



خیابان انقلاب، خیابان ایوربحان، تقاطع لیافی نژاد، کاشی ۸۷

برنامه هفتم ناجی تولید می شود؟

# روزهای پایانی جنگ قیمت گذاری

وزیر نفت درباره قیمت جدید بنزین چه گفت؟

**تکلیف بنزین در سال ۱۴۰۳ مشخص شد**



رئیس جمهور در مراوه تپه بیان کرد  
**اولویت دولت رفع مشکلات اقتصادی و افزایش رفاه مردم**

صفحه ۲

**فاجعه در بازار لوازم خانگی؛ برند خارجی ساخت ایران!**

صفحه ۳

رئیس انجمن تایر ایران مطرح کرد  
**کاهش شدید تقاضای خرید تایر**

صفحه ۳

پیش بینی بازار ارز، طلا، سکه و بورس تا پایان سال  
**سرمایه گذاران کدام بازار بیشتر سود کردند؟**

صفحه ۸

**یادداشت**

**تولید خودرو و برقی در ایران، الزامات و چالش‌ها**

میشم فخاریان یکی از چالش‌های سد راه تولید و توسعه خودروهای برقی در ایران قیمت تمام شده نهایی محصول، قیمت باتری و کافی نبودن زیرساخت‌ها جهت تولید باتری‌های لیتیومی در کشور است، که ضمانت لازم را برای ایجاد تقاضای بالقوه در کشور ایجاد نمی‌کند. به طوری که شرکت‌های خودروساز مدعی هستند در صورت برطرف شدن چالش تضمین مشتری، توانمندی تولید خودروهای برقی در کشور وجود دارد.

از این رو تسهیل فرآیند تولید خودروی برقی در کشور نیازمند مداخله دولت در جهت رفع دو شکست بازار و شکست هماهنگی مرتبط با این صنعت در کشور است که در برگیرنده کاهش اختلاف قیمت تمام شده خودروهای برقی با نوع بنزینی آن و تشویق مردم به خرید این نوع خودروهاست.

این مداخله می‌تواند به صورت کمک دولت در قالب یک بسته سیاستی حمایتی همراه با تدوین نقشه راه توسعه کاربری وسایل نقلیه برقی (در مرحله اول؛ دوچرخه و موتورسیکلت) با مشارکت تمامی ذینفعان برنامه‌ریزی شود.

صفحه ۳

## بنزین

### لزوم اقدامات فوری در زمینه کنترل واردات ۱۵ میلیون لیتری بنزین

است به نحوی که حدود ۱۰۵ تا ۱۰۶ میلیون لیتر بنزین در روز تولید می‌شود ولی مصرف به بالای روزانه ۱۲۰ میلیون لیتر در روز برسد و روزانه ۱۰ تا ۱۵ میلیون لیتر در روز کسری داشته باشیم. طاهری گفت: این میزان کسری روزانه در بنزین را اگر در ۲۶۵ روز سال ضرب کنیم تقریباً باید سالانه ۲۶ دهم میلیارد دلار صرف واردات بنزین کنیم، یعنی همان میزانی که هر سال صرف صادرات بنزین می‌کردیم. طاهری ادامه داد: ما در سال‌های گذشته صادرات بنزین را به کشورهای همسایه انجام می‌دادیم ولی هم اکنون خودمان باید اقدام به واردات بنزین کنیم. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس ادامه داد: ما برای حل این مشکل در ابتدا باید تولید را بالا ببریم و ظرفیت پالایشگاه‌ها را توسعه دهیم. البته بالا بردن تولید را بالا ببریم امکان اصلاح معایب ما در حکمرانی سوخت وجود ندارد.

خوانی ندارد و مردم بابت سوخت هزینه زیادی نمی‌دهند. عملاً خودروسازان در مسیر تولید خودروهای بهینه کار نکرده‌اند و مردم هم انگیزه‌ای پیدا نکرده‌اند که به سمت استفاده از خودروهای کم مصرف روی بیاورند. به گفته‌ی این مقام مسئول؛ به همین دلیل است که مصرف خودروهای با کیفیت و پربازده در کشور ناقص باقی مانده است در حالی که با تولیدات با کیفیت می‌توان حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد مصرف را با تولید خودروهای با کیفیت کاهش داد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس افزود: مسئله‌ی دوم که منجر به بروز ناترازی بنزین شده است، معضل قاچاق سوخت است. در تمام کشورهای همسایه ما قیمت بنزین نسبت به آنچه که در کشور ما وجود دارد نزدیک به ۲۰ برابر بیشتر است به همین دلیل قاچاق سوخت در کشور ما سود بالایی دارد. طاهری گفت: به دلیل این قاچاق کنندگان از این تجارت صرف نظر کنند. با توجه به اینکه در حکمرانی سوخت ضعف داریم موضوعات بیش از پیش تشدید شده و بر ناترازی بنزین افزوده است. این نماینده مجلس یادهم ادامه داد: جمیع این مشکلات باعث شده که حکمرانی ما را در بنزین دچار ناترازی کرده

