلان برای مدیریت سوخت گلخانه‌های استان اصفهان

اصفهان - مریم مومنی، مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اصفهان، از برگزاری چهل و ششمین جلسه این کارگروه خبر داد و گفت: با هماهنگی دستگاه‌های ذربط، مصوبات مهمی برای مدیریت توزیع سوخت گلخانه‌ها و تسریع در گازرسانی به این واحدها تصویب شد.

چهل و ششمین جلسه کارگروه پیشگیری و مقابله با قاچاق و عرضه خارج از شبکه فرآورده‌های نفتی استان با حضور اعضای کارگروه از سازمان‌های مرتبط و مدیران شرکت پخش در سالن جلسات شهید کاظمی این شرکت برگزار شد.

فضل‌اله اکبری، مدیر منطقه و رئیس این کارگروه، در این رابطه اعلام کرد: این جلسه با دستور کار ویژه مدیریت توزیع سوخت گلخانه‌های استان و رفع چالش‌های موجود، برگزار شد و مصوبات مهمی در راستای تعادل بخشی به سوخت رسانی و شفاف‌سازی فرآیندها

به تصویب رسید.

اکبری در ادامه افزود: در این جلسه مصوبات مهمی شامل تسریع در گازرسانی به گلخانه‌های مصرف‌کننده سوخت مایع با اولویت شهرستان‌های تیران و کرون از طریق همکاری فوری شرکت گاز، شرکت پخش و جهاد کشاورزی، نظارت ویژه بر مصرف گاز واحدهای متصل به شبکه و جلوگیری از دریافت سوخت مایع توسط واحدهای فاقد پروانه؛ تکلیف سازمان نظام مهندسی کشاورزی به تسریع در صدور یا تمدید پروانه بهره‌برداری گلخانه‌های متقاضی سوخت؛ تهیه و اعلام لیست گلخانه‌های جدیدالاحداث فاقد پروانه برای پیگیری رسمی؛ انعکاس مشکلات زیرساختی سامانه‌های صدور پروانه به ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق؛ و نیز تخصیص سوخت به گلخانه‌های چوبی با استفاده از ضرایب سنوات گذشته و با تأیید نهادهای مربوطه به تصویب رسید.

جلسه ارزیابی مدیریت مصرف توزیع برق استان اردبیل برگزار شد



اردبیل - افسون جبارزاده، با حضور ناظران عالی‌رتبه شرکت توانیر، مدیرعامل، معاونان و مدیران توزیع نیروی برق استان اردبیل، جلسه ارزیابی نظارت عالی‌رتبه مدیریت مصرف و هوشمندسازی برگزار شد. ناصر عبدالهیان مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق اردبیل، اظهار داشت: فرصت حضور ناظران عالی‌رتبه، فضای مسپوطی را برای اخذ راهنمایی‌ها و ارائه راهکارها و پیشنهادات ایجاد کرده است. عبدالهیان با اشاره به ارائه عملکرد همکاران روابط عمومی، مدیریت مصرف و هوشمندسازی، برنامه‌ریزی و مهندسی، بهره‌برداری دیسپاچینگ شرکت افزود: توزیع برق اردبیل با داشتن نیروهای متخصص و متعهد، گام‌های مهم و اساسی در زمینه تأمین اهداف و چشم‌اندازهای آتی خود برداشته است.

وی با تأکید بر اهمیت رضایتمندی مشتریان، از میزان درخواست

محی‌الدینی یکی از اقدامات شهرداری یزد را طرح تعویض موتورسیکلت‌های بنزینی فرسوده با برقی عنوان کرد و گفت: یکی از عوامل آلاینده همچنین مصرف بنزین، موتورسیکلت‌های فرسوده‌های هستند که به تعداد زیاد در سطح شهر تردد می‌کنند، به همین دلیل شهرداری یزد هم به این موضوع ورود کرده و با برگزاری جلسات مستمر هفتگی در تلاش است تا شرایطی را فراهم کند که مردم بتوانند موتورسیکلت‌های فرسوده‌شان را تحویل دهند و در قبال آن موتورسیکلت برقی تحویل بگیرند.

شهردار با بیان این‌که در مورد نحوه و مدل تأمین مالی، ثبت نام و تحویل موتورسیکلت‌های برقی تصمیماتی گرفته شده است، تصریح کرد: مقرر شد با دعوت از تأمین‌کننده موتورسیکلت‌های برقی در هفته آینده، توافقاتی نهایی صورت بگیرد و امیدوارم بتوانیم تا اواخر سال جاری تعدادی از موتورسیکلت‌ها را که بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ دستگاه خواهد بود، با اولویت بافت تاریخی در اختیار مردم عزیزمان قرار بدهیم.



کرد تا در اجرای فرآیند ممیزی هرگونه اقدام قابل بهبود در جهت ارتقای خدمات مجموعه ارائه دهند تا بستری مناسب برای بهبود خدمات رسانی به مشترکان فراهم شود. در ادامه، بهمن داراب‌زاده سرپرست ناظران عالی‌رتبه توانیر نیز با اشاره به اینکه برق به سادگی و بدون زحمت تولید نمی‌شود گفت: شرکت‌های توزیع نیروی برق باید تلاش کنند مدیریت مصرف انرژی جایگاه واقعی خود را در بین جامعه پیدا کند تا این فرهنگ، در بین سطوح مختلف نهادینه شود. داراب‌زاده با تأکید بر اهمیت ارتقا هوشمندسازی و مدیریت مصرف در شرکت‌های توزیع افزود: باید با رویکردهای جدید و فنی، هدف‌گذاری‌ها به سمت توسعه و تولید انرژی‌های تجدیدپذیر و مدیریت مصرف معطوف شود تا ناترازی را پشت‌سر گذاریم.

خروج واحد شماره ۱ بخاری نیروگاه شهید رجایی برای انجام تعمیرات اساسی



مکانیک الکتریک و ابزار دقیق به‌انجام خواهد رسید.

