



ضربه دولت نهم به اقتصاد ایران خیلی کاری بود؛ از آن زمان دیگر نتوانستیم مسیر نزولی را بر گردانیم

چرا نمی توان تورم را به یکباره کاهش داد؟



نمایندگان، تمام مشکلات کشور را به گردن همتی انداختند!

چالش های بورس پس از همتی

- ۳ صفحه: در جلسه شورای اقتصاد عارف: نمایندگان مجلس بدانند اولویت اول دشمنان، ایجاد اختلاف است
- ۲ صفحه: معاون وزیر صمت: قطعی برق و گاز ۳۰ همت به صنایع خسارت زد
- ۴ صفحه: نوپ؛ گامی نو در توسعه خدمات بانگداری خرد و پرداخت های اعتباری بانک ملی ایران
- ۷ صفحه: معاون وزیر نفت: ریشه یابی ناترازی انرژی ضروری است
- ۷ صفحه: یادداشت
- مزد کارگران، قربانی جهش نرخ ارز
- علی اصغر نغمی راه، عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای مجلس دوازدهم در نامه ای که ۱۵۰ نماینده مجلس برای پزشکین ارسال کردند ما در صد معینی را تعیین نکردیم، در این نامه صحبت این است که شورای عالی کار برابر قانون تکلیف دارد که با توجه به نرخ تورمی که بانک مرکزی اعلام می کند نرخ دستمزد را تعیین کند، در حال حاضر با تغییراتی که در نرخ ارز اتفاق افتاد احتمال اینکه تورم در سال آینده متفاوت با تورم امسال باشد قابل تصور است.
- ۲ صفحه: وزیر

شناورهای جدید به دریای خزر وارد می شود

معاون وزیر راه و شهرسازی:



خریدار معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی و سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به حمایت مشارکت جوانه همه کشورهای حاشیه خزر برای ورود شناورهای جدید به این دریا است، اظهار داشت: دریای خزر به دلیل محدودیت ورودی آن که فقط از طریق مسیر رود ولگا امکان پذیر است و محدودیت های خاص خود را دارد، معمولاً موجب می شود ورود شناورهای جدید با محدودیت مواجه شود، بنابراین قرار شد مشارکت و هم افزایی برای افزایش تعداد و کاهش سن شناورهای دریای خزر، در دستور کار قرار داد.

سعید رسولی، با اشاره به حمایت مشارکت جوانه همه کشورهای حاشیه خزر برای ورود شناورهای جدید به این دریا است، اظهار داشت: دریای خزر به دلیل محدودیت ورودی آن که فقط از طریق مسیر رود ولگا امکان پذیر است و محدودیت های خاص خود را دارد، معمولاً موجب می شود ورود شناورهای جدید با محدودیت مواجه شود، بنابراین قرار شد مشارکت و هم افزایی برای افزایش تعداد و کاهش سن شناورهای دریای خزر، در دستور کار قرار داد. معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه مساله مهمی که در خزر با آن مواجه هستیم، کاهش سطح تراز آب و پستیروی آب دریای خزر است، عنوان کرد: همه کشورهای در این زمینه نگران هستند که در این زمینه کشور ما کمترین مساله را دارد و سایر کشورهای با مسائل جدی تری مواجه هستند. وی خاطر نشان کرد: در این راستا مقرر شد هم در حوزه دریانوردی و هم در حوزه زیست محیطی با توجه به اینکه پستیروی آب مخاطراتی برای گونه های مختلف آبی در این منطقه و دریاچه به دنبال دارد، شاهد هم افزایی کشورهای همسایه باشیم و بر اساس برنامه های جامع برای مقابله با پستیروی آب برداریم. رسولی افزود: هر کدام از کشورهای حاشیه دریای خزر مانند جمهوری اسلامی ایران توسط سازمان بنادر و دریانوردی، مطالعاتی را انجام داده اند و قرار شد این

