

رہبر معظم انقلاب در دیدار رئیس جمهور و اعضای هیات دولت چهاردهم مطرح کردند

تولید؛ کلید مشکلات اقتصادی کشور

حل مساله گرانی جزو اولویت های فوری



وزیر اقتصاد: دولت را با تورم ۳۵ درصد تحویل می گیریم

کار وزیر راه و شهرسازی پزشکیمان در بازار مسکن سخت شد

دیگر با ۴ میلیارد تومان هم نمی توان خانه خرید



مریم فکری < دبیر کانون سراسری انبوهسازان با تاکید بر این که یک رهاشدگی در بازار مسکن شاهد هستیم، می گوید: در حوزه مسکن نیاز به یک جراحی بزرگ است و این کار سختی است که وزیر جدید راه و شهرسازی در پیش رو دارد.

بازار مسکن از دسترس خارج شده است؛ دیگر نمی توان حتی با وام سنگین بانکی هم ملک خرید. آخرین گزارش های رسمی دولت نشان می دهد که متوسط قیمت هر مترمربع مسکن به نزدیک ۸۶ میلیون تومان رسیده است. براساس گزارش بانک مرکزی، متوسط قیمت خرید و فروش یک مترمربع زیربنای واحد مسکونی معامله شده از طریق بنگاه های معاملات ملکی شهر تهران در خردادماه امسال ۸۵.۹ میلیون تومان بود که از افزایش ۹.۷ درصدی قیمت نسبت خرداد سال قبل حکایت دارد. این اعداد نشان می دهد که خرید یک آپارتمان ریزمتر ۵۰ متری در تهران نزدیک به ۴ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان پول نیاز دارد. این در حالی است که نه حقوق کارمندی و نه کارگری، با این اعداد همخوانی ندارد و به نوعی می توان گفت متقاضیان مسکن از بازار مسکن خارج شده اند.

اما آیا شرایط بازار مسکن در دولت جدید تغییر می کند؟ کارشناسان و تحلیلگران بازار مسکن معتقدند که تغییر فضای بازار مسکن، نیاز به یک جراحی سنگین اقتصادی دارد. فرشید پورحاجت، دبیر

کانون سراسری انبوهسازان کشور در گفت و گو با خبرگزاری خیر آنلاین می گوید: شرایطی که امروز در بازار رصد می شود، این گونه است که خرید و فروش در بازار مسکن به صورت مطلوب صورت نمی گیرد و به عبارتی می توان یک رکود سنگینی بر بازار مسکن حکم فرماست.

وی می افزاید: مضاف بر این که این رکود به نظر می رسد نشأت گرفته از سیاست گذاری ها و روندهایی بوده که طی سال های گذشته در این بازار توسط

سیاست گذار مسکن برنامهریزی شده و متاسفانه به اهداف اصلی حوزه مسکن نتوانستیم برسیم. دبیر کانون سراسری انبوهسازان کشور تصریح می کند: بازار مسکن یک بازار کاملاً اقتصادی است و کسانی که در این بازار خرید می کنند، مردم هستند، اما نقدینگی، امروز به نحوی نیست که مردم بتوانند خودشان را با شرایط حاکم بر بازار مسکن همخوان کنند.

پورحاجت متذکر می شود: در ادوار گذشته زمانی که این اتفاق می افتاد، سال های

سال دولت ها برای نجات این بازار مهم و استراتژیک برنامهریزی می کردند، اما این سیاست ها در چند سال گذشته دنبال نشده و فقط برنامهریزی وزارت راه و شهرسازی در ادوار گذشته این بوده که برای مسکن حمایتی برنامهریزی کنند.

دبیر کانون سراسری انبوهسازان کشور در ادامه در گفت و گو با خبرگزاری خیر آنلاین با بیان این که به نظر می رسد یک رهاشدگی در بازار مسکن ایجاد شده است، می گوید: ساختار حاکم بر تسهیلات بانکی کاملاً

ناکار آمد شده و اساساً سیستم بانکی هیچ کمکی را طی این سال ها انجام نداده است. پورحاجت می افزاید: پیش از این مردم برای خرید مسکن، یا از طریق پس انداز و یا از طریق حقوق و دستمزد و یا از طریق منابع بانکی اقدام می کردند، اما امروز حقوق و دستمزد تکاپوی نیاز مردم را نمی دهد، تسهیلات بانکی نیز به میزانی که باید در بازار مسکن تعریف شود، وجود ندارد و تورم هم به نحوی در کشور حکم فرماست که در نهایت روز به روز شکاف را عمق تر و گسترده تر می کند.

