

عوامل کلیدی گسترش قاچاق سوخت

زخم عمیق قاچاق سوخت بر اقتصاد کشور



وابستگی صادرات غیر نفتی به مشتقات نفت و گاز

تجارت ایران زیر فرهین



۳ صفحه

رؤسای جمهور ایران و ترکمنستان بر همبستگی امت اسلامی تأکید کردند

۲ صفحه

۵ سال گذشت؛ خانه‌های خالی همچنان مالکیت نمی‌دهند

۳ صفحه

بارای دیوان عدالت اداری

شرط سنی برای دریافت پروانه کسب حذف شد

۴ صفحه

اقتصاد برق در ایران؛ بازی باخت باخت برای تولیدکننده و مصرف‌کننده

۷ صفحه

یادداشت

۲ صفحه

خودرو بورس کالایی، بستر رانت و نوسان گیری

مسیح فرزانه، کارشناس خودرو > حدود ۱۴ سال از تشکیل شورای رقابت می‌گذرد؛ نهادهی که در دولت آقای محمود احمدی‌نژاد شکل گرفت و از همان ابتدا نیز با مخالفت‌های متعددی مواجه بود، خود بنده هم در آن زمان با این سازو کار مخالف بودم. دل‌پیش روشن است: اقتصاد را نمی‌توان با دستور اداره کرد. اگر به اقتصاد به‌صورت علمی نگاه کنیم، می‌بینیم که قیمت‌گذاری دستوری یا سرکوب قیمت‌ها از پایه اشتباه است.

تحول ساختاری وزارت اقتصاد با تشکیل گروه‌های تخصصی جدید



شده است. از آنجاکه پیچیدگی مسائل اقتصادی امروز نیازمند ابزارهایی دقیق‌تر، مدل‌هایی پویاتر و نگاه‌های آینده‌نگرانه‌تری است که در ساختار پیشین جایگاه روشنی نداشت، این گروه باهدف بهره‌گیری از ظرفیت‌های نوین فناوری و افزایش دقت و چابکی در فرایندهای سیاست‌گذاری کلان اقتصادی، مأموریت‌هایی از جمله سیاست‌گذاری برای توسعه اقتصاد دیجیتال، ارزیابی و پیش‌بینی تحولات کلان اقتصادی کشور بخش‌های مختلف اقتصادی، مدل‌سازی و تحلیل داده‌های کلان‌بسا بهره‌گیری از هوش مصنوعی و یادگیری ماشین، پژوهش در حوزه آینده‌پژوهی اقتصادی و سناریوهای تحول دیجیتال را بر عهده دارد.

این اقدام تحول‌آفرین می‌تواند زمینه‌ساز ارتقای کیفیت تحلیل‌های سیاستی، افزایش دقت و چابکی در تصمیم‌گیری‌های اقتصادی و بهبود توان پیش‌بینی تحولات کلان اقتصادی کشور شود. همچنین انتظار می‌رود با بهره‌گیری مؤثر از فناوری‌هایی نظیر هوش مصنوعی، یادگیری ماشین و تحلیل داده‌های بزرگ بستر استفاده هوشمند از نوآوری در مدیریت اقتصاد کلان فراهم شود.

خبردار > معاونت سیاست‌گذاری و راهبری اقتصادی وزارت امور اقتصادی و دارایی در ادامه تلاش‌های اصلاح ساختاری برای ارتقای کیفیت حکمرانی اقتصادی و هم‌راستاسازی سیاست‌گذاری با تحولات محیطی، در اقدامی راهبردی گروه‌های تخصصی جدید را در ساختار ۷ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ به گزارش وزارت امور اقتصادی و دارایی، در راستای اجرای اثربخش قانون اصلاح مواد یک و ۷ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار و در پاسخ به ضرورت‌های نهادهی برای ارتقای کارآمدی و انسجام سیاست‌گذاری در حوزه محیط کسب‌وکار، دو گروه تخصصی جدید در ساختار مرکز ملی پایش و بهبود محیط کسب‌وکار ایجاد شد. این دو گروه با عناوین «مدیریت تحول، پایداری و بهبود زیست‌بوم کسب‌وکار» و «پایش و ارتقای رقابت‌پذیری کسب‌وکارها و توسعه کارآفرینی و نوآوری» به‌منظور پر کردن شکاف‌های نهادهی در ساختار پیشین و ارتقای تاب‌آوری، پویایی و رقابت‌پذیری فضای کسب‌وکار کشور ایجاد شده‌اند.

گروه «مدیریت تحول، پایداری و بهبود زیست‌بوم کسب‌وکار» با تمرکز بر پایش تحولات اقتصادی و فناوریانه و ارائه راهکارهایی برای تطبیق ساختاری کسب‌وکارها با شرایط نوظهور به دنبال طراحی و پیگیری اصلاحات نهادهی و فرآیندی برای تقویت حکمرانی خوب در محیط کسب‌وکار است. همچنین توسعه برنامه‌های پایدار حمایتی، ارتقای تعامل دولت و بنگاه‌ها و ایجاد ابزارهای نوین برای افزایش تاب‌آوری اقتصادی بنگاه‌ها از دیگر محورهای کلیدی مأموریتی این گروه به‌شمار می‌رود.

در همین راستا گروه «پایش و ارتقای

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای

نوبت اول

شناسه آگهی: ۱۹۴۳۳۸۸

مرتبط از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی ارائه گواهی صلاحیت ایمنی از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده

• ساعت، روز و محل افتتاح اسناد ارزیابی کیفی:

• زمان و محل قرائت پاکتهای مناقصه (الف، ب و ج) به شرط کسب حداقل امتیاز لازم (حداقل ۶۵) از ارزیابی کیفی:

ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۸ طبقه ششم (سالن جلسات) کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهادات مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج بوده و سایت های زیر جهت اطلاع رسانی اعلام می گردند:

پایگاه اطلاع رسانی مناقصات www.tavanir.org.ir و سایت توزیع برق تبریز: www.toztab.ir

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۳/۱۷

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۳/۱۸

با ارزیابی کیفی

شرکت توزیع نیروی برق تبریز

فرم شماره (۶)

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

نوبت اول

شرکت مناقصه گزار: شرکت تولید نیروی برق اصفهان

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار- ریال	شرایط و الزامات ورود به مناقصه
۴۰۴/۱۰۰۶	انجام خدمات عمومی (امور آبدارخانه، دبیرخانه، اداری و امور بهره برداری از تاسیسات) در سال ۱۴۰۴-۱۴۰۵	۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۴۰۴/۱۰۰۷	تعمیرات اساسی کامیون های آتشنشانی نیروگاه اصفهان	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-

نحوه دریافت و تحویل اسناد مناقصه: کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد تا میادله قرارداد، با مراجعه به «سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)» به آدرس www.setadiran.ir امکانپذیر خواهد بود. (تماس با کارفرما در صورت لزوم در ساعات اداری با شماره های تماس ۲۷۸۷۱۷۸۱ و ۳۱-۳۷۸۷۱۷۸۰ داخلی ۸۰۱۶)

مهلت دریافت اسناد مناقصه: از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۹ لغایت روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۱

نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ضمانت نامه بانکی معتبر یا قیض واریز نقد به حساب شماره ۲۲۲۱۶۲-۱۱۲۱۱۳-۴۱ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به نام پرداخت درآمد شرکت تولید نیروی برق اصفهان

مهلت و محل تحویل پاکتهای مناقصه: نسخه الکترونیکی کلیه مدارک و مستندات مناقصه بایستی حداکثر تا ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۲ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) بارگزاری گردد. ضمناً لازم است صرفاً پاکت (الف) به صورت فیزیکی تحویل امور تدارکات و قراردادهای شرکت تولید نیروی برق اصفهان به نشانی اصفهان، ابتدای اتوبان دوب آهن، بلوار شفق، خیابان نیروگاه، جنب ساختمان معاونت بهره برداری، کد پستی ۸۱۷۸۶۱۵۶۱ گردد و (ب) و (ج) صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری گردد.

زمان و محل بازگشایی پاکتهای مناقصه: ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۲ سالن جلسات شرکت تولید نیروی برق اصفهان

سایر شرایط مناقصه:

- به پیشنهادهایی که فاقد سدره یا امضاء مشروط و مخدوش بوده ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- به درخواست ها و مدارک ارسالی بعد از ساعت ۹:۰۰ صبح روز دوشنبه ۱۴۰۴/۰۳/۲۲ ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- اطلاعات تماس سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) جهت انجام مراحل عضویت در سامانه و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی (نوکن): مرکز تماس: ۰۲۱-۷۲۳۱۳۱۲۱ دفتر ثبت نام: ۰۲۱-۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۰۲۱-۸۵۱۹۳۷۶۸ (اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش «ثبت نام / پروفایل تأمین کننده / مناقصه گر» موجود است).
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه موجود می باشد.
- ضمناً می توانید این آگهی را در سایتهای اینترنتی ذیل مشاهده کنید. www.setadiran.ir www.tpphir www.setadiran.ir

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۳/۱۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۳/۱۸

شرکت تولید نیروی برق اصفهان

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای مناقصه شماره ۴۰۴/۱۰۰۶DT۴ شماره ۳۶۱۷۹۹

۴ صفحه

شناسه آگهی: ۱۹۴۳۳۰۴

۱۳

تقاضای شماره: ۰۰۳۶۱۷۹۹-۰۱-۱۳-۱۳-۰۱

تقاضای شماره: ۰۰۳۶۱۷۹۹-۰۱-۱۳-۱۳-۰۱

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در نظر دارد کالای مورد نیاز خود را مطابق جدول زیر بصورت فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) تأمین نماید. کلیه مراحل عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تعداد قلم	موضوع مناقصه	مقدار کالا	واحد	شماره فراخوان در سامانه ستاد	مبلغ تضمین
۱۳	ابزار دقیق	۱۷۶	NO	۳۰۰۰۹۲۳۸۸۰۰۰۳۷۸	۴,۹۴۶,۶۰۰,۰۰۰ ریال

در صورت ساخت داخل کالای می بایست از تولیدات داخلی باشد

کلیه مناقصه گرانی که فعالیت آنها مرتبط با شرح کالای مورد درخواست میبایست می توانند ظرف مدت ۱۴ روز از جاب آگهی نوبت دوم با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir نسبت به چاپ و تکمیل فرمهای شماره ۳۶۱۷۹۹ شامل I.P.S تعهدنامه ارائه کالا و خدمات پس از فروش اقدام نمایند و می بایست ظرف مدت ۱۴ روز پس از اتمام مهلت اولیه، نسبت به بارگذاری فرمهای مذکور به همراه مدارک و مستندات تکمیلی مطابق با استانداردهای شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب و بر اساس موارد مندرج در جدول ارزیابی کیفی (دری معاملات کمتر از بیست برابر ضابط معاملات متوسط) در سامانه ستاد اقدام نمایند.

شرط دریافت اسناد مناقصه توسط مناقصه گران کسب امتیاز حداقل ۶۰٪ از ۱۰۰٪ در ارزیابی کیفی می باشد.

