

دیدگاه نامزدهای ریاست جمهوری در مورد تولید

ریشه مشکل کجاست؟

صفحه ۳

بانک مرکزی: رشد اقتصادی به بالاترین سطح ۷ سال اخیر رسید

رشد اقتصادی در دولت رئیسی ۴ برابر دولت روحانی شد



صفحه ۴

تصمیم گیری در روزهای آینده

قیمت بلیت هواپیما هنوز گران نشده



خریدار < دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی از بازنگری قیمت بلیت هواپیما طی روزهای آینده خبر داد و گفت: رهاسازی قیمت در این بخش نخواهیم داشت و آزادسازی هم به نفع مردم است هم ایرلاین‌ها.

مقصود اسعدی سامانی در خصوص سلب اختیار وزارت راه و شهرسازی از قیمت‌گذاری بلیت هواپیما و اجرای قانون آزادسازی بر اساس رای دیوان عدالت اداری، اظهار کرد: رای هیئت عمومی دیوان عدالت اداری تأکیدی بر اجرای ماده ۱۶۱ قانون برنامه پنجم توسعه مبنی بر آزادسازی نرخ بلیت هواپیماست.

وی با بیان این که مجلس شورای اسلامی در برنامه ششم توسعه بر این موضوع تأکید کرده است، ادامه داد: سال ۱۳۹۴ قانون آزادسازی اجرا شد و تا سال ۱۳۹۷ شرکت‌های هواپیمایی آنرا اجرا کردند. طی این مدت یعنی سه سال اجرا قانون آثار و برکات زیادی برای مردم به همراه داشت.

تستیم نوشت: وی یادآور شد: در سال ۱۳۹۴ سالانه حدود ۱۷ میلیون مسافر داخلی در مسیرهای پروازی جایجا می‌شدند، این در حالی بود که سال ۱۳۹۶ سفرهای داخلی هوایی به حدود ۲۴ میلیون جایجایی مسافر رسید. در واقع با اجرای قانون سالانه افزایش حدود ۲۰ درصدی جایجایی مسافر داشتیم.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی بیان کرد: از سال ۱۳۹۷ دولت وقت دخالت کرد و جلو اجرا قانون را گرفت. به این ترتیب ۶ سال اخیر روند جایجایی مسافر نزولی شد و سال گذشته شرکت‌های هوایی توانستند حدود ۱۸ میلیون مسافر را در مسیرهای داخلی جایجا کنند. اسعدی سامانی با بیان این که وقتی قانون آزادسازی اجرا می‌شد اقشار مختلف جامعه می‌توانستند سفرهای هوایی داشته باشند، گفت: اما متأسفانه نرخ‌گذاری دستوری مردم را از صنعت حمل‌ونقل هوایی محروم کرد. نرخ‌گذاری دستور باعث شد تا ایرلاین‌ها امکان نوسازی و بهسازی ناوگان را از دست بدهند. ضمن این که نقدینگی ایرلاین‌ها کاهش یافت و شرکت‌های هواپیمایی

دیگر نتوانستند برنامه توسعه ناوگان را اجرا کنند.

وی با اشاره به این که برنامه فعال کردن هواپیماهای زمین‌گیر نیز طبیعتاً اجرا نشد، اضافه کرد: سیاست‌گذار در آن زمان (سال ۹۷) فکر می‌کرد که با قیمت‌گذاری دستوری در حال خدمت به مردم است، اما با این کار بسیاری از مردم را از امکان استفاده از هواپیما محروم کرد.

وی در ادامه به رای دیوان عدالت اداری اشاره کرد و با بیان این که قطعاً صنعت حمل‌ونقل هوایی واردفاز جدیدی از خدمات‌رسانی به مردم خواهد شد، اظهار کرد: در این دوره اقشار بیشتری از جامعه می‌توانند از حمل‌ونقل هوایی استفاده کنند. شرکت‌های هواپیمایی نیز قطعاً با اجرا قانون باید کیفیت خدمات را افزایش دهند، رقابت واقعی بین ۲۳ ایرلاین موجود شکل خواهد گرفت و قطعاً ایرلاینی که خدمات بهتر، کیفیت بهتر و قیمت ارزان‌تری داشته باشد می‌تواند سهم بیشتری از بازار را به خود اختصاص دهد.