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی به بیان توضیحاتی درباره ناترازی کشور در حوزه بنزین پرداخت و گفت: این ناترازی منجر به واردات بنزین شده است. مصطفی طاهری عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، درباره‌ی معضل ناترازی بنزین در کشور و راهکار حل آن گفت: چند پارامتر در به وجود آمدن نا ترازی بنزین تاثیرگذار است. ابتدا اینکه مصرف بنزین کشور به دلیل قیمت کم بنزین به صورت غیر استاندارد بالا رفته است. طاهری در ادامه بیان کرد: مسئله بعدی اینکه میانگین خودروهای موجود در سطح کشور به نسبت جمعیت کشور میانگین جهانی تفاوت فاحشی دارد و این افزایش خودروها بیشتر به دلیل قیمت پایین بنزین است. وی خاطر نشان کرد: امروز یک آب معدنی یک لیتری قیمتش چند برابر یک لیتر بنزین است. مسئله‌ی بعدی میزان مصرف سوخت خودروها در کشور است. مسئله‌ی بعدی میزان مصرف سوخت خودروها در کشور است. ۲۸ میلیون خودرو در کشور وجود دارد میان مصرفی که داریم تقریباً مصرف بنزین ما یک و نیم برابر کشورهای متوسط است. رشد اقتصادی است. این نماینده مجلس یادهم ادامه داد: در حال حاضر عرضه و تقاضای خودروها یکدیگر هم

## آموزش عالی فرصت شغلی ایجاد می‌کند؟



فاطمه امیر احمدی معاون ارتباط با صنعت و تجاری سازی سازمان پژوهش‌های علمی و صنعتی گفت: ما باید کارآفرینی کرده و خوداشتغالی داشته باشیم. در حال حاضر چند دانشگاه، کارآفرینی را آموزش داده و فرصت شغلی ایجاد می‌کنند؟ مجید جوانمرد، معاون ارتباط با صنعت و تجاری سازی سازمان پژوهش‌های علمی و صنعتی در خصوص آموزش و مهارت در میرگرد تخصصی هم‌نورد، گفت: در کشورهایمانند آلمان و اتریش مسیر مهارت در حوزه آموزش مشخص است. به این ترتیب افراد ۳ سال آموزش تئوری دارند و ۳ بعد از آن در یک کارگاه زیر نظر یک استاد کار مهارت‌های عملی را احین کار می‌آموزند. در ادامه دیپلم گرفته و وارد بازار کار می‌شوند. وی افزود: ممکن است آموزش در دانشگاه‌های کشور بر اساس سرفصل‌های جهانی هر رشته باشد اما به طور قطع امکانات و زیرساخت‌ها در کشورهای صنعتی جهان بیشتر از ایران است. این کارشناس حوزه کار عنوان کرد: مسیر درست آموزش این است که هر دانشگاه بر اساس ماهیت خود جلیسو برود؛ به عنوان مثال دانشگاه علمی کاربردی نباید در آموزش، دنباله‌رو دانشگاه‌های کلاسیک باشد بلکه باید تکنسین تربیت کند. جوانمرد بیان اینکه هدف دانشگاه تأمین اشتغال نیست اما باید یک نیرو را به اشتغال نزدیک کند، گفت: یکی از کارهای مفید آموزش و پرورش در مقطعی «طرح کاد» بود که ایده‌ای موفق بود و دانش آموزان مهارتی را می‌آموختند. اما مسیر درست طی نشد و ادامه نیافت. شاید ۵۰ نفر دانش‌آموز آموزش دیده فقط ۴ تا ۵ نفر بر اساس مهارت آموخته شده وارد همان رشته شده و ادامه می‌دادند.

همان واحدی که مهارت دیدند جذب شدند. به این ترتیب ۴۴ دانشگاه ثبت نام و ۹۸۰ واحد اعلام نیاز کردند. البته این موضوع باید از طریق یک سامانه ملی به شکل یکپارچه پیگیری شود تا نتایج بهتری حاصل شود. معاون ارتباط با صنعت و تجاری سازی سازمان پژوهش‌های علمی و صنعتی و آماده کردن افراد برای ورود به بازار کار سامانه‌ای راه اندازی کرد که آموزش بر خط می‌دهد و در آن دانشجویان ثبت نام و واحدهای پذیرنده هم نیازمندی خود را اعلام می‌کنند. وی با بیان اینکه سال ۱۴۰۱ حدود ۹۹۰۰ درخواست کارآموزی داشتیم، اظهار کرد: در ۵ سال اخیر ۵ درصد افراد آموزش دیده جذب

