



خانه هنر میرا

MIRA

خیابان انقلاب، خیابان ایوبرحان، تقاطع لبافی نژاد، کاشی ۸۷

بخشنامه‌ای که راه فساد را بست!

واردات اقلام ممنوعه در پوشش کالاهای متروکه



کسی خریدار سهام خودروسازان نیست

۱۴ ماه از مهلت واگذاری خودروسازان گذشت

هیچ اقدامی نشد!

۸ صفحه

نتیجه تالاشی ۲ ساله دولت
نقشه راه آب کشور تصویب شد

۲ صفحه

رئیس سازمان بورس خبر داد
سرمایه‌گذاری ۶ هزار میلیارد تومانی
صندوق توسعه در بورس

۳ صفحه

انباشت آلاینده‌ها نتیجه غفلت از قانون هوای پاک
نیروگاهی در تهران مازوت نمی‌سوزاند

۴ صفحه

یادداشت

رقابت آمریکا و چین در سه حوزه ژئوپلیتیکی مهم

محمد رضا پیرامی: همانگونه که قبلا هم نوشته ام سه حوزه آسیای مرکزی، افغانستان و پاکستان در حال تبدیل شدن به یک منطقه ژئوپلیتیکی بوده و رقابت اصلی در این منطقه بین آمریکا و چین خواهد بود.

۲ صفحه

یادداشت

از مزایای ۷ گانه خودروهای برقی تا فرصتی برای تحول
در صنعت خودرو

مجید جلیلی: امروزه مقوله توسعه پایدار همراه با جهت‌گیری‌های اقتصادی، اجتماعی و زیستی محیطی آن، به موضوعی مهم در فضای سیاست‌گذاری کشورها بدل گشته است.

۳ صفحه

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای)

شماره آگهی: ۱۵۹۲۰۳۷

همراه با ارزیابی کیفی به شماره ۱-۱۴۰۲/۱۵۹-۱

مناقصه گزاف: شرکت توزیع نیروی برق غرب مازندران

موضوع مناقصه: انتخاب پیمانکار جهت تست و بازرسی و اصلاح لوازم اندازه‌گیری مشترکین عادی (زیر ۳۰ کیلووات) شهری و روستایی

مهلت خرید و نحوه دریافت اسناد مناقصه:

داوطلبان می‌توانند از روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۶ لغایت روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۰ به منظور دریافت اسناد به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

مبلغ خرید اسناد مناقصه: ۵۴۵،۰۰۰ ریال بابت خرید اسناد در مدت تعیین شده در بند فوق به حساب سپهر شماره (۰۱۰۱۸۵۳۷۶۵۰۰۵) بانک صادرات کد ۲۰۰۸ تضمین شرکت در مناقصه فرایند ارجاع کار به مبلغ ۶،۳۲۸،۴۶۵،۰۰۰ ریال به شرح زیر می‌باشد:

ضمانت نامه بانکی حداقل با اعتبار سه ماه و قابل تمدید به مدت سه ماه دیگر

اصل فیش واریز وجه به حساب جام به شماره ۱۶۷۲۰۴۰۵/۵۰ بانک ملت شعبه مرکزی چالوس

ضمانتنامه صادره توسط موسسات بیمه گر دارای مجوز لازم برای فعالیت و صدور ضمانت نامه از سوی بیمه مرکزی ایران

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق غرب مازندران

فراخوان عمومی

شهرداری بندر چابهار در نظر دارد باستاند بند ۴ صوبه شماره ۴۶۹ مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۹ شورای اسلامی شهر چابهار نسبت به سرمایه‌گذاری با موضوع مشارکت در ساخت و بهره‌برداری از مجتمع تجاری شامل هایپر مارکت، فود کورت، استخر، سونا، جکوزی، رستوران، کافه تریا و تالار پذیرایی واقع در پارک بهاران اقدام نماید.

متقاضیان واجد شرایط از تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۷ لغایت ۱۴۰۲/۰۸/۱۱ مهلت دارند با واریز مبلغ ۱۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب ۳۱۰۰۰۰۰۲۵۰۰۳ بنام شهرداری بندر چابهار نزد بانک ملی جهت دریافت اسناد و آگهی از شرایط خصوصی آن بصورت حضوری به واحد حقوقی شهرداری اقدام نمایند.

مهلت ارائه پیشنهادات بصورت فیزیکی پس از چاپ آگهی دوم از تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۷ لغایت ۱۴۰۲/۰۸/۱۸ میباشد.

سپرده شرکت در فراخوان مبلغ ۲۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال میباشد که طی ضمانتنامه بانکی معتبر در قبال شهرداری چابهار یا علی فیش واریزی بحساب ۳۱۰۰۰۰۱۶۲۹۰۰۱ سپرده نقرات اول، دوم و سوم تا زمان عقد قرارداد نگهداری و در صورتی که برنده از تاریخ افتتاح پاکت مدت ۷ روز جهت عقد قرارداد مراجعه نماید سپرده وی به نفع شهرداری ضبط و با نفر بعدی قرارداد منعقد میگردد و الباقی پس از افتتاح پاکت عودت داده میشود.

جلسه افتتاح پاکت مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۷ در محل سالن کنفرانس شهرداری بندر چابهار میباشد.

پیشنهادات باید در سه پاکت الف: فیش سپرده شرکت در فراخوان - فیش خرید اسناد ب: (اسناد مدارک، اسانسنامه شرکت، آخرین تغییرات هیئت مدیره و تصویر شناسنامه و کارت ملی اعضاء هیئت مدیره و مدیر عامل برای اشخاص حقوقی، مشخصات سجلی برای اشخاص حقیقی، امضاء نمونه قرارداد و شرایط خصوصی و کلیه مدارک موجود در اسناد) ج: (برگ پیشنهادات با امضاء) کلیه پاکت مهر موم به حراست شهرداری تحویل گردد.

متقاضیان اقرار مینمایند که مشمول قانون منع مداخله کارکنان دولت نمیشوند.

سرمایه‌گذاری که علاوه بر داشتن شروط لازم، توانایی فنی و مالی در مقابل هزینه‌های اجرای پروژه، درصد مشارکت بیشتری برای شهرداری را پیشنهاد دهد برنده اعلام میگردد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره‌های ذیل تماس حاصل نمایید:

واحد حقوقی: ۳۵۳۳۲۷۸۰-۰۵۴

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۷/۲۷

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۸/۰۷

شهرداری بندر چابهار

نیازمند سازمان یا وزارتخانه غذا هستیم

رئیس هیات مدیره انجمن صنایع غذایی مطرح کرد

پرونده حقوق مسئولان فنی کارخانه توسط مدیران همان کارخانه، نظارت این مسئولان از صلاحیت کافی برخوردار است و آیا امکان چشم‌پوشی از تخلف وجود ندارد؟ گفت: این یک چالش ۲۰ ساله است. مسئولان فنی از کارخانه‌ها حقوق می‌گیرند؛ ولی از آن طرف ناظر نیز هستند. سال‌هاست که مسئولان فنی می‌گویند صندوق ایجاد شود و کارخانه‌ها حقوقشان را در آن واریز کنند و سپس از آن صندوق، حقوق پرداخت شود. ولی همین صندوق هم مشکلاتی دارد؛ زیرا نیازمند هیات مدیره و پرسنل است و تبدیل به سازمان بزرگی می‌شود که بروکراسی زیادی به دنبال خواهد داشت. به طور کل ممکن است این صندوق خودش منشأ فساد شود چون وقتی پول زیادی در جایی جمع شود باید نظارت زیادی هم بر آن صورت گیرد.

وی تصریح کرد: کارخانه‌های خوب و برندهای معروف معمولاً محصولات با کیفیت تولید می‌کنند و تخلفی ندارند، زیرا نمی‌خواهند بازارشان را از دست بدهند. بهترین ناظر مردم هستند و اگر مردم مشاهده کنند که از کیفیت محصولی کاسته شده قطعاً آن را خریداری نمی‌کنند. از طرفی این برندهای معروف نیز به دنبال ارتقای کیفیت محصولات خود هستند و در بخش آزمایشگاه و تحقیقات خود فعالیت زیادی دارند.

عزیزی در پاسخ به اینکه تجربه کشورهای دیگر در این بخش چگونه است؟ گفت: در کشورهای دیگر نیز اوضاع به همین شکل است و کارفرما حقوق ناظر فنی در کارخانه‌ها را می‌دهد، اما مهم‌ترین تفاوت آنها با ما این است که نظارت بعد از عرضه محصولات آنها بسیار قوی است. در کشور ما معمولاً قبل از عرضه محصول به بازار نظارت صورت می‌گیرد و بعد از عرضه نظارتی وجود ندارد و یا به اندازه کافی نیست. اما در کشورهای دیگر این گونه نیست. از هر محصولی که روانه بازار می‌شود توسط سازمان‌های ناظر به صورت تصادفی نمونه‌گیری و اگر آن محصول مشکلی داشت کارخانه جریمه سنگین می‌شود. وی افزود: همچنین فرایند صدور مجوز برای تولید یک محصول در کشور ما بسیار طولانی است؛ در صورتی که در کشورهای دیگر صدور مجوز و پروانه برای کارخانه‌های تولید مواد غذایی سخت نیست.

به گفته وی اگر نظارت پس از عرضه وجود داشته باشد، بسیاری از مشکلات مرتفع می‌شود. وی در ادامه اظهار کرد: از طرف انجمن پیشنهاد دادیم که برای غذا، سازمان یا وزارتخانه جدا داشته باشیم تا همه امور در آن متمرکز شود. اگر مجوز صادرات و واردات تا نظارت در یک نهاد متمرکز باشد بسیاری از مشکلات مرتفع خواهد شد. این پیشنهاد چندین بار در مجلس مطرح شده، ولی هنوز نتیجه‌ای حاصل نشده است. از طرفی قانون غذا نیز بسیار قدیمی بوده و نیازمند اصلاح است که پیشنهاد اصلاح آن نیز چندین بار در مجلس مطرح شده است.

عزیزی در ادامه گفت: انجمن متخصصین علوم و صنایع غذایی معتقد است که باید سازمان غذا یا وزارت غذا داشته باشیم که مستقل و زیر نظر رئیس جمهوری همه امور سیاست‌گذاری تا نظارت را انجام دهد. اما متأسفانه در برابر این پیشنهاد مقاومت‌هایی وجود دارد و هیچ وزارتخانه‌ای حاضر نیست از حق حاکمیتی خود کوتاه بیايد.

محمدحسین عزیزی، با اشاره به اینکه یکی از فعالیت‌های انجمن علوم و صنایع غذایی ایران برگزاری کارگاه‌های بازآموزی برای مسئولان فنی کارخانه‌ها است، گفت: به مسئولان فنی کارخانه‌ها آموزش‌های لازم داده می‌شود تا بر اساس استانداردها و ضوابط تدوین شده کیفیت محصولات تولیدی کارخانه‌ها را بررسی کنند. رئیس هیات مدیره انجمن متخصصین علوم و صنایع غذایی در پاسخ به اینکه آیا با وجود

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۲/۲۶

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران در نظر دارد پروژه‌های به شرح جدول ذیل را از طریق سامانه تدارکات دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و گشایش پاکتها از طریق سامانه تدارکات دولت (ستاد) به آدرس setadiran.ir انجام خواهد شد.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد (ریال)	تاریخ بازگشایی	کد فراخوان
۱	تهیه و تحویل پایه گاردریل حوزه استحفاظی استان تهران (مناقصه عمومی یک مرحله‌ای)	۳۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲/۰۸/۱۶	۲۰۰۲۰۰۴۵۷۲۰۰۰۱۷۱
۲	تهیه و نصب سرعکاه جاده‌ای حوزه استحفاظی استان تهران (مناقصه عمومی یک مرحله‌ای)	۳۸,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲/۰۸/۱۶	۲۰۰۲۰۰۴۵۷۲۰۰۰۱۷۲

✓ تاریخ بازگشایی پاکتا: ساعت ۹:۳۰ صبح بر اساس جدول فوق.

✓ آخرین مهلت تسلیم اسناد: ساعت ۹ روز بازگشایی می‌باشد.

شماره آگهی: ۱۵۹۲۵۴۷

م الف / ۲۹۶۵

رقابت آمریکا و چین در سه حوزه ژئوپلیتیکی مهم

محمدرضا بهرامی **◀** همانگونه که قبلا هم نوشته‌ام سه حوزه آسیای مرکزی، افغانستان و پاکستان در حال تبدیل شدن به یک منطقه ژئوپلیتیکی بوده و رقابت اصلی در این منطقه بین آمریکا و چین خواهد بود. بنابراین افغانستان را نمی توان صرفا در قالب یک پدیده مستقل و بر مبنای رفتار کنشگران داخلی آن و بدون توجه به دیگر عناصر مربوطه مورد ارزیابی قرار داد. قرار دادن افغانستان در بافتار یا Context رقابت دو طرف آمریکا و چین می تواند تصویر دقیق تری از تحولات مرتبط با آن ارائه نماید.

در این بافتار توجه به محورهای زیر به فهم مطلب کمک خواهد کرد:

–پکن در راهبرد امنیت ملی واشنگتن رقیب راهبردی تعریف شده است. در حوزه ژئواستراتژیک، افزایش اصطحکاک طرفین در دریای چین شرقی و جنوبی از جمله تایوان و شکل دهی به ساختارهای -QUAD، INDO-PA، AUKUS، CIFIC و I۲U۲ به عنوان اقداماتی در مسیر تولید محدودیت برای پکن به شمار می آیند. ویژگی این ساختارها قرار داشتن آنها در حاشیه قابل کشتیرانی اورا آسیا یعنی از ژاپن تااسترالیا و در ادامه به سمت غرب در اقیانوس هند تا خلیج فارس را شامل می شود. این نکته می تواند به معنای استعمار اولویت دادن به انتخاب تئوری ژئوپلیتیکی ریملند برای ایالات متحده آمریکا در این رقابت راهبردی با چین باشد. (در دوران جنگ سرد نیز از ابعاد راهبرد مهار اتحاد جماهیر شوروی سابق توسط ایالات متحده آمریکا، ممانعت از پیشروی شوروی سابق به سمت ریملند جنوبی بود.)

–برای پکن علاوه بر راهبرد رسته‌شده مرورید در حوزه ابی، سه منطقه آسیای مرکزی، روسیه و پاکستان (در قالب CPEC) شکاف هایی می باشند که ضمن تقویت موقعیت چین در هارتلند، قادر به کاهش ابعاد محدودیت های فوق خواهند بود. سه نکته کلی پیرامون این منطقه قابل بیان است:اول:جرمن اوکراین و رژیم تحریم های اعمال شده بر روسیه، بهره گیری از ظرفیت های مختلفی که مستکومی توانست در اختیار پکن قرار دهد را با دشواری مواجه ساخته است. دوم: پاکستان را می توان حلقه وصل BRI در دریا و خشکی محسوب نمود. اخیرا پکن و اسلام آباد دهه دوم روند تکمیل پروژه های CPEC را آغاز کرده اند. این در حالی است که پاکستان وضعیت مناسبی را از منظر مشکلات اقتصادی و توسعه نامنی در بین کشورهای جنوب آسیا ندارد. ثبات استراتژیک مفهومی دست نیافتنی در چشم انداز میان مدت این کشور بوده، ضمن اینکه به نظر می رسد فاقد منابع لازم برای برقراری نوعی توازن در مناسبات با پکن واشنگتن می باشند. سوم: ثبات، BRI، انرژی سه اولویت کلیدی پکن در آسیای مرکزی می باشد. برای پکن برقراری رابطه فوری و استقرار ثبات در این حوزه که در حاشیه غربی آن قرار گرفته و می توان آن را قالب BRI محسوب نمود از اهمیت بالایی برخوردار می باشد. مفهوم ثبات در این حوزه به منزله تبدیل آن به منطقه ای حایصل و قابل اطمینان (خصوصا منظر سیاست های انرژی) به ابلیت کلینگت) است که می تواند پکن را در مدیریت چالش های امنیتی پایدار آن در شرق کشور کمک کند. ضمن اینکه بحران اوکراین و درگیر شدن روسیه، اشتیاق چین برای ورود به حوزه همکاری های امنیتی با آسیای مرکزی را افزایش داده است.