«دریافت امتیاز مذکور بر اساس شاخص های اعلام شده در جدول ارزیابی کیفی می باشد»

اسناد و مدارک مناقصه پس از برگزاری فرایند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد در دسترس

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

طیبه بیات ، زخم عمیق قاچاق سوخت تنها با تشدید برخورد امنیتی در مان نمی‌شود؛ کارشناسان نسخه نجات این بحران را در اصلاح تدریجی قیمت، هوشمندسازی زنجیره توزیع، تقویت حمایت‌های معیشتی و عوامل دیگر می‌دانند.

قاچاق سوخت در حال حاضر به یکی از مهم‌ترین معضلات اقتصادی و امنیتی ایران تبدیل شده است؛ معضلی که به‌واسطه تفاوت چشمگیر قیمت سوخت در داخل با کشورهای همسایه، پیامدهای جدی برای اقتصاد ملی و زندگی مرزنشینان ایجاد کرده است. این پدیده نه تنها منجر به هدر رفت منابع حیاتی کشور می‌شود، بلکه ساختارهای اجتماعی و اقتصادی مناطق مرزی را نیز تحت تأثیر قرار داده و زمینه را برای گسترش ناهنجاری‌های امنیتی فراهم می‌آورد. ابعاد این پدیده در سال‌های اخیر رو به افزایش بوده و نیازمند راهبردهای جامع و چندوجهی برای کنترل و مهار آن است.

بر اساس آمارهای اعلام‌شده توسط متولیان روزانه ۲۰ تا ۳۰ میلیون قاچاق سوخت که حجم غالب آن را گازوئیل تشکیل می‌دهد، از کشور قاچاق می‌شود؛ این رقم شامل تخمین‌های مربوط به سوخت مصرفی در خودروهای قاچاق، در سوخت جایجا شده از طریق خطوط لوله غیرقانونی و همچنین سوخت منتقل شده باشناورهای کوچک و بزرگ در مناطق مرزی است.

اخیرا اسید محمد مهدی سیدی، مشاور مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران خبر از هدررفت سالانه ۸ تا ۶ میلیارد دلار از منابع کشور به دلیل قاچاق سوخت خبر داده و گفته است که «در تخصیص سوخت باید نگاه ملی داشته باشیم، در حالی که دستگاه‌های ذی‌ربط نگاه بخشی دارند.» اِسن مبلغ، معادل بخش قابل توجهی از درآمدهای نفتی کشور است که به صورت غیرقانونی از چرخه اقتصادی خارج می‌شود.

طبق گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، بیش از ۷۵ درصد از قاچاق سوخت کشور از محورهای جنوب شرقی (به‌ویژه سیستان و بلوچستان و شرق هرمزگان) انجام می‌شود. این مناطق به دلیل گستردگی مرزها، ضعف زیرساخت‌های اقتصادی، و سهولت دسترسی به بازارهای هدف، به کانون‌های اصلی قاچاق تبدیل شده‌اند. بخش عمده این قاچاق، معیشت هزاران خانواده مرزنشین را تحت تأثیر قرار داده است؛ به گونه‌ای که برای بسیاری از این خانوارها، قاچاق سوخت به منبع اصلی درآمد تبدیل شده است. این وابستگی معیشتی، پیچیدگی‌های اجتماعی مقابله با این پدیده را دوچندان می‌کند.

پدیده قاچاق سوخت در کشور ما محصول تعامل پیچیده‌ای از عوامل اقتصادی، اجتماعی، مدیریتی، و ساختاری است که هر یک به سهم خود در گسترش و پایداری این معضل نقش دارند.

تفاوت چشمگیر قیمت داخلی سوخت در مقایسه با کشورهای همسایه، اصلی‌ترین و محرک‌ترین فاکتور قاچاق سوخت است. قیمت بنزین در ایران (حدود ۱۲۰۰۰ ریال به ازای هر لیتر در اسفند ۱۴۰۲) در مقایسه با کشورهای همسایه مانند

زهره آقاچانی ، گذشت ۵ سال از تصویب قانون مالیات بر خانه‌های خالی، اجرای این قانون با چالش‌های جدی مواجه است و هنوز سهمی در کنترل بازار مسکن ایفا نکرده است.

قانون مالیات بر خانه‌های خالی در سال ۱۳۹۹ به تصویب مجلس یازدهم رسید و مطابق آن مقرر شد خانه‌هایی که بیش از ۱۲۰ روز ساکن نداشته باشند مشمول مالیات بر مینای درآمد اجاره شوند، اما با گذشت ۵ سال از قانون مالیات بر خانه‌های خالی، روند اجرای این قانون همچنان با چالش‌های جدی مواجه است و بر خلاف اهداف اولیه، هنوز اثر محسوسی بر بازار مسکن و کنترل سوداگری در بخش املاک مشاهده نمی‌شود.

طبق این قانون، واحدهای مسکونی خالی از سکنه در شهرهای بالای ۱۰۰ هزار نفر جمعیت، پس از گذشت ۱۲۰ روز از خالی ماندن، مشمول مالیات تصاعدی می‌شوند. سازمان امور مالیاتی موظف شد بر اساس اطلاعات سامانه ملی املاک و اسکان کشور، نسبت به شناسایی این واحدها و اخذ مالیات اقدام کند.

۱

عوامل کلیدی گسترش قاچاق سوخت

زخم عمیق قاچاق سوخت بر اقتصاد کشور

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر



همراه با نبود برنامه‌های جامع اشتغال‌زایی، موجب شده است که بخش عمده جمعیت جوان و فعال این مناطق فاقد شغل مناسب و پایدار باشند. این وضعیت، بستر مناسبی برای جذب افراد به شبکه‌های قاچاق سوخت فراهم می‌آورد، جایی که درآمدی سریع و هر چند پرخطر، در دسترس است. همه این عوامل معلول عامل اثرگذار دیگری است که نقش قابل توجهی در این مسأله دارد و آن ضعف سیستم‌های رهگیری و سامانه‌های هوشمند سوخت است. با وجود تلاش‌ها برای هوشمندسازی، همچنان نواقص جدی در سیستم‌های نظارت و رهگیری وجود دارد. بررسی پلیس فتا در سال ۱۴۰۳ حاکی از آن است که بیش از ۵۵۰ هزار کارت سوخت مظنون به تخلف شناسایی شده است. این تخلفات شامل استفاده از کارت‌های سوخت مفقودی، فعالیت‌های غیرقانونی بـا درآمد دلاری است.

سهم چشمگیر یارانه سوخت در بودجه کشور هم یکی دیگر از عوامل اثرگذار در ترغیب قاچاقچیان سوخت به شمار می‌رود. دولت در سال ۱۴۰۳ حدود ۴۰۰ هزار میلیارد تومان یارانه سوخت تخصیص داده است. بخش قابل توجهی از این یارانه، عملاً به جیب قاچاقچیان می‌رود و در استفاده از مرزهای کشور مصرف می‌شود. این وضعیت، بار سنگینی بر دوش بودجه عمومی کشور تحمیل می‌کند و منابعی که می‌توانست برای توسعه زیرساخت‌ها یا حمایت از اقشار آسیب‌پذیر هزینه شود، به هدر می‌رود.

فارغ از عوامل اقتصادی اثرگذار در این عارضه ناهنجار، قاچاق سوخت معلول مسائل اجتماعی و معیشتی نیز به شمار می‌رود؛ چرا که در بسیاری از مناطق مرزی، به‌ویژه در جنوب شرق کشور، قاچاق سوخت به تنها یا اصلی‌ترین منبع درآمد برای بقای خانوارها تبدیل شده است. طبق داده‌های مرکز آمار (زمستان ۱۴۰۳) در سیستان و بلوچستان، ۳۵ درصد خانوارهای روستایی دست کم یک‌بار طی سال، از قاچاق سوخت در آمد داشته‌اند. این وابستگی، یک چرخه معیوب ایجاد می‌کند که در آن فقر و عدم وجود فرصت‌های توسعه‌محور، مردم را به سمت فعالیت‌های غیرقانونی سوق می‌دهد.

عدم توسعه زیرساخت‌های اقتصادی، صنعتی و کشاورزی در مناطق مرزی، فقدان یک سامانه جامع و شفاف برای رصد و پایش سوخت از زمان تولید در پالایشگاه تا مصرف نهایی نیز، بستری برای سوءاستفاده و انحراف سوخت از مسیر قانونی فراهم می‌آورد. عدم نظارت دقیق بر ناوگان حمل و نقل سوخت و فقدان سازوکارهای هوشمند برای ردیابی محموله‌ها، امکان قاچاق سازمان‌یافته را افزایش می‌دهد.



دقیق برای خالی بودن یک واحد مسکونی باشد. به‌طور نمونه، برخی خانه‌ها به دلایل خانوادگی یا شخصی، چند ماه خالی می‌مانند بدون آنکه جنبه سوداگری داشته باشند.

این ابهام باعث شده بسیاری از مالکان در اعتراضات خود، به ناکافی بودن مستندات استناد کنند. تجربه کشورها نشان می‌دهد وضع مالیات بر خانه‌های خالی می‌تواند به افزایش عرضه مسکن و کنترل بازار اجاره مسکن منجر شود؛ اما به دلیل جزئیات و پیچیدگی‌های فراوان این پایه مالیاتی لازم سکونت ثبت‌شده نمی‌تواند معیاری

۱

۱

امنیتی در این روند تأثیرگذار است. ایجاد یک سامانه یکپارچه که اطلاعات مصرف سوخت از طریق کار تخوان‌ها را به صورت لحظه‌ای با اطلاعات گمرکی، انتظامی و سازمان‌های مربوطه تبادیل کند، می‌تواند به شناسایی الگوهای مصرف غیرمتعارف و کارت‌های سوخت مظنون به تخلف کمک کند. هوشمندسازی سیستم پمپ‌بنزین‌ها و ارتباط آن با سامانه جامع خودروبی کشور (که اطلاعات تردد و مصرف خودروها را ثبت می‌کند) ضروری است.

استفاده از هوش مصنوعی برای تحلیل داده‌ها و بهره‌گیری از الگوریتم‌های هوش مصنوعی برای تحلیل حجم انبوه داده‌های مربوط به مصرف سوخت، می‌تواند به شناسایی شبکه‌های قاچاق و پیش‌بینی مسیرهای احتمالی آن‌ها کمک کند. – اجرای طرح‌های حمایت معیشتی و اشتغال‌زایی جایگزین در مناطق مرزی با هدف کاهش وابستگی مردم به قاچاق سوخت هم می‌تواند راهکار مؤثری باشد.

– توسعه بازار چیه‌های مرزی و تقویت تجارت رسمی، تسهیل فرآیندهای گمرکی و ایجاد زیرساخت‌های لازم برای توسعه تجارت قاچاقچیان نیز به دفعات گزارش می‌شود. حجم بالای قاچاق سوخت به معنای خروج بخش قابل توجهی از منابع انرژی کشور است که می‌تواند بر امنیت انرژی داخلی در بلندمدت تأثیر بگذارد. این وضعیت، نگرانی‌هایی را در مورد توانایی کشور برای تأمین نیازهای داخلی در شرایط بحرانی یا افزایش تقاضا ایجاد می‌کند.

