

به گزارش خریدار مطرح شد:

سایه روشن های خصوصی سازی صنایع خودروسازی



مهندس سعید خلج، کارشناس صنعت خودرو< طی روزهای اخیر همه کشور در گیر اخبار کاملا متناقض واگذاری (مدیریت ایران خودرو) به بخش خصوصی قرار گرفته در این نوشتار برآنیم که بصورت کاملا شفاف و قابل هضم برای آحاد مردم

از منظر موافقین و مخالفین فارغ از ارائه اعداد و ارقام قابل نقد دو طرف موافق و مخالف این واگذاری را بیابانی سساده جهت تنویر افکار عمومی به عرض مردم (مخاطب اصلی این صنعت) برسانیم.
اصولا مدلهای رشد و توسعه در دنیا که در مقاله قبل به تفصیل به آن پرداختیم در همه صنایع و شرکتهای تولیدی و خدماتی که جنبه سودآوری آن موسسه مهم باشد در دنیا قابل رصد و تحقیق میباشد .تنها باید با بررسی این مدلها و تطبیق روشهای مورد نظر در کشورها و شرکتهای دیگر با شرایط محیطی و واقعینتهای کشور مورد نظر از منظر فرصتها و تهدیدات مدلی واقعی با قابلیت انجام را شناخته و به آن عمل کنند. در مرحله مطالعه مدلهای موفق رشد و توسعه در هر زمینه و عمل به این روشها آنچه بسیار مهم است شناخت کافی از وضعیت امروز آن موسسه خواه تولیدی یا خدماتی بسیار حیاتی و مهم است غیر از موسساتی که در کشورها فقط به منظور خدمت رسانی عام بدون در نظر گرفتن سود آوری وجود دارند و یا صنایع مهمی که در راستای منافع امنیتی و نظامی کشورها میباشند عمل به مدلهای مختلف موفق در تعالی آن سازمان بدون شناخت از وضعیت موجود فعلی عملا امکان پذیر نمیباشد.
شناخت محدود پتهای واقعی و فرصتهای قابل رصد و شمارش میتواند کمک بزرگی در انتخاب مدلی موفق در این زمینه داشته باشد.

آنچه امروز تحت عنوان واگذاری صنعت خودرو به بخش خصوصی مطرح گردیده و موجب شده آحاد مردم به نوعی یادریافت اخبار متناقض گاهها با اختلاف بسیار زیاد سر در گم و نگران باشند که این نگرانی از کارکنان این صنایع گرفته تا مخاطب عام یعنی مشتریان (مردم) را درگیر کرده جهت روشن شدن اذهان عمومی بسادگی قابل بیان و توضیح میباشد تا همگان بصورت ملموس با این اتفاق از دو منظر مزایا و معایب این واگذاری از نظر موافق و مخالف آشنا گردند.

یکی از مهمترین چالشهای پیش روی این صنعت غیر از تحریمهای ناجوانمردانه که موجبات کندی و بعضا بندگی انتقال فن آوری روز دنیا را به این صنعت موجب شد شرایط خاص این صنعت بود که به منعی بر سود با وجود حمایتهای بی دریغ دولتهای وقت در واگذاری زمین بدون رقیب با عنوان حمایت از صنعت و تولید داخلی برای بخشی از این مدیران و افراد پشت پرده رانت خوار که به مافیای صنعت خودرو مشهور گردیده‌اند با انتخاب مدیران وابسته و گاهابدون تجربه و علم این صنعت و حتی علم مدیریت والته بدون هیچ پاسخگویی در مورد عملکرد منجر به زیان انباشته و تولید بی کیفیت و نحوه فروش حاصل که باعث ایجاد رانتهای گسترده و تخلفات بیشمار در این زمینه شد بوجود آمد.

این مشکلات بقدری با توجه به نوع و جنس این صنعت و متعاقب آن بازار این محصولات برای (مخاطب عام این صنعت و بازار یعنی مردم) گسترش یافت تا موجب گردید عالی ترین مقام کشور (مقام معظم رهبری) نیز از شرایط این صنعت انتقاد و نارضایتی خود را با توجه به حمایتهای بی دریغ دولتها از این صنعت بدرستی ابراز بفرماید. اما طی همین چندروز گذشته جدای از بی اخلاقی های خاص ایجاد شده توسط برخی مدیران قبلی سوآلی که ذهن مردم را درگیر کرده این است که چه منفعتی این واگذاری برای مردم خواهد داشت و این مهمترین نکته در شرایط این صنعت خودرو به بخش خصوصی است و گر نه که اگر تاثیر ی روی وضعیت کمی و کیفی و قیمتهای بازار محصول با این تصمیم صورت نگیرد و یا نتیجه بدتر از مدیریت دولتی این صنعت باشد که جز تاسف برای مخاطب اصلی نکته ای باقی نمی ماند.

شرکت ایران ناسیونال (خودرو) در سال ۵۸ با نام کنترل منابع صنعتی ایران از سوی دولت وقت ملی اعلام شد. اکنون پس از حدود ۴۵سال با فراز و فرود زیاد و مشکلات چسبیده به این صنعت از تحریمهای خارجی و مشکلات ارزی گرفته تا نا کارآمدی مدیریتی سلیقه ای و رنگی و جناحی دولتی از سودآوری آن سالها به زیان انباشته ای حدود ۱۲۹هزار میلیارد تومان بار دیگر (مدیریت در مرحله اول) به بخش خصوصی واگذار گردید.

مخالفین این واگذاری یادآوری نکته مهمی را در سرلوحه اعتراضات خود بعنوان مخالف واگذاری به بخش خصوصی قرار دادند گذشته از نوع واگذاری که شرکت قطعه ساز را به دلایل تفسیرگونه از قوانین دارای اهلیت نمیدانند و با واگذار بهای قبلی و خصوصی سازی های ناموفق در سالهای قبل اشاره میکنند که بعد از گذشت مدتی با زیان بسیار و با پامال شدن حقوق کارکنان و سهامداران خرد و ایجاد هزینه های بسیار مالی و اجتماعی دوباره به دامن دولتی ها باز گردانده شد که نمونه های این واگذاری قابل شمارش و رصد میباشند.
از آنطرف موافقین این نظریه با اشاره به اصل چهل و چهار قانون اساسی و ماده پنج برنامه هفتم توسعه تنها راهکار خروج از بحرانهای این صنعت را عمل به قانون میدانند و با اشاره به این بندهای قانونی معتقدند بخش خصوصی برای رهایی از زیان و سودآوری با توجه به میزان سرمایه گذاری در این زمینه با ارائه برنامه های زمان بندی شده نسبت به بالا بردن کیفیت و کمیت و اصلاح قیمت محصول اقدام خواهد کرد.

هر دوی این نظریات در جای خود درست و هر دو گروه با استدلال های خاص و مثالهای مشخص در جهت احقاق نظریه خود تلاش میکردند و البته که این تلاشها را تا هر زمان که بتوانند در جهت درستی نظر خود و اشتباه نظر مخالف پیش خواهند برد چه احتمالا دو طرف موافق و مخالف تنها از منظر آکادمیک و بحث نظری این نظرات را ارائه نمیکنند و برخی پای منافع ایجاد ی و برخی دیگر پای منافع بریده شده خود ایستاده اند و متاسفانه باید پذیرفت که احتمال قریب به یقین برخی از این جماعت برای نمایش محق بودن و رسیدن به هدف خود هر وسیله ای را مجاز خواهد شمرد.

اما واقعیت چیست است نگاه نگارنده و اکثریت منتقدین دلسوز صنعت خودرو که نقدشان فقط در راستای بهبود این صنعت و محصول آن بوده و خواهد بود واقعیت بسیار ساده تر از این همه شو و نمایش و دل نگرانی از سوی دو طرف درگیر میباشد.

بطور خلاصه اگر موازین قانونی (فرمایش مقام معظم رهبری در اولین اظهار نظر این بزرگوار در مورد واگذار ی مدیریت صنایعی که سهام بخش خصوصی بیشتر از دولت میباشد مبنی بر رعایت قانون و نظارت مستمر) رعایت شود و پس از احراز اهلیت بخش خصوصی در کنار کمکهای خاص دولتی همچون کارت بازی نفع گمر کی و مالیات و روان سازی قوانین تولید و در کل نظرات تام به نفع مصرف کننده و تولید کننده بخش خصوصی وجود نداشته باشد که هیچ کمکی ورود بخش خصوصی به این بخش نخواهد کرد چه سرمایه گذاران بخش خصوصی هدفی در برنامه های خود داشته و دارند که از قبل این اهداف را بعنوان برنامه طراحی کرده و بدنبال کسب این منافع هستند از نما نشان سازی (برند) که در کشور خود را بعنوان مدیران برتر در این زمینه نشان دهند تا هدف اصلی هر سرمایه گذاری یعنی سود آوری با افزایش تیراژ و کیفیت و تنوع محصولات جدید با فن آوریهای بروز جهانی و دستیابی به بازار فروش کشور آنهم در بازاری رقابتی.

ادامه در صفحه بعد

سه‌شنبه، ۳۰ بهمن ۱۴۰۳ • شماره ۱۸۰۹

راهپیمایی ۲۲ بهمن نشان داد تهدیدات نرم‌افزاری کارساز نیست

خوب‌یدار< رهبر انقلاب بیان کردند: مردم مشکلات و توقعات به حقی دارند، اما راهپیمایی عظیم ملت در ۲۲ بهمن نشان داد که تهدید نرم‌افزاری دشمن بر این کشور و این ملت کارساز نبوده‌است. رهبر معظم انقلاب اسلامی در سالروز قیام عظیم مردم تبریز در ۲۹ بهمن ۱۳۵۶ در دیدار هزاران نفر از مردم این شهر، «ایمان، غیرت دینی، پیشساز ی و الگوسازی» را از خصوصیات مستمر مردم آذربایجان و تبریز خواندند.

تهدید نرم‌افزاری دشمن تا امروز کارساز نبوده‌است

رهبر انقلاب فرمودند: مردم با وجود مشکلات و توقعات به حقی که دارند در راهپیمایی عظیم ۲۲ بهمن نشان دادند که تحركات و تهدیدات نرم‌افزاری دشمن برای دستکاری افکار عمومی و ایجاد اختلاف و تردید، تاکنون بی‌اثر بوده و همه رسانه‌ها، صاحبان اندیشه و بیان و قلم، اصحاب هنر و دانش و آموزش و آحاد جوانان فعال در فضای مجازی با همه توان خود را به میدان بیاورد نتا دفاع موفق نرم‌افزاری ملت در مقابل طرح‌های پیچیده دشمن ماندند و در همان دوران، تبریز با تقدیم گوهر های درخشانی مانند علامه طباطبایی، علامه امینی و استاد شهریار، نام و اعتبار ایران را بالا برد. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، «ایمان اسلامی» و «غیرت دینی» مردم تبریز را طرف، به دور از ترس و انفعال، احساس قدرت می‌کند و در مقابل حوادثی که افراد کارگشته عرصه سیاست را متزلزل می‌کند، مثل کله‌پوسته ایستاده‌است.

ایمان، غیرت دینی، پیشساز ی و الگوسازی چهار ویژگی ممتاز مردم تبریز و آذربایجان شرقی

ایشان آگاهی جوانان آذربایجان از خصوصیات حادثه عظیم ۲۹ بهمن و به وجود آوردن‌گان آن را ضروری برشمردند و این شناخت را مانع غلبه روایت‌های غلط دشمن بر اذهان خواندند.رهبر انقلاب از آذربایجان و تبریز به عنوان سد مستحکم ایران در مقابل تعرض بیگانگان یاد کردند و با اشاره به جمله‌ای از ستارخان مبنی بر اینکه «زیر هیچ بیرقی جز بیرق انقلاب العباس نمی‌روم»، گفتند: رهبر انقلاب، موارد متعدّد با صبر و ایستادگی و ایمان دشمنان را مجبور به فرار کردند.

ایشان با اشاره به تلاش برخی افراد منحرف و وابسته به دستگاه‌های رژیم

طاغوت برای تبدیل هویت آذربایجان به هویتی غیراسلامی، گفتند: آنها با تکیه بر خصوصیات قومی و نگاه ضددینی و اصطلاحاًسکولار، درصدد تغییر هویت حقیقی مردم آذربایجان بودند که تا‌کام ماندند و در همان دوران، تبریز با تقدیم گوهر های درخشانی مانند علامه طباطبایی، علامه امینی و استاد شهریار، نام و اعتبار ایران را بالا برد.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، «ایمان اسلامی» و «غیرت دینی» مردم تبریز را دو عامل اصلی قیام ۲۹ بهمن دانستند و گفتند: بزرگی آن قیام فقط به این نیست که رژیم طاغوت را مجبور کرد تا‌نک به خیابان‌ها بیاورد، بلکه عظمت آن حادثه به این است که برای همه ملت الگو شد و مردم شهرهای مختلف را به میدان مبارزه آورد. ایشان «پیشساز ی» در مسائل و حوادث مختلف را دیگر خصوصیت مردم تبریز خواندند و گفتند: میراث گرانبگر استادگی، احساس توان و قدرت و دوری از انفعال که امروز در دینار آذربایجان می‌بینیم، یادگار آن دوران است و باید در پیشترفت کشور به آن تکیه کرد.

«الگوسازی» از دیگر ویژگی‌های مردم تبریز بود که کسه رهبر انقلاب در تبیین آن به تجلیل از شهدای گرانقدری مانند فقه‌الاسلام، شیخ محمد خیابانی، ستارخان، باقرخان و شهیدان سرفراز آذربایجان در دفاع مقدس از جمله شهیدان پاکری پرداختند.حضرت آیتالله خامنه‌ای پیشساز ی تبریز بعد از اصفهان را در تقدیم تعدادی زیادی از علمای بزرگ یادآور

رهبر انقلاب:



شدند و گفتند: این دو شهر در پرورش علمای برجسته، نمونه هستند.

