

اقتصادی  
سیاسی  
اجتماعی  
فرهنگی  
ورزشی

# خبر

سیگنال‌های مثبت وزیر اقتصاد به بازار سرمایه

## بورس باید سهمیل اعتماد سهامداران باشد

صفحه ۴

در دیدار رهبر ملی ترکمنستان و هیئت همراه

### رهبر انقلاب: گسترش روابط براساس منافع مشترک به سود ایران و ترکمنستان است



صفحه ۲

رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی خبر داد

## آغاز به‌کار معاملات خودرو در سکوهای بخش خصوصی



خریدار < رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی (نتا) گفت: با همکاری مرکز توسعه تجارت الکترونیکی، معاونت علمی ریاست جمهوری، معاونت راهبردی فقه قضاییه، بخش خصوصی و فراجا، خرید و فروش الکترونیکی خودرو در بیستر سکوهایی بخش خصوصی امکان پذیر شد.

«امین کلاهدوزان» در نشست خبری دستاوردهای مرکز توسعه تجارت الکترونیکی افزود: در مرکز نتا ۲ اقدام قابل توجه رونمایی می‌شود که برای هر کدام بیشتر از یک سال زمان صرف شده است؛ یکی از آن‌ها سامانه معاملات خودرو در سکو بخش خصوصی و دیگری رونمایی از امکان برگزاری مزایده‌های اجرای ثبت قوه قضاییه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت است.

وی گفت: بحث معاملات تجاری کشور در حوزه‌های مختلف اهمیت زیادی دارد و یکی از آن‌ها مربوط به خودرو است. تجارت الکترونیکی برای این حوزه ظرفیت اعتماد و شفاف‌سازی را ایجاد می‌کند.

کلاهدوزان ادامه داد: در این بخش کار فشرده‌ای شروع شد که همکاران فراجا و معاونت راهبردی قوه قضاییه همکاری خوبی در این بخش داشتند. حاصل این جلسات پاییز سال گذشته به دست آمد. مرکز توسعه تجارت الکترونیکی بر اساس

شیوه‌نامه‌ای که تدوین شده بود، فراخوانی را منتشر کرد. ۹ شرکت خصوصی تقاضای خود را اعلام کردند که ۲ شرکت تست‌های اولیه خود را با موفقیت پشت سر گذاشته‌اند و می‌توانند فعالیت خود را آغاز کنند.

وی گفت: این سکوها قرار نیست انحصاری باشند، بلکه شرکت‌هایی که در این حوزه کار می‌کنند رویکرد بخش خصوصی را دارند و مردم می‌توانند انتخاب کنند که به شکل

سنتی کار خود را پیش ببرند یا به شکل دیجیتال و امروزی.

این مسئول با بیان اینکه امیدوارم به زودی شاهد فعالیت سکوهایی جدید در حوزه بازار الکترونیکی خرید و فروش الکترونیک خودرو باشی، درباره نحوه کارکرد این سامانه گفت: یکی از این سامانه‌ها در واقع بستری برای ایجاد یک قولنامه الکترونیکی خودرو است. در این سامانه خریدار و فروشنده پس از ثبت معامله خود، کدی

از فراجا دریافت می‌کنند که معامله را امن می‌کند و این سامانه اکنون آماده بهره‌برداری است.

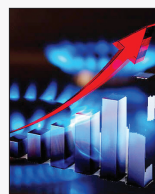
کلاهدوزان اضافه کرد: سامانه دیگر برای کاهش هزینه‌ها، افزایش سرعت معامله و کاهش کلاهبرداری توسعه داده شده است. در این سامانه امکاناتی برای کسب و کارهایی که معاملات خودرو را به شکل سنتی انجام می‌دهند در نظر گرفته شده است که بتوانند از پتل خودشان

### نبود بهره‌وری بخش مصرف، دلیل اصلی ناترازی انرژی است

موردنظر نرسیدیم، بلکه برعکس آن همگام برداشتیم و هدف را به سال ۱۴۲۰ موکول کردیم و این بدان معناست که در تلاشیم این تحقق‌نیافتن را به‌مرور زمان درمان کنیم.