کامیون حامل سوخت قاچاق

مختلف به کشور تحمیل می‌کند. مرزی را به خطر انداخته و کنترل دولت بر این مناطق را تضعیف می‌کند. درگیری‌های مسلحانه بین نیروهای انتظامی و قاچاقچیان نیز به دفعات گزارش می‌شود. حجم بالای قاچاق سوخت به معنای خروج بخش قابل توجهی از منابع انرژی کشور است که می‌تواند بر امنیت انرژی داخلی در بلندمدت تأثیر بگذارد. این وضعیت، نگرانی‌هایی را در مورد توانایی کشور برای تأمین نیازهای داخلی در شرایط بحرانی یا افزایش تقاضا ایجاد می‌کند.

کامیون حامل سوخت قاچاق

راهبردهای پیشنهادی کارشناسان برای مهار قاچاق
مبارزه با قاچاق سوخت نیازمند رویکردی جامع و چندوجهی است که شامل اصلاحات اقتصادی، بهبود نظارت، توانمندسازی اجتماعی و همکاری‌های منطقه‌ای است. کارشناسان اقتصادی و امنیتی، راهبردهای زیر را پیشنهاد می‌کنند:

–**اصلاح تدریجی و** کارشناسی‌شده قیمت سوخت و هماهنگ‌سازی تدریجی با قیمت‌های واقعی، همراه با پرداخت نقدی به اقشار آسیب‌پذیر. این راهکار، اساسی‌ترین و مؤثرترین گام برای از بین بردن ریشه اصلی قاچاق، یعنی تفاوت قیمت است. این اصلاح قیمت باید به صورت تدریجی و با در نظر گرفتن توان اقتصادی جامعه صورت گیرد. برای جلوگیری از فشار بر اقشار کم‌درآمد، پیشنهاد می‌شود که همزمان با اصلاح قیمت، یارانه‌های نقدی هدفمند و مستقیم به حساب خانوارها واریز شود تا قدرت خرید آن‌ها حفظ شود. اجرای موفق این طرح مستلزم برنام‌ریزی دقیق اقتصادی و اجتماعی است.

هوشمندسازی کامل زنجیره توزیع سوخت: این راهکار شامل مجموعه‌ای از اقدامات فناورانه و نظارتی مانند نصب GPS و رهگیری خودروهای حمل سوخت

انبوه است. الزام به نصب سیستم‌های موقعیت‌یاب جهانی بر روی تمامی واحدهای حمل سوخت و کامیون‌های سوخت‌رسان و اتصال آنها به یک سامانه متمرکز پایش، می‌تواند از انحراف مسیر و فروش غیرمجاز سوخت جلوگیری کند. همچنین شفاف‌سازی تراکنش کارت‌های سوخت و ارتباط یکپارچه با سامانه‌های قاچاق بر جامعه، اقتصاد و امنیت.



یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

کامیون حامل سوخت قاچاق

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

یک کامیون حامل سوخت قاچاق در مسیر

با رأی دیوان عدالت اداری

شرط سنی برای دریافت پروانه کسب حذف شد
با رأی هیأت عمومی دیوان عدالت اداری،داشتن حداقل شرط سنی ۱۸ سال از آیین نامه اجرایی قانون نحوه صدور و تمدید پروانه کسب حذف شد.

هیأت عمومی دیوان عدالت اداری تبصره جزء ۶بند «الف» ماده ۳ آیین نامه اجرایی نحوه صدور و تمدید پروانه کسب مبنی بر تعیین حداقل سن ۱۸ سال برای دریافت پروانه کسب را که در ۴ بهمن ۱۳۹۵ از سوی وزیر وقت صنعت، معدن و تجارت ابلاغ شده بود، ابطال کرد.

در درخواست شاسکی از آیین نامه ابلاغی وزارت صمت آمده: مطابق با قاعده «لاضرر و لاضرار فی الاسلام» هر گونه اقدامی که باعث ضرر رساندن به فردی (حتی یک فرد) شود ممنوع است، مطابق با قاعده «التاس مسئولون علی اموالهم و انفسهم» تسلط اشخاص بر حقوق خود و چگونگی استفاده و اجرای آنها تعیین شده و مطابق با قاعده «لا مسامحه فی التحدیدات» تغییر دادن اندازه‌های شرعی از جمله تعیین سن رشد و تغییر دادن سن بلوغ و... در مصوبات، مقررات و... ممنوع است.

در رأی هیأت عمومی دیوان عدالت اداری نیز آمده: در نامه قائم مقام دبیر شورای نگهبان در رابطه با جنبه شرعی مورد شکایت اعلام شده «اطلاق تبصره مورد شکایت نسبت به افرادی که صلاحیت کافی برای داشتن پروانه دارند و عدم اعطای پروانه به آنها ظلم محسوب می شود، خلاف موازین شرع شناخته شد.»

لذا با توجه به لزوم تبعیت هیأت عمومی دیوان عدالت اداری از نظر فقهای شورای نگهبان در خصوص جنبه شرعی مقررات اجرایی، اطلاق تبصره جزء ۶ بند «الف» ماده ۳ آیین نامه اجرایی نحوه صدور و تمدید پروانه کسب مصوب ۴ بهمن ۱۳۹۵ و وزیر صنعت، معدن و تجارت در مقرر در نظر به فقهای شورای نگهبان خلاف شرع است و بطلان آن از تاریخ تصویب اعلام می شود.

گفتنی است آیین نامه اجرایی نحوه صدور و تمدید پروانه کسب (موضوع ماده ۱۲ قانون نظام صنفی) در جلسه ۵۲۴دی ماه ۱۳۹۴ هیأت عالی نظارت بر سازمان های صنفی کشور تصویب و در ۴ بهمن ۱۳۹۵ به تأیید وزیر صنعت، معدن و تجارت رسید و ابلاغ شد.

ارتقای بهره‌وری و ایمنی در معادن با ترفند هوشمندسازی

هوشمندسازی و تحول دیجیتال یکی از ابزارهای دنیای تکنولوژی و فناوری برای رشد بهره وری، رقابت پذیری و ارتقای ایمنی و کاهش هزینه ها در معادن است که منجر به رشد اقتصادی و جایگزینی محصولات صادرات معدنی با نفت می شود.

بهره گیری از فناوری های نو در بخش های مختلف معدن از جمله اکتشاف، استخراج و فراوری معادن نه تنها منجر به ارتقای بهره وری قابل توجهی در محصولات معدنی می شود بلکه به ارتقای ایمنی و کاهش حوادث مالی و جانی نیز کمک می کند.طبق گزارش های جهانی، ایران پس از آمریکا، روسیه، عربستان و کانادا در رتبه پنجم جهانی از نظر ذخایر منابع طبیعی و معدنی قرار دارد و ۲۷٫۳ تریلیون دلار ذخایر منابع طبیعی و معدنی را در خود جای داده است.



از این میزان، ۱۴۰۰ میلیارد دلار به بخش معادن اختصاص دارد، این در حالی است که طبق گفته مسئولان زمین شناسی کشور مان، تنها ۲۹ میلیارد دلار از این ذخایر کشف شده که تنها معادل ۲ درصد ظرفیت معدنی کشور است.

هر چند معادن غنی و فراوانی در ایران وجود دارد اما شاهد امنیت و کارایی پایین در این معادن هستیم که یکی از مهمترین دلایل آن غفلت از موضوع فناوری ها و هوشمند سازی است.از این رو رشد درصدی معدنی به عنوان یکی از اصول مهم در برنامه هفتم توسعه مورد تأکید قرار گرفته است که طبق گفته کارشناسان حوزه معدن برای تحقق این امر، نیاز به جذب ۵۵ میلیارد یورو سرمایه خارجی و استفاده از تجهیزات و فناوری های جدید در بخش معدن است.

تحول دیجیتال در معادن برای تحقق بهره وری

تحقق رشد معدنی در کشور نیازمند تحول دیجیتال و استفاده از هوش مصنوعی است این رشد زمانی شدنی است که به عنوان یک دغدغه تبدیل به یک الزام شود تا زمینه ایجاد رقابت و بهره وری را در معادن فراهم کند.

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی یکی از نهادهای متولی دولتی در حوزه معادن کشور است که در زمینه معادن و استفاده از فناوری ها سرمایه گذاری های خوبی انجام داده است برای تأمین مالی و سرمایه گذاری خارجی، مذاکرات و توافقاتی با شرکت های خارجی صورت گرفته است که در آینده نزدیک قرار است سرمایه گذاری خارجی با همکاری پیمانکاران داخلی اجرایی شود به طوری که طرف های خارجی با انتخاب پیمانکاران ایرانی، تولید ماشین آلات نسل جدید و با ظرفیت بالاتر را انجام خواهند داد.

صندوق بیمه فعالیت های معدنی نقش قابل توجهی در پشتیبانی و حمایت از معدنکاران داشته و همزمان در زمینه واردات نیز همکاری مناسبی برای صدور مجوزها صورت گرفته است به گونه ای که در دو سال گذشته، ماشین آلات نو و کار کرده وارد کشور شده است.

سمیه خلوصی معاون برنامه ریزی و توانمند سازی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی (ایمیدرو) معتقد است که استفاده از تکنولوژی ها برای رسیدن به رشد ۱۳ درصدی معدن کمک می کند چراکه بدون هوشمند سازی دستیابی به این هدف شدنی نیست ضمن اینکه برنامه ای در سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی (ایمیدرو) تعریف شده است تا بیش از چهار درصد سهم بهره وری معادن را تا پایان برنامه هفتم محقق کند.

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، سند تحول راهبردی دیجیتال معادن را با هدف ارتقای بهره وری و ایمنی تدوین کرده است.وی عنوان کرده است که سعی می کنیم تا بخش هوشمند سازی را با بخش معدن مرتبط کنیم و از ظرفیت نهادهای دولتی از جمله صندوق فناوری ریاست جمهوری و نهادهای حاکمیتی برای ایفای نقش تسهیل گری بهره می بریم.یکی دیگر از اقدامات سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، سند تحول راهبردی دیجیتال معادن است که در آن چشم انداز ۹۴۰۱ معادن ایران به عنوان پیشرفته ترین کشور در حوزه هوشمندسازی تعریف شده است. در این سند به موضوع رسیدن به بالاترین حد ایمنی و ارتقای بهره وری تأکید شده است که چابکی و انعطاف پذیری در دیجیتال، بهره وری و بهینه سازی فرایندها، نوآوری و پیشگامی در فناوری، دانش بنیایی و توسعه سرمایه انسانی، شفافیت در داده محوری، امنیت سایبری از موارد دیگر در معادن است.

صفحه ۴

شنبه ۱۷ خرداد ۱۴۰۴ • شماره ۱۸۸۵

www.kharidaaronline.ir

وابستگی صادرات غیر نفتی به مشتقات نفت و گاز

تجارت ایران زیر ذره بین



صادرات ایران را جذب کرده‌اند.

همچنین مقاصد صادراتی عمدتاً کشورهای منطقه‌ای هستند که نشان می‌دهد تنوع جغرافیایی در صادرات ایران محدود است.نیوداروپا(به جز ترکیه) در این فهرست، به معنای تداوم موانع تحریمی یا عدم رقابت پذیری کالاهای ایرانی در بازارهای پیشرفته است.

