



اقتصادی
سیاسی
اجتماعی
فرهنگی
ورزشی

خبر

KHARIDAAR DAILY

سه شنبه ۲۳ آبان ۱۴۰۲ • سال هشتم • شماره ۱۴۵۶ • صفحه ۳۰۰۰ تومان

مارا دنبال کنید

خط بطلانی بر بازار رقابتی

خودروهای میلیاردی اقتصادی هستند؟

صفحه ۳



معاون بانک مرکزی خبر داد

تخصیصی ارزش به ۵۲ میلیارد دلار رسید

مدت زمان تخصیص و تأمین ارز کم می شود

صفحه ۸

گلابه اعضای هیات مدیره انجمن سازندگان قطعات خودرو

مونتازکاران ارز می گیرند اما تولیدکنندگان داخلی نه!



خودروسازان به قطعه‌سازان کاهش پیدا کرده و حتی منجر به کاهش قیمت خودرو در بازار شده بود و خودروهای در اختیار دلان به سبب ترس از کاهش بیشتر قیمت وارد بازار شده بودند که چنانچه ادامه پیدا می کرد، به سووددهی هم می رسید، بخش عظیمی از معوقات پرداخت می شد، اما متأسفانه جلوی آن نیز گرفته شد و بدین ترتیب ضرر و زیان و آسیب به صنعت قطعه و خودرو، ادامه پیدا کرد. خسروشاهی ضمن تأکید بر اینکه حاکمیت صنعت و در رأس آن، وزیر ضمن بایستی فکر اساسی برای این مجموعه صنعتی داشته باشند؛ اخیراً

خردار اعضای هیات مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو معتقدند که منابع ارزی کشور به جای آنکه صرف تولید داخل شود در اختیار مونتازکاران قرار می گیرد تا قطعاتی وارد شود که امکان ساخت داخل دارند؛ نهادهای نظارتی غافل شده و منابع به جای آنکه وارد چرخه تولید داخل شود در جیب چینی‌هاوریزی می شود.

انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو کشور در نشست خود در محل این انجمن، از مشکلات حال حاضر صنعت قطعه‌سازی کشور سخن گفته و مهمترین آن‌ها را در قیمت‌گذاری دستوری در عین آزاد بودن قیمت مواد اولیه و پتروشیمی‌ها، عدم تخصیص ارز علیرغم حجم بی‌سابقه ارزی که در اختیار مونتازکاران و واردکنندگان قرار می‌گیرد و از صنعت تولیدکننده قطعه غفلت شده است دانسته و به صراحت تأکید کردند که این حجم از میدان دادن به چینی‌ها و تبدیل این کشور به بهشت برین خودروسازی و قطعه‌سازی بی‌سابقه بوده است؛ بگونه‌ای که حتی ذهن وزیر صمت را هم به این سو بردانند که قرارداد همکاری امضای کند.

اصغر خسروشاهی -نائب رئیس انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو کشور- در این نشست اظهار کرد: متأسفانه بیش از یکسال است که هشدارها برای نابودی صنعت خودرو و قطعه‌سازی داده شده اما نه تنها وضعیت بهتر نشده که مشکلات ادامه هم پیدا کرده است.

وی ادامه داد: یکی از موارد اصلی که صنعت

جلسه‌ای با وزیر صمت داشته‌ایم و نامه‌ای هم به معاون اول رئیس جمهور ارائه داده‌ایم و همچنین با کارشناسان ریاست جمهوری صحبت کرده‌ایم و کارشناسان توجه شدند اما متأسفانه خودروسازان خود، دلسوزی ندارند و تلاش نکردند که شیوه تخصیص و قیمت اصلاح شود؛ این در حالیست که آینده خوبی با این وضعیت برای صنعت خودرو متصور نیستیم.

نائب رئیس انجمن سازندگان قطعات در ادامه به موضوع ارج دادن به مونتازکاران به جای حمایت از تولیدکنندگان داخلی اشاره و تصریح کرد: توسعه خودروهای

خودروسازان به قطعه‌سازان کاهش پیدا کرده و حتی منجر به کاهش قیمت خودرو در بازار شده بود و خودروهای در اختیار دلان به سبب ترس از کاهش بیشتر قیمت وارد بازار شده بودند که چنانچه ادامه پیدا می کرد، به سووددهی هم می رسید، بخش عظیمی از معوقات پرداخت می شد، اما متأسفانه جلوی آن نیز گرفته شد و بدین ترتیب ضرر و زیان و آسیب به صنعت قطعه و خودرو، ادامه پیدا کرد. خسروشاهی ضمن تأکید بر اینکه حاکمیت صنعت و در رأس آن، وزیر ضمن بایستی فکر اساسی برای این مجموعه صنعتی داشته باشند؛ اخیراً