–تکمیل تسلط ولو نسبی چین بر این منطقه ژئوپلیتیکی، به مفهوم موفقیت این کشور در پیوند دو حوزه هارتلند و ریملند و آشکار شدن ظرفیت های ژئوپلیتیکی افغانستان در قالب چهار راه تجارت و ترانزیت می باشد.

–هر چند کشورهای آسیای مرکزی به دلایل عدیده و از جمله محصور بودن در خشکی علاقمند به ایجاد نوعی تعادل در مناسبات خارجی خود با قدرت های بزرگ در منطقه و خارج از منطقه می باشند. اما بعید به نظر می رسد به دلیل پیوستگی جغرافیایی و ارتباطات تاریخی در کنار رقابت های ژئوپلیتیکی، حداقل در میان مدت امکانی فراهم شود که نوعی از تعادل بین آمریکا با روسیه و چین برقرار گردد. ضمن اینکه شرایط بین المللی با سال ۱۹۶۰ که جیمز بیکر وزیر امور خارجه وقت آمریکا به مغولستان گفت: ما را به عنوان سومین همسایه خود، فقط از نظر جغرافیایی بسیار دور در نظر بگیرید، متفاوت می باشد. –این نکته را نیز باید در نظر داشت که در شرایط فعلی اهمیت آسیای مرکزی در حوزه مفاغ باقی مانده ایمنی حیاتی آمریکا به صورت مستقیم قرار ندارد، بلکه می توان آن را در دهه سوم تقسیم بندی آنها یعنی منافع مهم دسته بندی کرد. –هر چند به نظر می رسید اهمیت کریدور ژئواستراتژیکی جنوبی شمالی مورد استفاده آمریکا بعد از جنگ سرد، که از اقیانوس هند آغاز و با عبور از پاکستان و افغانستان به آسیای مرکزی ادامه میابد، بعد از خروج آمریکا از افغانستان در سال ۲۰۲۱ کاهش یافته و تمرکز پکن بر ریملند بازگشته است، اما محولات جاری در پاکستان، ادامه شرایط فعلی در افغانستان و ماهیت مناسبات آن دو کشور چین نشانه های متفاوت و قابل بررسی ارائه می دهند.

در بررسی وضعیت داخل افغانستان، نکات زیر را می توان مورد توجه قرار داد:

–با توجه به مجموعه بحران های موجود، موضوع افغانستان نه تنها در حوزه فرامنطقه، بلکه حتی در سطح منطقه نیز اولویتی فوری و مطرح نمی باشد اثرات این موضوع را باید در دو نکته مشاهده کرد: اول بعید است حرکت به

سمت شناسایی ساختار فعلی حاکم بر افغانستان در دستور کار طرف های مختلف حتی در سال ۲۰۲۴ قرار داشته باشد. دوم در سال آتی میلادی باید منتظر کاهش قابل توجه کمک های انسان دوستانه فعلی برای افغانستان بود.

–ساختار حاکم بر افغانستان در انتقال این حس به منطقه و فرامنطقه مبتنی بر مصون احساس کردن منافع خود از این ساختار و سیاست خارجی آن، موفق عمل نکرده است. –بردار رفتار طالبان نشانه ای از تغییر در شیوه فعلی حکمرانی آنان حداقل در میان مدت ندارد.

–اگر چه تحرک مخالفین مسلح طالبان گسترش یافته اما این مخالفین در حال حاضر از توان تهدید بقای طالبان بر خوردار نبوده و این مجموعه بدون قضاوتی قطعی، تا آینده قابل پیش بینی به حاکمیت ادامه خواهند داد.

–گسسل های موجود بین جناح های مختلف طالبان عمیق شده است. علاوه بر قدرت طلبی، شیوه حکمرانی عامل اصلی تعمیق این گسسل های باشد. ملاحظات ناظر بر حفظ یکپارچگی و عدم ترسیم تصویری مطلوب و ممکن از آینده، مهم ترین عامل عدم تمایل این جناح همسرای به حرکت در آوردن این گسل ها و ورود به هر حله اختلافات علنی و عملی در مقطع فعلی می باشد.

–طالبان در مواجهه با موضوع گروههای افراطی غیر افغان مستقر در این کشور به دلیل ملاحظات بدنه اجتماعی خود و برخی اختلاف نظرها، تا کنون موفق به عبور از دو گانه آرمان و امکان نشدنند. ادامه حیات ایسن گروهها در محیط افغانستان منجر به تشدید افراط گرایی و بی ثباتی قابل انتقال خواهد گر دید.

–طالبان در یک تصویر کلی تلاش دارند تا نشان دهند تعدی در قبال مناسباتی به منطقه از این لحاظ مجدداً بر افغانستان در سال ۲۰۲۱ داشتند، از احساس نمی کنند، اما نتیجه عدم توانایی آنان در تفکیک موضوعات و تنظیم دقیق این موضوع، چالش های رو به گسترش است که در این حوزه ایجاد شده است. –جناح های سیاسی طالبان اولویت های متفاوتی را در حوزه سیاست خارجی دنبال می کنند. این گسترش از اصرار بر برقراری تعامل رسمی با آمریکا و تطبیق دیگر مناسبات خارجی در مدار آن، با اولویت دهی به برخی طرفهای منطقه ای را شامل می شود. شیوه حکمرانی طالبان و بلاکلیفی موجود در این حوزه، مجموعه عاملی پایدار زنده در انجما هر گونه بهزای راهبردی طرف های منطقه ای در افغانستان شده است. –طالبان در دوره جدید اسلاسه ایی به در گیر نمودن مجدد خود با آمریکا و دیگر طرف های غربی نداشته و از ورود عوامل افراطی غیر افغان مستقر در این حوزه افغانستان به این حوزه نیز ممانعت به عمل می آوند.

جمع بندی: ۱) به نظر می رسد ارزیابی دقیق تحولات افغانستان نیازمند توجه به سه عنصر: ساختار حاکم بر این کشور، مختصات ژئوپلیتیکی افغانستان و نهایتا سیاست کنشگران موثر خارجی می باشد. در این نوشته تلاش شد و عنصر از این مجموعه در قالبی مختصر مورد بررسی قرار داده شود. تمرکز این نوشته بر نقش چین و آمریکا به مفهوم نفی نقش دیگر کنشگران منطقه ای و یا فرمنطقه ای نمی باشد. ۲) چین در معرفی سفیر جدید خود در افغانستان، رفتاری متفاوت از خود نشان داد که احتمالا می تواند پر خواسته از نگاه راهبردی به این کشور باشد. اگر چه تا کنون نشانه ای مبنی بر قرار دادن افغانستان در مداری همانند کره شمالی و یا پاکستان، در سیاست افغانی پکن مشاهده نشده است، اما این نکته نیاز به بررسی دارد که این احتیاط چین که در مقیاسی کمتر از وزن راهبردی خود در افغانستان رفتاری می کند ناشی از عدم اعتماد لازم به شرایط فعلی این کشور است و یا زمان حاضر را برای ورود به رفتارهای راهبردی مناسب نمی داند. ۳) شیوه تسلط طالبان بر قدرت (استفاده از خشونت در مواجهه با حاکمیت مستقر و اطمینان بخشی به قدرت های بزرگ در ملی بودن اهداف) انگیزه ای مشابه برای گروههای افراطی غیر بومی در افغانستان ایجاد و اشتیاق آنان را برای دستیابی به آنچه طالبان آن را تجربه کرده اند، افزایش داده است. نتیجه این اشتیاقی نیز نوعی بی ثباتی به ویژه در آسیای مرکزی و جنوب آسیا خواهد بود. روبرگرد TTP نمونه آشکاری از این موضوع قلمداد می شود. ۴) نتیجه نهایی رقابت چین و ایالات متحده آمریکا در این منطقه ژئوپلیتیکی و مدیریت منابع غنی آن را در یکی از سه حالت: استقرار بی ثباتی، اتصال آسیای مرکزی و حاکمیت مستقر و خشکی از طرف کشورهای حمل و نقل و خطوط لوله به اقیانوس هند در قالب بخشی از راهبرد ایندو پاسفیک آمریکا و یا تسلط چین بر این منطقه ژئوپلیتیکی باید دید. در یک تصویر کلان، اطمینانی وجود ندارد که نقش افغانستان در این معادله لزوما توسط کنشگران داخلی اتخاذ شود.

صفحه ۲

یکشنبه ۷ آبان ۱۴۰۲ • شماره ۱۴۴۲

روزنامه اقتصادی صبح ایران

روزنامه اقتصادی صبح ایران

وزیر دفاع:

مصمم به تقویت قابلیت‌های دفاعی براساس الزامات امنیت ملی هستیم



وزینه‌سازی برای اجرای «دفاع از خود» مطابق با ماده ۵۱ منشور ملل متحد است. در این راستا، وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح در چارچوب مأموریت‌های ذاتی خود، مصمم به پیگیری و تقویت ظرفیت‌ها و قابلیت‌های دفاعی براساس الزامات کترین امنیت ملی کشور است. در کترین دفاعی جمهوری اسلامی ایران، احترام به حاکمیت، تمامیت ارضی و استقلال کشورها و همچنین پایبندی عادلانه به معاهدات بین‌المللی مورد تأکید است و تلاش‌های جمهوری اسلامی ایران صرفاً برای دفاع از خود و در چارچوب سیاست‌بازدارندگی صورت می‌گیرد. پایان‌تحریم‌های ظالمانه علیه جمهوری اسلامی ایران در این سال‌ها و صحنه‌گذاری سازمان ملل موید صلح‌آمیز بودن برنامه‌های دفاعی بوده و اکنون جمهوری اسلامی ایران در قبال همه اتهامات غرب در جایگاه مدعی قرار دارد در حالی که

مقابله با تروریسم است و تحرکات اخیر تروریست‌ها در منطقه نشان‌دهنده باز مهندسی آنان در منطقه و جهان توسط دستگاه‌های امنیتی کشورهای غربی است که به‌طور جدی در دستور کار قرار داده‌اند. اکنون با پایان همه محدودیت‌های تسلیحاتی اعمال شده در قطعنامه ۲۲۳۱، وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح با ایجاد و تقویت همکاری‌های دفاعی دو جانبه و چندجانبه به پیگیری برنامه‌های خود برای تقویت تجارت قانونی تسلیحات و همچنین رفع نیازمندی‌های مرتبط با امنیت ملی جمهوری اسلامی ایران ادامه داده و مصمم‌تر از گذشته بر نقش‌آفرینی در محیط بین‌المللی خواهد پرداخت و بدخواهان نیز بدانند ایستادگی و پایبندی ملت ایران نسبت به آرمان‌های اصیل انقلاب اسلامی در مقابل آماج اتهامات و دروغ پردازی‌های دشمنان متوقف نخواهد شد.

بر این اساس، این‌وزارخانه همگام با همه ارکان نیروهای مسلح کشور تحت هدایت‌ها و تدابیر فرماندهی معظم کل قوا، حضرت امام‌خامنه‌ای (مدظله‌العالی)، ضمن تأکید بر آمادگی در دفاع همه‌جانبه از منافع ملی، آرمان‌ها و دستاوردهای انقلاب اسلامی، گام‌های محکم‌تری را در مسیر ارتقای امنیت و اقتدار دفاعی از طریق امید آفرینی، امنیت‌سازی و مدیریت جهادی هم‌راه با علم و معنویت بر خواهد داشت.

نتیجه تلاش ۲ ساله دولت؛ نقشه راه آب کشور تصویب شد

کننده آب شرب جهت بهبود و ارتقای وضعیت کمی و کیفی منابع تامین آب»، «اجرای طرح‌ها و برنامه‌های مدیریت مصرف آب کشاورزی و به‌زراعی به همراه گسوی کشت‌پهینه از سوی این وزارت‌خانه»، «شناسایی و معرفی منابع پشتیبان آب سطحی و زیرزمینی مورد نیاز شهرهای بزرگ توسط وزارت نیرو»، «مکلف شدن وزارت‌خانه‌های نیرو، جهادکشاورزی، صمت، کشور، گردشگری و میراث فرهنگی، تعاون، کار و رفاه اجتماعی و سازمان برنامه بودجه به فراهم‌سازی بست‌های لازم برای استقرار توسعه کم‌آب بر و کاهش وابستگی برنامه‌های اشتغالزایی به آب» و «لزوم انطباق اقدامات شهرداری‌ها و دهیاری‌ها در مدیریت سیلاب‌ها با برنامه‌های وزارت نیرو» در این جلسه طرح و به تصویب اعضا رسید.

است و در حوزه تامین آب نیز تاکنون ۱۳

سدا بحجم مخزن ۳ هزار و ۵۲۳ میلیون مترمکعب به بهره‌برداری رسیده که بر اساس آن ۶۵ درصد هدفگذاری و تعهدات دولت در این زمینه تحقق یافته و تا پایان دولت نیز پیش‌رفتی ۱۳۵ درصدی را رقم خواهد زد.

در این جلسه همچنین به موجب مصوبه شورای عالی امنیت ملی و تأکیدات رئیس‌جمهور در سند تحول دولت مردمی «نقشه راه آب کشور» که در دولت سیزدهم طراحی و تدوین شده، رونمایی و به تصویب رسید.

همچنین ۸ مصوبه از جمله «مکلف شدن وزارت جهادکشاورزی به انجام عملیات آبخیزداری در بالادست حوضه‌های آبریز سدهای تامین



شامل اقداماتی همچون «اولویت‌بندی طرح‌های نیمه تمام»، «تنوع‌بخشی تامین منابع مالی»، «تدوین برنامه منابع و مصارف سیزدهم طراحی و تدوین شده است، در این جلسه رونمایی و به تصویب اعضا رسید.

جلسه شورای عالی آب به ریاست آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی برگزار شد. در این جلسه ابتدا گزارش جامعی از وضعیت بارش‌ها در سال آبی جاری کشور و پیش‌بینی شرایط در ماه‌های آتی از نسوی رئیس‌سازمان هواشناسی ارائه شد.

در ادامه گزارشی از مهمترین اقدامات وزارت نیرو و بخش آب، آبفا و جهاد آب‌رسانی به منظور رفع ناترازی آب کشور ارائه و مورد بررسی قرار گرفت.