مدیر نیروگاه بخار در ادامه بیان داشت: به منظور هدفمند شدن تعمیرات و استفاده بهینه از زمان، منابع و انرژی؛ پیش از آغاز تعمیرات اساسی، گروه پایش وضعیت (CM/EM)، با استفاده از تجهیزات اندازه‌گیری، وضعیت تجهیزات راز قبیل روانکاری، راندمان، نشتی، تلفات حرارتی، لرزش و... بررسی نموده و براساس نتایج به‌دست آمده از بررسی‌ها و اندازه‌گیری‌ها، با تمرکز بر نقاط از پیش شناسایی شده، تعمیرات آغاز شده‌اند خواهد یافت.

گفتنی است، هر ساله با پایان یافتن فصل بیک تابستان و کاهش نیاز مصرف‌کنندگان به انرژی الکتریکی، واحدهای نیروگاهی برای کسب آمادگی تولید برق، تحت انواع تعمیرات اساسی، نیمه‌اساسی و بازدهی‌های دوره‌ای قرار می‌گیرند که امسال نیز فصل تعمیرات در نیروگاه شهید رجایی، زودتر از سال گذشته، از ۲۶ شهریورماه ۱۴۰۴، با برنامه تعمیرات دوره‌ای واحد ۴ بخار آغاز شد و پس از انجام برنامه تعمیرات نیمه‌سنگین واحد ۳ و بازدهی دوره‌ای واحد ۲، تعمیرات اساسی واحد ۱ به عنوان چهارمین برنامه تعمیراتی واحدهای بخار در نیمه دوم سال جاری می‌باشد.

جمع آوری برگ‌های خشک پاییزی و تبدیل آن به کود طبیعی برای گلخانه‌های شهرداری مهستان



این اقدام علاوه بر زیباسازی محیط شهری، گامی مؤثر در جهت توسعه پایدار و استفاده بهینه از منابع طبیعی محسوب می‌شود. معاون حوزه خدمات شهری شهرداری مهستان در این خصوص گفت: «با اجرای این طرح، نه تنها آلودگی ناشی از برگ‌های خشک و مشکلات زیست‌محیطی جلوگیری می‌کنیم، بلکه با تولید کود آلی، به چرخه سبز شهر کمک می‌کنیم.» شهرداری مهستان امیدوار است با مشارکت شهروندان و همراهی واحدهای خدمات شهری، این طرح به‌الگویی موفق در مدیریت شهری و حفاظت از محیط زیست تبدیل شود.

کرج - ترنم مظفری، معاون حوزه خدمات شهری شهرداری اعلام کرد: در راستای سیاست‌های مدیریت پسماند و حفظ محیط زیست، عملیات جمع‌آوری برگ‌های خشک پاییزی در سطح شهر آغاز شده است.

این برگ‌ها پس از جمع‌آوری، به‌جای انتقال به مراکز دفن، وارد چرخه بازیافت شده و به کود آلی تبدیل می‌شوند. کود تولیدی در گلخانه شهرداری مهستان مورد استفاده قرار خواهد گرفت تا ضمن کاهش هزینه‌های نگهداری فضای سبز، کیفیت محصولات گلخانه‌ای نیز ارتقا یابد.

مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی خبر داد

خریدار **<**مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از آغاز طرح تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز خبر داد؛ در این طرح تاکسی‌ها، وانت‌بارها و تاکسی‌های اینترنتی می‌توانند ثبت‌نام کنند.

سعید رحمان سالاری در برنامه‌ای رادیویی با اشاره به اجرای تبدیل رایگان خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز، عنوان کرد: برای اجرای این طرح در دو مرحله، در ماه‌های مرداد و آبان فراخوان داده‌ی، در مرداد خودروهای مدل بالای ۹۷ و در آبان خودروهای شخصی بالای ۹۴ در این فراخوان بودند و تاکسی‌ها و وانت‌بارها هم اگر به سن فرسودگی نرسیده‌باشند می‌توانند شرکت کنند.

وی افزود: طی ۸ ماه گذشته ۴۵ هزار خودرو تبدیل شده و ثبت‌نام ۲۲ هزار خودرو در سامانه انجام گرفته‌است.

مدیر طرح سی‌ان‌جی یادآور شد: در حال حاضر برای گازسوز کردن خودروهای شخصی هم می‌توان به سامانه ایجاد شده از سوی دولت به نشانی <https://gcr.niop-dc.ir> مراجعه کرد و پس از نوبت‌دهی و مشخص شدن کارگاہ به این امر اقدام کنند و هم می‌توان به صورت شخصی به یکی از مراکز مجاز و کارگاه‌های دوگانه‌سوز کردن

آبفا

معاون مهندسی و توسعه شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور از پیشرفت قابل توجه تأمین زیرساخت‌های آب و فاضلاب در طرح نهضت ملی مسکن خبر داد.

به نقل از وزارت نیرو، ذوالفقار مهدی‌زاده با بیان این‌که طرح نهضت ملی مسکن یکی از مهم‌ترین برنامه‌های دولت در حوزه تأمین مسکن است، اظهار داشت: بر اساس قانون مصوب سال ۱۴۰۰، ساخت چهار میلیون واحد مسکونی هدف گذاری شده است که با اصلاحات بعدی به حدود ۲.۵ میلیون واحد کاهش یافت که از این میزان، یک میلیون واحد مربوط به



خودروها رفت.

رحمان سالاری خاطر نشان کرد: امکان تبدیل رایگان خودروها در سامانه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران وجود دارد و هزینه گازسوز کردن خودروها بر عهده دولت و برای مالک خودرو رایگان است.

وی افزود: تمام قطعات و تجهیزات این طرح

خبردا

www.kharidaaronline.ir

مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی خبر داد

اجرای طرح دوگانه‌سوز کردن رایگان خودروها



در داخل تولید شده و دارای نشان استاندارد است و تبدیل بر اساس استاندارد ملی ایران در کارگاه‌های مجاز تحت نظر وزارت صمت و اتحادیه سوخت‌های جایگزین انجام می‌شود.