مدیرکل سیاست‌گذاری، برنامه‌ریزی راهبردی و مدیریت انرژی وزارت نفت خاطر نشان کرد: نتیجه افزایش شدت مصرف انرژی در کشور به‌خوبی در وضع ناترازی گاز مشهود است.

با وجود اینکه تولید و عرضه گاز در ۱۰ سال گذشته چندبرابر شد، اما به دلیل اینکه بهره‌وری در دیگر بخش‌ها رشد نداشته، همه این تولیدات مصرف شده و این نهایت بی‌برنامگی و استفاده



مصرفی برای تولید یک واحد GDP است و مقایسه روند شدت انرژی و سرانه مصرف انرژی در برخی کشورها نشان می‌دهد در کشوری مثل روسیه، مقدار مصرف کاهش داشته؛ اما حتی در کشورهایی مانند چین و هند که مصرف انرژی رشد صعودی داشته نیز شدت انرژی روندی نزولی به خود گرفته، اما در ایران هم شاخص مصرف انرژی و هم شدت انرژی افزایشی بوده است.

وی با بیان اینکه بر اساس فرمایشات مقام معظم رهبری شدت مصرف انرژی هم‌اکنون باید به نصف کاهش می‌یافت، افزود: باید آسیب‌شناسی جدی انجام شود، زیرا نه تنها به اهداف ابلاغی و تکلیفی



پیشنهاد وزیر نیرو  
برای کاهش مصرف برق:  
از پنکه استفاده  
کنید

### توافقات راهبردی بین ایران و ترکمنستان صورت گرفت

صفحه ۲

### قبل از واردات باید به فکر خدمات پس از فروش خودرو باشیم

صفحه ۳

### رئیس صندوق توسعه ملی استعفا داد پزشکیان نپذیرفت

صفحه ۳

### سختگوی صنعت آب کشور خبر داد کاهش ۱۴ درصدی آورد رودخانه‌ها نسبت به میانگین ۵ ساله

صفحه ۴

یادداشت

### میراث واقعی ضرغامی برای وزارت میراث از رویا تا واقعیت

شادی کابینانی، روزنامه‌نگار < سوم شهریورماه، سیدرضا صالحی امیری با خدا حافظی عزت‌الله ضرغامی بر صندلی ارگ آزادی تکیه زد و با وجود مخالفان و موافقان به عنوان سومین وزیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری سکندار شد.

در طول فعالیت سازمان و سپس وزارت میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری او تنها معاون رئیس جمهوری یا وزیر این وزارتخانه پر اهمیت نبوده که غیرمتخصص بوده و شاید آشنایی نسبی با لقبای این حوزه داشته است؛ این سازمان (وزارتخانه) در طول سه دهه گذشته به ویژه پس از هر ادغام همیشه شاهد سایه سیاست بر فرهنگ، هنر و اقتصاد بوده است؛ همیشه نقش حاشیه بر اصل را به سبب حضور افراد ناآشنا، سیاسی و... داشته است؛ که آن هم سبب مخدوش و بی‌اثر شدن مأموریت اصلی این وزارتخانه شده است.

صفحه ۲

ایمیدرو

سرپرست ایمیدرو:

### رشد ۱۳ درصدی بخش معدن طبق برنامه هفتم در دستور کار است

سرپرست هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، اجرای تکالیف بخش معدن و صنایع معدنی در برنامه هفتم توسعه و تحقق رشد ۱۳ درصد این حوزه را بر نامه اصلی ایمیدرو عنوان کرد.

«محمد آقاجانلو» در دیدار با کارکنان و مدیران ستادی و شرکت‌های زیرمجموعه و تابعه ایمیدرو، با اشاره به اینکه چنین عاملی سبب شده ایمیدرو طی چند دوره به عنوان سازمان برتر اعلام شود، گفت: طی ۲ دهه گذشته افتتاح حدود ۲۴ میلیارد دلار طرح معدنی و صنایع معدنی در کشور نشان از اثرگذاری ایمیدرو در این بخش می‌دهد، اما از این پس باید با نیروی دو چندان و بهره‌گیری از ظرفیت‌های کشور زمینه رشد ۱۳ درصدی بخش معدن را فراهم کرد.

