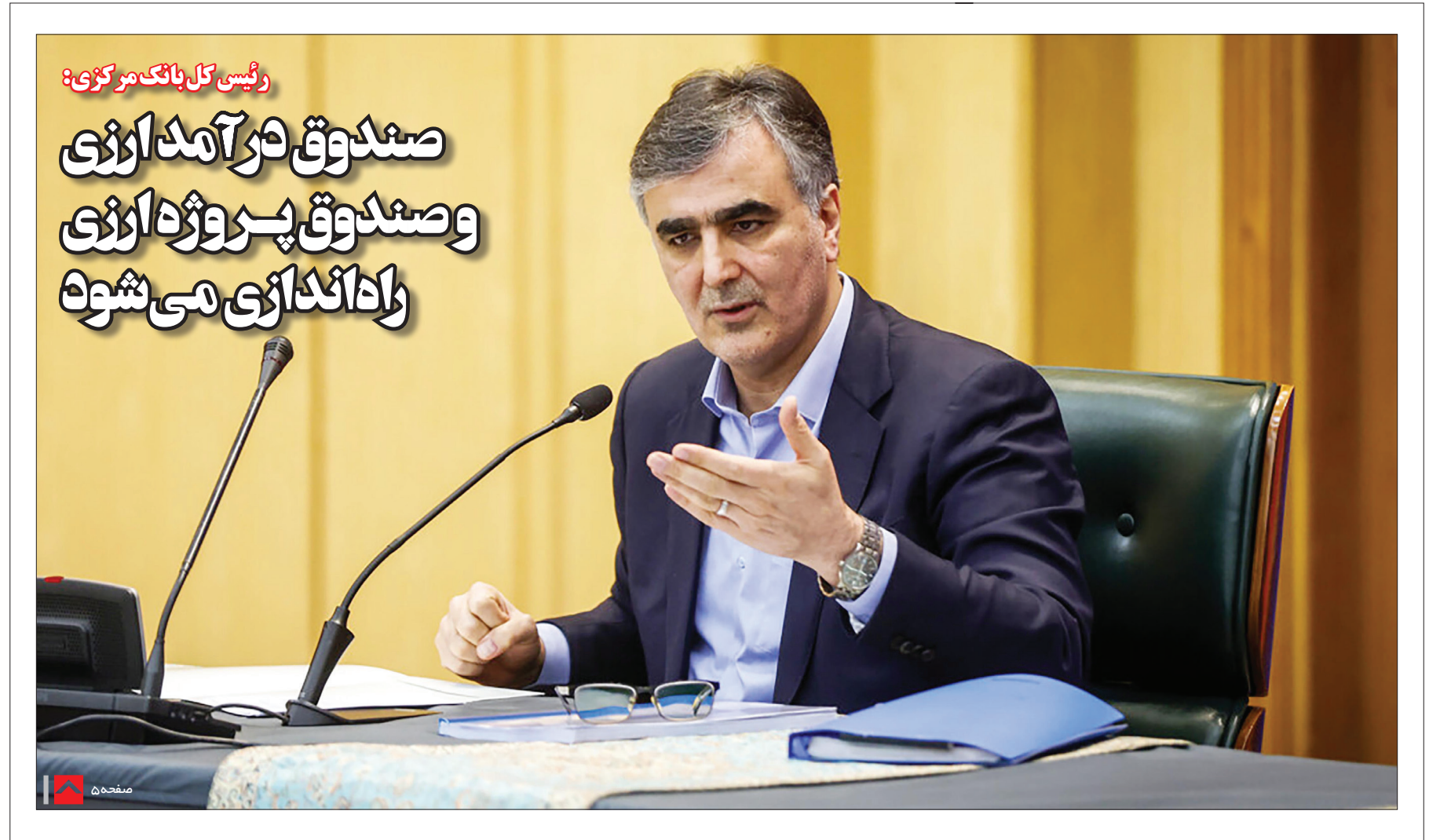




نوسازی زیرساخت‌ها؛ از ریل تارایانه

ترخیص سه‌روزه کالا؛ مطالبه وزیر اقتصاد از گمرک



رئیس کل بانک مرکزی:

صندوق درآمد ارزی و صندوق پروژه ارزی راه‌اندازی می‌شود

- ۳ صفحه: معاون وزیر راه و شهرسازی: ۵ درصد وسعت کشور درگیر فروداشت است
- ۳ صفحه: سخنگوی وزارت صمت مطرح کرد: وزارت صمت مخالف افزایش قیمت خودرو است
- ۴ صفحه: سپنگال‌های کاذب و اقتصاد سانه‌ای: هیجانات ارزی فروکش می‌کند؛ خریداران، بهای ترس را می‌پردازند
- ۵ صفحه: وزیر نیرو: بارورسازی ابرها در سال جاری آغاز شده است
- ۷ صفحه: یادداشت: حل معضل آلودگی هوا (عوامل محرک)
- ۲ صفحه: سعید خلیج، کارشناس صنعت خودرو، به بهانه اعلام رسمی تولید مشترک اولین خودروی هیبریدی (دوگانه برق و بنزینی) توسط دو شرکت بزرگ خودرو سازی داخلی در مورد یعنی ایران خودرو و گروه خودرو سازی بهمن بر آن شدیم که اهمیت و نقش خودرو های کم مصرف و دوگانه هیبریدی و تمام برقی را ضمن واکاوی اهمیت این نوع خودرو ها با رویکرد تحقیقی چرایی غفلت مراجع تصمیم گیر و تصمیم ساز در مورد تولید و واردات این نوع خودرو ها در کشور روبرو داریم.

آگهی مزایده عمومی

موضوع مزایده فروش بین ۵۰ تا ۱۲۰ تن محصول ضایعاتی پنتان پلاس ترش OFF

شماره ثبت سامانه تدارکات دولت «ستاد»: ۲۰۰۴۰۱۲۲۴۰۰۰۷۱

شماره مزایده: ILPC-A-04-017

شرکت پتروشیمی ایلام به استناد مجوز صادره از کمیسیون معاملات در نظر دارد مطابق مشخصات درج شده در اسناد مزایده فروش بین ۵۰ تا ۱۲۰ تن محصول ضایعاتی پنتان پلاس ترش OFF به مزایده بگذارد. لذا بدینوسیله از مزایده گران واجد شرایط دعوت می گردد از تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۶ به نشانی ذیل:

www.ilampetro.com / بخش کمیسیون معاملات / زیر بخش مزایده مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام و حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۵ هر سه پاکتهای الف، ب و ج خود را فقط بصورت فیزیکی در پاکتهای مهر و موم شده بهیکی از دو نشانی ذیل تحویل دهند درج شماره همراه و آدرس ایمل بر روی پاکت الزامی می باشد

تلفن: ۰۸۴-۳۸۳۹۰۰۰ داخلی ۴۲۱۵-۲۲۱۳ تلفکس: ۰۸۴۳۸۳۹۰۰۰ کدپستی: ۶۹۳۶۱۵۹۷۰

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۹/۱۷

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۹/۱۹

شرکت پتروشیمی ایلام

جناب آقای دکتر هادی آخوندی

ریاست محترم اداره روابط عمومی بیمه مرکزی

درگذشت پدر گرامیتان را به حضر تعالی و خانواده محترم تسلیت عرض نموده برای آن مرحوم علو درجات الهی و برای بازماندگان صبر و شکیبایی آرزو مندیم.

از طرف: مدیرمسئول و همکاران روزنامه خریدار

فراخوان مناقصه عمومی / یک مرحله ای / دو نوبته

موضوع: تعمیرات جزئی و ضروری بنایی و رنگ آمیزی منازل، ادارات و تاسیسات منطقه یک

شماره: ۲۰۰۴۰۹۱۸۷۱۰۰۰۰۳۹

نشانه آگهی: ۲۰۶۶۵۸۷

مدت قرارداد: ۳۶۵ روز

زمان توزیع اسناد مناقصه: توزیع اسناد مناقصه و کاربرد استعلام ارزیابی کیفی بین مناقصه گران از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول در روزنامه کثیرالانتشار به مدت ۵ روز کاری خواهد بود.

زمان ارائه پیشنهاد: حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ روز سه شنبه ۱۴۰۴/۱۰/۰۹

زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه ۱۴۰۴/۱۰/۱۰

شرایط متقاضیان شرکت در مناقصه:

گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رشته انبیه (پایه ۵) از سازمان برنامه و بودجه یا کد ۲ تعمیر و نگهداری (رتبه ۷) از اداره کار، تعاون و رفاه اجتماعی

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۶.۸۴۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال

ضمانتنامه بانکی مطابق با آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۳۳۴۰۲/۵۰۶۵۹ هـ تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ (واریز وجه نقد به حساب سبیا بانک ملی به شماره حساب ۱۴۰۴۰۵۷۱۲۱۴۷۳۴/۰۵۷۱۲۱۴۷۳۴ نزد بانک مرکزی و در وجه شرکت انتقال گزایران - منطقه یک انجام گیرد).

روابط عمومی منطقه یک عملیات انتقال گاز

آگهی مناقصه عمومی - دو مرحله ای همراه

با ارزیابی کیفی شماره ۶۹-۱۴۰۴/۱

شماره ثبت سامانه تدارکات دولت «ستاد»: ۲۰۰۴۰۱۲۲۴۰۰۰۷۱

شرکت برق منطقه ای مازندران در نظر دارد عملیات الکتریکال و تکمیلی ساختمانی پست ۶۳/۲۰ کیلوولت ایستار چالوس را برابر شرایط ذیل و بشرح مشخصات و اطلاعات مندرج در اسناد مناقصه به مناقصه گر واجد شرایط واگذار نماید. لازم به ذکر است داشتن حداقل رتبه ۳ در رشته نیرو از «سازمان برنامه و بودجه» الزامی میباشد.

مبلغ ضمانتنامه (شرکت در فرآیند ارجاع کار): ۵۸۰.۳۷۷.۲۴۴.۰۰۰ ریال بحروف «پنجاه و هشت میلیارد و سی و هفت میلیون و هفتصد و بیست و چهار هزار ریال تمام»

نوع ضمانتنامه (شرکت در فرآیند ارجاع کار): تضمین های معتبر (شامل فیش واریزی وجه نقد، ضمانتنامه بانکی، ...)

محل دریافت و ارسال اسناد: سامانه «تدارکات الکترونیک دولت (ستاد)» به آدرس www.setadiran.ir

زمان دریافت اسناد: از ساعت ۱۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۸ الی ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۲

مهلت ارسال پیشنهاد: تا ساعت ۱۵:۳۵ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۷

زمان گشایش پاکت: ساعت ۰۸:۳۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۹

قیمت پایه مناقصه: ۲۰۴۶۸۸۶۱۸۱۵۶۴ ریال بحروف «دو هزار و چهل و شش میلیارد و هشتصد و هشتاد و شش میلیون و یکصد و هشتاد و یک هزار و پانصد و شصت و چهار ریال تمام» (بر اساس فهرست بهای ۱۴۰۴)

مربوطه در اسناد مناقصه مندرج میباشد. مراتب در سایت معاملات توانیر به آدرس <https://wamp.tavanir.org.ir/tender/main> صرفاً جهت اطلاع رسانی درج گردیده است.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۹/۱۷

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۹/۱۹

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای مازندران و گلستان

«آگهی مناقصه عمومی» نوبت اول

شهرداری در نظر دارد مناقصه عمومی تحت عناوین ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولتی برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه عمومی از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولتی (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای

عنوان	مبلغ سپرده ریال	شماره مناقصه
نگهداری فضای سبز ناحیه ۲ شهر چهاردانگه	۹/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۰۰۴۰۹۴۵۰۰۰۰۰۰۲۸

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار:

آدرس: بزرگراه آیت الله سعیدی - روبروی سه راه بوشان خیابان شهید حاجی احمد - پلاک ۱۰ ساختمان شهرداری و تلفن: ۵۵۲۷۹۲۹۵ - ۰۲۱

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۹/۱۹

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۹/۲۶

سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۲۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۹/۱۹

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۹/۲۶

امور قراردادهای شهرداری چهاردانگه

حل معضل آلودگی هوا (عوامل محرک)

سعید خلیج، کارشناس صنعت خودرو، به بهانه اعلام رسمی تولید مشترک اولین خودروی هیبریدی (دوگانه برق و بنزینی) توسط دو شرکت بزرگ خودرو و سازی داخلی در مورد یعنی ایران خودرو و گروه خودرو و سازی بهمین بر آن شدیم که اهمیت و نقش خودروهای کم مصرف و دوگانه هیبریدی و تمام برقی را ضمن واکاوی اهمیت این نوع خودروها با رویکرد تحقیقی چرایی غفلت مراجع تصمیم گیر و تصمیم ساز در مورد تولید و واردات این نوع خودروها در کشور بپردازیم.

آنچه در مورد انتشار این خبر دارای اهمیت بیشتری بود تغییر نگرش مدیران خودرو سازی داخلی به لزوم استفاده از این نوع خودروها در شرایط امروز کشور و جهان میباشد که سالیانهست در دنیاسبت به استفاده از این نوع خودروها اهتمام ویژه ای توسط مدیران صنایع خودرو و سازی همپای تلاش دولتها در کاهش مصرف سوخت و کمک به کاهش آلایندگی محیط زیست با مصرف بالای سوختهای فسیلی در خودروهای باقوای محر که با سوخت های فسیلی ایجاد گردید.

متاسفانه باید پذیرفت که در گذشته بدلائیل مختلف منجمله بازار انحصاری و حمایتی خودرو و سلازان داخلی و نبود برنامه مشخص توسط نهادهای تصمیم ساز در کشور و مشکلات عدیده دیگر همچون وجود تحریمها و مهمتر از همه این عوامل عدم توجه مدیران اجرایی این صنعت به تولید و حتی واردات این نوع خودروها امروزه به شرایطی رسیده ایم که یکی از شاخصهای آلودگی هوا وجود خودروهای با مصرف بالا و فن آوری قدیمی و البته موتور سیکلنها و خودروهای تجاری همچون اتوبوسها و کامیون و کامیونتها گردیده.

با بررسی وضعیت کشورهای مختلف در زمینه تغییر رویکرد تولیدات و واردات خودر و نتایج کاملا با شرایط امروز تولیدات و واردات خودرو در کشور ما متفاوت گردیده. توجه به این نکته که مصرف بالای سوخت در خودروهای چه تولیدی و چه وارداتی در داخل علاوه بر ایجاد معضل آلودگی باری سنگین بر دوش دولتها در زمینه ارائه پارانه مناسب مصرف سوخت در کشور ایجاد کرده که همه اقشار جامعه در داخل از وجود آن ناخبر هستند.

هزینه و حشتناک خرید و یا تولید سوخت در شرایط تحریم بر دوش دولتها و به طبع آن احاد مردم در کشور قرار گرفته. فارغ از مبحث عدی که در حوصله این مقال نمیگنجد خرید بنزین و تولید آن در شرایطی که مصرف خودروها بسیار با استانداردهای روز دنیا فاصله دار. طبعات خاصی دارد که آلودگی هوا یکی از این مشکلات است.

تصور اینکه خودروی با مصرف سوخت بالای ۱۲ لیتر در خودروهای وارداتی به ایران و بعضا بیشتر از این در خودروهای تولید داخل و البته مصرف بشدت بالاتر در خودروهای کار کرده و فرسوده در پیمایش هر صد کیلومتر در حالیکه این مصرف در خودروهای دارای استاندارد روز دنیا حدود ۷لیتر میباشد تفاوت عمده این آلوده سازان داخلی با خودروهای دارای استاندارد روز جهانی را منعکس مینماید. صرف نظر از بار مالی ارزی بشدت بالا در کشور در زمینه واردات و تولید سوخت برای خودروهای داخلی با ایجاد آلودگی باعث موج بیشتر هزینه برای دولتها و مردم جهت درمان در زمینه آسیبهای ناشی از این آلودگی بر سلامت جسم اقشار مختلف از بزرگسالان تا کودکان میباشد.

حالیه علاوه بر کشورهای صاحب فن آوری کلاسیک تولید خودرو همچون کشورهای اروپایی و ژاپن و ایالات متحده حضور کشورهای غربی و چین که با تغییر رویکرد تولید خودرو در زمینه کاهش مصرف سوخت با تغییر رویکرد تولیداز خودروهای با مصرف سوخت فسیلی به خودروهای که قوای محر که این نوع خودروها تبدیل به دوگانه الکتریکی و بنزینی (هیبریدی) و یا تمام برقی گردیده دارای سهم عمده ای از تولیدات این شر کنها گردیده.

در کنار این کشورها حتی کشورهای نوظهور در این عرصه نیز رویکرد تولیدات خودرونی خود را به تولید خودروهای کم مصرف و هیبریدی و تمام برقی مبدل کرده اند و همین رویکرد را در پیش گرفته اند.

بطور مثال کشورهای هند و ترکیه و مالزی نیز در زمینه تولیدات این نوع خودروها اقدام و طی سالیهای آینده علاوه بر اشباع بازار داخلی کشور خود نیم نگاهی به صادرات محصولات خود به کشورهای اطراف و کمتر توسعه یافته دارند.

در این شرایط خصوصا در شرایط سخت پرداخت یارانه های میلیاردی خرید سوخت در داخل با توجه به شرایط تحریمهای ناچونرماندانه اعمالی از طرف آمریکا و اذتاب این کشور بر مردم مظلوم ایران اصرار برر تولید و واردات خودروهای پسر مصرف بالا ایندگی زیاد جزو سهوالات لاینحل ذهنی کارشناسان و قشر گسترده ای از مردم میباشد.

افزایش نرخ فروش بنزین یکی از راهکارهای عنوان شده توسط مسئولین اجرایی کشور جهت کنترل مصرف و به باور این دسته از مدیران عامل کاهش مصرف سوخت و به طبع آن کمک به کاهش آلودگی هوا میباشد. در حالیکه این افزایش بهیچ عنوان باعث کاهش مصرف نخواهد شد و به زعم اینجانب حتی مجوز مصرف بیشتر را برای اقشار مختلف صادر خواهد کرد.