مدیر طرح سی‌ان‌جی گفت: همچنین برای هر خودرو گواهی سلامت توسط ناظرین سازمان استاندارد صادر می‌شود.

رحمان سالاری با اشاره به ظرفیت جایگاه‌های سی‌ان‌جی در کشور گفت: دو هزار و ۳۶۵ جایگاه CNG در کشور راه اندازی شده است که ظرفیت این جایگاه‌ها ۴۰ میلیون متر مکعب گاز سی‌ان‌جی در روز است که امروز در عمل ۱۶.۲ میلیون متر مکعب سی‌ان‌جی عرضه می‌شود.

وی با یادآوری امضای قرارداد با

نصب ۸۰هزار گنطور در واحدهای طرح مسکن ملی



مسکن روستایی است که دولت موظف به تأمین زیرساخت‌های آب و فاضلاب آن‌ها نیز است.او با اشاره به عملکرد صنعت آب و فاضلاب در این طرح افزود: تا امروز برای ۸۰ هزار واحد مسکونی، کنتور آب نصب شده و ۸۵ هزار واحد دیگر آماده نصب هستند و ۲۵ هزار انشعاب فاضلاب نصب و ۵۳ هزار

انشعاب نیز آماده نصب است که بیانگر پیشرفت قابل توجه در اجرای تعهدات این بخش است.

معاون مهندسی توسعه شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور با بیان این‌که از ابتدای اجرای طرح

میزان، کمترین سهمیه در میان وسایل نقلیه بنزینی است اما به‌عنوان حداقل مصرف ماهانه خانوار در نظر گرفته شده است.پس از اتمام این سهمیه، ۱۰۰ لیتر دیگر با نرخ ۲۰۰۰ تومان قابل دریافت است. این بخش، مصرف متعارف فراتر از حداقل را پوشش می‌دهد.

پس از پایان این ۱۶۰ لیتر یا در صورت سوخت‌گیری بدون کارت سوخت شخصی، هر لیتر بنزین با نرخ ۵۰۰۰ تومان محاسبه می‌شود. نکته مهم آن است که هیچ‌یک از این سهمیه‌ها، به‌جز سهمیه ۱۵۰۰ تومانی، قابلیت ذخیره‌سازی ماهانه ندارد.

خودروهای نوشماره و تعویض پلاک

یکی از بحث‌برانگیزترین بخش‌های مصوبه، حذف سهمیه بنزین خودروهای خانوار نوشماره بود. طبق مصوبه اولیه، ۳۰۰۰ تومانی است که محدود به مصرف متعارف فراتر از حداقل را پوشش می‌دهد. تغییر اصلی، افزوده شدن نرخ سوم یعنی بنزین ۵۰۰۰ تومانی است؛ نرخی که برای مصرف بیش از سهمیه یا سوخت‌گیری بدون کارت سوخت شخصی اعمال می‌شود. دولت تأکید دارد در این نرخ سوم نه برای جایگزینی نرخ‌های قبلی، بلکه برای اصلاح رفتار و کاهش اتکای رانندگان به کارت جایگاه طراحی شده است. به بیان ساده، بنزین هنوز برای اکثریت مردم گران نشده، اما بر مصرف‌ها هزینه واقعی‌تری می‌پردازند.

در سیاست جدید، کارت سوخت نقشی فراتر از یک کارت پرداخت پیدا کرده است. کارت سوخت اکنون شناسنامه مصرف هر خودرو محسوب می‌شود و تمایز میان مصرف‌یارانه‌ای و آزاد، صرفاً از طریق آن ممکن است. هر میزان سوخت‌گیری خارج از چارچوب کارت شخصی، مستقیماً وارد نرخ ۵۰۰۰ تومانی می‌شود. همین موضوع، کارت سوخت را از حاشیه به مرکز سیاست و تمدید آن را دوجندان کرده است.

وضعیت سهمیه خودروهای سواری

بنزینی چگونه خواهد بود؟

برای خودروهای سواری شخصی بنزینی، سازوکار سهمیه به شکل زیر اجرا می‌شود: ۶۰لیتر در ماه با نرخ ۱,۵۰۰ تومان به‌عنوان سهمیه پایه خانوار اختصاص دارد. این

انرژی

روزنامه اقتصادی صبح ایران

روزنامه اقتصادی صبح ایران

خودروسازان کشور برای دوگانه‌سوز کردن خودروها افزود: همچنین با هدف توسعه صنعت سی‌ان‌جی کشور، قرارداد تولید ۵۵ هزار خودروی دوگانه‌سوز با خودروسازان داخلی امضا شده که تاکنون ۲۰ هزار دستگاه آن تولید شده‌است.

مدیر طرح سی‌ان‌جی تأکید کرد: بر اساس مصوبات بالادستی خودروسازان باید میزان تولید خودروهای دوگانه‌سوز را افزایش دهند.

رحمان سالاری با اشاره به استقبال صاحبان خودرو از این طرح گفت: طی یک ماه گذشته ثبت‌نام ۳۱ هزار خودرو در سامانه انجام گرفته است و در صف تبدیل هستند.

وی افزود: افزایش کارگاه‌ها در دستور کار است تا صف تبدیل را به صفر برسانیم.

مدیر طرح سی‌ان‌جی عنوان کرد: این طرح تا پایان ظرفیت مصوبه که ۴۰هزار خودرو به شمار می‌رود ادامه دارد و امیدواریم تا پایان سال هم از طریق تولید کارخانه‌ای و هم از طریق تبدیل کارگاهی خودرو این طرح را تکمیل کنیم.

رحمان سالاری در پایان بیان کرد: در یک سال گذشته ۲۵ جایگاه احداث شده و حدود ۱۰۰ جایگاه در دست احداث است که تا پایان سال ۱۴۰۵ راه‌اندازی می‌شود و به مدار عرضه سی‌ان‌جی اضافه می‌شود.



