

سامانه یکپارچه هم حذف شد

آزمون و خطاهای تعیین روش فروش خودر و تمامی ندارد!



رئیس معظم انقلاب در دیدار اعضای ستاد کنگره ملی شهدای استان کهگیلویه و بویراحمد؛

هدف دشمن از جنگ روانی در عرصه نظامی ایجاد ترس و عقب‌نشینی است

۳ صفحه

۳ صفحه
پزشکیان:
فهرست وزرا بر اساس خرد جمعی و تعامل با جریانات سیاسی تهیه شد

۲ صفحه
خاندوزی:
تمام مردم تحت پوشش اعتبار سنجی بانکی قرار می‌گیرند

۳ صفحه
آب‌پورس رشد ۹۸٪ را تجربه خواهد کرد یا ریزش ۹۹٪؟
انتظارات اهالی بازار سرمایه از عبدالناصر همتی

۴ صفحه
همه زائران می‌توانند ارز مسافرتی بگیرند محدودیتی وجود ندارد

۴ صفحه
یادداشت

بررسی برنامه‌های وزرای پیشنهادی اقتصاد و کار
آیا رویکردهای همتی و میدری هماهنگ است؟
یعقوب اندایش، رئیس انجمن اقتصاد ایران، این یادداشت به منظور بررسی درجه هماهنگی تیم اقتصادی پیشنهادی دولت چهاردهم به رشته تحریر درآمده و مبنای آن برنامه‌هایی بوده که از سوی دکتر احمد میدری و دکتر عبدالناصر همتی به مجلس شورای اسلامی ارائه شده است. همچنین یادداشت حاضر با توجه به آشنایی با رویکردهای فکری این دو آثار و مقالات علمی ایشان نوشته شده است.

گرافروشی

توضیح رئیس اتحادیه فروشندگان میوه درباره گرانفروشی

رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی ضمن اشاره به افزایش قیمت برخی کالاهای پر مصرف و اینکه افرادی در این صنف به اسم کالای با کیفیت گرانفروشی می‌کنند، در حالی که این موضوع مشمول همه فروشندگان نمی‌شود درباره تغییر الگوی خرید در کشور نیز به ارائه توضیحاتی پرداخت.
اسدالله کارگر - رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی - به توجه به قیمت‌گذاری میوه‌ها و صیفی جات درباره نرخ سود افزوده بر محصولات اظهار کرد: سود مصوب شده ۳۵ درصد است اما بر اساس محاسبات انجام شده از این ۳۵ درصد تنها ۹ درصد سود برای خرده‌فروشان باقی می‌ماند چرا که ضایعات میوه و محصولات این چنینی بسیار زیاد است و در بسیاری از مواقع تنها نصف محصول به فروش می‌رسد و باقی آن ضایعات است و از آن میزان سود نیز حقوق کارگر و بیمه را نیز محاسبه می‌کنند. وی درباره الگوی خریداری میوه اظهار کرد: به طور کلی حدود دو سال است که رویه خرید میوه تغییر کرده است. در گذشته مردم برخی موارد را رعایت نمی‌کردند. میوه نیز همچون بسیاری از کالاهای دیگر فراوان و ارزان بود. از زمانی که قیمت میوه نیز افزایشی شد، مردم این موضوع را رعایت کردند و میزان خرید آن‌ها کم‌تر و میزان مراجعه آن‌ها برای خرید بیشتر شده است و در نتیجه اسراف محصولات نیز کاهش یافته و این مسئله مدیریت شده است.

کارگر درباره تغییر بازار میوه و صیفی جات طی یک تادو سال گذشته گفت: طی بازه زمانی یک تادو سال گذشته ما مشکلاتی همچون تگرگ زدگی و آفت نداشتیم و همین نیز موجب شد که کیفیت محصولات ما بهتر و آسیب‌ها کمتر باشد.

وی ادامه داد: درست است که در زمان خشکسالی با مشکلاتی همچون کم‌آبی دست و پنجه نرم می‌کنیم، اما سختی کار باعث خلاقیت می‌شود به‌طور مثال از زمان خشکسالی مدیریت آب به این صورت است که کشاورزان آب را به صورت قطره‌ای به زمین‌ها می‌رسانند. قبلاً آبیاری‌ها به صورت سنتی بود؛ ولی در بازدهای اخیر شاهد این بودیم که در حال حاضر زمین‌ها لوله‌کشی شده‌اند و هدرفت آب تاحدودی به صفر رسیده و آب به صورت قطره‌ای به محصولات می‌رسد. اگر باز هم بخواهیم به صورت سنتی آبیاری داشته باشیم معضلات بزرگی به وجود می‌آید بنابراین این خشکسالی موجب عدم دست‌رسی به محصولات کشاورزی و یا کمبود نشد و با خلاقیت این موضوع مدیریت شد.

رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی درباره افزایش قیمت برخی کالاهای پر مصرف اظهار کرد: در برخی مواقع یک بار کیفیت بالایی دارد و در نتیجه قیمت بالایی نیز دارد و شاید به اسم بگویم یک میوه است چه تفاوتی دارد؟ اما در واقع کیفیت اهمیت خیلی زیادی دارد. اما در برخی مواقع نیز افرادی هستند که گران فروشی می‌کنند به اسم کالای با کیفیت. به‌طور مثال خیار و گوجه از ۲۴ هزار تومان تا ۳۵ هزار تومان در بازار عرضه می‌شود. در برخی مواقع از ۱۰۰ درصد، ۲۰ درصد همکاران ما رعایت نمی‌کنند و گران‌تر از حد معمول می‌فروشند و در اینجاست که همان ۲۰ درصد خیلی به چشم می‌آید که همه گران فروشند در صورتی که به هیچ وجه اینطور نیست.
وی درباره محصولات پر فروش گفت: محصولاتی همچون خیار، پیاز و گوجه همیشه جزو پر فروش‌ترین محصولات هستند؛ اما با توجه به فصل در حال حاضر محصولاتی همچون هندوانه، انگور و میوه‌های تابستانی فروش بالایی دارند. با توجه به اینکه ایران چهار فصل است، تابستان به لحاظ تنوع و فراوانی میوه بهترین فصل است.