بر اساس این گزارش اقدامات وزارت نیرو طی دو سال گذشته در بخش آب و در حوزه اقدامات غیرساز‌های

گزارش مهمترین اقدامات وزارت نیرو در رفع ناترازی آب کشور طی ۲ سال گذشته در جلسه شورای عالی آب ارائه و «نقشه راه آب کشور» نیز که در دولت سیزدهم طراحی و تدوین شده است، در این جلسه رونمایی و به تصویب اعضا رسید.

جلسه شورای عالی آب به ریاست آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی برگزار شد. در این جلسه ابتدا گزارش جامعی از وضعیت بارش‌ها در سال آبی جاری کشور و پیش‌بینی شرایط در ماه‌های آتی از نسوی رئیس‌سازمان هواشناسی ارائه شد.

در ادامه گزارشی از مهمترین اقدامات وزارت نیرو و بخش آب، آبفا و جهاد آب‌رسانی به منظور رفع ناترازی آب کشور ارائه و مورد بررسی قرار گرفت.

بر اساس این گزارش اقدامات وزارت نیرو طی دو سال گذشته در بخش آب و در حوزه اقدامات غیرساز‌های

امیر سرلشکر موسوی:

نیروهای مسلح آمادگی کامل دفاعی برای مقابله با هر تهدیدی را دارند



خود بایستند و با عزت و افتخار و بدون نیاز به بیگانگان از کشور خود دفاع کنند. امیر سرلشکر موسوی خاطر نشان کرد: پیام دیگران از رزمایش به دشمنان ایران اسلامی و این مرز و بوم است که بدانند نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران همواره آمادگی کامل دفاعی و رزمی برای مقابله با هر تهدیدی را دارند.

فرماندهان ولایی و غیور این‌نیرو عنوان کرد: این رزمایش دارای پیامی روشن و امید بخش برای کشورهای مستقل از بیگانگان است. در واقع این رزمایش پیام‌آور صلح و دوستی برای کشورهای دوست و پیام‌هایی از ثمرات استقلال برای کشورهایی است که بااور توانمندی‌هایشان، می‌توانند روی پای

در طرح‌ریزی این رزمایش بزرگ گفت: ابتکارات و اقدامات یگان‌های مختلف هوانیروز، متحرک هجومی و واکنش سریع، رزمی، توپخانه و موشکی، پهپاد، مهندسی، جنگ‌الکترونیک و ارائه گوشه‌هایی از توان‌سواگان بزرگ ترابری این‌نیروبرای جابجایی سریع تپ‌ها با تمام کارکنان، ادوات و تجهیزات از نقاط دور دست به منطقه رزمایش با پشتیبانی هواپیماهای ترابری نیروی هوایی ارتش شایان تحسین است.

سرلشکر موسوی خاطر نشان کرد: در این رزمایش، توانایی‌های فرماندهی و کنترل، اقدامات راهکنشی و عملیاتی یگان‌ها و رسته‌های مختلف نیروی زمینی از جمله هوانیروز در وضعیت‌های مختلف دفاعی هجومی و همچنین برخی تجهیزات و مهمات ایرانی به کار گرفته شده در رزمایش، مورد ارزیابی قرار گاه مرکزی خاتم الانبیا(ص) ستاد کل نیروهای مسلح و ستاد ارتش قرار گرفت.

وی افزود: در رزمایش اقتدار ۱۴۰۲، هوانیروز با آماده‌سازی و آرایش بیش از

۲۰۰ فروند بالگرد، مأموریت‌های متعدد پروازی اعم از رزمی و پشتیبانی رزمی را در روز و شب با هلی‌برن دقیق نیروها در نقاط مختلف با موفقیت انجام داد که بیانگر جهش و ارتقای توانمندی این‌ناوگان در سطح غرب آسیاست.

فرمانده کل ارتش افزود: امروز در تمامی پایگاه‌های هواپیمایی نیروی زمینی ارتش در سراسر کشور، آمادگی فزاینده برای انجام مأموریت‌های محوله اعم از رزمی و مردم‌باری مشاهده می‌شود که حاصل زحمات بی‌بدیل فرماندهان و مدیران دلسوز و جهادی نیروی زمینی و هواپیمایی این نیرو اعم از کارکنان عزیز فنی و خلبانان غیور، متخصصان داخلی، شرکت‌های دانش‌بنیان و وزارت دفاع

و پشتیبانی نیروهای مسلح و تجربه پیشکسوتان سال‌های دفاع مقدس در نیل به موفقیت‌های روزافزون هوانیروز است. فرمانده کل ارتش در خاتمه با تقدیر از آحاد رزمندگان نیروی زمینی از سربازان عزیز مدافع دین و وطن تا

روز اخیر صهیونیست‌های غاصب کودک کش مرتکب شده‌اند، انقدر هولناک است که تحمل آن برای انسان شریف درمندن واقعا ممکن نیست.رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام افزود: وقتی انسان ملاحظه می‌کند کودکی در آغوش پدر یا مادرش جان می‌دهد یا کودکی شاهد جان دادن خواهر یا

برادر خود است، بسیار دردناک است. دیدن تصاویر این صحنه‌ها، دردناک و غیر قابل‌ملتی چه برسد به اینکه انسان خود در این محیط شاهد این صحنه‌های هولناک باشد،وی تصریح کرد: بر اساس قوانین و کنوانسیون‌های بین‌المللی، ارتشکاب این جنایات، قطعاً جنایات جنگی است. دولت خبیث آمریکا و اشرا

یروایی تابع آن، به جای حمایت از مظلوم، حامی ظالم شده‌اند، تا جایی که انسان یقین می‌کند که خودشان

رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام با اشاره به جنایات رژیم صهیونیستی در غزه گفت: حامیان غربی دائماً ادعای حقوق بشری می‌کنند، اما شرم را بر چهره حقوق بشر نشانده‌اند. آیت الله ام‌لی لاریجانی رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام با تسلیت ارتحال کریمه اهل بیت حضرت فاطمه معصومه (س)، به جنایات رژیم صهیونیستی در غزه اشاره کرد و افزود: این روزها جهان اسلام عزادار است. عزادار حملت‌ها که مورد بدترین جنایات تاریخ قرار گرفته‌اند، ملت مظلوم فلسطین و خصوصاً مردم غزه این روزها شاهد شهادت و زخمی شدن هزاران کودک و پیر و جوان هستند که بر اثر جنایات صهیونیست‌ها به شهادت رسیده و مجروح شده‌اند.

آیت الله ام‌لی لاریجانی تأکید کرد: جنایاتی که در چند

سیاست

روزنامه اقتصادی صبح ایران

روزنامه اقتصادی صبح ایران

وزیر دفاع:

مصمم به تقویت قابلیت‌های دفاعی براساس الزامات امنیت ملی هستیم

مقابله با تروریسم است و تحرکات اخیر تروریست‌ها در منطقه نشان‌دهنده باز مهندسی آنان در منطقه و جهان توسط دستگاه‌های امنیتی کشورهای غربی است که به‌طور جدی در دستور کار قرار داده‌اند. اکنون با پایان همه محدودیت‌های تسلیحاتی اعمال شده در قطعنامه ۲۲۳۱، وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح با ایجاد و تقویت همکاری‌های دفاعی دو جانبه و چندجانبه به پیگیری برنامه‌های خود برای تقویت تجارت قانونی تسلیحات و همچنین رفع نیازمندی‌های مرتبط با امنیت ملی جمهوری اسلامی ایران ادامه داده و مصمم‌تر از گذشته بر نقش‌آفرینی در محیط بین‌المللی خواهد پرداخت و بدخواهان نیز بدانند ایستادگی و پایبندی ملت ایران نسبت به آرمان‌های اصیل انقلاب اسلامی در مقابل آماج اتهامات و دروغ پردازی‌های دشمنان متوقف نخواهد شد.

بر این اساس، این‌وزارخانه همگام با همه ارکان نیروهای مسلح کشور تحت هدایت‌ها و تدابیر فرماندهی معظم کل قوا، حضرت امام‌خامنه‌ای (مدظله‌العالی)، ضمن تأکید بر آمادگی در دفاع همه‌جانبه از منافع ملی، آرمان‌ها و دستاوردهای انقلاب اسلامی، گام‌های محکم‌تری را در مسیر ارتقای امنیت و اقتدار دفاعی از طریق امید آفرینی، امنیت‌سازی و مدیریت جهادی هم‌راه با علم و معنویت بر خواهد داشت.

مجمع

آیت‌الله آملی لاریجانی:مدعیان حقوق بشر، شرم را بر چهره حقوق بشر نشانند

شریک همه این جنایات هستند.

آیت الله ام‌لی لاریجانی گفت: حقوق بشر برای اینها لقلقه زبان است و دامن‌ادعای حقوق بشری می‌کنند، اما شرم را بر چهره حقوق بشر نشانده‌اند.وی افزود: بیمارستانی که محل مداوای بیماران است و مامنی برای زنان و کودکان و مردان بی پناه، مورد حمله هوایی واقع و صدا نفر در آن شهید می‌شوند. بیماران بیمارستان، مساجد و کلیساها مخالف نص صریح قوانین و کنوانسیون‌های بین‌المللی است.

رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: ملتی را تحریم کرده‌اند و از داشتن آب، غذا، برق و دارو و... در طول فقط چند روز به خاک و خون کشیده می‌شوند برای آنها مهم نیست، اما اگر یک امریایی کشته شود، غوغا می‌کنند و بیابیه‌ها می‌دهند.



روز اخیر صهیونیست‌های غاصب کودک کش مرتکب شده‌اند، انقدر هولناک است که تحمل آن برای انسان شریف درمندن واقعا ممکن نیست.رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام افزود: وقتی انسان ملاحظه می‌کند کودکی در آغوش پدر یا مادرش جان می‌دهد یا کودکی شاهد جان دادن خواهر یا

برادر خود است، بسیار دردناک است. دیدن تصاویر این صحنه‌ها، دردناک و غیر قابل‌ملتی چه برسد به اینکه انسان خود در این محیط شاهد این صحنه‌های هولناک باشد،وی تصریح کرد: بر اساس قوانین و کنوانسیون‌های بین‌المللی، ارتشکاب این جنایات، قطعاً جنایات جنگی است. دولت خبیث آمریکا و اشرا

یروایی تابع آن، به جای حمایت از مظلوم، حامی ظالم شده‌اند، تا جایی که انسان یقین می‌کند که خودشان

کسی خریدار سهام خودروسازان نیست

۱۴ ماه از مهلت واگذاری خودروسازان گذشت؛ هیچ اقدامی نشد!

سمنیه رسولی ‏۱۴ ماه از موعد زمانی تعیین شده توسط رئیس جمهوری برای واگذاری خودروسازی ها می‌گذرد، اما بررسی‌ها نشان می‌دهد که هیچ پیشرفت خاصی در مساله واگذاری‌ها به وجود نیامده‌است.

۱۱ اسفند ماه سال ۱۴۰۰، رئیس جمهوری در خلال صدور ۸فرمان برای بهبود عملکرد صنعت خودروسازی، واگذاری مدیریست دولتی شرکت‌های خودروسازی را نیز مورد تأکید قرار داد؛ بر اساس این فرمان، مقرر شد واگذاری مدیریت دولتی شرکت‌های خودروسازی ایران خودرو و سایپا حداکثر ظرف ۶ماه بعد یعنی تا پایان شهریور ماه سال ۱۴۰۱ به بخش غیردولتی تعیین تکلیف شود.

با این حال ۱۴ ماه از موعد زمانی تعیین شده توسط رئیس جمهوری برای واگذاری خودروسازان می‌گذرد، اما بررسی‌ها نشان می‌دهد که نه تنها هیچ پیشرفت خاصی در مساله واگذاری‌ها به وجود نیامده‌است بلکه به نظر می‌رسد دنده عقب هم در این حوزه داشته‌ایم.

در این رابطه احسان خاندوزی وزیر امور اقتصادی و دارایی به تاژی گفته‌است که «دوره فعالیت وزیر پیشین صنعت، معدن و تجارت، توافقی در رابطه به مسعبر واگذاری شرکت‌های خودروسازی با سازمان خصوصی سازی و وزارت صمت انجام شده بود که اجرای بخشی از آن شروع شد، اما به دلیل تغییراتی که در وزارت صمت اتفاق افتاد، این کار متوقف شد.»

وی ابراز امیدواری کرده‌است که «به زودی توافق جدیدی با آقای علی آبدادی وزیر صمت، درباره چگونگی به سرانجام رسیدن این مسیر با سازمان خصوصی سازی انجام شود.»

در واقع بعد از گذشت یک سال از مهلت رئیس جمهوری به نهادهای دولتی برای تعیین تکلیف واگذاری خودروسازان، وزارت صمت و اقتصاد قرار است در مورد نحوه واگذاری‌ها به توافق برسند.

سهام دولت در خودروسازی چقدر است؟ نکته مهم اینکه طبق تأکید مستولان و کارشناسان پیش شرط اصلی واگذاری خودروسازان تعیین تکلیف سهام دولتی آنهاست.

بورس

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: صندوق توسعه ملی بر اساس تمهید قانونی تا پایان اسمال ۶ هزار میلیارد تومان از طریق صندوق تثبیت، در بورس سرمایه‌گذاری می‌کند.

«مجید عشقی» در حاشیه مراسم گرامیداشت هفته پدافند غیر عامل افزود: بازار سرمایه در بُعد نرم افزاری و سخت افزاری براساس ابلاغیه‌های پدافند غیر عامل سعی کرده شرایطی را فراهم کند که آسیب‌پذیری ناشی از بحران‌ها در سامانه‌های معاملاتی و پس از معاملات، به حداقل برسد و معاملات را در شرایط مختلف به صورت پاید باقیمانیم.

وی ادامه‌داد: از حیث تمهیدات سیاست‌گذاری اقتصادی نیز با تعاملاتی که با مراکز تصمیم‌گیری

بر این اساس انطور که آمار نشان می‌دهد عدد سهام دولت در شرکت ایران خودرو ۵۰۷ درصد و در سایپا حدود ۱۷ درصد است و اگرچه این اعداد به نظر کوچک می‌رسند اما گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس بیانگر آن است که غیر از این دو عدد، ۱۲.۲۱ درصد از سهام ایران خودرو و ۱۵.۶ درصد از سهام سایپا در اختیار شرکت‌های عمومی وابسته و کنترل دولت است. همچنین ۲۵.۲۴ درصد از سهام ایران خودرو و ۲۹.۶۶ درصد از سهام سایپا تحت نظام سهام تولدی است.

بنابر این هر قدر هم که دولت تأکید کند صرفاً ۵۰۷ درصد و ۱۷ درصد از سهام شرکت‌های خودروسازی را در اختیار دارد اما با توجه به وضعیت سهام تولدی این شرکت‌ها(در تعریف سهام تولدی باید گفت که شرکت‌های زیرمجموعه خودروسازان به صورت مستقیم و غیرمستقیم سهام شرکت‌های مادر را خریده‌اند.) می‌توان گفت که اگر همین سهام کوچک دولت هم واگذار شود، باز هم نقش و سهم دولت پررنگ خواهد بود و عملاً خودروسازان به صورت دولتی اداره خواهند شد و این در حالیست که سهل انگاری در تعیین تکلیف سهام‌های تولدی در حالست که در صورت واگذاری این سهام‌ها، به تدریج و خود به

خاریدار

www.kharidaaronline.ir



خود از حجم شرکت‌های مادر یعنی ایران خودرو و سایپا کاسته و وضعیت بهره‌وری و مدیریت هم بهتر می‌شود.

