

خریدار گزارش می دهد

نبود شهامت و جرات دولت ها، دلیل اجرا نشدن قانون قطع یارانه پولدارها

قوانین بر زمین مانده چالش جدی رارقم می زند

صفحه ۳



از واردات کاپوئی ناتجارت چمدانی پوشاک ایرانی قربانی قاچاق

صفحه ۴



درآمدهای ارزی نفتی و سیاست های مالی مهم ترین عوامل مشکلات اقتصاد کشور

صفحه ۲

زلزله و فرونشست دوبرحان و تهدید جدی برای ایران

صفحه ۳

جای خالی برند ایرانی در تجارت بین المللی

صفحه ۴

فرمول رفع ناترازی ها در اقتصاد ایران

صفحه ۵

تلاش های وزارت نفت در ارتقای جایگاه ایران در بازارهای جهانی انرژی

صفحه ۷

یادداشت

آمریکا و صنعت تروریسم؛ از حمایت از القاعده تا حفاظت از جولانی

نجاح محمد علی، تحلیلگر و فعال سیاسی عراقی و واشنگتن بار دیگر به بازی قدیمی خود بازگشته است؛ متهم کردن دیگران به تروریسم، در حالی که خود تغذیه کننده و بهره بردار اصلی آن است. اظهارات مارکو روبیو، وزیر امور خارجه آمریکا، در دیدار با بنیامین نتانیاهو در قدس شریف، چیزی جز ادامه سیاست دیرینه ای نیست که نقش اصلی واشنگتن در بی ثبات کردن منطقه غرب آسیا را پنهان می کند؛ سیاستی که بر حمایت از گروه های تروریستی و استفاده بزرگی از آن ها در پروژه های سیاسی آمریکا استوار است. حمایت ایالات متحده از تروریسم، فقط یک اتهام نیست که از سوی مخالفان واشنگتن مطرح شود، بلکه حقیقتی است که شخصیت های برجسته درون خود دولت آمریکا نیز بارها به آن اذعان کرده اند.

صفحه ۲

اقتصاد

برای سرمایه گذاری در تولید باید موضوع تحریم ها و بی ثباتی نرخ ارز حل شود

مدیران که اختصاص تسهیلات به بخش تولید را پیچیده کرده و تسهیلات خیلی کمی به تولید اختصاص می دهند، در همین شبکه بانکی رشد می کنند که نشان دهنده منافات داشتن اقدامات آنها با شعار سال است. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان اینکه نظام بانکی کشور در کنار سرمایه در گردش و رفع نیازهای موجود در تولید، باید برای ایجاد و توسعه واحدهای تولیدی نقش آفرین شود، تصریح کرد: البته برای تحقق این موضوع ضروری است وزارت نیرو در توسعه نیروگاه ها و بهبود زیرساخت های آب و برق کشور اقدامات مهمی انجام دهد. موسوی با بیان اینکه اگر تامین انرژی به عهده صنایع و واحدهای تولیدی باشد، در سرمایه گذاری برای تولید خلل ایجاد خواهد شد، بیان کرد: به عنوان مثال یک سرمایه گذار در امور معدنی مجبور است همزمان برای ساخت نیروگاه جهت رفع نیاز مشکلات معدنی خود اقدام کند که این رویکرد سبب خواهد شد سوددهی بخش تولید با چالش مواجه شود.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی تحریم ها، بی ثباتی نرخ ارز، بروکراسی و موانع دست و پاگیر اداری و ناترازی انرژی را از جمله موانع مهم سرمایه گذاری برشمرد و گفت: برای افزایش تولید توجه به فرصت های مناطق آزاد کشور و تغییر سیاست های صادراتی ضروری است. فرید موسوی، درباره راهکارهای تحقق شعار سال که رهبر معظم انقلاب «سرمایه گذاری برای تولید» نامگذاری فرمودند، گفت: یکی از مهمترین مسائلی که باید برای تحقق شعار مورد توجه قرار داد، سودآوری بخش تولید است و اگر نهادهایی مانند وزارتخانه ها و دستگاه هایی که در حوزه تولید و سرمایه گذاری تاثیر گذار هستند، به مانند رویه گذشته عمل کنند، تا پایان امسال دستاورد خاصی نخواهیم داشت. وی افزود: در شرایط فعلی میانگین سوددهی شرکت های دولتی در بورس زیر ۱۰ درصد است و در چنین شرایطی طبیعی است که سرمایه ها به سمت تولید نخواهند رفت. بر همین اساس باید دلیل پایین بودن این سوددهی به صورت دقیق آسیب شناسی و برای آن چاره اندیشی شود. نماینده مردم عجب شیر و مراغه در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه برای تحقق شعار سال باید فضای کسب و کار را بهبود یابد، گفت: برای این موضوع مبارزه با فساد اقتصادی و رانت ها و محدود کردن شرکت های نیمه دولتی و خصولتی از مهمترین مسائلی است که باید به آن توجه شود. چرا که شرکت های نیمه دولتی و به اصطلاح خصولتی انگیزه فعالیت اقتصادی برای بخش خصوصی را از بین می برند و افراد به سمت تولید نخواهند رفت. موسوی با اشاره به نظام بانکی و تامین تسهیلات برای تولید کنندگان کشور، بیان کرد: شبکه بانکی مشکلاتی دارد اما در حوزه تامین مالی باید اقدامات جدی تری انجام شود. البته برخی مدیران بانک ها به تامین مالی کوتاه مدت تاکید دارند و معتقدند که انجام کار بلندمدت بر عهده آنها نیست. وی یادآور شد: اما در فضای اقتصادی کشور این رویکرد پاسخگو نیست و جالب اینکه این