وی از کنترل بازار حمل‌ونقل هوایی مسافری توسط ایرلاین‌ها با همراهی انجمن شرکت‌های هواپیمایی و سازمان هواپیمایی خبر داد و گفت: با این کار دست عوامل ایجاد بازار سیاه از بازار قطع

خواهد شد.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان این که به این ترتیب درآمدهای حاصل از فروش بلیت به جای این که عاید دلان و واسطه‌ها شود نصیب ایرلاین‌ها می‌شود، افزود: قطعاً در این دوره جدید شاهد افزایش ناوگان و کاهش سن هواپیماها خواهیم بود.

اختلاف معنادار بین نرخ واقعی و قیمت‌های دستوری

اسعدی سامانی با تأکید بر این که سرویس و خدمات در شان مردم عزیز ایران ارائه خواهد شد، اضافه کرد: به دلیل این که حمل‌ونقل هوایی ۶ سال قیمت‌های دستوری را تجربه کرده اختلاف معناداری بین نرخ‌های واقعی و قیمت‌های دستوری وجود دارد. این اختلاف به تدریج با مدیریت سفر توسط متقاضیان سفرهای هوایی شاهد کاهش اختلاف خواهیم بود. وی ادامه داد: امیدواریم قانون همانگونه از سال ۹۴ تا ۹۷ اجرا شود و آثار و برکات خوبی برای مردم به همراه داشت، در دوره جدید نیز شاهد این آثار برای هموطنان باشیم.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی یکی از آثار آزادسازی قیمت بلیت هواپیما را کاهش تصادفات رانندگی و به تبع آن

کاهش تلفات جانی عنوان کرد و در پاسخ به این پرسش که دلیل توقف اجرا قانون در دولت وقت (سال ۹۷) چه بود، اظهار کرد: در آن دوره نرخ ارز افزایش یافت و دولت نگران شد و قیمت‌های دستوری را در بخش حمل‌ونقل هوایی اعمال کرد. این کار لطمه زیادی به صنعت هوایی و مردم زد و از آن سال تا امروز تعداد مسافران هوایی روند نزولی داشته است.

افزایش تقاضای سفر در ایام پیک

اسعدی سامانی بیان کرد: در ایام پیک تقاضا برای سفر افزایش می‌یابد و ممکن است قیمت‌ها تغییر کند، تلاش می‌کنیم سقف مشخصی از سوی ایرلاین‌ها یا توجه به قیمت تمام شده نرخ بلیت رعایت کنند.

با توجه به این که قیمت بلیت هواپیما شناور می‌شود مردم می‌توانند مواقعی که نرخ‌ها پایین‌تر است را برای سفر انتخاب کنند و حتی در برخی مواقع قیمت‌ها از وضعیت کنونی هم پایین‌تر خواهد شد.

وی در پاسخ به این پرسش که با توجه به قیمت بالای برخی مسیرهای پروازی آیا آزادسازی نرخ‌های عملیاتی شده است، گفت: خیر، هنوز نرخ‌ها تغییر نکرده است.

برخی قیمت‌های بالا نیز مربوط به صندلی‌های بیزینس است.

طی روزهای آینده شرکت‌های هواپیمایی در قیمت بلیت هواپیما بازنگری خواهند کرد و پس از آن نرخ‌های جدید اعلام می‌شود. در زمان حاضر قیمت بلیت هواپیما ۵۰ درصد قیمت واقعی صندلی پروازی نیز نیست.

وی تأکید کرد: دیگر نه سازمان هواپیمایی می‌تواند قیمت‌گذاری کند و نه انجمن شرکت‌های هواپیمایی. ایرلاین‌ها سقف قیمت بلیت هواپیما بر اساس نرخ واقعی تمام شده هر صندلی پروازی را با اعمال یک سود معقول تعیین می‌کنند. برای این کار نیز یک دستورالعمل اجرایی از گذشته داریم که با اصلاحات جدید عملیاتی خواهد شد. مسئولیت این کار با سازمان هواپیمایی است و بایستی نظارت‌های لازم را انجام دهد.