مطالعات به اشتراک گذاشته شود تا هم افزایی شکل گیرد و با استفاده از ظرفیت متخصصان و کارشناسانی که در کشورهای حاشیه دریای خزر فعالیت می کنند به صورت جمعی با این پدیده نگران کننده مقابله کنیم. وی با اشاره به اینکه قطعاً در حوزه دریانوردی، موضوع لایروبی بنادر دریای خزر مورد توجه است که با کمک یکدیگر کار را پیش خواهیم برد، خاطر نشان کرد: مساله مهم دیگری که در پل حمل و نقل و لجستیک اجلاس همکاری های اقتصادی کشورهای حاشیه دریای خزر از جمله اقدامات خلاقانه جمهوری اسلامی ایران به شمار رفت، اجازه سخنرانی به دو نفر از فعالان بخش خصوصی غیر دولتی به عنوان نمایندگان اتاق بازرگانی بود تا دغدغه های عملی و میدانی خود در ارتباط با فعالیت در حوزه دریای خزر را به سمع و نظر معاونان حمل و نقل کشورهای حاضر برسانند و جالب اینکه مسائلی مطرح شده در ایده تشکیل کنسرسیوم لجستیک دریایی خزر، بسیار موثر بود. سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی افزود: یکی از مسائلی مطرح شده، بحث حضور خطوط کارگو هوایی بود که در حوزه کشورهای دریای خزر در این زمینه نقش داریم و فعالان اقتصادی درخواست افزایش خطوط کارگو هوایی را مطرح کردند تا برخی محصولات ما مانند گل و محصولات غذایی که نیاز است با سرعت بیشتری به بازار منتقل شوند از خدمات کارگو هوایی بهره مند شوند. معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی با اشاره به برنامه ریزی انجام شده در راستای ایجاد کریدورهای دیجیتال در

اشاره به اینکه در شکل گیری کریدورهای دیجیتال به خوبی شاهد هم افزایی کشورهای حاشیه دریای خزر هستیم، خاطر نشان کرد: فرایندها و رویه هایی که در حال حاضر به صورت کلاسیک و سنتی در حال انجام است باید بر بستر دیجیتال پیاده شود. وی ادامه داد: به این ترتیب، شاهد افزایش سرعت فعالیت ها خواهیم بود و به جای اینکه اسناد کاغذی دست به دست شوند و منتظر صدور سندها کاغذی باشیم، باید فرایند صدور تاییدیه ها به صورت دیجیتال انجام شود، چرا که خدمات الکترونیک میزان رفت و آمد را کم می کند، سرعت فعالیت ها و دقت امور را افزایش می دهد و مهمتر اینکه، شفافیت و سلامت امور اداری در فرایندها را به همراه خواهد داشت.

رسولی گفت: هر کدام از کشورهای حاشیه دریای خزر، اقدامات خود را آغاز کرده اند و در ایران نیز بسیاری از اسناد حمل در شقوق مختلف حمل و نقلی به صورت دیجیتال صادر می شود و کارگزاران حمل و نقلی از طریق سامانه ها، فعالیت های خود را پیش می برند. سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی بیان داشت: این مسأله باید کامل، امور مربوطه تسریع و فعالیت ها به صورت یکپارچه از سوی کشورهای حاضر در مسیر انجام شود.

وی خاطر نشان کرد: اگر هر کدام از کشورهای مسیر به صورت محلی فعالیت کنند و شاهد یکپارچگی نباشیم با مشکل مواجه خواهیم شد، به نحوی که فعالیت ها در یک بخش سرعت می گیرد و در کشور دیگر امور به کندی پیش خواهد رفت و در نهایت کل مسیر با مشکل عدم یکپارچگی مواجه خواهد شد، بنابراین این باید همه کشورهای حاشیه دریای خزر فعالیت ها را به صورت متوازن پیش ببرند.

اجلاس همکاری های اقتصادی کشورهای حاشیه دریای خزر، اظهار داشت: ایجاد کریدورهای دیجیتال واژه ای نوین است اما همان طور که شاهد هستیم دنیا از مدت ها قبل در این مسیر گام برداشته و از این ابزار برای تسهیل، توسعه و ارتقای بهره وری استفاده می کند در حالی که کریدورهای ما عموماً کریدورهای سنتی هستند و بر اساس فرایندهای سنتی پیش می روند. وی با بیان اینکه باید از ابزار تکنولوژیک در راستای توسعه فعالیت کریدورها گام برداریم، گفت: کشورهای حاضر در اجلاس همکاری های اقتصادی کشورهای حاشیه دریای خزر بر استفاده از تکنولوژی تاکید و اصرار داشتند که اقدامات انجام شده باید شتاب گیرد و مهمتر اینکه فعالیت ها بر بستر هم افزایی و یکپارچگی پیش برود. معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی با

خرمای ماه مبارک رمضان و میوه شب عید تامین است

قیمتگذاری آنها افزود: یک روز قبل از شروع ماه مبارک رمضان خرما را به دستور وزیر جهاد کشاورزی در فروشگاه های زنجیره ای و میادین میوه و تره بار توزیع کردیم؛ البته در استان ها توزیع در اختیار کارگروه های استانی است. به گفته وی، در بحث توزیع میوه در استان ها نیز اختیارات به کارگروه های استانی سپرده شده است. مدیرعامل سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران گفت: خرما سازی ۷۰۰ تن خرما خیر داد و اظهار داشت: اکنون خرما مورد نیاز استان ها به میزان ۵۰۰ تن ذخیره سازی شده و علاوه بر آن ۲۰۰ تن خرما مضافتی، یکتاب و کلوته نیز در تهران و ۵۰۰ تن خرما کلوته در باغات منطقه جیرفت کرمان ذخیره سازی شده است.