طلای خام، بزرگ ترین قلم وارداتی
در حوزه واردات، ایران ۵ میلیون و ۹۲۱ هزار تن کالا به ارزش ۸ میلیارد و ۴۷۱ میلیون دلار وارد کرده که نسبت به مدت مشابه سال قبل، وزن واردات ۱۰۱۶ درصد افزایش و ارزش آن ۷۸ درصد کاهش یافته است. متوسط ارزش گمرکی هر تن کالای وارداتی نیز با ۹ درصد کاهش به ۱۴۳۱ دلار رسیده است.
اقلام عمده وارداتی شامل طلای خام، ذرت دامی، برنج، روغن آفتابگردان و دانه سویا هستند. کشورهای امارات، چین و ترکیه نیز

وابستگی صادرات ایران به مشتقات نفت و گاز

پنج قلم عمده صادرات غیر نفتی شامل پروپان مایع شده، گاز طبیعی، بوتان مایع شده، قیر نفت و متانول بوده است.

تمامی این اقلام از گروه فرآورده‌های نفتی و گازی هستند که با وجود عنوان «صادرات غیر نفتی»، عملاً مشتقات نفت و گاز محسوب می‌شوند. این موضوع نشان می‌دهد وابستگی شدید صادرات ایران به منابع هیدروکربوری همچنان ادامه دارد.

چین و عراق همچنان مهم ترین شرکای تجاری

از نظر بازارهای هدف، چین با ۲ میلیارد و ۴۲۵ میلیون دلار، عراق با یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار و امارات متحده عربی با یک میلیارد و ۹۴۰ میلیون دلار، سه مقصد اصلی صادرات ایران هستند.

چین و عراق همچنان مهم ترین شرکای تجاری هستند که با هم بیش از ۴۷ درصد

تجارت ایران زیر ذره بین

صنعت و تجارت

روزنامه اقتصادی صبح ایران

امارات و چین همچنان اصلی ترین تأمین کنندگان کالای وارداتی ایران هستند.حضور اروپا (آلمان، هلند، سوئیس) در فهرست واردات، در حالی که در بخش صادرات حضور ندارند، نشان می‌دهد که ایران بیشتر واردکننده از غرب است تا صادرکننده به آن.

کسری تراز تجاری ۲۳۰ میلیون دلار شد

بر این اساس با توجه به اینکه ارزش صادرات ۸.۲۴۱ میلیارد دلار و ارزش واردات ۸.۴۷۱ میلیارد دلار بوده بنابراین تراز تجاری ایران در این مدت با کسری حدود ۲۳۰ میلیون دلار همراه بوده است که نشان دهنده تعادل نسبی تجارت خارجی کشور است. این وضعیت با توجه به کاهش ارزش واردات و افت خفیف صادرات نشان دهنده چالش های ساختاری در تجارت خارجی است.

در مجموع باید گفت که بررسی آثار تجارت خارجی ایران در دو ماهه نخست امسال بیانگر آن است که صادرات غیر نفتی ایران از نظر وزنی رشد داشته، اما از نظر ارزشی تقریباً ثابت مانده که آن هم با کاهش قیمت میانگین هر تن کالا همراه بوده است.همچنین نکته دیگر آنکه صادرات همچنان وابسته به فرآورده های نفت و گاز بوده و از سویی دیگر بازارهای صادراتی محدود به همسایگان و چین شده که نشان دهنده تنوع جغرافیایی پایین در تجارت ایران است.

در بخش واردات نیز باید اشاره کرد که واردات به سمت کالاهای اساسی و مواد اولیه تمایل دارد، ولی کاهش ارزش واردات می تواند به مشکلات عرضه در آینده منجر شود.

تراز تجاری ایران نیز نزدیک به صفر است، ولی استمرار این وضعیت به عوامل ژئوپلیتیکی، تحریم ها و نوسانات ارزی وابسته خواهد بود.

امارات و چین همچنان اصلی ترین تأمین کنندگان کالای وارداتی

کشورهای عمده طرف معامله واردات با ایران در ۲ ماهه سال ۱۴۰۴ شامل امارات متحده عربی با ۲ میلیارد و ۵۹۶ میلیون دلار، چین ۲ میلیارد و ۲۰۶ میلیون دلار، ترکیه یک میلیارد و ۳۶۷ میلیون دلار، آلمان ۳۰۸ میلیون دلار، هند ۲۹۱ میلیون دلار، هلند ۲۱۵ میلیون دلار و سوئیس ۱۹۰ میلیون دلار بوده است.

استقبال شهرک های صنعتی از سرمایه گذاری در انرژی های تجدیدپذیر

می تواند حداقل اطمینان خاطری برای صنعتگران و سرمایه گذاران آینده فراهم کند تا بدانند قرار است این مشکل حل شود و امنیت سرمایه گذاری در این حوزه تضمین شود.لاهوئی اظهار کرد: در بسیاری از شهرک های صنعتی بزرگ، ما کار نگهداری از شهرک را به شرکت های خدمات عمران شهرک های صنعتی واگذار کرده ایم که متشکل از واحدهای صنعتی فعال در همان شهرک ها هستند. از ظرفیت این شرکت ها برای سرمایه گذاری در حوزه نیروگاه های تجدیدپذیر استفاده می کنیم تا بخشی از ناترازی انرژی را جبران کنیم و مشکلات ناشی از قطع برق را کاهش دهیم. معاون سازمان صنایع کوچک و شهرک های صنعتی با اشاره به اقدامات انجام شده برای رفع ناترازی برق در شهرک های صنعتی گفت: در کشور فضاهایی ویژه در شهرک های صنعتی در نظر گرفته شده که به طور خاص به انرژی های تجدیدپذیر اختصاص یافته اند.

برخورد راهبردی و فوری با ناترازی برق و آب، ضرورتی انکارناپذیر برای حفظ حیات صنعتی کشور به شمار می رود.

در این رابطه طهمپورث لاهوتی معاون صنایع کوچک سازمان صنایع کوچک و شهرک های صنعتی ایران با تأکید بر اینکه اصلی ترین نیازهای، مسأله بر مبنای

با زیرساخت هاست، به خبرنگار مهر گفت: آب و برق به عنوان نیازهای اولیه فعالیت های تولیدی تلقی می شوند و نبود آن ها می تواند خسارات سنگینی به فرآیند تولید وارد کند. تداوم این وضعیت حتی می تواند در هدف گذاری های رشد اقتصادی کشور نیز تأثیر منفی بگذارد.وی افزود: درخواست ما از وزارت نیرو این است که برنامه ای مشخص، مدون و روشن برای دوره های کوتاه مدت و بلندمدت در جهت رفع مشکل ناترازی برق و البته آب ارائه دهد. این موضوع



تصویربرداری از یک شهرک صنعتی در استان تهران.

برای رفع مشکل ناترازی برق و آب، ضرورتی انکارناپذیر برای حفظ حیات صنعتی کشور به شمار می رود.

در این رابطه طهمپورث لاهوتی معاون صنایع کوچک سازمان صنایع کوچک و شهرک های صنعتی ایران با تأکید بر اینکه اصلی ترین نیازهای، مسأله بر مبنای



خود و استانداردهای ملی و بین المللی اطمینان کرده و از ورود یس تولید کالاهای تقلبی در بازار جلوگیری کند.تعدادی از تولیدکنندگان از ورود کالاهای چینی و حتی قاچاق به نفع فروش خود استفاده کرده اند و با استفاده از برندهای ایرانی، این کالا را به کالای با کیفیت در بازار به فروش می رسانند که شناسه کالا به شناخت این نوع ترفند ها کمک می کند.درباره وضعیت کپی از کالاها قاسم نوده فراهانی رئیس اتاق اصناف ایران هشدار داده و اعلام کرد که عده ای در بازار قطعات و لوازم به نام خودرو اقدام به کپی سازی کرده و آن را به قیمت های پایین تر در بازار می فروشند که با متخلفان به طور قاطع برخورد می شود. وی از دامدگی اصناف برای بازرسی ها، در راستای حمایت از حقوق تولید کنندگان و مصرف کنندگان تأکید کرد.

تنوع لوازم بدکی بالاست
در باره وضعیت وجود کالاهای کپی و

تقلب در فروش با برچسب ایرانی روی لوازم یدکی چینی

باید از ظرفیت کارشناسان لوازم یدکی در گمرکات برای شناخت قطعات استفاده کنند.عضو اتحادیه لوازم یدکی خودرو و ماشین آلات تهران خاطر نشان می کنند: کارشناسان لوازم یدکی می توانند در گمرکات، کالاهای با کیفیت را از بی کیفیت و نـا مرغوب تشخیص دهند و از ورود آن به کشور جلوگیری کنند. وی با تأکید بر اینکه بسیاری از قطعات لوازم یدکی ایرانی نسبت به کپی سازی از کالاها و برچسب زدن صورت بگیرد به طور قطع پیگری شده و جلوی این موضوع گرفته می شود.

عضو اتحادیه لوازم یدکی خودرو و ماشین آلات تهران بیان میکند: محدود هزار نفر از اعضای لوازم یدکی افرادی با تجربه و خبره به قدری خیره باشند که بتوانند قطعات با کیفیت را از نامرغوب تشخیص دهد و در صورت بی کیفیتی کالا را مرجوع کنند.

تقلبی با سیدمهدی کاظمی عضو فعلی و سخنگوی سابق اتحادیه لوازم یدکی خودرو و ماشین آلات تهران به گفت و گو نشستیم.

وی با بیان اینکه قطعات یدکی بسیار متنوع هستند می گوید: برای نمونه تسمه تایمر را بالای ۳۰۰ تا ۴۰۰ کارخانه چینی، ترکیه ای، تایوانی و ایرانی با نام های مختلف تولید می کنند که تشخیص کیفیت آن زمان بر است و تنها از طریق تجربه افراد خبره و آزمایشگاه ها امکان پذیر است.

عضو اتحادیه لوازم یدکی خودرو و ماشین آلات تهران اضافه می کند: صدور شناسه کالا به خریداران این کمک را می کنند تا نسبت به کیفیت و اصالت کالا آگاهی پیدا کنند و در صورت بروز مشکل اقدام به شکایت کنند.

وی با اشاره به اینکه بیش از ۱۲ هزار نفر عضو اتحادیه لوازم یدگی در تهران هستند نفر عضو لوازم یدکی هستند که این افراد ۲۰۰ تا ۲۲۰ کارخانه تولید لوازم یدکی دارند.

کاظمی بیان می کند: حدود هزار نفر از اعضای لوازم یدکی افرادی با تجربه و خبره به قدری خیره باشند که بتوانند قطعات با کیفیت را از نامرغوب تشخیص دهد و در صورت بی کیفیتی کالا را مرجوع کنند.

اتمام پروژه‌های نیمه تمام در شاهرود



سمنان - رضا سروش؛ شهردار شاهرود از اجرای پروژه‌های شهری با مشارکت مردم خبر داد و گفت: مالیات بر ارزش افزوده، سرمایه‌ای برای توسعه پروژه‌های شهری است.

محسن احمدی در شهرداری شاهرود با بیان اینکه یکی از منابع در آمد شهرداری ودهیاری هامالیات بر ارزش افزوده است، ابراز داشت: این مبلغ برای پروژه‌های عمرانی و توسعه شهروروستاهزیه خواهدشد.