در جلسه هیات دولت مطرح شد
تأکید مخبر بر جلوگیری از ایجاد هر گونه تعلل در مسیر خدمت‌رسانی

صفحه ۲

وزیر کشور:

۱۸۰ هزار نفر امنیت انتخابات ریاست جمهوری را تأمین می‌کنند

صفحه ۲

مدیر کل حقوقی و امور مجلس سازمان ملی استاندارد:

تولید ۵ خودرو و متوقف شد

صفحه ۳

جایزه ۵ درصدی برای مودیان خوش حساب

صفحه ۴

رئیس کل بانک مرکزی:

نرخ رشد اقتصادی ایران از کشورهای منطقه بالاتر است

صفحه ۴

یادداشت

مسئولیت شناسی از شاخصه‌های امپریالیسماسی بود

سفار، سفیر جمهوری اسلامی ایران در اوگاندا < گاهی تقدیرها با برخی دعاها، اعمال و رفتارها ممکن است تغییر کند، اما الحمدلله که رای شهادت در شب میلاد مسعود حضرت علی بن موسی الرضا علیه السلام بهترین تقدیر شد بر قامت رعنا عزیزی که شایستگی آن را داشتند، و شهید زندگی کرده بودند. مَنْ الْمُؤْمِنِينَ رَجُلًا ضَدُّوا مَا غَاثُوا مَا غَاثُوا وَاللَّهُ عَلَيْهِمْ مِنْ قَضِيٍّ نَحْتَسِبُ، وَمِنْهُمْ مَنْ يَنْتَظِرُ، وَمَا بَدَلُوا تَبْدِيلًا. شهادت خادم الرضا (ع) مجاهد گرانقدر آیت الله رئیسی، رئیس جمهوری اسلامی ایران، و بسیجی مخلص شهید والامقام آقای امیر عبداللہیان وزیر امور خارجه با لیاقت، متین و با درایت ما، و سایر همراهان رئیس جمهور فقید را به محضر مبارک حضرت حجت (عج)، رهبر خادم و شجاع، و ملت بزرگ ایران و خانواده این شهیدان بزرگوار، صمیمانه تبریک و تسلیت عرض می‌کنم.

صفحه ۲

شورا

شورای پول و اعتبار رسماً منحل شد

در راستای اجرای قانون بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران از ماه جاری، نخستین جلسه هیات عالی که جایگزین شورای پول و اعتبار شده است، عصر دیروز به ریاست محمدرضا فرزین رئیس کل بانک مرکزی و با حضور اعضای این هیات در ساختمان میرداماد تشکیل شد. در ابتدای این جلسه احکام صادره از سوی سرپرست ریاست جمهوری به اعضای حقیقی هیات عالی شامل آقایان حجت الاسلام محمدحسین حسین‌زاده بحرینی به عنوان اقتصاددان متخصص در زمینه سیاست‌گذاری پولی و ارزی، محمد طالبی به عنوان متخصص امور بانکی در زمینه امور مالی و محمدرضا محمودپنسا به عنوان متخصص امور بانکی در زمینه حقوق بانکی توسط فرزین رئیس هیات عالی بانک مرکزی تقدیم شد. سپس اعضای هیات عالی مطابق قانون سوگند یاد کردند.

تستیم نوشت: گفتنی است، قانون بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران که در جلسه علنی مورخ ۳۰ خرداد ۱۴۰۲ مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید و طی نامه شماره ۱۶۳۸۸۰ مورخ ۱۱ آذرماه ۱۴۰۲ توسط رئیس جمهور ابلاغ شد.