مدیرعامل مرکزی سازمان تعاون روستایی ایران گفت: خرما ماه مبارک رمضان و میوه شب عید همه استان های کشور تامین است و کمبودی در این زمینه وجود ندارد و در صورت هر گونه کسری، ذخایر احتیاطی موجود روانه بازار می شود. محمدرضا طلائی درباره وضعیت تامین خرما و میوه شب عید و نحوه

گمانه زنی درباره وزیر بعدی اقتصاد

گمانه زنی ها حاکی از نام هایی همچون طیب نیا، تقوی نژاد، اکرمی، حسینی، نصیری اقدم و نوبخت برای جانشینی همتی در مقام عالی وزارت اقتصاد است. بعد از استیضاح عبدالناصر همتی از وزارت اقتصاد، اسامی مختلفی در خصوص جانشین او در این وزارت خانه مهم در رسانه ها مطرح شده است. در صدر لیست این اسامی، نام های چون علی طیب نیا، سید شمس الدین حسینی، علی نصیری اقدم، محمدباقر نوبخت، سید کامل تقوی نژاد و حتی سید رحمت الله اکرمی که هم اکنون سرپرستی وزارت اقتصاد را بر عهده گرفته، دیده می شود. شاید بیشترین اسمی که از ابتدا برای وزارت اقتصاد مطرح می شد، علی طیب نیا بود. البته طیب نیا از همان روزهای اول روی کار آمدن دولت چهاردهم در مقام مشاور اقتصاد رئیس جمهور فعالیت کرد، اما رفته رفته حضور او در دولت کم رنگ شد به نحوی که شنیده ها حاکی از کناره گیری وی از تیم اقتصادی دولت و عدم تمایل وی برای پذیرفتن پست در دولت چهاردهم است.



۱- گزیننه های نزدیک به جریان تک نخی سازی ارز اما نام دیگری که در برخی رسانه ها مطرح شده است، رئیس فعلی کمیسیون اقتصادی مجلس و وزیر سابق اقتصاد در دوره دوم احمدی نژاد است. اما به نظر می رسد شمس الدین حسینی هم با توجه به دیدگاه های نزدیک اقتصادی که به تیم اقتصادی دولت خصوصاً همتی دارد، چندان گزیننه احتمالی محسوب نشود و نتواند رای اعتماد از مجلس بگیرد. با توجه به دو اظهار نظر معاون اول رئیس جمهور در مورد مخالفت با زمان بندی حذف ارز نیما و همچنین تاکید بر حفظ ارز ۲۸۵۰۰ تومانی واردات کالاها اساسی میتوان اینگونه برداشت کرد که از این پس تیم اقتصادی دولت به یک هماهنگی ذیل یک ایده واحد اقتصادی نیاز دارد.

۲- نامهای نزدیک به ایده تثبیت اما علی نصیری اقدم و محمدباقر نوبخت دو نام دیگری است که برای نشست بر کرسی وزارت اقتصاد مطرح شده اند. البته از این نظر که نوبخت سابقه و تجربه اجرایی بیشتری نسبت به نصیری اقدم دارد، به نظر می رسد گزینه ی محتمل تری به حساب آید. از نظر دیدگاه های اقتصادی نیز، به نظر می رسد هماهنگی نوبخت با معاون اول رئیس جمهور که اخیراً موضع گیری های درستی نسبت به تداوم ارز ترجیحی داشته، هماهنگ تر و نزدیک باشد.

۳- گزیننه های میانه، از اکرمی تا تقوی نژاد اما دو نام دیگر یعنی تقوی نژاد و اکرمی که برای وزارت اقتصاد مطرح هستند، که نمی توان مشخصاً آن ها را در دسته بندی خاصی از نظر اقتصادی قرار داد، به عبارت دیگر به نظر میرسد دسته سوم گزیننه های محتمل برای تصدی وزارت اقتصاد در دولت چهاردهم ایده یا استراتژی کلان مشخصی برای هدایت این وزارت خانه داشته باشند.