وی با بیان اینکه مبلغ این وا ریزی بر اساس جمعیت شهر و روستا تعیین می‌شود، افزود: این هزینه کرد باعث اتمام پروژه‌های نیمه‌تمام و شتاب در توسعه می‌شود. شهردار شاهرود با بیان اینکه تاکنون نیز با بهره‌گیری از همین منابع طرح‌های بسیاری در شاهرود اجرا شدند، ابراز داشت: نمونه بارز آن همین اواخر افتتاح تقاطع سه‌سطحی در میدان ولایت بود.

احمدی تصریح کرد: در پارک مشاهیر، توسعه آبشار، پارک بانوان، پارکینگ طبقاتی خیابان تهران‌بخش دیگری از هزینه کرد‌های این مبلغ است.

وی با بیان اینکه مالیات بر ارزش افزوده بخش عمده‌ای از این هزینه کرد در تأمین کرده است، افزود: طرح‌های بسیار زیادی در دست اجرا قرار دارد که با واریز این مبلغ‌ها به سرعت تر تمر خواهندنشت.

اهمیت اداره کل راه و شهرسازی استان مر کزی انجام شد؛

به همت اداره کل راه و شهرسازی استان مر کزی انجام شد؛

رفع نقطه حادثه خیز تقاطع غیر همسطح پارک علم و فناوری اراک



اراک -نوری؛ معاون مهندسی و ساخت اداره کل راه و شهرسازی استان مر کزی گفت: نقطه حادثه خیز تقاطع غیر همسطح پارک علم و فناوری در کیلومتر ۵محور اراک-خمین باصرفاعتبار ۲۴میلیارد تومان اصلاح و به بهره‌برداری رسید. اصغر حمزه لومعاون مهندسی و ساساخت اداره کل راه و شهرسازی استان مر کزی با اعلام این خبر افزود: به همت اداره کل راه و شهرسازی استان، نقطه حادثه خیز تقاطع غیر همسطح پارک علم و فناوری در کیلومتر ۵محور اراک-خمین باصرفاعتبار ۲۴میلیارد تومان اصلاح و تکمیل گردید.

حمزه لوبیان داشت: باتوجه به تردد بالای شرکتهای دانش بنیان به پارک علم و فناوری و به منظور رفع خطرات و تسهیل تردد، عملیات اصلاح این نقطه حادثه خیز به طول ۲ کیلومتر و عرض ۵۵ متر، شامل رمپ و لوپ، انجام شد.

وی در تشریح مشخصات فنی این پروژه گفت: در این عملیات، ۱۸۰۰ تن آسفالت به ضخامت ۱۰ سانتی متر در ۲ لایه (شامل پیوند و توپکا) استفاده شده است. همچنین، ۱۸۰۰ متر مکعب اساس، ۱۹۰۰ متر مکعب زیراساس، ۳۰۰۰ متر مکعب خاک ریزی، ۱۶۰۰ متر مکعب خاک برسداری و ۳۵۰ متر مکعب بتن ریزی در این پروژه به کار رفته است.

با همکاری شر کت ملی پخش فر آورده‌های نفتی منطقه گلستان ؛

کارگاه تعمیرات سامانه هوشمند در بانک ملی استان گلستان افتتاح شد



گرگان -مهناز محمدزمانی؛ باهدف ارتقاء سطح خدمات سانی و تسهیل در امور پشتیبانی سامانه‌های هوشمند سوخت، کارگاه تعمیرات سامانه هوشمند در محل بانک ملی استان گلستان با همکاری شر کت ملی پخش فر آورده‌های نفتی منطقه گلستان افتتاح شد.

در مراسم افتتاح این کارگاه که با حضور مدیران ارشد هر دو مجموعه برگزار شد، بر لزوم توسعه زیرساخت‌های فنی و بهینه‌سازی فرآیندهای تعمیر و نگهداری سامانه‌های هوشمند تأکید شد. این کارگاه باهدف تسریع در روند تعمیرات، کاهش زمان توقف سامانه‌ها و افزایش رضایتمندی بهره‌برداران راه‌اندازی شده و گامی مؤثر در جهت تعامل و هم‌افزایی بیشتر بین بانک ملی و شر کت ملی پخش فر آورده‌های نفتی به شمار می‌آید.مدیران حاضر در مراسم، ضمن قدردانی از همکاری‌های دو جانبه، ابراز امیدواری کردند که این اقدام بتواند به عنوان الگویی موفق در سایر مناطق کشور نیز مورد استفاده قرار گیرد.

دیدار مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه گلستان با مدیرکل فرودگاه‌های استان



گرگان -مهناز محمدزمانی؛ محمد حسینی، مدیر این منطقه، با حضور در دفتر منات، مدیرکل فرودگاه‌های استان گلستان، دیداری صمیمانه و سازنده داشت. در این دیدار که باهدف بررسی روند تأمین و توزیع سوخت هوایی و تقویت تعاملات بین بخشی برگزار شد، دو طرف بر لزوم همکاری‌های نزدیک‌تر در ارتقاء کیفیت خدمات سوخت‌رسانی به فرودگاه‌های استان تأکید کردند.

مدیر منطقه گلستان در این نشست، با اشاره به اهمیت نقش فرودگاه‌ها در توسعه اقتصادی و ارتباطی استان، آمادگی کامل این شر کت را برای تأمین مستمرو با کیفیت سوخت هواپیما اعلام کرد و گفت: «شر کت ملی پخش فر آورده‌های نفتی منطقه گلستان، تأمین پایدار سوخت را یکی از اولویت‌های اصلی خود در حوزه حمل و نقل هوایی می‌داند.»

در ادامه، منازتین ضمن تقدیر از همکاری‌های شر کت ملی پخش، خواستار استمرار این تعاملات و تسریع در فرآیندهای تأمین و پشتیبانی سوخت‌رسانی شد و گفت: «همکاری مؤثر میان دو دستگاه می‌تواند نقش بسزایی در بهبود خدمات فرودگاهی و رضایتمندی ایرلاین‌ها داشته باشد.»

شنبه ۱۷ خرداد ۱۴۰۴ • شماره ۱۸۸۵

مدیرعامل گروه فولاد مبارکه اعلام کرد؛

تولید محصولات با ارزش افزوده بالا، استراتژی جدید فولاد مبارکه



اصفهان - مریم مومنی؛ مدیر عامل گروه فولاد مبار که در نشست با اعضای هیئت مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان از استراتژی‌های جدید این گروه برای تولید محصولات با ارزش افزوده بالا و ارتقای جایگاه جهانی فولاد مبار که خبر داد و گفت: ۱۲ پروژه

سعيد زرندي، مدير عامل گروه فولاد مبار که در نشست با اعضاي هيئت مديره خانه صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان با مرور عملکرد سال هاي

اگر مانشاه

در ۲ ماه نخست سال جاری محقق شد؛

افزایش ۲۵ درصدی جابجایی مسافر با ناوگان حمل و نقل عمومی

رانندگان این ناوگان آموزش دیده، مجرب و متعهد هستند و وسایل نقلیه نیز به‌صورت دوره‌ای تحت بازربینی‌های فنی قرار می‌گیرند.

وی با تأکید بر نقش نظارتی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه افزود: تمامی سفرهای انجام‌شده تحت نظارت گشت‌های کنترلی دروازه‌ای قرار دارند تا از ایمنی، سلامت فنی خودروها و رعایت ضوابط حمل و نقل عمومی اطمینان حاصل شود. این نظارت‌ها به‌صورت مستمر در پایانه‌ها و مبادی ورودی و خروجی استان صورت می‌گیرد. ایوب کریمی در پایان خاطر نشان کرد: با توجه به رشد تقاضای سفر و افزایش رضایت‌مندی عمومی، برنامه‌ریزی برای ارتقاء سطح خدمات، توسعه ناوگان و افزایش سفرهای ایمن و منظم در دستور کار قرار دارد.

استاندار کردستان:

نشست استانداران سر آغاز فصلی نو در تعمیق روابط دیرینه بین ایران و عراق است

و دیدارهایی در راستای تحکیم روابطی مابین بر گزار شده است. ارش زره‌تن لهونی خاطر نشان کرد: این دیدار در پی سفر رئیس اقلیم کردستان عراق به تهران در سال گذشته و دیدار با مقام معظم رهبری و نیز سفر رئیس جمهور ایران به اقلیم، زمینه‌ساز روابطی نو و مستحکم تر شده‌است. طبق اظهارات استاندار کردستان، در اولین روز نشست، پس از برگزاری مراسم افتتاحیه و سخنرانی استانداران و نماینده ولی‌فقیه در استان، نشست تخصصی اقتصادی با حضور روسای اتاق‌های بازرگانی اقلیم و سه استان مهم‌مز بر گزار شد که بیش از

کردستان ایران و اقلیم ترسیم‌شده کم‌اینت‌که در گذشته نشست‌ها



استان تهران

اگر مانشاه

شهرستان قدس - کیایی؛ رئیس شورای اسلامی شهر قدس از بررسی وضعیت اجرای پروژه توسعه شبکه هدایت آب‌های سطحی در جلسه‌علنی شور اخیر داد. سعید ششگل‌نژاد ضمن تسلیت‌سالروز رحلت جانگذا زین‌العابدینگذار انقلاب اسلامی حضرت امام خمینی (ره) و گرامیداشت یاد شهدای قیام‌پایز ده خردادماه، گفت: این دو روز یادآور دو رخداد بزرگ حول شخصیتی بی‌بدیل در تاریخ معاصر ایران اسلامی است که در پانزده خرداد با خیرش و قیام مردم، زمینه ظهور انقلاب اسلامی را رقم زد و نظام مقدس جمهوری اسلامی را پایه‌گذاری کرد.



مرکزی

اراک -اعظم‌نوری؛ مراسم بزرگداشت روز ملی حمایت از خانواده زندانیان و جشن نسیم مهر با حضور مسئولان استانی برگزار شد به گزارش روابط عمومی اداره کل بهزیستی استان مر کزی، مراسم بزرگداشت روز ملی حمایت از خانواده زندانیان و جشن نسیم مهر، با حضور جمعی از مسئولان استانی، خیرین و نیکوکاران در استان مر کزی برگزار شد. در این مراسم، قمری معاون سیاسی امنیتی و اجتماعی استانداری مر کزی، دکتر دروگره کردادستان عمومی و انقلاب اسلامی مرکز



مدیرعامل گروه فولاد مبارکه اعلام کرد؛

روزنامه سراسری صبح ایران

هزینه‌های لجستیکی شر کت، اقتصاد منطقه و

استان نیز تقویت می‌شود.

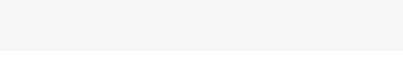
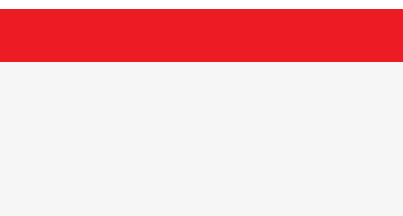
مدیرعامل فولاد مبار که با اشاره به اینکه ۸۵در صد تولید فولاد مبار که به بازار داخلی اختصاص دارد، گفت: تمرکز بر بازار داخلی سبب شده تا جایگاه

منطقه‌ای فولاد مبار که در صادرات تضعیف شود. زرندي از همکاری با خانه صنعت و معدن و تجارت استان اصفهان برای شناسایی و توانمندسازی تأمین‌کنندگان محلی استقبال کرد و پیشنهاد داد که یک بررسی جامع برای استفاده حداکثری از ظرفیت‌های انسانی انجام‌شود.