امروز از لحاظ دفاع سخت و تهدید سخت‌افزاری دشمن هیچ نگرانی و مشکلی نداریم

ایشان سطح توان فغای ایران را در مقابل تهدیدات سخت، عالی خواندند و گفتند: دوستان و دشمنان ما هم این واقعیت را می‌دانند و ملت هم از این لحاظ احساس امنیت می‌کند.حضرت آیت‌الله خامنه‌ای تأکید کردند: بنابراین، مسئله امروز ما تهدید سخت‌افزاری دشمن نیست بلکه تهدید نرم‌افزای است.رهبر انقلاب، معنای تهدید نرم‌افزاری را دستکاری افکار عمومی، ایجاد اختلاف و ایجاد تردید در «محکمتان انقلاب اسلامی» و ضرورت یاداری در مقابل دشمن» دانستند و گفتند: بدخودان به این نتیجه رسیده‌اند که راه فائق آمدن بر ملت ایران و عقب راندن جمهوری اسلامی از مواضع قدرتمندانه خود، بکارگیری تهدیدهای نرم‌افزاری است که البته تا‌مروز موفق نبوده و نتوانسته‌اند تا وسوسه‌های خود، ملت و جوانان ایران را از عزم و حرکت بازدارند.

ایشان راهپیمایی عظیم ۲۲ بهمن را نشانه‌ای آشکار از کارساز نبودن تهدیدهای نرم‌افزایی خواندند و افزودند: حضور و شکوه با عظمت آحاد مردم آن هم پس از گذشت ۴۶ سال از پیروزی انقلاب، امری بی‌نظیر در دنیا است و مردم نشان دادند که مشکلات و توقعات به حقی که دارند، مانع حضور آنها برای دفاع از انقلاب نمی‌شود.

صاحبان دستگاه‌های تبلیغاتی باید تمرکز خود را برای مقابله با تهدید نرم‌افزاری دشمن قرار دهند

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با تأکید بر استمرار مقابله با نیرنگ‌های دشمن، گفتند: مسئولان دستگاه‌های تبلیغاتی و آموزشی و رسانه‌ای، صاحبان بیان و قلم، اصحاب دانش و هنر و آحاد جوانان فعال در فضای مجازی، نقاط مورد توجه دشمن برای نفوذ در افکار عمومی را شناسایی و آنها را با تولید محتوا و فکر و اندیشه سدود تأکید کردند: بنابراین، مسئله امروز ما تهدید سخت‌افزاری دشمن نیست بلکه تهدید نرم‌افزای است.رهبر انقلاب، معنای تهدید نرم‌افزاری را دستکاری افکار عمومی، ایجاد اختلاف و ایجاد تردید در «محکمتان انقلاب اسلامی» و ضرورت یاداری در مقابل دشمن» دانستند و گفتند: بدخودان به این نتیجه رسیده‌اند که راه فائق آمدن بر ملت ایران و عقب راندن جمهوری اسلامی از مواضع قدرتمندانه خود، بکارگیری تهدیدهای نرم‌افزاری است که البته تا‌مروز موفق نبوده و نتوانسته‌اند تا وسوسه‌های خود، ملت و جوانان ایران را از عزم و حرکت بازدارند.

ایشان دفاع نرم‌افزاری در شرایط کنونی را مهم‌تر از دفاع سخت‌افزاری برشمردند و در تبیین علت این اهمیت گفتند: نقص در دفاع سخت‌افزای با دفاع نرم‌افزاری قابل جبران است همچنانکه تاکنون بارها این کار انجام شده‌اما مشکلات نرم‌افزاری با ابزارهای سخت‌افزاری قابل رفع نیست. رهبر انقلاب، جوانان را برای تقویت دفاع نرم‌افزای، به‌انسس با مفاهیم و ویژگی‌های انقلاب و بیانات امام بزرگوار توصیه کردند و افزودند: انقلاب ما به معنی حقیقی، مبارزه و «نور با ظلمت» و «حقی با باطل» و در صد اعتلا ملت ایران و عظمت‌بخشی به آینده آن و نشان دادن هویت ملی بوده‌است.

علت عصبانیت مستکبرین عالم از ایران در مقابل آنهاست

ایشان با اشاره به پیشرفت در مسیر تحقق اهداف انقلاب، افزودند: البته ما هنوز به اهداف انقلاب به‌طور کامل

روزنامه اقتصادی صبح ایران

دست نیافته‌ایم و در زمینه عدالت، رفع شکاف‌های اجتماعی و بعضی مسائل دیگر دشواری‌هایی داریم که باید با تلاش بیشتر عقب‌ماندگی‌ها را جبران کنیم‌اما انقلاب توانسته هویت مستقل خود را به‌عنوان پایگاهی عظیم و امیدبخش برای ملت‌های منطقه و حتی فراتر از منطقه حفظ کند و علت عصبانیت مستکبران و استعمارگران جهان و عناصر پلید جانیگراکنر نیز، توانایی جمهوری اسلامی در ماندگاری و ایستادگی و نشان دادن مشت محکم خود به آنهاست.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای برخی تحلیل‌ها مبنی بر دشمن‌تراشی ملت ایران برای خود را نادرست خواندند و گفتند: دشمنی دستگاه‌های سیاست‌گذار آمریکای جتار بخاطر «مرگ بر آمریکا» گفتن نیست بلکه ریشه در این واقعیت دارد که ایران با همت و فداکاری مردم توانسته از یوغ اسارت استعمارگران خارج شود و زیر بار حملی‌های آنها نرود.ایشان سخنان زور گویناه آمریکایی‌ها و مطالبه تصرف یا به نام‌زدن بخشی از کشورها را جلوه‌ای از باطن زشت، خشن، غارتگر و سلطه‌گر مستکبرین و شبکه پیچیده صهیونیسم خواندند و افزودند: آنها نمی‌توانند این واقعیت را تحمل کنند که ملت ایران با ایستادن روی پای خود و اعتراض به ظلم و تجاوز آنها، حکومتی تشکیل داده که با گذشت ۴۶ سال، روز به روز قوی‌تر شده‌است.

رهبر انقلاب، مخاطب اصلی سخنان خود را جوانان ایران خواندند و خطاب به آنان تأکید کردند: امروز مسئولیت شما حفظ روحیه انقلابی، تقویت پیشرفت و حرکت در راه رسیدن به اهداف است.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای همچنین با گرمیاداشت یاد امام جمعه شهید و فقید تبریز مرحوم آل هاشم و استاندار جوان و انقلابی آذربایجان شرقی و همه شهیدان حادثه تلخ سقوط بالگرد شهید رئیسی همراهان، حضور آقای پزشکیان در این دیدار را نشانه‌خوی مردمی رئیس جمهور دانستند.در ابتدای این دیدار حجت‌الاسلام والمسلمین مطهری اصل نماینده ولی فقیه در آستان آذربایجان شرقی و امام جمعه شهر تبریز ضمن گرمیاداشت یاد شهیدان خدمت تا تأکید بر تمامیت ارضی ایران زمین و همسایگان آن، مرز آذربایجان شرقی را مرز همدلی، دوستی، آرامش و مبتنی بر امنیت پایدار خواند.

حجت‌الاسلام و المسلمین مطهری همچنین گزارشی از اقدامات فرهنگی، علمی، سیاسی و اجتماعی نهاد نماز جمعه را در این استان بیان کرد.

پزشکیان: به دنبال جنگ نیستیم



است.پزشکیان در ادامه تصریح کرد:امروز با فشارهای که به کشور وارد می‌شود باید این را بگویم که ما به دنبال جنگ نیستیم، خود بر داریم. قاتل‌ها را درمان و مداوا می‌کنیم و معتقدیم فرد دیگری باید این افراد را محاکمه کند این در حالی است که افرادی که منطقه را به هم می‌زنند و به دروغ ادعای دفاع از حقوق بشر دارند، خودشان بیش از ۴۰ هزار نفر را در غزه و لبنان شهید کرده‌اند و در مقابل ما را متهم به نقض حقوق بشر می‌کنند که این نهایت بی‌انصافی است.

وی با بیان اینکه در راه ساختن کشور مهم این است که به دانشمندان و نخبگان کشور اتکا کنیم، برغم همه مشکلات و ناملیماتی که وجود دارد اگر عشق و تلاش باشد می‌توانیم گره از کار مردم باز کنیم و این برازنده

می‌کند، رئیس جمهور تأکید کرد: با وحدت، انسجام و دوری از تفرقه و نفاق و اختلاف افکنی می‌توانیم همه مشکلات را از سر راه خود برداریم.

پزشکیان با اشاره به اینکه در هر قسمتی از علم و دانش احتمال تغییر، بهبود و اصلاح وجود دارد، گفت: تا می‌توانیم باید بر این باور و در این راه جهت شکافتن علم و غلبه بر چهل و ناندی به پیش رویم و در این مسیر ما حامی اهل علم و دانش هستیم.

رئیس جمهور با بیان اینکه عالمان و دانشمندان باید به فکر حل مشکلات کشور خود باشند، گفت: هنر این نیست که دانایی و علم را در جای دیگر عرضه هنر، این است که این دانایی برای حل مشکلات و گره های جامعه به کار گرفته شود و این برازنده عالم و انسان دانا

اجلاس خزر، فرصتی برای دیپلماسی و اقتصاد همسایگان

ایرانی برعهده محمدرضا عارف است.

محیط ۶۵۰۰ کیلومتری دریای خزر با تمام ظرفیت‌های کشف شده و نشده آن خزر در تهران گمرد هم آورده‌است تا در سیاه رازین‌های دیپلماتیک، مسیر همکاری‌های اقتصادی را هموار کنند.

اجلاس خزر، نام مجموعه‌ای از تلاش‌های دیپلماتیک، سیاسی، نظامی و اقتصادی است که پنج کشور حاشیه‌ای این دریاچه در دو دهه گذشته به منظور افزایش همکاری‌ها و حراست از منافع ملی در دستور کار قرار داده‌اند. در همین راستا سومین همایش اقتصادی کشورهای حاشیه خزر موسوم به مجمع اقتصادی خزر با حضور نخست وزیران، وزرای اقتصاد و هیأت‌های تجاری بخش خصوصی پنج کشور این حوزه روزهای ۲۹ و ۳۰ بهمن به میزبانی معاون اول رئیس‌جمهور در تهران برگزار خواهد شد. در این رویداد اجلاس بین‌المللی نخست‌وزیر فدراسیون روسیه، جمهوری آذربایجان، قزاقستان، ترکمنستان و معاون اول رئیس‌جمهور ایران حضور خواهند داشت. ریاست هیات

و روسان نیست و در سطح نخست‌وزیران (معاون اول)، وزرای امور خارجه، نمایندگان ویژه و هیات‌های اقتصادی هم برگزار می‌شود. تاکنون ۱۱ اجلاس در سطح وزرای خارجه، ۹ نشست در سطح نمایندگان ویژه و ۱۲ اجلاس اقتصادی کشورهای ساحلی دریای خزر برگزار شده است. ۵۰میلیارد بشکه نفت و ۱۰۶ تریلیون فوت مکعب گاز طبیعی؛ این اعداد، منابع ثابت شده و احتمالی انرژی‌نه در خلیج فارس که در دریای خزر است. گنجینه‌ای که به واسطه قرار گرفتن در میانه دو قاره آسیا و اروپا به همین دریاچه خزر، ایران به واسطه اروپا به عنوان مهم‌ترین مصرف‌کننده آن انرژی نگاه بسیاری از قدرت‌های جهان را به خود جلب کرده‌است. در حال حاضر رقابت گسترده‌ای برای اتصال منابع این حوزه آبی به بخش‌های مختلف آسیا و اروپا در جریان است که آبر گردیدوهای چون شمال- جنوب یکی از آن‌هاست. این اما تنها مزیت بزرگترین دریاچه جهان نیست، این حوزه آبی زیستگاه حدود نود درصد از ماهیان خاویاری سیاه و قرمزی است که ارزش

کنار اهمیت سیاسی آن، دارای ارزشی اقتصادی-تجاری بوده و این را واجلاس اقتصادی خزر به عنوان یکی از مهمترین زیر مجموعه‌های اجلاس خزر محسوب می‌شود. نشستنی که برای نخستین بار مرداد سال ۹۸ به میزبانی منطقه توریستی «اوازه شهر» در کمین‌باشی ترکمنستان، برگزار شد. مجمعی مشکل از وزرای اقتصادی، هیات‌های تجاری بخش‌های دولتی و خصوصی که گردهم آمدند تا برای بهره‌گیری از ظرفیت‌های یکدیگر به تفاهم برسند. دومین دوره این مجمع مهر ۱۴۰۱ در مسکو، پایتخت روسیه برگزار شد و سومین دوره آن ۲۹ و ۳۰ بهمن سال جاری در تهران برگزار خواهد شد. تهران، مسکو، عشق‌آباد، باکو و آستانه در مجمع اقتصادی خزر در پی بستری هستند که بتوانند از ظرفیت‌های چشم‌گیر یکدیگر برای توسعه استفاده کنند از این رو سران کشورهای حاشیه خزر در پنجمین دور نشست خود در قزاقستان بر تداوم برگزاری منظم نشست‌های اقتصادی تأکید ویژه کردند.

فرزندانه صادق در گفت‌وگویی اظهار داشت:

برای توسعه مکران داشتیم که این طرح‌ها به اطلاع رئیس جمهوری رسیده است اما رئیس جمهوری معتقد است برای توسعه مکران و اقتصاد دریامحور باید طرحی نو دراندازیم و این طرح نو استفاده از نظرات مشاوران بین‌المللی را مد نظر دارم.