مطابق اصل یکصد و بیست و سوم (۱۲۳) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران «قانون بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران» مصوب جلسه علنی روز سه شنبه مورخ ۲۰ خرداد ۱۴۰۲ که از سوی مجمع تشخیص مصلحت نظام در اجرای اصل یکصد و دوازده (۱۱۲) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و ماده (۲۰۰) آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی در تاریخ ۱۷ آبان ۱۴۰۲ موافق با مصلحت نظام تشخیص داده شده است، ابلاغ شد.

گفتنی است این قانون مشتمل بر شصت و هفت (۶۷) ماده و چهل (۴۰) تبصره است. از کان بانک مرکزی طبق قانون جدید عبارت است از: ۱- مجمع عمومی ۲- هیات عالی ۳- هیات عامل ۴- هیات نظار ۵- شورای فقهی

بر اساس این گزارش، ترکیب هیات عالی بانک مرکزی نیز عبارتند از: ۱- رئیس کل (رئیس هیات عالی) ۲- وزیر امور اقتصادی و دارایی ۳- رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور ۴- دو نفر اقتصاددان متخصص در زمینه سیاست‌گذاری پولی و ارزی ۵- دو نفر متخصص در حوزه بانکداری (یک نفر در زمینه حقوق بانکی و یک نفر در زمینه امور مالی) ۶- معاون سیاست‌گذاری پولی ۷- معاون تنظیم‌گری و نظارت ۸- دادستان کل کشور ۹- دو نفر از نمایندگان مجلس شورای اسلامی (مقرر در تبصره بند «الف» ماده (۶) این قانون) نیز به عنوان ناظر (بدون حق رأی) در جلسات هیات عالی شرکت می‌کنند. این افراد، مشمول قواعد مدیریت تعارض منافع هستند.

تبصره - اعضای موضوع اجزای (۱)، (۴)، (۵)، (۶) و (۷) این بند باید تسلط کافی به مبانی بانکداری اسلامی و روش‌های اجرای آن داشته باشند.



مسئولیت شناسی از شاخصه های امیر دیپلماتی بود

صفا، سفیر جمهوری اسلامی ایران در اوگاندا؛ گاهی تقدیرها با برخی دعاها، اعمال و رفتارها ممکن است تغییر کند، ام‌ال‌حمدلله که ردای شهادت در شب میلاد مسعود حضرت علی بن موسی الرضا علیه السلام بهترین تقدیر شد بر قامت رعنا ی عزیزانی که شایستگی آن را داشتند، و شهیدزندگی کرده بودند.

مَنْ الْمُؤْمِنِينَ رَجُلٌ صَدَقُوا مَا عَاهَدُوا اللَّهَ عَلَيْهِ، فَمِنْهُمْ مَنْ قَتَلْتُمْ نَحْبَهُ، وَمِنْهُمْ مَنْ يَنْتَظِرُ، وَمَا بَدَّلُوا بَدْلًا شَهَادَتِ خَادِمِ الرضا(ع) مجاهد گرانقدر آیت الله رئیسی، رئیس جمهوری اسلامی ایران، و بسیجی مخلص شهیدوالامقام آقای امیر عبداللهمان وزیر امور خارجه با لیاقت، متین و با درایت ماء، و سایر همراهان رئیس جمهور قفید را به محضر خانواده این شهیدان بزرگوار، صمیمانه تبریک و تسلیت عرض می کنم.

خوش به سعادت هموطنانی که در فضای آکنده از عطر شهادت در فضای مقدس جمهوری اسلامی، رئیس جمهور شهید ووزیر امور خارجه شهید و سایر همراهان تلاشگرشان را تشییع کردند.

خدا را شکر که ملت رشید ایران در کنار مجاهدت‌های تمامی شهدای مظلوم، حضرت روح الله و درایت رهبری معظم انقلاب اسلامی اساسی ترین دلیل بقای نظام اسلامی هستند، بار دیگر با حضور در صحنه و استقبال از این شهدای عزیز، همچون همه مقاطع حساس پیشین در حفظ آرامن‌ها و ارزشهای انقلاب اسلامی درایت خود را به رخ کوردلان کشیدند و باعث سبکینه و قوت قلب رهبری شدند.جای این شهدای گرانقدر در اعلی علین، در همجاری با دوستان و یاران شهیدشان، گورای وجودشان باد و یا حضرت روح الله(ع) و بسیجیان شهیدش محشور هستند،ان‌شاءالله.