راهکار افزایش قیمت سوخت آنهم افزایش واقعی نرخ فروش یعنی مبلغ واقعی خرید یا تولید سوخت در صورتی میتواند عامل کاهش مصرف سوخت گردد که عوامل مهم دیگر همچون ورود و تولید خودروهای با کیفیت و استاندارد روز دنیا در کنار خروج خودروهای فرسوده و افزایش کیفی و کمی ناواگان حمل و نقل عمومی و مترو که همین بخش با ورود اتوبوسهای نو و برقی که شرکتهای خودرو ساز تجاری داخلی طی سالیهای گذشته این توانمندی در تولید اتوبوسهای برقی را به نمایش گذاشتند در کنار واردات این نوع اتوبوسها و خروج موتور سیکلت با تعداد بالا که یکی از عاملهای بزرگ آلودگی هوا میباشد در کنار واقعی سازی نرخ فروش خودرو چه وارداتی یا تولیدی با کیفیت و کم مصرف دارای استاندارد روز جهانی تنها راهکارهای موجود با برنامه ریزی های زمانبندی شده مدت در میباشد که در بازه های کوتاه و میان و بلند مدت بشرط مصوب شدن قانون این مورد که عمل به آن را وظیفه دولتها و شرکتهای تولیدی و مونتاژی و وارد کنندگان خودرو نماید. تنها راهکار عملی خروج از این بحران شددید که عامل از بین رفتن مبالغ بسیار زیاد و منابع ارزی و مشکلات سلامتی بوده و خواهد بود میباشد.

راهکاری که بارها راجع به آن گفته شد و مقالات متعددی نوشته شد اما متاسفانه تنها در موارد اوج آلودگی در اوایل فصل سرما خصوصا در شرایطی این روزهای که وضعیت اقلیمی موجب کاهش بارش در منطقه گردیده به صدر اخبار و تصمیم گیری های خلق الساعه منتقل و پس از گذشت زمان و اندکی بارش به بوته فراموشی سپرده تا سال بعد که دوباره موج جدید همین پیشنهادهای مکرر و تکراری در شروع فصل سرد آغاز گردد.

به امید ایرانی سربلند و سرفراز

صفحه ۲

چهارشنبه ۱۹ آذر ۱۴۰۴ • شماره ۲۰۳۷

در آیین نکوداشت روز جهانی داوطلب

عذرخواهی عارف به خاطر مشکلات معیشتی



آمریکا بر مردم ما تحمیل کرد و هیچ کاری نبود که این کشور بتواند و در قبال مردم ایران انجام ندهد، نیز پیروز هستیم. مردم راهکار مقابله با تحریم را به مسئولین یاد داده‌اند و ایستادگی برای آینده روشن مسیر را برای تلاش و کار و حل مشکلات هموار کرده‌است.

معاون اول رئیس جمهور با اشاره به وی با اشاره به همایش روز جهانی داوطلب با شعار «هر مشارکتی مهم است»، تأکید کرد: این شعار در سیره بزرگان دین و روایات و احادیث جایگاه بلندی دارد و این استنباط می‌شود که انسان نسبت به هم وطن خود و کشورش مسئول است که این مسئولیت برای همگان یکسان نیست و با توجه به توان انسان است. معاون اول رئیس جمهور خاطر نشان کرد: عدد کمک در میدان ارزشی مهم نیست بلکه نفس کمک مهم است و گاهی یک اسکناس کوچک به اندازه همه منابع ارزش معنوی دارد؛ این ارزش معنوی است که با خود برکت به همراه دارد و مشکلات حل می‌شود و شعار این همایش در ذات انقلاب، نظام و مردم خیر خواه ایران و جود دارد.

مردم راهکار مقابله با تحریم را به

مسئولین یاد داده‌اند

عارف با تأکید بر اینکه با شعار راهبرد

همبستگی دولت چهار دهم مبتنی بر وفای و همدلی باور داریم که در همه مشکلات و ناترازی‌های بی‌پروژ میدان خواهیم بود، گفت: باور داریم بر تحریم‌های ظالمانه که

خبر

www.kharidaaronline.ir

سیاست

روزنامه اقتصادی صبح ایران

ایران بالاتر رفته است و امیدواریم دشمنان مردم ایران را بار دیگر امتحان نکنند.

عارف با بیان اینکه جمعیت هلال احمر با برنامه‌های آموزشی و توانمندسازی نقش مهم در کاهش حوادث طبیعی و غیر مترقبه دارد، تصریح کرد: شناسایی خطر ها و پیشگیری هوشمندانه پایه‌های اصلی این رسالت است تا خسارات به حداقل برسد. حوادث و بحران‌ها پیچیده تر از گذشته شده‌است و آمادگی داوطلبان باید مطابق با استانداردهای جهانی باشد تا در مواجهه با این بحران‌ها نقش موثر و سریع‌تری ایفا کنند.

وی با تأکید بر اهمیت افزایش تعامل و همکاری جهانی جمعیت هلال احمر با نهادهای بین‌المللی ادامه داد: تجربه‌های کشورهای موفق در مدیریت بحران فرصتی طلایی برای بهبود عملکرد جمعیت هلال احمر است و همچنین توسعه شبکه‌های همکاری موجب ارتقای جایگاه جمعیت هلال احمر در عرصه جهانی می‌شود.

تأکید بر بهره‌گیری از داده‌ها و هوش

مصنوعی برای مقابله با بحران‌ها

عارف اضافه کرد: حمایت از اقشار آسیب پذیر از وظایف جمعیت هلال احمر است که خوشبختانه کارنامه این سازمان در این زمینه موفق بوده‌است. جمعیت هلال احمر با حضور فعالانه موجب تقویت پیوندهای اجتماعی و حمایت از نیازمندان می‌شود و انتظار داریم این الگو در سراسر کشور گسترش یابد.

وی اهمیت شبکه ای کردن فعالیت‌های جمعیت هلال احمر را خاطر نشان ساخت و ادامه داد: توسعه شبکه‌های داوطلبان در سطوح ملی و محلی ظرفیت پاسخگویی جمعیت هلال احمر را افزایش می‌دهد و انتظار می‌رود با گسترش این شبکه‌ها مشارکت مردم نیز گسترش یابد. معاون اول رئیس جمهور همچنین بر بهره‌گیری از داده‌ها و هوش مصنوعی برای مقابله با بحران‌ها تأکید کرد.

عارف در پایان گفت: سرمایه‌ی بديل انسانی و اجتماعی جمعیت هلال احمر می‌تواند در مسیر توسعه کشور نقش آفرین باشد. این سازمان باید با بهره‌گیری از فناوری‌های نوظهور توان عملیاتی خود را ارتقا دهد تا در حل مسائل کشور نیز نقش موثرتری داشته باشد.

هلال احمر نمادی از همبستگی اجتماعی و همدلی انسانی

عارف با بیان اینکه جمعیت هلال احمر همواره در تمامی حوادث و بحران‌ها یک حضور ایثارگرانه، فرآگیر و همه جانبه دارد، بیان کرد: در استانه روز جهانی داوطلب هلال احمر آینده‌نگری است و حضور آنان نشانگر بلوغ اجتماعی و ظرفیت جامعه برای همدلی است. بر این باوریم که داوطلبان ستون اصلی خدمت رسانی در بخش‌های انسانی و اجتماعی هستند که با حضور فعالانه در بحران‌ها چراغ امید و امنیت را در دل مردم روشن می‌کند و نقش آنان در امدادرسانی نمونه بارزی از مسئولیت اجتماعی و همدلی انسانی است که جامعه بدون حضور داوطلب هلال احمر نمی‌تواند پاسخگوی بحران‌ها باشد.

معاون اول رئیس جمهور ادامه داد:

جمعیت هلال احمر در شکل‌گیری فرهنگ مسئولیت‌پذیری، همبستگی اجتماعی و مشارکت ملی، الگوی پایدار برای جامعه و نسل‌های آینده است و به می‌آید می‌دهد که این فداکاری و خدمات شایانه روزی نه تنها دیده می‌شود بلکه الگویی برای نسل‌های آینده است.

وی با بیان اینکه دولت مکلفا است تا زمینه‌های آموزش داوطلبان جمعیت هلال احمر را فراهم کند. افزود: هلال احمر نمادی از همبستگی اجتماعی و همدلی انسانی بوده و فعالیت‌های آنان نیز مردم و دولت است. این‌ها نیز مردم با فرصتی است که نشان دهیم این سازمان فراتر از امدادرسانی در حل مسائل اجتماعی، ارتقای سلامت، توسعه آموزش و پیشگیری از حوادث دارد و انتظار داریم داوطلبان جمعیت هلال احمر الگویی از مسئولیت‌پذیری باشند

پزشکیان: کسب تفاهم از طریق گفت‌وگو و وفای از اصول اصلی فعالیت روابط عمومی هاست



از دانش و حرفه، با استفاده روزافزون از علم و فناوری، به ویژه فناوری‌های ارتباطی جدید و رسانه‌های نوظهور، در اطلاع‌رسانی به موقع، روشنگری و تنویر افکار عمومی نقشی مهم و سازنده ایفا می‌کنند.

ماهیت روابط عمومی‌ها نشان می‌دهد

که این حرفه، نگاه مردم‌مدارانه داشته و همواره در راستای آسایش و آرامش جامعه، اهتمام می‌ورزند و شکل‌گیری آن نیز بر پایه خدمت به مردم بوده‌است. یکی از ارکان و اصول اصلی روابط عمومی‌ها، کسب تفاهم از طریق گفت‌وگو، اقتناع و وفای در جامعه است؛ کار ویژه‌هایی که از نیازهای حل اختلاف، تمرکز بر اشتراکات، بسط‌گفت‌وگو و ارزشمند بخشیده‌است.

ستن می‌خواهد پیش‌گام هر شرح‌بزی‌راست؛

به نام خداوند جان و خرد

در جهان امروز روابط عمومی‌ها در نقشی فراتر

بخشیده‌است.

بدیهی است کارکردهای روابط عمومی

صرفاً به دوره صلح مربوط نمی‌شود، بلکه

در مدیریت و عبور از بحران‌ها از طریق

روحیه‌بخشی، افزایش تاب‌آوری، دفاع

از مواضع و ارزش‌های حیاتی جامعه و

روایتگری نقش بارز و برجسته‌ای دارند.

ما این وضعیت را در جنگ ۱۲ روزه رژیم صهیونیستی علیه‌کشورمان به وضوح دیدیم و دست‌اندرکاران روابط عمومی‌ها در کنار نیروهای نظامی و امدادی، اقدامات مهمی در عرصه افکار عمومی انجام دادند، اما آنچه‌که اهمیت بیشتری دارد، کمک به حفظ وضعیت عادی، آمادگی پیش‌از بحران، ایفای نقش حاکمیتی در زمان بحران و کمک به بازگشت به وضعیت عادی در پس‌بحران است.

روابط عمومی‌ها باید برای وضعیت‌های مختلف

سردار شکارچی:

کپی‌برداری آمریکا از «شاهد۱۳۶» اعتراف به برتری پهپادی ایران است

در اختیار اعضا قرار داد.

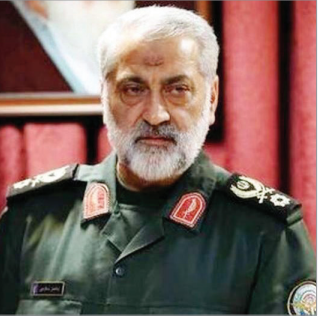
معاون فرهنگی و جنگ نرم ستادکل نیروهای مسلح، فروپاشی تشکیلاتی داعش با محوریت ایران با فرماندهی شهید حاج قاسم سلیمانی، آوارگی منافقین و شکست‌های پی در پی گروهک‌های تروریستی به ویژه تروریسم دولتی رژیم صهیونیستی و آمریکا را به‌عنوان نمونه‌هایی از دستاوردهای ضدتروریستی ایران یادکرد.

سردار شکارچی با بیان اینکه هم‌افزایی کشورهای عضوشانگهای یک «قدرت مستقل و قوی در برابر نظام سلطه غرب» است، افزود: حضور فعال ایران در این سازمان‌نشان داد کشور پس از جنگ اخیر نه‌تنها ضعیف نشده بلکه با صلابت‌تر از گذشته در میدان راهبردی و مهم حضور موثری و قدرتمند دارد و لذا ایران قوی در مسیر اقتدار بیشتر قوی‌تر از قبل نیز خواهد شد.

ادامه دارد. معاون فرهنگی و جنگ نرم ستاد کل نیروهای مسلح افزود نشانه‌های افول آمریکا و گرفتن رژیم صهیونیستی در سراسیبه سقوط، آینده منظره‌اروشن‌تر کرده‌است.

سردار شکارچی با اشاره به رزمایش بین‌المللی سهند با مشارکت ده‌کشور اصلی عضو در شانگهای و چهارکشور میهمان، مجموعاً ۱۴ کشور، گفت: میزبانی ایران در بخش دفاعی، امنیتی و مقابله با تروریسم در رزمایش سهند و همایش بین‌المللی عملیات روانی، رسانه ای و شناختی در آینده، نشان‌دهنده جایگاه فعال جمهوری اسلامی در پیمان شانگهای و شکست پروژه‌سازی انزواي ایران از سوی دشمنان است.

وی تصریح کرد: جمهوری اسلامی‌که از ابتدای انقلاب اسلامی قربانی ترور بوده، با میزبانی نخستین رزمایش مقابله با تروریسم شانگهای، تجربه میدانی خود را



نام و یاد حضرت زهرا (س) در مسیر شکل‌گیری و بالندگی توان موشکی پهپادی، پدافندهوایی و هوافضایی کشور نقش محوری داشته‌است.

وی یادآور شد: دکتر و توسل فاطمی در سیره شهدایی چون حسن طهرانی‌مقدم، امیرعلی حاجی‌زاده و محمود باقری

و سایر شهدای والا مقام نیروی هوا فضا جاری بود و امروز نیز همین مسیر

خود را افزایش داده‌اند و امروز «به مراتب

بیشتر از روز آغاز تجاوز» آمادگی دارند.

سردار شکارچی با اشاره به الگوبرداری دشمن از پهپادهای ایرانی، تصریح کرد:

«چه افتخاری بالاتر از این‌که مدعیان ابرقدرتی در برابر پهپاد ایرانی زانو بزنند و از آن کپی‌کنند». وی این رخداد را نشانه خلأ راهبردی دشمن در حوزه نظامی دانست و گفت نیروهای مسلح به‌ویژه، هوافضای سپاه «خار در گلولی نظام سلطه» هستند. معاون فرهنگی و

جنگ نرم ستادکل نیروهای مسلح تأکید کرد: در رجز خوانی‌های اخیر آمریکا و رژیم صهیونیستی از سر توهم است و تجربه جنگ در میماند ۱۲ روزه نشان داد این توهم در میدان واقعی نبرد به شکست ختم می‌شود.

سردار شکارچی با تبریک میلاد حضرت زهرا (س) (به خانواده‌های شهدا، به‌ویژه خانواده شهدای اقتدار و هوافضا، گفت:

خریدار

خریدار **◄** وزیر اقتصاد به دنبال اجرای طرح ملی برای نوسازی گمرکات است تا با استقرار مسیر سبز تجارت و کاهش زمان تشریفات ، جایگاه ایران در شاخص‌های جهانی بهبود یابد .

همه فعالان اقتصادی می‌دانندکه کمتر نهادی در اقتصاد ایران به اندازه‌ی گمرک ، درگیر مسائل چندوجهی و تأثیرگذار بر تولید و تجارت ملی است . مدنی زاده وزیر اقتصاد در سخنان آبان ماه خود تصریح کرده بودکه «گمرک در وضعیت نامطلوبی قرار دارد»؛ اکنون باگذشت کمتر از دو ماه ، برنامه‌ای جامع برای اصلاح همین وضعیت کلید خورده است.

وزارت امور اقتصادی و دارایی ، در راستای اجرای سند راهبردی «رشد عدالت‌محور اقتصاد برای همه» ، طرح نوسازی نظام گمرکی کشور را به عنوان یکی از «بر پروژه‌های ملی» معرفی و به سازمان‌های تابعه ابلاغ کرده است . این طرح قرار است با ترکیب مؤلفه‌های تحول دیجیتال ، اصلاحات ساختاری و شفافیت داده‌ها ، چهره‌ی گمرک ایران را تا پایان سال ۱۴۰۶ متحول کند.

از سازوکار سنتی تا گمرک الکترونیکی ، عبور از بوروکراسی به کارآمدی
گمرک در دهه‌های گذشته با وجود پیشرفت‌های مقطعی ، همچنان درگیر فرآیندهای طولانی ، ناگذبازی و نبود سامانه‌های منسجم بوده است . از اختلاف در ثبت اطلاعات واردات گرفته تا نیاز به مراجعه حضوری و استعلام‌های غیرهم‌زمان ، همگی منجر به اتلاف منابع و کندی جریان تجارت شده‌اند . براساس برآوردهای وزارت اقتصاد ، میانگین زمان ترخیص کالا در گمرک ایران بیش از ۱۰ روز است؛ رقمی که در کشورهای پیشرو منطقه مانند امارات یا ترکیه ، کمتر از سه روز به ثبت رسیده است .
وزارت اقتصاد امیدوار است که با اجرای این طرح ، میانگین زمان ترخیص کالا به سه روز کاهش یابد؛ هدفی که در صورت تحقق ، می‌تواند سالانه میلیاردها تومان صرف‌جویی مستقیم در هزینه‌های انبارداری ، لجستیک و توقف تولید ایجاد کند .

اهداف کلیدی طرح؛ کاهش فساد، افزایش شفافیت و تقویت تجارت
مطابق متن ابلاغیه وزیر اقتصاد ، ابرپروژه نوسازی نظام گمرکی سه محور اصلی دارد :

سامانه

رئیس مرکز تأمین مالی وزارت اقتصاد گفت: کمتر از یک‌ماه دیگر سامانه جامع وثایق ذیل قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها رونمایی خواهد شد و این سامانه به نهاد‌های امین‌داری متصل خواهد شد .