آقای علی آبادی؛ هنوز هم صبر کنیم خودرو ارزان می‌شود؟

است، گرانی افسار گسیخته و روزافزون خودروهای تولید داخل است، سامانه یکپارچه خودرو که امید مردم عادی برای خودرو دار شدن بود حذف شد و سامانه غیر شفاف قبلی (قرعه کشی) دوباره برگشت و در واقع به عقب برگشتیم. قیمت کارخانه ای خودروها یکی پس از دیگری در حال افزایش است و متقاضیان برای خرید خودرو از کارخانه باید حداقل بین ۱۰۰ تا ۲۵۰ میلیون تومان نسبت به همین چند ماه قبل، پول بیشتری بپردازند.
واردات خودرو نیز آن طور که انتظار می‌رفت انجام نمی‌شود، در دوران مسئولیت فاطمی امین در وزارت صمت وعده واردات سالانه ۱۰۰ تا ۲۰۰ هزار خودرو داده شد اما عمر مسئولیت وی کفاف نکرد و علی آبادی جایگزین شد، براساس اعلام گمرک جمهوری اسلامی ایران از ابتدای سال جاری تا ۲۰ تیر ماه ۱۴۰۳ تعداد ۸ هزار و ۲۵۷ دستگاه خودروی سواری از گمرکات ترخیص قطعی وارد کشور شده است؛ سال گذشته در همین مدت تنها ۲۷۷ دستگاه خودرو از گمرک ترخیص قطعی شده بود.

مگر عنوان نمی‌شد قرعه کشی خودرو غیر شفاف است؟

به تازگی نیز با توجه به عرضه‌های جدید شرکت ایران خودرو، سایت جدیدی برای عرضه خودرو توسط این شرکت خودرو ساز معرفی شده است، البته این خودرو ساز اعلام کرده است که اگر متقاضیان بیش از تعداد خودروهای عرضه شده باشند اولویت بندی از طریق قرعه کشی انجام می‌شود.
در واقع قرعه کشی خودرو که در دوران فاطمی امین حذف شده بود دوباره به حوزه عرضه خودرو برگشته است و متقاضیان خرید خودرو باید در یک لاتاری سخت، شانس خود را برای برنده شدن امتحان کنند، مگر اینکه متقاضیان خرید خودرو بسیار اندک شده باشند یا خودرو ساز به تعداد متقاضیان خودرو عرضه کند که هر دو این موارد بعید به نظر می‌رسد.
براین اساس این سوال را باید از علی آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت پرسید که آقای وزیر هنوز هم صبر کنیم؟ وضعیت عرضه خودرو بهتر می‌شود؟ آقای وزیر هنوز هم برای خرید عجله نکنیم، خودرو ارزان می‌شود؟



آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت که از همان ابتدای آغاز به کار در وزارت صمت به نوعی عدم علاقمندی خود را به عرضه خودرو در سامانه یکپارچه خودرو بیان می‌کرد و بالاخره موفق به حذف این سامانه شد تاکنون چند بار در مصاحبه‌های مختلف اعلام کرده است که مردم در خرید خودرو عجله نکنند، وضعیت بهتر می‌شود!
علی آبادی، در آبان سال گذشته در مصاحبه‌های اعلام کرد: «مردم در خرید خودرو عجله نکنند، شرایط رو به بهبود است، با واردات خودرو، افزایش تولید و سیاست‌های در پیش گرفته شده توسط دولت، آرامش به بازار خودرو بر می‌گردد».
وزیر صمت یک‌بار دیگر نیز این‌گونه را در خرداد امسال به مردم داد و به مردم توصیه کرد برای خرید خودرو عجله نکنند. «به خانواده‌ها و مردم توصیه می‌کنم که عجله نکنند و اطمینان داشته باشند که به شرایط پایداری دست خواهیم یافت و می‌توانند در شرایط بهتری خرید خودرو انجام دهند».

حذف سامانه یکپارچه و بازگشت به روزهای سخت لاتاری خودرو
این وعده‌ها اما محقق نشد و آنچه که امروز در صنعت خودرو برای مردم ملموس

البته خودرو سازان بدون اینکه نامی از این شرکت بود، هردنیا مدیر بازار یابی این شرکت خودرو ساز به خبرنگار فارس، گفت: افزایش قیمت محصولات مدیران خودرو با اخذ مجوز از مراجع ذیصلاح انجام شده است، بعد از افزایش قیمت برخی از پارامترهای اثرگذار بر روی افزایش قیمت خودرو از جمله تعرفه واردات قطعات و همچنین افزایش هزینه اسقاط خودرو؛ شرکت مدیران خودرو درخواست افزایش قیمت را سال گذشته به سازمان مربوطه ارائه کرد و پس از بررسی‌های لازم مجوز افزایش قیمت برای محصولات مدیران خودرو توسط آن سازمان صادر شد.

وزارت صمت: ما که دستور افزایش قیمت به سایپا و ایران خودرو نداده‌ایم
احمد آقایی معاون حمل و نقل خودرویی وزارت صمت در ۵ مرداد اعلام کرد که تا این لحظه هیچ ابلاغ رسمی به ایران خودرو و سایپا در رابطه با افزایش قیمت نداشته‌ایم و هنوز مجوزی صادر نشده است.
وی همچنین اظهار داشت: خودرو سازان مونتاژی افزایش قیمت نداشته‌اند، اما تغییر بر مبنای حقوق گمرکی اتفاق افتاده است.

علی آبادی به آرزویش رسید؛ سامانه یکپارچه هم حذف شد
اما نکته قابل توجه این است که عباس علی

که مورد انتقاد بسیاری از خریداران خودرو از این شرکت بود، هردنیا مدیر بازار یابی این شرکت خودرو ساز به خبرنگار فارس، گفت: افزایش قیمت محصولات مدیران خودرو با اخذ مجوز از مراجع ذیصلاح انجام شده است، بعد از افزایش قیمت برخی از پارامترهای اثرگذار بر روی افزایش قیمت خودرو از جمله تعرفه واردات قطعات و همچنین افزایش هزینه اسقاط خودرو؛ شرکت مدیران خودرو درخواست افزایش قیمت را سال گذشته به سازمان مربوطه ارائه کرد و پس از بررسی‌های لازم مجوز افزایش قیمت برای محصولات مدیران خودرو توسط آن سازمان صادر شد.
لاماری هم از گرانی‌ها جانماند
در ادامه افزایش قیمت‌ها، شرکت آریون پارس موتور نیز قیمت لاماری ایما را ۲۴۲ میلیون تومان افزایش داد و این افزایش قیمت باز هم مورد انتقاد مشتریان این شرکت خودرو ساز قرار گرفت.

سایپا در نبود نظارت راحت گران می‌کند

مدیرعامل خودرو سازی سایپا نیز چند هفته پیش اعلام کرد که در کمیته خودرو وزات صمت توانسته ایم مصوبه افزایش قیمت برای محصولات جدید را بگیریم.

خوبیدار، در حالی که وزیر صمت از زمان آغاز به کار خود در این وزارتخانه تاکنون چندین بار وعده بهبود وضعیت خودرو را داده و توصیه کرده است مردم برای خرید خودرو عجله نکنند، امروز شاهد افزایش چندبرابری قیمت خودروها و بازگشت سیستم غیر شفاف قرعه کشی توسط خودرو سازان هستیم.
طی یکی دو ماه گذشته قیمت کارخانه‌ای خودرو توسط تعدادی از خودرو سازان از جمله ایران خودرو، مدیران خودرو، آریون پارس موتور و غیره افزایش یافته است.