خودرو کشور را مورد تهدید قرار می دهد، قیمت‌گذاری دستوری است که سبب شده زبان انباشته دو خودروساز کشور افزایش شده، از توسعه جلوگیری شود و تاخیر در پرداخت خودروسازان و افزایش معوقات بیشتر شود. بدین صورت جلوی رشد گرفته شده است؛ شواهد نشان می دهد که تصمیم بر این نیست که مشکلات مجموعه صنعت خودروسازی حل شود. این فعال صنعت قطعه کشور خاطر نشان کرد: سال گذشته تصمیماتی گرفته شد که شرایط را بهبود بخشید و از زیان‌دهی خودروسازان جلوگیری کرد، میزان معوقات بدهی

راه آهن خواب- هرات پل ارتباطی کشورهای حوزه دریای خزر به اروپا

رویه رو بود، بنابراین مقدر شد باقی مانده مسیر را ایران انجام دهد. سادات‌نژاد تأکید کرد: در این راستا تأمین منابع مالی این خط از سازمان برنامه و بودجه پیگیری و با همکاری هیات دولت مناقصه برگزار شد که با توجه به اینکه تعداد پیمانکاران به حد نصاب نرسید، با تمدید این مناقصه در ۲ مرحله شرکت «جهاد نصر» کرمان در این مناقصه برنده شد و در حال حاضر این پروژه در مرحله مبادله پیمان قرار دارد.

مجری راه آهن خواب- هرات ادامه داد: پس از تمیم خسارت‌های وارده توسط دولت افغانستان، با نظارت و هدایت مستقیم مهندسان و مشاوران ایرانی، اعزام

و آن کشور با موضوع راه آهن خواب- هرات برگزار شده بود، برخی تعهدات باقی مانده در خصوص این خط آهن پس از تحولات سیاسی در افغانستان را عهده دار شد.

مجری راه آهن خواب- هرات گفت: اجرای تعهدات افغانستان در این پروژه نزدیک به یک سال به طول انجامید و با نظارت ایران، این خط ریلی به حالت تحویل موقت رسید.

وی افزود: افغانستان حدود ۸۰ الی ۹۰ درصد کار را به سرانجام رساند و بقیه پروژه به دستگاه‌های مکانیزه نیاز داشت که افغانستان در این حوزه با محدودیت

مجری راه آهن خواب- هرات از انعقاد قرارداد ۱۱۷ میلیاردی با پیمانکار برای تکمیل خط ریلی خواب- هرات خبر داد و گفت: قرار است در مدت ۶ ماه این خط تکمیل شود که با تکمیل آن کشورهای حوزه دریای خزر به یکدیگر و از طریق روسیه به اروپا متصل می شوند. حافظ سادات‌نژاد مجری راه آهن خواب- هرات با اشاره به سفر اخیر هیات افغانستانی به ایران و دیدار و گفت‌وگو با وزیر راه و شهرسازی درباره همکاری‌های حمل‌ونقلی درباره همکاری با این کشور برای تکمیل راه آهن خواب- هرات اظهار داشت: با توجه به جلسات قبلی که با هیات افغانستانی در ایران



خیابان انقلاب، خیابان ایوریحان، تقاطع لبافی نژاد، کاشی ۸۷

کنعانی: پایان جنگ علیه غزه خواسته جهانی

صفحه ۲

مهلت تمام شد اما سایبا و ایران خودرو به سامانه گارانتی متصل نشدند

صفحه ۳

بهره‌وری در نیروگاه‌ها در انتظار اجرای قانون مانع زدایی برق

صفحه ۸

یادداشت

حذف قیمت‌گذاری دستوری پایانی بر فساد کهنه

سعید اششتیاقی اقدام قابل توجه مجلس شورای اسلامی در برنامه هفتم توسعه با رویکرد تصویب «پایان قیمتگذاری دستوری در بازار»، بی تردید مسیر نوین و آفاق روشنی برای توسعه اقتصاد کشور و همچنین چگونگی فعالیت معامله‌گران در بازار را ترسیم می کند.

آثار مثبت خروج قیمت‌ها از دستورات دولتی، نه تنها به شفافیت انجام امور معاملات در بازار و تقویت بخش خصوصی در فعالیت بنگاه‌های اقتصادی و مراکز تولید و خدمات منجر می شود، بلکه نحوه مدیریت بازار نیز به شیوه فعالیت کنونی کشورهای توسعه یافته و بازارهای بین‌المللی تغییر می کند.