مجید کریمی ری‌زی رئیس مرکز ملی تأمین مالی وزارت اقتصاد در رویداد رمزآنی با اشاره به اینکه قانون تأمین مالی تولید وزیر ساخت‌ها، نظام تأمین مالی کشور را متحول خواهد کرد . گفت: یکی از نهاد سازبهای شکل گرفته در این قانون شورای ملی تأمین مالی است ، از سوی دیگر میتوان به ایجاد زیرساخت‌هایی نظیر سامانه جامع توثیق ، تقویت نظام

خریدار **◄** معاون وزیر جهاد کشاورزی به دامداری‌هایی که دچار خسارت شدند و دام‌هایشان بیمه نبودند ، این نوید را داد که موضوع پرداخت بخشی از خسارات در قالب ستاد ملی تب بر فکری در حال پیگیری است .
صنعت دامپروری کشور ، بهار و تابستان با کمبود نهاده دامی و گرانی آن دست به‌گریبان بود و به همین دلیل بخشی از دام‌های مولد راهی کشتارگاه شدند . در پاییز هم با مهمان ناخوانده به‌اوج بحران رسید و در نتیجه سویه جدید تب بر فکری دام‌های زیادی تلف شدند .
شیرو خام باقیمت مصوب ۲۳ هزار تومان در هر کیلوگرم امروز به حدود ۴۰ هزار تومان رسیده و گرانی در بازار لبنیات مردم را دچار سردرگمی و حیرانی کرده است .
در حالی‌که برخی از فعالان صنعت دامپروری کشور عنوان می‌کنند کوتاهی از سوی وزارت جهاد کشاورزی و سازمان دامپزشکی کشور بوده که نسبت به هشدارهای جهانی بی توجه بودند ، مسئولان دولتی اظهار می‌کنند پیش از ورود تب بر فکری بخشی از واکنس مورد نیاز در تیر ماه وارد شده بود.

خبر

www.kharidaaronline.ir

نوسازی زیرساخت‌ها؛از ریل تارایانه

ترخیص سه‌روزه کالا؛ مطالبه وزیر اقتصاد از گمرک



گمرک را از «دروازه کنترل» به «دروازه تسهیل» تبدیل کرده‌اند .

در مدل ایرانی تحول گمرک ، علاوه بر دیجیتالی‌سازی ، رویکرد «عدالت‌محور» نیز مورد تأکید قرار گرفته است . بدین معنا که کاهش بوروکراسی و تسهیل ورود کالاها صرفاً در جهت تسریع تجارت‌کلان نیست ، بلکه برای کاهش هزینه تولید داخلی و حمایت از بنگاه‌های متوسط و کوچک شدن تشریفات می شود .
افزایش شفافیت و مقابله با فساد دیگر طرح از طریق دیجیتالی‌سازی کامل زنجیره واردات و صادرات .

بر اساس این سند ، قرار است «مسیر سبز تجارت» برای کالاهای کمریسک راه‌اندازی شود تا تشریفات گمرکی کاملاً بدون مداخله‌ی انسانی انجام گیرد .

همچنین ، سیاست «یکپارچه‌سازی پنجره واحد تجارت فرامرزی» با هدف دسترسی فعالان اقتصادی به سامانه‌ای

جامع و یکدست اجرایی خواهد شد . یکی از دستاوردهای پیش‌بینی‌شده در طرح نوسازی ، بهبود رتبه‌ی ایران در شاخص عملکرد لجستیک بانک جهانی است ؛ شاخصی که در حال حاضر رتبه ایران در آن پایین‌تر از میانگین منطقه قرار دارد . وزارت اقتصاد معتقد است با تحقق اهداف این طرح ، رتبه کشور حداقل ۲۰ پله بهبود خواهد یافت .

نوسازی زیرساخت‌ها؛ از ریل تا رایانه
برای اجرای موفق طرح ، وزارت اقتصاد مجموعه‌ای از اقدامات عملی را آغاز کرده است ؛
طراحی سامانه هوشمند ارزیابی ریسک محموله‌ها که با استفاده از داده‌های گمرک ، بانک مرکزی و سازمان امور مالیاتی ، زمینه تشخیص خودکار محموله‌های پرریسک را فراهم می‌کند .
افزایش پوشش فیبرنوری و تجهیزات الکترونیکی در پایانه‌های مرزی .
آموزش نیروهای گمرکی و تربیت کارشناسان متخصص در حوزه داده و تجارت الکترونیک .
اتصال سامانه گمرکی به شبکه ملی اطلاعات برای تسهیل ارتباط میان وزارتخانه‌ها و حذف تبادل فیزیکی اسناد .
کارشناسان می‌گویند در بسیاری از

اقتصاد کلان

روزنامه اقتصادی صبح ایران

می‌شود تا سیاست‌گذاری‌ها در سطح بالاتری انجام گیرد . این تحول ، نه تنها کارآمدی فرآیندهای داخلی گمرک را افزایش می‌دهد ، بلکه به بانک‌ها ، وزارت صمت و سازمان بنادر نیز اجازه می‌دهد تصمیم‌های هماهنگ‌تر و دقیق‌تری در زمینه تجارت خارجی اتخاذکنند .

پیامدهای اقتصادی اجرای طرح

تحلیل‌های اولیه نشان می‌دهد اجرای موفق این پروژه می‌تواند سه پیامد هم در سطح کلان اقتصاد داشته باشد ؛
افزایش بهره‌وری تجارت خارجی ؛ کاهش توقف کالاها در مبادی گمرکی ، مستقیماً به کاهش هزینه تولید منجر می‌شود .

بهبود رتبه ایران در شاخص‌های بین‌المللی و افزایش رقابت‌پذیری صادرات .

افزایش درآمدهای پایدار دولت از محل شفافیت اطلاعاتی و جلوگیری از فرار مالیاتی و گمرکی .

نبودن زیرساخت ارتباطی

پایدار موجب تأخیر در ثبت اسناد و توقف کامیون‌ها در صف‌های طولانی شده است .
در فاز نخست طرح ، ۱۲گمرک اصلی کشور در مرزهای جنوب ، غرب و شرق تحت پوشش نوسازی فوری قرار می‌گیرند .
شفافیت و مقابله با فساد؛ محور دیگر طرح یکی از چالش‌های دیرینه گمرک ، حساسیت بر پرونده‌های فساد و ارزش‌گذاری بود . ضعف سامانه‌ها می‌دهدکه گمرک در نگاه‌وزارت اقتصاد از دایره مدیریت واردات فراتر رفته و به حلقه‌ای مرکزی در سیاست رشد عادلانه تبدیل شده‌است .

بستر دیجیتال و قابل‌ردیابی انجام شود .
به گفته مرتضی افقه کارشناس اقتصادی برای این طرح می‌تواند «پیش از هر اقدامی» در کاهش فساد مؤثر باشد . او می‌گوید وقتی همه چیز شفاف و قابل رهگیری باشد ، تصمیم‌گیری از سطح فردی به سطح سیستمی منتقل می‌شود . فساد معمولاً در خلأ اطلاعاتی رخ می‌دهد .

همسویی با اقتصاد دیجیتال و حکمرانی داده‌محور
نظام گمرکی جدید بخش مهمی از نقشه‌ی کلان‌وزارت اقتصاد برای گذار به اقتصاد دیجیتال و حکمرانی داده‌محور است .

به گفته مسئولان گمرک اطلاعات تولیدشده در گمرک (اعم از واردات ، صادرات ، ارزش کالا و مبادی ورود) به شبکه ملی داده اقتصادی متصل

رونمایی از سامانه جامع وثایق تا یک ماه آینده در وزارت اقتصاد

خود را با این سه مدل شرکت اعتبار سنجی تعریف شده در قانون تطبیق دهند. مدیر کل مرکز تأمین مالی وزارت اقتصاد گفت: با ظهور و توسعه ساختارهای مثل لندتک‌ها برای پرداخت وام خرید، فعالیتهای سنتی بانکها از این مسیر خارج شده و تنها موضوع تسویه از طریق بانک‌ها انجام میشود. همچنین توسعه ابزارهای تضمین با شکل گیری صندوقهای تضمین غیر دولتی در دستور کار قرار گرفته است. بر اساس ظرفیتهای جدید ناشی از توسعه اعتبار سنجی، امکان اهرم سازی منابع تا



سنجش اعتبار

سامانه جامع اطلاعات سرمایه‌گذاری کشور در ذیل این قانون اشاره کرد. وی افزود، تمام متولیان تأمین مالی مثل رییس در شورای راهبری حضور دارند. کریمی گفت: تقویت نظام اعتبار سنجی ذیل شورای ملی تأمین مالی دنبال می‌شود. در همین راستا سه مدل شرکت اعتبار سنجی تعریف شده است. به عنوان مثال شرکتهای بازرگانی که میزان زیادی دیتا در اختیار دارند می‌توانند شرکت اعتبار سنجی نوع دوم را تشکیل دهند. وی افزود، شرکتهای اعتبار سنجی ذیل بانکها باید وضعیت

پرداخت بیمه؛ خبر خوش معاون وزیر جهاد به دامداران آسیب‌دیده از تب بر فکی

متر همجوار کانون گزارش شده واکنشه شدند و می‌شوند . همچنین از ۲ کیلومتر تا ۱۰ کیلومتر هم رص‌دو پایش انجام می‌شود .

این مسئول دولتی ادامه داد: سازمان دامپزشکی توانست به موقع واکنس مورد نیاز را خریداری و وارد کند و به‌زودی تولید واکنسن داخلی سویه جدید تب بر فکی نیز در کشور آغاز می‌شود .

معاون وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه این نوید را به دامداران کشور می‌دهم که این ویروس تحت کنترل است ، اضافه کرد: دامداران نباید نگران باشند واکنس‌اسیون انجام‌شده و امروز پس از ۳ ماه از شدت و حدت بیماری کاسته شده است . پیوسته در باره وضعیت دامداری‌های استان اصفهان هم‌گفت: در اصفهان چند تا کانون گزارش شد . در واقع بیشترین کانون‌ها در دواستان تهران و اصفهان بود . اما در سایر استان‌های کشور با یک یادو کانون و بعضاً در روستاها و دامداری‌های غیرصنعتی داشتیم . ویروس در استان اصفهان هم تحت کنترل است .
وی اظهار کرد: سویه جدید تب بر فکی طی ۳ ماه گذشته از سوی سازمان دامپزشکی کشور کنترل شد در حالی‌که در

بازار

تعطل عراق در راه آهن شلمچه-بصره؛ خسارت پنهان

به تجارت ۴۰ میلیارد دلاری

با وجود تکمیل تعهدات ایران در مین‌روبی مسیبر و پیشرفت ۳۰ درصدی پل اروند ، راه آهن شلمچه -بصره به‌دلیل موانع اجرایی در عراق معطل مانده و تجارت دو کشور را تحت تأثیر قرار داده است .

تهران و بغداد پس از سال‌ها فراز و فرود سیاسی ، از دوران پس از سقوط صدام وارد مرحله‌ای تازه از همکاری‌های سطح بالای سیاسی و اقتصادی شده‌اند . با وجود پیشرفت‌های قابل توجه ایران در توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل ، پروژه اتصال ریلی شلمچه -

بصره همچنان در عراق به دلیل برخی موانع اجرایی و فضای منفی رسانه‌های معطل مانده است و به بهره‌برداری نر رسیده است .

روابط دو جانبه ایران و عراق در چند دهه اخیر فراز و نشیب‌های گسترده‌ای را پشت سر گذاشته است؛ گاه در تنش و گاه در صلح ، اما پیوندهای عمیق مردم دو کشور همواره متفاوت از رابطه رژیم‌بخت ماملت ایران بوده است . از جمله نشانه‌های این پیوندهای تاریخی ، اشتراکات قومی و مذهبی و حضور نیروهای معاودین عراقی در کنار ایران در دوران جنگ تحمیلی بود ؛ به‌گونه‌ای که رژیم یعنی صدام بیش از دو هزار نفر از مجاهدین عراقی را به شهادت رساند و پنج هزار نفر را مجروح کرد . پس از سقوط صدام ، دولت‌های ایران و عراق نیز همچون ملت‌های دو کشور ، روابط برادرانه و سازنده‌ای را آغاز کردند که به توسعه سریع روابط اقتصادی و اجتماعی انجامید ؛ تا جایی‌که زیرساخت‌های موجود پاسخگوی حجم معاملات فزاینده نبود و پروژه‌های متعددی از سوی دو طرف در دستور کار قرار گرفت .

در میان این پروژه‌ها ، اتصال ریلی شلمچه -بصره به عنوان طرحی راهبردی برای تقویت روابط دو کشور از اوایل دهه ۱۳۸۰ مورد مطالعه قرار گرفت . در سال ۱۳۹۲ تفاهم‌نامه‌ای برای تسریع اجرای آن امضا شد ، اما طرح به سرانجام نرسید . در نهایت ، کلنگ این پروژه در ۱۱ شهریور ماه ۱۴۰۲ در زمین خورد و مقرر شد طی ۱۸ ماه به بهره‌برداری برسد . در دولت چهاردهم نیز ایران بخش قابل توجهی از تعهدات خود را اجرا کرده و ضمن تکمیل مین‌روبی ۱۶ کیلومتر ابتدایی مسیبر ، احداث پل بازشو اروند را تا ۵۳ درصد پیش برده است ؛ با این حال ، طرف عراقی هنوز تعهدات خود را عملیاتی نکرده است . علاوه بر موانع فنی و اجرایی ، یکی از مهم‌ترین عوامل تأخیر در پیشرفت این پروژه در عراق ، برخی تبلیغات منفی در افکار عمومی و میان نخبگان است . مخالفان مدعی‌اند که راه‌اندازی خط ریلی شلمچه -بصره جایگاه بندر فاو در حوزه صادرات ، واردات و ترانزیت کالا تضعیف می‌کند و نقش محسوری آن کاهش می‌دهد ؛ ادعایی که موجب مخالفت آن‌ها با پیشبرد این پروژه شده است .

با این حال ، بررسی‌های کارشناسی نشان می‌دهد این مخالفت فاقد مبنای فنی بوده و بیشتر ریشه سیاسی دارند . خط ریلی شلمچه -بصره مزایای مهمی برای هر دو کشور به همراه دارد ؛ از جمله افزایش تبادل زائر و گردشگر با کاهش هزینه و زمان سفر زمینی ، ارتقای ایمنی تردد مسافران ، تسهیل تجارت با کاهش هزینه‌ها و زمان حمل‌ونقل و اتصال عراق به شبکه ریلی آسیای میانه ، قفقاز ، روسیه ، چین و پاکستان .



مهندس یونس ال‌کعبی ، رئیس پیشین راه آهن عراق (۲۰۲۲ تا ۲۰۲۴) ، در نشست تخصصی با موضوع این خطر ریلی ، فضای سیاسی و برخی جوسازی‌های مجازی را مانع اصلی تکمیل پروژه دانست و تصریح کرد: «مخالفان خط ریلی شلمچه -بصره این پروژه را عامل کم‌روقی بنادر عراق به‌ویژه بندر فاو می‌دانند . در حالی‌که این ادعاهایی اساس است . بنادر عراق به اندازه‌ای توسعه یافته‌اند که تکمیل این خط ریلی تأثیری بر کارکرد آن‌ها نخواهد داشت . بهترین پاسخ به تردی‌ها ، فعال سازی سریع این مسیر است .»

مهندس مرتضی ناصریان ، کارشناس حمل‌ونقل ریلی و از طراحان پروژه نیز با اشاره به رشد ظرفیت بندری عراق گفت: «در دوره‌هایی که بنادر عراق ضعیف بودند ، طرح استفاده این کشور از بنادر ایران مطرح می‌شد ، اما اکنون ظرفیت بنادر و زیرساخت‌های عراق به‌طور چشمگیری افزایش یافته است . بنابراین عراق برای صادرات و واردات خود از کشورهای غیر ایرانی نیازی به استفاده از بنادر ایران ندارد .»

معاون وزیر راه و شهرسازی:

۵ درصد وسعت کشور درگیر فرونشست است

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: پنج درصد وسعت کشور به وسعت بیش از ۹۰ هزار کیلومتر مربع درگیر فرونشست است .
غزال راهب روز سه‌شنبه در نشست خبری با اعلام اینکه فرونشست یک مساله جهانی است و کشورهای هم‌عرض ایران نیز دچار این مساله هستند ، افزود: این پدیده بیش از ۲۰۰ شهیر ایران را در بر گرفته است .

رئیس مرکز تحقیقات راه مسکن و شهرسازی اظهار داشت: با توجه به توسعه شتابان کشور و استفاده بیش از حد از منابع آب زیرزمینی در ۵۰ سال گذشته ، بیش از ۳۵۰ دشت کشور دچار فرونشست شده‌اند؛ دشت‌هایی که ۲۸ درصد از چاه‌های کشور در آنها واقع شده‌اند و بیش از ۱۷۷ هزار چاه برداشت آب در مناطق داریم که برداشت بی‌رویه آنها فرونشست را تشدید کرده است .

وی خاطر نشان کرد: در این راستا تهیه و تدوین اطلس فرونشست با کمک سازمان نقشه برداری و زمین‌شناسی در دستور کار است و نیاز به همراهی سایر سازمان‌ها داریم تا اطلاعات مربوطه به صورت برخط با امکانات به‌روز سامنی مدام‌رد دسترس باشد .

معاون وزیر راه و شهرسازی خاطر نشان کرد: اکنون تهیه پیش‌نویس دستورالعمل فرونشست در دستور کار است و دستورالعمل شناسایی فرورزش هم تهیه شده است . در این راستا در حال تعریف پروژه های مختلفی در حوزه بهانه‌ای تاریخی و شریانی‌های حیاتی مثل مسیرهای ریلی ، جاده‌ای ، لوله‌ها و ... هستیم .

وی با بیان اینکه از حداقل یک سانتی‌متر تا حدود ۴۰ سانتی‌متر در سال (در رفسنجان استان کرمان) به عنوان فرونشست در نظر گرفته می‌شود ، اظهار داشت: در تهران به دلیل تنش آبی بالا و برداشت بی‌روزی از چاه‌های داخل شهر ، نرخ فرونشست از ۱۶ سانتی‌متر در سال به بیش از ۳۱ سانتی‌متر افزایش یافته است که اکثراً به صورت موضعی در کنار چاه‌های برداشت آب اتفاق افتاده است .