ایران خودرو دوباره گران کرد
شرکت ایران خودرو در ۳ مرداد امسال قیمت ۶ محصول تولیدی خود را به صورت رسمی افزایش داد، علیمردان عظیمی مدیرعامل ایران خودرو طی نامه‌ای به رئیس اداره نظارت بر ناشران گروه صنعتی و معدنی با موضوع اعلام قیمت محصولات تولیدی شرکت ایران خودرو، قیمت جدید ۶ محصول این شرکت اعلام کرد.

چند روز پس از انتشار این نامه، ایران خودرو فهرست جدید قیمت ۱۴ محصول خود را برای مرداد ماه ۱۴۰۳ اعلام کرد که مقایسه فهرست قیمت محصولات این شرکت در مرداد امسال با آخرین فهرست قیمت این شرکت خودرو ساز که در تیرماه ۱۴۰۲ منتشر شده بود حاکی از آن بود که قیمت کارخانه‌ای مصرف‌کننده محصولات این خودرو ساز افزایش قابل توجهی یافته است.
به طور مثال مقایسه قیمت‌ها نشان می‌دهد که قیمت مصرف‌کننده سورن پلاس دوگانه سوز با رادویچس که در تیرماه سال گذشته ۳،۷۲۴،۴۵۷،۲۵۱ ریال بوده در مرداد امسال به ۵،۰۸۷،۲۰۲،۸۷۴ ریال افزایش یافته است. همچنین قیمت پژو ۲۰۷ دستی با سقف شیشه‌ای که در تیرماه سال گذشته ۳،۴۳۷،۲۵۲،۳۷۷ ریال بوده با عنوان ارتقا یافته در مرداد امسال به ۵،۰۸۷،۲۰۲،۸۷۴ ریال افزایش یافته است. قیمت هایما S۷ نیز که در تیرماه سال گذشته ۱،۰۷۰،۲۶۹،۴۸۰ ریال بود در مرداد ماه امسال به ۱،۱۹۰،۹۱۸،۹۸۴ ریال افزایش یافته است.

دلایل مدیران خودرو برای گران کردن محصولاتش
درباره افزایش قیمت مدیران خودرو نیز

سامانه یکپارچه هم حذف شد

آزمون و خطاهای تعیین روش فروش خودرو تمامی ندارد!

سمیه رسولی ◄ سال ۱۴۰۱ بعد از حذف قرعه کشی و مخالفت با عرضه خودرو در بورس، سامانه یکپارچه تأسیس شد، در نهایت نیز این سامانه حذف و قرعه کشی بازگشت؛ یعنی در دو سال ۵ تصمیم مختلف برای فروش خودرو گرفته شد! پس از حدود ۳ سال که از عمر قرعه کشی خودرو (خودروسازان ایرانی برای فروش خودرو باقیمت کارخانه، پس از ثبت نام از متقاضیان هر بار از بین میانگین ۵ میلیون نفر ثبت نام کننده به ۱۰ تا ۲ هزار نفر خودرو می‌فروختند) می‌گذشت، از پاییز سال ۱۴۰۱ استفاده از سازو کار بورس برای عرضه خودرو به کار گرفته شد منتهی با توجه به مخالفت شورای رقابت و البته عدم تمایل وزارت صمت به استفاده از بورس و همچنین حذف بند عرضه خودرو در بورس در مجلس، روش جدیدی تحت عنوان «نوبت دهی» ابداع شد.

اسفند ۱۴۰۱ برای اولین بار از سیستم نوبت دهی استفاده شد؛ به این شکل که ابتدا افراد مبلغ ۱۰ میلیون تومان در حساب بانکی مسدود می‌کنند و در مرحله دوم با ورود به سامانه اقدام به ثبت نام کرده و پس از طی فرایند ثبت نام، در مرحله سوم خودروی مورد نظر را انتخاب کرده و نهایتاً با پرداخت مابه‌التفاوت، به‌صاف ۳ ماه خودرو را دریافت می‌کنند.
وزارت صمت تأکید داشت که در این روش همه متقاضیان خودرو دریافت کنند و بر همین اساس نیز اگر فردی در این دور از نوبت دهی که به صورت رندوم انجام می‌شود نتوانست خودرو دریافت کند، نوبت شخصی برای سال ۱۴۰۳ محفوظ می‌ماند. به همین ترتیب ۲ مرحله ثبت نام در سامانه یکپارچه خودرو صورت گرفت و هر بار بیش از ۲ میلیون نفر متقاضی خرید خودرو از طریق سامانه یکپارچه شدند.

سامانه یکپارچه در معرض اتهام!

اگرچه سامانه یکپارچه از ایسن جهت که منجر به حذف قرعه کشی و ساماندهی بخش فروش خودرو شد روش مناسبی بود اما عمده مشکل این شیوه فروش در زمان تحویل خودرو بود؛ به گونه‌ای که موعد تحویل خودروی برخی از افرادی که سال ۱۴۰۱ ثبت نام کرده بودند، به سال ۱۴۰۳ موکول شده بود و این در حالیست که یکی از مهم‌ترین اهداف ایجاد سامانه یکپارچه، خروج دلالت از بازار خودرو و متوازن کردن عرضه و تقاضا بود اما به دلیل طولانی شدن فرایند تحویل خودرو و موج انصراف متقاضیان و ورود این افراد به بازار خودرو، مجددنقش دلالت تقویت شد.

نکنه دیگر آنکه خودروسازان نیز اگرچه به صورت صریح با سامانه یکپارچه مخالفت نمی‌کردند اما عملکرد دشمن به گونه‌ای بود که به نظر می‌رسید عملاًساز مخالف با

وزیر

وزیر اقتصاد گفت: از اواخر شهریورماه تمامی بانکهای کشور مدل اعتبارسنجی خود را براساس مدل جدید دریافت خواهند کرد که پوشش جمعیتی آن از ۳۰ درصد به ۱۰۰ درصد جمعیت می‌رسد.