وزیر راه و شهرسازی:

به تعرفه های سنگین واردات خودر و نه هی گوئیم

نظر بدهند، از تلاش این وزارت خانه برای تسهیل سفرهای نوروزی در تمامی بخش ها و شقوق حمل و نقلی سخن گفت.

افزایش ۲۷ درصدی جابه جایی مسافر در بخش حمل و نقل جاده ای

صادق گفت: در حوزه حمل و نقل جاده ای اگرچه ظرفیت ناوگان نسبت به سال گذشته بیشتر نشد، اما با توجه به نظارت های فنی که در پایانه های حمل و نقل توسط همکاران سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای به صورت مستمر انجام شد و همچنان نیز در حال انجام است و همچنین تسهیل در دسترسی به بلیت اتوبوس، شاهد رضایتمندی مردم در این بخش بودیم، بر همین اساس، امسال نسبت به سال گذشته حدود ۲۷ درصد افزایش جابه جایی مسافر را در بخش حمل و نقل جاده ای شاهد بودیم که این عدد به سرمایه گذاری هایی که در بخش جاده ای می خواهیم انجام بدهیم، کمک شایانی می کند. وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد: قطعاً هر چقدر استقبال نسبت به حمل و نقل عمومی بیشتر شود، تلفات ناشی از تصادفات نیز کمتر خواهد شد و با استقبال مردم از حمل و نقل عمومی جاده ای شاهد صرفه جویی در مصرف سوخت نیز خواهیم بود. وی با بیان اینکه میزان تقاضا از بخش ریلی و سفرهای ریلی نیز افزایش قابل ملاحظه ای در نوروز امسال داشته است، گفت: در خصوص ناوگان مسافری ریلی نیز با توجه به افزایش تقاضا باید تقویت های زیرساختی لازم انجام شود، زیرا ناوگان فعلی ریلی پاسخگوی نیاز مردمی در این بخش نیست، اگر چه در نوروز امسال تعداد صندلی های مسافری بخش ریلی افزایش حدود ۱۰ درصدی داشته و در این بخش ۲ میلیون و ۲۵۰ هزار صندلی جهت مسافران آماده شد که نفر تلفات جاده ای حدود هزار نفر آن در سفرهای نوروزی کشته می شوند و بنابراین، این نکته مهمی است که پویش نه به تصادف باید در طول سال هم جریان داشته باشد.