سرنوشت تعیین قیمت خودرو به

واگذاری گره خورده‌است

نکته‌دیگر اینکه طبق تأکیدمتولیان، بحث قیمت‌گذاری دستوری از دیگر موانع اصلی پیش‌روی واگذاری خودروسازان محسوب می‌شود چراکه وقتی قیمت‌گذاری محصولی از اختیار صاحبان آن کالا خارج باشد و یک نهاد قدرت طبق دستورالعمل‌های خود نسبت به قیمت‌گذاری کالا اقدام کند، در واقع دست تولیدکننده برای کسب سود بسته می‌ماند و تولیدکننده مجبور می‌شود در شرایطی اقدام به تولید خودرو کند که می‌داند با تولید هر دستگاه خودرو به زیان شرکت افزوده خواهد شد. بنابراین احتمال اینکه در این شرایط کسی حاضر باشد سهام شرکت‌های مادر را بخرد که روز به روز زیان‌ده تر می‌شوند، بسیار کم است.

انطور که حسین قربانزاده رئیس سابق سازمان خصوصی سازی اعلام کرده بود تا زمانی که موضوع قیمت‌گذاری دستوری خودروسازان حل نشود نمی‌توان در مورد واگذاری گامی برداشت زیرا این مساله با واگذاری در تضاداست.

اقتصاد

روزنامه اقتصادی صبح ایران

هیچ اقدامی نشد!

به همراه داشته باشد و احتمال اینکه شرکت‌ها از خودروساز بودن به سمت مونتاژکاری روی بیاورند بسیار زیاد است چراکه سود مونتاژ کاری در ایران به نسبت بالااست.

حال اگر در این شرایط خریدار متخصصی هم برای شرکت‌های خودروسازی پیدا شد باید به این سوال پاسخ داد که آیا این خریدار توان قوت بخشیدن به شرکت‌هایی با زیان انباشته بالغ بر ۱۴۱ هزار میلیارد تومان و بدهی ۲۵۴ هزار میلیارد تومانی را دارد؟ در این صورت کسی که این سهام‌ها را می‌خرد چگونه می‌تواند شرکت را به سودآوری برساند؟

نباید قطعه سازان را در اختیار بگیرند

همچنین نکته‌ای که در مورد خرید سهام خودروسازان وجود دارد این است که هر وقت این بحث مطرح شده، قطعه سازان برای خرید سهام پیش قدم شده‌اند در حالی که طی سال‌های گذشته این بخش به دلیل مضیقه‌های مالی نسبت به ارتقای کمی و کیفی تولید، اقدام خاصی نکرده‌اند، با این حال نسبت به خرید سهام خودروسازان، اشتیاق خاصی داشته‌اند.

برخی از کارشناسان صنعت خودرو معتقدند که نباید قطعه‌سازان را مدیریت خودروسازان را در اختیار بگیرند زیرا در حال حاضر مافیای قطعه سازی در کشور شکل گرفته که حاضر ند برای رسیدن به آرزوی دیرینه خود یعنی اداره خودروسازی کشور، تمام سهام شرکت‌ها را بخردند که همین مساله قدرت مافیای را در این صنعت به ایش از پیش افزایش می‌دهد و همانگونه که اشاره شد مثال به مونتاژکاری به جای تولید افزایش می‌یابد.

اهمیت این موضوع آنجاست که اگر دولت بخواهد صرفاً برای خلاص شدن از درسره‌های خودروسازی، سهام شرکت‌ها را بدون کار کارشناسی و صلاح‌ساختارها به بخش‌هایی واگذار کند که تکلیفشان مشخص است، قطعاً مشکلات این صنعت چند برابرر وضعیت فعلی خواهد شد زیرا در این زمان هم دیگر دولت در قبال حقوق مصرف‌کننده مسئولیتی را بر عهده ندارد و نارضایتی از این صنعت به اوج خود می‌رسد.

رئیس سازمان بورس خبر داد؛ سرمایه‌گذاری ۶ هزار میلیارد تومانی صندوق توسعه در بورس

حیاتی خود در اقتصاد، نیازمند همکاری همه جانبه در بحث سامانه‌ها و زیر ساخت‌هاست و در این حوزه نیز همکاری‌های خوبی با سازمان پدافند غیر عامل داشتیم

رئیس سازمان بورس بیان‌داشت: در روزهای عادی حدود ۲۰۰ هزار نفر و در زمان‌های غیرمعمول حدود ۶۰۰ هزار نفر در این بازار معامله‌انجام می‌دهند.

وی با بیان اینکه به‌طور معمول به صورت هفتگی مسائل حوزه سایبری را بررسی می‌کنیم، ادامه‌داد: با مشکلاتی همچون حملات سایبری مواجه هستیم که برای دفع این مسائل باید زیر ساخت‌های خود را ارتقا دهیم، در این راستا نیز همکاری‌های مناسبی با سازمان‌های مربوطه انجام شده‌است.

کنید، یک‌سری تحقیقات جزئی نیز نیاز است که همکاری کنیم.

رئیس سازمان بورس در واکنش به ریزش بورس استانبول و اقدام احتمالی سازمان بورس به ریزش سهام، گفت: این موضوع در شورای‌عالی بورس بررسی می‌شود.

وی خاطر نشان کرد: بازار سرمایه در حال

حاضر میزان بالای ۶۰میلیون سهامدار است که در ابزارهای مختلف سرمایه‌گذاری کرده‌اند. این افراد شامل نزدیک به ۵۰ میلیون سهامدار عدالت بوده، ۱۰ میلیون سهامدار مستقیم در این بازار حضور دارند و حدود ۷۰۰ شرکت سهام خود را در بازار سهام عرضه کردند.عشقی اظهار داشت: بازار سرمایه به دلیل نقش



وجود دارد، آسیب‌پذیری مربوط به صنایع را به کمترین حد رسانده‌ایم.

رئیس سازمان بورس درباره ریزش شاخص بورس در روز جاری اظهار داشت: نوسان‌های بازار سرمایه دلایل مختلفی دارد و این روزها به دلیل شرایط ریسک سیستماتیک، بازار عکس‌العمل منفی نشان داده و این مباحث در دفعات و مقاطع مختلف تکرار شده و کنترل می‌شود.

وی همچنین درباره موضوع مولدسازی دارایی‌ها در بورس، گفت: در بحث مولدسازی دارایی‌ها اعلام آمادگی کردیم که همه ابزارهای بازار سرمایه را در اختیار هیات مولدسازی قرار دهیم تا از آن استفاده

تأکید وزیر اقتصاد بر لزوم توجه به پدافند غیر عامل

اقتصاد ایران در برابر آسیب‌های روانی توفیق کمتری داشت



به دلیل جنگ روانی که ایجاد می‌شود، رفتاری در جامعه شکل می‌دهد که در یک ماه آینده کمیابی حاصل می‌شود.

وی بیان‌داشت: جامعه‌ای که به‌ظاهر با یک تهدید علمی مواجه نباشند، به دلیل آسیب‌پذیری در حوزه روانی در حوزه علمی هم دچار کاستی می‌شود و این داد و ستد ضعیفی است که بین رویکردهای پدافندی در حوزه متغیرهای عینی و روانی اقتصاد وجود دارد و باید تمرکز بیشتری نسبت به وزن این دسته از متغیرهای روانی و ذهنی داشته باشیم.خاندوزی گفت: امروز می‌گویند که نرخ ارز در سال ۱۴۰۳ قوت جریان رسانه‌ها و شبکه‌های اجتماعی است که در پی القای آن هستند، برای مثال ممکن است در هر اقتصادی با مساله تأمین کالاها و اقلام مواجه نباشید اما فقط

دیدگاه

از مزایای ۷ گانه خودروه‌های برقی تا فرصتی برای تحول در صنعت خودرو

مجید جلیلی ‏۷روزه مقوله توسعه پایدار همراه با جهت‌گیری‌های اقتصادی، اجتماعی و زیستی محیطی آن، به موضوعی مهم در فضای سیاست‌گذاری کشورها بدل گشته‌است.در این مسیر بهره‌گیری بهینه و کارا از منابع انرژی از جمله مهم‌ترین اصول به شمار می‌آید که شامل ابزارهای متعددی از جمله توسعه بکارگیری خودروه‌های برقی است. خودروه‌های برقی چه از منظر «تولید» و چه از منظر «مصرف» فرصت‌ها و مزیت‌های متعددی را فراهم خواهند کرد، به طوری که روند فزاینده سرمایه‌گذاری در این عرصه نوید بخش دنیای بدون خودروه‌های فسیلی در کمتر از ۲۰سال آینده‌است (طی ۵سال آینده نزدیک به ۳۰۰میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در خودروه‌های برقی صرف خواهد شد)، مهم‌ترین مزیت‌های خودروی برقی را می‌توان به شرح موارد ذیل برشمرد:

۱- پنجره فرصتی برای ارتقای صنعت خودروسازی: همواره تحولات فناوریانه، شرایط بازار، تغییرات نهادی و مزیت‌های نسبی از جمله فرصت‌های ارتقای فنسآوری و نوآوری و به تبع آن رقابت‌پذیری یک صنعت به شمار آمده‌اند.در این راستا همه‌گیر شدن فناوری خودروه‌های برقی به‌عنوان یک «تحول فناوریانه» فرصت بی‌نظیری در اختیار بازیگران این صنعت قرار داده تا نسبت به بهبود جایابی خود در زنجیره ارزش صنعت خودروسازی اقدام کنند. با توجه به اینکه هم اکنون نزدیک به ۶۰درصد زنجیره تأمین صنعت خودرو متعلق به ۵ کشور جهان است، تحولات فناوریانه خودروه‌های برقی فرصت ورود کشورهای دیگر به این صنعت را مهیا خواهد کرد و اصطلاحاً صنعت تولید خودرو به سمت همه‌گیر شدن (دموکراتیزه شدن) حرکت خواهد کرد.

۲- کاهش نیاز به سوخت‌های فسیلی: چالش‌های مرتبط با تولید، انتقال و قیمت سوخت‌های فسیلی، موجب شده که کشورهای دنیا خصوصاًواردکنندگان انرژی‌های فسیلی، بهره‌گیری از منابع جایگزین این سوخت‌ها را در روس برنامه‌های خود قرار دهند که این مهم از طریق توسعه خودروه‌های برقی امکان‌پذیر است.

۳- ملاحظات اجتماعی و زیست محیطی: کاهش آلودگی هوای کلان شهرها، ایجاد زمینه برای بکارگیری انرژی‌های تجدیدپذیر و همچنین کاهش آلودگی صوتی (خودروه‌های برقی تقریباً بدون صدا هستند) از مزیت‌های اساسی خودروه‌های برقی از حیث ملاحظات اجتماعی و زیست محیطی هستند.

۴- مقرون به صرفه بودن در آینده نزدیک: هم اکنون به طور متوسط سالانه ۷درصدبهای تمام‌شده باتری که نزدیک به ۵۰ تا ۷۰درصد ارزش یک خودروی برقی را تشکیل می‌دهد کاهش می‌یابد. این مهم در کنار همه‌گیری این خودروها و تحریک تقاضای آن‌ها، صرفه‌های مقیاس لازم را برای تولید اقتصادی‌تر این خودروها در آینده نزدیک فراهم خواهد ساخت.

۵- سهولت تولید: بر خلاف سیستم‌های پیچیده خودروه‌های بنزینی، خودروه‌های برقی از سامانه‌های به نسبت ساده‌تری برخوردار هستند. این امر موجب خواهد شد که امکان تولید و مونتاژ نهایی این خودروها با سهولت بیشتری همراه شود.

۶- مزیت اقتصادی گذار برای مصرف‌کننده: در مقایسه با خودروه‌های بنزینی، خودروه‌های برقی هزینه‌های تعمیر و نگهداری کمتری دارند و حتی با مدل سازی صحیح و اقتصادی قیمت برق، می‌تواند از نظر هزینه‌های سوخت و انرژی مصرفی نیز بهتر عمل کنند. این مزایا در کنار مزایای فنی نظیر صدای اندک و شتاب بالا، این خودروها را گزینه‌هایی ایده‌آل برای مصرف‌کننده کرده‌است.

۷- ایجاد تخصص‌ها و فرصت‌های شغلی جدید: هر چند بواسطه توسعه صنعت خودروه‌های برقی، بخش از مشاغل صنعت خودرو و خدمات آن از بین می‌رود، اما زنجیره تولید و نگهداری این خودروه‌های شامل تأمین قطعات، تأمین زیرساخت تأمین برق، تعمیر و نگهداری و… و، تخصص‌ها، زنجیره‌های کسب و کار و مشاغل جدیدی ایجاد خواهد کرد.

نکات کلیدی:

• با توجه به فاصله معنادار صنایع خودروسازی کشور با پیشاتازان جهانی این صنعت، سرمایه‌گذار در فناوری‌های مرتبط با خودروه‌های برقی می‌تواند به عنوان یک پنجره فرصت در کاهش فاصله این صنعت با رقبای جهانی خود باشد. این مهم نیازمند مطالعه جامع از ساختار خودروه‌های برقی و اولویت‌گذار زمینه‌های تولید اجزاء و قطعات این محصول است. در کنار این مهم، موضوع مشارکت با برندهای مطرح جهانی و تولید مشترک این محصول که می‌تواند تسهیل‌گر ورود دانش فنی و فناوری این خودروها به کشور باشد نیز باید مورد توجه قرار گیرد.

• چالش آلودگی هوای کلان شهرها، امری جدی در حوزه سیاست‌گذاری شهری در کشور شده‌است. هر چند میزان و سهم مصرف بنزین در آلودگی کلان شهرها همچنان محل بررسی‌های کارشناسی است، اما در این موضوع که بخش اعظم آلودگی کلان شهرها ناشی از بکارگیری سوخت‌های فسیلی است شکی نیست. از این رو خودروه‌های برقی می‌توانند در کاهش این آلودگی خصوصاً در کلان شهرها نقش موثری داشته‌باشد.

• چالش مصرف بنزین در کشور نیز خصوصاً در سال جاری به موضوع مهمی تبدیل شده‌است. در کنار ابزار قیمت‌گذاری این فرآورده که خود عواقب متعدد اقتصادی و اجتماعی به همراه دارد، ابزار مدیریت تقاضا می‌تواند راه کار دیگر حل این معضل باشد که از طریق توسعه خودروه‌های برقی قابل پیگیری است.

• بدون شک یکی از چالش‌های توسعه خودروه‌های برقی در کشور، تأمین انرژی الکتریکی آن در صورت گسترزدگی استفاده از آن است که می‌تواند شبکه تأمین برق کشور را با مشکلاتی مواجه سازد. از این رو طراحی چارچوب لازم برای بازه‌های زمانی شارژ این خودروها، متناسب با مشخصه‌های شبکه تأمین و توزیع برق کشور ضروری خواهد بود.

• بر اساس برآوردها سالانه نزدیک به ۴۰میلیارد دلار پارانه انرژی در کشور صرف می‌شود، کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی بواسطه توسعه خودروه‌های برقی علاوه بر تأمین منابع درآمدی پایدار برای دولت، منابع مالی لازم را برای توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر و بازسازی شبکه توزیع برق در کشور مهیامی‌سازد.