سید احسان خاندوزی در بازدید از شرکت اعتبارسنجی ایران اظهار کرد:قبل از دوره وزارت برای اخذ وام به وام مسکن رفته بودم. مدارکی که بانک برای داشت ا تهیه کردیم. مسؤول بانک گفت شما سه روز دیگر بیا. گفتند یک مر حله اعتبارسنجی باقی مانده است. سه روز بعد گفتند نتیجه اعتبارسنجی شما آمده و تاالان وام نگرفته‌اید و کار نامه شما سفید است. من گفتم قبل از این وام گرفته‌ام ولی آنها گفتند وامی از شما ثبت نشده است.این خاطره را به این دلیل گفتم که به تلاش سه سال دویسان در وزارت اقتصاد و بانک مرکزی در زمینه اعتبارسنجی پی ببرید. ۱۰ سال آینده خواهید دید که این جنه به ظاهر کوچک شرکت



خربدار ◄ رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و ترکیه گفت: اکنون امکان تبادلات مالی و بانکی با ترکیه از مسیرهای رسمی وجود ندارد و یکی از الزامات تجارت آزاد از بین رفتن این چالش است، البته تجارت با پول‌های ملی می‌تواند راه‌کاری برای تبادلات مالی بین‌المللی در شرایط تحریم باشد و بانک مرکزی ایران هم پیشنهاداتی درباره تجارت با لیر و ریال به همتای

صفحه ۳

خربدار
www.kharidaaronline.ir

سامانه یکپار چه هم حذف شد



سامانه را کوک کرده بودند؛ به عنوان نمونه خودروساز با سوءاستفاده از یکی از بندهای سامانه، اعلام کرده بود که تا زمانی که پولی از سوی متقاضی به حساب خودروساز واریز نشده باشد، تولیدکنندگان هیچ تعهدی در قبال موعد تحویل خودرو ندارند. هر چند که این ادعای خودروسازان صحیح است، اما باید در نظر داشت که در این شرایط، تکلیف خریدار منتظر چیست؟

البته نمی‌توان منکر مزایای سامانه یکپارچه فروش خودرو شد؛ این سامانه در دور نخست عرضه خودرو که از اسفند سال ۱۴۰۱ شروع شده بود، عملکرد به نسبت بهتری داشت اما در دور دوم به نظر می‌رسید وزارت صمت و خودروسازان بیشتر به دنبال «از سر باز کردن» وظیفه عرضه خودرو باقیمت کارخانه بودند.

حذف سامانه یکپارچه از پارسل کلید خورد

با توجه به عدم رضایت خودروسازان از سازوکار سامانه یکپارچه و البته اعتراضات مردمی که در خصوص خودروی پژو پارس نیز به اوج خود رسیده بود، مرحله سوم عرضه خودرو از طریق این سامانه که قرار بود تابستان سال ۱۴۰۲ برگزار شود، به تعویق افتاد و در نهایت اعلام شد که اصلاًمر حله سوم برگزار نخواهد شد و خودروسازان زین پس بر اساس ظرفیت‌های خود اقدام به عرضه خودرو در سامانه یکپارچه خواهند کرد.
از سویی دیگر نیز عباس علی آبادی وزیر صمت وقتی چند بار در مورد سرنوشت سامانه یکپارچه مورد سؤال قرار گرفت، اعلام کرد که «سامانه یکپارچه خودرو اصلاًمتعلق به وزارت صمت نیست و این سامانه متعلق به شورای رقابت است.در مورد ثبت‌نام جدید در سامانه یکپارچه هم باید حذف شد.»

خاندوزی: تمام مردم تحت پوشش اعتبارسنجی بانکی قرار می‌گیرند



اعتبارسنجی تا چه میزان در قاعده سازی فعالان اقتصادی کشور مؤثر خواهد شد. وزیر اقتصاد گفت: بهممن ۱۴۰۰ خدمت شهید رئیسی رسیدیم و بعد از آن به شکل ویژه اولین گام در خدمات خرد مردم توسط شبکه بانکی برداشته شد. ما هم در وزارت اقتصاد و بانک مرکزی کمک کردیم. آنجا بیان شد که مردم را از وثیقه و ضامن تاحد ممکن رها کنیم. برای اینکه دامنه خدمت راگسترش دهیم نیازمند برنامه جامع در دولت بودیم. از سال ۱۴۰۱ بعد از تغییر تیم مدیریتی شرکت اعتبارسنجی، سرفصل‌های مهم همکاری وزارت اقتصاد، بانک مرکزی و شبکه بانکی کشور شکل گرفت. خاندوزی با بیسان اینکه در حال حاضر مدل اعتبارسنجی پیشین کشور پس از هشت سال تغییر کرده است گفت: اجرای آزمایشی آن در چهار بانک

پیشنهاد بانک مرکزی برای تجارت با لیر و ریال

امکان تبادلات مالی و بانکی با ترکیه وجود ندارد

به معنای توسعه و تسهیل تجارت ایران و ترکیه نیست و آنچه بیش از راه‌اندازی گذرگاه اهمیت دارد تجهیز آن به امکانات روزاست. امروز بدون دستگاه ایکس‌ری هیچ گذرگاه مرزی کاربری ندارد. رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و ترکیه تصریح کرد: اکنون اصلی‌ترین تقاضای بازرگانان بخش خصوصی در ارتباط با بازرگرانی تجارت آزاد میان دو کشور و صفر برقراری تجارتی تجاری است و البته راه‌اندازی گذرگاه‌های متعدد و مجهز پیش نیاز این امر قلمداد می‌شود. سعادت خاطر نشان کرد: نهایی شدن راه‌اندازی این گذرگاه به سفر رئیس جمهور پیشین آقای رئیسی به ترکیه برمی‌گردد و طرف ترک هم

اقتصاد
روزنامه اقتصادی صبح ایران

سامانه یکپارچه هم حذف شد

اقتصاد

خودروسازی کشور دائم درگیر هیجان و تصمیمات شبانه روزی آن هم بدون اطلاع قبلی بوده است؛ تغییرات پسی در پی در شیوه فروش خودرو مصداق بارز این مساله است.

به عنوان نمونه تنها طی ۱۲ ماه (سال ۱۴۰۱) در مورد فروش خودرو سه تصمیم متضات گرفته شد؛ ابتدا که خودرو به صورت قرعه کشی فروخته می‌شد در ادامه اعلام شد که خودرو باید در بورس کالا فروخته شود؛ در نهایت نیز سامانه یکپارچه فروش خودرو راه اندازی شد تا عرضه‌ها به صورت تجمعی و انبوه صورت گیرد. حال هم که به صورت صریح اعلام شده سامانه یکپارچه بعد از تنها ۲ سال دیگر محل فروش خودرو نخواهد بود.

لغو فروش دستوری خودرو قطعاً سیاست مثبتی است اما آیا متولیان اقتصاد ایران توان تصمیم‌گیری دقیق و مطابق با شرایط کشور را ندارند که هر چند وقت یک بار سیاست‌های جدیدی را اتخاذ می‌کنند؟ این چرخه معیوب با تغییر هر مدبری تکرار می‌شود به گونه‌ای که به نظر می‌رسد آنچه که در تیم اقتصادی دولت‌ها اهمیتی ندارد، توسعه صنعت خودروسازی و کمک به این صنعت برای خروج از بحران چند ساله است.