سرپرست هیات عامل ایمیدرو با اشاره به اینکه رفع چالش‌ها و نیازهای بخش معدن و صنایع معدنی جزو مأموریت‌های این سازمان به شمار می‌رود، اعلام کرد: به منظور تحقق تکالیف تعیین شده در برنامه هفتم - که در مواردی فرصت‌های خوبی را فراهم کرده است - باید متولیان مربوط به هر بخش مشخص شود تا به طور دقیق در این مسیر حرکت و چالش‌ها را برطرف کنیم.

وی با بیان اینکه طبق برنامه توسعه پیش رو، مشارکت با بخش خصوصی تسهیل شده است، افزود: کارگروه عرضه یابی در سازمان فعال خواهد شد تا در جلسات هیات عامل، برنامه‌ای متناسب با مباحث آن داشته باشیم.

وی گفت: ایمیدرو رویه‌ای منسجم به منظور ایجاد نظم در زنجیره معدن و صنایع معدنی و تعیین مسیر برای راهبری شرکت‌ها را به کار می‌گیرد تا در نهایت زمینه‌افزایش بهره‌وری ایجاد شود.

سرپرست هیات عامل ایمیدرو در ادامه بیان داشت: این سازمان طی سال‌های گذشته راهبری ایجاد نیروگاه‌ها، تأمین آب و توسعه زیرساخت‌ها را بر عهده داشته که یکی از اهداف آن کمک به رفع چالش‌های مرتبط با ناترازی انرژی معدن و صنایع معدنی است.

وی ابراز امیدواری کرد که با توجه به ظرفیت‌های مثال‌زدنی کارکنان و شایسته‌سالاری، موفقیت‌های سازمانی ایمیدرو در سطح کشور ادامه یابد.

سرپرست هیات عامل ایمیدرو ابراز امیدواری کرد در دوره جدید با همکاری خانواده بزرگ ایمیدرو، بهره‌وری سیستم افزایش یابد و ایمیدرو در جایگاه واقعی خود قرار بگیرد.



نادرست از منابع است. شاکری با تشریح دلایل ناترازی گاز و پیامدهای ناشی از افزایش مصرف گفت: تا پایان برنامه هفتم توسعه، مصرف انرژی کشور با همکاری همه دستگاه‌های مسئول باید ۱۸ درصد کاهش یابد که این مهم، نیازمند همکاری دستگاه‌ها ذیل این هدف است. وی خاطر نشان کرد: اجرای طرح‌های مدیریت تقاضا و بهینه‌سازی مصرف، تنها راه پرکردن فاصله میان عرضه و تقاضای گاز است و برای اجرای آن‌ها به ۱۰۴ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در ۵ سال نیاز است. در غیر این صورت، روزبه‌روز شاهد افزایش ناترازی گاز خواهیم بود.

انرژی



**خریدار** رئیس مرکز نوآوری و تجارت درباره وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره واردات خودرو و خدمات پس از فروش توضیح داد که متأسفانه در برخی مواقع به دلیل عجله‌های که سیاست‌گذار برای واردات خودرو دارد، از این قاعده غفلت می‌شود در حالی که پیش از واردات خدمات پس از فروش بایستی در داخل مستقر شود.

منوچهر منطقی، در رابطه با موضوع پیش خرید مواداولیه مورد نیاز صنعت خودروسازی کشور، ضمن تأکید بر اینکه پیش خرید مواد اولیه امری دو طرفه است، اظهار کرد: یک طرف موضوع شخصی است که قصد پیش خرید دارد که بایستی نقدینگی کافی در اختیار داشته باشد و طرف دیگر اینکه تأمین‌کننده کالا هم تمایل به این کار داشته باشد. به‌طور مثال زمانی که خودروساز می‌خواهد محصولی را تهیه کند، لازم است که ۷۰ درصد قیمت خودرو را به‌عنوان نقدینگی داشته‌باشد تا در اختیار خریدار قرار دهد.