• آنچه واضح است با همه‌گیر شدن بهره‌گیری از خودروه‌های برقی، نیاز جهانی به سوخت‌های فسیلی کاهش می‌یابد، با توجه به اینکه ایران از یک سو یکی از تولیدکنندگان عمده سوخت‌های فسیلی و از سوی دیگر نیز یکی از مصرف‌کنندگان عمده انرژی‌های فسیلی (به نسبت جمعیت خود) است و همچنین نقش عمده نفت و محصولات تابعه در سید صادراتی کشور و تأمین ارز، اهمیت رشد سریع تر توسعه بکارگیری خودروه‌های برقی در کشور به نسبت رشد جهانی آن بسیار ضروری‌است. چرا که لازم‌است قبل از شروع نقطه عطف کاهش مصرف جهانی نفت و محصولات تابعه، حداکثر منافع مالی ناشی از این نعمت‌خدادادی نصیب کشور شود.

• با توجه به روند قطعی کاهش نقش نفت در مناسبات سیاسی تجاری دنیا و اهمیت تعریف‌های جایگزین جدید در ساختار سیاسی و اقتصادی کشور، تقویت و توسعه منابع انرژی نو و تجدیدپذیر بر اساس فناوری‌ها و مواد پیشرفته بسیار ضروری به نظر می‌رسد، لذا تقویت و توسعه حوزه‌های فناوریانه و نوآورانه صنایع جدید نظیر خودروه‌های برقی، انرژی‌های نو، مواد پیشرفته و… در جهت حفظ جایگاه کشور در مناسبات جهانی انرژی ضروری خواهد بود.

هدشار سازمان سنجش اکارنامه‌های جعلی آزمون سراسری را چطور تشخیص بدهیم؟

سازمان سسنجش آموزش کشور در مورد کارنامه‌های جعلی آزمون سراسری اطلاعیه‌ای صادر کرد.

در متن اطلاعیه سازمان سنجش آموزش کشور آمده است: «به اطلاع داوطلبان و خانواده‌های عزیز آنان می‌رساند اطلاعات معتبر در مورد نتایج و کارنامه‌های آزمون‌ها از جمله آزمون سراسری بر اساس نمرات کسب شده توسط داوطلبان و منحصرآ در درگاه اطلاع‌رسانی سازمان سنجش آموزش کشور منتشر شده و قابل استناد است و کارنامه‌های کاغذی تحت هر عنوان فاقد اعتبار بوده و قابل استناد نیست.

در روزهای اخیر برخی افراد در کانال هاو گروه‌های مجازی با استفاده از برخی نرم‌افزارهای گرافیکی یا شگردهای متقلبانه اقدام به فریب داوطلبان و خانواده‌های آنان و ارائه کارنامه‌های کاغذی جعلی و یا دستکاری در کارنامه آزمون آنها کرده‌اند.

از داوطلبان انتظار می‌رود از مراجعه یا پرداخت وجه به این افراد و شبکه‌های کلاهبرداری و یا عضویت در کانال های تقلب در فضای مجازی خودداری نمایند.
بیار دیگر تأکید می‌شود نتیجه و کارنامه معتبر در آزمون‌ها صرفاً از طریق درگاه اطلاع‌رسانی سازمان سنجش آموزش کشور به نشانی www.sanjesh.org قابل دسترسی و مشاهده است و ثبت نام داوطلبان پذیرفته شده نیز بر اساس اطلاعات الکترونیکی ارسالی در سیستم فی‌مابین دانشگاه و سازمان سنجش آموزش کشور امکان‌پذیر است و هر گونه کبی یا پرینت کاغذی فاقد اعتبار است.

بدیهی است پیگرد قانونی اقدامات شبکه‌های کلاهبرداری در این زمینه مطابق قوانین و آیین‌نامه‌های مصوب در دستور کار قرار دارد.»

اتصال سه بیمارستان به متر و به شرط تأمین اعتبار وزمین

مدیر بحران و پدافند غیر عامل و HSE شرکت متروی تهران درباره آخرین وضعیت اتصال بیمارستان‌ها به شبکه متروی تهران توضیحاتی ارائه کرد.

بابک راهنورد درباره آخرین وضعیت اتصال شبکه متروی تهران به بیمارستان‌ها، گفت: از پنج ماه قبل اتصال بیمارستان‌ها به شبکه مترو در دستور کار قرار گرفت و کمیته‌های کارشناسی در این زمینه تشکیل و جلسات زیادی رانیز در این مورد بر گزار کردیم.
وی با بیان اینکه برای خطوط فعلی مترو ۹ بیمارستان کاندید شدند که نهایتاً بعد از بررسی‌های انجام شده مشخص شد که تنها ساز و کار اجرایی به سه بیمارستان استازانه و کمیته مترو را می‌دهد، ادامه داد: اتصال ایستگاه مدافعان سلامت به بیمارستان امام خمینی (ره)، اتصال ایستگاه برج میلاد به بیمارستان میلاد و اتصال بیمارستان بعثت به پایانه شهید کلاهدوز مورد تأیید قرار گرفت و مشاور فنی مترو بررسی‌های فنی و مالی این اتصال را انجام داده و مانیز گزارش را به صورت مکتوب در کار گروه مدیریت بحران قرائت و برای دستگاه‌های مسئول نیز ارسال کردیم.

به گفته وی، اعلام کردیم که این اتصال تنها به شرط تأمین اعتبارات مورد نیاز و زمین انجام خواهد گرفت و شبکه مترو آماده است که بعد از تحقق این دو شرط یعنی تأمین اعتبار و زمین، اقدامات اجرایی اتصال مترو به بیمارستان‌ها را انجام دهد.



راهنورد در مورد هزینه‌های مالی این اتصال گفت: پایانه شهید کلاهدوز در مجاورت بیمارستان بعثت قرار دارد و نیازی به احداث تونل نیست؛ بلکه با تغییرات هندسی می‌توان این مهم را انجام داد و برای اتصال ایستگاه متروی مدافعان سلامت به بیمارستان امام (خمینی ره) برآورد مالی امروز ما نشان می‌دهد که حدود ۴۵۰ میلیارد تومان اعتبار لازم داریم و برای اتصال ایستگاه برج میلاد به بیمارستان میلاد نیز حدود ۲۵۰ میلیارد تومان به از ارزش امروز اعتبار لازم داریم؛ البته دقت داشته باشید که این مبلغ تعیین شده با توجه به شرایط فعلی است.

وی درباره اتصال خطوط جدید مترو به بیمارستان‌ها نیز گفت: متروی تهران در نظر دارد خطوط ۱۰۸،۹ و ۱۱ را احداث کند و قرار شده سازمان مدیریت بحران شهر تهران با همکاری دانشگاه‌های علوم پزشکی تهران و ایران در این زمینه بررسی‌های لازم را انجام دهد.
به گفته وی، باید بیمارستان‌هایی که عمومی بوده و ظرفیت پذیرش آنها بالااست را شناسایی کنند که در ساخت خطوط مترو به این اتصال توجه شود که بررسی‌های اولیه نشان داده که ۹ ایستگاه قابلیت اتصال به بیمارستان‌های جنرال‌کل دارای ظرفیت بالای پذیرش هستند را دارند؛ اما این ایده اتصال بیمارستان‌ها به خطوط جدید متروی تهران روی کاغذ است و هنوز مسئولان امر به قطعیت نرسیدند.

مدیر بحران و پدافند غیر عامل و HSE شرکت متروی تهران با بیان اینکه بیمارستان‌ها بر اساس میزان ظرفیت و تخصص شناسایی می‌شوند، اظهار کرد: شناسایی این بیمارستان‌ها در حوزه اختیارات ما نیست.

راهنورد همچنین در خصوص نحوه دسترسی به مترو از بیمارستان‌ها نیز گفت: نحوه دسترسی به فاصله ایستگاه مترو از بیمارستان بستگی دارد و اگر فاصله ۴۰۰ الی ۵۰۰ متر باشد می‌بایست از طریق ایجاد رمپ به آمبولانس‌ها وسایل حمل بیمار به تراز سنسکوی مترو برسند، ایجاد می‌شود و اگر فاصله کم باشد می‌توان از روش‌های همچون احداث آسانسورهای حمل بیمار استفاده کرد.

طرح تشدید بر خورد با توقف خودر و در پیاده‌رو کلید خورد

معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور پایتخت از اجرای طرح تشدید بر خورد با تخلف توقف خودرو در پیاده‌رو خبر داد.

سرهنگ احسان مومنی معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ در برنامه تلویزیونی «شهر امن» در استودیو پلیس پایتخت به طرح تشدید بر خورد با تخلفات توقف در پیاده‌رو پرداخت و اظهار داشت: طرح تشدید بر خورد با تخلف توقف در پیاده‌رو در شهر تهران از امروز آغاز شد.

وی گفت: پلیس پس از اطلاع رسانی‌هایی که از قبل داشت از امروز این طرح را با اعمال قانون خودروهای متخلف و نصب برشور و هشدار مردم پارک در پیاده‌رو انجام خواهد داد و در هر حله بعد اگر این تخلف مجدد صورت پذیرد خودرو به پارکینگ منتقل خواهد شد چرا که این موضوع مطالبه شهروندان است و پلیس به جد بر خورد با این‌نوع تخلف را پیگیری می‌کند.
معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ بیان داشت: برابر ماده ۱۶۳ آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی توقف در پیاده‌روها ممنوع است و این موضوع نیازی به نصب تابلو ندارد.

صفحه ۴

یکشنبه ۷ آبان ۱۴۰۲ • شماره ۱۴۴۲

انباشت آلایندگی نتیجه غفلت از قانون هوای پاک

نیروگاهی در تهران مازوت نمی‌سوزاند



رسیده‌اند که هم منجر به افزایش آلودگی هوا به ویژه در کلانشهرها می‌شود، چون این خودروها آلاینده‌های بیشتری منتشر و در مقابل سوخت بیشتری هم مصرف می‌کنند، علاوه‌بسر این کمبوداتوبوس در ناوگان حمل‌ونقل عمومی دانستان دیگری است به طوری که بر آورد شده در تهران حدود ۸ تا ۹ هزار اتوبوس نیاز است اما اکنون کمتر از ۲ هزار اتوبوس فعالیت می‌کند.

تمام این آمارها و در کنار آن وضعیت و تیره و تار شدن آسمان در فصل سرما به منابع آلاینده مانند خودروهای فرسوده و موتورسیکلت‌ها هم مدام در حال تردد هستند و آلودگی را زیر این پتو پراکنده می‌کنند، زمانی این وضعیت شدت می‌یابد که هیچ دانه نوزد و هسودار حالت سکون باقی ماندن حال اگر این سکون هوا چند روز طول بکشد دیگر زمان آن است که دودی سیاه آسمان کلانشهرها به ویژه تهران را فرا بگیرد و هشدارهای رنگارنگ در حالت حادتر مدارس و ادارات هم تعطیل می‌شوند.

سازمان حفاظت محیط زیست در چند سال اخیر که آلودگی هوا در پایتخت بیداد می‌کند و گویی هیچ نهادی حریفش نمی‌شود، بارها و بارها اعلام کرده که خودروها و موتورسیکلت‌های فرسوده مقصران اصلی آلودگی هوا هستند، تا زمانی که این وسایل نقلیه فرسوده و از رده خارج شده در خیابان های پایتخت جولان می‌دهند و هیچ وقعی به هیچ نهادی نمی‌گذارند وضعیت همین است.

آمارها نشان می‌دهد در کشور ۲۶ میلیون خودرو و شماره گذاری شده که از این تعداد حدود ۷ میلیون خودرو به سن فرسودگی رسیده‌اند، همچنین ۱۲۵ میلیون موتورسیکلت شماره گذاری دوم سال سری ۱۰ میلیون از آنها فرسوده‌اند و عموماً نیز کاربراتورمی هستند، سن فرسودگی موتورسیکلت ۶ سال تعیین شده است و سن فرودگی خودرو هم نیز متفاوت است مثلا سواری ۲۰ سال و عمومی ۱۰ سال در نظر گرفته شده‌است.

در این میان اما شرایط خودروهای ناوگان حمل و نقل عمومی خوب نیست به طوری که بیش از ۸۶ درصد آنها به سن فرسودگی

دیوار

www.kharidaaronline.ir

انباشت آلایندگی نتیجه غفلت از قانون هوای پاک

نیروگاهی در تهران مازوت نمی‌سوزاند

به چرخه از رده خارج کردن خودروهای فرسوده با تأکید بر حمل و نقل عمومی و موتورسیکلت‌ها کمک می‌کند.

خودروهای دست دوم برای تریخیص به مجوز محیط زیست نیاز دارند

وی در پاسخ به اینکه گفته شده واردات خودروهای دست دوم به مجوز محیط زیست نیاز ندارد، گفت: خیر اینطور نیست، برای بخش ثبت سفارش نیازی به مجوز سازمان محیط زیست نیست، ماضوابط را اعلام کردیم و باید بر اساس آن وارد کنند که در این ضوابط حداقل استاندارد برای خودروهای سواری یورو ۵ در نظر گرفته شده‌است.
بنابراین زمانی که قرار است خودروها از گمرک تریخیص شوند بازرسان سازمان حفاظت محیط زیست و استاندارد بازدید فیزیکی انجام می‌دهند و بازرسان سازمان محیط زیست تجهیزات مرتبط با آلودگی هوا مانند کاتالیست‌ها، سنسورها و کسنترها را بازرسی می‌کنند که نصب شده باشند، در این صورت اجازه تریخیص می‌دهیم.

در تهران هم فقط یک نیروگاه بعثت است که بخاری است که آنهم از سال ۱۳۹۱ بخش مصرف مازوت آن پلمپ شده‌است، بنابراین در تهران نیرو گاهی مازوت مصرف نمی‌کند.

گل‌علیزاده افزود: پیش از این برای کامیون های وارداتی هم همین پروسه را طی می‌کردیم، برای اینکه هر پروسه ثبت سفارش زمان بر نشود از این رو در آن دخالتی نمی‌کردیم اما چارچوب ضوابط را اعلام کرده بودیم و واردات باید بر اساس آن انجام می‌شد حالا برای واردات خودروهای دست دوم هم همین کار را می‌کنیم اما تأکید می‌کنم که برای تریخیص باید مجوز محیط زیست صادر شود.

وی درباره مازوت سوزی نیروگاه‌ها در زمان آلودگی هوا گفت: نیروگاه‌ها در برخی مواقع که دچار کمبود گاز می‌شوند به صورت تلفیقی از سوخت مازوت استفاده می‌کنند البته نیروگاه‌هایی که در کلانشهرهایی مانند تهران و اصفهان هستند چندین سال است که مصرف مازوت ندارند اما نیروگاه‌های پیرامونی اگر مازوت مصرف

کنند موجب تشدید آلودگی هوا می‌شوند، در واقع این نیروگاه‌ها عامل آلودگی هوا نیستند اما بر تشدید آلودگی تأثیر دارند، البته اکنون در تهران نیروگاه مازوت سوز نداریم اما سالهاست که آلودگی هوا داریم که علت همین نیروگاه‌های پیرامونی است. رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست اظهار داشت: فقط نیروگاه‌های بخاری قابلیت مصرف مازوت را دارند، در تمام کشور هم ۱۶ نیروگاه بخاری داریم بقیه نیروگاه‌ها گازی و سیکل ترکیبی هستند که امکان مصرف مازوت ندارند، در تهران هم فقط نیروگاه بعثت، نیروگاه بخار است که از سال ۱۳۹۱ بخش مصرف مازوت آن پلمپ شده‌است، بنابراین در تهران نیرو گاهی مازوت مصرف نمی‌کند.وی درباره نحوه بر خورد در سازمان واحدهای متخلف از آلاینده گفت: سازمان حفاظت محیط زیست ضوابط آلاینده را شناسایی می‌کند و سپس برای آنها پرونده قضایی تشکیل می‌دهد و در نهایت حکم قضایی می‌گیریم اما سازمان خودش برای پلمپ نمی‌تواند اقدام کند.