در واقع اینکه هر چند وقت یک بار صنایع کشور بخواهند درگیر آزمون و خطای مسؤولان دولتی شوند به گونه‌ای که عمر هر تصمیم بلکه باید مورد واکاوی هم قرار گیرد که چرا این شیوه مدیریتی در اقتصاد ایران بنیان گذاشته شده است. متولیان باید توجه داشته باشند که اگر به دنبال چالش زدایی از صنعت خودروسازی هستند ابتدا باید به صورت شفاف سیاست‌های خود را اعلام کنند و در گام بعدی با حذف قیمت گذاری دستوری، زمینه را برای تولید و عرضه انبوه خودرو فراهم کنند.

اگر فقط این سیاست با جدیت در دستور کار متولیان به ویژه وزارت صمت قرار گیرد، دیگر نیازی به تأیید و تکذیب‌های شبانه روزی در مورد قیمت، فروش و تولید خودرو نخواهد بود. در این صورت هم تولیدکننده، هم مصرف کننده و هم بازار تکلیف خود را می‌دانند.

به عنوان مثال دولت می‌تواند اعلام کند که قصد دارد قیمت گذاری دستوری خودرو را حذف کند و برای پیاده سازی این سیاست یک برنامه میان مدت دارد که در این فاصله زمانی زمینه را برای حذف این شیوه قیمت گذاری فراهم خواهد کرد. در این صورت تمام بازرگان صنعت خودروسازی کشور تکلیف خود را می‌دانند و دیگر شاهد تأیید و تکذیب‌ها و تصمیمات خلق الساعه نخواهند بود.

چرا تکلیف صنعت خودرو را روشن نمی‌کنید؟

موضوعی که باید به آن توجه کرد آن است که متأسفانه طی سال‌های گذشته صنعت

بازار

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار خبر داد

تعیین تکلیف دامنه نوسان

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار آخرین بر نامه ها و تصمیمات حمایتی سازمان و شورای عالی بورس از بازار سرمایه را تشریح کرد.
مجید عشقی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار و دبیر شورای عالی بورس، اظهار کرد: جلسه فوق‌العاده شورای عالی بورس با محوریت مرور آخرین وضعیت بازار سرمایه و بررسی پیشنهاد‌های سازمان بورس به منظور بهبود شرایط بازار و حمایت از حقوق سهامداران با حضور اکثریت اعضا: جمله وزیر اقتصاد و رئیس کل بانک مرکزی برگزار شد.

وی افزود: اهم پیشنهاد‌های مطرح شده بر محور تأمین منابع لازم برای حمایت از بازار به صندوق‌های حمایتی بازار (صندوق‌های توسعه و تثبیت) با مساعدت بانک مرکزی و همچنین انتشار اوراق تبعی تأمین مالی از سوی نهادهای مالی بازار از جمله صندوق‌های حمایتی بازار بود که مقرر شد عملیات اجرایی آن از امروز، چهارشنبه، آغاز شود. عملیات مشابهی نیز توسط هلدینگ ها و شرکت‌های سرمایه گذاری به منظور اطمینان بخشی به سرمایه گذاران نسبت به آینده سهام آنها انجام خواهد شد.

عشقی گفت: همچنین در خصوص دامنه نوسان نیز به‌رغم دیدگاه‌های مختلف مطرح شده توسط اعضای شورای عالی بورس، با توجه به اینکه تصمیم گیری آن در حدود اختیارات سازمان بورس و ارکان است، مقرر شد رصد پیوسته شرایط بازار و ریسک‌های مترتب بر آن در چند روز آینده، تصمیمات مقتضی تا قبل از شروع بازار روزشنبه اتخاذ و به‌عموم سرمایه گذاران اطلاع‌رسانی شود.

به گفته رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، تأیید نهایی قانون اصلاح بند س تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۳ توسط شورای نگهبان نیز مسلماً پایان خوشی برای پیگیری‌های همه جانبه فعالان بازار و سازمان بورس از دولت و مجلس بود که آثار مثبت قابل توجهی برای شرکت‌های پذیرفته شده و نهاد‌های مالی فعال در بازار سرمایه خواهد داشت. لذا با توجه به کاهش نرخ مالیات سال ۱۴۰۲ برای شرکت‌ها ضروری است شفاف سازی لازم توسط شرکت‌ها در این زمینه صورت گیرد.

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی مطرح کرد

رونق بازار تعمیرات وسایل سرمایشی

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی با بیان اینکه مانند سال‌های گذشته مردم همچنان بیشتر به دنبال تعمیر وسایل سرمایشی خود هستند، نه خرید آن، توضیحاتی درباره قیمت کولر گازی و آبی ارائه داد.



اکبر پازوکی، در پاسخ به اینکه آیا با افزایش دمای هوا در سال جاری تقاضا برای کولر گازی بیشتر شده؟ گفت: با توجه به قیمت بالای کولر گازی، تقاضا برای این محصول افزایش نیافته و مانند سال‌های گذشته مردم همچنان بیشتر به دنبال تعمیر کالای خود هستند. به گفته وی در حال حاضر حداقل قیمت کولر گازی ۲۰ میلیون تومان است.

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی با بیان اینکه حداقل قیمت کولر آبی هم ۱۰ میلیون تومان است، تصریح کرد: با توجه به قیمت وسایل سرمایشی، تقاضای بازار در این فصل تغییر چندانی نداشته و همچنان کولر ب بازار حاکم است.

پازوکی در ادامه با بیان اینکه فروش قسطی لوازم خانگی در فروشگاه‌های بزرگ هم علی‌رغم انتقادات اصناف همچنان ادامه دارد، تصریح کرد: کسی هم جلوی تبلیغات ناجوانمردانه این واحدها در صدا و سیما رانمی‌گیرد. بر اساس قانون سازمان حمایت هیچ واحدی حق ندارد تبلیغات کاذب و وعام فریبانه برای فروش کالا داشته باشد. اما در حال حاضر شاهد پخش چنین تبلیغاتی در صدا و سیما هستیم. گفتنی است بررسی قیمت‌ها در فروشگاه‌های اینترنتی نشان می‌دهد حداکثر قیمت کولر گازی به بیش از ۶۰ میلیون تومان و حداکثر قیمت کولر آبی به بیش از ۳۰ میلیون تومان هم می‌رسد.

 رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور :

۳۹ مدال آور جهانی در دولت استخدام شدند

رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور گفت: ۳۹ نفر از دارندگان مدال‌های جهانی، المپیک و پارالمپیک، بدون برگزاری آزمون و خارج از نشر آگهی به صورت پیمانی جذب و استخدام دولت شدند.



میثم لطیفی با بیان این که ۳۹ نفر از دارندگان مدال‌های جهانی، المپیک و پارالمپیک، بدون برگزاری آزمون و خارج از نشر آگهی به صورت پیمانی جذب و استخدام دولت شدند، گفت: مطابق قانون این فرصت برای مدال‌آوران المپیک ۲۰۲۴ هم وجود دارد و می‌توانند با استفاده از این ظرفیت و طی فرایندهای جذب، به استخدام پیمانی دستگاه‌های اجرایی کشور درآیند.

رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور با اشاره به تأکید رهبر معظم انقلاب به حل مساله اشتغال قهرمانان در دیدار با اعضای پارالمپیک ایران، گفت: دولت در این راستا از ظرفیت قانونی استفاده کرده است. قهرمانان ورزشی در صورت داشتن یکی از عناوین قهرمانی که در جدول شرایط احراز شغل «مربی ورزش» آمده است، می‌توانند در این شغل با مدرک تحصیلی دیپلم و بالاتر استخدام شوند.

وی با اشاره به تأیید مقام قهرمانان ورزشی مشمولان و معرفی به دستگاه‌های اجرایی بر عهده وزارت ورزش و جوانان است، گفت: قهرمانان بازی‌های المپیک شامل نفرت اول تا سوم و قهرمانان اول بین‌المللی المپیک حسب مورد در رشته‌های فردی و گروهی و مقام اول تا سوم مسابقات جام جهانی فوتبال، بسکتبال و والیبال و همچنین یکی از فرزندان قهرمانان بازی‌های پارالمپیک شامل نفر اول در رشته‌های فردی و تمامی نفرت در رشته‌های گروهی می‌توانند از این ظرفیت استفاده کنند.

همه زائران می توانند ارز مسافرتی بگیرند محدودیتی وجود ندارد

زائرانی که ارز اربعین دریافت کرده اند مشکلی برای دریافت ارز مسافرتی ندارند؛ یعنی زائران مسافر هوایی هم می‌توانند ۲۰۰ هزار دینار از شعب منتخب بگیرند و ۵۰۰ دلار در فرودگاه امام دریافت کنند.غلامحسن صالحی، رئیس شعبه فرودگاه امام خمینی (ره) بانک ملی، در گفت‌وگویی با تاکید بر اینکه هیچ گونه ازدحامی برای دریافت ارز مسافرتی در فرودگاه وجود ندارد، اظهار کرد: با توجه به تجربیاتی که در سال‌های گذشته برای پرداخت ارز مسافرتی در ایام اربعین داشته‌ایم، در سال جاری تعداد دستگاه‌های خودپرداز برای دریافت ارز مسافرتی در ترمینال سلام فرودگاه امام خمینی (ره) را ۵ برابر افزایش داده‌ایم.

وی تصریح کرد: همچنین برای افزایش سرعت پرداخت ارز مسافرتی در ترمینال شماره یک که ۲۴ ساعته است در هر شیفت دو نیروی انسانی کنار کانترها مستقر کرده‌ایم تا زائران معطل نشوند.

صالحی تاکید کرد: زائرانی که ارز اربعین را دریافت کرده‌اند مشکلی برای دریافت ارز مسافرتی ندارند؛ یعنی زائران مسافر هوایی، هم می‌توانند از طریق شعب منتخب بانک‌های عامل ۲۰۰ هزار دینار بگیرند و هم اینکه ۵۰۰ دلار را در فرودگاه امام خمینی (ره) دریافت کنند.

ثبت نام محصولات ایران خودر و با وکالتی نمودن حساب در موسسه اعتباری ملل

امکان خرید محصولات ایران خودرو با وکالتی نمودن حساب در موسسه اعتباری ملل مهیا شده به گزارش روابط عمومی موسسه اعتباری ملل ؛این موسسه همزمان با آغاز فروش محصولات ایران خودرو، امکان وکالتی نمودن حساب مشتریان را به صورت حضوری و غیر حضوری فراهم نموده است.این گزارش می افزاید :مشتریان محترم می توانند تا پایان ساعت ۲۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۵/۱۲/۲۷ طریق مراجعه به آدرس www.melalbank.ir ویا سامانه متابانک ۷۲۴.com.www.metabank.com یا شعب موسسه اعتباری ملل در سراسر کشور، نسبت به وکالتی نمودن حساب خود اقدام نمایند.

شایان ذکر است درخواست خرید خودرو و در سایت فروش اینترنتی ایران خودرو به نشانی www.kicosales.com ساعت پس از انجام وکالتی کردن حساب و مسدود نمودن مبلغ تعیین شده از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۵/۱۲/۲۴روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۵/۱۲/۳۰انجام می گردد.

قابل توجه زوار سالار شهیدان:

تخصیص ارز اربعین در شعب و واحدهای ارزی کشیک بانک تجارت در روز جمعه

شعب و واحدهای ارزی کشیک بانک تجارت در روز جمعه ۲۶ مرداد نیز آماده تخصیص ارز اربعین به زائران سالار شهیدان و یاران باوفای آن حضرت هستند.

به گزارش مدیریت روابط عمومی و ارتقای سرمایه اجتماعی بانک تجارت، پیرو ابلاغ بانک مرکزی ج.ا.ا، و با هدف تسهیل شرایط اعزام زائرین حضرت ابعبدالله الحسینین (ع) به کربلائی معلی در ایام اربعین حسینی، بانک تجارت تعدادی از واحدهای ارزی و شعب ارزی- ربالی کشیک خود در تهران و استانها را برای ارائه ارز اربعین به متقاضیان اختصاص داده که از ساعت ۶ صبح تا ۱۳ روز جمعه ۲۶ مرداد آماده تخصیص ارز به مسافرن اربعین هستند.

مشتریان برای دریافت ارز اربعین ابتدا لازم است از طریق سایت اینترنتی بانک تجارت به آدرس www.tejaratbank.irنسبت به ثبت درخواست و پرداخت وجه ربالی آن اقدام کرده و در زمان مقرر، با مدارک کامل هویتی در شعبه انتخابی حاضر شده و ارز خود را دریافت کنند.فروش اسکناس با زائرین، حداکثر به مبلغ ۲۰۰ هزار دینار عراق، به هر زائر به نرخ فروش اسکناس مرکز مبادله ارز و طلای ایران (ETS) خواهد بود و امکان دریافت ارز توسط سرپرست خانوار برای همسر و فرزندان تا ۱۸ سال نیز وجود دارد.

متقاضیان می‌توانند به منظور کسب اطلاعات بیشتر و ثبت نام، به سایت اینترنتی بانک تجارت به آدرس www.tejaratbank.ir مراجعه کرده و یا با مرکز ارتباط مشتریان بانک تجارت به شماره ۱۵۵۴ تماس بگیرند.

حمایت‌های بانک رفاه کارگران از تولید ملی واشتغالزایی گسترش می‌یابد

بانک رفاه کارگران در سومین روز از شانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت مالی ایران (بورس، بانک و بیمه) با شش انجمن، صندوق، گروه صنعتی و شرکت مطرح تولیدی و صنعتی کشور تفاهم‌نامه همکاری امضاء کرد.