عرضه بنزین سه‌نرخی؛ هر خودرو چقدر سهمیه دارد؟

بنزین عنوان شده است. در همین راستا، دولت وعده داده تبدیل خودروهای بنزینی تک‌سوز به دوگانه‌سوز، طبق آئین‌نامه ماده ۸ قانون هوای پاک، به‌صورت رایگان انجام شود.

تاکسی‌های شهری و بین‌شهری؛ سهمیه‌های بالا، بدون تغییر نرخ

ناوگان تاکسیرانی همچنان یکی از پرمصرف‌ترین بخش‌های حمل‌ونقل شهری است و دولت ترجیح داده سهمیه پایه آن را حفظ کند. تاکسی‌های شهری بنزینی، ماهانه ۴۰۰ لیتر سهمیه ۱۵۰۰ تومانی دریافت می‌کنند. تاکسی‌های بین‌شهری بنزینی، بیشترین سهمیه را با ۷۵۰لیتر در ماه دارند. در بخش دوگانه‌سوز، تاکسی‌های شهری ۲۵۰ لیتر و تاکسی‌های بین‌شهری ۴۵۰لیتر سهمیه پایه بنزینی دریافت می‌کنند. این سهمیه‌ها نشان می‌دهد دولت قصد ندارد با فشار مستقیم بر حمل‌ونقل عمومی، هزینه سفرهای شهری را افزایش دهد.

وانت‌بارها؛ تفکیک بر اساس مصرف

وانت‌ها در سیاست جدید به دو دسته کم‌مصرف و پرمصرف تقسیم شده‌اند. وانت‌های کم‌مصرف بنزینی مانند مزدا، پیکان و تویوتا، ۱۵۰ لیتر سهمیه ماهانه دارند. نمونه‌های دوگانه‌سوز همین گروه، ۶۰لیتر سهمیه دریافت می‌کنند. در مقابل، وانت‌های پرمصرف بنزینی مانند نیسان یا کامیونت‌ها، تا ۳۰۰لیتر سهمیه بنزین دارند و نمونه‌های دوگانه‌سوز آن‌ها از ۱۲۰لیتر سهمیه بهره‌مند می‌شوند. این تفکیک، تلاش برای تطبیق سهمیه با مصرف واقعی و جلوگیری از فشار غیرمنطقی بر ناوگان باری سبک است.

موتور سیکلت‌ها؛ سهمیه محدود

و هشدار بیمه

برای انواع موتورسیکلت، سهمیه پایه ۲۵ لیتر بنزین ۱۵۰۰ تومانی در نظر گرفته شده است. در عین حال، دولت هشدار داده اجرای طرح قطع سهمیه برای موتورسیکلت‌های فاقد بیمه شخص ثالث، دیر یازود عملیاتی می‌شود. با توجه به وجود حدود ۱۰ میلیون موتورسیکلت بدون بیمه در کشور، این تصمیم می‌تواند اثر اجتماعی قابل توجهی داشته باشد و مالکان را به تمدید بیمه سوق دهد.

بنزین سوپر؛ کالای بدون سهمیه
بنزین سوپر نیز همچنان خارج از نظام سهمیه‌بندی قرار دارد. به دلیل محدودیت عرضه داخلی، این نوع بنزین عمدتاً از طریق واردات بخش خصوصی تأمین می‌شود و قیمت آن حدود ۶۵هزار تومان برای هر لیتر به صورت پایه برآورد شده است که البته در بسیاری از جایگاه‌ها نیز اساساً عرضه نمی‌شود.

نیرو

اجرای مصوبه جدید بنزینی با موفقیت و آرامش کامل

مصوبه جدید بنزینی که با نرخ سوم بنزین شناخته می‌شود، با موفقیت از یامداد امروز در حال اجرا است و نه‌تنها اختلالی در سامانه هوشمند یا فرآیند سوخت‌گیری در پمپ‌بنزین‌ها گزارش نشده، بلکه شاهد شکل‌گیری صف‌های بنزین و شلوغی هیجانی پمپ‌بنزین‌ها هم نیستیم.

بنزین ۵۰۰۰ تومانی با کارت سوخت جایگاه‌ها در حال عرضه است و مصوبه جدید بنزینی با آرامش کامل در سراسر کشور به‌ اجرا در آمده است.

بر اساس این مصوبه، سهمیه‌های ۶۰لیتری با نرخ ۱۵۰۰ تومان و ۱۰۰ لیتری با نرخ ۳۰۰۰ تومان برای خودروهای شخصی بنزینی همچنان برقرار خواهد بود و تغییری در سهمیه پایه خودروهای خانوار ایجاد نمی‌شود. با این حال، مصرف‌کنندگان در صورتی‌که بیش از سهمیه اختصاصی خود سوخت‌گیری کنند یا از کارت جایگاه استفاده کنند، باید نرخ جدید ۵۰۰۰ تومانی را پرداخت نمایند.

بررسی‌های تستینگ از نقاط مختلف کشور نشان می‌دهد مردمی‌که از روزهای قبل، در جریان اجرای این مصوبه از یامداد شنبه بودند، بدون مراجعه هیجانی به پمپ‌بنزین‌ها و با اطلاع کامل از جزئیات این مصوبه، به استقبال طرح جدید بنزینی دولت رفتند.

اطلاع رسانی‌های پیوسته دولت و تلاش گسترده شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران برای ابهام‌زدایی از جزئیات این مصوبه و انتشار اطلاعیه‌های شفاف و متعدد در روزهای گذشته، نشان داد که می‌توان با ایجاد اعتماد عمومی ناشی از بیان شفاف آنچه در حال تصمیم‌گیری است، جامعه را از التهابات و هیجانات ناشی از شهوات و شایعه‌ها مصون نگه داشت.

در حال حاضر سوخت‌گیری در سراسر کشور بدون اختلال در حال انجام است و سهمیه‌های جدید بنزین در کارت‌های سوخت شخصی نیز بدون تغییر نسبت به ماه‌های قبل، در یامداد دی‌ماه در کارت‌های سوخت شارژ خواهد شد. حتی حجم قابل ذخیره‌سازی بنزین ۱۵۰۰ تومانی نیز تغییری نکرده و همچنان این نوع بنزین سهمیه‌ای به مدت ۶ ماه در کارت‌های خودروهای شخصی قابل ذخیره‌سازی است.