وی تصریح می کند: به نظر می رسد در حوزه مسکن نیاز به یک جراحی بزرگ است و این کار سختی است. پیش از این همواره دولت ها روی تسهیلات بانکی تمرکز داشتند، اما در حال حاضر در این بخش هم دچار چالش هستیم. دبیر کانون سراسری انبوهسازان کشور عنوان می کند: امروز می توان این نقد جدی را به وزارت اقتصاد و بانک مرکزی مطرح کرد که نیامدن هم تر از بازار مسکن، تسهیلات را ایجاد کنند. مسردم هم نمی توانند بسا منابعی که دارند، برای خرید اقدام کنند. پورحاجت متذکر می شود: نیاز به یک جراحی در بازار مسکن است و ما امید داریم با حضور وزیر جدید راه و شهرسازی و نیز دولت جدید، یک سیاست روری جدید در حوزه مسکن و ساختمان ایجاد شود که مردم دغدغه و نگرانی های خود را نداشته باشند و این جزو تکالیف دولت هاست.



بازار مسکن در رکود توری قرار دارد

در مراسم معارفه وزیر بهداشت رئیس جمهور: کسانی را ببینیم که در این جامعه دیده نمی شوند

صفحه ۲

ریل نجات صنعت؛ مخالفت با قیمت گذاری دستوری از نعمت زاده تا اتابک

صفحه ۳

رئیس کل سازمان امور مالیاتی: حق استفاده از مشوق های مالیاتی برای مودیان محفوظ است

صفحه ۳

سید سوخت باید متنوع شود خودروسازان متهم ردیف اول ناترازی بنزین

صفحه ۸

یادداشت

توسعه و تقویت جایگاه انرژی تجدیدپذیر تجویزی سبز و آینده نگارانه

محمدرضا شمس جاجانه، پژوهشگر اقتصادی < بخش عظیمی از گازهای گلخانه ای از طریق تولید انرژی با سوزاندن سوخت های فسیلی، با هدف پاسخ به نیازهای بنگاه ها و خانوارها تولید می شوند.

بنا به گزارش مراجع آماری و تحلیل کارشناسان، سوخت های فسیلی همچون زغال سنگ، نفت و گاز بیشترین سهم را در شکل گیری تغییرات آب و هوایی جهان دارند و بیش از ۷۵ درصد از انتشار گاز های گلخانه ای جهانی را تشکیل می دهد.

این مسئله روشن است که برای جلوگیری از بحران تغییرات آب و هوایی از انتشار گاز های گلخانه ای باید سهم استفاده از سوخت های فسیلی را با نسبت مناسبی مدیریت کاهش داد و در منابع جایگزین انرژی های پاک، قابل دسترس، مقرون به صرفه و پایدار هستند سرمایه گذاری شود. اغلب اقتصاددانان حوزه انرژی معتقدند با بهره گیری از انرژی تجدیدپذیر در یک مقیاس جهانی، با یک تیر دو نشان زده خواهد شد.

صفحه ۳

هوشمند

جزئیات سند دولت هوشمند

تعامل دولت با مردم هوشمند می شود

با نهایه شدن سند «دولت هوشمند» در کمیسیون عالی تنظیم مقررات کشور، دولت با پیش بینی نیازهای شهروندان باید تعامل هوشمندانه تری با آنها داشته باشد. سند جامع دولت هوشمند از مجموعه اسناد سند راهبردی ایران در فضای مجازی است که توسط وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات پیش نویس اولیه آن تهیه و تحویل مرکز ملی فضای مجازی شده است. پس از تصویب و اجرای سند دولت هوشمند، استفاده آسان مردم از فناوری های نوین و ارائه خدمات برخط به شهروندان تا حد قابل قبولی تحقق خواهد یافت. همچنین این سند، امکانی را برای کاربران فراهم می کند که براساس آن خدمات باید در سکوی مورد نظر برای شهروندان شخصی سازی شده و با امنیت کامل کاربران بتوانند در آن فعالیت کنند. همچنین سهولت در دسترسی به خدمات و شفافیت در ارائه خدمات از دیگر مزایای اولویت دار این سند است.

در واقع در سند دولت هوشمند که مسیری جدید برای حکمرانی در دولت است، محوریت را برای شهروندان، داده ها و تمرکز عملکرد با سازمان سکویی و ارائه خدمات یکپارچه قرار داده و چشم انداز ایران را برای اوق ۱۴۱۰ در این حوزه ترسیم کرده است که براساس آن دولت با پیش بینی نیازهای شهروندان باید تعامل هوشمندانه تری با آنها داشته باشد و نیازهای آنها را به صورت جامع و با کیفیت از طریق دیجیتالی کردن خدمات عمومی تأمین کند. در صورت نهایه شدن این سند در مرکز ملی فضای مجازی و اجرای آن، کیفیت خدمات با افزایش رضایت شهروندان و ارتقای قابلیت دسترسی به خدمات همراه خواهد بود.