به گزارش روابط عمومی بانک رفاه کارگران، دکتر اسماعیل الله‌گانی مدیرعامل این بانک در مراسم امضای این تفاهم‌نامه‌ها طی سخنانی هدف از این اقدام را حمایت از تولید ملی وا اشتغالزایی عنوان کرد و گفت: بانک رفاه کارگران با در اختیار داشتن بسته‌ای جامع از خدمات تسهیلاتی، اعتباری، حمایتی، ارزی، سرمایه‌گذاری، فناوری اطلاعات، بیمه‌ای و… آمادگی دارد همکاری‌های متقابل خود با مجموعه‌های تولیدی و صنعتی را گسترش دهد.

وی به افزایش سرمایه بانک رفاه کارگران به مبلغ ۶۲۰ هزار میلیارد ریال اشاره کرد و گفت: با این افزایش سرمایه بستر برای حمایت‌های این بانک از تولید ملی وا اشتغالزایی بیش از پیش فراهم شده‌است.

مدیرعامل بانک رفاه کارگران به سودآوری این بانک اشاره کرد و گفت: این بانک در حال حاضر یکی از بانک‌های برتر کشور در این بخش محسوب می‌شود و جای خرسندی است که ضمن امانت‌داری مناسب از منابع و سپرده‌های مشتریان به ویژه بازنشستگان و مستمری بگیران تحت پوشش سازمان تامین اجتماعی، توانسته‌ایم با قرار گرفتن در این جایگاه، موجب اعتباربخشی مضاعف به ایسن منابع از محل سودآوری شویم.

گفتنی است، مدیرعامل بانک رفاه کارگران در ادامه ضمن بازدید از شانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت مالی ایران (بورس، بانک و بیمه)، در گفت‌وگو با مدیران برخی شرکت‌های حاضر در این نمایشگاه، از آمادگی بانک رفاه کارگران به منظور ایجاد و توسعه همکاری‌های متقابل خبر داد.

امکان وکالتی کردن حساب‌های مشتریان پست بانک ایران برای ثبت نام فروش محصولات ایران خودرو از طریق اینترنت بانک (اپی) فراهم شده به گزارش روابط عمومی پست بانک ایران، تمامی مشتریان بانک می‌توانند با ورود به اینترنت بانک (اپی) از طریق سایت و یا آدرس https://ib.postbank.ir/newway و ورود به بخش پورسار یکی از حساب‌های فعال خود را انتخاب و با تکمیل فیلدهای مربوطه حساب خود را وکالتی نمایند.شایان ذکر است، مهلت وکالتی کردن حساب از تاریخ ۱۲ لغایت ۲۷ مردامه بوده و متقاضیان می‌بایست نسبت به تکمیل موجودی خود به مبلغ دو میلیارد و ۳۰۰ میلیون ریال اقدام نمایند.

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب امتیاز: امیرموسی کاظمی مدیرمسئول: دکتر مریم کاظمی چاپ: گل آذین

<div><div></div>www.kharidaaronline.ir</div>	<div><div></div>صفحه ۴</div>
پنجشنبه ۲۵ مرداد ۱۴۰۳ • شماره ۱۶۵۹	

آی‌بورس رشد ۹۸ را تجربه خواهد کرد یا ریزش ۹۹ را؟

انتظارات اهالی بازار سرمایه از عبدالناصر همتی



به آن بپردازد.

حمایت از سهامداران خرد

برای بررسی این چالش در بازار سرمایه اصلا راه دوری نمی‌رویم. رصد اقدامات سازمان و شورا عالی بورس بعد از ترور اسماعیل هنیه به خوبی نشان می‌دهد که سازمان مذکور تا چه اندازه حامی سهامداران بوده است. سازمان می‌دهد که بعد از ریزش ۱۰۰۰۰۰ واحدی شاخص کل تازه به فکسر حمایت از سهامداران بر آمد و بعد از دو روز تشکیل جلسه داد. البته در این جا به هیچ عنوان به نظرات کارشناسی منتج شده از جلسه تصمیم‌گیری نخواهیم پرداخت و بیشتر سسهل‌انگاری و کاهلی متولیان بازار مورد بحث است.

تقویت نقش بازار سرمایه در تامین مالی بنگاه‌ها

تقویت نقش بازار سرمایه در تامین مالی بنگاه‌ها از دیگر دغدغه‌های وزارت اقتصاد بود. بنگاه‌های بورسی و غیر بورسی از یک‌سو و متاثر از نرخ تامین مالی بالای ۲۵ درصد، با مشکلات زیادی در تولید موجه شدند و از جلسه سران حذف آن‌ها به شدت کاهش یافت.

حال اما عبدالناصر همتی قصد دارد از اهرم کاهش نرخ تامین مالی برای شرکت‌های بورسی به‌دلیل شفافیت بالاتر استفاده کند تا هم به تولید ضربه نخورد و هم مشوقی بسرای شرکت‌ها جهت پذیره‌نویسی در تابلوهای بورسی تلقی شود. ذکر این نکته ضروری است که انتقال مالکیت و مدیریت به بخش خصوصی نیز باید به درستی

ملی

آمادگی بانک ملی ایران برای وکالتی کردن حساب‌های خریداران محصولات ایران خودرو

بانک ملی ایران همزمان با آغاز طرح فروش خودروهای شرکت ایران خودرو، امکان ثبت غیرحضوری حساب مشتریان به عنوان حساب وکالتی و راه‌تربقی سامانه فیروزه فراهم کرد.به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، اقدام عمومی بانک ملی ایران در این زمینه به شرح زیر است:
مرحله از فروش محصولات شرکت ایران خودرو، وکالتی کردن حساب‌ها یکی از الزاماتی است که متقاضیان برای ثبت نام باید نسبت به آن اقدام کنند.ازاین رومتقاضیان



خریدمحصولات این شرکت می‌توانند ازطریق سامانه فیروزه به آدرس اینترنتی https://firoozeh.bmi.ir حساب‌های خود(نزدبانک ملی ایران)را به صورت غیر حضوری

نشانی: تهران، خیابان لیاقی نژاد تقاطع ایورجان، پلاک ۸۷ شماره تماس سازمان آگهی شهرستان: ۶۶۹۷۳۶۷۸-۶۶۹۷۳۷۱۴

kharidaar.ir@gmail.com

سرمایه

روزنامه اقتصادی صبح ایران

افزایش تولید نفت در میدان آزادگان جنوبی

وزارت نفت اعلام کرد: با راه‌اندازی موفقیت‌آمیز چاه‌های «پد ۳۲۷» یا سازند سروکی به شماره‌های ۳۵۱ و ۳۵۲ یا ظرفیت تولید ۵ هزار و ۵۰۰ بشکه، تولید نفت در میدان آزادگان جنوبی افزایش یافت.