مالکان بیش از یک‌خودرو و یک‌ماه فرصت دارند (از روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۹/۱۸) که نسبت به مراجعه به نشانی FCS.NIOPDC.IR ثبت خودرویی که خواهان ادامه تخصیص سهمیه به آن هستند، اقدام کنند؛ چرا که از این پس در جهت تحقق عدالت اجتماعی، قرار نیست به چند خودرو و با مالکیت یک‌فرد سهمیه تعلق گیرد.

رایزنی ایران و ارمنستان برای افزایش میزان واردات برق در تابستان سال آینده

ایران و ارمنستان در پنجمین نشست «کمیته مشترک بهره‌برداری شبکه‌های برق جمهوری اسلامی ایران و جمهوری ارمنستان» به رایزنی درباره افزایش واردات برق به‌صورت پایدار در تابستان سال آینده پرداختند.

در پنجمین نشست «کمیته مشترک بهره‌برداری شبکه‌های برق جمهوری اسلامی ایران و جمهوری ارمنستان» با حضور اردشیر مذکوری به‌همراه معاون راهبری شبکه برق کشور و مدیر دفتر مبادلات برون‌مرزی و همچنین نازک آپتونیان مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ارمنستان و معاونین و مدیران آن شرکت در روزهای ۱۹ و ۲۰ آذر ماه در ایروان برگزار شد، طرفین ضمن مرور سلبانه همکاری‌های مستمر ایران و ارمنستان در حوزه تبادل برق و تهاوت گاز و برق بین دو کشور، بهره‌برداری مشترک خطوط انتقال و توسعه و بهره‌رسانی زیرساخت‌های مخابراتی و اندازه‌گیری، بر لزوم تداوم تعمیق این همکاری‌ها تأکید کردند.

همچنین موضوعات مرتبط با افزایش واردات برق به‌صورت پایدار در تابستان سال آینده، بهره‌رسانی پروتکل‌های بهره‌برداری و تقویت هماهنگی‌های فنی به‌ویژه در شرایط اضطراری در دستور کار قرار گرفت.

پس از این نشست، هیأت ایرانی از مرکز کنترل ملی شبکه برق ارمنستان بازدید کرد.

در ادامه سفر، جلسه مشترکی با مدیرعامل نیروگاه حرارتی ایروان و شرکت انتقال برق ارمنستان برگزار شد.



در این جلسه، برنامه‌های مربوط به تأمین گاز مورد نیاز نیروگاه و در مقابل، تولید و ارسال برق به جمهوری اسلامی ایران در سال ۱۴۰۵، به‌ویژه در دوره اوج مصرف تابستان بررسی شد.

در این نشست مقرر شد حداکثر ظرفیت عملیاتی موجود برای تأمین برق صادراتی به ایران از محل گاز صادراتی به آن کشور مورد استفاده قرار گیرد تا پایداری تبادلات انرژی میان دو کشور در سال آینده تقویت شود.

همچنین، موانع موجود در مسیر تکمیل خط سوم انتقال برق میان ایران و ارمنستان شرح شد و طرفین بر تسریع پیگیری‌ها و اقدامات لازم برای تکمیل این خط تأکید کردند.

پس از این جلسه، هیأت ایرانی از نیروگاه حرارتی ایروان بازدید به‌عمل آورد و در جریان آخرین وضعیت عملیاتی نیروگاه قرار گرفت.

این نشست با توجه به جایگاه راهبردی تبادل انرژی میان دو کشور و ضرورت ارتقای هماهنگی‌های عملیاتی در بهره‌برداری شبکه‌های برق دو کشور از اهمیت ویژه‌ای برخوردار بوده و زمینه‌ساز ارتقای هماهنگی‌های فنی و برنامه‌ریزی مشترک برای افزایش و بهره‌برداری بهینه از ظرفیت‌های دو کشور است.

جمهوری اسلامی ایران و جمهوری ارمنستان همکاری گسترده‌ای در زمینه تبادل انرژی الکتریکی و تهاوت گاز و برق دارند. ارتباط الکتریکی بین دو کشور از طریق دو خط ۲۳۰ کیلوولت از سال ۱۳۷۶ برقرار بوده و در حال حاضر نیز سومین خط انتقال برق با ولتاژ ۴۰۰ کیلوولت بین دو کشور در حال ساخت است.

معاون استاندار تهران عنوان کرد

افت فشار آب در پایتخت ادامه دارد

معاون عمرانی استانداری تهران گفت:افت فشار آب در شهر تهران ادامه دارد، چرا که آب در شهر نداریم و برای مدیریت مصرف آب اجرای این برنامه ادامه دارد.

سید کمال‌الدین میرجعفریان با اشاره به آخرین وضعیت آبی شهر تهران اظهار کرد: وضعیت بارش‌ها در شهر تهران خوب نبود و حتی روان آبی هم در سطح شهر اتفاق نیفتاد. بارش‌ها از ابتدای آذر در برخی مناطق تهران کمتر از یک میلی‌متر بوده‌است.

وی ادامه داد: مردم باید در مدیریت مصرف آب اهتمام به خرج دهند و دستگاه‌های استان نیز به این مساله توجه ویژه داشته باشند.
افت فشار آب در شهر تهران ادامه دارد چرا که آب در شهر نداریم؛ برای مدیریت مصرف آب اجرای این برنامه ادامه دارد.معاون استاندار تهران اضافه کرد: ان‌شاءالله این وضعیت آبی برای هموطنان مان مشکلی ایجاد نکند و ما نیز در ملاحظات و اجرای برنامه‌ها بتوانیم مدیریت لازم را انجام دهیم تا بتوانیم از این روزها عبور کنیم.