خردیدار وزیر راه و شهرسازی گفت: نظر دولت در توسعه سواحل مکران این است که کمترین دخالت را داشته و بخش خصوصی نقش محوری داشته باشد. بر این اساس، دولت ورود بخش خصوصی را به توسعه مکران تسهیل می کند.

فرزانه صادق در گفت‌وگویی اظهار داشت: از سال‌های گذشته طرح‌های مختلفی برای توسعه مکران داشتیم که این طرح‌ها به اطلاع رئیس جمهوری رسیده است اما رئیس جمهوری معتقد است برای توسعه مکران و اقتصاد دریامحور باید طرحی نو دراندازیم و این طرح نو استفاده از نظرات مشاوران بین‌المللی را مد نظر دارم.

وی گفت: با بررسی‌هایی که انجام دادیم و گفت‌وگو با مشاوران بین‌المللی، الان به اینجا رسیده‌ایم که شرح خدمات و چشم‌انداز ترسیم شده است. زیرساخت‌هایی برای توسعه مکران نیاز داریم، از بندر گوادر تا شلمچه، کریدور جاده‌ای ساحلی ما استت که باید به پایان برسانیم.

صادق افزود: در کنار این پروژه، ریل چهارپار تا سرخس در حال ساخت است. این پروژه‌ها موضوعات کلیدی توسعه مکران و توسعه دریا محور است و زیرساخت‌ها در حال آماده‌سازی است.

وی تصریح کرد: نکته دوم و مهم تر استفاده از نیروهای بومی و محلی در این برنامه توسعه‌ای است. این ارتباط دوطرفه در پایداری، رونق و توسعه سواحل مکران بیشترین اثر را دارد.

تهران و مسکو با قطعیت بر تکمیل خط ریلی رشت – آستارا تأکید دارند
این عضو کابینه دولت چهاردهم در ادامه اظهار داشت: تکمیل کریدور شمال– جنوب از سال‌ها قبیل و در دولت‌های مختلف پیگیری شده است. اتصال ریلی آستارا در شمالی‌ترین نقطه کریدور به بندرعباس در جنوبی‌ترین نقطه مورد نظر این پیگیری‌هاست.

وی گفت: در دولت قبل برای اتصال ریل رشت به آستارا با روسیه تفاهماتی شده است، در این پروژه تملک اراضی اهمیت دارد، دولت ایران باید اراضی را تملک کند و دولت روسیه تسهیلات را برای ساخت خط که با ریل ایرانی است، تخصیص دهد. صادق با بیان اینکه طی یک ماه گذشته پنج جلسه با وزیر حمل و نقل روسیه برگزار کردیم، افزود: این پروژه برای دو کشور استراتژیک بوده و حمل کالا و بار مهم‌تر است. موضوع تکمیل کریدور ریلی شمال– جنوب است.

وی یادآور شد: رئیس جمهوری بر اجرای پروژه تأکید داشته و دستوری برای تأمین منابع تملک اراضی صادر کرده است.

ا صندوق

با مصوبه جدید هیئت وزیران، دولت یک میلیارد دلار از صندوق توسعه ملی برای پرداخت کالابریگ برداشت خواهد کرد

طبق بند الف تبصره ۸ قانون بودجه سال جاری، دولت مکلف به اجرای کالابریگ الکترونیک است بااین حال اجرای این طرح تقریباً از اوایل سال جاری متوقف شده بود اما طبق اظهارات وزیر کار و البته مصوبه دولت، کالابریگ الکترونیک مجدد پرداخت خواهد شد. احمدی میدری وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در این ارتباط گفته است که «برساخت فناوری اطلاعات فراهم شده و بخشنامه‌های مربوطه در حال ارسال به استان‌ها است، قبل از ماه مبارک رمضان در ۱۰ اسفند ۱۴۰۳ اولین نوبت کالابریگ الکترونیک را به ۷ دهک درآمدی می‌دهیم.»

به گفته او، «کالابریگ الکترونیکی برای ۳ دهک کم



خبر

www.kharidaaronline.ir

وزیر راه و شهرسازی:

دولت ورود بخش خصوصی به توسعه سواحل مکران را تسهیل می کند



وزیر راه و شهرسازی خاطر نشان کرد: تفاهمات اجرایی این پروژه از قبل انجام شده و تلاش ما اجرای تفاهمات است. دو کشور با قطعیت بر تکمیل خط ریلی رشت– آستارا تأکید دارند و تأمین منابع را شخص رئیس جمهوری پیگیری می کنند.

وی گفت: برای تملک اراضی پنج هزار میلیارد تومان نیاز داریم که ایران آن را تأمین می کند. برای ساخت خط و تأمین ناوگان نیز از ۱۶ میلیارد یورو وام روسیه استفاده می کنیم.

صادق ادامه داد: به‌جز این پروژه، تفاهنامه دیگری با روسیه امضا کردیم و نقشه‌راه بین دو کشور تا سال ۲۰۲۵ ترسیم شده که طبق آن مشخص شده چه اقداماتی تا این سال انجام یا پیگیری شود و خط ریلی رشت– آستارا یکی از محورهای این نقشه راه است.

وی خاطر نشان کرد: همچنین در حوزه صنعت هوایی، تعمیرات و تجهیز ناوگان هوایی، در حوزه جاده‌ای، ریلی، بندری و گردشگری دریایی تفاهماتی با روسیه امضا کردیم.

این عضو کابینه دولت چهاردهم تأکید کرد: تلاش ما این است همه موضوعات تفاهنامه با روسیه به پیش برود.

وی با بیان اینکه ارتباط با همسایگان و کشورهای منطقه به توسعه کشور می‌انجامد، اظهار داشت: موقعیت ژئوپولیتیک ایران نیز به توسعه این کشورها کمک می‌کند. راه ارتباط، رفت‌وآمد، بار و مسافر به توسعه منبج می‌شود که آرایش و صلحی را که به آن نیاز داریم، به دنبال دارد.

برنامه های دولت برای ساخت مسکن
وزیر راه و شهرسازی در ادامه در خصوص درآمد به ازای هر نفر ۵۰۰ هزار و برای دهک‌های ۴ تا ۷ هر نفر ۳۵۰ هزار تومان داده می‌شود تا از ۱۱ قلم کالای منتخب استفاده کنند.»

آطور که میدری تأکید کرده است «کالابریگ به ۷۰ درصد جامعه تعلق می‌گیرد و ۱۱ قلم کالای اساسی در قالب کالابریگ در فروشگاه‌ها به مردم ارائه خواهد شد.»

اقلام کالابریگ الکترونیک شامل گوشت، مرغ، تخم مرغ، برنج، ماکارونی، روغن، شیر، پنیر، ماست، حبوبات، قند و شکر می‌شود. حال بررسی مصوبه جدید هیئت وزیران نشان می‌دهد که قرار است از محل صندوق توسعه ملی یک میلیارد دلار به منظور پرداخت کالابریگ برداشت خواهد کرد. گفتنی است پس از گذشت یک سال از اجرای طرح

خبر

www.kharidaaronline.ir

وزیر راه و شهرسازی:

دولت ورود بخش خصوصی به توسعه سواحل مکران را تسهیل می کند

جوانی جمعیت و قانون جهش تولید مسکن در راستای تأمین مسکن محرومان، تاکنون بیش از سه هزار و ۶۰۰ هکتار اراضی الحاقی به محدوده شهرها یا در قالب شهرک مسکونی دولتی، آماده‌سازی و در مرحله واگذاری به متقاضیان برای احداث واحد مسکونی و اجرای خدمات زیربنایی از سوی دستگاه‌های خدمات‌رسان قرار گرفت.

وزیر راه و شهرسازی ادامه‌داد: از این اراضی نزدیک به ۴۰ هزار واحد در قالب طرح جوانی جمعیت تا پایان امسال واگذار می‌شود. همچنین تا پایان سال، زمین لازم برای ۴۰ هزار واحد مسکن در قالب احداث مسکن محرومان در اختیار بنیاد مسکن انقلاب اسلامی قرار می‌گیرد تا براساس تفاهنامه، پس از احداث واحدها در اختیار متقاضیان جامعه هدف قرار گیرد.

وی اظهار داشت: همچنین در سه ماه نخست سال آینده ۵۰ هزار واحد مسکونی حمایتی شهری و روستایی با همه خدمات، افتتاح و تحویل جامعه هدف می‌شود. نوسازی و بهسازی مسکن روستایی، افزایش سقف تسهیلات تا ۴۰۰ میلیون تومان و همچنین ظرفیت‌سازی برای تأمین زمین برای احداث انواع مسکن از جمله مسکن معیشت محور در روستاها از دیگر اقدامات ما است.

صادق اضافه کرد: در زمینه حمایت از مستأجران هم بسته ساماندهی بازار اجاره و حمایت از مستأجران تدوین شد که در دو ماه آینده در شورای عالی مسکن تصویب می‌شود. این بسته شامل «تسهیلات کمک ودعه با حمایت ویژه از مستأجران کم درآمد»، «افزایش عرضه مسکن و مسکن اجاره‌ای شامل تسهیلات ساخت برای واحدهای نیمه تمام»، «تسریع در تکمیل طرح‌های حمایتی» و «ساخت مسکن استیجاری از سوی بخش غیر دولتی و شهرداری‌ها» است.

تسهیلات بانک‌ها

وی در ادامه تأکید کرد: اینکه میزان تسهیلات مسکن باید افزایش پیدا کند، قطعی است اما به دلیل ناترازی سیستم بانکی، مبلغ مورد بحث است.

وزیر راه و شهرسازی توضیح داد: تا قبل از دولت چهاردهم از ۸۰۰ هزار واحد، حدود ۳۷۰ هزار واحد تسهیلات بانکی دریافت کرده‌اند. در چند ماه اخیر ۴۰ هزار واحد دیگر هم تسهیلات گرفته‌اند و دست‌کم ۴۰۰ هزار واحد دیگر باید به سیستم بانکی وصل شوند.

وی گفت: در جلسات با بانک مرکزی، سهم هر بانک از تسهیلات پرداختی به این ۴۰۰ هزار واحد، مشخص و به بانک‌ها ابلاغ شد و امیدواریم تا پایان سال سهم الشراکه بانک‌ها به واحدهای باقی مانده متصل شود.

تأمین زمین

صادق خاطر نشان کرد: برنامه دیگر ما تأمین و آماده‌سازی زمین برای ساخت مسکن است که در وزارتخانه شتاب گرفته است. وی یادآور شد: در دولت چهاردهم با توجه به لزوم اجرای قانون حمایت از خانواده و

برداشت یک میلیارد دلار از صندوق توسعه ملی برای پرداخت کالابریگ

۷ درآمدی، دولت از ۱۷ بهمن ماه به مدت سه ماه تا ۱۸ اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۳) مرحله جدید طرح کالابریگ الکترونیک را تحت عنوان «طرح فیزانه» اجرا کرد که در این فاز، یک سید ۱۱ قلمی برای تأمین حداقل کالری، پروتئین، ریزمغذی و ویتامین‌های لازم برای هر فرد با قیمت‌های مبنای سال ۱۴۰۱ انتخاب و مابه‌التفاوت قیمت سبد مبنای سال ۱۴۰۱ با قیمت روز ۱۱ محلل یارانه جدید دولت تأمین شد، به این صورت که قیمت روز سبد مشتمل بر ۱۱ قلم، ۷۴۳ هزار و ۷۵۰ تومان بود که خانوار دهک‌های اول تا هفتم در صورت خرید بسته باید قیمت سال ۱۴۰۱ را به مبلغ ۵۲۳ هزار و ۳۰۰ تومان از قیمت خود پرداخت می‌شود و مابه‌التفاوت آن ۱۴۰۲ مبلغ ۲۲۰ هزار و ۴۵۰ تومان از محل اعتبار جدید دولت تأمین می‌شد.



«مردمی‌سازی و توزیع عادلانه یارانه‌ها» که بر اساس آن خانوارهای مشمول سه دهک اول، مبلغ ۴۰۰ هزار تومان و دهک‌های چهارم تا نهم مبلغ ۳۰۰ هزار تومان یارانه دریافت می‌کردند، از خردادماه سال ۱۴۰۲ طرح «کالابریگ الکترونیک» در حالی کلید خورد که به دنبال آن، ۱۱ قلم کالای اساسی مورد تأیید استیئوی تغذیه ایران جهت تأمین امنیت غذایی مردم در سبدهی غذایی تعریف شد.

در جریان اجرای این طرح، چند فاز و با افزایش فرایندهای تشویقی متفاوت اجرایی شد که آخرین فاز اجرایی این طرح مربوط به ایام ده فجر ۱۴۰۲ بود. در اجرای این فاز، در راستای حمایت غذایی از خانوار یارانه‌بگیر با اولویت خانوار دهک‌های یک تا

سازمان فناوری اطلاعات و شر کت گاز تفاهم‌نامه امضا کردند

ورود رسمی وزارت ارتباطات به برنامه ملی رفع ناترازی انرژی

و نتایج مناسبی برجا گذاریم. صدر ادامه داد: اکنون در زمینه حکمرانی داده در دستگاه‌های دولتی در حال انجام نوعی تقاطع‌گیری هستیم تا این اطلاعات منشأ تصمیم‌گیری باشد. این همبستگی و همدملی برای کشور نتایج اثر گذاری به همراه خواهد داشت و ما نیز خود را مکلف می‌دانیم در زمینه رفع ناترازی گاز با قدرت و دقت بیشتری با شرکت ملی گاز همکاری داشته باشیم.

صدر در پایان نیز تأکید کرد: نباید مشکلات را به صورت بخشی در نظر گرفت و از سوی دیگر لازم است در بحث اشتراک داده‌های مفید و مورد نیاز دقت کافی وجود داشته باشد.