و اما جناب آقای امیر عبداللهمان شهید سرفراز ما که بسیار از حسن اخلاق و سلوک رفتاری ایشان طی روزهای اخیر گفته اند و نوشته اند، واقعا شخصیتی ارزشی، توانمند و قابل احترام بود که به حق خودش رسید و «شهید شد» و به دوستان شهیدش ملحق.

چه امری زیباتر از این که عمری با تلاش و مجاهدت فراوان زندگی کنی، و بعد هم با شهادت به دیار باقی بمانی. ماش‌ سعید او ...

قرار بود در سال ۱۴۰۲ دو پر نامه مسفر رئیس جمهور محترم به اوگاندا را داشته باشیم، اولی در تیر ماه در قالب دیدار دو جانبه او راگاندا بر گزار شد، و وزیر شهید نیز در این برنامه سیدال رئیس‌ال شهید را همراهی کرد.

دیدار دوم قرار بود در روز ۵۳و در نماه اتفاق بیفتد و رئیس جمهور و طعا وزیر امور خارجه ری از شرکت در نشست‌های وزرای امور خارجه و سران کشورهای عضو جنبش عدم تعهد و گروه ۷۷ با کامیلا سفر داشته باشند. در روز آخر که قرار بود هیات از تهران حرکت کند، به دلایلی برنامه تغییر کرد، و مقرر شد آقای مخبر، معاون اول محترم رئیس جمهور در اجلاس شرکت کنند. در ساعات آخر، پیش از عزیمت هوپیمای آقای مخبر و هیات همراه وی نظر اراتی مطرح شده بود و برای تصمیم گیری از دفتر وزیر محترم تماس گرفتند و قرار شدن با آقای امیر عبداللهمان تماس بگیرم. با وزیر تماس گرفتم و شهید عزیز با همان آرامش و منانت همیشگی، پاسخگو بودند. در حین صحبت الفاظ کامل، متناسب با مقام سفیری از کلام وی در خطاب به بنده، در‌ه ای کم نشده، در ابتدای هر بخش از گفتگو فقط می گفت: «جناب آقای سفیر، لطفا بفرماید...». یا اینکه: «جناب آقای صفا، میشه بفرمایید...»

ما دیده ایم که در شرایط عادی حتی، بر برخی افراد کنترل خود را از دست می دهند و عجله را بهانه می کنند و رعایت احترام در گفتارشان را فراموش می کنند، ولی شهید والاقام آقای امیر عبداللهمان با آرامش کامل، در حالی که باید برای عزیمت معاون اول محترم و تیم همراه اعلام نظر نهایی را ابراز میداشت، با درک کامل از وضعیت سفیر و سفارت که باید در قبال کشور پذیرند هم با سخگو باشد، با آرامش و احترام تمام در کلام، و مدیریت موضوع، پس از دو دور گفتگوی کوتاه، تصمیم نهایی را گرفتند و تاکید کردند که بدون تغییر برنامه، سفر آقای مخبر را دنبال می کنیم و هماهنگی های داخلی را نیز صورت خواهیم داد.

برای یک سفیر در چنان شرایطی چیزی ارزشمندتر از این نیست که یک مقام ارشد خاصه این که وزیر امور خارجه باشد مسئولیت می پذیرد، تعیین تکلیف می کند و در آن صورت می دانی که می توانی آن کار را تمام شده و قطعی می کنی. مسئولیت شناسی در امری که در قبال آن تعهد داری، از شاخصه های امیر دیپلماتی ما بود. این هم یکی از دلایلی است که وقتی خیر شهادت را پشتونند، فقط می گویند به حقش رسید. همشینی باسردار شهید نیز گورای وجودشان باد.