وی با اشاره به آخرین وضعیت پروژه‌های آبرسانی به تهران، خاطر نشان کرد:انتقال آب طالقان به تهران به سرانجام رسید و ۵ هزار لیتر در ثانیه وارد شبکه شده‌است و پروژه رینگ قمری هاشم تقریباً به پایان رسیده‌است. پروژه انتقال آب لار نیز با جدیت در حال دنبال شدن است.

توافق ایران و تایلند در باره ارتباط‌های نظارتی در حوزه غذا

سرپرست امور بین‌الملل سازمان غذا و دارو اعلام کرد که در دیدار پیچیت بونسود، سفیر تایلند در ایران با رئیس سازمان غذا و دارو، استانداردهای مربوط به واردات برنج و وضعیت آرسنیک این محصول به‌صورت تخصصی مورد بررسی قرار گرفت. در این نشست همچنین درباره راه‌های تقویت همکاری‌های اقتصادی و رفع موانع تجاری میان دو کشور گفت‌وگو شد.

دکتر حمیدرضا اینانلو گفت: در این جلسه علاوه بر تشریح الزامات کیفی برنج و وارداتی و روش‌های پایش سطح آرسنیک، بر اهمیت پایبندی کامل محصولات وارداتی به استانداردهای فنی و سختگیرانه ایران تأکید شد.استانداردهایی که در برخی موارد از جمله کنترل آرسنیک سختگیرانه‌تر از کدکس است.

او افزود: یکی از نکات مورد توافق دو طرف، ضرورت شفافیت هر چه بیشتر در فرآیند واردات و تقویت نظارت‌های فنی بود.

وی با اشاره به پیشنهادهای عملی مطرح شده در این جلسه گفت: برقراری ارتباط مستقیم و آنلاین میان نهادهای نظارتی دو کشور و نیز اعزام هیأت فنی ایرانی برای بازدید از مزارع، مراکز فرآوری و آزمایشگاه‌های تایلند از جمله مواردی بود که مطرح شد و با استقبال طرف تایلندی روبه‌رو گردید.

به گفته او، این اقدامات می‌تواند ایهامات فنی را کاهش داده و زمینه هماهنگی بیشتر را فراهم کند.



اینانلو توضیح داد: هیأت پنج نفره سفارت تایلند شامل سفیر، مستشار، رایزن بازرگانی و دو معاون رایزن بازرگانی در این دیدار حضور داشتند. از سوی سازمان غذا و دارو نیز مدیر کل دفتر نظارت بر اجرای استانداردهای صنایع غذایی، رئیس گروه برنامه‌ریزی و تدوین مقررات واردات کالا و کارشناس دفتر ارزیابی کیفیت شرکت کردند.

بنابر اعلام سازمان غذا و دارو، سرپرست امور بین‌الملل سازمان غذا و دارو افزود: این جلسه بستری برای تقای اطمینان از سلامت محصولات وارداتی و کاهش مخاطرات احتمالی ناشی از آلودگی ایجاد کرد.

او تأکید کرد: هم‌افزایی در حوزه استانداردها و استمرار تعاملات کارشناسی، مسیر واردات کالاهای اساسی را شفاف‌تر و قابل پیش‌بینی‌تر می‌کند و به تقویت همکاری‌های فنی میان تهران و بانکوک کمک خواهد کرد.

↗

سازمان غذا و دارو هشدار داد

بلع ناخواسته رژ لب و افزایش خطر جذب فلزات سنگین

معاون اداره کل فرآورده‌های آرایشی و بهداشتی سازمان غذا و دارو، نسبت به افزایش تماس بدن با ترکیبات شیمیایی و فلزات سنگین موجود در فرآورده‌های غیراستاندارد رژ لب در زنان هشدار داد.

دکتر رویام جانیان گفت: زنان در طول سال‌های زندگی ناخواسته مقدار قابل توجهی رژ لب را می‌بلعند و این موضوع می‌تواند جذب ترکیبات شیمیایی و فلزات سنگین موجود در فرآورده‌های تقلبی را تشدید کند.

او افزود: استفاده نادرست از لوازم آرایشی و کاهش سن مصرف، زمینه را برای افزایش تماس بدن با این‌گونه‌ها فراهم می‌کند.



معاون اداره کل فرآورده‌های آرایشی و بهداشتی توضیح داد: فرآورده‌های غیراستاندارد و قاچاق معمولاً حاوی مقادیر بالای فلزات سنگین مانند سرب، آرسنیک و جیوه هستند. این آلاینده‌ها که در برخی پیگمنت‌های رنگی نامرغوب وجود دارند، می‌توانند در بافت‌های نرم بدن تجمع پیدا کنند.

او بیان اینکه اینکتابسته شدن این آلاینده‌ها در طول زمان ممکن است به بروز عوارض جدی و ماندگار منجر شود، بر ضرورت خرید محصولات دارای مجوز سازمان غذا و دارو تأکید کرد.

بنابر اعلام سازمان غذا و دارو، مرجانیان افزود: سلامت مصرف‌کنندگان وابسته به رعایت استانداردهای تولید و کنترل‌های نظارتی است و سازمان غذا و دارو در این حوزه اقدامات مستمر انجام می‌دهد.

معاون اداره کل فرآورده‌های آرایشی و بهداشتی گفت: نظارت بر زنجیره تأمین لوازم آرایشی با هدف جلوگیری از عرضه محصولات قاچاق ادامه دارد.

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: امیر موسی کاظمی مدیرمسئول: دکتر مریم کاظمی چاپ: کارگر

<p>نشانی: تهران، خیابان لیلی نژاد تقاطع اهورجان، پلاک ۸۷ شماره تماس سازمان آگهی شهرستان: ۶۶۹۷۳۶۷۸-۶۶۹۷۳۷۱۴</p> <p>khariidaar.ir@gmail.com</p>	<p>دستار</p>	<p>صفحه ۸</p>
<p>گوناگون</p>	<p>www.kharidaaronline.ir</p>	<p>یکشنبه ۲۳ آذر ۱۴۰۴ شماره ۲۰۴</p>

تشکیل گروه ضربت در پلیس راهور پایتخت برای برخورد با تخلفات ساکن



درد و این آمار نشان می‌دهد پلیس با جدیت در حال برخورد با تخلفات ساکن است.