سعید توکی– مدیر عامل شرکت ملی گاز ایران و معاون وزیر نفت– نیز در این مراسم اظهار کرد: در اوج سرما و بحث

ا یادداشت

به گزارش خربدار مطرح شد:

سایه روشن های خصوصی سازی صنایع خودروسازی

ادامه از صفحه قبل

دوم اینکه در مدیریت بخش خصوصی منابع و مصارف مالی همچون بخش دولتی نخواهد بود که مدیر ملی منابع مالی نامحدود داشته باشد اگر هم منابع مالی و موجودی ارزی و ریالی زیادی هم در این بخش وجود داشته باشد حساب و کتاب منابع در کنار مصارف بشدت از سوی سرمایه گذار پیگیری میشود و مدیریت بخش خصوصی به مراتب سخت تر از مدیریت دولتی انهم آنچه طی این سالها در صنعت دولتی خودرو گذشت و هیچ گاه مدیری در این حوزه به دلیل خطاهای راهبردی و تصمیم گیری موجب زیان حالیه عامدانه یا از روی تغافل نیازی به پاسخگویی نداشته و این تجربه عدم پاسخگویی از گروه مدیریتی دولتی به همراه تعویض دولتها و جناحها به گروه دیگر بارها دیده شد و یکی از علل کاهش رشد و توسعه این صنعت همین عدم پاسخگویی به مراجع بالادستی و مردم بوده و خواهد بود.

مطلب بعدی اینکه با مطالعه مدلهای موفق جهانی و برخی صنایع موفق داخلی همچون صنایع پر افتخار دفاعی انهم در همان شرایط مشابه تحریم و مشکلات بمراتب بیشتر از صنعت خودرو سازی هر چند نگاه به این دو مقلوه در ایجاد نتایج تفاوتهای دارد اما موفقیت در شرایط مشابه نشان از نوع عملکرد تیم مدیریتی داشته که استفاده از این نوع الگو ها میتواند به این بخش کمک شایانی کند.
بهر حال مدیریت هر موسسه نیاز به زمان کافی جهت برنامه ریزی و عمل به آن برنامه دارد.
متأسفانه در سیستم مدیریت دولتی این الگو برداری از مدلهای خارجی و داخلی موفق به دلایسل مختلف و مهمتر از همه بازار بدون رقیب و پر منفعت این حوزه و گاهاز زمانهای بسیار کوتاه مدیریتی (بخوانید کمتر از شش ماه) مغفول ماند که بخش خصوصی حتما از این منظر به موضوع توجه ویژه ای خواهد کرد و تمام تلاش خود را در ایجاد موفقیت حتی باالگو برداری از همه مدلهای موفق داخلی و خارجی بکار خواهد بست.
که اگر غیر این تصور و تصویر دیگری در ذهن داشته باشد بدون شک نه تنها در جاده رشد و توسعه قدمی نخواهد توانست بردارد که مقدمات پست رت از وضعیت قبلی یعنی مدیریت دولتی را نیز بوجود خواهد آورد.
و نکته یابانی اینکه در شرایط فعلی که دشمنان قسم خورده کشور هیچ میلی به پیشرفت و برون رفت از مشکلات مردم مظلوم اما سرفراز و مقاوم و پای کار ایران را بر نمی تابند ای کمک از منابع مالی و مدیریت بخش خصوصی احتمال بالایی در رفع و برون رفت از مشکلات این صنعت وجود خواهد داشت.

به امید ایرانی سربلند و سرفراز

ا بازر

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد

راه اندازی تاکسی هوایی تا پایان سال

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد: حتما به وعده راه اندازی تاکسی هوایی زنجان – البرز تا پایان سال عمل خواهیم کرد. حسین پورفرزانه – معاون وزیر راه و شهرسازی – آخرین وضعیت تاکسی هوایی را تشریح کرد و گفت: چون مقدمات اجرایی این پرواز از جنس ماهنگی میان چند دستگاه است، در حال حل و فصل آن هستیم و توافقات مورد نظر نیز انجام شده است.وی گفت: حتما به وعده‌ای که داده‌ایم عمل خواهیم کرد و تا پایان سال تاکسی هوایی زنجان به البرز راه اندازی می‌شود.چندی پیش رئیس سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد که برنامه داریم تاکسی هوایی را در مسیر فرودگاه زنجان به فرودگاه یکم البرز راه اندازی کنیم. همچنین راه اندازی این تاکسی‌ها برای جزایر کیش به هندورابی نیز در دستور کار است.وی گفته بود که در حال حاضر حدود ۱۰ تا ۱۲ هواپیمای زیر ۱۹ نفر در کشور داریم که قابلیت پرواز در این بخش را دارند.گفتنی است، تاکسی‌های هوایی که با نام‌هایی مثل تاکسی پرند و Air Taxi نیز شناخته می‌شوند، هواپیمای کوچک، سبک و فوق سبکی هستند که برای مسافت‌های کوتاه و فوری استفاده می‌شوند. این هواپیم‌ها برنامه پروازی مشخصی ندارند و می‌توانند با حداقل ظرفیت ممکن یعنی اندازه یک تاکسی یا اتوبوس با سرعت بالا مسافر جابجا کنند. این هواپیم‌ها با وزن کم و قابلیت کنترل بالا، می‌توانند در بسیاری از فرودگاه‌های کوچک نشست و برخاست کنند.

وزیر اقتصاد اعلام کرد

آمادگی لازم برای مقابله با تحریم‌ها را داریم

وزیر امور اقتصادی و دارایی از برنامه ریزی‌های لازم اقتصادی برای مقابله با تحریم‌ها خبر داد و گفت: اکنون که ۱۱ ماه از سال گذشته، رشد ۱۸ درصدی در تجارت غیر نفتی را تجربه کردیم و صادرات نفت هم روند خوبی دارد.عبدالنصر همتی در حاشیه کنفرانس «بازارهای نوظهور، چالش‌ها و فرصت‌ها» در عربستان سعودی در خصوص طرح مجدد فشار حداکثری و برنامه‌های ایران برای مقابله با آن، یکی از اتفاقات مهمی در چند سال گذشته علیه ایران را تحریم‌های ظالمانه از دوره قبل ترامپ دانست و اظهار کرد: جمهوری اسلامی ایران روش‌های مختلفی برای خنثی کردن این تحریم‌ها اجرا کرد و نشانه‌های آن رشد اقتصادی مثبت در سال‌های اخیر ایران است.



وی ادامه داد: روند همکاری با کشورهای مختلف منطقه و جهان نیز رو به گسترش است به‌طوری‌که کشور در ۱۱ ماهه نخست سال جاری رشد ۱۸ درصدی تجارت غیر نفتی را داشته است. همچنین صادرات نفتی ما روند خوبی دارد، پس ما توانستیم فشار را بر کشور رد کنیم و در آینده در این راستا نیز تلاش بیشتری خواهیم کرد.

همتی که با بلومبرگ شرق گفت‌وگو می‌کرد، به موضوع صادرات نفت، اشاره کرد و گفت: سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۳۹۹ علاوه بر محکم بودن درآمدی که رو تا نیز باعث شد تا صادرات نفتی ایران کاهش شدیدی پیدا کند و باعث فشار بر اقتصاد ما شد. اکنون فشار اقتصادی زیادی بر روی مردم ایران است اما برنامه ریزی لازم و سناریوهای مختلف اقتصادی را آماده کردیم تا در مقابل تصمیمات علیه ایران اجرا کنیم. حتی تمام کشورها به علت فشارهای یک طرفه آمریکا به یک نوع همکاری و هماهنگی متوسل شدند، اتحادیه‌هایی مانند بریکس، DA و روابط دو جانبه که ما آمادگی لازم در مقابل این فشارها را داریم. وزیر امور اقتصادی و دارایی محور کنفرانس العلا را چگونگی افزایش تاب‌آوری اقتصادهای نوظهور و تاب‌آوری در مقابل فشارها و شوک‌های اقتصادی که بر کشورها وارد می‌شود عنوان و اظهار کرد: به‌توجه به علاقه‌مندی کشورهای همسایه به این نتیجه رسیدند، ثبات منطقه در روابط اقتصادی خوب با یکدیگر است و با این روابط می‌توانند هم ثبات را حاکم کنند و هم تاب‌آوری کشورها در مقابل فشارها را افزایش بدهند که ما در این خصوص نیز آمادگی همکاری نزدیک با کشور‌های منطقه را داریم.

هزینه‌رجیستری آیفون‌های واردمشده قبل ازرقع ممنوعیت اعلام شد

حقوق ورودی آیفون های موجود در کشور برای رجیستری معادل ۳۰ درصد قیمت گوشی تعیین شد.دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت حقوق ورودی گوشی‌های آیفون موجود در کشور که قبل از مصوبه هیات وزیران و آزاد سازی واردات آیفون وارد کشور شده بودند را جهت اجرا به گمرک ابلاغ کرد تا امکان رجیستری این گوشی‌ها به صورت قانونی فراهم شود.در این بخشنامه آمده است: ثبت آن دسته‌از تلفن‌های همراه هوشمند موضوع این مصوبه که قبل از ابلاغ این تصویب نامه در کشور موجود بوده‌اند منوط به پرداخت حقوق ورودی معادل واردات در سایر رویه‌ها سسی درصد (۳۰) خواهد بود. گفتنی است فرآیند نحوه ثبت و رجیستری هنوز مشخص نشده است. لازم به ذکر است،از حدود سه سال پیش واردات گوشی‌های آیفون مدل ۱۴ تا بعد ممنوع اعلام شدت تا اینکه اوایل آبان ماه سال جاری دولت اعلام کرد که قصد دارد به منظور تنظیم بازار واردات این گوشی‌ها را آزاد کند.در نهایت نیز با مصوبه هیئت وزیران، واردات هر نوع تلفن همراه هوشمند با نشان تجاری اپل مجاز شد و گمرکات کشور نیز ملزم به انجم تشریفات گمرکی و ترخیص این مدل گوشی‌های تلفن همراه شدند.

در این بین با توجه به اینکه گوشی‌های وارد شده مربوط به پیش از نهم آبان ماه (مصوبه هیئت وزیران در خصوص واردات و تعرفه رجیستری آیفون ۹-آبان ۱۴۰۳) قاچاق محسوب شده‌و رجیستر نشده بودند دولت وعده داد که مشکل این مدل گوشی‌ها را نیز رفع خواهد کرد. پس از گذشت بیش از ۲ ماه، ۳۰دی‌ماه اعلام شد که هیئت دولت در مصوبه جدیدی تاکید کرده که گوشی‌های فعال قبل از مصوبه قانونی مذکور امکان رجیستر شدن را خواهند داشت.

صرفه جویی ۵۴هزار میلیارد تومانی معدن و صنایع معدنی

رئیس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی (ایمیدرو) گفت:میزان صرفه جویی محقق شده باراهبری و پیاده سازی سیاست بومی‌سازی توسط این سازمان در سال گذشته، به بیش از ۵۴هزار میلیارد تومان رسید.

به گزارش سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی (ایمیدرو)، محمد اقاچانو با یادآوری اینکه، ایمیدرو به عنوان بازوی توسعه‌ای معدن و صنایع معدنی وزارت صمت، پیاده سازی سیاست بومی سازی در این حوزه را برعهده دارد، افزود: صرفه جویی محقق شده در شرکت های زیرمجموعه و تابعه ایمیدرو در سال گذشته به ۵۴.۴ همت (هزار میلیارد تومان) رسید.معاون وزیر صنعت معدن و تجارت تصریح کرد: این سیاست در قالب بومی سازی، توسعه فناوری و افزایش عمق ساخت داخل، پیگیری می‌شود و در سال جاری نیز برنام‌ه صرفه جویی معادل ۵۲هزار میلیارد تومانی در حال اجراست.



رئیس هیات عامل ایمیدرو همچنین به اجرای پروژه های فناوریانه اشراک کرد و اظهار داشت: طرح های تبدیل سنگ آهن هماتیت به مگنتیت، پلی سلیسیلایت منال تا تولید شمش و ویدر، استفاده ازغالسنگ حرارتی برای تولید گاز احیاد واحدی آهن اسفنجی، اجرای پالپوت فولاد سبیز و بومی سازی کمپروسورهای یک پروژه مگامدول آهن اسفنجی از جمله طرح های در حال اجرای حوزه فناوری با راهبری ایمیدرو است.

حداقل مزد کارگران کفاف فقط ۱۰ روز را می دهد

در شرایطی که دستمزد کارگران با نوسانات ارزی و افزایش قیمت‌ها روزانه ارزش خود را از دست می‌دهد، کارگران درخواست اجرای ۱۰۰

درصدی ماده ۴۱قانون کار را دارند.

با افزایش هزینه‌های زندگی، شکاف میان دستمزد کارگران و سبد معیشتی خانوار بیش از پیش عمیق تر شده‌است.