صفحه ۳

دیدگاه

بهرای قبولی کنگور با چهره‌زنان که نویدبخش اند

فریدین علیخواه با اعلام نتایج کنگور سراسری، بزرهای داربستی بزرگی که موضوعشان «تبریک قبولی در دانشگاه» بود در برخی از شهرهای استان گیلان توجهم را جلب کرد. این بزرها در گوشه گوشه شهر، شامل ورودی، خروجی و کنار میادین نصب شده بودند. حتی یکی از این بزرها که به تبریک قبولی در رشته حقوق در دانشگاه پیام‌نور اختصاص داشت به این دلیل که رقابتی در کار نبوده، دست‌مایه شوخی عده‌ای از کاربران شبکه‌های اجتماعی شد.

صفحه ۴

مالیات

بازدید نامحسوس اداره مالیاتی از مراکز پزشکی

بازپرس دادسرای جرائم پزشکی گفت: اگر اداره امور مالیاتی طی بازدیدهای دوره‌ای و نامحسوس با از طریق گزارش بیماران، فرار مالیاتی را مشاهده کند جرایم سنگین مالیاتی و غیرقابل بخششی برای مرکز و یا مطب در نظر می گیرد. مهدی صانعی بازپرس دادسرای جرائم پزشکی درباره اینکه دریافت وجه نقدی توسط پزشکان پیگرد قضایی دارد گفت: پزشکان به عنوان قشری که ارزنده ترین خدمات را ارائه می‌کنند همواره مورد احترام هستند اما در خصوص پرداخت مالیات همانند برخی شغل‌های دیگر بعضاً همکاری لازم را ندارند.

وی افزود: بحث فرار مالیاتی فقط مختص به مطب‌های پزشکان نیست و همه حرف و مشاغل پزشکی از جمله مشاغل پزشکی، پیراپزشکی، داروخانه‌ها، فروشندگان تجهیزات پزشکی و کلیه مشاغلی که پروانه خود را از نظام پزشکی و یا وزارت بهداشت و درمان می‌گیرند مشمول این موضوع هستند. بازپرس دادسرای جرائم پزشکی اظهار کرد: فرار مالیاتی در حوزه پزشکی یعنی همه اقداماتی که پزشک برای عدم پرداخت مالیات و یا پرداخت کمتر انجام می‌دهد.



وی ادامه داد: زمانی که هر یک از حرف پزشکی در مطب، آزمایشگاه، داروخانه و غیره آغاز به کار می‌کنند باید حساب تجاری خود را به اداره امور مالیاتی معرفی کنند چرا که هر حسابی که به دستگاه متصل شود یک حساب تجاری محسوب می‌شود. بازپرس دادسرای جرائم پزشکی عنوان کرد: شواهد نشان می‌دهد که برخی مطب‌های شخصی و حرف پزشکی از مردم تقاضا می‌کنند هزینه را به صورت وجه نقدی، یا کارت به کارت و یا وارز به حسابی غیر از حساب متصل به دستگاه پرداخت کنند.

صانعی گفت: در صورت تیکه‌داره امور مالیاتی طی بازدیدهای دوره‌ای و نامحسوس خود یا از طریق گزارش بیماران به سامانه امور مالیاتی این موضوع را مشاهده و تأیید کند غیر از درآمدی که در دستگاه پز برای آن مرکز وجود دارد و مشمول اخذ مالیات است، یک درآمد غیر هم برای آن مرکز برای مالیات سستانی لحاظ می‌کند و جرایم سنگین مالیاتی و غیرقابل بخششی هم برای مرکز و یا مطب در نظر گرفته خواهد شد.

وی متذکر شد: گاهی خود بیمار پول نقد دارد که این فرار مالیاتی نیست اما گاهی بیماری مراجعه می‌کند و قصد پرداخت هزینه از طریق دستگاه پز را دارد که مرکز پزشکی از این کار مانع می‌کند و این فرار مالیاتی محسوب می‌شود.

بازپرس دادسرای جرائم پزشکی با اعلام این خبر که پایانه فروشگاه‌ی و سامانه موبایل از دی ماه برای همه مشاغل اعمال می‌شود گفت: طبق این پایانه، همه درآمد‌ها مستقیماً به اداره دارایی متصل می‌شوند و اگر کسی از دستگاه پز استفاده نکند یا مشتری را مجبور به پرداخت نقدی و یا کارت به کارت کند علاوه بر جرایم سنگین، درآمدی هم به غیر از درآمد دستگاه پز به عنوان درآمد مالیاتی لحاظ می‌شود.