وی گفت: فولاد مبار که آماده است تا با خرد جمعی و همکاری با بخش خصوصی چالش‌های پیش رو

را بر طرف نماید. چرا که فولاد مبار که نه تنها یک شر کت صنعتی، بلکه یک مجموعه ملی اثرگذار است که ضرورت دارد با شفافیت و کارایی فعالیت

کند.



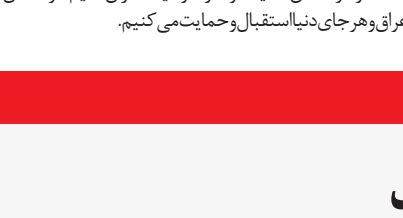
به ساعت به طول انجامید و منابع و راه کارهای لازم بررسی شد. زره تن لهونی ابراز امیدواری کرد که این گفت‌وگوها و توافقات، منجر به گسترش روابط عمیق اقتصادی، فرهنگی و تاریخی میان

جمهوری اسلامی ایران و اقلیم کردستان عراق شود.

وی با بیان اینکه در تعمیق روابط دیرینه بین ما و اقلیم کردستان فصلی نو آغاز شده است، افزود: گفتگوهای سازنده و صمیمانه با

نهایت حسن نیت بین طرفین صورت گرفت.

استاندار کردستان تأکید کرد: از سرمایه‌گذاران اقلیم کردستان عراق و هر جای دنیا استقبال و حمایت می‌کنیم.



های اساسی شر کت در جذب و استقرار متقاضیان سرمایه‌گذاری دانست. این مسوول خاطر نشان کرد: انتظاری می‌رود با بهره‌برداری از این اراضی جدید در شهرک‌های صنعتی قزوین، شاهد افزایش سرمایه‌گذاری، ایجاد فرصت‌های شغلی جدید و رونق اقتصادی در این منطقه باشیم.

گفتنی است، در حال حاضر مساحت در اختیار شهرک ها و نواحی صنعتی تابعه استان پنج هزار و ۵۰ هکتار است که از این میزان ۲ هزار و ۴۷۰ هکتار آن عملیاتی شده و یک هزار و ۹۰۰ هکتار آن به متقاضیان سرمایه‌بر می‌گذاری واگذار شده‌است.

وی با اشاره به ششعار سال جدید مبنی بر "سرمایه‌گذاری برای تولید"، این اقدام را گامی مهم در راستای تحقق این هدف از زبانی کرد و یادآور شد: توسعه شهرک‌های صنعتی با ایجاد سترهای مناسب سرمایه‌گذاری، نقش بسزایی در رونق تولید و اشتغال‌زایی در استان خواهد داشت و مادر سال جدید با جدیت بیشتری در راستای جذب سرمایه‌گذاران و تحقق شعار سال گام بر خواهیم داشت.

صفاری ضمن تأکید بر عزم جدی این شر کت برای جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی در سال جدید، ساماندهی و تکمیل پروژه‌های زیرساختی و امکانات زیربنایی را از اولویت

الهدادی سرپرست اداره کل بهزیستی استان مر کزی در حاشیه این مراسم، با بیان اهمیت خدمات‌رسانی به خانواده‌های زندانیان به عنوان بخشی از جامعه هدف بهزیستی، اظهار داشت: «حمایت‌های مادی و معنوی از خانواده‌های آسیب‌پذیر، گامی مهم در مسیر بازتوانی اجتماعی و پیشگیری از آسیب‌های ثانویه‌است. بهزیستی استان آماده هر گونه همکاری با نهادهای مرتبط و خیرین در این زمینه‌است.» در ادامه، از تعدادی از خیرین و فعالان حوزه حمایت از خانواده‌های زندانیان تقدیر به عمل آمد و بر نامه‌های فرهنگی و هنری متنوعی در فضای همدل‌رسان برگزار شد.

سنندج -فاطمه ملایی؛ مدیر کل صنعت، معدن و تجارت کردستان در کار گروه تسهیل و رفع موانع تولید با اشاره به تشکیل ۲۲۱ جلسه کار گروه تسهیل و رفع موانع تولید استان، اظهار کرد: در این جلسات تاکنون هزار و ۹۸۵ فقره پرونده با سه هزار و ۵۲۹ مصوبه مطرح شده‌است. محمد یختیار خلیلی بیان کرد: از مجموع مصوبات این کار گروه تاکنون ۲ هزار و ۸۹۱

مصوبه معادل ۸۲ درصد آن اجرایی و ۵۹۲ مصوبه به عبارتی ۱۸ درصد آن در دست اقدام و پیگیری است. وی ادامه داد: اجرایی شدن ۲ هزار و ۸۹۱ مصوبه تعداد ۲۲ هزار و ۳۳۰ نفر اشتغال تثبیت شده و با اجرای کامل مصوبات میزان اشتغال حفظ شده به ۲۳ هزار و ۸۹۰ نفر خواهد رسید.

فاجعه در بیمارستان‌ها؛ دو پرستار برای مراقبت

از ۲۴ بیمار

اوضاع کمبود نیروی پرستاری در بیمارستان‌های کشور به خصوص در مناطق کمتر توسعه یافته، هر روز بحرانی تر می شود و اگر دیر بجنبیم؛ فاجعه‌ای رخ خواهد داد که جان بیماران بستری را تهدید می کند.

شرایط در بیمارستان‌های دولتی کشور برای مراقبت‌های پرستاری، روز به روز در حال سخت‌تر شدن است. زیرا، تعداد نیروهای پرستاری که در مراکز درمانی بخش دولتی مشغول به خدمت هستند، هیچ تناسبی بافرمول‌های استاندارد جهانی ندارد.

فاطمه خدابخشی رئیس هیئت مدیره نظام پرستاری ایده گفت: کمبود پرستار در ایده بسیار زیاد است، در هر شیفت برای هر ۱۰ تا ۱۵ بیمار فقط یک پرستار وجود دارد. خیلی از پرستانان از بخش درمان به بخش اداری می‌روند، نیرویی جایگزین نمی‌شود اما نسبت پرستار به تخت را ثابت نگه می‌دارند.

وی افزود: کمبود نیرو و در ایده به‌شدت مشاهده می‌شود. در شیفت‌های صبح در بخش‌های عمومی با حدود ۲۵ تا ۳۰ بیمار فقط سه پرستار داریم و در شیفت‌های عصر و شب فقط دو پرستار برای این تعداد بیمار داریم. برای مثال خود من سابقه داشته‌ام است که تک نفره به ۲۲ بیمار در بخش اطفال خدمت ارائه کر ده‌ام.

رئیس هیئت مدیره نظام پرستاری ایده اضافه کرد: متأسفانه در ایده تا امروز سهمیه جذب نیرو بسیار پایین بوده است. از طرف دیگر بعضی از پرستانان از حوزه در مان خارج شده‌اند، اما ردیف شغلی آنها حفظ می‌شود و پرستاری در این ردیف جایگزین نمی‌شود بنابراین. بر اساس چارت سازمانی به‌ظاهر مشکلی نداریم، اما در واقعیت بیش از ۲۰ نفر از گروه پرستاری خارج شده و به بخش‌های دیگر مانند اداری و... رفته‌اند، و جایگزین نشده‌اند.

در همین حال، علیرضا گنج کوبان رئیس هیئت مدیره نظام پرستاری اهواز گفت: کمبود پرستار در خوزستان بحرانی نیست، فاجعه است با این وضعیت امروز بخش‌های بیمارستانی تعطیل می‌شوند و به زودی شاهد تعطیل شدن بیمارستان خواهیم بود.

وی افزود: ما در استان خوزستان کمبود شدید نیرو داریم. ضریب پرستار به تخت در خوزستان ۶۳۳ صدم است و به‌جای اینکه افزایش پیدا کند رو به کاهش است.

گنج کوبان گفت: در سال ۱۴۰۲ رئیس وقت سازمان برنامه بودجه به اهواز آمد و با رصد بیمارستان‌ها مسئولان این سازمان به این نتیجه رسیدند که واقعاً کمبود نیرو در خوزستان فاجعه است. کمبود نیرو در خوزستان دیگر یحران نیست، فاجعه است.

رئیس هیئت مدیره نظام پرستاری خوزستان ادامه داد: آن زمان مصوب کردند بیش از ۲۷۰۰ پرستار به سیستم اضافه شود. متأسفانه بعد از آن مصاف شد با شهادت رئیس جمهور و با تغییر دولت و این مصوبه مسکوت ماند و با اینکه از آن زمان دو سال گذشته است، هیچ اقدام خاصی برای جذب نیروی پرستار در خوزستان نشده است.

وی گفت: امروز به‌دلیل کمبود نیروی پرستار یکی از راه‌ها استفاده از دانشجویهای ترم هفت به بعد برای شیفت‌ها است. استفاده از دانشجوی پرستاری برای بخش‌های عمومی تا حدی قابل توجیه است، اما برای بخش‌های ویژه و واقعاً سخت است اما استفاده می‌شود.



گنج کوبان تاکید کرد: واقعاً در برخی بیمارستان‌ها نیروی پرستار نیست و باید شیفت آی‌سی‌یو بسته شود یا نیرو جذب شود یا از نیروی طرح که تازه فارغ‌التحصیل شده و دوره آی‌سی‌یو نگذرانده، استفاده کرد. متأسفانه مجبور هستند از پرستار طرح بدون تجربه و آموزش استفاده کنند. رئیس هیئت مدیره نظام پرستاری اهواز افزود: امروز یک بخش بیمارستانی با ۲۴ تخت را دو پرستار اداره می‌کنند، یعنی هر پرستار ۱۲ بیمار را پوشش می‌دهد. اگر پرستار فقط احوال بیمار را برسد، زماش تمام می‌شود، چه برسد به اینکه بخواهد خدمات مناسب به همه ارائه کند. مگر یک پرستار تا چه اندازه می‌تواند کند کند.

احمد نجاتیان رئیس کل سازمان نظام پرستاری، با عنوان این مطلب که معضل کمبود پرستار به مر حله خطر ناکی رسیده است، گفت: کمبود پرستار در بیمارستان‌ها بسیار شدید است و با وجود آموزش سالانه ۱۲ هزار پرستار در ۴ سال گذشته کمتر از ۱۰ هزار پرستار استخدام شده‌اند.

وی افزود: هم در جذب و هم در نگهداشت پرستانان مشکلات جدی وجود دارد و به همین علت سالانه حدود ۱۸۰۰ پرستار از سیستم بیمارستان‌های دولتی خارج می‌شوند و تعداد زیادی از آنان مهاجرت می‌کنند.

➤

رئیس اداره کنترل حیوانات شهری شهرداری تهران اعلام کرد

افزایش آفات در بوستان‌های پایتخت و مکتبه برای تأمین سموم مورد تأیید

رئیس اداره کنترل حیوانات شهری شهرداری تهران با اعلام اینکه افزایش زاد و ولد آفات، بر لزوم اجرای بهسازی محیط، کوتاه‌سازی علف‌ها و اجرای برنامه‌های کنترلی در بوستان‌های پایتخت تأکید کرد.