در حالی که حداقل دستمزد تعیین شده برای کارگران هر سال افزایش می‌یابد، اما این افزایش‌ها همچنان پاسخگوی هزینه‌های روزافزون زندگی نیست، بررسی‌ها نشان می‌دهد که حقوق ماهیانه بسیاری از کارگران تنها بخش کوچکی از نیازهای اساسی خانوار را پوشش می‌دهد.طبق آخرین آمار، هزینه‌های ماهیانه یک خانواده کارگری در شهرهای بزرگ به چند برابر حداقل حقوق تعیین شده رسیده است. با افزایش قیمت مسکن، خوراک، حمل‌ونقل و خدمات درمانی، شورای عالی کار باید برای تأمین معیشت خانوارهای کارگری اقدام اساسی صورت دهد. «علی اصلائی» دبیر کانون شورای اسلامی کار استان البرز با اشاره به ضرورت اجرای ماده ۴۱ قانون کار در فرآیند تعیین مزد گفت: امسال در جریان تعیین دستمزد، باید دو تبصره ماده ۴۱ قانون کار اجرائی و آنچه که بر اساس تورم واقعی و سبد هزینه‌ای تعیین می‌شود، در شورای عالی کار به تصویب برسد.وی افزود: امروز بین خط فقر و تورم فاصله بسیار زیادی ایجاد شده و حدود ۸۰ درصد کارگران زیر خط فقر قرار گرفته‌اند.حقوقی که دریافت می‌کنند کفاف زندگی‌شان تا پایان‌ها را نمی‌دهد.اصلائی با تأکید بر اینکه نیاز است شورای عالی کار درباره دستمزد اقدام اساسی کند افزود: شورای عالی کار باید برای تأمین معیشت خانوارهای کارگری اقدام اساسی صورت دهد و دستمزد امسال طوری دیده شود که ۲۰ تا ۲۵ روز زندگی کارگر را تأمین کند.این شورای عالی کارگری معتقد است: حداقل ۷۰ درصد کارگران فقط ۱۰ روز اول ماه حقوق دارند؛ دستمزد به بقیه ماه نمی‌رسد. طبق بررسی‌ها قرار است فردا کمیته مزد تشکیل و هزینه‌های سبد معیشت تعیین شود. طبق آنچه بررسی‌ها بیان می‌کند هزینه سبد معیشت امسال باید بتواند جبران عقب‌ماندگی مزدی کارگران باشد چرا که تا این‌اقدام گسسیخته و افزایش چندباره دستمزد، به این شرایط کارگران دشوار است.به اعتقاد کارشناسان اقتصادی، با این حقوق نهنه‌ها امکان پس‌انداز وجود ندارد، بلکه کارگران برای تأمین هزینه‌های روزمره هم دچار مشکل هستند. کارگران هر ماه مجبورند بین هزینه‌های مختلف یکی را حذف کنند؛ گاهی قسسط خانه، گاهی هزینه درمان و گاهی حتی مواد غذایی مورد نیاز. کارشناسان اقتصادی معتقدند که نرخ تورم بالا و عدم تناسب افزایش دستمزد‌ها با رشد قیمت‌ها، علت اصلی مشکلات معیشتی کارگران است.

یکی از تحلیل‌گران اقتصادی در این زمینه می‌گوید: افزایش دستمزد باید متناسب با نرخ تورم و سبد معیشتی خانوار باشد. در غیر این صورت، شکاف میان درآمد و هزینه‌های زندگی بیشتر شده و نارضایتی‌های اجتماعی را افزایش می‌دهد.در شرایطی که قیمت کالاهای اساسی روز به روز افزایش می‌یابد، کارگران چشم‌انتظار سیاست‌های حمایتی و تصمیمات مؤثرتری برای بهبود وضعیت معیشتی خود هستند.

صفحه ۴

سه‌شنبه ۳۰ بهمن ۱۴۰۳ • شماره ۱۸۰۹

سمنه رسولی

در شهر که‌ها و نواحی صنعتی ناشی از قطعی برق در سال‌های ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۳ به ترتیب ۵.۴ همت، ۶ همت، ۸.۴ همت و ۴۴.۷ همت برآورد شده‌است.

طبق ماده ۲۵قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار در زمان تشدید ناترازی انرژی، واحدهای صنعتی و کشاورزی نباید در اولویت قطع برق، گاز یا خدمات مخابرات واحدهای تولیدی پیش‌بینی کنند و دولت این خدمات برای واحدهای صنعتی و کشاورزی، شرکت‌های عرضه‌کننده برق، گاز و خدمات مخابرات مکلف‌اند وجه التزام قطع خدمات خود را در متن قرارداد خود با واحدهای تولیدی مدیریتان (خرید شمش) نیز مکلف به تعیین و اعلام خسارت‌های وارده به شرکت‌های خصوصی و تعاونی ناشی از دستور قطع موقت جریان برق، گاز یا خدمات مخابراتی واحدهای تولیدی است. با وجود تصویب آئین‌نامه اجرایی

این ماده در فروردین ۱۳۹۵، اما ماده ۲۵ همچنان اجرائی نشده و در ردیف مطالبات بخش خصوصی باقی مانده‌است.

این در حالیست که با قطعی گسترده برق صنایع از سال ۱۴۰۰ مباحث مربوط به خسارات ناشی از قطعی برق به واحدهای تولیدی به انحای مختلف مورد توجه قرار گرفت امروزه تردیدی در تأثیر مستقیم قطعی برق بر شاخص‌های ارزیابی اقتصادی وجود ندارد و دسترسی از عدم دسترسی به، انرژی یکی از مؤلفه‌های اثرگذار قطعی بر رشد یا رکود فعالیت‌های اقتصادی محسوب می‌شود. چنان که برای مثال، ارزیابی شاخص مدیران (خرید شمش) نشانگر آن است که با بهبود وضعیت دسترسی به برق شرایط نگاه‌ها مناسب‌تر شده‌است؛ به طوری که در ارزیابی این شاخص در مهرماه ۱۴۰۳ تعدیل شده‌ی بخش صنعت بعد از رکود عمیق ۷ ماهه با بهبود تأمین، برق رشد قابل توجهی داشته و از ۴۷.۸ در شهریهو به ۵۴.۵ در مهرماه رسیده‌است؛ در حالی که

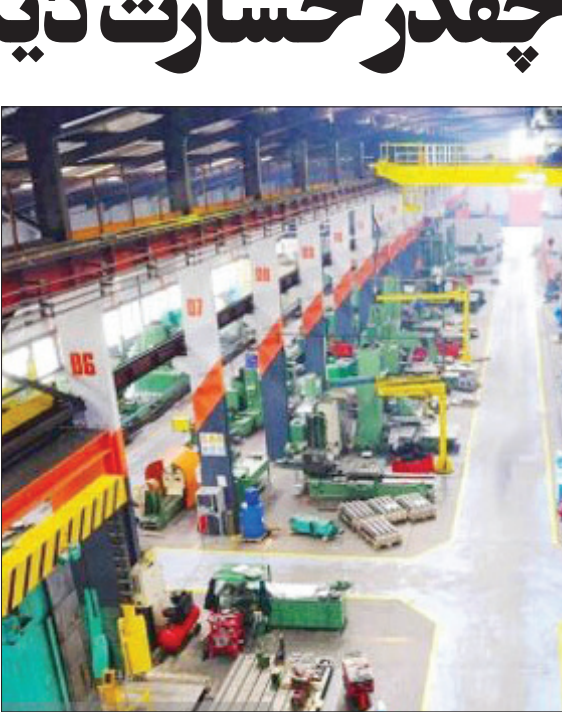
گزارش‌های این شاخص نشان می‌دهد از خردادماه به واسطه قطعی برق اغلب کارخانه‌ها در ظرفیت‌های پایین‌تر از توان تولیدی فعال بودند همچنین شاخص مقدار تولید محصولات در مهرماه پس از تعدیل، ۵۲.۱ محاسبه شده و در مقایسه، نسبت به کاهش شدیدی که اکثر نگاه‌ها در شهریور ماه ۱۴۰۳ داشتند، بهتر شده‌است. «تقریباً بعد از چهار ماه رکود بیاسی در تولید کارخانه‌ها و قطعی‌های گسترده، برق که منجر به تولید در ظرفیت‌های بسیار پایین‌تر از توان تولیدی شده بود، در مهرماه شرکت‌ها فعالیت خود را از سر گرفتند اما بسیاری به دلیل افزایش قیمت نهادهای تولید، مواد اولیه دچار مشکل هستند.»

به‌طور کلی قطعی برق صنایع تبعاتی

دردار

www.kharidaaronline.ir

صنایع از قطعی برق چقدر خسارت دیدند؟



۶ خسارات ناشی از عدم امکان تأمین آب مورد نیاز واحدهای تولیدی در اثر قطعی برق چاه‌های آب؛
۷. هزینه‌های راه اندازی و بهره‌برداری مولدهای اضطراری طی دوره خاموشی؛
۸. خسارات مالی ناشی از دستمزد پرداخت شده (حقوق بیمه و…) به کارکنان طی دوره خاموشی؛
۹ هزینه‌های ناشی از بیکاری نیروی انسانی در ساعات کاری و کاهش بهره‌وری؛
۱۰. هزینه فرآوری مجدد مواد پس از وصل برق؛
۱۱. هزینه‌های تأخیر در امور اداری (مانند پرداخت بیمه، مالیات و…)؛
۱۲. هزینه‌های فشار بیش از حد به خط تولید جهت جبران کسری تولید (اورلود پس از قطعی برق).

بر اساس این گزارش، تاکنون برآوردهای متعدد و مختلفی از میزان خسارت به صنایع ناشی از قطعی برق مطرح شده است؛ برای، نمونه یکی از نمایندگان مجلس در شهریور ۱۴۰۳ خسارات مالی قطعی برق به صنعت را حداقل ۸ میلیارد دلار برآورد کرده‌است. رئیس اتاق بازرگانی صنایع معادن و کشاورزی یاسوج نیز در هشادویکمین نشست شورای گفتگوی کهنگیلویه و بویراحمد اعلام کرده که برآورد می‌شود قطعی‌های بدون برنامه برق بالغ بر ۱۱۶ هزار میلیارد تومان به واحدهای بخش خصوصی خسارت وارد کرده باشد. در گزارش دیگری که توسط اتاق تهران در سال ۱۴۰۱ تهیه شده، طی یافته‌است مستخرج از آمار با ۵۱ نگاه از استان تهران میزان کلی خسارات وارده به هر یک بنگاه‌های مورد ارزیابی ناشی از قطعی برق ۱۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان برآورد شده‌است. رئیس هیات مدیره سندیکای صاحبان صنایع داروهای انسانی، ایران در شهریور ماه ۱۴۰۲ چنین اظهار کرده است:

«براساس گزارش‌شهایی که کارخانه‌های داروسازی در شهرک‌های صنعتی مختلف منتشر کرده‌اند در شهرک‌های صنعتی مانند شهرک

برق برای صنایع داروسازی تنها یک روز در هفته باشد ولی در اکثر شهرک‌های صنعتی این زمان تا سه روز یا بیشتر نیز افزایش داشته‌است» بر اساس اظهارات وی طبق آمار منتشر شده از سوی وزارت بهداشت میزان تولید دارو در مرادماه اسامل (۱۴۰۳) نسبت به ماه مشابه سال گذشته ۳۰ درصد کاهش داشته‌است که بخش مهمی از این افت تولید ناشی از کمبود انرژی است…».

میزان برق تحویلی به صنایع ۴۰درصد کاهش یافت
همچنین طبق گزارشی که اخیراً توسط مؤسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی منتشر شده میزان کسری برق شهرک‌های و نواحی صنعتی تا پایان خردادماه سال ۱۴۰۳ با بررسی مصرف برق در ۶ ماهه ابتدای سال جاری معادل ۹۴۷۵ مگاوات برآورد شده‌است. طبق این گزارش به طور میانگین اعمال محدودیت‌های برق در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۳ قابل توجهی داشته و در مرادماه ۱۴۰۳ این اعمال محدودیت‌ها به حداکثر مقدار خود رسیده‌است.

در این گزارش چنین برآورد شده که با توجه به میانگین ۱۳۰۸ ساعت اعمال محدودیت در سال ۱۴۰۳، حدود ۲۲ درصد از کل زمان مصرفی صنایع از بین رفته‌است در حالی که این مقدار در سال ۱۴۰۲ حدود ۱۴ درصد بوده‌است. طبق محاسباتی که صرفاً نتایج آن در گزارش مورد استناد درج

همچنین در این گزارش راهکارهای پیشنهادی برای اجرای ماده (۲۵) دو دسته کلی تقسیم‌بندی شده‌اند: راهکارهای مستقیم و راهکارهای غیرمستقیم. راهکارهای مستقیم برای اجرای این ماده در دو بحث کلی مدل‌هایی برای مدیریت خاموشی و راهکارهایی برای جبران خسارات ناشی از قطعی برق پیشنهاد شده‌است. به عنوان مثال، راهکارهای جبران این خسارت، عبارت‌اند از: پذیرش خسارت به‌عنوان یکی از تضامین، جبران خسارت با استفاده از روش فاکتورینگ و ارائه تسهیلاتی در ازای خسارات ناشی از قطعی برق.

عملیاتی شدن هر یک از راهکارهای پیشنهادی، مستلزم پیش‌نیازهایی از جمله اراده جدی مجریان، همکاری قوای حکومتی و وضع قوانین و مقررات مربوط است.

صنعت و تجارت

روزنامه اقتصادی صبح ایران

صنعت و تجارت

شده در شش ماه ابتدای سال جاری میزان خسارت ناشی از عدم الفع تولید واحدهای صنعتی به بیش از ۴۴ هزار میلیارد تومان می‌رسد؛ بر این اساس در سال جاری نسبت به سال قبل، میزان برق تحویلی به صنایع ۴۰ درصد کاهش یافته‌است. این در حالی است که علاوه بر محدودیت‌های اعمال از موارد مطابق با زمان بندی وزارت نیرو نبوده که این موضوع صنایع را با چالش‌های همچون کاهش تولید مواجه کرده‌است.»
طبق محاسبات انجام شده زبان روزانه قطعی برق در بخش صنعت به قیمت سال ۱۴۰۲ بیش از ۵،۸۴۳ میلیارد تومان بوده و این رقم برای سال جاری با احتساب، تورم حدود ۸ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود.