تربوین

وزیر راه و شهرسازی؛

راه آهن رشت کاسپین امروز با حضور مخبر به بهره‌برداری می‌رسد

وزیر راه و شهرسازی از افتتاح پروژه راه آهن رشت کاسپین با حضور سرپرست ریاست جمهوری خبر داد.

«مهرداد بذریاش» وزیر راه و شهرسازی در حاشیه هیات دولت در جمع خبرنگاران گفت: پروژه راه آهن رشت کاسپین پنجشنبه ۳۱ خردادماه ۱۴۰۳ با حضور محمد مخبر سرپرست ریاست جمهوری به بهره برداری می‌رسد و در یای خزر به خلیج فارس متصل می‌شود که اتفاق بی‌سابقه در تاریخ کشور است و در نقش کردپوری جمهوری اسلامی کمک کننده است.وی در ادامه گفت: رشد تولید مسکن و ساخت‌وساز ۱۴۰۲ مثبت ۷.۱ شد و این عددی کم سابقه در تاریخ کشور است. این در حالی است که در ابتدای دولت رشد منفی ۱۳ درصد را شاهد بودیم این مقایسه نشان می‌دهد در دولت شهید رئیسی چه اقداماتی در این زمینه انجام شده است.

بذریاش با بیان اینکه در ۳ ماهه اسمال ۵۵ درصد رشد ترانزیت داشتیم، خاطر نشان کرد: در سال ۱۴۰۲ نسبت به ۴۰۱ نیز رشد ۵۸ درصدی داشتیم. رشد ترانزیت جاده‌ای در سه ماهه اسمال ۶۹ درصد رشد داشت. جان باختگان سوانح جاده‌ای که باید حداکثر تلاش برای کاهش آن داشته باشیم در فروردین واردیهشت با کاهش ۱۰ درصدی سوانح فوتی روبرو شد طبق برنامه باید این شاخص سالی ۱۰ درصد کاهش یابد این موضوع آرزوی سالهای سال است.

وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به ادعاهای خلاف واقع در مناظرات انتخاباتی، بیان کرد: عدد نهضت ملی مسکن از ۲ میلیون و ۶۵۳ هزار عبور کرده و ۵۶۰ هزار واحد تحویل مردم شده است. از آبان سال ۱۴۰۰ تاکنون ۲ میلیون و ۵۶۲ هزار واحد آغاز ساخت داشتیم که عدد کم سابقه‌ای در بخش مسکن سازی کشور است و امیدواریم در دولت بعدی با این شتاب ادامه یابد.

وی اظهار کرد: در حوزه مسکن روستایی از ۵۵۰ هزار مسکنی که ساخت آن آغاز شده ۳۰۰ هزار واحد تحویل شده و این روند ادامه می‌یابد و امیدواریم تا آخر سال به ۸۰۰ هزار واحد برسد.

بذریاش با اشاره به حکم دیوان عدالت اداری در خصوص آزاد سازی نرخ بلیت گفت: سدور پروانه باقت فرسوده از ۲۹۰ هزار عدد عبور کرد دیوان عدالت اداری برای آزادسازی نرخ بلیت پروازهای داخلی حکم داده؛ ما اعتراض کردیم این حکم وارد نیست دستور توقف این حکم لغو شده بنابراین با این حکم دیوان، نظام عرضه و تقاضا نرخ را تعیین می‌کند، ما دادیم تا در سران قوا مطرح شود مصالح کشور اقتضا نمی‌کند در بازاری که محدودیت عرضه داریم وارد نیست وقتی ناترازی جدی در عرضه و تقاضا در بخش هوایی داریم و هنوز نساوگان تا میزان تقاضا فاصله دارد موافق نرخ گذاری در بلیت هستیم معتقدیم شورای عالی هواپیمایی می‌تواند نرخ گذاری کند البته به قانون تمکین می‌کنیم.