تولید ۱۰هزار مگاوات برق تجدیدپذیر توسط صنایع و نیروگاه‌ها

وی ادامه داد: یکی از منابع آلاینده هوا به ویژه در فصل سرما نیروگاه‌ها و صنایعی هستند که در زمان سرما و اوج مصرف گاز خانگی برای تأمین انرژی مورد نیاز دچار مشکل می‌شوند از این رو توسعه نیروگاه های تجدیدپذیر در دستور کار وزارت نیرو قرار گرفت، در راستای قانون رفع موانع برق، وزارت نیرو و صمت مکلف شدند حدود ۱۰ هزار مگاوات برق مورد نیاز خود را تأمین کنند که مقرر شد هزار مگاوات آن از محل نیروگاه های تجدید پذیر و ۹ هزار مگاوات هم توسط صنایع از نیروگاه های حرارتی تولید شود.

گل‌علیزاده توضیح داد: این بدان معناست که صنایع انرژی بر نیروگاه‌هایی ایجاد کنند که بخشی از نیاز برقی خود را در زمان پیک مصرف تأمین کنند و بقیه برق مازاد را به شبکه برقی کشور تحویل دهند، در واقع بر اساس این قانون وزارت صمت مکلف شد تا صنایعی که مصرف انرژی آنها بالا است خودشان نیروگاه ایجاد کنند تا برق مورد نیازشان از آن تأمین شود.
مقرر شد تا پایان ۱۴۰۴ انجام شود.

عقب ماندگی در اجرای قانون هوای پاک کار را دشوار کرده است

وی با تأکید بر اینکه به طور مداوم اجرای برنامه های قانون هوای پاک را پیگیری می‌کنیم و دستگاه‌های اجرایی پای کار هستند گفت: در زمینه اجرای قوانین هوای پاک عقب ماندگی زیادی داریم علاوه بر این عدم اجرای برخی قوانین هوای پاک از جمله توسعه حمل و نقل ناوگان عمومی مصوبه سال ۱۳۸۶ و اصلاح الگوی مصرف از ضویب آن می‌گذرد، اگر این تکالیف محقق می‌شدند امروز گرفتار این مشکلات و کمبودها نبودیم چون انباشت تکالیف انجام نشده باعث شده که تأمین اعتبارات مورد نیاز در این شرایط اقتصادی انجام نشود. رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست صنایع آلاینده را افزود: از طرفی هم موضوع آیین نامه ماده ۱۰ قانون ساماندهی خودرو در کمیسیون های دولت در دست بررسی است که بحث اسقاطا رونق می‌دهد در واقع تصویب آن

مواقع اضطرار و تأکید بر نظارت بر اجرای مصوبات توسط ادارات کل محیط زیست استان‌ها برخی از این تعهدات است.
داریوش گل‌علیزاده افزود: علاوه بر اینها برنامه‌های مستمری مانند نوسازی و توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی نیز با جدیت دنبال می‌شود، در این راستا برنامه خوبی از سازمان شهرداری‌ها و دهیاری های وزارت کشور دریافت کردیم، بر اساس آن وزارت کشور با خودروسازان قرارداد بسته که اتوبوس، مینی بوس و ون‌های نو را بسرای بخش حمل و نقل عمومی کشور خریداری کنند، همچنین پیگیری اضافه کردن خودروهای برقی حمل و نقل عمومی مانند تاکسی و اتوبوس برقی به ناوگان، نظارت بر توزیع سوخت در سطح کشور به ویژه در کلانشهرها و محورهای مواصلاتی آنها از دیگر محورهای این قراردادها است.

توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی و مترو در تهران

وی اظهار داشت: بر اساس بند ب صودجه سال ۱۴۰۲ می‌توان در حمل و نقل عمومی از خودروهای تا ۵ سال کار کرده هم استفاده کرد، البته باید استاندارد خودروهای بنزینی حداقل یورو ۵ و خودروهای دیزلی یورو ۶ باشد، همچنین بر اساس بند س ماده ۳ قانون احکام دائمی

که مربوط به کامیون‌ها است می‌گوید که باید سن این خودروها تا ۳ سال باشد که اجرای این قوانین می‌تواند به جبران کمبود ناوگان حمل و نقل عمومی و وارد کردن خودروهای با کیفیت کمک کند.
هیچ خودروی دست دومی بدون مجوز محیط زیست تریخیص نمی‌شود.
گل‌علیزاده تأکید کرد: اگر حمل و نقل عمومی به ویژه در حوزه شهری توسعه یابد اثر خود را در بهبود کیفیت هوا خواهد گذاشت، استفاده از خودروهای شخصی کمتر می‌شود و ترافیک کاهش می‌یابد، البته توجه کنید در شهرهایی مانند تهران حتما باید نگاه ویژه‌ای به بحث توسعه مترو داشته باشیم چون مترو زیر زمین است و کار دشواری باشد اما باید به مرور کارها انجام شود. رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست تهران با همکاری وزارت کشور اقدامات خوبی را در این حوزه انجام داده‌اند، در واقع وزارت کشور کمک می‌کند تا خطوط مترو را توسعه دهند.

مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی:

اگر موانع و تحمیل‌های خارجی رارفع کنیم، تأمین اجتماعی سرپا می‌ماند



بی‌رویه و محدودیت در توسعه خدمات، سازمان‌را دچار رکود و خودگی کرده بود. در ۲ سال و نیم گذشته، یکی از دستاوردهای دولت سیزدهم این بوده که سازمان تأمین اجتماعی وارد دوره جدیدی از حیات شده است و با استقلال مالی که هويت اصلی سازمان است، می‌خواهیم آینده‌ای روشن برای سازمان بسازیم. این سازمان آن قدر ظرفیت دارد که اگر موانع و طراحی‌های مازوت‌سوزی را از این مردمی سیزدهم خوش درخشیده است و سازمانی که قبل از این دولت به گل نشسته بود، حیات دوباره یافته‌است. پیش از این دولت، ناپایداری منابع، استقراض

امنیت و آرامش را برای ا اقشار تحت پوشش فراهم کند. در این دوره فرصت‌سوزی‌ها در تأمین اجتماعی تمام شده و خلق فرصت شده‌است. در واقع این دوره، دوره فرصت آفرینی چه در توسعه خدمات و چه در توسعه خدمات درمانی و بخش‌های مختلف آغاز شده‌است. موسوی، نیروی انسانی متخصص را مهم‌ترین سرمایه سازمان تأمین اجتماعی معرفی کرد و خطاب به مدیران این سازمان گفت: باید به نیروی انسانی موجود توجه بیشتری داشته باشیم و بهره‌وری نیروی انسانی را افزایش دهیم تا بهره‌وری سازمانی متعاقب آن افزایش یابد. سازمان مراکز بیمه‌ای و درمانی ارتباط دائم داشته‌باشید و خواسته‌های آنان را پیگیری کنید و در واگذاری مسئولیت‌ها افراد متعلق و معتقد به گفتمان انقلاب و دارای تخصص و توانایی و کفایت لازم را برای تصدی مسئولیت‌انتخاب کنید و بر عملکرد آنان هم نظارت جدی داشته‌باشید این روحیه جهادی و انقلابی شرایط سازمان به وضعیت آرامش نسبی و تعادل نسبی رسیده است.

دوری پنج ماهه یزدانی از کشتی

رئیس فدراسیون پزشکی ورزشی با حضور در بیمارستان، آخرین شرایط حسن یزدانی ستاره تیم ملی کشتی آزاد را بررسی کرد.

دکتر غلامرضا نوروزی در خصوص وضعیت حسن یزدانی اظهار داشت: یزدانی سرمایه ورزش کشور است و فدراسیون پزشکی ورزشی وظیفه خود می‌داند در کنار این قهرمان شایسته باشد تا در مرحله اول سلامتی کامل خود را به دست آورده و در ادامه ضمن بازگشت به دنیای قهرمانی، شاهد کسب مدال خوشرنگ او در المپیک پاریس باشیم.

وی خاطر نشان کرد: طبیعی است پس از انجام عمل جراحی و با نظر پزشک معالج، فدراسیون پزشکی ورزشی هر اقدامی در جهت فیزیوتراپی و توانبخشی لازم باشد برای یزدانی دریغ نخواهد کرد و این قهرمان عزیز ما نباید دغدغه‌ای جز بازگشت پر قدرت به دنیای قهرمانی داشته باشد.

رئیس فدراسیون پزشکی ورزشی ادامه داد: جادار داد، دکتر اصلانی بابت عمل جراحی سنگین و موفقیت‌آمیز این قهرمان ورزش کشور قدردانی نمایم چرا که این پزشک متبحر مثل همیشه یار فدراسیون پزشکی ورزشی و یاور قهرمانان عزیز ما است.

همچنین دکتر اصلانی در این خصوص گفت: حسن یزدانی از ناحیه تاندون‌های شانه راست دچار آسیب دیدگی شده بود و طی یک عمل جراحی شش ساعته تمام اقدامات لازم به شکل موفقیت‌آمیز انجام شد.

وی در تشریح دلیل طولانی مدت بودن این عمل جراحی گفت: عمل پیچیده‌ای بود و از سه ناحیه نیاز به ترمیم وجود داشت. در واقع می‌توان گفت سه آسیب طی یک عمل ترمیم شد.

این فولوشپ جراحی دست درباره زمان بازگشت یزدانی به دنیای قهرمانی گفت: بین ۵ تا ۶ ماه دیگر او می‌تواند مور فن کشتی را آغاز کند که در این رابطه توصیه‌ها و نکات لازم را تا زمان بازگشتش به دنیای قهرمانی به او خواهیم داشت و به امید خدا با آمادگی کامل راهی المپیک و صاحب مدال طلا شود.

امین‌زاده:

جای سیامند برای همیشه در تیم ملی خالی است

دارنده نشان طلای چهارمین دوره بازی‌های آسیایی گفت: جای سیامند برای همیشه در تیم ملی خالی است.

مدال‌های طلا و نقره دسته‌فوق سنگین پاراوزن‌برداری چهارمین دوره بازی‌های پاراآسیایی به نمایندگان ایران رسید. احمد امین‌زاده در دسته به اضافه ۱۰۷ کیلوگرم با مهار وزنه ۲۶۶ کیلوگرم به عنوان قهرمانی رسید. مهدی صیادی هم با مهار وزنه ۲۴۴ کیلوگرمی، نقره‌ای شد.



احمد امین‌زاده که موفق شد مدال طلای دسته فوق سنگین پاراوزن‌برداری را از آن خود کنداز سیامندر حمان فقیدبه عنوان اسطوره تکرار نشدنی جهان یاد کرد و گفت: جای سیامند به عنوان اسطوره تکرار نشدنی پاراوزن‌برداری همیشه در تیم ملی خالی است. امین‌زاده در خصوص این بازی‌ها گفت: از قبل دچار آسیب دیدگی بودم اما خدا را شکر که این امر باعث نشد که از کسب مدال طلا باز بمانم.

کارانه قهرمانی جهان؛ گنج‌زاده به مدال برنز رسید

سجاد گنج‌زاده به مدال برنز مسابقات کارانه قهرمانی سال ۲۰۲۳ جهان رسید.

به ادامه مسابقات کارانه قهرمانی سال ۲۰۲۳ جهان به میزبانی بوداپست مجارستان رقابت‌های بخش انفرادی بر گزار می‌شود.

در وزن به اضافه ۸۴ کیلوگرم، سجاد گنج‌زاده در دیدار رده‌بندی به مصاف آنجلو کوسیچ از کرواسی رفت و در پایان با نتیجه یک بر صفر به پیروزی رسید تا علاوه بر کسب مدال برنز جهانی، نخستین مدال کارانه ایران در مسابقات کارانه قهرمانی جهان را بدست آورد.

گنج‌زاده که چندی پیش در بازی‌های آسیایی طلا گرفته بود در پیکارهای جهانی، ابتدا نماینده مقدونیه را ۲بر یک شکست داد.او در مبارزه دوم کارانه کای چین تاپیه را ۵بر صفر شکست داد. قهرمان المپیک ۲۰۲۰ توکیو در مبارزه سوم و حساس خود موفق شد ۳-۳از سد طارق حمدی عربستانی عبور کند.

گنج‌زاده در بازی‌های المپیک نیز در فینال برابر ایسن کارانه کای عربستانی به برتری رسیده بود. نماینده کارانه ایران در مبارزه چهارم ۵ بر ۳از سد نماینده اسپانیا عبور کرد و در نیمه‌نهایی با نتیجه ۸بر ۳ برابر مهدی فیلالی از فرانسه شکست خورد و به دیدار رده‌بندی رفت.

در وزن منهای ۵۵ کیلوگرم بانوان هم فاطمه سعادت در صورتی که پزشکان به وی مجوز حضور در میدان را بدهند برابر آنجلیکا ترلیگاز اوکراین حاضر می‌شود. سعادت در آخرین مبارزه خود از ناحیه زانو دچار مصدومیت شد و به همین دلیل از ترکیب کومیته تیمی بانوان کنار گذاشته شد.

حکم ۴۰۰ هزار یورویی علیه پرسپولیس روی میز فیفا

باشگاه پرسپولیس به دلیل تاخیر در پرداخت مطالبات رادوشویچ به پرداخت ۲۰۰ هزار یورو و همیتور به ۲۰۰ هزار یورو به عنوان دیرکرد محکوم شد.

باشگاه پرسپولیس با بویژیدار رادوشویچ بر سر پرداخت مطالبات این بازیکن در چهار قسط به توافق رسید و این بازیکن صد هزار یورو هم به باشگاه تخفیف داد و قرار شد که باشگاه در یک قسط ۲۵۰ هزار یورویی و سه قسط ۲۰۰ هزار یورویی این پرداخت را انجام دهد اما در صورت تاخیر در هر کدام از پرداخت‌ها باشگاه موظف به پرداخت ۲۰۰ هزار یورو جریمه خواهد بود.

حالا باشگاه در پرداخت سوم که باید دو ماه قبل انجام می شد تعلل کرد و فیفا به دلیل نرسیدن پول و ارائه رسید غیر قابل قبول، باشگاه پرسپولیس را محکوم به پرداخت این مطالبات کرد.

بدین ترتیب باشگاه موظف است تا ظرف ۳۰ روز آینده ۴۰۰ هزار یورو پرداخت کند که ۲۰۰ هزار یورو جریمه و ۲۰۰ هزار یورو پرداخت نهایی به این بازیکن محسوب می شود. به عبارتی دیگر پرسپولیس وقت دارد تا طی ۳۰ روز آینده بیش از ۱۰ میلیارد تومان به دلیل تعلل مدیرانش در پرداخت مطالبات رادوشوویچ به این بازیکن پرداخت کند.