راهب اضافه کرد: پس از آن مناطقی نظیر نسیم‌شهر ، دشت ملارد ، شهریار و نقاطی بین کرج و تهران بیشترین فرونشست را دارند . این مقام مسئول یادآور شد: بیشترین نرخ فرونشست در استان‌های تهران ، البرز ، اصفهان ، فارس ، کرمان و خراسان به ثبت رسیده است . رئیس مرکز تحقیقات راه مسکن و شهرسازی در ادامه از شناسایی ۱۰ هزار ساختمان ناایمن در پایتخت با همکاری سازمان مدیریت بحران شهرداری تهران خبر داد .

میزان عیدی ۱۴۰۵ کارگران چقدر است؛ رفتار دوگانه کارفرمایان

عضو‌کانون هماهنگی شوراهای اسلامی کار استان تهران در خصوص عیدی امسال جامعه‌کارگری، گفت: بر اساس قانون مصوب سال ۱۳۷۲ فرمول تعیین عیدی کارگران در هر سال مشخص است. هر سال موضوع تعیین حداقل دستمزد جامعه‌کارگری که از سوی کارفرمایان حداکثر حقوق لحاظ می‌شود، محل مناقشه بین ۲ ضلع شورای عالی کار است.

تعیین این کف‌مزدی، وضعیت معیشت اقشار کارگر را طی یک سال رقم می‌زند که عموماً طی دو ماه با انفجار قیمت‌ها در بازارهای مختلف به ویژه کالاهای اساسی این افزایش خنثی می‌شود؛ حتی قدرت خرید آنها نسبت به سال قبل وضعیت عقب‌گرد را تجربه می‌کند.

همچنین تعیین حداقل مزد سن‌نوشت عیدی‌انتهای سال را نیز مشخص می‌کند که بر اساس قانون حداقل عیدی نباید از ۶۰ روز کاری کمتر باشد. سقف آن هم ۹۰ روز اعلام شده است؛ اما اگر کارفرمایی به کارگران مجموعه خود بیش از سقف مشخص شده عیدی پرداخت‌کند خلاف قانون عمل نکرده و این امر منع قانونی ندارد.

محسن باقری، عضو‌کانون هماهنگی شوراهای اسلامی کار استان تهران در خصوص عیدی‌امسال جامعه‌کارگری به خبرنگار مهر گفت: بر اساس قانون مصوب سال ۱۳۷۲ از سوی مجلس شورای اسلامی، فرمول تعیین عیدی هر کارگر، حداقل آن معادل ۶۰روز آخرین دستمزد وی بوده و سقف آن نیز ۳ ماه، معادل ۹۰ روز مشخص شده‌است.

وی افزود: برخی کارگران، مزدی بالاتر از حداقل پایه تعیین شده، دارند که اگر بر اساس فرمول مصوب ۱۳۷۲ قرار باشد عیدی به آنها پرداخت‌شود بسیار بالاتر از حداکثر حداقل بگیران است. از این رو، سقف برای سایر سطوح مزدی و کارگرانی که بالاتر از حداقل دستمزد، حقوق ماهانه دارند نباید عیدی آنها از حداکثر پایه حقوق مشخص شده از سوی شورای عالی کار بالاتر باشد.

وی یادآور شد: البته پرداخت عیدی بالاتر، از سوی کارفرما منع قانونی ندارد زیرا در برخی کارگاه‌ها، در قالب پیمان دسته‌جمعی یا عرف کارگاه پرداخت عیدی بیشتر از حداکثر عیدی مشخص شده بر اساس مصوبه سال ۱۳۷۲ است.

عضو‌کانون هماهنگی شوراهای اسلامی کار استان تهران در ادامه سخنان خود به دور زدن قانون از سوی برخی کارفرماها اشاره کرد و گفت: در بعضی از نهادهای دولتی و اجرائی هنگام پرداخت عیدی باکارگران خود مثل کارمند رفتار کرده و به جای دو حقوق، فقط یک حقوق عیدی می‌دهند.

وی اظهار کرد: این کارگران در واقع ۱۱ ماه‌کارگر بوده و دستمزد کارگری در ریافت می‌کنند اما هنگام دریافت عیدی و ماه پایانی سال کارمند شده و مطابق قانون کارمندان با آنها رفتار می‌شود.

باقری تصریح کرد: این کارفرمایان باکارگران مجموعه خود هنگام می‌زاییی که کارمندان دریافت می‌کنند آنها را در رسته کارگری قرار می‌دهند و مزایایی نمی‌دهند، اما هنگام عیدی دادن، این کارگران جزو رسته کارمند محسوب می‌شوند.

این مسئول صنفی گفت: این برخورد گانه خلاف قانون بوده و باید حل و فصل شود.

نوسازی ماشین آلات معدنی برای تحقق رشد ۱۳ درصدی

۳۲۶په‌نه معدنی آزاد شده‌است

مدیرکل دفتر بهره‌برداری از معادن وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: در سال جاری تاکنون په‌نه‌های آزاد شده به ۲۲۶مورد رسیده و باقی‌مانده نیز در حال اجراء است.

مهدی حمیدی روز سه‌شنبه در نشست خبری تبیین دستاوردهای بخش معدن اظهار داشت: آزادسازی په‌نه‌ها به دو هدف انجام مشخص‌کردن مناطق امیدبخش و واگذاری از طریق مزایده یا بسته سرمایه‌گذاری و فراهم‌کردن امکان ثبت محدوده‌ها توسط بخش خصوصی انجام می‌شود.

وی افزود: تقاضا بر این است‌که په‌نه‌های قدیمی آزادسازی شوند تا جاذبه مزایده و سرمایه‌گذاری افزایش یابد و بتوان سرمایه‌گذاری خصوصی را جذب کرد.

مدیرکل دفتر بهره‌برداری از معادن وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه حوزه معدن نباید به‌عنوان یک بخش جدا از صنایع معدنی در نظر گرفته‌شود گفت: معدن باید به‌عنوان بخش ابتدایی یک زنجیره‌ها از جام مواد معدنی تا محصولات نهایی دیده شود چرا که زنجیره‌های فولاد، آلومینیوم، ن‌غال سنگ، سیلیس و شیشه از تباط با تولید بسیاری از محصولات است.



وی عنوان کرد: عبور از خام‌روشی و نحوه ازبایی ظرفیت و در آمد حوزه معدن باید دقیق و همسوا این زنجیره باشد.

حمیدی با اشاره به اینکه از منظر اقتصاد ملی و سیاست‌گذاری، در آمدهای حوزه معدن فقط حقوق دولتی نیست گفت: هزینه‌ها و در آمدهای بخش معدن شامل کم‌رک، مالیات، سایر هزینه‌ها، ایجاد اشتغال و میزان صادرات کالای خام یا ارزش افزوده است. بنابراین ارزش‌زایی اثرگذاری باید یکل چرخه تولید از مواد خام تا محصول نهایی و اثرات اشتغال و صادرات را در برگیرد.

وی گفت: در برخی بخش‌های زنجیره آهن، ماده خام صادراتی با هدف تولید داخلی (کنسانتره، گندله، آهن اسفنجی، فولاد ورق گالوانیزه) استفاده می‌شود. در نتیجه، صادرات آهن خام را باید با دقت بررسی کرد و به سمت تقویت زنجیره داخل کشور حرکت کرد.

مدیرکل دفتر بهره‌برداری از معادن وزارت صنعت، معدن و تجارت بر نوسازی ماشین‌آلات معدنی تأکید کرد و گفت: وزارت صمت کار جدی در زمینه ساوگان ماشین‌آلات معدنی انجام داده است. کدگذاری زمانی ماشین‌آلات موجود در معادن و تخصیص سوخت بر اساس کدها صورت گرفته است تا بتوان جایگاه دقیق تجهیزات را مشخص کرد. از میان بیش از ۳۴نوع ماشین‌آلات، ۶ماشین پرکاربرد جدا شده‌اند. بنابراین ساماندهی بر ندها و طراحی سئودآوری ماشین‌آلات مدنظر است. وی گفت: همچنین در بخش واردات ماشین‌آلات، مجوزهای صادر شده تا در کنار واردات، از حمایت از ساخت داخل استفاده‌شود، اما هزینه‌ها نباید به‌طور کامل به حوزه معدن واگذار شود. نوسازی ناوگان به‌کاهش هزینه‌واحد ماده معدنی و رقابتی شدن محصول کمک می‌کند. استفاده از ماشین‌آلات برقی و تجهیزات با مصرف سوخت کمتر و ظرفیت افزایش تولید از اهداف برنامه توسعه هفتم معدن است که برای رشد ۱۳ درصدی در این حوزه باید مورد توجه قرار گیرد.

صفحه ۴

چهارشنبه ۱۹ آذر ۱۴۰۴ • شماره ۲۰۳۷

وزارت صمت مخالف افزایش قیمت خودرو است

عضو کانون هماهنگی شوراهای اسلامی کار استان تهران در خصوص عیدی امسال جامعه‌کارگری، گفت: بر اساس قانون مصوب سال ۱۳۷۲ فرمول تعیین عیدی کارگران در هر سال مشخص است. هر سال موضوع تعیین حداقل دستمزد جامعه‌کارگری که از سوی کارفرمایان حداکثر حقوق لحاظ می‌شود، محل مناقشه بین ۲ ضلع شورای عالی کار است.

تعیین این کف‌مزدی، وضعیت معیشت اقشار کارگر را طی یک سال رقم می‌زند که عموماً طی دو ماه با انفجار قیمت‌ها در بازارهای مختلف به ویژه کالاهای اساسی این افزایش خنثی می‌شود؛ حتی قدرت خرید آنها نسبت به سال قبل وضعیت عقب‌گرد را تجربه می‌کند.

همچنین تعیین حداقل مزد سن‌نوشت عیدی‌انتهای سال را نیز مشخص می‌کند که بر اساس قانون حداقل عیدی نباید از ۶۰ روز کاری کمتر باشد. سقف آن هم ۹۰ روز اعلام شده است؛ اما اگر کارفرمایی به کارگران مجموعه خود بیش از سقف مشخص شده عیدی پرداخت‌کند خلاف قانون عمل نکرده و این امر منع قانونی ندارد.

محسن باقری، عضو‌کانون هماهنگی شوراهای اسلامی کار استان تهران در خصوص عیدی‌امسال جامعه‌کارگری به خبرنگار مهر گفت: بر اساس قانون مصوب سال ۱۳۷۲ از سوی مجلس شورای اسلامی، فرمول تعیین عیدی هر کارگر، حداقل آن معادل ۶۰روز آخرین دستمزد وی بوده و سقف آن نیز ۳ ماه، معادل ۹۰ روز مشخص شده‌است.

وی افزود: برخی کارگران، مزدی بالاتر از حداقل پایه تعیین شده، دارند که اگر بر اساس فرمول مصوب ۱۳۷۲ قرار باشد عیدی به آنها پرداخت‌شود بسیار بالاتر از حداکثر حداقل بگیران است. از این رو، سقف برای سایر سطوح مزدی و کارگرانی که بالاتر از حداقل دستمزد، حقوق ماهانه دارند نباید عیدی آنها از حداکثر پایه حقوق مشخص شده از سوی شورای عالی کار بالاتر باشد.

وی یادآور شد: البته پرداخت عیدی بالاتر، از سوی کارفرما منع قانونی ندارد زیرا در برخی کارگاه‌ها، در قالب پیمان دسته‌جمعی یا عرف کارگاه پرداخت عیدی بیشتر از حداکثر عیدی مشخص شده بر اساس مصوبه سال ۱۳۷۲ است.

عضو‌کانون هماهنگی شوراهای اسلامی کار استان تهران در ادامه سخنان خود به دور زدن قانون از سوی برخی کارفرماها اشاره کرد و گفت: در بعضی از نهادهای دولتی و اجرائی هنگام پرداخت عیدی باکارگران خود مثل کارمند رفتار کرده و به جای دو حقوق، فقط یک حقوق عیدی می‌دهند.

وی اظهار کرد: این کارگران در واقع ۱۱ ماه‌کارگر بوده و دستمزد کارگری در ریافت می‌کنند اما هنگام دریافت عیدی و ماه پایانی سال کارمند شده و مطابق قانون کارمندان با آنها رفتار می‌شود.

باقری تصریح کرد: این کارفرمایان باکارگران مجموعه خود هنگام می‌زاییی که کارمندان دریافت می‌کنند آنها را در رسته کارگری قرار می‌دهند و مزایایی نمی‌دهند، اما هنگام عیدی دادن، این کارگران جزو رسته کارمند محسوب می‌شوند.

این مسئول صنفی گفت: این برخورد گانه خلاف قانون بوده و باید حل و فصل شود.

نوسازی ماشین آلات معدنی برای تحقق رشد ۱۳ درصدی

۳۲۶په‌نه معدنی آزاد شده‌است

مدیرکل دفتر بهره‌برداری از معادن وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: در سال جاری تاکنون په‌نه‌های آزاد شده به ۲۲۶مورد رسیده و باقی‌مانده نیز در حال اجراء است.

مهدی حمیدی روز سه‌شنبه در نشست خبری تبیین دستاوردهای بخش معدن اظهار داشت: آزادسازی په‌نه‌ها به دو هدف انجام مشخص‌کردن مناطق امیدبخش و واگذاری از طریق مزایده یا بسته سرمایه‌گذاری و فراهم‌کردن امکان ثبت محدوده‌ها توسط بخش خصوصی انجام می‌شود.

وی افزود: تقاضا بر این است‌که په‌نه‌های قدیمی آزادسازی شوند تا جاذبه مزایده و سرمایه‌گذاری افزایش یابد و بتوان سرمایه‌گذاری خصوصی را جذب کرد.

مدیرکل دفتر بهره‌برداری از معادن وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه حوزه معدن نباید به‌عنوان یک بخش جدا از صنایع معدنی در نظر گرفته‌شود گفت: معدن باید به‌عنوان بخش ابتدایی یک زنجیره‌ها از جام مواد معدنی تا محصولات نهایی دیده شود چرا که زنجیره‌های فولاد، آلومینیوم، ن‌غال سنگ، سیلیس و شیشه از تباط با تولید بسیاری از محصولات است.

وی عنوان کرد: عبور از خام‌روشی و نحوه ازبایی ظرفیت و در آمد حوزه معدن باید دقیق و همسوا این زنجیره باشد.

حمیدی با اشاره به اینکه از منظر اقتصاد ملی و سیاست‌گذاری، در آمدهای حوزه معدن فقط حقوق دولتی نیست گفت: هزینه‌ها و در آمدهای بخش معدن شامل کم‌رک، مالیات، سایر هزینه‌ها، ایجاد اشتغال و میزان صادرات کالای خام یا ارزش افزوده است. بنابراین ارزش‌زایی اثرگذاری باید یکل چرخه تولید از مواد خام تا محصول نهایی و اثرات اشتغال و صادرات را در برگیرد.

وی گفت: در برخی بخش‌های زنجیره آهن، ماده خام صادراتی با هدف تولید داخلی (کنسانتره، گندله، آهن اسفنجی، فولاد ورق گالوانیزه) استفاده می‌شود. در نتیجه، صادرات آهن خام را باید با دقت بررسی کرد و به سمت تقویت زنجیره داخل کشور حرکت کرد.

مدیرکل دفتر بهره‌برداری از معادن وزارت صنعت، معدن و تجارت بر نوسازی ماشین‌آلات معدنی تأکید کرد و گفت: وزارت صمت کار جدی در زمینه ساوگان ماشین‌آلات معدنی انجام داده است. کدگذاری زمانی ماشین‌آلات موجود در معادن و تخصیص سوخت بر اساس کدها صورت گرفته است تا بتوان جایگاه دقیق تجهیزات را مشخص کرد. از میان بیش از ۳۴نوع ماشین‌آلات، ۶ماشین پرکاربرد جدا شده‌اند. بنابراین ساماندهی بر ندها و طراحی سئودآوری ماشین‌آلات مدنظر است. وی گفت: همچنین در بخش واردات ماشین‌آلات، مجوزهای صادر شده تا در کنار واردات، از حمایت از ساخت داخل استفاده‌شود، اما هزینه‌ها نباید به‌طور کامل به حوزه معدن واگذار شود. نوسازی ناوگان به‌کاهش هزینه‌واحد ماده معدنی و رقابتی شدن محصول کمک می‌کند. استفاده از ماشین‌آلات برقی و تجهیزات با مصرف سوخت کمتر و ظرفیت افزایش تولید از اهداف برنامه توسعه هفتم معدن است که برای رشد ۱۳ درصدی در این حوزه باید مورد توجه قرار گیرد.

چهره

وزیر ارتباطات خطاب به دبیر شورای عالی فضای مجازی: درباره سیم‌کارت‌های سفید به مردم گزارش دهید

وزیر ارتباطات در نامه‌ای خطاب به رییس مرکز ملی فضای مجازی از وی در خواست کرده است درباره سیم‌کارت‌های سفید به مردم گزارش دهد. روز گذشته، مسعود دیرشمس، رئیس جمهور، اعلام کرد که دستوری مبنی بر بازگرداندن

سخن‌گویی وزیر صمت مطرح کرد

وزارت صمت مخالف افزایش قیمت خودرو است

عضو کانون هماهنگی شوراهای اسلامی کار استان تهران در خصوص عیدی امسال جامعه‌کارگری، گفت: بر اساس قانون مصوب سال ۱۳۷۲ فرمول تعیین عیدی کارگران در هر سال مشخص است. هر سال موضوع تعیین حداقل دستمزد جامعه‌کارگری که از سوی کارفرمایان حداکثر حقوق لحاظ می‌شود، محل مناقشه بین ۲ ضلع شورای عالی کار است.

تعیین این کف‌مزدی، وضعیت معیشت اقشار کارگر را طی یک سال رقم می‌زند که عموماً طی دو ماه با انفجار قیمت‌ها در بازارهای مختلف به ویژه کالاهای اساسی این افزایش خنثی می‌شود؛ حتی قدرت خرید آنها نسبت به سال قبل وضعیت عقب‌گرد را تجربه می‌کند.

همچنین تعیین حداقل مزد سن‌نوشت عیدی‌انتهای سال را نیز مشخص می‌کند که بر اساس قانون حداقل عیدی نباید از ۶۰ روز کاری کمتر باشد. سقف آن هم ۹۰ روز اعلام شده است؛ اما اگر کارفرمایی به کارگران مجموعه خود بیش از سقف مشخص شده عیدی پرداخت‌کند خلاف قانون عمل نکرده و این امر منع قانونی ندارد.