خبریدار و وزیر راه و شهرسازی بر ادامه پویش نه به تصادف در کنار نه به کیفیت پایین خودروها و نه به تعرفه های سنگین خودروها تاکید کرد. به نقل از پایگاه اطلاع رسانی وزارت راه و شهرسازی، فرزانه صادق با حضور در برنامه گفتگوی ویژه خبری، به تشریح مهمترین برنامه ها و سیاست های وزارت راه و شهرسازی برای تحقق شعار سال که از سوی رهبر انقلاب، سرمایه گذاری برای تولید نامگذاری شده است پرداخت. وی همچنین مهمترین اقدامات انجام شده توسط این وزارتخانه را در ایام سفرهای نوروزی در تمامی بخش های حمل و نقلی اعم از جاده ای، ریلی، بنادر و هوایی تشریح کرد. وزیر راه و شهرسازی در ابتدا با اشاره به اینکه قبل از پویش نه به تصادف جلسه ۱۳۹ کمیسیون ایمنی راه های کشور در راستای برنامه ریزی موثر و مدیریت ایمنی سفرهای نوروزی در وزارتخانه تشکیل شد، گفت: وزارت راه و شهرسازی از هفته های قبل از شروع تعطیلات نوروز برنامه ریزی برای تسهیل سفرهای نوروزی را آغاز کرد، سپس با تشکیل کمیسیون ایمنی راه های کشور تمامی دستگاه های تابعه در سراسر کشور و در تمام حوزه های حمل و نقل اعم از ریلی، دریایی، هوایی و جاده ای برنامه های خود را با تشکیل جلسات متعدد کمیسیون ایمنی در استان ها به ریاست استانداران تشکیل دادند. وی تصریح کرد: به پیشنهاد وزارت بهداشت، پویش «نه به تصادف» عملیاتی شد و در این پویش به طور خاص سازمان حمل و نقل جاده ای ذیل پویش نه به تصادف، با شعار محوری «شش دنگ برانیم» را در سراسر کشور کلید زد. عضو کابینه دولت چهاردهم، نقش صدا و سیما را برای جهت بخشی به این پویش و اطلاع رسانی

نوبت اول

مناقصه عمومی

یک مرحله ای شماره ۱۴۰۴/۱

گرتزیز نیروی برق

۱- نام مناقصه گذار: شرکت توزیع نیروی برق استان ایلام به نشانی ایلام بلوار مدرس ، کدستی ۶۹۳۱۹۹۵۴۸۷، طبقه دوم، امور تدارکات واحد قراردادها، تلفکس ۰۸۴۳۳۳۳۳۳۳۳۳۳۳

۲- موضوع مناقصات

۱۴۰۴/۱: مناقصه انتقال نیرو و برق رسانی به شبکه های توزیع برق با احداث و توسعه شبکه برق مسکن ملی شهرستان دهلران از محل اعتبارات استانی

۳- زمان دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۰ لغایت ۱۴۰۴/۰۱/۲۰

۴- آدرس محل دریافت اسناد مناقصه گران محترم میتوانند به منظور دریافت اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir مراجعه نمایند

۵- آدرس محل دریافت پیشنهاد: ایلام بلوار مدرس شرکت توزیع نیروی برق استان ایلام، سالن جلسات

۶- مهلت تحویل اسناد تا ساعت ۱۳ روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۱

۷- محل برگزاری مناقصه ایلام، بلوار مدرس ، شرکت توزیع نیروی برق استان ایلام، سالن جلسات

۸- زمان بازگشایی پاکات پیشنهاد ساعت ۹ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۲ یا حضور اعضای کمیسیون مناقصه بازگشایی میشود حضور مناقصه گران در جلسه فوق الذکر بلا مانع است.

۹- ذکر شماره مناقصه و عنوان آن روی پاکات الزامی است

۱۰- اطلاعات برآورد و تضمین

ردیف	شماره مناقصه	مبلغ برآوردی (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)
۱	۱۴۰۱/۱	۲۴۳۳۷۹۹۴۲/۵۳۲	۱/۲۱۸/۹۹۷/۱۲۷

که به صورت ضمانت نامه بانکی معتبر و دارای اعتبار به مدت سه ماه می باشد.

۱۱- شرکت توزیع برق استان ایلام در رد و یا قبول کلیه پیشنهاد ها مختار است.

۱۲- پیشنهاد دهندگان موظفند با مراجعه به سایتهایی که اسناد بر روی آن ها بارگذاری شده اند از اصلاحات احتمالی در اسناد مطلع گردند و اسناد اصلاحی را امهر و امضاء کنند.

۱۳- شرط قبولی مدارک و اسناد صرفا وجود و اثبات آنها در جلسه مناقصه بوده و شرکت از پذیرش مدارکی که بعد از پایان مهلت تسلیم پیشنهادات و حین جلسه و بعد از آن ارائه شوند ترتیب اثر نمی دهد. نکته بسیار مهم عدم امضای دیجیتال اسناد بر روی سامانه ستاد منجر به رد کلی پیشنهاد می گردد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۱/۱۶
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۱/۱۷

شرکت توزیع نیروی برق استان ایلام