صفحه ۲

پنجشنبه ۲۱ خرداد ۱۴۰۳ • شماره ۱۶۱۴

خرداد

خرداد ۱۳۰۲

خرداد ۱۳۰۱

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد ۱۳۰۰

خرداد

www.kharidaaronline.ir

فرمانده کل سپاه:

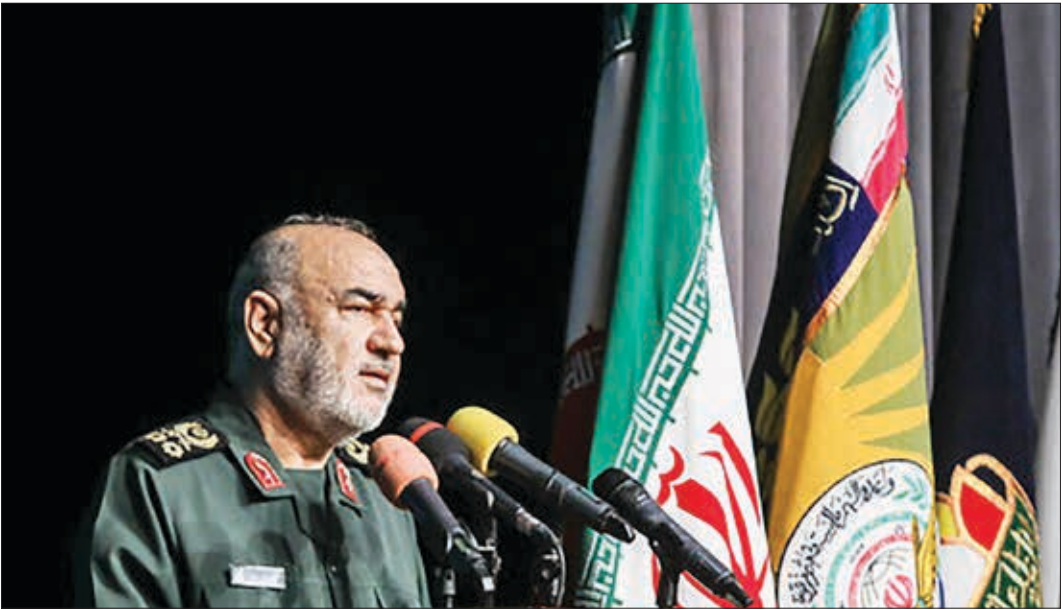
توانسته‌ایم اقتدار خود را بر دشمن تحمیل کنیم

در باراز دند وقتی کشتی‌هایشان زده شد فهمیدند با این کشور نمی‌توان درگیر شد.

وی عنوان کرد: اینکه شما امروز صادرات و وارداتتان با امنیت کامل صورت می‌گیرد به دلیل قدرت شما است و در این موضوع فرقی بین ترامپ و بایدن نیست. ما در زمان ترامپ به عین‌الاسد حمله و گلوبال هاوک را زدیم. متوجه شدند اگر بخواهند در مقابل ایران بایستند ایران با تائیری که بر اقتصاد جهانی دارد می‌تواند جهان را تحت تاثیر حرکات خود قرار دهد. امکان و فضایی برای بیان برخی اقدامات ما نیست ولی دشمن از آنها آگاه‌است.

فرمانده کل سپاه گفت: رهبر انقلاب در قلب همه این مخاطرت سنگین ایستاد و کشور را به پیش می‌برد. تصویری که امروز از کشور ما وجود دارد تصویر یک کشور تحریم شده نیست و همه اجزا و ارکان یک نظام بدون تاثیر پذیری از سیاست بیگانگان بر اقتدار آن افزوده می‌شود. شرکت‌های خارجی از ایران قهر کردند و رفتند اما امروز آیا صنعت نفت ما به آنها وابسته است؟ چه کسانی ستاره‌های خلیج فارس را ساختند و فازه‌های پارس جنوبی را به ستار گانی روی زمین بدل کردند. ما به عنوان سپاه در قرارگاه سازندگی مان ۲۶۰ طرح ملی را در دست اجرا داریم و ۱۰۰ طرح در نوبت افتتاح قرار دارند. من به رئیس جمهور شهید گفتم شما می‌توانید ۱۳۰ هفته متوالی طرح‌های عظیم ملی را رونمایی کنید.