در گزارش دیگری که توسط کمیسیون صنعت با استفاده از روش مشابه در دی ماه ۱۴۰۳ منتشر شد خسارت هر روز قطعی برق صنعت در سال ۱۴۰۳ برابر با ۹،۳۱۸ هزار میلیارد تومان محاسبه شده‌است در بین رشته‌های فعالیت صنعتی، سه صنعت اول تا سوم به لحاظ میزان خسارت عبارتند از:

–صنعت تولید فلزات، پایه با خسارت روزانه ۶۰۰ میلیارد تومان؛

–صنعت مواد شیمیایی با خسارت روزانه ۶۰۰ میلیارد تومان؛

–صنعت تولید فرآور ده‌های معدنی غیر فلزی با خسارت روزانه ۶۲۴ میلیارد تومان
خسارات ناشی از قطعی برق در فعالیت‌های غیر صنعتی به ترتیب سه فعالیت آسیب دیده عبارت‌ند از:

–تولید، انتقال و توزیع برق با خسارت روزانه ۱۷۹۳ میلیارد تومان؛

– حمل و نقل، انبارداری و پست با خسارت روزانه ۱۷۹۵ میلیارد تومان؛

–بخش کشاورزی با خسارت روزانه ۱۳۸۸ میلیارد تومان.

همچنین در این گزارش راهکارهای پیشنهادی برای اجرای ماده (۲۵) دو دسته کلی تقسیم‌بندی شده‌اند: راهکارهای مستقیم و راهکارهای غیرمستقیم. راهکارهای مستقیم برای اجرای این ماده در دو بحث کلی مدل‌هایی برای مدیریت خاموشی و راهکارهایی برای جبران خسارات ناشی از قطعی برق پیشنهاد شده‌است. به عنوان مثال، راهکارهای جبران این خسارت، عبارت‌اند از: پذیرش خسارت به‌عنوان یکی از تضامین، جبران خسارت با استفاده از روش فاکتورینگ و ارائه تسهیلاتی در ازای خسارات ناشی از قطعی برق. عملیاتی شدن هر یک از راهکارهای پیشنهادی، مستلزم پیش‌نیازهایی از جمله اراده جدی مجریان، همکاری قوای حکومتی و وضع قوانین و مقررات مربوط است.



بین‌المللی به حمایت بیشتر نیاز دارد؛ زیرا لیخا عادلی افزود: دانش آموخته دانشگاهی فراوان، کارشناسان باتجربه و بافنده‌گان زیاد و شرکت‌های تعاونی فعال در حوزه تولید، موزه فرش ترکمن و حوزه‌های تخصصی فرش، فعالیت بازار فروش در گنبدکاووس، آق قلا، ترکمن و تهران و فعالیت خوشه صنعتی فرش دستباف از جمله ظرفیت‌های صنعت فرش دستباف گلستان است. وی تأکید کرد: بسا توجه به ظرفیت‌های صنعت فرش دستباف گلستان، جایگاه فرش این استان باید حفظ شود تا استغنازایی و رونق اقتصادی خانوارهای درگیر آن مداوم یابد.این فعال صنعت فرش دستباف گلستان، افزایش پوشش بیمه تأمین اجتماعی بافندگان فرش دستباف را یکی از راهکارهای حمایت از رونق صنعت فرش دستباف استان برشمرد و گفت: کم توجهی به این مهم سبب تعطیلی مراکز آموزشی و کاهش تولید محصول شده‌است.وی اختصاص تسهیلات بانکی ارزان قیمت به فعالان صنعت فرش دستباف را دیگر راهکار برون‌رفت از رکوداین صنعت عنوان کرد و گفت: باید از سوی مسوولان دستگاه‌های مرتبط، تخصیص این تسهیلات برای فعالان این صنعت دیده شود. وی درمهم‌سازی مقدمات اجرای طرح خرید فرش دستباف و سایر محصولات تولیدی توسط صنعت، معدن و تجارت، کمک دولت در حوزه صادرات محصولات تولیدی بافندگان منطقه، حمایت برای شرکت در نمایشگاه‌های تخصصی داخلی و بین‌المللی در راستای بازاریابی، اختصاص بودجه در حوزه تحقیق و توسعه فرش دستباف، سسرمام گذاری در حوزه مطالعه بازاریابی و احیای تدریس رشته فرش دستباف در مراکز آموزش عالی را از جمله راهکارهای پیشنهادی در برچیده شدن موانع سرراه رونق صنعت فرش دستباف استان گلستان عنوان کرد.

عرضه گسترده فرش‌های بی کیفیت افغان در بازار گلستان

دار مشکلات بر گردن فرش دستبافت

کارگری و کارهای خدماتی می‌روند حق هم دارند آنها هم باید زندگی کرده و معاش خود را تأمین کنند. فراخی افزود: با آنکه خردم بیمه ندارم ولی حق بیمه بافنده‌ها را تمام و کمال واریزی می‌کنم آن هم نه نرخ بیمه قالی بافی که با نرخ بیمه تأمین اجتماعی که باعث می‌شود، هزینه تولید فرش را بالا ببرد، از مسئولان می‌خواهم شرایطی را فراهم کنند تا قالیباغان از حق بیمه‌بفندگی بهره‌مند شوند.

عدم تمایل استان‌های دیگر برای خرید

یکی دیگر از بافندگان گلستانی هم با بیان اینکه قیمت ندر، دار و بازار فروش نسبت به گذشته وضعیت خوبی ندارد، گفت: متأسفانه چند سالی است که به دلایل مختلفی صنعت فرش از وجه اصلی خود دور افتاده‌است و در این بین مسئولان نیز تلاشی برای نجات فرش دستبافت نکردند.

میرشکار که راهبر کمیته امداد در توانمند سازی زنان در حرفه فرش دستبافت هم هست، بیان کرد: تمامی مسئولان از اعطای وام ۱۵۰ میلیون تومانی برای حمایت از بافندگان خیر می‌دهند و این در حالی است که وقتی بافندگان برای دریافت وام مراجعه می‌کنند فقط مبلغ ۵۰ میلیون تومان به آن‌ها تعلق میگیرد.

وی افزود: از سوی دیگر با اینکه مبلغ فرش گمبه تولید اختلاف زیادی با فرش‌های ماشینی دست بافت هزار شانه برند ندارد، اما مردم به دلیل مشکلات معیشتی دیگر به دنبال خرید فرش دستبافت نیستند و این در حالی است ما در گذشته سفارش‌های زیادی برای بافت داشتیم.میرشکار با بیان اینکه استان‌های دیگر هم تمایلی به خرید فرش دستبافت از گلستان ندارند، گفت: شاید یکی از دلایل مهم این مسأله عدم معرفی بیشتر محصول استان در نمایشگاه‌های بزرگ باشد.

فرش ترکمن نماد اقتصاد استان است

یکی از فعالان صنعت فرش دستباف گلستان گفت: فرش ترکمن یکی از برنده‌های مهم اقتصادی این استان است که با توجه به بر خورداری از شهرت ملی و

چند صددرصدی هزینه حضور تولیدکنندگان در نمایشگاه‌ها بخصوص نمایشگاه تهران، عدم اجرای قانون بیمه قالیباغان، عدم ارائه تسهیلات کم بهره، عدم اجرای مصوبه صدور شناسنامه و عدم نظارت بر قاچاق و عرضه فرش‌های افغانی، پاکستانی و ترکی‌های در بازار داخلی و …، هر یک از این موارد سه تنهایی برای زمین گیر و نابود شدن یک صنعت کافی است که متأسفانه هنر صنعت فرش دستبافت خریدی ایرانی با وجود دارا بودن همه مؤلفه‌های اقتصاد مقاومتی با تمام این مصیبت‌ها دست و پنجه نرم می‌کند.یکی از تولیدکنندگان فرش دستبافت در گلستان معتقد است که امروزه به دلیل مشکلات اقتصادی که مردم با آن دست و پنجه نرم می‌کنند، دیگر اسطاعت خرید فرش دستباف را نداشته

و بیشتر فرش ماشینی استفاده می‌کنند.ماهیره فراخی افزود: تعدادی از افراد سودجو نیز اقدام به وارد کردن فرش‌های بی کیفیت افغان در منطقه می‌کنند. اگر همین الان به مسیر راهبند مراجعه کنید فرشگاه‌های زیاد را می‌بینید که در حال عرضه فرش بی کیفیت افغان هستند.وی ادامه داد: در فرش افغان به جای پشم طبیعی و رنگرزی گیاهی از کرک استفاده می‌شود و به همین دلیل قیمت تمام شده فرش‌ها کمتر است.

فراخی بیان کرد: در حال حاضر بیشتر فرش گمبه تولید می‌کنم که بابت هر متر مربع آن ۷۵۰ هزار تومان به بافنده‌ها هزینه پرداخت می‌کنم. به دلیل مشکلات اقتصادی امروزه فرش ترکمن کمتر خریدار دارد و تنها در صورت سفارش مشتری تولید می‌کنم.

به گفته وی، برای صادرات فرش هم با مشکلات زیادی همراه هستیم، از مسئولان در خواست دارم زمینه صادرات را برای تولید کنندگان فراهم کنند، علاوه بر پرداخت هزینه بالای گمرک مشکلات قانونی زیادی سرراه صادرات وجود دارد که گر ه آن تنها به دست مسئولان باز می‌شود.

وی ادامه داد: متأسفانه به دلیل اینکه هزینه دریافتی بابت قالی بافی پایین است، میزان تولید فرش ترکمن و سنتی هر روز در حال کمتر شدن است و بسیاری از بافنده‌ها به سمت کارهای دیگر نظیر پر تقال چینی،

بازگشایی قدیمی ترین پمپ بنزین گرگان

تا پایان سال جاری



گرگان - مهناز محمدزمانی **ر**یسنا گلستان معاون زیربنایی، حمل و نقل و ترافیک شهرداری گرگان گفت: پمپ بنزین میدان معلم گرگان تا قبل از سال جدید به بهره برداری می رسد.

احمد سالاری اظهار کرد: با پیگیری های انجام شده تلاش می شود پمپ بنزین ۱۷ شهروبرگرگان پس از رفع مشکل نرم افزاری تا قبل از سال به بهره برداری برسد و سوختگیری آن انجام شود.

او با بیان اینکه طرح کهاب (کاهش، هدایت، انتقال و باز یافت بخار بنزین) برای این پمپ بنزین اجرا شده و مورد تایید قرار گرفته است، افزود: تعویض همه مخازن، کابسل ها، لوله کشی ها و پمپ ها و عیب یابی کامل برابر نظر شرکت

به گفته وی، دستگاه باز یافت بخار و دوربین های مدار بسته نیز در این پمپ بنزین نصب شده است.

پمپ بنزین ۱۷ شهروبرگرگان یکی از پمپ بنزین های قدیمی شهر گرگان بوده که در ضلع غربی میدان معلم واقع شده است.

قبلا این پمپ بنزین دچار فرسودگی در مخازن و نشت مخزن و خط لوله شده بود که امکان خطر و بروز حادثه در آن وجود داشت به همین سبب شهرداری گرگان با تعطیلی این جایگاه بنزین، دستور بازسازی و بهسازی آن را در دستور کار قرار داده بود.



با برگزاری جشن باشکوهی به مناسبت نیمه شعبان:

چوار؛ غرق در شور میلاد منجی عالم بشریت



ایلام - محمد رضا فرجی **ر** جشن باشکوهی به مناسبت نیمه شعبان و میلاد منجی عالم بشریت در سالن ورزشی شهید زارعی چوار برگزار شد. رئیس روابط عمومی پتروشیمی ایلام در حاشیه ی این جشن در گفت و گو با خبرنگاران اظهار داشت: حسب دستور مدیرعامل پتروشیمی ایلام، در راستای ایجاد نشاط اجتماعی، پتروشیمی ایلام با همکاری دفتر امام جمعه، فرمانداری، سپاه شهرستان، بالایش گاز، هیات های مذهبی، فرماندهی انتظامی و سایر نهادهای شهرستان جشن بزرگ نیمه شعبان برگزار شد. علیرضا معراجی با بیان اینکه در عصر غیبت وظیفه ی امامدگی برای ظهور بر عهده ی شیعیان است، گفت: بنابراین اگر میادداشت روز ولادت امام زمان (عج) در راستای پاسداشت همین جریان پویا است.

وی در ادامه با بیان اینکه برگزاری این جشن علاوه بر رویداد مذهبی، یک جشن اجتماعی و فرهنگی با هدف ایجاد نشاط اجتماعی در جامعه است، گفت: این روز باشکوه فرصتی برای هدیه دادن امید و شادی به جامعه و تجدید میثاق با امام های امام زمان (عج) همچنین تلاش برای تحقق عدالت و صلح در جهان است. رئیس روابط عمومی پتروشیمی ایلام استقبال مردم شهرستان چوار را از این جشن خوب عنوان کرد و گفت: اجرای نمایش، موسیقی زنده، طنز، دابسمش، مسابقه، قرعه کشی و اهدای جوایز نقدی از جمله برنامه های این جشن بزرگ در شهرستان چوار بود.



نماز شگفتن اندیشه است و سبزشدن ریشه!

محمد رضا فرجی **ر** هنگامه تنگنا در زندگی، آنجا که غم حریف جانسختی انسانی نمی شود، امن ترین راه برای آرام شدن، هم صحبتی با پروردگار یگانه است و بهترین راه که تمام کلام شدن با معبود نماز خواندن است. رسیدن به عایت زندگی و داشتن آرامش، چیزی که در این برهه از زمان که به نوعی آخرالزمان است، تنها با نماز اول وقت میسر می باشد.

قلب آدمی با غمی، با ناراحتی مجاله می شود، و تنها نشاط قلب چنگ زدن به این فریضه بزرگ الهی نماز است. انسان با ایستادگی در مقابل مکر شیطان به ریسمان محکم الهی چنگ میزند. نماز بهترین غذای روح و هر چه این غذا بهتر با کیفیت بیشتر، جذب آن به بدن و روح آدمی بیشتر است. بدن سالم در روح سالم است و غذای روح آرامش است و این آرامش تنها با نماز به دست می آید.