رئیس مرکز نوآوری حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت، با بیان اینکه این موضوع در تمامی شرایط سال برآورد نمی‌شود، گفت: بنابراین خودروساز هم به‌سمت پیش‌خرید نخواهد رفت و اگر هم پیش‌خریدی انجام دهد، معمولاً پیش‌خریده‌های کوتاه مدت کمتر از سه ماهه است. در حال حاضر روش تأمین مواداولیه خودروسازان به‌صورت هم‌زمان است، در حقیقت هم‌زمان با گرفتن سفارش تولید خودرو،

## اتاق

عضو اتاق بازرگانی ایران معتقد است دلان بازار ارز با جوسازی و ششایه پراکنی در صده سوء استفاده از آزادسازی پول‌های بلو‌ک‌شده ثبت‌نام خودرو هستند. یحیی آل‌اسحاق، رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراقدر خصوص شائبه ورود پول‌های آزادشده ثبت‌نام آزادشده که تا چندی پیش برای ثبت‌نام خودرو در بانک‌ها بلو‌ک شده بود، بلافاصله به بازار ارز و طلا سرازیر خواهد شد که این ادعا کاملاً غلط است. در واقع این پول‌ها به همان جایی می‌رود که قبلاً بوده و بعید

سفارش تأمین مواداولیه هم انجام می‌شود.

وی خاطر نشان کرد: زمانیکه پیش‌خریدی صورت می‌گیرد، بحث حمل و انبارداری هم نکته حائز اهمیت است؛ چرا که این مواد، حجم بسیار زیادی را در بر می‌گیرد.

منطقی در رابطه با تمایل عرضه‌کنندگان به مدل پیش‌فروش مواد اولیه تصریح کرد: به‌طور مثال، تأمین‌کنندگان ورق‌های فولادی محصول خود را در بورس و به‌قیمت روز عرضه می‌کنند تا از حداکثر سود هم بهره‌مند شوند، بنابراین احتمالاً چندان

منطقی عنوان کرد

# قبل از واردات باید به فکر خدمات پس از فروش خودرو باشیم



تمایل به پیش‌فروش ندارند اما نکته مهم و قابل توجه این است که در حال حاضر، عوامل مربوط به پیش‌خرید مواد اولیه در داخل یا یکدیگر هماهنگی لازم را ندارند!

**تأمین ارز خودروسازان، دوسال است که روی روال نیست…**
این مقام مسئول در وزارت صمت در گفت‌وگو با یک برنامه رادیویی تصریح کرد: مشکلات مربوط به حوزه صنعت خودروسازی شامل دو بخش است؛ بخش اول مربوط به خودخودروساز و بخش

رئیس مرکز نوآوری حمل‌ونقل وزارت صمت ضمن تأکید بر اینکه تأخیر در تأمین ارز سبب می‌شود که خودروساز نتواند به موقع به تعهدات خود عمل کند، گفت: در حال حاضر ۵۰ درصد مشکلات صنعت خودروسازی کشور به عوامل بالادستی و ۵۰ درصد به عوامل داخلی خود خودروساز مربوط می‌شود. چنانچه خودروساز مسائل و مشکلات داخلی خود را رفع کند، عوامل بالادستی هم تمایل بیشتری به حل و فصل مشکلات در این حوزه خواهند داشت.

**قبل از واردات خودرو، باید به فکر خدمات پس از فروش بود**

منطقی در ادامه به‌موضوع واردات خودرو اشاره و خاطر نشان کرد: نکته مهم این است که پیش از واردات خودرو، خدمات پس از فروش خودرو بایستی در داخل مستقر شوند؛ متأسفانه در برخی مواقع، به دلیل عجله‌ای که سیاست‌گذار برای واردات خودرو دارد، از این قاعده غفلت می‌شود. رئیس مرکز نوآوری حمل‌ونقل وزارت صمت ضمن اشاره به قید صریح موضوع انتقال فناوری در قبال واردات خودرو در قانون ساماندهی خودرو، تصریح کرد: در حقیقت یعنی چنانچه کسی بخواهد خودرو وارد کند، در قبال واردات باید فناوری خودرو را هم انجام دهد؛ موضوعی که چندان توجه جدی به آن نشد. متأسفانه این بند از قانون ساماندهی خودرو، یا رعایت نمی‌شود یا بعضاً برخی به دنبال کمرنگ کردن این بند قانونی هستند.