محسن باقری، عضو‌کانون هماهنگی شوراهای اسلامی کار استان تهران در خصوص عیدی‌امسال جامعه‌کارگری به خبرنگار مهر گفت: بر اساس قانون مصوب سال ۱۳۷۲ از سوی مجلس شورای اسلامی، فرمول تعیین عیدی هر کارگر، حداقل آن معادل ۶۰روز آخرین دستمزد وی بوده و سقف آن نیز ۳ ماه، معادل ۹۰ روز مشخص شده‌است.

وی افزود: برخی کارگران، مزدی بالاتر از حداقل پایه تعیین شده، دارند که اگر بر اساس فرمول مصوب ۱۳۷۲ قرار باشد عیدی به آنها پرداخت‌شود بسیار بالاتر از حداکثر حداقل بگیران است. از این رو، سقف برای سایر سطوح مزدی و کارگرانی که بالاتر از حداقل دستمزد، حقوق ماهانه دارند نباید عیدی آنها از حداکثر پایه حقوق مشخص شده از سوی شورای عالی کار بالاتر باشد.

وی یادآور شد: البته پرداخت عیدی بالاتر، از سوی کارفرما منع قانونی ندارد زیرا در برخی کارگاه‌ها، در قالب پیمان دسته‌جمعی یا عرف کارگاه پرداخت عیدی بیشتر از حداکثر عیدی مشخص شده بر اساس مصوبه سال ۱۳۷۲ است.

عضو‌کانون هماهنگی شوراهای اسلامی کار استان تهران در ادامه سخنان خود به دور زدن قانون از سوی برخی کارفرماها اشاره کرد و گفت: در بعضی از نهادهای دولتی و اجرائی هنگام پرداخت عیدی باکارگران خود مثل کارمند رفتار کرده و به جای دو حقوق، فقط یک حقوق عیدی می‌دهند.

وی اظهار کرد: این کارگران در واقع ۱۱ ماه‌کارگر بوده و دستمزد کارگری در ریافت می‌کنند اما هنگام دریافت عیدی و ماه پایانی سال کارمند شده و مطابق قانون کارمندان با آنها رفتار می‌شود.

باقری تصریح کرد: این کارفرمایان باکارگران مجموعه خود هنگام می‌زاییی که کارمندان دریافت می‌کنند آنها را در رسته کارگری قرار می‌دهند و مزایایی نمی‌دهند، اما هنگام عیدی دادن، این کارگران جزو رسته کارمند محسوب می‌شوند.

این مسئول صنفی گفت: این برخورد گانه خلاف قانون بوده و باید حل و فصل شود.

وی افزود: در دولت پیشین، طرح تشکیل معاونت اقتصادی در سفارت‌خانه‌ها به تصویب رسید؛

درد

www.kharidaaronline.ir

سخن‌گویی وزارت صمت مطرح کرد

وزارت صمت مخالف افزایش قیمت خودرو است



صادراتی به تالار دوم منتقل شود تا از این جهت صادرکنندگان سا بتوانند با آرامش بیشتری نسبت به انجام صادرات اقدام کنند. زارعی اضافه کرد: در حوزه ارز ما سیاست‌گذار کلان نیستیم بلکه از این سیاست‌ها تأثیر می‌پذیریم.

وی درباره اینکه خودروسازان در خواست افزایش قیمت داده‌اند، افزود: در حوزه خودرو و سیاست‌گذار هستیم اما نقشی در قیمت‌گذاری خودرو نداریم و تابع شورای رقابت هستیم. شرایط محاسبه قیمت را

صادراتی به تالار دوم منتقل شود تا از این جهت صادرکنندگان سا بتوانند با آرامش بیشتری نسبت به انجام صادرات اقدام کنند. زارعی اضافه کرد: در حوزه ارز ما سیاست‌گذار کلان نیستیم بلکه از این سیاست‌ها تأثیر می‌پذیریم.

وی درباره اینکه خودروسازان در خواست افزایش قیمت داده‌اند، افزود: در حوزه خودرو و سیاست‌گذار هستیم اما نقشی در قیمت‌گذاری خودرو نداریم و تابع شورای رقابت هستیم. شرایط محاسبه قیمت را

صادراتی به تالار دوم منتقل شود تا از این جهت صادرکنندگان سا بتوانند با آرامش بیشتری نسبت به انجام صادرات اقدام کنند. زارعی اضافه کرد: در حوزه ارز ما سیاست‌گذار کلان نیستیم بلکه از این سیاست‌ها تأثیر می‌پذیریم.

وی درباره اینکه خودروسازان در خواست افزایش قیمت داده‌اند، افزود: در حوزه خودرو و سیاست‌گذار هستیم اما نقشی در قیمت‌گذاری خودرو نداریم و تابع شورای رقابت هستیم. شرایط محاسبه قیمت را

صادراتی به تالار دوم منتقل شود تا از این جهت صادرکنندگان سا بتوانند با آرامش بیشتری نسبت به انجام صادرات اقدام کنند. زارعی اضافه کرد: در حوزه ارز ما سیاست‌گذار کلان نیستیم بلکه از این سیاست‌ها تأثیر می‌پذیریم.

وی درباره اینکه خودروسازان در خواست افزایش قیمت داده‌اند، افزود: در حوزه خودرو و سیاست‌گذار هستیم اما نقشی در قیمت‌گذاری خودرو نداریم و تابع شورای رقابت هستیم. شرایط محاسبه قیمت را

صادراتی به تالار دوم منتقل شود تا از این جهت صادرکنندگان سا بتوانند با آرامش بیشتری نسبت به انجام صادرات اقدام کنند. زارعی اضافه کرد: در حوزه ارز ما سیاست‌گذار کلان نیستیم بلکه از این سیاست‌ها تأثیر می‌پذیریم.

وی درباره اینکه خودروسازان در خواست افزایش قیمت داده‌اند، افزود: در حوزه خودرو و سیاست‌گذار هستیم اما نقشی در قیمت‌گذاری خودرو نداریم و تابع شورای رقابت هستیم. شرایط محاسبه قیمت را



جمهوری اسلامی ایران در باکو باید نقش اقتصادی پررنگ‌تری ایفا کند نه تنها یک نهاد سیاسی باشد. شرایط جاری، زنگ هشدار جدی برای بازنگری در عملکرد دستگاه دیپلماسی کشور، به‌ویژه در حوزه همسایگان است. این به معنای تشکیل تیم‌های اقتصادی تخصصی، تعامل دائم با بخش خصوصی دو کشور، پیگیری موانع تجاری، هماهنگی با نهادهای اقتصادی داخل کشور و ارائه گزارش‌های تحلیلی دقیق از فرصت‌ها و تهدیدهای بازار آذربایجان است.

او خاطر نشان کرد: در دولت پیشین، طرح تشکیل معاونت اقتصادی در سفارت‌خانه‌ها

به تصویب رسید؛ ایده‌ای ارزشمند برای تقویت دیپلماسی اقتصادی. با این حال، در عمل بسیاری از سفارت‌خانه‌ها، از جمله سفارت ایران در جمهوری آذربایجان، در اجرای این‌طرح ناکام ماندند. متأسفانه در دوره مسئولیت سید عباس عراقچی در دستگاه دیپلماسی، رویکرد غالب در سفارت‌خانه‌ها و تعامل با کشورهای

صنعت و تجارت

روزنامه اقتصادی صبح ایران

سخن‌گویی وزارت صمت مطرح کرد

وزارت صمت مخالف افزایش قیمت خودرو است

عضو کانون هماهنگی شوراهای اسلامی کار استان تهران در خصوص عیدی امسال جامعه‌کارگری، گفت: بر اساس قانون مصوب سال ۱۳۷۲ فرمول تعیین عیدی کارگران در هر سال مشخص است. هر سال موضوع تعیین حداقل دستمزد جامعه‌کارگری که از سوی کارفرمایان حداکثر حقوق لحاظ می‌شود، محل مناقشه بین ۲ ضلع شورای عالی کار است.

تعیین این کف‌مزدی، وضعیت معیشت اقشار کارگر را طی یک سال رقم می‌زند که عموماً طی دو ماه با انفجار قیمت‌ها در بازارهای مختلف به ویژه کالاهای اساسی این افزایش خنثی می‌شود؛ حتی قدرت خرید آنها نسبت به سال قبل وضعیت عقب‌گرد را تجربه می‌کند.

همچنین تعیین حداقل مزد سن‌نوشت عیدی‌انتهای سال را نیز مشخص می‌کند که بر اساس قانون حداقل عیدی نباید از ۶۰ روز کاری کمتر باشد. سقف آن هم ۹۰ روز اعلام شده است؛ اما اگر کارفرمایی به کارگران مجموعه خود بیش از سقف مشخص شده عیدی پرداخت‌کند خلاف قانون عمل نکرده و این امر منع قانونی ندارد.

محسن باقری، عضو‌کانون هماهنگی شوراهای اسلامی کار استان تهران در خصوص عیدی‌امسال جامعه‌کارگری به خبرنگار مهر گفت: بر اساس قانون مصوب سال ۱۳۷۲ از سوی مجلس شورای اسلامی، فرمول تعیین عیدی هر کارگر، حداقل آن معادل ۶۰روز آخرین دستمزد وی بوده و سقف آن نیز ۳ ماه، معادل ۹۰ روز مشخص شده‌است.

وی افزود: برخی کارگران، مزدی بالاتر از حداقل پایه تعیین شده، دارند که اگر بر اساس فرمول مصوب ۱۳۷۲ قرار باشد عیدی به آنها پرداخت‌شود بسیار بالاتر از حداکثر حداقل بگیران است. از این رو، سقف برای سایر سطوح مزدی و کارگرانی که بالاتر از حداقل دستمزد، حقوق ماهانه دارند نباید عیدی آنها از حداکثر پایه حقوق مشخص شده از سوی شورای عالی کار بالاتر باشد.

وی یادآور شد: البته پرداخت عیدی بالاتر، از سوی کارفرما منع قانونی ندارد زیرا در برخی کارگاه‌ها، در قالب پیمان دسته‌جمعی یا عرف کارگاه پرداخت عیدی بیشتر از حداکثر عیدی مشخص شده بر اساس مصوبه سال ۱۳۷۲ است.

عضو‌کانون هماهنگی شوراهای اسلامی کار استان تهران در ادامه سخنان خود به دور زدن قانون از سوی برخی کارفرماها اشاره کرد و گفت: در بعضی از نهادهای دولتی و اجرائی هنگام پرداخت عیدی باکارگران خود مثل کارمند رفتار کرده و به جای دو حقوق، فقط یک حقوق عیدی می‌دهند.

وی اظهار کرد: این کارگران در واقع ۱۱ ماه‌کارگر بوده و دستمزد کارگری در ریافت می‌کنند اما هنگام دریافت عیدی و ماه پایانی سال کارمند شده و مطابق قانون کارمندان با آنها رفتار می‌شود.

باقری تصریح کرد: این کارفرمایان باکارگران مجموعه خود هنگام می‌زاییی که کارمندان دریافت می‌کنند آنها را در رسته کارگری قرار می‌دهند و مزایایی نمی‌دهند، اما هنگام عیدی دادن، این کارگران جزو رسته کارمند محسوب می‌شوند.

این مسئول صنفی گفت: این برخورد گانه خلاف قانون بوده و باید حل و فصل شود.

وی افزود: در دولت پیشین، طرح تشکیل معاونت اقتصادی در سفارت‌خانه‌ها به تصویب رسید؛

صادراتی به تالار دوم منتقل شود تا از این جهت صادرکنندگان سا بتوانند با آرامش بیشتری نسبت به انجام صادرات اقدام کنند. زارعی اضافه کرد: در حوزه ارز ما سیاست‌گذار کلان نیستیم بلکه از این سیاست‌ها تأثیر می‌پذیریم.

وی درباره اینکه خودروسازان در خواست افزایش قیمت داده‌اند، افزود: در حوزه خودرو و سیاست‌گذار هستیم اما نقشی در قیمت‌گذاری خودرو نداریم و تابع شورای رقابت هستیم. شرایط محاسبه قیمت را

صادراتی به تالار دوم منتقل شود تا از این جهت صادرکنندگان سا بتوانند با آرامش بیشتری نسبت به انجام صادرات اقدام کنند. زارعی اضافه کرد: در حوزه ارز ما سیاست‌گذار کلان نیستیم بلکه از این سیاست‌ها تأثیر می‌پذیریم.

وی درباره اینکه خودروسازان در خواست افزایش قیمت داده‌اند، افزود: در حوزه خودرو و سیاست‌گذار هستیم اما نقشی در قیمت‌گذاری خودرو نداریم و تابع شورای رقابت هستیم. شرایط محاسبه قیمت را

صادراتی به تالار دوم منتقل شود تا از این جهت صادرکنندگان سا بتوانند با آرامش بیشتری نسبت به انجام صادرات اقدام کنند. زارعی اضافه کرد: در حوزه ارز ما سیاست‌گذار کلان نیستیم بلکه از این سیاست‌ها تأثیر می‌پذیریم.

وی درباره اینکه خودروسازان در خواست افزایش قیمت داده‌اند، افزود: در حوزه خودرو و سیاست‌گذار هستیم اما نقشی در قیمت‌گذاری خودرو نداریم و تابع شورای رقابت هستیم. شرایط محاسبه قیمت را

صادراتی به تالار دوم منتقل شود تا از این جهت صادرکنندگان سا بتوانند با آرامش بیشتری نسبت به انجام صادرات اقدام کنند. زارعی اضافه کرد: در حوزه ارز ما سیاست‌گذار کلان نیستیم بلکه از این سیاست‌ها تأثیر می‌پذیریم.

وی درباره اینکه خودروسازان در خواست افزایش قیمت داده‌اند، افزود: در حوزه خودرو و سیاست‌گذار هستیم اما نقشی در قیمت‌گذاری خودرو نداریم و تابع شورای رقابت هستیم. شرایط محاسبه قیمت را

صادراتی به تالار دوم منتقل شود تا از این جهت صادرکنندگان سا بتوانند با آرامش بیشتری نسبت به انجام صادرات اقدام کنند. زارعی اضافه کرد: در حوزه ارز ما سیاست‌گذار کلان نیستیم بلکه از این سیاست‌ها تأثیر می‌پذیریم.

وی درباره اینکه خودروسازان در خواست افزایش قیمت داده‌اند، افزود: در حوزه خودرو و سیاست‌گذار هستیم اما نقشی در قیمت‌گذاری خودرو نداریم و تابع شورای رقابت هستیم. شرایط محاسبه قیمت را

صادراتی به تالار دوم منتقل شود تا از این جهت صادرکنندگان سا بتوانند با آرامش بیشتری نسبت به انجام صادرات اقدام کنند. زارعی اضافه کرد: در حوزه ارز ما سیاست‌گذار کلان نیستیم بلکه از این سیاست‌ها تأثیر می‌پذیریم.

صادراتی به تالار دوم منتقل شود تا از این جهت صادرکنندگان سا بتوانند با آرامش بیشتری نسبت به انجام صادرات اقدام کنند. زارعی اضافه کرد: در حوزه ارز ما سیاست‌گذار کلان نیستیم بلکه از این سیاست‌ها تأثیر می‌پذیریم.

هیبریدی وارد شد.

زارعی افزود: در رابطه با موضوع جلسه با مجلس شورای اسلامی، در آن جلسه مطرح شد که کویت بخش صنعت مازاد سوخت دارد و از همین طریق قاچاق سوخت صورت می‌گیرد که در آن جلسه اثبات کردیم چنین موضوعی وجود ندارد و تشریح شد که نیاز بخش معدن به سوخت در سال ۳۰۲ میلیارد لیتر و نیاز بخش معدن دو میلیارد لیتر است و آنچه همکاران در بخش پالایشگاه و بخش عنوان کردند این است که توافق شده در مجموع ۳۰۹ میلیارد لیتر به بخش صنعت و معدن اختصاص دهند اما آنچه محقق کردند ۳۰۳ میلیارد لیتر بود و ۶۰۰ میلیون لیتر کمتر از میزان تعهد شده به بخش صنعت و معدن تخصیص یافته. این در حالی است که برخی ادعا داشتند بخش صنعت و معدن «مبدا قاچاق سوخت» است. بر اساس همین ارقام به‌وضوح مشخص است که بخش صنعت و معدن نه تنها مبدأ قاچاق نیست، بلکه به دلیل کمبود تخصیص سوخت، عملاً به مقصد قاچاق تبدیل شده‌است.

سخن‌گویی وزارت صمت گفت: یک بسته سرمایه‌گذاری تحت عنوان «فرصت‌های سرمایه‌گذاری» برای مشارکت عمومی و خصوصی و ورود جدی‌تر بخش خصوصی در حوزه‌های معدنی و صنایع معدنی تنظیم شده که به‌زودی از این بسته رونمایی می‌شود.

سرمایه‌گذاری دو جانبه می‌تواند به نماد همکاری اقتصادی دو کشور بدل شود.

جمهوری آذربایجان را با وجود برخی اختلافات سیاسی، همسایه‌ای استراتژیک با ظرفیت‌های بالای اقتصادی، فرهنگی و تجاری معرفی کرد و گفت: دو کشور اشتراکات

فرهنگی و مرزی بی‌ظنیری دارند که باید به ابزارهای هم‌گرایی اقتصادی و تقویت روابط مردمی تبدیل شود.

رئیس اتاق مشترک ایران و جمهوری آذربایجان خاطر نشان کرد: برای عبور از فضای سرد سیاسی کنونی با آذربایجان و بازگشت به روابط گرم و

سرمایه‌گذاری دو جانبه می‌تواند به نماد همکاری اقتصادی دو کشور بدل شود.

جمهوری آذربایجان را با وجود برخی اختلافات سیاسی، همسایه‌ای استراتژیک با ظرفیت‌های بالای اقتصادی، فرهنگی و تجاری معرفی کرد و گفت: دو کشور اشتراکات

فرهنگی و مرزی بی‌ظنیری دارند که باید به ابزارهای هم‌گرایی اقتصادی و تقویت روابط مردمی تبدیل شود.