راه‌اندازی چاه‌های پد ۳۷ باسازند سروکی به شماره‌های ۳۵۱ و ۳۵۲ با ظرفیت تولید ۲ هزار و ۵۰۰ بشکه با موفقیت انجام شد. به این ترتیب نفت تولیدی از طریق خطوط لوله جریانی به منیفولد منتقل شد. با راه‌اندازی این پد، ظرفیت تولید در بسته مرکزی به روزانه ۲۵ هزار و ۹۰۰ بشکه رسید.

بستر شماره ۳۷ شامل ۲ حلقه چاه تکمیل‌شده در لایه سروک است که پس از تکمیل حفاری و نصب تاج چاه، بااجرای پایپینگ و نصب تجهیزات سرچاهی و اجرای خطوط لوله جریانی مرتبط به منیفولد شماره ۵ به طول ۵.۵ کیلومتر با ظرفیت روزانه ۲ هزار و ۵۰۰ بشکه نفت به بهره‌برداری رسید.

سخنگوی صنعت آب کشور عنوان کرد

افت ۳۰ میلیارد مترمکعب آب تجدیدپذیر کشور در طول سه دهه

سخنگوی صنعت آب کشور گفت: باتوجهبه کاهش یک میلیارد مترمکعبی آب منابع تجدیدپذیر در هر سال می‌توان گفت در ۳۰ سال اخیر با کاهش ۳۰ میلیارد مترمکعبی آب، سرانه آب تجدیدپذیر کشور کاهش چشمگیری یافته‌است.

«فیروز قاسم‌زاده» با اشاره به افزایش بی‌سابقه دمای هوا کشور در تابستان امسال و تاثیر مستقیم این امر بر حجم منابع آبی کشور افزود: هر ۱۰ سال، به‌صورت معمول نیم درجه به دمای هوای ایران افزوده و همین امر با کاهش ۱۰ میلیارد مترمکعبی آب در دسترس کشور از منابع تجدیدپذیر همراه می‌شود.

سخنگوی صنعت آب کشور خاطرنشان کرد: این در حالی است که در سه دهه گذشته، جمعیت کشور ۲۰ تا ۳۰ میلیون نفر افزایش یافته و این امر اهمیت مدیریت کارآمد منابع آبی کشور در همه بخش‌ها اعم از شرب، کشاورزی، صنعت و غیره را دوچندان می‌کند.

قاسم‌زاده گفت: حجم مخازن سدهای کشور در ۱۰ سال اخیر در رتبه چهارم سال‌های خشک قرار گرفته‌است.

وی ادامه‌داد: حجم منابع آب تجدیدپذیر کشور در دهه‌های اخیر از ۱۳۰ میلیارد مترمکعب به حدود ۱۰۰ میلیارد مترمکعب رسیده‌است.

مدیرعامل شرکت ملی پخش:

زائران اربعین از کارت سوخت شخصی استفاده کنند

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: زائران برای جلوگیری از ایجاد صف و معطلی در جایگاه‌ها و تسریع در عملیات سوخت‌گیری از کارت سوخت شخصی استفاده کنند.



جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: زائران برای جلوگیری از ایجاد صف و معطلی در جایگاه‌ها و تسریع در عملیات سوخت‌گیری کارت سوخت شخصی خود را همراه داشته باشند.

وی افزود: تاکید قانون نیز استفاده مردم از کارت شخصی خود است و صرف‌ا در شرایط اضطرار باید از کارت جایگاه استفاده کنند.

سالاری تصریح کرد:اگر مورد بامشکلی هم وجودداشت مردم می‌توانند با مراجعه به موبک‌های شرکت پخش که در آن مناطق مستقر شده‌اند، موضوع را اطلاع دهند و یا اینکه با شماره شرکت پخش تماس بگیرند.

معاون شرکت توزیع نیروی برق تهران:

مجمتع‌های تجاری تهران معادل ۲۵ هزار واحد مسکونی صرفه جویی کردند

معاون شرکت توزیع نیروی برق تهران گفت: با همراهی کسبه مجتمع‌های تجاری تهران، تابستان امسال ۲۵ مگاوات در مصرف برق صرفه‌جویی شد.

مسعود عزیزی معاون فروش و خدمات مشتریان کان شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ با قدردانی از همراهی صاحبان اصناف و کسبه این مقام تهران در مدیریت مصرف برق گفت: این شرکت در راستای آگاه‌سازی مشتریان تجاری اقدام به برگزاری سمینارهای آموزشی و آگاه‌سازی کرده و در همین راستا مشتریان تجاری پایتخت موفق شده‌اند، امسال ۲۵ مگاوات معادل مصرف برق ۲۵ هزار منزل مسکونی صرفه‌جویی کنند.

وی با تاکید بر اینکه همراهی در مدیریت مصرف انرژی امروز یک وظیفه ملی است یادآور شد: کاهش روشنایی‌های مازاد، حذف روشنایی‌های غیرفعال، استفاده از لامپ‌های فوق کسم مصرف و مؤثرترین ابزارهاک‌های صرفه‌جویی است.

ایشهرتیران در ادامه از مشتریان برق شهر تهران در بخش تجاری درخواست کرد تا با حداکثر صرفه‌جویی در مصرف برق به مدیریت بار و حفظ پایداری شبکه برق کشور کمک کنند.

عزیزی گفت: علی‌رغم همکاری قابل ملاحظه اصناف در بخش تجاری شهر تهران در تابستان سال ۱۴۰۳ برخی از مراکز تجاری پرمصرف، همکاری مناسبی در این زمینه نشان نداده‌اند و این شرکت در راستای حفظ آسایش و آرامش هموطنان ناچار به اعمال محدودیت‌های قانونی و قطع برق این دسته از مشتریان می‌کند.

تولید سلول‌های خورشیدی نازک‌تر از موبای تولید انرژی ۱۸ برابر نمونه‌های سنتی

مهندسان دانشگاه ام‌ای‌تی (MIT) سلول‌های خورشیدی انقلابی ساخته‌اند که از موی انسان نازک‌تر هستند و ۱۸ برابر بیشتر از پنل‌های خورشیدی سنتی در هر کیلوگرم انرژی تولید می‌کنند. به گزارش ستاد ویژه توسعه فناوری نانو، امروزه پیشرفت‌های علمی در توسعه سلول‌های خورشیدی لایه‌نازک به مرحله خیره‌کننده‌ای رسیده‌است.

سلول‌های خورشیدی جدید ساخته شده در دانشگاه ام‌ای‌تی می‌توانند روی سطوح مختلف اعمال شوند و به‌طور مؤثر آن‌ها را به منابع تولیدکننده انرژی تبدیل کنند. این سلول‌های فوق نازک به‌طور قابل توجهی سبک وزن هستند و انعطاف‌پذیری آن‌ها امکان ادغام با پارچه‌ها را فراهم می‌کند و آن‌ها را برای کاربردهای قابل حمل و اضطراری ایده‌آل می‌کند.