صفحه ۶

یکشنبه ۷ آبان ۱۴۰۲ • شماره ۱۴۲۲

عربشاهی: به اسم‌ها کاری نداشته باشید، می‌توانیم النصر را ببریم

گلزنی به پیرانوند رویا است



دلیل خودمان از ابتدا سوار بر بازی بودیم و نتیجه هم گرفتیم از این رو است که ما نباید به بازی محتاطانه روی بیاوریم و به نوعی اقتصادی نتیجه بگیریم چون بازیکنانی در پرسپولیس حضور دارند که توانایی ارائه کارهای تاکتیکی متنوع را دارند و باید با کوندگی و پرس از جلو در مقابل ملوان بازی کنیم.

«بازی را به لحاظ فنی مقابل استقلال تاجیکستان چگونه ارزیابی کردید؟
بازی برخلاف چیزی که ما فکر می‌کردیم در ابتدا خوب شروع نشد به شکلی که اگر بیرانوند در ابتدا پنالتی را نمی‌گرفت کار برای پرسپولیس سخت می‌شد اما بعد از مهار پنالتی بازیکنان پرسپولیس روحیه لازم را پیدا کردند و حریف را تحت فشار قرار دادند و به نتیجه‌ای هم که می‌خواستند دست یافتند هر چند در زمان زدن یکی از ضربات ایستگاهی هم کمی تنش به وجود آمد که در این خصوص سسر می‌تیم بهترین تدبیر ممکن را انجام داد ضمن

اینکه شرایط سرورش هم به گونه‌ای شده بود که بعد از کارت زردی که دریافت کرده بود تا حدودی با استرس مواجه شده بود و شرایط روحی روانی‌اش خیلی جالب نبود.

«در رابطه با نیسل مهاجم جدید پرسپولیس و عملکردش چه صحبتی دارید؟

نیسل را در دو بازی که برای پرسپولیس در دقایق اندکی که به بازی گرفته شده بازیکن خوب و موثری دیدم. بازیکنی خوش استیل که خیلی خوب خودش را در موقعیت گلزنی قرار می‌دهد و مشخص است تلاش زیادی دارد که خودش را زودتر در افکار یحیی جا کند و برای هواداران هم تبدیل به بازیکنی دوست‌داشتنی شود هر چند تمام این موارد منوط به این نکته است که بازی به او بیشتر برسد تا خودش را در تیم پیدا کند.

«عمری هم مقابل استقلال تاجیکستان خیلی تلاش کرد ا

تجربه آسیایی به کمک پرسپولیس آمد و استقلال را برد

شدن دروازه پرسپولیس شد. استقلال تاجیکستان تیم پرسابقه‌ای در آسیا نیست و تجربه پرسپولیس در لیگ قهرمانان به کمک میزبان و بازیکنان این تیم آمد و سرخپوشان با حضور تماشاگران انرژی مضاعفی گرفتند.

پرسپولیسی‌ها در طول ۹۰ دقیقه به نوعی سوار بر بازی بودند و اگر شانس با آنها یار بود شاگردان گل محمدی می‌توانستند گل‌های بیشتری بزنند. همانطور که در دقایق پایانی بازی اگر داور اشتباه نمی‌کرد و پنالتی صد درصد پرسپولیس را اعلام می‌کرد، پرسپولیس می‌توانست گل سوم را هم به ثمر برساند. صحنه خطای روی



در دقایق

توانست روی دروازه پرسپولیس خطراتی ایجاد کند، گفت: برخلاف تصورات اینکه گفته می‌شود این تیم ضعیفی است اما استقلال خوب بازی را شروع کرد و خیلی زود هم صاحب ضربه پنالتی شد و می‌توانست به گل برسد، اما سد بزرگی مانند بیرانوند مانع از باز

ورزش

روزنامه اقتصادی صبح ایران

خبر

www.kharidaaronline.ir

خیلی خوب است به شرط اینکه این عزم واراده‌ام پیدا کند.

«فعال تیم دوم گروه هستیم و در بین تیم‌های دوم گروه از منطقه غرب در رده سوم قرار داریم از این رو نگرانی‌هایی برای صعود و حضور النصر به عنوان تیم اول وجود دارد.

به نظرم ما باید کار خودمان را بازی به بازی قوی پیش ببریم و در هر بازی برنده باشیم و خیلی هم به اسم‌ها کاری نداشته باشیم که در این صورت اگر بازی خودمان را انجام داده و به تیم النصر و سنتر هایش اجازه بازی ندهیم حتی در عربستان هم می‌توانیم النصر را شکست دهیم.

«در رابطه با مشکل تغذیه ضعیف بازیکنان پرسپولیس بعد از تمرینات سنگین‌شان چه صحبتی دارید؟

برنامه رفتگی تیم مشخص است و در این بین حتماً تیم و مدیرعامل هستند که باید خیلی بهتر و قوی‌تر در این رابطه عمل کنند. پرسپولیس طرفدارترین تیم آسیا و تیم اول ایران است از این رو بازیکنان چنین تیمی که بیشترین قهرمانی‌ها را هم کسب کرده‌اند نباید دغدغه تغذیه داشته باشند و مدیرعامل باشگاه باید به هر نحو ممکن این مشکل را حل کرده و دایم مشکلات را در بوق و کرنا نکنند. وقتی با بازیکنی قرارداد می‌بندند حتماً باید همه جوانب امر و مسائل جانبی دیگر را در نظر بگیرند.

«در رابطه با بیرانوند که چندین رکورد را در چند مدت اخیر شکسته چه توضیحی دارید؟

بیرانوند به جرأت ۴۰ درصد تیم است، دروازه‌بانی که واقعاً خوب کار کرده و گلزنی را برای حریفان رویا ساخته، سنگربانی که مزیت‌های زیادی دارد و اگر کمی در پاس‌هایش دقت بیشتری انجام داده و غرورش را کمتر سازد از هر لحاظ بهترین خواهد بود.

بیرانوند به جرأت ۴۰ درصد تیم است، دروازه‌بانی که واقعاً خوب کار کرده و گلزنی را برای حریفان رویا ساخته، سنگربانی که مزیت‌های زیادی دارد و اگر کمی در پاس‌هایش دقت بیشتری انجام داده و غرورش را کمتر سازد از هر لحاظ بهترین خواهد بود.

بیرانوند به جرأت ۴۰ درصد تیم است، دروازه‌بانی که واقعاً خوب کار کرده و گلزنی را برای حریفان رویا ساخته، سنگربانی که مزیت‌های زیادی دارد و اگر کمی در پاس‌هایش دقت بیشتری انجام داده و غرورش را کمتر سازد از هر لحاظ بهترین خواهد بود.

مهاجم خارجی پرسپولیس اصلاً نیاز به VAR نداشت و داور عراقی تصمیمی اشتباه گرفت. بازیکن پیشین تیم فوتبال پرسپولیس در ادامه تمجید از بازی خوب سرخپوشان مقابل استقلال تاجیکستان یادآور شد: همانطور که گفتم پرسپولیس روز خیلی خوبی در سومین بازی آسیایی‌اش در فصل جاری داشت. محمد عمری و شهاب زاهدی هم جزو بازیکنانی بودند که نمایش فوق‌العاده‌ای داشتند و در کنار بیرانوند و صادقی از بازیکنان شاخص پرسپولیس بودند. عمری بازیکن بااستعدادی است و می‌تواند در پست پشت مهاجم و نزدیک به محوطه جریمه حریف خیلی کارایی داشته باشد.

رکورد تاریخی فرزندان ایران در سرزمین اژدها

- ۷- رویاسلطانی در قایقرانی
- ۸- محمد دلیر در دوچرخه سواری
- ۹- یوسف یوسفی در پارا اوزن‌برداری
- ۱۰- مهدی برچلو در جودو
- ۱۱- محمدحسین کریمی در شنا
- ۱۲- شاهین ایزدیار در شنا
- ۱۳- تیم دوپل کامپوندزان در تیرو کمان
- ۱۴- لیلیا بیگزن در دوومیدانی
- ۱۵- مهدیه محمدیان در پارا اوزن
- ۱۶- حسن جانفشانی در تیسر روی میز
- ۱۷- میلاد رضایی در دوومیدانی
- ۱۸- علی نوایی در جودو
- ۱۹- شاهین ایزدیار در شنا
- ۲۰- بتول جهانگیری در دوومیدانی
- ۲۱- فرشته مرادی در دوومیدانی
- ۲۲- زهرا آقایی در پارا اوزن برداری
- ۲۳- تیم شطرنج B۱ آقایان
- ۲۴- علیرضا قوریچی بیگی در شطرنج
- ۲۵- تیراندازی با کمان میکس کامپوند
- ۲۶- الهام صالحی در دوومیدانی
- ۲۷- حسن باجلوند در دوومیدانی
- ۲۸- شاهین ایزدیار در شنا
- ۲۹- امید ظریف در دوومیدانی
- ۳۰- تیم ملی گلبال آقایان
- ۳۱- تیم ملی بسکتبال با ویلچر
- ۳۲- سامان رضی در پارا اوزن برداری
- ۳۳- تیم دوپل در تیسر روی میز
- ۳۴- وجیهه هوشمند در دوومیدانی
- ۳۵- علیرضا نگارستانی در شنا
- ۳۶- محمدحسین کریمی در شنا
- ۳۷- علی شمشیری در دوومیدانی
- ۳۸- محمدضازندی در تیراندازی با کمان
- ۳۹- نیکوروز بهانی در وزن برداری
- ۴۰- عاطفه نقوی در شطرنج کلاس V۱- B۲/B۲
- ۴۱- لیلیازارغ زاده در شطرنج

۱- سارا عبدالملکی در قایقرانی

۲- سعید کوهکن در جودو

۳- مریم عبدالله پور در تکواندو

۴- نرگس جوادی در تکواندو

۵- رشید مسجدی در دوومیدانی

۶- مهدیه سادات حسینی در تکواندو

۱- وحیدعلی نجیمی در دوومیدانی

۲- رضا حاتمی در دوومیدانی

۳- اسدالله عطیمی در دوومیدانی

۴- شاهین ایزدیار در شنا

۵- مهدی اولاد در دوومیدانی

۶- شاهین ایزدیار در شنا

۷- حنان کعب‌عمیر در دوومیدانی

۸- محمدحسین کریمی در شنا

۹- رومینا چمبوسوری در تکواندو

۱۰- صادق بیت در دوومیدانی

۱۱- امیر خسروانی در دوومیدانی

۱۲- سجاد نیک‌پرست در دوومیدانی

۱۳- شهلا پهلروزی‌راد در قایقرانی

۱۴- موسی غلامی در جودو

۱۵- موسی بختیار در پارا اوزن‌برداری

۱۶- امیر جعفری در پارا اوزن‌برداری

۱۷- ساره جوانمردی در تیراندازی

۱۸- سعید صادقی پور در تکواندو

۱۹- سینیاضیغمی نژاد در شنا

۴۰- فاطمه امیرزادگانی در دوومیدانی

۴۱- مهر داد مرادی در دوومیدانی

۴۲- ملیحه صفایی در شطرنج

۴۳- تیمی بانوان در شطرنج

۲۰- پرستو حبیبی در دوومیدانی

سهیم تولید از واردات بیشتر شد

دست پر بانگ مرکزی برای تخصیص ارز

رشد چشمگیر واردات کالاهای اولیه، واسطه‌ای و سرمایه‌ای و در مقابل کاهش سهم کالاهای مصرفی، علاوه بر بهبود وضعیت واردات کشور به نفع تولید، نشان می‌دهد دست بانگ مرکزی برای تخصیص

ارز، به مراتب بازر از سال گذشته است.

آمارهای جدید بانک مرکزی از جزئیات واردات کشور در شش ماهه نخست سال جاری و مدت مشابه سال گذشته، نشان می‌دهد مقدار واردات از ۲۶ میلیارد دلار در نیمه نخست سال گذشته به ۳۰ میلیارد دلار در نیمه نخست سال جاری افزایش یافته است. با این حال بررسی جزئیات این ارقام نشان می‌دهد سهم و ارزش کالاهای اولیه، واسطه‌ای و سرمایه‌ای از واردات کشور به میزان چشمگیری افزایش یافته و در مقابل، سهم و ارزش کالاهای مصرفی از واردات کاهش یافته است.

افزایش سهم کالاهای مورد استفاده در تولید هم‌زمان با کاهش سهم و ارزش کالاهای اولیه، نشان می‌دهد ترکیب واردات کشور، به نفع تولید تغییر کرده است. نظارت بانک مرکزی بر مصارف ارزی کشور، از جمله مهمترین عوامل این تغییر ترکیب در واردات بوده است.

نکته دیگر در این رابطه، رشد واردات نسبت به سال گذشته است. تخصیص ارز بیشتر برای واردات، نشانه‌ای روشن از باز بودن دست بانک مرکزی در تخصیص ارز به شمار می‌رود. البته بانک مرکزی در تخصیص ارز، ترکیب مصارف را در نظر گرفته تا ذخایر ارزی کشور صرف‌مهمترین نیازهای کشور به ویژه نیازهای بخش تولید کشور شود. در نتیجه همین سیاست، تخصیص ارز به نیازهای بخش تولید، به میزان چشمگیری افزایش یافته در حالی که کالاهای مصرفی در واردات کشور، کم‌رنگ شده است.

در راستای حمایت از خانواده و جمعیت

سقف تسهیلات خرید و جعاله تعمیر مسکن از محل اوراق ممتاز افزایش یافت

بانک مسکن اعلام کرد: سقف تسهیلات خرید و جعاله تعمیر مسکن از محل اوراق ممتاز موضوع ماده (۹) قانون حمایت از خانواده و جمعیت افزایش یافت.

به گزارش بانک مسکن، در راستای اجرای قانون «حمایت از خانواده و جوانی جمعیت»، سقف تسهیلات خرید و تعمیر مسکن از محل اوراق ممتاز به ازای هر فرزند زیر ۲۰سال و حداکثر تا چهار فرزند افزایش یافت.

بر این اساس، به ازای یک فرزند زیر ۲۰سال سن ۲۵درصد، ۲فرزند زیر ۲۰سال ۵۰درصد، سه فرزند زیر ۲۰سال ۷۵درصد و چهار فرزند زیر ۲۰سال سن ۱۰۰درصد به سقف تسهیلات خرید و تعمیر مسکن اضافه می‌شود.

دوره بازپرداخت تسهیلات موضوع این دستورالعمل در تقسیت به روش ساده، به ازای هر فرزند زیر ۲۰سال سن، به میزان ۲سال (در مجموع برای پنج فرزند و حداکثر تا سقف ۱۰سال) قابل افزایش است.

بر اساس قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، اعطای این تسهیلات مشروط به آن است که نرخ پاروری شهرستان محل تولد پدر و فرزند بالاتر از ۵.۵نباشد.

با توجه به مهلت زمان اجرای قانون، اعطای تسهیلات موضوع این دستورالعمل حداکثر تا پایان ۱۴۰۷مکان پذیر خواهد بود.

گفتنی است اکنون سقف تسهیلات خرید مسکن از محل اوراق ممتاز برای متقاضیان در شهر تهران به صورت انفرادی ۲۰۰میلیون تومان و در حالت زوجین ۸۰۰میلیون تومان و سقف تسهیلات جعاله (تعمیر) مسکن در همه شهرهای کشور ۱۶۰میلیون تومان است.