سرمایه‌گذاری دو جانبه می‌تواند به نماد همکاری اقتصادی دو کشور بدل شود.

جمهوری آذربایجان را با وجود برخی اختلافات سیاسی، همسایه‌ای استراتژیک با ظرفیت‌های بالای اقتصادی، فرهنگی و تجاری معرفی کرد و گفت: دو کشور اشتراکات

فرهنگی و مرزی بی‌ظنیری دارند که باید به ابزارهای هم‌گرایی اقتصادی و تقویت روابط مردمی تبدیل شود و نه به میدانی برای سوء تفاهم‌های سیاسی.

رئیس اتاق مشترک ایران و آذربایجان برای عبور از فضای سرد سیاسی کنونی

سرمایه‌گذاری دو جانبه می‌تواند به نماد همکاری اقتصادی دو کشور بدل شود.

جمهوری آذربایجان را با وجود برخی اختلافات سیاسی، همسایه‌ای استراتژیک با ظرفیت‌های بالای اقتصادی، فرهنگی و تجاری معرفی کرد و گفت: دو کشور اشتراکات

فرهنگی و مرزی بی‌ظنیری دارند که باید به ابزارهای هم‌گرایی اقتصادی و تقویت روابط مردمی تبدیل شود و نه به میدانی برای سوء تفاهم‌های سیاسی.

رئیس اتاق مشترک ایران و آذربایجان برای عبور از فضای سرد سیاسی کنونی

سرمایه‌گذاری دو جانبه می‌تواند به نماد همکاری اقتصادی دو کشور بدل شود.

جمهوری آذربایجان را با وجود برخی اختلافات سیاسی، همسایه‌ای استراتژیک با ظرفیت‌های بالای اقتصادی، فرهنگی و تجاری معرفی کرد و گفت: دو کشور اشتراکات

سیاست‌های مسدودسازی در سال‌های گذشته بود

نزد افکار عمومی بازتاب منفی داشته، شایسته است دستور فرماید موضوع با قید فوریت در دستور کار قرار گرفته و گزارش آن به استحضار مردم شریف ایران رسانده شود.

سید ستار هاشمی-وزیر ارتباطات و فناوری

اطلاعات در نامه‌ای خطاب به محمدامین آقامیری، دبیر شورای عالی فضای مجازی، از او خواسته است در مورد سیم‌کارت‌های سفید به مردم گزارش

سید ستار هاشمی-وزیر ارتباطات و فناوری

سیگنال‌های کاذب و اقتصادِ رسانه‌ای

هیجانان ارزی فروکش می‌کند؛ خریداران، بهای ترس را می‌پردازند



ب‌ه‌گفته‌ی اعطاسی، این موج هر سال تکرار

می‌شود و عمری کوتاه دارد؛ در دی ماه، شرکت‌ها برای تسویه حساب با شرکای خارجی به ارز بیشتری نیاز دارند. این احتیاج در بازه‌ای دو تا سه‌هفته‌ای به‌اوج می‌رسد و سپس فروکش می‌کند. اشتباه برخی فعالان آن است که این جهش فصلی را روند دائمی تلقی می‌کنند.

در همین حال، نوسان‌گیران با بزرگ‌نمایی این فشار تقاضا، انتظارات تورمی را در سطح جامعه تقویت می‌کنند. همین انتظارات، عاملی روانی و خود تقویت‌شونده می‌شود؛ افراد از ترس افزایش نرخ، خرید می‌کنند و همین خریدها دوباره نرخ را بالا می‌برد. با این حال تجربه سال‌های گذشته نشان داده که با پایان یافتن تسویه‌های تجاری و بازگشت آرام تقاضا به روال معمول، بازار در فاصله‌ی کوتاهی اصلاح می‌شود. در واقع، منحنی نوسان معمولاً همان قدر که سریع بالا می‌رود، سریع هم پایین می‌آید.

در چنین فضای، خریداران بیشتر از آنکه به دنبال سرمایه‌گذاری باشند، برای خرید آرایش دست به جیب می‌شوند. چنان‌که این کارشناس می‌گوید: خریدار امروز، بابت طلا یا دلار واقعی پول نمی‌دهد؛ بلکه بابت اضطراب خود هزینه می‌کند.

بازار فصلی و موج زودگذر تقاضا

افزایش نرخ ارز در اواخر آذر موضوع تازپای نیست. هر سال از نزدیک شدن به پایان سال میلادی، فشار تقاضا برای ارز شدت می‌گیرد. واردکنندگان به دنبال تسویه حساب‌های تجاری‌اند و صادرکنندگان نیز معمولاً بازگشت ارز خود را به تأخیر می‌اندازند. این چرخه‌ی تقویمی موجب برتری موقت تقاضا بر عرضه می‌شود.



خریدار **◀** کارشناس با تأکید بر ورود سرمایه‌گذاران به فاز «حفظ قدرت خرید به هر قیمت»، دیدگاه‌های خود را درباره آینده تورم، تحولات ارز و طلا، وضعیت مسکن و بورس و پیامدهای سیاست‌های مالیاتی مطرح کرد.
در شرایطی که اقتصاد ایران ماه‌های پایانی سال ۱۴۰۴ را سپری می‌کند، بررسی شاخص‌های کلان اقتصادی حاکی از تداوم فشارهای تورمی و چالش‌های ساختاری عمیق است. ناترازی‌های بودجه‌ای، وضعیت بازارهای مالی و چشم‌انداز نرخ ارز، همگی در حال‌های از ابهام قرار دارند که تصمیم‌گیری را برای فعالان اقتصادی دشوار کرده است. بسیاری از ناظران با نگاه به تجربه سال‌های گذشته، به به دنبال پاسخی برای این پرسش هستند که آیا سیاست‌های انقباضی و یاکشایش‌های احتمالی در حوزه دیپلماسی می‌تواند تغییری در مسیر فرسایشی اقتصاد ایجاد کند یا خیر. در همین راستا و برای ترسیم تصویری شفاف و به دور از هیجانان کاذب، در گفتگویی تفصیلی و کارشناسی به سراغ «محمد نوربخش»، اقتصاددان، تحلیلگر ارشد بازارهای مالی و کارشناس خبره بازار سرمایه رفتیم. آنچه در ادامه می‌خوانید مشروح تحلیل‌های ایشان از وضعیت حال و آینده اقتصاد ایران است.

لازم به ذکر است بنابر تأکید ایشان، این اظهارات به هیچ وجه با رویکرد سیاست‌نمایی یا اغراض سیاسی بیان نشده، بلکه تلاشی است مبتنی بر داده‌های واقعی و آمارهای رسمی برای ارائه یک تحلیل واقع‌بینانه (و نه



کند؛ حباب به‌سرعت تخلیه می‌شود و خریداران هیجانی متضرر خواهند شد.
به‌گفته‌ی او، خریداران امروز عملاً هز بنه‌ی ترس خود را می‌پردازند. بازار در چنین موقعیت‌هایی معمولاً مسیر بازگشت دارد چون دلایل بنیادی جهش ضعیف است و رکود معاملات جای تب‌وتاب هیجانی را می‌گیرد.

چشم‌انداز کوتاه‌مدت: عبور از موج هیجان
برآیند اظهار نظر کارشناسان و داده‌های میدانی نشان می‌دهد که موج فعلی افزایش نرخ ارز، طولانی نخواهد بود. به محض فروکش فشار تقاضای فصلی و روشن تر شدن مسیر سیاست‌های پولی، احتمال بازگشت نرخ‌ها به سطوح پیشین زیاد است.

اکنون، شاخص‌های کلان از جمله درآمد‌های نفتی، نسبت تسویه بدهی‌های خارجی و سطح ذخایر طلای بانک مرکزی، در وضعیتی ثبات و حتی بهتر از مدت مشابه سال قبل قرار دارند. این شرایط حمایت لازم را برای مداخلهی هدفمند بازار ساز فراهم کرده است.

از سوی دیگر، چنان‌که اعطاسی تأکید دارد، «اقتصاد از ابهام بیزار است». هر قدر پیام‌های شفاف‌تری از سیاست‌گذار منتشر شود، از دانسته‌ی هیجانان و تصمیم‌های احساسی کاسته خواهد شد. در نهایت، می‌توان گفت افزایش اخیر نرخ ارز بیشتر حاصل ادراک است تا واقعیت، بیشتر زاییدهی هیجان است تا شاخص واقعی. بازار از این بار نیز مانند دفعات قبلی، پس از فروکش التهاب روانی و ورود بازار ساز، به مسیر تعادلی باز خواهد گشت.

به تعبیر اعطاسی، همان‌طور که شوک‌های روانی باعث جهش می‌شوند، یک خبر مثبت یا اقدام قاطع بانک مرکزی می‌تواند موجب ریزش سریع قیمت‌ها شود.

اکنون همهی شاخص‌ها حاکی از آغاز فاز جدیدی از آرامش تدریجی است. خریداران هیجانی دیروز با زود با واقعیت برخورد خواهند خورد و متوجه می‌شوند که در بازاری متکی بر احساس، سود،

کوتاه‌مدت و زیان‌ها، پایدار است.

آنچه این روزها در خیابان فردوسی و تابلوی صرافی‌ها دیده می‌شود، بیشتر انعکاس ترس است تا واقعیت اقتصادی.

این ترس اس‌ها همان‌طور که نگهانی بالا رفت، نگهانی نیز فرو خواهد نشست. بازار ساز با ذخایر کافی و ابزارهای آزموده‌شده در موقعیتی قرار دارد که بتواند مسیر بازار را باز هم به سمت تعادل هدایت کند؛ و بار دیگر ثابت کند در اقتصاد ایران، هیجان کوتاه‌تر از منطق است.

منتظر معجزه مذاکرات نباشید؛ بررسی آینده بازار طلا، دلار، سهام و مسکن

داخل کشور یک «وفاق اقتصادی واقعی» و همگرایی ساختاری شکل نگیرد، توافقات خارجی اثرات پایداری نخواهد داشت. به بیان دیگر، اقتصاد سیاسی ایران نیازمند اصلاحات درونی و باز تعریف رابطه دولت و فعالان اقتصادی است. اگر زیرساخت‌های داخلی آماده نباشد و سرمایه اجتماعی لازم وجود نداشته باشد، حتی فروش نفت بیشتر نیز منجر به توسعه نخواهد شد، بلکه صرف‌آوردات کالاهای مصرفی می‌شود. همان‌طور که اکنون دلارهای نفتی عمدتاً صرف واردات کالاهای اساسی و مصرفی از چین می‌شود و به زیرساخت تبدیل نمی‌گردد. بنابراین، نباید منتظر توافقی بود که به بیکار، معجزه کند.

این تحلیلگر بازارهای مالی در خصوص چشم‌انداز نرخ ارز گفت: با توجه به کسری بودجه، محدودیت عرضه ارز و تورم انتظاری بالا، روند قیمت ارز صعودی است. برآورد مدل‌های اقتصادی مبرای نرخ دلار در بازار آزاد در پایان سال ۱۴۰۴، دامنه‌ای بین ۱۲۵ هزار تا ۱۳۵ هزار تومان را نشان می‌دهد.
نوربخش توصیه کرد: با توجه به این چشم‌انداز، سرمایه‌گذاران باید سیدار ادیبی خود را به گونه‌ای تنظیم کنند که از کاهش ارزش ریال در امان بمانند. تبدیل دارایی‌های ریالی به دارایی‌های مبتنی بر ارز (مانند طلا، گواهی‌های کالایی و سهام دلاری) یک استراتژی دفاعی ضروری است.

وی در خصوص بازار مسکن آب پایی را روی دست سرمایه‌گذاران ریخت و گفت: بازار املاک در رکود شدید به سر می‌برد و این رکود ادامه‌دار خواهد بود. سرمایه‌گذاری در املاک تجاری و لوکس دیگر توجیه اقتصادی ندارد. به دلیل نرخ بهره بالا و کاهش قدرت خرید، تقاضای سرمایه‌گذاری از این بازار خارج شده است. همچنین روند ساخت و ساز کند شده و ما شاهد پستی ساختمان‌ها خواهیم بود.
محمد نوربخش در تحلیل وضعیت بازار سرمایه اظهار داشت: بورس از ابتدای سال رشد خاصی نداشته و نسبت به تورم و دلار عقب مانده است. شاخص کل در محدوده ۲۰۴ میلیون واحدگران نیست. اما نباید انتظار رشدهای عجیب و غریب داشت.

رئیس کل بانک مرکزی:

صندوق درآمد ارزی و صندوق پروژه ارزی راه‌اندازی می‌شود

رئیس کل بانک مرکزی از برنامه‌های جدید این بانک برای تامین مالی ارزی پروژه‌ها خبر داد و گفت: صندوق درآمد ارزی و صندوق پروژه ارزی راه‌اندازی می‌شود.

محمد رضا فریزن روز سه شنبه در آیین رونمایی از اوراق مراحه ارزی «پتروشیمی بندر امام» و پیش فروش ارز صادراتی «بیدبلند خلیج فارس» که در مرکز مبادله ارز و طلای ایران برگزار شد، تأمین مالی تولید را یکی از مسایل اساسی کشور دانست و گفت: ما باید بتوانیم علاوه بر نیازهای تجاری ارزی، نیازهای سرمایه‌گذاری را هم تامین کنیم زیرا پروژه‌های بزرگ به منابع ارزی برای تامین مالی نیاز دارند.

وی با اشاره به برنامه بانک مرکزی برای استفاده از روش‌های تامین مالی ارزی، به انتشار اوراق سکوک ارزی اشاره کرد که از این طریق ۵۰ میلیون دلار برای پروژه‌ها تامین مالی صورت گرفت.

وی با اشاره به انتشار اوراق مراحه ارزی پتروشیمی بندر امام که امروز انجام می‌شود، اظهار داشت: این تامین مالی درآمد ارزی پتروشیمی بندر امام را ۴۰۰ میلیون دلار افزایش خواهد داد.

فرزین ادامه داد: پیش‌فروش ارز هم ابزار جدیدی است که امروز ۵۰ میلیون دلار از طریق هلدینگ خلیج فارس برای پروژه بیدبلند انجام می‌شود.

رئیس کل بانک مرکزی از طراحی دو ابزار دیگر با همکاری وزارت اقتصاد و سازمان بورس خبر داد که شامل صندوق درآمد ارزی و صندوق پروژه ارزی است که بزودی راه‌اندازی خواهد شد.

فرزین ادامه داد: سیاست جدید بانک مرکزی در حوزه ارز برای تامین مالی ارزی پروژه‌ها است و از امروز روش جدید دیگری را آغاز می‌کنید که بر اساس آن به هر شرکت و پروژه‌ای که سرمایه‌گذاری جدید انجام دهد، اجازه می‌دهیم در تالار دوم مرکز مبادله ایران ارز خود را بفروشند که به سرمایه‌گذاری و تقویت تولید و رشد اقتصادی کشور کمک می‌کند.

وی ابزار امیدواری کرد: با روش‌های جدید تامین مالی ارزی، نرخ رشد شرکت‌ها و صنایع تولیدی و به‌ویژه بورسی که به تازگی مثبت شده است، بهتر شود و بخشی از کاهش رشدی که امسال به دلیل جنگ رخ داد، جبران شود.

رئیس کل بانک مرکزی تأکید کرد: بر اساس جدیدترین آمارها، از پاییز امسال به بعد نرخ رشد اقتصادی کشور از منفی خارج شده و مثبت شده ولی امیدواریم که بتوانیم با روش‌های جدیدی که در تامین مالی ارزی و در تامین مالی ریالی ایجاد خواهیم کرد این نرخ رشد را احیا کنیم و بار دیگر به نرخ رشد خوب و مثبتی را محقق کنیم.



فرزین به آمار بورس اشاره کرد و با یادآوری اینکه پس از جنگ تحمیلی اخیر آمار شرکت‌های بورسی نیز چند ماهی منفی شده بود، گفت: آمار بازار سرمایه نیز نشان می‌دهد که نرخ رشد در بورس نیز مثبت شده است.

◀ یک کارشناس اقتصادی پاسخ داد

چرا قیمت ارز افزایش یافت؟

کارشناس اقتصادی افزایش دوباره ارز در بازار غیررسمی را محصول ناترازی ساختاری در اقتصاد، تعدد نرخ ارز و سیاست‌گذاری‌های نادرست دانست و گفت: هنر سیاست‌گذار این است که اجازه دهد بازار به تعادل برسد و پس از ایجاد تعادل پایدار، سفته‌بازی از بین می‌رود چون همه می‌دانند ارزش دلار واقعی تر شده است.

هو من عمیدی در سبانه علت افزایش قیمت ارز و طلا در بازار، ابتدا به نقد روش‌ها و سیاست‌های موجود پرداخت و اظهار داشت: وقتی کارکرد نهاد ناظر بر بازار، فروش طلای وارداتی و درآمدزایی از ارز باشد، سازوکارهای کنترل بازار از کار می‌افتد.

وی افزود: یکی از انتقادهایی که کارشناسان اقتصادی مطرح می‌کنند، این است که بانک مرکزی باید رگولاتور نظام بانکی باشد نه اینکه تبدیل به واردکننده طلا و فروشنده سکه شود زیرا در چنین وضعیتی تضاد منافع شکل می‌گیرد و هر چقدر دلار بالاتر برود، بانک مرکزی می‌تواند طلا و سکه را گران تر بفروشد آن هم در شرایطی که وظیفه ذاتی او حفظ ارزش پول ملی است.
عمیدی به ارز چند نرخ می‌موجود در اقتصاد اشاره کرد و گفت: مشکل دوم بازار از این است که بانک مرکزی صادرکنندگان کشور را ملزم کرده ارز خود را با نرخ‌های تکلیفی و ارزان تر عملاً حدود ۷۰ درصد زیر قیمت بازار آزاد به واردکنندگانی بفروشند که بسیاری از آن‌ها کالاهای غیر ضرور وارد می‌کنند؛ این به معنی توزیع رانت به صورت آشکار است و چه خواهیم به چه نخواهیم به مشکلات بازار ارز دامن می‌زند. این کارشناس اقتصادی با بیان اینکه وقتی سیاست‌گذاری هادرست نباشد، شکستن سقف‌های تاریخی دلار به امری طبیعی تبدیل می‌شود، اضافه کرد: می‌دانیم اگر سقف قبلی در یک سطح روانی مهم شکسته شود، دو سناریو وجود دارد یا عرضه زیاد می‌شود و بازار را بر می‌گرداند، یا عرضه وجود ندارد و سقف تاریخی تبدیل به کف جدید می‌شود.