دیگر مربوط به مجموعه عواملی است که خودروساز چندان دخالستی در آن ندارد اما به‌رحال تحت تأثیر این عوامل قرار می‌گیرد. مسائل مربوط به خودروسازی بیشتر به امور مدیریتی مجموعه همچون فرآیند تولید، تأمین، بازاریابی و تحویل محصول مرتبط است؛ اما عوامل بیرونی مواردی همچون مباحث مربوط به تأمین ارز است که خودروساز برای تولید خودرو طی دوسال گذشته، بسیار دچار فراز و فرود شده است.

## رئیس اتاق ایران و عراق: چرا پول‌های آزاد شده ثبت‌نام خودرو، بازارها را برهم نمی‌زند؟

گذاری در این بازار استفاده کرده و به فکر کسب سود از ایجاد موج هیجانی در بازار هستند.

به‌عنوان مثال حتی اگر ادعا شود در کره مریخ، آب پیدا شده، باز هم دلان بازار این موضوع را به‌ارز ربط می‌دهند تا با ایجاد هیجانات کاذب بتوانند از دارایی و سرمایه مردم تا آگاه‌سوء استفاده کنند.

البته درآمد و کاسبی این سوداگران و دلان هم در همین موارد است و این افراد بلافاصله بعد از هر اتفاقی



است به جز سپرده در بانک‌ها به بازار دیگری برود.

وی افزود: هر چند برخی افراد نیز شاید جای مشخصی برای سرمایه‌گذاری نداشته باشند و فکر کنند شرایط جدیدی برایشان پیش آمده و تحت تأثیر فضاسازی دلان و سوداگران، پول خود را به سمت بازار ارز و طلا بپزند که این عده نیز بسیار اندک هستند.

این فعال اقتصادی ادامه داد: معتقدم سوداگران بازار ارز هر فرصتی برای سوق دادن مردم به سرمایه

سعی در ایجاد اختلال و هیجان در بازار دارند.

آل اسحاق خاطر نشان کرد: پیش از این هم شاهد آن بودیم بعد از آزاد شدن پول‌های بلو‌ک، اتفاق خاصی نمی‌افتاد و سرمایه مردم سه‌همانجایی باز می‌گشت که قبل از بلو‌ک شدن پول در آنجا نگهداری می‌شد.

این بار نیز بعید است این حجم از سرمایه فوراً تبدیل به طلا و ارز شود، چرا که در یک سال و نیم اخیر ثابت شده، سود سپرده بانکی یازدهی بیشتری نسبت به سرمایه‌گذاری در بازار ارز دارد.



گفت کار بزرگتری هم کرده‌است.»

او افزود: «تورم گرچه یک مشکل اقتصادی است اما خود به‌مولد انواع بحران‌های سیاسی، اجتماعی، فرهنگی و امنیتی است. پس کنترل نرخ تورم نه تنها می‌تواند به‌التیام بخش مهمی از اقتصاد کشور منجر شود، بلکه می‌تواند به بهبود سرمایه اجتماعی و کاهش تنش‌های جامعه هم کمک کند.»

قیاضی درباره اینکه چقدر کاهش چشمگیر تورم در شرایط تحریمی ممکن است، توضیح داد: «تورم امری می‌توان در شرایط تحریمی کنترل کرد. در واقع با حاکم شدن انضباط بر بخش مالی و بودجه‌ای، بخش مهمی از ناترازی بودجه مرتفع می‌شود که به طبع کاهش تورم را هم به همراه خواهد داشت. بدون تحریم کسری بودجه با درآمدهای نفتی جبران می‌شود ولی این

## رئیس انجمن بازیافت خودرو؛ ۱۱۲ هزار خودروی فرسوده اسقاط شد

اسقاط ۳۰۰ هزار خودرو مطلوب به نظر می‌رسد.

مهدی شریف‌در مورد طرح‌های اسقاط خودرو هم بود. بنابراین ۹۰ درصد ثبت نامی‌ها برای اسقاط مربوط به خودروهای سواری بوده است. رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت خودرو در مورد میزان اسقاط خودرو در سال ۱۴۰۲ گفت: در ۱۲ ماه سال گذشته صرفاً ۷۲ هزار دستگاه خودرو اسقاط‌شده در حالی که تا یک‌مردادماه ۱۲۰ هزار دستگاه داشتیم بنابراین اگر روال به همین شکل پیش رود تعداد اسقاط خودرو تا پایان سال به ۲۵۰ تا ۳۰۰ هزار دستگاه می‌رسد.