سردار سلمی عنوان کرد: در کرونا مشاهده کردید آمریکا در فرودگاه‌ها از فرانسه ماسک می‌زدید اما ما بهتر از کشورهای پیشرفته جهان کرونا را مدیریت کردیم. می‌خواستند پنجره‌های دیپلماتی را روی ما ببندند اما توانستند و کسانیکه پرچمدار انرژی ما بودند به میدان تعامل با ما آمدند. در جهانی که فقط قدرت تعامل دارد وقتی اعتبار قدرت شما به رسمیت شناخته می‌شود دشمن اراده قدرت شما را به سمیت می‌شناسد.



سردار سرتیپ‌اول محمد مخبر

رهبر انقلاب صورت می‌گیرد و با تکیه بر ملتی که ظرفیت مواجه شدن با این فشارها را از موده است، توانسته‌ایم تمام این جهات مختلف فشار را مستهلک و میرا کنیم و اقتدار با شکوه یک ملت را بر یک جهان دشمن آرایش یافته تحمیل کنیم.
سردار سلمی تصریح کرد: اگر می‌بینید در اوج مقابله، امنیت دار بد یعنی صاحب قدرت هستید.
دکترین دشمن مبتنی بر نیرو و ضربه قاطع در نقطه قطعی است. دشمن ما از کشتن کودکان بیگناه ابایی ندارد. دشمن ما اگر بفهمد شما می‌توانید از فضای تحریم‌ای او عبور کنید شما را محاصره می‌کند و اگر می‌بینید در این کشور تحریم بی اثر شده است به این دلیل است که شما صاحب قدرت هستید.
کشتی‌های ما را گرفتند کشتی‌هایشان را گرفتیم. می‌خواستند کشتی‌های نفت ما که در مسیر ونزولابودن را بگیرند به محض اجرای رزمایش در مقابل چشمانشان منصرف شدند. بخشی‌از کشتی‌های مادر

حفره ایجاد شده در نظم آن روز جهان را تمیم کند.

فرمانده کل سپاه گفت: بعد از آن همه راهبردهای از موده شده دشمن به صحنه آمدند و ما در همه مقاطع این چهار دهه

با همه این سیاست‌ها مستقیما درگیر بودیم. اما امروز به نقطه‌ای رسیده‌ایم که به عنوان نقطه مرگزی تلاقی همه سیاست‌ها و راهبردهای قدرت دشمن قرار گرفته‌ایم. دشمن تمام ارکان نظام و انقلاب را همزمان مورد هدف قرار داده است و همه برادرهای تهدید در یک نقطه همگرا شده‌اند. این هم افزایشی و فشار حداکثری دشمن ما را در موقعیتی استثنایی قرار داده است و شما در قلب این شرایط خطیر زندگی می‌نند و این یک مواجهه همه جانبه جدیدی است.

سردار سلمی ادامه داد: به فضل الهی خطرناک بود که می‌خواست ما را در همان ابتدای تولد با بحرانهای چالش‌انگیز ما را به بی‌تعادلی بازگشت ناپذیر سوق دهد و کنترل ملت ایران را در مه‌زار خود بگیرد و



مشکلات مردم را تکلیفی قانونی و شرعی برای همه مدیران دستگاه‌های اداری و اجرایی کشور و همچنین انتظار به حق

رهبری دانست و از مسئولان دستگاه‌های مختلف خواست ضمن تبیین دستاوردها و اقدامات صورت گرفته در بخش‌های مربوط به خود در این ایام، اجازه دهند

به هیچ عنوان کوچک‌ترین تعلل و خلی در مسیر خدمت‌رسانی به مردم ایجاد شود.

مخبر همچنین ضمن گرامیداشت یاد رئیس جمهور شهید و همراهانش تصریح کرد: بر گزار ی باشکوه مراسم اربعین شهدای خدمت در حقیقت تجلیل از

محمد مخبر

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

سیاست

روزنامه اقتصادی صبح ایران

محمد مخبر

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

محمد مخبر در مراسم اربعین شهید