اصلی ترین نشانه مسلمان و اتحاد بین مسلمانان ایستادن به اقامه نماز در کنار هم و اتصال به عالم بالا. نماز را نمی توان تنها با نوشتن چند سطر و گفتن چند خصیصه توصیف کرد. آنقدر این اعجاز الهی و الا است که از خواندن اول نماز توسط پیامبر عظیم الشان اسلام تا کنون بعد از گذشت قرن ها دانشمندان و پژوهشگران به اعجاز های زیادی در مورد نماز رسیدند.

از بعد سلامت و روان و تمام جنبه های دیگر زندگی روزمره بشر، عده ای از عارفان بر این باورند که تمام موجودات نیز متناسب با وضع خود در حال حمد و تسبیح خداوند هستند و به ایاتی از قرآن نظیر «و گیاه و درخت سجده می کنند» و می توان نتیجه گرفت که حمد و ستایش پروردگار تنها به انسان الفاظ نگردیده بلکه تمامی جانداران هر کدام به نحوی صبح و شام تسبیح گوین خالق یکتا را ستایشی می کنند.



مدیر عامل شرکت سهامی آب منطقه ای استان:

پروژه خط دوم انتقال آب از خلیج فارس به یزد

در سال آینده ادامه می یابد



یزد - سیمیه شرف دینی **ر** مدیر عامل شرکت سهامی آب منطقه ای یزد از ادامه عملیات پروژه خط دوم انتقال آب خلیج فارس به استان در سال آینده خبر داد.

جوید محبوی با بیان این خبر اظهار داشت: خط دوم انتقال آب خلیج فارس به استان یزد به دلیل کمبود منابع مالی در سال ۱۴۰۲ متوقف شد که با پیگیری مسئولان ارشد استان و تامین منابع مالی از سال آینده دوباره آغاز خواهد شد.

وی با بیان اینکه تاکنون ۳۳ کیلومتر از این خط از سمت استان یزد اجرا شده است، افزود: این خط ۱۰۰ میلیون متر مکعب تخصیص دارد که ۵۰ میلیون آن مربوط به شرب و ۵۰ میلیون متر مکعب به صنعت اختصاص می یابد.

مدیرعامل شرکت سهامی آب منطقه ای یزد با اشاره به خط دوم انتقال آب خلیج فارس تصریح کرد: با پیگیری ها لازم و مکاتبات انجام شده، ادامه عملیات اجرایی این خط نیز در سال ۱۴۰۴ ادامه خواهد یافت.

رئیس هیئت مدیره شرکت سهامی آب منطقه ای یزد با بیان اینکه این خط فقط تخصیص شرب دارد، خاطر نشان ساخت: این خط تاکنون ۶۵ کیلومتر از سمت یزد اجرا شده است.

در ضلع شرقی بوستان تندرستی؛

زمین بازی چندمنظوره شهرداری هشترگرد به بهره برداری رسید



کرج - ترنم مظفری **ر** به مناسبت دهه مبارک فجر و اعیاد شعبانیه در روند افتتاح پروژه های عمرانی شهرداری، زمین بازی چند منظوره در

بهره برداری رسید. مهندس فیروز زارع عضو شورای اسلامی شهر، افتتاح این مجموعه را تکمیل کننده امکانات شهرداری در بوستان تندرستی دانست و گفت: بوستان تندرستی که به عنوان فیلتر سبز فی ما بین مناطق مسکونی و شهرک صنعتی هشترگرد قرار گرفته است با اقدامات مدیریت شهری به یکی از جاذبه های این شهر تبدیل شده است.

وی افزود: وجود زمین بازی چند منظوره، مسیر پیاده روی، پیست دوچرخه سواری و بوستان بزرگ برپون اختصاصی در این مسیر سبب گردیده است تا بوستان تندرستی به عنوان محلی برای ورزش های خانوادگی و ورزش های همگانی مطرح گردد.

فیروز زارع بیان کرد: با تدابیر صورت گرفته و در جهت استفاده بهینه از زمین های بااستفاده شهرداری، ملکی واقع در ضلع شرقی بوستان

تندرستی برای احداث زمین بازی اختصاص یافت و با تلاش حوزه عمرانی شهرداری این پروژه تکمیل و به بهره برداری رسید و تلاش داریم تا این روند در سایر مناطق شهر و در سال آتی مستمر باشد.

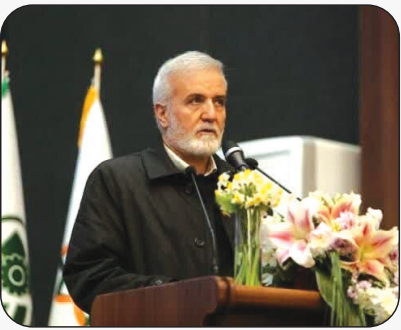
مهندس افشاری عضو شورای اسلامی شهر تعامل مجموعه مدیریت شهری با سایر دستگاه ها را زمینه ساز از تقا خدمات به شهروندان دانست.

وی گفت: خوشبختانه اداره ورزش و جوانان شهرستان ساوجبلاغ بسیار فعال است و مدیریت شهری توانسته با تعامل با این اداره وظرفیت اداره آموزش و پرورش، برنامه های ورزشی و مناسبت بسیاری منجمله پیاده روی بزرگ خانوادگی را در این شهر برگزار کند.

وی اهمیت زمین های بازی به صورت چمن مصنوعی را از آن جهت با اهمیت دانست که

شهردار:

تنها ۲۵ درصد از شهروندان شیراز عوارض شهرسازی را پرداخت می کنند



که خود را متعلق به شهر بدانند اداره شهر خیلی راحت تر خواهد بود. شهردار شیراز با بیان اینکه یک نسل باید می کشد تا یک کار فرهنگی به نتیجه برسد، اظهار کرد: باید بر روی کارهای آرامش بخش و خوب کار کنیم تا باعث شادی و نشاط شهروندان در آینده شویم. اسندی با اشاره به وقوع سیل در سال ۹۸ و اقدامات خوب هتل داران و شهروندان در آن روز، بیان کرد: هتل داران و شهروندان با اسکان رایگان و ارائه خدمات رایگان به مسافران سیل زده، بار دیگر فرهنگ میهمان نوازی شیرازی ها را به نمایش گذاشتند و این در حالی است که در برخی دیگر از شهرهای جهان بارخ دادن چنین حادثه ای، هتل ها و مراکز اقامتی خدمات خود را با هزینه ای چند برابری افزایش و ارائه می دهند.

همکاری خوبی با این مجمع داشته باشیم. محمدحسن اسندی اظهار کرد: ۲ سال پیش در جلسه مجمع خیرین شهرساز و فرهنگساز تاکید کردم و سپس در شهرداری به بخشنامه تبدیل شد تا هر کسی که قصد همکاری با مجمع خیرین شهرساز و فرهنگساز شیراز را داشته باشد، به صورت ویژه، به دور از هر گونه بروکراسی و با خط ویژه وی ای بی به درخواست هارسیدگی شود.

وی با اشاره به رونمایی از پروژه های شهری از عید انقلاب تا عید قرآن افزود: یکی از این اقدامات شهرداری پرداختن به موضوع فرهنگ شهروندی با اختصاص یک فرهنگساز بود. همواره تاکید کرد که شیراز شهر فرهنگ شهروندی است زیرا معتقدم که اگر شهروندی مسئولیت پذیر داشته باشیم

تا پایان سال جاری محقق می شود؛

خدا حافظی با مدارس کانگسی در کرمانشاه

ساز، اعتبارات ملی و بخشی هم اعتبارات استانی احداث شده است. وی ادامه داد: علاوه بر این ۱۰۷ مدرسه کانگسی بالای ۱۰ دانش آموز که تا پایان سال جمع آوری می شوند، در سطح استان حدود ۱۲۰ مدرسه کانگسی دیگر داریم که کمتر از ۱۰ دانش آموز دارند که البته فعالسیاست دولت جمع آوری مدارس کانگسی بالای ۱۰ دانش آموز است و جایگزینی آنها در برنامه نیست. البته کانکس این مدارس از مقاومت قابل قبولی برخوردارند.

مدیر کل نوسازی مدارس استان کرمانشاه به وجود ۱۸ مدرسه سنگی هم در استان اشاره و اظهار کرد: طبق برنامه این مدارس

کرمانشاه - حسن افغاز زاده **ر** گفته مدیر کل نوسازی مدارس استان کرمانشاه، تا پایان اسماط بسطاط مدارس کانگسی بالای ۱۰ دانش آموز در استان برچیده می شود. مرزبان نظری با بیان اینکه در استان ۱۰۷ مدرسه کانگسی و هر مدرسه با بیش از ۱۰ دانش آموز داریم، گفت: طبق برنامه ریزی انجام شده تا پایان سال این مدارس با مدارس تازه احداث شده جایگزین خواهند شد.

وی گفت: تاکنون بیش از ۷۰ مدرسه که باید جایگزین مدارس کانگسی شوند، تحویل آموزش و پرورش شده تا پایان سال هم مابقی مدارس احداث و تحویل آموزش و پرورش خواهد شد.

نظری اظهار کرد: این مدارس از محل کمک خیرین مدرسه



قزوین

قزوین - مریم نقدی **ر** سعید نادری مدیر کل گمرکات استان قزوین گفت: طی ۱۰ ماهه امسال عراق به عنوان مهم ترین و اولین مقصد صادراتی گمرکات قزوین بوده است. مدیر کل گمرکات استان قزوین با بیان این مطلب اظهار داشت: طی ۱۰ ماهه سال جاری، ۲۲۱ هزار تن کالا به ارزش ۴۷۱ میلیون دلار از طریق گمرکات قزوین به خارج از کشور صادر گردید که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد وزنی ۳ درصدی همراه بوده است.

نادری در خصوص عمده کشورهای مقصد صادرات گفت:

عراق با ۲۶ درصد، امارات ۲۱، هند ۲۱، افغانستان ۹ و ترکیه با ۷ درصد از عمده کشورهای مقصد صادرات می باشند. وی در رابطه با عمده اقلام صادراتی طی ۱۰ ماهه سال جاری اظهار داشت: عمده کالاهای صادراتی در گمرکات قزوین روغن پایه، پودر شوینده، منقول مسسی، میله آهنی و سیب زمینی نیمه آماده می باشند. این مقام مسئول گمرکی در ادامه میزان واردات کالاهای این مدت به استان را برابر با ۱۴۷ هزار تن به ارزش ۸۸۹ میلیون دلار اعلام کرد و افزود: قطعات منفصله کشنده، خودرو و سواری، کمپرسور کولر خودرو، اجزا و قطعات تریلر ها و پلی

طی ۱۰ ماهه امسال ؛

عراق مهم ترین و اولین مقصد صادراتی گمرکات قزوین بوده است



از هر طریق این گمرک در استان ترخیص شد. مدیر کل گمرکات قزوین بیان داشت: امارات با ۴۹ درصد، چین ۲۳، ترکیه ۱۴، روسیه ۳ و آلمان با ۲ درصد از عمده کشورهای مبدا واردات به گمرکات استان می باشند. سعید نادری در بخش دیگری از این گزارش به بیان وضعیت درآمدی این گمرک در طی این مدت پرداخت و ابراز داشت: مجموع میزان درآمد گمرکات قزوین در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۳ بیش از ۵۱ هزار و ۳۰۸ میلیارد ریال می باشد که این درآمد نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۲ با رشد ۸۸ درصدی همراه بوده است.

با حضور استاندار؛

خط تولید اتوبوس برقی در سمنان راه اندازی شد

تولید اتوبوس برقی که با حضور استاندار سمنان و جمعی از مدیران کل به مناسبت دهه فجر انقلاب برگزار شد با بیان اینکه راه اندازی یک خط تولید اتوبوس برقی نیازمند ۲۰۰ میلیون یورو است، افزود: این شرکت با پشتوانه سهامداران، خط تولید اتوبوس برقی را با سرمایه و سر سرمایه گذاری یک میلیون یورو راه اندازی کرد.

وی با تاکید بر اینکه این شرکت از سال ۱۳۹۹ تأسیس و با مأموریت تولید خودروهای برقی به فعالیت پرداخت، ابراز داشت: این شرکت در سال ۱۴۰۰ نسخه آزمایشی این محصول را در مشهد رونمایی کرد.

کامیاب مرادی، مدیرعامل شرکت شتاب گفت: امروزه، با توجه به پیشرفت هایی که در استفاده از انرژی های پاک رخ داده است، بزرگ ترین خودروسازان دنیا در حال جایگزین کردن

تجاری الکتریکی سازگار با محیط زیست در نظر دارد بهترین و به روز ترین محصولات خودروبی برقی را متناسب با زیست بوم کشور عرضه کند. یکی از نقاط قوت و مزایای رقابتی شرکت شتاب، شتاب نظاممند خدمات پس از فروش می باشد و در نظر دارد علاوه بر رفع نیازهای بازار داخلی بخش قابل توجهی از تقاضای منطقه را بویژه در کشورهای CIS پاسخ دهد.

مدیرعامل شرکت تولید اتوبوس برقی پارسان (شتاب) با اشاره به اینکه راه اندازی خط تولید اتوبوس برقی در سمنان گامی ارزنده و بلند در راستای پیشرفت صنعتی کشور است، گفت: این شرکت با پشتوانه شرکا و سهام داران مجموعه که شامل گروه مینا و عقاب افشان است با کمترین هزینه این خط را راه اندازی کرده است.