**کارخانجات بزرگ و مسؤولیت اجتماعی در مهارت آموزی**  
معاون ارتباط با صنعت و تجاری سازی سازمان پژوهش‌های علمی و صنعتی در ادامه سخنان خود یادآور شد: در کشورهای صنعتی و پیشرفته کارخانجات به ازای هر ۱۰۰۰ کارگر، مسؤولیت اجتماعی و اجباری دارند که کارآموز بپذیرند. اگر این مساله اجباری است بخشی از حقوق استادکار را هم دولت می‌پردازد. جوانمرد گفت: سازمان پژوهش‌ها ۲ دهه قبل در راستای آموزش مهارت و آماده کردن افراد برای ورود به بازار کار سامانه‌ای راه اندازی کرد که آموزش بر خط می‌دهد و در آن دانشجویان ثبت نام و واحدهای پذیرنده هم نیازمندی خود را اعلام می‌کنند. وی با بیان اینکه سال ۱۴۰۱ حدود ۹۹۰۰ درخواست کارآموزی داشتیم، اظهار کرد: در ۵ سال اخیر ۵ درصد افراد آموزش دیده جذب

## آگهی فراخوان عمومی

### فروش اتومبیل های دولتی

**نوبت اول**  
شناسه آگهی: ۱۶۲۷۵۵۸

شرکت عمران شهر جدید سهند وابسته به وزارت راه و شهرسازی در نظر دارد اتومبیل های دولتی مشروحه ذیل را با شرایط «نقد» از طریق فراخوان عمومی به فروش برساند. متقاضیان محترم می توانند جهت کسب اطلاعات لازم و آگاهی از شرایط فراخوان و نحوه شرکت در فراخوان عمومی از تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ لغایت ۱۴۰۲/۱۰/۱۶ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی WWW.SETADIRAN.IR یا به امور واگذاری شرکت عمران شهر جدید سهند واقع در شهر جدید سهند - فاز دوم - بالاتر از جایگاه CNG - ساختمان شرکت عمران شهر جدید سهند - طبقه همکف - اتاق شماره ۱۰۹ - مراجعه فرمایند. (۱-۴) ۳۳۴۳۷۷۰۰ داخلی (۲۱۵-۲۱۶-۲۲۰)

شرکت عمران شهر جدید سهند

ردیف	مشخصات اتومبیل	نوع سیستم	رنگ	محل	شماره موتور	شماره شاسی
۱	ایران ۱۷ لف ۱۴۲	بژو	پشمی	۱۳۸۲	۲۲۵۶۸۱۳۳۴۴۲۲	۸۲۰۳۳۱۲۷
۲	ایران ۱۱ لف ۴۷۷	نیسل	آبی روغنی	۱۳۸۳	۲۷۰۶۱۲	۶۴۴۳۴D
۳	ایران ۱۶ لف ۹۲۴	بژو	پارس بنزینی	۱۳۸۱	۲۲۸۲۸۱۰۵۵۵۵	۸۱۸۰۵۹۲۵
۴	ایران ۱۳ لف ۳۹۹	بژو	قره ای	۱۳۸۷	۱۲۴۸۷۱۸۸۰۲۹	۱۹K۰۹۵۵۲۷

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۰/۰۲  
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۰/۰۳

**شرکت عمران سهند**

## ثبت ۳۳۰ هزار معامله خرید در سامانه ستاد

تدارک الکترونیکی دولت (ستاد)، تعداد نماد تجارت الکترونیکی (اینماد) و گواهی امضای الکترونیکی صادر شده از سوی این مرکز پرداخت شده است. بر اساس این گزارش، در هشت ماه نخست سال جاری تعداد ۴ هزار و ۱۸ دستگاه اجرائی و ۸۷ هزار و ۷۹۵ مجموعه خصوصی به سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد) پیوسته‌اند. در این بخش شاهد کاهش حدود ۲ درصدی ثبت نام دستگاه‌های اجرائی و رشد بیش از یک درصدی بنا بر اعلام مرکز توسعه تجارت الکترونیکی، در هشت ماهه نخست سال ۱۴۰۲ تعداد ۶۴ هزار و ۶۴۵ اینماد به کسب‌وکارهای اینترنتی اعطا شده و تعداد معاملات خرید در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) نیز از ۲۲۰ هزار معامله عبور کرده است. مرکز توسعه تجارت الکترونیکی در آخرین گزارش عملکرد آماری خود که مربوط به بازه زمانی هشت ماه نخست ۱۴۰۲ است، به شرح جزئیات مربوط به خرید، مزایده، مناقصه و حجم معاملات در سامانه

ثبت نام بخش خصوصی نسبت به مدت مشابه سال قبل در سامانه ستاد بوده‌ایم. در بخش خرید نیز تعداد معاملات از ۲۳۰ هزار و ۵۷ معامله عبور کرد و حجم معاملات را به ۴۹۴ هزار و ۹۸۵ میلیارد ریال رساند که نسبت به مدت زمان مشابه سال گذشته با رشد بیش از ۱۰۰ درصدی مواجه شده است. آمار دیگری که در این گزارش به چشم می‌خورد مربوط به تعداد شکایات ثبت شده کاربران از کسب‌وکارهای اینترنتی دارای اینماد است. تعداد معاملات ۲۹ هزار و ۳۳۰