داود معظمی گودرزی، با اشاره به اهمیت اقدامات پیشگیرانه برای مقابله با آفات شهری، اظهار کرد: در فصل گرما که زمان زاد و ولد آفات است، کوتاه کردن علف‌های بلند و بهسازی محیط بوستان‌ها ضرورتی انکارناپذیر است. نباید اجازه دهیم علف‌ها رشد زیادی داشته باشند؛ چرا که همین پوشش گیاهی محل مناسبی برای تجمع و تکثیر آفات می‌شود.

وی افزود: دو اقدام اساسی که در گام نخست باید انجام شود، بهسازی محیط و انسداد مسیرهای زیستی آفات است. این اقدامات منجر به برهم خوردن زیستگاه آن‌ها و قطع دسترسی‌شان به منابع غذایی می‌شود. پس از آن، معطمه‌گذاری به‌عنوان هر حله سوم اجرا خواهد شد.

گودرزی در باره تقسیم وظایف میان سازمان پسماند و مناطق شهرداری در مسئله نظارت بر اقدامات صورت گرفته در این مورد، توضیح داد: سازمان مدیریت پسماند نقش نظارتی دارد و مناطق به عنوان مجریان اصلی، بر اساس برنامه ماهانه سازمان مدیریت پسماند اقدام می‌کنند. آن‌ها موظف به تأمین کامل نیروها و تجهیزات مورد نیاز هستند.وی همچنین از مکاتبات سازمان برای تأمین سموم مورد تأیید خبر داد و گفت: نوع سم مصرفی باید با مجوز سازمان حفظ نباتات باشد. ما مشخصات نیروها، نوع تجهیزات و حتی پوشش آن‌ها را بررسی و در قراردادها لحاظ کردیم تا فرایند به صورت استاندارد پیش برود.

رئیس اداره کنترل حیوانات شهری سازمان مدیریت پسماند، در بخش دیگری از این گفت‌وگو با تشریح وضعیت موجود در حوزه نظارت، افزود: متأسفانه در حال حاضر سامانه نظارت هوشمند نداریم، اما در هر منطقه یک ناظر عالی از سوی سازمان حضور دارد که بر روند اجرا نظارت می‌کند.

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب امتیاز: امیر موسی کاظمی مدیرمسئول: دکتر مریم کاظمی چاپ: کارگر

نشانی: تهران، خیابان لیاقی نژاد تقاطع ابویربحان، پلاک ۸۷ شماره تماس سازمان آگهی شهرستان: ۶۶۹۷۳۷۸-۶۶۹۷۳۷۴ kharidaar.ir@gmail.com	www.kharidaaronline.ir	صفحه ۸ شنبه ۱۷ خرداد ۱۴۰۴ • شماره ۱۸۸۵
---	-------------------------------	--

به بهانه اکران فیلم کمدی صدام

رضا عطاران بدل صدام است، اشتباه نکنید!



خربدار ➤ تهیه‌کننده فیلم «صدام» مدعی است روزی از این فیلم به عنوان یک اثر ملی تقدیر می‌کنند زیرا فیلمش تنها یک کمدی صرف نیست بلکه تلاش کرد حس وحدت و میهن پرستی را به تصویر بکشد.

مجتبی رشوند –تهیه‌کننده فیلم «صدام»- که پیش از این فیلم اجتماعی «یادگار جنوب» را در سال ۱۴۰۱ ساخته است در گفت‌وگو با ایسنا در مورد فیلم جدیدش با ژانرسی کمدی گفت: تنوع ژانر در ساخت فیلم موضوع بسیار مهمی است، ضمن اینکه واقعاً ژانر اجتماعی حمایت نمی‌شود و برنامه‌ای برای حمایت از فیلم‌های غیر کمدی وجود ندارد بنابراین برای سرپا ماندن باید تنوع ژانر داشته باشیم.

وی در مورد انتخاب سوژه صدام به عنوان یک چهره منفور در نگاه ایرانیان یادآور شد: در این فیلم موضوع اصلی ما صدام نیست بلکه ما قصه یک نفری را که بدل صدام است روایت می‌کنیم. تنها بخش فیلم ما که به صدام گره می‌خورد همان سخنرانی است که صدام در آن تاکید دارد که من ۷روز دیگر در تهران کنار برج آزادی خواهم بود، دقیقاً همین سخن صدام که خودش یک شوخی بود سوژه اصلی ما در فیلم قرار گرفته و سپس این شوخی با یک عاشقانه‌ی همراه می‌شود و فیلم در یک ترکیب عشق و کمدی قرار می‌گیرد.

ایبن تهیه‌کننده در مورد برخی شوخی‌های این فیلم و عدم توجه به موضوع امکان تماشای خانوادگی این فیلم خاطر نشان کرد: به نظر من فیلم «صدام» فیلم متفاوتی در گیشه است که می‌خواهد یک ادعای تاریخی محقق نشده را دستخوش طنز کند و در همین مسیر شوخی‌هایی شکل می‌گیرد که به نظر من هیچ‌کدام چیز عجیب و نامتعارفی نیست، من خانواده‌های بسیاری را دیدم که این فیلم را خواندگی دیدند و من خودم هم به همراه خانواده‌ام این فیلم را دیدم.

رشوند در مورد بازی بازیگران و اینکه بار طنز فیلم بیشتر بر دوش رضا عطاران بود، توضیح داد: به نظر ما بر شوخی و طنز فیلم به درستی تقسیم شده بود و باید بیشترین بار طنز بر دوش رضا عطاران قرار می‌گرفت زیرا او محور فیلم بود. در واقع شوخی و طنز در همه بازیگران وجود داشت و همه به مثابه یک نخ تسبیح بودند که در کنار هم کار را تکمیل می‌کردند.

وی افزود: ما در مورد نقش ثریا مسرور در فیلم نیازمند یک بازیگر توانمند طنز بودیم، با وجود اینکه پریناز ایزدیار هیچ سابقه‌ای در فیلم کمدی نداشت اما چون بازیگر توانمندی بود این ریسک را پذیرفتیم و ایشان هم به خوبی از پس نقش برآمدو انتخاب درستی بود.

حج

سخنگوی دولت عربستان اعلام کرد بیش از ۱.۵ میلیون زائر خارجی برای حج امسال در عربستان سعودی حضور دارند. غسان النویمی، سخنگوی وزارت حج عربستان، تعداد تقریبی زائران خارجی در حج امسال را بیش از یک میلیون و ۵۰۰هزار نفر اعلام کرد.

سال گذشته، ۱،۶۱۱،۳۱۰ زائر از خارج از این کشور در حج تمتع حضور داشتند. اداره کل آمار عربستان سعودی نیز تعداد کل زائران شرکت‌کننده در مناسک حج امسال (۲۵/۴/۱۴۰۴) را ۱،۶۲۷،۲۳۰ زائر اعلام کرد.

از این تعداد، ۱،۵۰۶،۵۷۶ نفر از خارج از کشور و ۱۶۶،۶۵۴ نفر از زائران داخلی، از جمله

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب امتیاز: امیر موسی کاظمی مدیرمسئول: دکتر مریم کاظمی چاپ: کارگر

نشانی: تهران، خیابان لیاقی نژاد تقاطع ابویربحان، پلاک ۸۷ شماره تماس سازمان آگهی شهرستان: ۶۶۹۷۳۷۸-۶۶۹۷۳۷۴ kharidaar.ir@gmail.com	www.kharidaaronline.ir	صفحه ۸ شنبه ۱۷ خرداد ۱۴۰۴ • شماره ۱۸۸۵
---	-------------------------------	--

به بهانه اکران فیلم کمدی صدام

رضا عطاران بدل صدام است، اشتباه نکنید!



نشان می‌دهد که ما باید در کنار فضای کمدی و فیلم «صدام» بیشتر به دنبال گیشه است و محتوای خاصی ندارد، تصریح کرد: محتوا فیلم ما یک کمدی عاشقانه است و سوژه اصلی ما که بدل صدام است تمام مشقت‌ها را تحمل می‌کند تا به عشق خود برسد، اما در همین میان اتفاقا حس میهن پرستی برایش مهم است و نشان می‌دهد که اگر تهاجم بیرونی اتفاق بیافتد برای کشورش هر کاری می‌کند.

من انکار نمی‌کنم که فیلم ما یک بخشی از دلیل ساختش گیشه بوده است اما فیلم بدون محتوایی هم نساختم، چندبار رضا عطاران در همین فیلم به موضوع وطن پرستی اشاره می‌کند و تمام نفرت از صدام را به تصویر می‌کشد

رشوند بیان کرد: من انکار نمی‌کنم که فیلم ما یک بخشی از دلیل ساختش گیشه بوده است اما فیلم بدون محتوایی هم نساختم، چندبار رضا عطاران در همین فیلم به موضوع وطن پرستی اشاره می‌کند و تمام نفرت از صدام را به تصویر می‌کشد و حتی واژه توهین آمیز به صدام هم داریم.

وی در رابطه با ریتم داستان که از اواسط فیلم به نظر می‌رسد کند می‌شود، توضیح داد: اساس فیلم ما به حماقت و یک ادعای محقق نشده می‌پردازد، ما در جریان فیلم جدای از پرداختن به این ادعا احمقانه، در حال روایت یک عشق و همچنین حس میهن پرستی هستیم، در واقع سعی داشتیم نشان دهیم هر قدر مشکل داخلی هم داشته باشیم اما گری بیگانه وسط بیاید متحد خواهیم بود، از این رو اتفاقاً ریتم فیلم خیلی خوب در حال جلو رفتن است و شما از ابتدا تا انتها فیلم در حال دنبال کردن زندگی بدل صدام هستید.

این تهیه‌کننده با تشکر از عوامل پشت صحنه فیلم صدام که در گرمای ۵۳درجه شهرک غزالی فیلمبرداری کار را متوقف نکردند، ابراز کرد: ما همبستگی اجتماعی خوبی را در این فیلم تصویر کردیم و به نظر روزی از این فیلم به عنوان یک اثر ملی تقدیر می‌کنند، زیرا شوخی‌ها این فیلم آنقدر برجسته نمی‌شود که موضوع ملی‌گرایی را برترنگ کردیم.

رشوند در خصوص رده بندی سنی فیلم «صدام» تصریح کرد: این فیلم برای نسل جوان ساخته شده است زیرا بسیاری از جوانان ما آن روزهای جنگ را تجربه نکردند و خیلی از موضوعات برای آنها ملموس نیست و این فیلم تا حدودی می‌تواند حس آن دوران را به آنها منتقل کند، در یکی از اکران‌ها پدری به من گفت که فرزندم یازده سال دارد و تا به حال به خاطر او سه بار این فیلم را تماشا کردیم. پس یک گروه سنی نوجوان هم با این فیلم ارتباط برقرار می‌کند و این

استراحت یا غذا خوردن روی زمین نشستند. کوه عرفات، تهیه‌ی سنگی در جنوب شرقی مکه، اهمیت زیادی در اسلام دارد. به عرفات می‌روند که حضرت محمد (ص) آخرین خطبه خود را در آنجا، حج خود ایراد کرده است. زائران از نیمه‌شب تا غروب آفتاب در عرفات، در حال دعا و تفکر، می‌مانند. پس از غروب آفتاب پنجشنبه، زائران به دشت بیابانی مزدلفه می‌روند تا سنگریزه‌هایی را جمع‌آوری کنند که در مراسم زائران استفاده خواهند کرد. زائران ایرانی معمولاً در همان مکه



در قرآن اشاره شده است و گفته می‌شود که حضرت محمد (ص) آخرین خطبه خود را در آنجا، حج خود ایراد کرده است.