کامیاب مرادی مدیرعامل شرکت شتاب در آیین افتتاح خط



سمنان - رضا سروش **ر** شرکت تولید اتوبوس برقی پارسان (شتاب) با مشارکت رکن اصلی صنعت برقی کشور «گروه مینا و عقاب اصلی صنعت اتوبوس سازی «گروه تولیدی و صنعتی عقاب افشان» با مأموریت طراحی، تولید و فروش وسائط نقلیه

البز

شهردار کرج اعلام کرد:

تغییر فضای شهر با برگزاری جشن های متنوع و باشکوه در نیمه شعبان



متر کتیبه عرض خیابان، ۸۵۰ متر کتیبه رولسی ایران در نقاط مختلف شهر نصب شد. همچنین همزمان با این روز فرخنده یک عدد پرچم بزرگ ایران در ارتفاع ۱۶ متر در بل فریدس نصب شده است. شهردار کرج با بیان اینکه پرچم های سامواری روی عرشه های بل ها و کتیبه های عرضی، بنر و استند در سطح شهر نصب شده است، خاطر نشان کرد: تعداد ۳۰۰ عدد پرچم چوب خور و ۳۰ هزار متر ریسه رنگی نیز برای اجتماع امام زمانی ها در ورزشگاه انقلاب و سایر نقاط شهر به کار رفته است.

شعبان در رجایی شهر و فلکه دوم و همچنین برگزاری جشن بزرگ در محله چهارصد دستگاه کوی بعثت اشاره کرد.

مدیر ارشد شهرداری کرج با اشاره به اینکه بخش عمده هزینه این برنامه ها توسط سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری کرج تأمین شده است، اذعان کرد: تهیه و رونمایی از نماد «مهدی جان» به مناسبت نیمه شعبان توسط سازمان فرهنگی شهرداری کرج انجام گرفته و در آن دو نفر از مداحان کرجی به همراه گروه سرود اسوه از گروه های سرود خوب کرج، به اجرای برنامه پرداخته اند. کیانی گفت: جشن «سلام بر مهدی» و همایش «قرار مقاومت ۹۲» از دیگر برنامه های تدارک دیده شده توسط شهرداری کرج برای این روز هاست. وی گفته وی، در این همایش ها به موضوعات مقاومتی، شرایط آخرا زمانی، ظهور و نیمه شعبان پرداخته شد.

اقدامات سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهرداری کرج در روزهای منتهی به نیمه شعبان را نیز مورد اشاره قرار داد و بیان کرد: تعداد ۱۴۰۰ عدد پرچم سامواری، ۱۲۰ هزار متر ریسه پرچی ایران، ۵۰ هزار متر ریسه رنگی، ۱۱۵۰

آیا تهران آمادگی ورود آن را دارد؟

نگرانی شورای شهر از مسافرگیری تراموا

عضو کمیسیون برنامه و بودجه شوروی اسلامی شهر تهران با امنتان از هر اظهار نظری راجع به ورود تراموای وارداتی به پایتخت گفت: طرح آزمایشی تراموا در حال اجراست ولی مانگران شیوه مسافر گیری و ایمنی این وسیله حمل و نقل عمومی هستیم.

اخیرا دو رام تراموا ۴۰۰ متری چرخ لاستیکی به پایتخت وارد شده و از شامگاه ۲۲ بهمن تست آزمایشی آن در خط میدان آزادی به تهرانبارس و بالعکس آغاز شده است.ناصر امانی اظهار کرد: تراموای وارداتی بدلیل شیوه طراحی خاصش، فاصله کمی با سطح زمین دارد یعنی فاصله کف خودرو با سطح زمین بسیار کم است، این موضوع می تواند در صورت ازدحام مسافران، چالش‌هایی را برای ایمنی و عملکرد آن ایجاد کند.

وی ادامه داد: به همین دلیل است که معتقدیم ابتدا باید نتایج تست‌های فنی مشخص شود تا شورای شهر بتواند نظر نهایی را در خصوص فعالیت این مد حمل و نقلی جدید اعلام کند.

امانی در پاسخ به این سوال که آیا تراموا وارداتی مورد تایید است یا خیر؟ گفت: در حال حاضر این وسیله نقلیه بطور آزمایشی در حال ارزیابی است؛ این موضوعی است که شهر داری به آن تاکید دارد؛ پس باید منتظر بنامیم ببینیم نتیجه تست چه می شود.

وی در پاسخ به سئوال دیگری مبنی بر اینکه نظر شورای شهر راجع به تراموای وارداتی چیست؟ اظهار کرد: فعلا نظری نداریم و باید صبر کنیم تا نتایج تست‌ها مشخص شود.این عضو شورای شهر تاکید کرد: قرار است در صورت موفقیت تست تراموا، طرح نهایی فعالیت و خرید بیشتر آن برای بررسی بیشتر به شورای اسلامی شهر تهران ارائه شود.

وی با تاکید بر اینکه هدف اصلی شهرداری از ورود تراموا به پایتخت توسعه حمل و نقل عمومی در تهران است، افزود: شورای شهر تا زمان دریافت نتایج قطعی موضع نهایی خود را اعلام نخواهد کرد.

ترامواهای وارداتی قابلیت بکار گیری در خطوط بی آر تی را دارند، این ترامواها همچون مترو دارای دو راننده است که یکی در قسمت جلو و دیگری عقب خودرو مستقر می شوند و چون قابلیت دور زدن ندارند در هر مسیر یک راننده کنترل آن را بر عهده دارد.

ترامواهای چرخ لاستیکی مشابه بات‌های مسیریاب، کاملا در یک مسیر از پیش تعیین شده و خط‌کنشی شده حرکت می‌کنند.

جزئیات جدید از پرونده قتل دانشجوی دانشگاه تهران

فرمانده انتظامی تهران بزرگ توضیحاتی درباره روند رسیدگی به پرونده قتل دانشجوی دانشگاه تهران ارائه کرد.

سردار عباسعلی محمدیان، فرمانده انتظامی تهران بزرگ گفت: در نشست کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس، روند رسیدگی به پرونده قتل دانشجوی دانشگاه تهران با حضور مسئولان مربوطه مورد بررسی قرار گرفت و در این رابطه توضیحاتی را ارائه کردیم؛ تحقیقات در این پرونده ادامه دار و در سرخ‌های خوبی به دست آمده است.



وی افزود: بررسی‌های شبانه روزی و میدانی ما نشان می‌دهد که این حادثه ناشی از یک سرقت بوده و هیچ انگیزه دیگری در کار نبوده است؛ ما در اطراف خوابگاه‌ها حضور داشتیم و این به بعد اقدامات امنیتی در دانشگاه تهران و خوابگاه‌های اطراف آن افزایش خواهد یافت و با توجه به ایستگاه‌هایی که وزارت علوم تعیین کرده حضورمان گسترده‌تر و ملموس‌تر خواهد بود و امیدواریم با همکاری مسئولان دانشگاه و خوابگاه‌ها نسبت به افزایش امنیت محدوده اقدام کنیم.

سردار محمدیان در مورد آمار سرقت‌های پایتخت، گفت: از سال ۱۴۰۱ تاکنون، میزان جرایم در پایتخت بیش از ۳۰ درصد کاهش یافته و در سال جاری هم کاهش ۱۹ درصدی داشتیم و در محدوده دانشگاه تهران و خوابگاه‌ها بر اساس آمارها در شش ماهه اول سال جاری، زور گیری ۳۴ درصد کاهش یافته و امیدواریم در آینده شاهد چنین حوادثی نباشیم.

امنیت اطراف شریف را از شهردار تهران مطالبه خواهیم کرد

وزیر علوم با اشاره به وجود اراضی مترو که در اطراف دانشگاه شریف، گفت: اگر شهرداری این اراضی را تعیین تکلیف نمی‌کند، پس حداقل امنیت منطقه را تامین کند.



روزنامه شریف در کانال تلگرامی خود نوشت: دکتر حسین سمایی صرف وزیر علوم، بعد از بازدید ۹۰ دقیقه‌ای خوابگاه‌ها و خیابان‌های اطراف دانشگاه شریف گفت: امروز به‌طور ویژه به چند دانشگاه از جمله دانشگاه شما سر زدم تا نزدیک وضعیت رارزیابی کنیم. از نزدیک دیدم که چیزی حدود سه هزار نفر در خوابگاه‌های این منطقه زندگی و تردد می‌کنند.وی افزود: خیلی متأسفم که شرایط لازم برای زندگی متناسب و تأمین امنیت این منطقه ندارد اما مطمئن باشم اقدام می‌کنم؛ نخست اینکه روشنمایی تأمین می‌شود، در وهله دوم کانکس مانیوتورینگ مستقر خواهد شد و دیگری آنکه آنچه نقدا و عده می‌دهم تأمین حداقل دو سرویس برای دختران و پسران است که ایاب و ذهاب شما را بر عهده بگیرد. وزیر علوم با اشاره به اینکه جلسه‌ای با وزیر کشور، فرمانده نیروی انتظامی و شهردار تهران در حضور معاون اول ترتیب دادیم، گفت: در این منطقه دیدم که اراضی متروکه و باغ‌های مترو که وجود دارد در شهرداری باید تکلیف آن‌ها را تعیین کند، اگر هم این کار را به ر هد دلیل نمی‌کنند پس حداقل امنیت منطقه را تأمین کنند و حتما این را از شهردار تهران خواهیم خواست. سمیایی ضمن تاکید بر اینکه ما برای نصب کانکس و دوربین‌های محل کمک خواهیم کرد اما واقعا و انصافا تأمین امنیت، بیرون دیوار منزل شما با شما نیست، گفت: این وظیفه حاکمیت و دولت است اما ما نباید از خودمان سلب مسئولیت کنیم و برای همین اگر هزینه‌ای برای نصب دوربین با افزایش روشنایی نیاز باشد، حتما کمک خواهیم کرد.

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

<div><div></div>نشانی: تهران، خیابان لیاقی نژاد</div>	
<div><div></div>تقاطع ابورحان، پلاک ۸۷</div>	
<div><div></div>شماره تماس سازمان آگهی شهرستان:</div>	
<div><div></div>۶۶۹۷۳۶۸۰-۶۶۹۷۳۷۱۴</div>	
<div><div></div>kharidaar.ir@gmail.com</div>	
<div><div></div></div>	
گوناگون	
روزنامه اقتصادی صبح ایران	
صفحه ۸	
 سه‌شنبه ۳۰ بهمن ۱۴۰۳ • شماره ۱۸۰۹	

«پیر پسر»؛ لحظه‌ای فراموش‌نشدنی در حافظه سینما



علیرضا کنگرلو، بعضی فیلم‌ها تنها دیده نمی‌شوند، بلکه در ذهن می‌مانند، در دل مخاطب جای می‌گیرند، و تا مدت‌ها فراموش نمی‌شوند. «پیر پسر» یکی از همان فیلم‌هاست.

گاهی سینما فراتر از یک هنر، به تجربه‌ای جمعی و فراموش‌نشدنی تبدیل می‌شود. «پیر پسر»، نوشته و ساخته‌ی اکتای براهنی، از همان فیلم‌هایی است که تنها یک اثر سینمایی نیست؛ بلکه لحظه‌ای در حافظه‌ی سینما، تجربه‌ای مشترک برای تماشاگرانی است که پس از پایان فیلم، همچنان مبهوت و تحت تأثیر مانده‌اند. چند سالی است که با برنامه کافه رادیو از شبکه رادیویی جوان، در روزهای جشنواره فیلم فجر برنامه زنده رادیویی دارم. در این سال‌ها، تمامی فیلم‌های جشنواره را دیده‌ام و از نزدیک فضای این رویداد مهم سینمایی را تجربه کرده‌ام. اما بعضی فیلم‌ها تنها دیده نمی‌شوند، بلکه در ذهن می‌مانند، در دل مخاطب جای می‌گیرند، و تا مدت‌ها فراموش نمی‌شوند. «پیر پسر» یکی از همان فیلم‌هاست.

این فیلم تنها در سانس ویژه‌ای که برای اهالی رسانه در برج میلاد، کاخ جشنواره، به نمایش در آمد، فرصت دیده شدن یافت. اما فیلمی که چنین کیفیت و تأثیری دارد، چرا نباید در بخش مسابقه‌ی جشنواره حضور داشته باشد؟

در هشتمین شب جشنواره چهل‌وسوم فیلم فجر، فیلم «پیر پسر» در یک نمایش و سانس ویژه و به روی پرده رفت. اما آنچه عجیب بود، واکنش پر شور مخاطبان و منتقدان پس از تماشای فیلم، در برابر سکوت جشنواره نسبت به حضور این اثر در بخش رقابتی بود.

وقتی رعنا از آزادی‌ور، عضو هیأت انتخاب جشنواره، درباره‌ی این فیلم می‌نویسد:

«فیلمی که پادم آورد چرا عاشق سینما هستم. آقای براهنی عزیز، به احترام شما برای ساخت پیر پسر که سینماست، ایستاده دست می‌زنم». وقتی کمال تبریزی، عضو هیأت داوران جشنواره، در مصاحبه‌ای می‌گوید که اگر «پیر پسر» در بخش مسابقه حضور داشت، می‌توانست تمامی جوایز اصلی را از آن خود کند.

وقتی منتقدان، اهالی رسانه، نویسندگان و تحلیل‌گران سینمایی، و بسیاری از تماشاگران آن شب، فیلم را تحسین کردند و برای مدت طولانی ایستاده تشویق کردند؛

چرا این فیلم در بخش مسابقه نبود؟ مگر جشنواره‌ی فیلم فجر قرار نیست بهترین‌های سینمای ایران را معرفی کند؟

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

<div><div></div>نشانی: تهران، خیابان لیاقی نژاد</div>	
<div><div></div>تقاطع ابورحان، پلاک ۸۷</div>	
<div><div></div>شماره تماس سازمان آگهی شهرستان:</div>	
<div><div></div>۶۶۹۷۳۶۸۰-۶۶۹۷۳۷۱۴</div>	
<div><div></div>kharidaar.ir@gmail.com</div>	
<div><div></div></div>	
گوناگون	
روزنامه اقتصادی صبح ایران	
صفحه ۸	
 سه‌شنبه ۳۰ بهمن ۱۴۰۳ • شماره ۱۸۰۹	

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کارگر

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب‌امتیاز: **امیر موسی کاظمی** مدیرمسئول، **دکتر مریم کاظمی** چاپ‌کار