وی افزود: با توجه به مطالبات مردمی که از طریق تماس با مرکز فوریت‌های پلیس ۱۱۰ نسبت به

ترافیک‌های کاذبی که ناشی از تخلفات ساکن مطرح شد، پلیس راهور تهران بزرگ تصمیم گرفت یک گروه ویژه (گروه ضربت) را که صرفاً برای برخورد با تخلفات ساکن داشته باشد، ایجاد کند. این گروه از تاریخ ۹ آذرماه ۱۴۰۴ فعالیت

خود را به صورت رسمی آغاز کرده و در نقاط مختلف شهر در حال برخورد می‌باشد.

معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: این معابر شامل خیابان شهرداری، از میدان تجریش تا میدان قدس، خیابان سننار خان (از فلکه دوم صادقیه تا تقاطع خسرو)، خیابان رشید یاسمی از خیابان ولیعصر تا کردستان، خیابان امام خمینی (ره)

از خیابان خیام تا میدان حسن‌آباد؛ مکان‌هایی است که بیشترین درخواست و مطالبه مردمی برای ساماندهی تخلفات ساکن در آن‌ها وجود داشته‌است. کشیر گفت که اعمال قانون تخلفات ساکن شامل توقف در زیر تابلو «مطلقاً ممنوع»، سد معبر، توقف در پیاده‌رو و توقف در ایستگاه وسایل عمومی شامل ایستگاه اتوبوس و تاکسی

که توسط گروه ضربت از تاریخ ۹ آذرماه ۱۴۰۴ تاکنون در پایتخت اجرا شده، در حدود ۷۰هزار فقره بوده‌است. وی افزود: از ابتدای سال جاری

صحنه

«هری پاتر و فرزند نفرین‌شده» روی صحنه می‌رود

جادوگری هری پاتر روبه‌رو می‌شوند. در این نمایش پیمان پای‌پوران، مسعود بیت‌اللهی، حسین تاجبک، محمد صدیق، فرید صادق، مبینا آقاچانی، امیر عالمی‌فر، سید مسلم نقیبی، کیمیا جادوگری هری پاتر روبه‌رو می‌شوند. در این نمایش پیمان پای‌پوران، مسعود بیت‌اللهی، حسین تاجبک، محمد صدیق، فرید صادق، مبینا آقاچانی، امیر عالمی‌فر، سید مسلم نقیبی، کیمیا جادوگری هری پاتر روبه‌رو می‌شوند. در این نمایش پیمان پای‌پوران، مسعود بیت‌اللهی، حسین تاجبک، محمد صدیق، فرید صادق، مبینا آقاچانی، امیر عالمی‌فر، سید مسلم نقیبی، کیمیا

تهیه‌کنندگی آموزشگاه پرنا، بر اساس داستانی از جی.کی. رولینگ، با حضور جمعی از بازیگران جوان تئاتر از ۲۶ آذر تا ۹ دی، هر شب، ساعت ۱۹ در بلک‌باکس مجموعه ایران‌مال روی صحنه می‌رود. در این اثر، تماشاگران با بخشی از دنیای

«طرز تازه» از ایستگاه‌دهم‌دهد؛ خاطر‌دهازی با جوانان «پارس زمین»

تازه ترین کنسرت ارکستر جوانان «پارس زمین» با مدیریت هنری و رهبری ار کستر امین غفاری در قالب دهمین تجربه از پروژه «طرز تازه» به میزبانی تار و وحدت تهران برگزار شد.

به نقل از روابط عمومی بنیاد رودکی، ارکستر جوانان «پارس زمین» در دهمین تجربه از طرح «طرز تازه» به رهبری ارکستر امین غفاری تازه ترین کنسرت خود را با معرفی ۴ تک نواز جوان و نوجوان در تالار وحدت روی صحنه برد.این رویداد با اجرای «رقص ۱» یوهانس برامس آهنگساز مجارستانی آغاز و پس از آن «رقص ۵» از همین آهنگساز اجرا شد. در ادامه ارکستر موممان اول از سمفونی ۵ بتهوون را اجرا کرد تا نوبت به حضور تک نوازان روی صحنه برسد.

در این کنسرت ارکستر جوانان «پارس زمین»، ۲ قطعه را در میان سایر قطعات اجرایی، دوپار و با حضور ۲ تک نواز مختلف نواخت.

قطعه «پرلود» اثر فریتز کرایسلر ابتدا با همراهی در سا رهبری تک نواز جوان ویلن و در ادامه ایلیا فریوسفی تک نواز نوجوان اجرا شد. همچنین قطعه «موتو برپتو» اثر نواچک نخستین بار با تک نوازی دریا روحی و سپس با حضور باران چهرازی نوازنده نوجوان روی صحنه نواخته شد. این اقدام در راستای معرفی نوازندگان با استعداد به جامعه موسیقی صورت گرفت.

«کابزا»، «لیبر تانگو» اثر آستور پیاتزولا، «میزرلو» موسیق فیلم پالپ فیکشن و موسیقی کارتون‌های «فوتبالیست‌ها» و «کارا گاه گجت» دیگر قطعات اجرایی این کنسرت را تشکیل می‌دادند.