زائران از نیمه‌شب تا غروب آفتاب در عرفات، در حال دعا و تفکر، می‌مانند. پس از غروب آفتاب پنجشنبه، زائران به دشت بیابانی مزدلفه می‌روند تا سنگریزه‌هایی را جمع‌آوری کنند که در مراسم زائران استفاده خواهند کرد. زائران ایرانی معمولاً در همان مکه

شبکه نمایش خانگی؛ هیپدان مین فرهنگی!

عباس محمدیان، پژوهشگر فرهنگ و ارتباطات و مدرس دانشگاه ➤ در هیاهوی زندگی مدرن و در پیچ‌وخم تحولات پرشتاب رسانه‌ای، پدیده‌ای نوظهور اما فرگیر، جای خود را در کانون توجه خانواده‌های کشورمان باز کرده است؛ شبکه‌نمایش خانگی و سکوهای عرضه محتوای ویدئویی درخواستی (VOD). این رسانه‌های نوین، که روزگاری با بسته‌های فیزیکی سی‌دی و دی‌وی‌دی در سوپرمارکت‌ها آغاز به کار کردند، اکنون با گسترش فضای مجازی و تغییر الگوی مصرف رسانه‌ای مخاطبان، به غول‌هایی قدرتمند بدل شده‌اند که میلیون‌ها ایرانی را پای محتوای خود می‌نشانند. از اواسط دهه نود، باوداع تدریجی دیسک‌ها وظهور نمایش برخط و اینترنتی، عصری جدید در سرگرمی خانگی رقم خورد؛ عصری که در آن، پرداخت حق اشتراک، کلید ورود به دنیایی از سرریال‌ها، فیلم‌ها، رتالیتی‌شو‌ها، مسابقات و برنامه‌های گفتگو محور است. این دگردیسی که عملاً رؤیای «تلویزیون خصوصی» را در قالبی نوین محقق ساخته، فرصت‌ها و تهدیدهای بی‌شماری را در سپهر فرهنگی و اجتماعی کشورمان پدید آورده است که نیازمند واکاوی دقیق و نگاهی راهبردی است، به‌ویژه از منظر آسیب‌های فرهنگی ناشی از نقصان در حوزه حکمرانی محتوا که دستگاه حکمرانی در گذشته کمتر به آن توجه داشته‌است!

پدیده نمایش خانگی از همان بدو شکل‌گیری در مردادماه ۱۳۸۹، باچالش‌های متعددی دست به گریبان بوده است؛ از معضل قاچاق و بخش غیرقانونی محتوا که منجر به ورشکستگی برخی تولیدکنندگان شد، تا ورود سرمایه‌های مشکوک و پول‌های آلوده که همواره سایه‌ای از ابهام بر شفافیت مالی این حوزه افکنده است. اما فراتر از این مسائل اقتصادی و ساختاری، چالش‌های فرهنگی و محتوایی و تبع آن، مسائل مدیریتی و تنظیم‌گری، همواره دغدغه اصلی کارشناسان و دلسوزان فرهنگی کشورمان بوده است.

با گذشت بیش از یک دهه از فعالیت مستمر این بخش از نظام فرهنگی و علی‌رغم برخی تلاش‌ها و مصوبات از جمله مصوبه سال گذشته شورای عالی انقلاب فرهنگی، مبنی بر تثبیت نظارت سازمان صداوسیما بر نمایش خانگی، همچنان شاهد تداوم و حتی تشدید برخی ابهامات و چالش‌های بنیادین در مدیریت و هدایت محتوایی این سکوها هستیم. اینجاست که پرسش اساسی مطرح می‌شود: چرا شبکه‌نمایش خانگی، که می‌توانست به ابزاری قدرتمند برای ارتقای فرهنگ و هنر ایرانی –اسلامی و بازویی توانمند برای رسانه ملی بدل شود، در برخی جنبه‌ها به پروژهای نگران‌کننده و بالقوه خطرناک از منظر فرهنگی مبدل گشته‌است؟

یکی از شگفت‌انگیزترین جنبه‌های این حوزه، حجم انتقادات وارده از سوی طیف وسیعی از کارشناسان، اساتید دانشگاه، فعالان فرهنگی و رسانه‌ای و حتی هنرمندان برجسته کشورمان نسبت به عملکرد و خروجی محتوایی این سکوهاست. هنرمندان شفافیتی از سیمنا ی کشورمان، بلتفرم‌ها را «آثاری مخرب چه به جهت فرهنگی و چه به جهت هنری» توصیف کرده‌اند که «بدون آنکه نسبتی با مردم، سینما و این کشور داشته باشند، گسترش یافته‌اند و نسبتی با آرمان‌ها و اندیشه فرهنگ بومی و هویتی ما ندارند». برخی دیگر از صاحب‌نظران نیز، ضمن ابراز شگفتی از فرآیندهای تولید در این حوزه، به توقف ناگهانی برخی پروژه‌ها پس از صرف هزینه‌های گزاف اشاره کرده و احتمال «پول‌شویی» را به عنوان یکی از دلایل مطرح می‌کنند. این نگرانی‌ها صرفاً به اهالی سینما محدود نمی‌شود؛ مسئولان حوزه سلامت نیز نسبت به عادی‌سازی آسیب به خود، ترویج مصرف الکل از طریق نمایش مکرر لوازم آن، نمایش مصرف سیگار و دخانیات و بازتابی پرخشک‌گری‌های فیزیکی و عاطفی در تولیدات شبکه نمایش خانگی هشدار داده‌اند. این هشدارها، به‌ویژه با توجه به افزایش روزافزون خشونت عریان در سریال‌های اخیر که ملو از صحنه‌های قتل، ضرب و شتم و خونریزی است، اهمیتی دوچندان می‌یابد و این سوال را در ذهن مخاطب دغدغه‌مند ایجاد می‌کند که آیا سازندگان این آثار و مدیران سکوهای نمایش خانگی، اصول و آرمان‌های فرهنگی جامعه ایرانی را مدنظر قرار می‌دهند یا خیر.

متأسفانه، مسئله تنها به محتوای تولید داخل محدود نمی‌شود. شاهد انتشار فیلم‌ها و سریال‌های خارجی بعضاً نامناسبی در این بستر بوده‌ایم که نگرانی‌های جدی را برانگیخته است. به عنوان نمونه، انیمیشنی که آشکارا به ترویج مفاهیم الحادی و بی‌خدایی می‌پردازد، به راحتی در دسترس کودکان و نوجوانان کشورمان قرار گرفت. با اصرار بر نمایش سریال‌هایی با محتوای ضدایرانی و تحریف‌گر تاریخی که با واکنش فرهنگی بسیاری از کارشناسان مواجه شد، نمونه دیگری از این رویکرد سوال‌برانگیز است. کارشناسان رسانه بر ضرورت اخذ مجوز از نهادهای نظارتی برای تمامی سریال‌های خارجی، مشابه سریال‌های داخلی، تأکید کرده و پیشنهاد میزبانی پیشینی این آثار را مطرح کرده‌اند چرا که حذف محتوا پس از انتشار، کارایی لازم را نخواهد داشت و پیشگیری همواره بهتر از درمان است. بااین حال، به نظر می‌رسد این دغدغه‌ها و پیشنهادات کارشناسی، آنچنان که باید، مورد توجه قرار نگرفته و همچنان شاهد انتشار محتوای خارجی مسئله‌دار و حتی عرضه نسخه‌های اصلاح‌نشده برخی فیلم‌های سینمایی داخلی هستیم که بیشتر با ممیزی روی پرده سینماها رفته بودند. برخی برنامه‌های سرگرمی محور نیز در طریق‌هایی از خود با نمایش موقعیت‌هایی دور از شأن فرهنگ ایرانی، مصداق دیگری از این سهل‌انگاری یا هدف‌گذاری فرهنگی بوده‌اند.

یک نگاه عمیق‌تر به محتوای برخی تولیدات نشان می‌دهد که هر چند سریال‌های نمایش خانگی متنوع و سرگرم‌کننده هستند و نکات آموزنده نیز در برخی از آنها یافت می‌شود، اما محصولاتی نیز وجود دارند که از نظر محتوایی نامناسب بوده و گویی نه صرفاً برای سرگرمی و جذب مخاطب بلکه برای ترویج و عادی‌سازی موارد غیر فرهنگی ساخته شده‌اند. هشدار داده می‌شود که سکوهای نمایش خانگی، که می‌توانستند یک فرصت فرهنگی باشند، بر اثر کم‌توجهی بخش‌های هدایتی و نظارتی، به یک «تهدید» تبدیل شده‌اند. برخی صاحب‌نظران به عبور برخی سکوها از اهداف اقتصادی و ورود به فاز «تخریب» اشاره می‌کنند، جایی که شاهد مقاومت در برابر اصلاحات اعلامی نهاد تنظیم‌گر و هدف‌گیری موضوعاتی هستیم که با منافع ملی و ارزش‌های فرهنگی کشورمان در تضاد است. به عنوان مثال، در اوج حمایت ملت ایران از مردم مظلوم فلسطین، آثاری در شبکه نمایش خانگی به نمایش درمی‌آید که علیه مقاومت تصویرسازی می‌کند و با فیلم‌ها و سریال‌هایی در جهت افسانه‌سازی از برخی روایت‌های تاریخی چون عرضه مرصع می‌شود. این پدیده‌ها، در کنار پرداختن به مسائلی خاص مصرف‌مشروبات الکلی، روابط غیر اخلاقی، تحریف تاریخ و مباحث ضددینی در برخی تولیدات داخلی، این سوال جدی را مطرح می‌کند که چه جریان یا افرادی در پس رساندن این نوع محتوایه عرصه رسمی نمایش خانگی قرار دارند و چرا بر خورد متناسبی با اینگونه اقدامات صورت نمی‌پذیرد. به نظر می‌رسد جریانی که همواره در پی تأسیس «تلویزیون خصوصی» بوده، اکنون اهداف خود را از طریق این سکوها و با عادی‌سازی آفات اجتماعی و عبور از خطوط قرمز قانونی و فرهنگی، مانند نمایش بدون ضرورت دراماتیک برخی هنجارشکنی‌ها یا تحریف فاحش وقایع تاریخی، دنبال می‌کند.

بایستی به این نکته توجه داشت که سریال به عنوان یکی از عالی‌ترین ابزارهای تربیتی، نیازمند بررسی دقیق از منظر پدیده‌های ترویجی است. ژانر غالب در این حوزه، گاه «شبه‌نوار» توصیف می‌شود که جهانی تاریک، ناامن و گویی بی‌خدا را به تصویر می‌کشد. در این جهان بر ساخته، کنش و واکنش انسان‌ها فاقد رویکرد مثبت و متعالی است و فساد سیستماتیک همه‌جا را فرا گرفته است.