وی با بیان اینکه بانک مرکزی می‌بایست برای بازه قیمتی ۱۱۵ تا ۱۲۰ هزار تومان دلار یک برنامه مدخله دقیق طراحی می‌کرد تا این سقف قیمتی شکسته نشود، ادامه داد: البته این جهش با عوامل دیگری چون بحث تغییر قیمت بنزین و اعلام نرخ تورم همراه شد و تورم انتظاری و رفتارها و معاملات هیجانی را در بازار تشدید کرد.

عمیدی به رشد نرخ بهره در بازارها و رسیدن آن به حدود ۴۵ درصد نیز اشاره کرد و گفت: وقتی نرخ بهره به چنین سطوحی می‌رسد، فعالان بازارهای ریسک‌پذیر انتظار دارند از ایی بیشان حداقل معادل همین نرخ رشد کنند. بنابراین، کسی که دلار ۸۰ یا ۹۰ هزار تومانی داشته، به‌طور طبیعی انتظار رشد حداقل ۴۰ درصدی می‌گذارد این یعنی دلار ۱۱۵ تا ۱۲۰ هزار تومانی.

این کارشناس اقتصادی درباره اینکه گفته می‌شود بخشی از این افزایش برای جبران کسری بودجه دولت است، گفت: این تحلیل دقیق نیست. اگر دولت دلار فیزیکی می‌گرفت و همان را به نرخ بالا در داخل می‌فروخت، شاید می‌شد چنین ادعایی کرد. اما اکنون دولت دلار فیزیکی در اختیار ندارد که بفروشد زیرا به دلیل تحریم‌ها، امکان بازگشت ارز درآمدهای نفتی محدود است.

عمیدی با بیان اینکه دولت بودجه خود به تریزیک دلار، واردات طلا برای رفع تعهد ارزی صادرکنندگان در نظر گرفته و به همین دلیل فروش طلا را جایگزین فروش ارز کرده است، گفت: افزایش قیمت طلا در بازارهای جهانی باعث شد قیمت طلا و سکه در داخل نیز جهش وحشتناک داشته باشد.

تحول نوین در گلخانه‌های استان مرکزی؛ اجرای طرح زمین گرمایی و کشت معلق



اراک -**اعظم نوری** < احمد اسدی در حاشیه بازدید از گلخانه های شهرستان زرنديه افزود : طرح نوآورانه بهره گیری از انرژی زمین گرمایی همراه با کشت معلق در گلخانه‌ها آغاز شد؛ اقدامی که با هدف صرفه جویی در مصرف برق و آب و افزایش کمیت و کیفیت محصولات کشاورزی اجرا می شود.

اسدی مدیر باغبانی سازمان جهاد کشاورزی استان مرکزی گفت: با اجرای طرح زمین گرمایی در گلخانه‌ها، گام مهمی در مسیر توسعه پایدار و افزایش بهره‌وری برداشته است. این طرح با استفاده از انرژی طبیعی زمین، امکان تأمین گرمایش پایدار و کاهش هزینه‌های انرژی را فراهم می کند. هم‌زمان با این اقدام، روش کشت معلق نیز در گلخانه‌ها به کار گرفته شده است. این شیوه نوین، علاوه بر کاهش مصرف آب، موجب بهبود کیفیت محصولات و افزایش تولید در واحد سطح می شود. مدیر باغبانی سازمان جهاد کشاورزی استان مرکزی اعلام کرد که اجرای این طرح‌ها نه تنها به کاهش هزینه‌های تولید کمک می کند، بلکه زمینه‌ساز ارتقای جایگاه استان در تولید محصولات گلخانه‌ای با استانداردهای جهانی خواهد بود.

این اقدام در راستای سیاست‌های کلان وزارت جهاد کشاورزی برای استفاده بهینه از منابع انرژی و آب و حرکت به سوی کشاورزی هوشمند و پایدار صورت گرفته است.

ضبط ۹۰۰ لیتر سوخت قاچاق در آبادان

اهواز -**محمد مجدم** < رئیس تعزیرات حکومتی شهرستان آبادان از ضبط ۹۰۰ لیتر سوخت خیر داد.

به گزارش خبرنگار خریدار به نقل از روابط عمومی اداره کل تعزیرات حکومتی خوزستان، سعید معصوم زاده گفت: پرونده قاچاقی ۹۰۰ لیتر سوخت نفتگاز به ارزش ۴۰۳ میلیون و ۹۵۸ هزار ریال در شعبه اول بدوی رسیدگی به تخلفات قاچاق کالا و ارز تعزیرات حکومتی شهرستان آبادان رسیدگی شد.

رئیس تعزیرات حکومتی آبادان افزود: شعبه با بررسی محتوای پرونده و محرز شدن تخلف علاوه بر ضبط سوخت کشف شده، متخلف را به پرداخت ۸۰۷ میلیون و ۹۱۶ هزار ریال جزای نقدی معادل ۲ برابر ارزش سوخت کشف شده محکوم کرد.

به گفته معصوم زاده، شعبه با توجه به اینکه ارزش خودرو حمل سوخت قاچاق از ارزش سوخت کشف شده بیشتر می باشد، ۴۰۳ میلیون و ۹۵۸ هزار ریال معادل ارزش سوخت کشف شده به جریمه اضافه و متخلف را در مجموع به پرداخت یک میلیارد و ۲۱۱ میلیون ریال جزای نقدی محکوم و جریمه وصول شد.

وی افزود: ماموران نیروی انتظامی شهرستان آبادان پس از توقیف یک دستگاه خودرو و کشف سوخت به ظن قاچاق، گزارش را برای رسیدگی به تعزیرات حکومتی ارسال کردند.

بازدیدوزیر گردشگری، استاندار مرکزی وشهدار اراک از بازار تاریخی وآثار فرآیند ثبت جهانی در یونسکو



اراک -**اعظم نوری** < بازار تاریخی اراک با ویژگی های شاخص معماری و جایگاه فرهنگی خود، وارد مسیر ثبت جهانی در فهرست یونسکو شد. در جریان بازدید اخیر، صالحی امیری وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، زنده و کیلی استاندار استان مرکزی و علیرضا محمودی شهردار کلاتشهر اراک حضور یافتند و آغاز فرآیند ثبت جهانی این اثر ارزشمند را اعلام کردند.

ثبت بازار تاریخی اراک در فهرست یونسکو، افتخاری بزرگ برای استان مرکزی و ایران خواهد بود. مرمت و بازسازی این مجموعه با همکاری شهرداری بافت تاریخی و اداره میراث فرهنگی و باحفظ کاربری فعلی آن در دستور کار قرار دارد.

با توجه به رویکرد سختگیرانه یونسکو نسبت به هر گونه تغییر در بافت تاریخی سازه‌ها، از کسبه و ذی‌نفعان درخواست شد تا از هر گونه مداخله غیر کاشناسی در این مجموعه خودداری کنند. بازار تاریخی اراک با قرار گرفتن در نوبت ثبت جهانی، گامی مهم در مسیر حفاظت، معرفی و بهره‌برداری پایدار از میراث فرهنگی کشور خواهد بود و حضور مقامات عالی رتبه در این بازدید، نشان‌دهنده اهمیت ویژه این پروژه در سطح ملی است.

عنوان برگزیده دانشی ۱۴۰۴ منطقه پارس به کارمند پتروشیمی پارس رسید

پوشهر -**رضا حیدری** < در آیین افتتاحیه نهمین نمایشگاه ساخت داخل نفت، گاز و پتروشیمی عسلویه، رضا کریمی، از کارکنان پرتلاش و نوآور شرکت پتروشیمی پارس، به عنوان برگزیده برتر دانشی منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در سال ۱۴۰۴ معرفی و تجلیل شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت پتروشیمی پارس؛ این مراسم با حضور حسن عباس زاده، معاون وزیر نفت و مدیر عامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی، ارسلان زارع، استاندار پوشهر و سخاوت اسدی، مدیرعامل سازمان منطقه ویژه پارس به همراه جمعی از مدیران ارشد صنعت نفت، گاز و پتروشیمی کشور برگزار شد.

بر اساس اعلام شورای پژوهش، نوآوری و تجاری سازی منطقه ویژه پارس، انتخاب رضا کریمی به پاس خدمات ارزشمند وی در گسترش فعالیت‌های دانشی و پژوهشی فرهنگ نوآوری انجام شده است.

صفحه ۶

چهارشنبه ۱۹ آذر ۱۴۰۴ • شماره ۲۰۳۷

www.kharidaaronline.ir

استاندار یزد:

توسعه صنعتی نباید به قیمت آلایندگی و کم آبی یزد باشد

یزد -**سمیه شرف‌دینی** < استاندار یزد با بیان اینکه تلاش مایلین است که توسعه یزد را در مدار صحیح قرار دهیم گفت: ایجاد شغل به قیمت آلایندگی، کم‌آبی و چالش‌های زیست‌محیطی، در حالی که بخش قابل توجهی از نیروی کار و بیمه‌شدگان از خارج استان یا اتباع خارجی هستند، زینده‌زیندست و مادر حال اصلاح این رویه هستیم

استاندار یزد در نشست شورای اجتماعی استان که با حضور سخنگوی دولت برگزار شد با تاکید بر لزوم تغییر ریل گذاری توسعه به سمت پایداری، از تدوین برنامه جامع «یزد پایدار» و اولویت‌بخشی به مسائل فرهنگی اجتماعی و زیست‌محیطی خبر داد و اظهار داشت: تلاش مایلین است که توسعه یزد را در مدار صحیح قرار دهیم.

وی افزود : در مسیر توسعه استان طی سال‌های گذشته برخی آشفته‌گی‌های ایجاد شده است و تلاش مایلین است که توسعه یزد را در مدار صحیح قرار دهیم و ایجاد شغل به قیمت آلایندگی، کم‌آبی و چالش‌های زیست‌محیطی در حالی که بخش قابل توجهی از نیروی کار و بیمه‌شدگان از خارج استان یا اتباع خارجی هستند، زیننده‌یزد نیست و مادر حال اصلاح این رویه هستیم.

بایابی با بیان اینکه نباید از فعالیت‌های نرم‌افزاری و اجتماعی غفلت کرد، گفت: مسائل فرهنگی، اجتماعی و زیربنایی اگر مهم‌تر از پروژه‌های عمرانی و اقتصادی نباشند، کمتر از آن‌ها نیستند در همین راستا «برنامه‌مدیریت‌محله محور» تدوین شد که به عنوان یک الگوی موفق مورد توجه و تأکید ریاست محترم جمهور قرار گرفت تا جایی

اصفهان

سرزمین

روزنامه سراسری صبح ایران

خبر

www.kharidaaronline.ir

استاندار یزد:

توسعه صنعتی نباید به قیمت آلایندگی و کم آبی یزد باشد

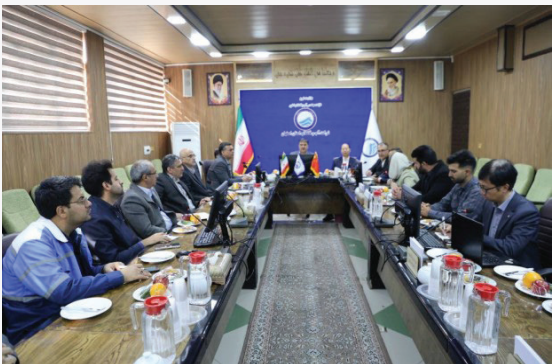


سالانه قابل‌رزیایی وسنجش باشد

ضرورت تسریع در تأمین‌مالی پروژه‌های انتقال آب به استان یزد وی همچنین بر ضرورت تسریع در تأمین مالی پروژه‌های انتقال آب به استان یزد و نیز رفع مشکلات آری و تسهیلاتی صنعتگران و کارآفرینان استان تاکید کرد و گفت: فرآیند تأمین مالی این پروژه‌ها

کاهشان دستور دادند؛ تجربه یزد در سایر استان‌ها نیز استفاده شود. استاندار تصریح کرد: در دولت چهاردهم، مبنای حرکت ما برنامه‌محوری است و تمامی دستگاه‌های اجرایی از جمله آموزش و پرورش و سازمان مدیریت، دارای برنامه مدون هستند و ما تلاش کردیم اهداف را به صورت کمی تعریف کنیم تا عملکردها به صورت

بررسی امکان بازسازی شبکه فاضلاب شهر اصفهان با فناوری شرکت‌های چینی



مدیر اجرایی مرکز مبادلات اقتصادی و تجاری در سازمان همکاری‌های شانگهای چین – نمایندگی ایران نیز با اشاره به این که امیدواریم بتوان برای بازسازی شبکه فاضلاب شهر اصفهان قدم‌های مثبتی برداشت، گفت: اجراکننده این طرح «شرکت پنیائو» کشور چین است که از تکنولوژی روز دنیا برای اصلاح و بازسازی شبکه فاضلاب استفاده می‌کند.

ژائو بینگ افزود: استفاده از این تکنولوژی که به روش عبور بخار گرم از لوله‌های قابل انعطاف انجام می‌شود باعث افزایش سرعت و ارتقاء فرآیند سیستم جمع‌آوری فاضلاب خواهد شد.

وی با اشاره به این که بازسازی شبکه فاضلاب به این روش تاکنون در کشورهای روسیه و ترکیه با موفقیت انجام شده است، خاطر نشان کرد: حمل و نقل آسان و سرعت بسیار بالای اجرای آن از دیگر مزیت‌های استفاده از روش جدید بازسازی شبکه فاضلاب بر پایه فناوری‌های نوین است.

شایان ذکر است بر اساس مذاکرات صورت گرفته میان شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور و مرکز مبادلات اقتصادی و تجاری در

مدیر کل هنرهای تجسمی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی خبر داد:

احیای هنرهای تجسمی خوزستان اولویت سال آینده وزارت ارشاد

صادراتی اشاره کرد و ادامه داد: این قابلیت می‌تواند پشتوانه‌ای برای رشد هنرهای مدرن و معاصر باشد.

وی انرا امیدواری کرد با فراهم آوردن امنیت و فرصت‌های لازم، هنرمندان برجسته کشور در خوزستان گرد هم آیند و به شکوفایی هر چه بیشتر هنر این منطقه کمک کنند.

معاون هنرهای تجسمی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی با قدر دانی از همکاری‌های صورت گرفته تأکید کرد: هدف نهایی، تبدیل خوزستان به قطب هنرهای تجسمی ایران است تا کودکان و نوجوانان این خطه در سایهٔ حضور اساتید برجسته، آینده‌ای درخشان در عرصه هنر بیافرینند. این اقدامات گام‌هایی اساسی برای تحقق برنامهٔ توسعه هنری در سال آینده خواهد بود.

وی خوزستان را نگین فرهنگی کشور خواند و افزود: این استان باید به عنوان پایگاهی برای رشد و پویایی هنر معاصر ایران مورد توجه جدی قرار گیرد.

معاون هنرهای تجسمی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی با اشاره به شروع فعالیت‌های جدی در حوزه هنرهای تجسمی پس از یک سال تأخیر در برنامه‌ریزی گفت: با تشکیل شورای سیاست‌گذاری پس از هشت سال توقف، احیای پنج رشته مهم هنری در دستور کار قرار گرفته است. از جمله این اقدامات راه‌اندازی و تقویت آموزشگاه‌ها، انجمن‌ها و کلاس‌های آموزشی برای پرورش استعداد‌های جوان و کودک در سراسر استان است.

مهدی زاده به ظرفیت‌های بی‌نظیر منطقه ا روند در حوزهٔ تجاری و

مدیر عامل شرکت گاز استان:

گازرسانی به نیروگاه‌ها در ایلام فراتر از تعهدات است

تعهد شده به نیروگاه‌های سراسر کشور تزریق شده که نشان‌دهنده تلاش بی‌وقفه این شرکت برای پشتیبانی از صنعت بری است.

وی در بخش دیگری از سخنان خود بر نظارت سختگیرانه بر مصرف گاز در ادارات تأکید کرد و گفت: پایش مصرف در دستگاه‌های دولتی و اداری با حساسیت بالا و بدون اغماض انجام خواهد شد.

مدیرعامل شرکت گاز استان ایلام رعایت دمای ۲۰ درجه سانتی‌گراد در فضاهای اداری را الزامی برشمرد و از تمام ادارات خواست تا این مصوبه را به دقت اجرا کنند.

کشاورز در ادامه به برنامه مدیریتی موتور خانه‌ها اشاره کرد و افزود: موتور خانه‌های ادارات موظفند تنها یک ساعت قبل از شروع وقت اداری روشن و یک ساعت قبل از پایان کار، خاموش شوند.

وی تأکید کرد: با دستگاه‌هایی که پس از ساعات کاری و در زمان غیر ضروری مصرف گاز داشته باشند، مطابق بخشنامه‌های ابلاغی از سوی وزارت کشور

بر خودرقانونی خواهند شد.

مدیرعامل شرکت گاز استان هدف از این اقدامات را بهینه‌سازی مصرف،



مدیریت صحیح منابع گازی و پیشگیری از اسراف در بخش دولتی عنوان کرد. کشاورز از همکاری تمامی ادارات و نهاد‌های استان برای تحقق این سیاست‌ها تقدیر کرد و گفت: با همراهی جمعی می‌توانیم گام‌های مؤثری در جهت مصرف بهینه این ثروت ملی برداریم.

افتتاح هفتگی ۱۵ پروژه شهری در خرم‌آباد

عمومی‌وطرح‌های بازآفرینی شهری می‌شود.

۳۴ میلیارد تومان در حوزه هوشمندسازی منعقدوسامانه‌های نوین از جمله نسخار تقایفته ۱۳۷ که امکان ارسال موقعیت و تصویر عوارض شهری را فراهم می‌کند در مسیر بهره‌برداری قرار دارد.

شهردار خرم‌آباد با بیان مشکلات مالی شهرداری گفت: برخی مجموعه‌های اقتصادی استان با ایجاد شهر ک‌های صنعتی حاشیه‌ای از پرداخت ارزش افزوده کوتاهی می‌کنند و این موضوع شهرداری مرکز استان را کمبودمنابع مواجه کرده است.