وی درباره اینکه طبق برنامه هفتم چند هزار خودرو باید در سال اسقاط شود؟ افزود: بر اساس برنامه هفتم توسعه سالانه باید ۵۰۰ هزار خودروی فرسوده اسقاط شود بنابراین با توجه به اینکه در سال اول برنامه قرار داریم

### بازار

**رئیس صندوق توسعه ملی استعفا داد**

**پزشکیان نپذیرفت**

یک منبع موثق از استعفای مهدی غضنفری رئیس هیئت عامل صندوق توسعه ملی در هفته گذشته خبر داد. او چند بار هم در دولت ابراهیم رئیسی استعفا داده بود که هر بار با درخواستش موافقت نشده بود.

بنا به گزارش‌های رسیده به آکویران، مهدی غضنفری رئیس هیئت عامل صندوق توسعه ملی هفته گذشته در نامه‌ای خطاب به مسعود پزشکیان رئیس جمهور، استعفای خود را تقدیم کرده بود.

هنوز علت استعفا مشخص نیست اما احتمالاً این استعفا را باید روش معمول به‌منظور باز گذاشتن دست رئیس جمهور برای تمدید مأموریت فرد و یا تغییر او دانست.



رئیس صندوق توسعه ملی پس این استعفا، ملاقاتی را با رئیس جمهور داشته که بعد از آن توثیتی را منتشر کرده است. آنچه از این توثیت استنباط می‌شود آنست که رئیس جمهور با استعفای او موافقت نکرده و اینبار هم تیر غضنفری به سنگ خورده‌است!

به علاوه مطابق با آنچه غضنفری در این توثیت نوشته‌است، رییس جمهور عملکرد صندوق را مثبت ارزیابی کرده و سیاست‌های فعلی صندوق توسعه ملی را با نگاه توسعه‌ای خود و دولت چهاردهم هم‌جهت می‌داند. همچنین رئیس جمهور برای حل مشکلات حکمرانی در صندوق توسعه ملی قول مساعد داده‌است.

**از وزارت در دولت احمدی‌نژاد تا ایده حکمرانی متعالی**

بسیاری اس‌م غضنفری را وقتی شنیدند که در دولت دوم محمود احمدی‌نژاد وزیر صمت شد. در سال‌های اخیر نیز او با حکم ابراهیم رئیسی به سمت عضو و رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی منصوب شد.

غضنفری در سال‌های ریاست جمهوری حسن روحانی اما به تأسیس «مدرسه حکمرانی شهید بهشتی» را آورد و آن جا بود که بیشتر بر مفاهیم و نظریات مربوط به حکمرانی متمرکز شد.

رئیس هیئت عامل صندوق توسعه ملی معتقد است ارزش‌ها ثابت و بدون تغییر است، اما شیوه حکمرانی زمینی و قابل تغییر است.

او در گفت‌وگو چند ماه پیش توضیح داد که بسیاری از مسائل و چالش‌های کشور ریشه در شیوه حکمرانی دارد: «راهکارهایی که برای حل مسائل کشور انتخاب می‌کنیم از یک گسیختگی بهم‌ریختگی آشکار رنج می‌برد که نشان می‌دهد، تئوری که براساس آن این شیوه حکمرانی را بر پا کردیم، محتاج مذاقه و تعمق بیشتری است.» غضنفری در آن گفت‌وگو تأکید کرده بود که «اهداف» حکمرانی را باید از متون دینی گرفت اما «شیوه‌ها» را اخیر؛ بلکه این رجوع به تجربه بشری است که به ما نشان می‌دهد شیوه‌های کارآمد تأمین اهداف چه‌ها هستند. او این مباحث خود را ذیل عنوان «حکمرانی متعالی» تعریف می‌کند.

این نگاه غضنفری با موضع پزشکیان درباره کار علمی و کارشناسی هماهنگ به نظر می‌رسد.