همچنین با اجرای این سند در کشور، شاهد توسعه فناوری و افزایش نوآوری، مشارکت شهروندی و اعتماد عمومی خواهیم بود و بسیاری از دغدغه های مردم برای تسریع در روندهای اداری و فارغ از بروکراسی سازمانی رفع خواهد شد و شهروندان می توانند بدون مراجعه حضوری و به صورت برخط تمامی خدمات مورد نیاز خود را به صورت یکپارچه و امن دریافت کنند. در ساختار این سند، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و سایر نهادها همچون سازمان امور اداری و استخدامی، شورای عالی اداری و شورای اجرایی فناوری اطلاعات، کارگروه تعامل پذیری دولت الکترونیکی، کمیسیون توسعه دولت الکترونیک و کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات وظایف مهمی بر عهده داشته و در واقع تقسیم کار ملی صورت گرفته است.

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی (چاپ اول)

شهرداری کجور در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه از طریق سامانه الکترونیکی دولت اقدام نماید کلیه مراحل برگزاری از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد قیمت و بازگشایی پاکت ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سناد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است شرکت کنندگان در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند

موضوع مناقصه:

برنامه هدایت آب های سطحی، تکمیل بل چهاردهم خیابان امام علی (ع) و اصلاح و اجرای ساخت بل های خیابان امام رضا(ع)

شرکت کننده باید تمامی مدارک و مستندات قانونی بخصوص گواهینامه واجد صلاحیت کار و تایید صلاحیت ایمنی را داشته باشد

برآورد اولیه:

۱۱۲۶۲۸۱۱۲۶ ریال

نوع تضمین شرکت در مناقصه:

ضمانتنامه بانکی در وجه شهرداری کجور مبلغ شرکت در مناقصه: ۶۰۸۳۱۹۰۵۶

مدت اجرای کار:

۴۵ روز

مهلت دریافت اسناد مناقصه:

پایان وقت اداری تاریخ ۱۴۰۳/۶/۸

مهلت ارسال اسناد مناقصه:

پایان وقت اداری ۱۴۰۳/۶/۱۸

تاریخ بازگشایی و نشست گروه معاملات شهرداری:

ساعت ۱۰ صبح تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۹

تلفن:

۰۱۱۵۲۳۴۴۵۹۵

نمابر:

۰۱۱۵۲۳۴۴۶۵۳

محل تامین اعتبار:

تملك واداری - اعتبارات موضوع ماده ۱۷ قانون مدیریت بحران کشور-می باشد

شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهاده ها مختار است

شهرداری اختیار دارد مقدار کار مورد معامله را تا ۲۵ درصد افزایش یا کاهش دهد

کلیه هزینه های مربوط به مناقصه و نشر آگهی ها به عهده برنده مناقصه می باشد

سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مربوط مندرج است

چاپ نوبت اول آگهی:

۱۴۰۳/۵/۳۱

چاپ نوبت دوم آگهی:

۱۴۰۳/۶/۷

صحت

معاون وزیر صمت: تمام ماشین آلات موجود در گمرکات ترخیص می شوند

کاهش مصرف انرژی و افزایش بهره وری شوند، همچنین ترخیص این ماشین آلات در صد زیادی از موضوع فرسودگی خطوط تولید را حل می کند.

معاون صنایع عمومی وزارت صمت افزود: واردات ماشین آلات فرایند زمانبری است از ثبت سفارش تا ساخت ماشین و حمل به کشور حدود ۲ تا ۳ سال طول می کشد تا تولید کنندگان بتوانند ماشین آلات مورد نیاز خود را تأمین کنند زیرا بعد از ثبت سفارش باید با شرکت های خارجی سازنده این ماشین آلات قرارداد ببندند و سازنده های خارجی مطابق سفارش، ماشین آلات را بسازند و اگر ارز مورد نیاز آنها تأمین نشود، خریدار باید به سازنده ماشین آلات

معاون وزارت صمت گفت: همه ماشین آلات موجود که از قبل وارد شده اند و در گمرکات کشور هستند فارغ از قوانین جدید بانک مرکزی (برای آخرین بار) ترخیص می شوند.

محمد مهدی بردارن معاون صنایع عمومی وزارت صمت اظهار کرد: برخی از ماشین آلات در سال های گذشته ثبت سفارش شده بودند و در گمرکات کشور وجود داشتند، اما به علت محدودیت های بانک مرکزی، ترخیص آنها دچار چالش شده بود، هم اکنون بخشنامه ترخیص آنها را بانک مرکزی به وزارت صمت ابلاغ کرد.

وی افزود: این ماشین آلات عمدتاً مشابه داخلی ندارند و می توانند در کارخانه ها متجر به