بارانی بیانرئود از تحویل محوطه ۱۱ هکتاری حاشیه قلعه تاریخی فلک‌الافلاک خبر داد و افزود: هدف ایجاد فضایی باز، مردمی و بدون دیوار کشی است و احداث خانه‌فرهنگی، فضاهای گردشگری و محوطه‌های رویدادی در دستور کار قرار دارد.

ورود تعزیرات به پرونده‌های داروهای دارو

مغایرت عملکردی

سرپرست دفتر ارزیابی و مدیریت عملکرد سازمان غذا و دارو گفت: بررسی‌های سامانه‌های تک و بازرسی‌های میدانی نشان داده برخی داروهای داروهای غیرهمخوان با ظرفیت فعالیت خود داشته‌اند و این موارد به تعزیرات معرفی شده است.

دکتر سعید مهرزادی ضمن اشاره به ۱۸ آذرماه که با نام روز جهانی مبارزه با فساد نامگذاری شده است به بررسی‌های صورت گرفته در خصوص برخی داروهای داروهای پرداخته که دارای الگوی فعالیت بوده‌اند که با عملکرد واقعی و تعداد نسخ ثبت شده مطابقت ندارد و این وضعیت می‌تواند زمینه‌ساز عرضه خارج از شبکه و ایجاد اختلال در نظام دارویی کشور باشد.

وی همچنین با بیان شعار روز مبارزه با فساد یعنی «ایرانی مقتدر، شفاف و قانون‌مدار» و ابراز امیدواری نسبت به حرکت جدی همه ارگان‌ها و افراد حقیقی و حقوقی نسبت به آن مقوله مهم تاکید کرد: بر اساس رسدها و بازرسی‌های انجام شده، داروهای متخلف به مراجع قانونی و تعزیرات حکومتی معرفی شده‌اند و پرونده‌های جهت رسیدگی در دادسرا یا کمیسیون‌های ماده ۱۱ دانشگاه‌های علوم پزشکی در جریان است. به گزارش سازمان غذا و دارو، مهرزادی افزود: بازرسان معاونت‌های غذا و دارو دانشگاه‌های علوم پزشکی سراسر کشور با همکاری و حضور بازرسان دفتر بازرسی و مدیریت عملکرد سازمان غذا و دارو پس از رصد سامانه‌های تک‌تک داروهای متخلف به تلافی بازرسی می‌شود که تخلف بازرسی به عمل آورده و پس از احراز تخلف پرونده‌های آن‌ها به مراجع صالح رسیدگی‌کننده ارسال شده و پرونده‌ها در حال پیگیری است.

سرپرست دفتر ارزیابی و مدیریت عملکرد سازمان غذا و دارو با قدردانی از بخش عمده داروهای که مطابق ضوابط فعالیت کرده و نقش مؤثری در استمرار خدمات دارویی ایفا می‌کنند، اعلام کرد: عملکرد مسئولان این مراکز ستون اصلی نظام تأمین دارو است.

اولین رام قطار چینی بهمن ماه وارد پایتخت می‌شود

نایب رئیس شورای اسلامی شهر تهران با اعلام اینکه تیم مدیریت شهری به چین اعزام شده که اولین رام قطار را تحویل بگیرد گفت: تا یک ماه و نیم آینده اولین قطار مترو وارد کشور خواهد شد.

پرویز سروری نایب رئیس شورای اسلامی شهر تهران در حاشیه سیصد و هفتاد و هشتمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران در جمع خبرنگاران با بیان اینکه امروز ارائه گزارش محله‌گردی از محله طرشت و چند گزارش حسابرسی در دستور کار قرار دارد، اظهار کرد: پرونده تعدادی از باغات نیز در جلسه امروز بررسی خواهد شد.

وی با بیان اینکه تصمیم برای افزایش نرخ تاکسی با توجه به افزایش قیمت بنزین باید در هماهنگی با دولت باشد، تصریح کرد: در مورد تصمیم دولت در این زمینه اطلاع دقیقی نداریم اما افزایش نرخ تاکسی باید در شورا مورد بررسی قرار بگیرد. سروری با اشاره به لایروبی آنها در تهران یادآور شد: آمادگی‌های لازم در این زمینه وجود دارد؛ البته این آمادگی از هفته‌های قبل آغاز شده اما متأسفانه شاهد بارش باران نبودیم. دعا کنید باران ببارد، وی با اعلام اینکه تیم مدیریت شهری به چین اعزام شدند که اولین رام قطار را تحویل بگیرند، گفت: تا یک ماه و نیم آینده اولین قطار وارد خواهد شد.

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب امتیاز: امیر موسی کاظمی مدیرمسئول: دکتر مریم کاظمی چاپ: کارگر



نشانی: تهران، خیابان لایفی نژاد تقاطع اوبرحان، پلاک ۸۷ شماره تماس سازمان آگهی شهرستان: ۶۶۹۷۳۶۸-۶۶۹۷۳۱۴

kharidaa.ir@gmail.com

گوناگون

WWW.KHARIDAARONLINE.IR

صفحه ۸

چهارشنبه ۱۹ آذر ۱۴۰۴ شماره ۲۰۲۷

بحران کمبود پزشک اطفال در کشور؛ صندلی‌های خالی زردنتی!



والدین مجبور شوند نوزاد یا کودک خود را برای ویزیت، نزد پزشکان غیر مرتبط با رشته‌های کودکان ببرند. محمد رئیس زاده، رئیس کل سازمان نظام پزشکی با تاکید بر نقش بنیادی متخصصان کودکان در سلامت نسل آینده، نسبت به کمبود شدید زردنتی اطفال، ارزش‌گذاری غلط تعرفه‌ها و کاهش انگیزه پزشکان برای ورود به این رشته هشدار داد و گفت: سلامت کودک آینده تمام‌نمای عدالت و توسعه هر کشور است. هر چقدر امروز برای سلامت کودکان هزینه کنیم، فردا جامعه سالم‌تری خواهیم داشت و اگر امروز هزینه نکنیم، فردا باید چندین برابر آن را برای جامعه بیمار پرداخت کنیم. وی با بیان اینکه متخصصان اطفال ستون اصلی سلامت نوزادان و کودکان کشور هستند، افزود: رشته اطفال یکی از بنیادی‌ترین رشته‌های تخصصی پزشکی است، زیرا سلامت نسل آینده کاملاً وابسته به کیفیت خدمات این گروه است؛ اما

خبردار رونددگرایی به برخی تخصص‌های پزشکی در کشور، نگران‌کننده است، مثل زردنتی اطفال که صندلی‌های آن در دانشگاه‌های علوم پزشکی، خالی می‌ماند و این موضوع یک هشدار برای آینده نظام سلامت است. تخصصی شدن بیماری‌ها و رشته‌های پزشکی، سبب شده تا برای تشخیص کوچک‌ترین عارضه‌ها سراغ متخصص رشته مربوطه برویم و بیماری‌های کودکان، امروز یکی از چالش‌های حوزه سلامت در دنیا به شمار می‌رود که می‌بایست برای آن، رشته‌های تخصصی ایجاد کرد. متخصص داخلی اطفال، قلب کودکان، گوارش کودکان، ارتوپدی کودکان، سرطان کودکان و... نشان از اهمیت تشخیص و کنترل بیماری‌های کودکان دارد. این در حالی است که رونددگرایی به رشته اطفال در کشورمان، مثل چند رشته دیگر پزشکی؛ نامناسب پیش می‌رود و این نگرانی وجود دارد که در سال‌های نه چندان دور،

«هلن» به پردیس تئاتر و موسیقی

شهرزاد می‌رود

نمایش «هلن» به نویسندگی و کارگردانی مرجان قمری در پردیس تئاتر شهرزاد روی صحنه می‌رود. نمایش «هلن» به نویسندگی و کارگردانی مرجان قمری و با تهیه‌کنندگی محمود مداحی دی‌ام‌اسال در پردیس تئاتر و موسیقی شهرزاد روی صحنه می‌رود. این اثر، در قالبی نو و مینی‌مال، به برش‌هایی از زندگی هلن کلر نویسنده نابغه، مدافع حقوق افراد دارای معلولیت و سخنران آمریکایی که در ۱۹ ماهگی، پس از یک دوره بیماری، مبتلای و شنوایی خود را برای همیشه از دست داد، می‌پردازد و از دل این روایت، مفهوم جست‌وجوی روشنی در دل تاریکی‌های ذهنی و اجتماعی انسان معاصر را بر جسته می‌سازد.

آزاده کرمی، علی حدیری، معصومه احمدزاده، یسنا قرلی، آرمن افتخارزاده و هانیه تقی‌نیا بازیگران آن هستند که به گفته کارگردان نمایشی درباره «امید» است که از درون انسان برمی‌خیزد و در سخت‌ترین شرایط نیز راهی برای ادامه دادن پیدا می‌کند.

مرجان قمری کارگردانی نمایش «همسر چینی» و نویسندگی نمایشنامه «سایکو» را در کارنامه دارد. محمود مداحی نیز تهیه‌کننده نمایش‌های پر مخاطب از جمله «فین جین» و «ماهرخ» بوده است. وی همچنین تهیه‌کننده نمایش «شیزوفرنی» به نویسندگی و کارگردانی حامد رحیمی نصر است که برای اجرای آن در زمستان امسال آماده می‌شود.

اعلام نامزدهای بخش نمایشنامه‌نویسی دانش‌آموزی جشنواره کودکان و نوجوان

نامزدهای بخش نمایشنامه‌نویسی دانش‌آموزی، سی‌امین جشنواره بین‌المللی تئاتر کودک و نوجوان معرفی شدند. به نقل از ستاد خبری جشنواره، نامزدهای بخش نمایشنامه‌نویسی دانش‌آموزی سی‌امین جشنواره بین‌المللی تئاتر کودک و نوجوان همدان اعلام شد. ارزیابی آثار این بخش بر عهده منوچهر اکبرلو بود و منتخب‌نهایی در مراسم اختتامیه معرفی می‌شود.

نامزدهای بخش نمایشنامه‌نویسی دانش‌آموزی (به ترتیب حروف الفبا و بدون اولویت) ۱. «پیشگو»- سارا اگر می (بندرانزلی) ۲. «تخت دو طبقه»- سعید صدر اسجاد پور سینی (مشهد) ۳. «شجاع پاش و رهاکن»- تانیا رضایی (یزد) ۴. «چند موقعیت‌کیکی با شکر اضافه»- مهشید مهرانداز (تهران) آئین پایانی سی‌امین جشنواره بین‌المللی تئاتر کودک و نوجوان همدان به دبیری آزاده انصاری، پنجشنبه ۲۰ آذر ساعت ۹ صبح در سالن اصلی مجتمع فرهنگی هنری ابن سینا شهر همدان برگزار می‌شود.



آلارد، قطب تازه ورزش رباط کریم؛

استادیوم ۳ هزار نفری رباط کریم به بهره‌برداری رسید

افتتاح مجموعه ورزشی روباز آبناسان؛ جهشی تازه در توسعه زیرساخت‌های ورزشی رباط کریم

مجموعه ورزشی روباز آبناسان که به‌عنوان یکی از پروژه‌های مهم شهری رباط کریم در حوزه توسعه فضاهای ورزشی اجرا شده، اکنون پس از چهار ماه کار مستمر و فشرده به بهره‌برداری رسیده است؛ مجموعه‌ای با وسعت پنج هزار متر مربع که با ایجاد زمین‌های چندمنظوره فوتبال، بسکتبال، تنیس و والیبال و اجرای ۲۲۰۰ متر کفپوش پلی‌اورتان مقاوم، به یکی از کامل‌ترین فضاهای ورزشی روباز شهرستان تبدیل شده است. این پروژه با نظارت مستقیم دکتر اله‌یاری شهردار رباط کریم و با هدف پاسخ به نیاز سال‌های گذشته ساکنان منطقه آبناسان اجرا شده و با توجه به کمبود زیرساخت‌های ورزشی در این محدوده، به‌عنوان گامی مهم در توزیع متوازن امکانات در محلات کهر خوردا شناخته می‌شود. کفپوش‌های پلی‌اورتان استفاده‌شده در این مجموعه با ویژگی‌هایی چون مقاومت بالا در برابر رطوبت، سایب و حرارت، امکان برگزاری فعالیت‌های ورزشی در تمام فصول را فراهم کرده و زمین‌ها با استانداردهای روز تجهیز شده‌اند تا علاوه بر ورزش‌های خانوادگی و عمومی، قابلیت میزبانی برنامه‌های گروهی و رویدادهای شهری را نیز داشته باشند. در کنار زمین‌های ورزشی، امکاناتی چون اتاق نگهداری، سرویس‌های بهداشتی، مسیریابی دسترسی مناسب و تمهیدات لازم برای حفظ امنیت و نظم مجموعه در نظر گرفته شده تا شهروندان بتوانند در محیطی امن و قابل اعتماد به فعالیت بپردازند. مسئولان شهری بهره‌برداری از این مجموعه را بخشی از روند رو به رشد ایجاد زیرساخت‌های ورزشی

هم‌زمان با تداوم گام‌های توسعه‌ای شهرداری رباط کریم در حوزه ورزش، استادیوم بزرگ آلارد با حضور معاون عمرانی استانداری تهران، نماینده مردم بهارستان و رباط کریم در مجلس و جمعی از مسئولان شهرستان به بهره‌برداری رسید. این مجموعه ورزشی که به سکوی سه‌هزار نفری تماشاگران مجهز شده، از این پس آماده میزبانی رقابت‌های مهم استانی و کشوری خواهد بود. استادیوم آلارد پس از بازسازی و توسعه، با افزایش سه و نیم متری طول و ۹ متری عرض زمین ورزشی، تجهیز کامل به ساختمان اداری، رختکن‌ها، فضاهای پشتیبانی و نصب برج‌های نوری استاندارد، به یکی از مجهزترین مجموعه‌های ورزشی غرب استان تهران تبدیل شده است. در جریان آیین افتتاح، سید کمال‌الدین میرجعفریان معاون عمرانی استانداری تهران، رباط کریم را یکی از شهرداری‌های پیشرو استان دانست و گفت: با توجه به مصوبات استاندارد و بازدیدهای انجام‌شده، اقدامات زیرساختی در رباط کریم روندی چشمگیر داشته و توسعه فضاهای ورزشی در اولویت قرار دارد. وی با اشاره به ظرفیت‌های تازه ایجادشده در منطقه افزود: این استادیوم به‌عنوان یک زیرساخت مهم ورزشی، نقش بسزایی در تقویت ورزش همگانی، شناسایی و پرورش استعدادها و جوان و ایجاد شور و نشاط اجتماعی خواهد داشت. میرجعفریان همچنین تاکید کرد: توجه به زیرساخت‌های فرهنگی و ورزشی از رویکردهای اصلی دولت است و طی دو سال اخیر شاهد افزایش سرانه‌های ورزشی در رباط کریم بوده‌ایم؛ موضوعی که با بهره‌برداری از مجموعه آلارد وارد مرحله تازه‌ای شده است. با افتتاح این استادیوم، راه برای برگزاری مسابقات معتبر فوتبال در داخل شهر فراهم شده و مجموعه آلارد می‌تواند به نمادی از توسعه شهری، ارتقای نشاط اجتماعی و پیوند پایدار جوانان با ورزش در رباط کریم تبدیل شود.



شهری به بهره‌برداری رسید؛ مجموعه‌ای حدود ۱۰ هزار متر مربعی که ۴۵۰۰ متر از آن به سالن‌های مسقف و ۵۵۰۰ متر به فضای باز اختصاص یافته و اکنون یکی از مجهزترین مراکز تولید گل و گیاه در غرب استان تهران به شمار می‌رود. این گلخانه با هدف تولید بومی گل‌های فصلی، کاهش هزینه‌های خرید نشاء، استانداردسازی کاشت در پارک‌ها و معابر و ایجاد یک چرخه پایدار تولید، طراحی و در مدت کوتاهی تکمیل شده است. دکتر اله‌یاری، شهردار رباط کریم، بهره‌برداری از این پروژه را تحول بزرگی در مدیریت فضای سبز شهر دانست و تاکید کرد که با آغاز به کار این مجموعه، رباط کریم نه تنها وابستگی به خرید گل از خارج از شهر بی‌نیاز می‌شود، بلکه امکان فروش مازاد تولید نیز فراهم خواهد شد. او هدف اصلی از اجرای این پروژه را تبدیل یک نقطه بی‌دفاع شهری به یک مرکز تولیدی فعال، صرفه‌جویی اقتصادی، مدیریت بهینه منابع آبی و پرورش گونه‌های مقاوم کم‌آبر عنوان کرد. در این گلخانه تجهیزات و امکانات متعددی نصب و راه‌اندازی شده که شامل سیستم‌های گرمایشی با بخاری ۱۰۰ هزار، تجهیزات سرمایشی شامل فن، پدهای سلولزی و سیستم سیرکوله، نصب انشعاب برق و گاز، نایلون‌کشی سالن‌ها، آماده‌سازی بستر کشت، قلمه‌زنی گونه‌های زینتی مانند رز، نسترن و ژونی‌پروس، کاشت گسترده گل‌های فصلی و تجهیز سالن‌ها به مخازن تغذیه عناصر غذایی است. مهندس میرجعفریان، معاون عمرانی استاندار تهران نیز در آیین افتتاح این گلخانه، عملکرد شهرداری رباط کریم را قابل تحسین دانست و اعلام کرد گلخانه اصغرآباد با مدل مدیریتی فرایند تولید خود می‌تواند به عنوان یک الگوی موفق برای سایر شهرداری‌های استان مطرح شود؛ الگویی که هم در کاهش هزینه‌ها مؤثر است و هم در افزایش کیفیت فضای سبز و تاب‌آوری محیطی نقش مهمی ایفا می‌کند. بهره‌برداری از این مجموعه، علاوه بر تأمین پایدار گل و گیاه شهر، زمینه اشتغال‌زایی، توسعه اقتصاد شهری و ارتقای کیفیت زیست‌محیطی رباط کریم را نیز فراهم می‌کند و آغاز یک مسیر تازه در خودکفایی فضای سبز این کهن شهر خواهد بود.