فرشاد شیرانی (کنسرت مایستر)، امیرعلی سسرخانی، فراد صدقی، دریا روحی، النافریوسفی، درسا رهبری، مهرداد پییری زاده، کیان حدیدی، مهیار خان محمدی، ماهان فرحزاد، نیما قاسمی، محبوبه مشهدی، علی محبی، ساروس مرادی، رزاحسنی، زهرانجفی دوست، دانا کردی، علی خطیبی (ویلن اول)، رضا ملکی، احمد رضا شربتی، ایلیا فریوسفی، کیمیا اسعدی، باران چهرازی، دلسا افشار، بنیتا عربلو، آرینا هاشم‌لو، آرام شمس، دلارام تفضلی یزدی، شیدا شربتی، شادی شسورکی، علی کمالی، علی اکبر قاسمی، مهدی شساملو، تارا بهرامی، نرگس خورشیدی، مهسا تیموری، مبین عزتی، هلیا خساری، آوا دشتی، رستا صنعتی، غزل خالصی (ویلن دوم)، احمد مقدسی زاده، فرید ذاکر، وواد واقفی، اسماعیل محمدی، امیر بزرگی، شیدار جایی، محمد رضا تریبان، شاهین صادقی (ویولا)، عرفان فیجان، امیر پارسا مرادیان، هیراد ابراهیم زاده، پریناز سعیدی (ویولنسل)، یونس نصری، کسری دادخواه (کنترباس)، روشک نوشی (فلوت)، علی اصغر شمس آبادی (کلارینت)، شسیم کیانی (هوا)، درسا صادقی (فاگوت)، هومان باقی، رژیان صادقی (هورن)، علی مکی (ترومپت)، عرفان فرش‌ی زاده (تیمپانی)، الشن نمازبان، ایلیا گلزار، پرئیان مرادیان، دلسا افشار، آرتیکا روشن دل، امیران سزلان خداویرن (پیانو)، رادین صفر (درامز)، یونس نصری (گیتار بیس) نوازندگان ارکستر جوانان پارس زمین در این اجرا بودند.



«طرز تازه» طرحی از بنیاد فرهنگی هنری رودکی است که با هدف حمایت از ایده‌های نو در حوزه موسیقی در سبک‌های مختلف از جمله ردیف‌دستگاهی، موسیقی نواحی و موسیقی کلاسیک غربی اجرا می‌شود. پیش از این کنسرت‌هایی همچون «تروپو یک»، «نشنیدن خמוש»، «چهارگان»، «نغمه‌های ناگهان»، «انسامبل نیواک»، ارکستر «دیالوگ»، «ارکستر جوانان میترا» و «صبا به روایت سایه» و «عشق سعدی» در قالب این طرح در تالارهای وحدت و رودکی برگزار شده‌اند.

↗

ترمیم و بازسازی طبیعی صدا در فیلم مستند ضروری است؛ معضل کیفیت ساکن‌ها

گیسو آزادروش صداگذار سینما و تلویزیون با اشاره به اهمیت صداگذاری در مستند درباره کیفیت بدسالن‌های سینما صحبت کرد. گیسو آزادروش صداگذار سینما و تلویزیون گفت: صداگذار مستند باید مهارت ویژه‌ای در پاکسازی، ترمیم و بازسازی طبیعی صدا داشته باشد.

وی افزود: سال‌هاست در حوزه صداگذاری و طراحی صدا برای فیلم‌های مستند فعالیت می‌کنم و تمرکز م بیشتر بر آثاری بوده که در آن‌ها واقع‌گرایی را رویکرد خلاقیت در ساخت جهان صوتی اهمیت زیادی دارد. آزادروش عنوان کرد: از میان کارهایی که انجام داده‌ام، می‌توانم به مستندهای «پیکار با پیکر»، «تجوای چیزها»، «تامش زن» و «سرخ‌پوش» اشاره کنم. در این پروژه‌ها تلاش من همیشه بر ایجاد تعادلی میان صداقت صوتی و بیان خلاقانه بوده‌است؛ یعنی در کنار حفظ بافت طبیعی صداهای صحنه، با خلق آمیبانس‌های همخوان با فضای ذهنی فیلم، بازسازی جزئی صداها، به روایت کشش مند کمک کنم.

این صداگذار تأکید کرد: به‌طور کلی چندین تفاسوت مهم در ترکیب جنس صداها در سینمای مستند با فیلم‌های داستانی وجود دارد؛ از جمله اینکه در سینمای داستانی، صدا غالباً ساخته و کنترل شده‌است؛ از طراحی فولی تا بازآفرینی آمیبانس‌ها.

وی افزود: اما در مستند، بخش مهمی از صدا ناگزیر واقعی و ضبط در صحنه‌است بنابراین جنس صداها معمولاً خام‌تر، بر جزئیات‌تر و کمتر کنترل شده‌اند. در مستند، دستکاری بیش از حد صدا می‌تواند به اعتماد مخاطب لطمه بزند؛ ولی در سینمای داستانی محدودیتی برای خلق دنیای صوتی کاملاً مصنوعی وجود ندارد. آزادروش تصریح کرد: در فیلم داستانی، صدا برای ایجاد فضای احساسی و دراماتیک آزادانه تغییر شکل داده می‌شود. در حالی که در فیلم مستند، صدا باید حقیقت‌پذیر باشد، اما همچنان می‌تواند با طراحی صوتی به روایت عمق بدهد نه اینکه جایگزین واقعیت شود. این صداگذار سینما و تلویزیون ادامه داد: در مستند، اغلب ضبط در محیط‌های غیرقابل کنترل انجام می‌شود؛ جنگ، خیابان، طبیعت، کارخانه، مصاحبه در فضای باز و غیره. بنابراین صداگذار مستند باید مهارت ویژه‌ای در پاک‌سازی، ترمیم و بازسازی طبیعی صدا داشته باشد. در سینمای داستانی این محدودیت کمتر است، چون بسیاری از صحنه‌ها تحت کنترل کامل ساخته می‌شوند. آزادروش یکی از مشکلات جدی که کیفیت صداگذاری مستندها و حتی فیلم‌های سینمایی را تحت تأثیر قرار می‌دهد، وضعیت برخی سالن‌های نمایش در ایران دانست و گفت: متأسفانه هنوز بسیاری از سالن‌ها از نظر آکوستیک، کالیبراسیون سیستم بخش و تنظیمات صدا به استانداردهای لازم مجهز نیستند. وی افزود: این مساله باعث می‌شود صدایی که ما با دقت در استودیو طراحی و میکس کرده‌ایم، در سالن پخش به همان شکل شنیده نشود؛ یا یافرکانس‌های بم بیش از حد تقویت می‌شوند، یا گفتار واضح نیست، یا پراکندگی صدا در سالن مناسب نیست.