### 

مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران خبر داد

**رشد ۱۶ درصدی خرید گندم در سال جاری**

مدیرعامل شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی از رشد ۱۶ درصدی خرید تضمینی گندم نسبت به سال گذشته و ثبت بالاترین میزان خرید در کشور خبر داد و گفت: از ابتدای فصل برداشت تاکنون با همکاری کشاورزان و مباحثین بیش از ۱۱.۷ میلیون تن گندم خریداری شد.سعید سعیدراد درباره رکورد خرید تضمینی گندم در سال جاری اظهار داشت: امسال با رشد ۱۶ درصدی خرید گندم نسبت به سال گذشته بالاترین میزان خرید تضمینی محقق شد که نسبت به سال‌های گذشته بی‌سابقه بوده‌است.

وی با معرفی ۱۰ استان برتر خرید تضمینی گندم، افزود: بیشترین حجم خرید تضمینی گندم به ترتیب مربوط به استان‌های خوزستان، کردستان، گلستان، فارس، کرمانشاه، همدان، آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، لرستان و خراسان رضوی است.مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران تصریح کرد: با توجه به این میزان حجم خرید، استان‌های گلستان واصفهان در خرید تضمینی گندم رشد ۱۰۰ درصدی، خراسان شمالی رشد ۸۱ درصدی، مرکزی رشد ۷۵ درصدی و همدان رشد ۷۲ درصدی نسبت به سال گذشته داشتند. به گفته راد، برخی استان‌های کشور رشد بین ۲۱ تا ۴۰ درصدی در خرید گندم تجربه کرده‌اند.

### 

**رشد ۱.۳ درصدی توسعه خدمات بندری و دریایی در اقتصاد دریا محور**

مدیر کل برنامه ریزی، توسعه مدیریت و منابع سازمان بنادر گفت: در راستای اقتصاد دریا محور، رشد ۱.۳ درصدی خدمات حوزه دریایی و بندری به ثبت رسید.

محمدحسین علامه مدیر کل برنامه ریزی، توسعه مدیریت و منابع سازمان بنادر با بیان اینکه در ایران توجه به اقتصاد در قالب برنامه‌ها وجود داشته است، گفت: نزدیک به پنج‌هزار و ۸۰۰ کیلومتر مرز آبی در کشور وجود دارد و بیشتر صادرات کشور و تجارت‌ها از طریق دریا انجام می‌شود. در نتیجه توجه به بحث اقتصاد دریا محور موضوع مهمی است که توجه ویژه‌ای به آن شده‌است.

وی ادامه‌داد: سازمان بنادر هم وارد بحث اقتصاد دریا محور شده و ما در دوره قبل هم اقدامات مهمی در این حوزه انجام دادیم. به طوری که بیش از ۱۰۲ درصد پیشرفت در برنامه‌های پیش‌بینی شده داشتیم و در این بخش سازمان بنادر به اهداف خود توجه ویژه دارد و ظرفیت کانتینری کشور به ۷.۸ میلیون رسیده و ظرفیت کانتینری را هم تا ۹ میلیون افزایش خواهیم داد.علامه بیان داشت: در سیاست‌های کلی پیش‌بینی شده است که یک مجموعه در حوزه اقتصاد دریا ورود کند که دولت، نهاد ریاست جمهوری را مشخص کرده است. ما راهبردهایی را در سازمان بنادر تعیین کردیم که این راهبردها هم‌زمان با بقیه بخش‌هاست و نخستین موضوعی که مدنظر است همین موضوع توسعه اقتصاد دریا محور است.

مدیر کل برنامه‌ریزی، توسعه مدیریت و منابع سازمان بنادر و دریانوردی اظهار داشت: ظرفیت‌سازی از موضوعاتی است که برای کشور و اقتصاد دریا بسیار مهم است و در کنار آن، موضوعات ایمنی و محیط‌زیست از موارد مورد توجه است.

وی افزود: با همکاری وزارت امور خارجه ارتباط با خارج از کشور هم جز برنامه‌ها و راهبردهای ما به شمار می‌رود و حدود ۲۰۰ نفر تمهد خدمت ۱۰ ساله دادند و ما مجوزهای آن را اخذ کردیم. همچنین استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان در تأمین نیازها ضروری است.