چنانچه خانواده‌ای دارای چهار فرزند زیر ۲۰سال سن بوده و پدر به همراه فرزندان متولد شهر تهران باشند؛ براساس قانون «حمایت از خانواده و جوانی جمعیت» این خانواده در حالت انفرادی می‌تواند علاوه بر ۴۰۰میلیون تومان تسهیلات خرید مسکن به ازای هر فرزند ۱۰۰میلیون دیگر و در مجموع تا سقف ۸۰۰میلیون تومان برای خرید مسکن و همچنین برای تعمیر مسکن علاوه بر ۱۶۰میلیون تومان، به‌ازای هر فرزند ۴۰میلیون تومان و به عبارتی تا ۳۲۰میلیون تومان در قالب تسهیلات جعاله از محل اوراق ممتاز بانک مسکن استفاده کند.

سقف تسهیلات قابل استفاده زوجین در شهر تهران از محل اوراق ممتاز برای خرید مسکن یک میلیارد و ۶۰۰میلیون تومان و جعاله مسکن ۳۲۰میلیون تومان است.

متقاضیان این تسهیلات می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر درباره سقف تسهیلات از محل اوراق ممتاز در شهرهای مختلف کشور به پورتال بانک مسکن به آدرس www.bank-maskan.ir مراجعه کنند.

مسکن

مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران اعلام کرد

پیشرفت ۷۰درصدی ۳هزار و ۵۰۰واحد نهضت

ملی مسکن استان تهران

مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران گفت: سه‌هزار و ۵۰۰واحد در نهضت ملی مسکن استان تهران دارای پیشرفت بالای ۷۰درصد است.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، «حسین جنتی» درباره وضعیت پیشرفت طرح نهضت ملی مسکن در استان تهران افزود: تاکنون سه‌هزار و ۵۰۰واحد در پروژه‌های نهضت ملی مسکن استان با پیشرفت بیش از ۷۰درصد همراه شده‌اند که ۲هزار واحد آنها در دهه فجر به بهره‌برداری می‌رسد و تحویل متقاضیان خواهد شد.

مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران با بیان اینکه یک میلیون نفر متقاضی از استان تهران در طرح نهضت ملی مسکن ثبت نام کرده‌اند، ادامه‌داد: از این تعداد، ۱۶۰هزار نفر واجد چهار شرط قانونی بودند و تایید نهایی شدند.

جنتی اظهار داشت: همچنین زمین مورد نیاز برای ۱۲۰هزار نفر تامین شده و عملیات اجرایی ۵۰هزار واحد نیز آغاز شده است.

وی با اشاره به تامین اراضی در طرح «حمایت از خانواده و جوانی جمعیت» گفت: در مجموع ۲هزار هکتار زمین در استان تهران شناسایی شده است و در مراحل مختلف تایید قرار دارد.

مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران یادآور شد: بیشترین اراضی تامین شده در استان تهران با استفاده از روش الحاق به محدوده شهرها بوده و در حال توافق با بخش خصوصی برای تامین ۲۵۰هکتار زمین هستیم. جنتی تاکید کرد: برای استفاده از اراضی مازاد سایر دستگاه‌های دولتی در طرح نهضت ملی مسکن به میزان ۴۰هکتار برنامه‌ریزی شده است.

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب امتیاز، مدیر مسئول و سردبیر: امیرموسی کاظمی چاپ، کارگر

<div><div> </div>www.kharidaaronline.ir</div>	<div><div> </div>صفحه ۸</div>
نشانی: تهران، خیابان جمالزاده جنوبی پلاک ۱۴۶، واحد ۶ <p>تلفن و نمابر: ۶۶۴۵۹۷۲۲ سازمان شهرستان ها: ۶۶۴۶۱۷۷۰</p> kharidaar.ir@gmail.com	
سرمایه	
روزنامه اقتصادی صبح ایران	

بخشنامه‌ای که راه فساد را بست!

واردات اقلام ممنوعه در پوشش کالاهای متروکه



گذشت مهلت نگهداری، این اقلام به عنوان کالای متروکه تحویل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی داده شده است. این سازمان نیز مطابق قانون پس از فروش این اقلام در بازار، نزدیک به ۹۰درصد ارزش این کالاهای تحویل صاحب کالا می‌دهد؛ با این اوصاف، کالایی که اساساً نباید وارد کشور شود طی یک سازوکار

ظاهراً قانونی در داخل کشور به فروش رسیده و صاحب کالا نیز به عوائد مورد انتظار خود دست‌کشور ارائه نشده است. علاوه بر هدر رفت منابع ارزی و تحمیل هزینه‌های هنگفت به کشور، مسئله رسوب و به دنبال آن متروکه شدن کالا، ظاهراً موجب شده است که برخی سودجویان با سوءاستفاده از خلأهای قانونی، نسبت به واردات کالاهای ممنوعه به کشور از طریق مبادی رسمی اقدام کنند. اما این اتفاق چگونه و از چه طریق رخ داده‌است؟

برای پاسخ به این پرسش ابتدا باید تگاهی به طبقه‌بندی کالاهای وارداتی داشته باشیم؛ به‌طور کلی اقلام وارداتی از حیث کسب مجوز برای واردات به کشور، شامل ۳دسته مختلف «کالاهای مجاز»، «کالاهای مجاز مشروط» و «کالاهای ممنوع» می‌شوند. «کالاهای مجاز» اقلامی هستند ورود آن نیاز به کسب مجوز ندارد. این کالاهای نیاز بازار را تأمین می‌کنند و یا اینکه برای تأمین مواد اولیه صنایع داخلی ضروری هستند. اما «کالاهای مجاز مشروط» کالاهایی هستند که ورود آن نیاز به کسب موافقت قبلی یک یا چند سازمان دولتی دارد.

اما در خصوص دسته سوم یعنی «کالاهای ممنوع»، ماجراً کمی متفاوت است. برخی از این اقلام اساساً اجازه واردات ندارند که عمدتاً مخالف موازین شرعی هستند. اما پس از سال ۹۷ و تصویب شورای اقتصادی سران قوا، واردات گروه کالایی چهارنیز که شامل کالاهای لوکس و یا دارای مشابه تولید داخل هستند، ممنوع شده است. در این گروه، نام حدود ۱۵۵۰قلم کالا دیده می‌شود، لوازم خانگی و پوشاک از جمله شاخص ترین نمونه‌های این فهرست بلندبالا هستند که واردات آنها به دلیل محدودیت منابع ارزی و همچنین حمایت از تولید داخل، ممنوع شده است.

همان‌طور که توضیح داده شد واردات گروه کالایی چهار، در چند سال اخیر ممنوع بوده و به همین جهت امکان ثبت سفارش این کالاهای وجود نداشته است؛ اما در اتفاقی عجیب، برخی از کالاهای گروه ۴در همین مدت، بدون ثبت‌سفارش وارد قلمرو گمرکی شده و پس از

سپرده نگهداری می‌شود تا در صورت مراجعه صاحب کالا براساس اسناد مثبت به او بازگردانده شود.

باینسان اوصاف، واردکنندگان کالاهای ممنوعه به تداوم فعالیت خود ترغیب می‌شوند؛ چراکه

در این رویه، تقریباً بدون هیچ دردسری کالای خود را از طریق سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی به فروش می‌رسانند و با ارائه مستندات، وجوه حاصل از فروش را دریافت کرده و از زیر بار هزینه‌هایی همچون انبارداری نیز شانه خالی می‌کنند؛ در نتیجه این اقدامات منجر به بی‌تأثیری محدودیت ورود کالاهای ممنوع به کشور و آسیب به تولید داخلی کشور می‌شود.

انسداد گلوگاه فساد با صدور بخشنامه جدید گمرک

البته، اخیراً دفتر واردات و دفتر حقوقی گمرک ایران بخشنامه‌ای را به گمرک‌های اجرایی سراسر کشور و ادارات ستادی ابلاغ کرده‌است که بر اساس آن، گلوگاه فساد ناشی از ورود کالاهای ممنوع فاقد ثبت سفارش و گرووه اولویت ۴از مبادی رسمی، شناسایی و مسدود شده‌است.

طبق بخشنامه اخیر دفتر حقوقی گمرک ایران که در اواسط شهریورماه به گمرکات اجرایی کشور ابلاغ شده است، حکم مقرر در تبصره ذیل بند(ج) ماده ۱قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز صرفاً شامل بربرنده‌های موضوع قانون مبارزه با قاچاق(ز) حیث صلاحیت رسیدگی و جرایم متعلقه) بوده و در خصوص کالاهای ممنوع مشمول مواد ۳۵و ۱۰۵قانون امور گمرکی احکام مقرر در قانون امور گمرکی حاکم است. در خصوص پرونده‌های موضوع ماده ۱۰۵قانون امور گمرکی، بخشنامه معاونت امور گمرکی در اواخر آذرماه سال ۱۴۰۰(مبنی بر ضبط قطعی کالاهای اولویت ۴پس از امتناع صاحب کالا نسبت به عبور خارجی یا مرجوع کردن کالا ظرف مهلت قانونی) نیز ملاک عمل است.

به گزارش مهر، رسوب کالا و کالاهای مترو که از جمله مسائلی است که به‌نوعی مولود بی‌اعتنایی به سامان بخشی نظام واردات کالا به کشور است؛ در همین بنا حل بر اعتقاد برخی کارشناسان، نبود یک قانون جامع به‌منظور پیشگیری از رسوب کالا به کشور احساس می‌شود؛ در همین رابطه، لایحه پیشگیری از رسوب کالا در مبادی ورودی کشور با وجود دو بار تصویب در هیئت دولت، بیش از ۸ماه است که در راهروهای استور خاک می‌خورد و جهت تصویب هنوز به مجلس شورای اسلامی ارائه نشده‌است.

آگهی مزایده عمومی یک مرحله ای

<div><div> </div>آگهی مزایده عمومی یک مرحله ای</div>	<div><div> </div></div>
۱- نام و نشانی مزایده گذار: اداره کل زندانهای و اقدامات تأمینی و تربیتی استان گیلان	
۲- دریافت اسناد از ساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۶ لغایت ساعت ۰۹ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۰ و ارسال پاکات بصورت الکترونیکی از سامانه ستاد setadiran.ir صورت پذیرد.	
۳- موضوع: مزایده اسقاط یک دستگاه خودروی پیکان مدل ۱۳۸۳	
۴- مهلت تسلیم پیشنهاد ها: تا ساعت ۹ صبح مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۰ به صورت الکترونیکی از طریق سامانه ارسال نمائید. ضمناً اصل پاکت الف را تا ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۰ به صورت مامهور و لاک شده به دبیر خانه اداره کل ارسال فرمائید.	
۵- شرکت کنندگان می بایست حتما از مراکز مجاز اسقاط در سطح استان گیلان باشند.	
۶- گشایش پاکات : در ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۰ در سالن اجتماعات اداره کل با حضور شرکت کنندگان مزایده برگزار می گردد.	
۷- در ضمن هزینه آگهی بر عهده برنده مزایده می باشد.	
۸- این مزایده با شرکت حداقل یک شرکت کننده برگزار می گردد.	
تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۸/۷	

اداره کل زندانهای استان گیلان

سختگویی صنعت برق عنوان کرد

ورود شرکت‌های خرده‌فروش به معاملات برق

تجدیدپذیر در بورس انرژی

سختگویی صنعت برق گفت: پس از ثبت نخستین معامله در تابلوی سبز بورس انرژی، ورود شرکت‌های خرده‌فروش به معاملات برق تجدیدپذیر در بورس آغاز شد.

به گزارش شرکت مدیریت شبکه برق ایران، «مصطفی رحبی مشهدی» با اشاره به ایجاد زیرساخت‌های لازم برای امکان حضور و معامله برق توسط شرکت‌های خرده‌فروش در تابلوی سبز بورس انرژی، افزود: با راه اندازی تابلوی معاملات سبز در بورس انرژی، از ابتدای خرداد تا پایان مهرماه سال‌سال جاری فقط مصرف کنندگان بالای یک مگاوات مجاز بودند که به عنوان خریدار برق در این فضا اقدام به خرید برق در مورد نیاز خود کنند و شرکت‌های خرده‌فروش که به عنوان واسطه و تسهیل‌گر معاملات برق انجام وظیفه می‌کنند، مجوز حضور در این بازار را نداشتند.

مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران با بیان اینکه شرکت‌های خرده‌فروش نقش پُر رنگی در تسهیل معاملات و کاهش ریسک خرید و فروش برق برای مصرف کنندگان کوچک و متوسط دارد، ادامه‌داد: از ابتدای راه اندازی معاملات سبز در بورس، برنامه‌ریزی لازم برای ورود شرکت‌های مذکور به تابلوی سبز بورس انرژی آغاز شد که در نخستین گام شرکت مدیریت شبکه برق ایران زیرساخت لازم برای فراهم کردن امکان تخصیص برق خریداری شده توسط شرکت‌های خرده‌فروش به مصرف کنندگان نهایی در «سامانه معاملات خارج از بازار برق ایران» طراحی و پیاده‌سازی کرد.سختگویی صنعت برق بیان داشت: با هماهنگی‌های انجام‌شده با بورس انرژی، سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری برق ایران (ساتبا) و سایر ذینفعان در تاریخ ۲۳ مهر ۱۴۰۲، شرکت بورس انرژی مجوز حضور شرکت‌های خرده‌فروش در تابلوی سبز را صادر کرد و نخستین معامله برق سبز در ۲۴ مهر ماه به میزان هفت‌هزار و ۲۰۰ کیلووات ساعت انجام و نهایی شد. رحبی مشهدی تصریح کرد: در روز ۲۵ مهر امسال نیز علاوه بر شرکت فوق، سه شرکت خرده‌فروش دیگر نیز در مجموع بیش از ۵۴۰هزار کیلووات ساعت برق برای تحویل آبان ماه ۱۴۰۲ از تابلوی سبز خریداری کردند و بر اساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، شرکت‌های خرده‌فروشی مذکور می‌توانند میزان برق خریداری شده خود را در موعدهای تعیین‌شده در سامانه معاملات شرکت مدیریت شبکه به مصرف کنندگان طرف قرارداد خود تخصیص دهند.

سختگویی صنعت برق اضافه‌کرد: اطلاعات این مصرف کنندگان نیز از طریق سامانه‌های بازار برق برای شرکت‌های مالک شبکه ارسال می‌شود تا در قیوض برق مصرفی مصرف کنندگان اعمال شود.



وی در پایان ضمن ابراز امیدواری از ورود شرکت‌های خرده‌فروش به معاملات برق سبز، گفت: انتظار می‌رود با ورود شرکت‌های یاد‌شده، معاملات در این بازار توسعه یابد.

استمداد از تجدیدپذیرها برای رفع ناترازی برق در کشور

دولت سیزدهم با پرداختن به مسأله ناترازی برق در کشور، عزم خود را جزم کرده تا با سرمایه‌گذاری مناسب و توجه ویژه‌تر به موضوع انرژی‌های تجدیدپذیر به‌مرور از میزان ناترازی‌ها بکاهد. ناترازی تولید و مصرف برق از سال‌های گذشته به دلیل سرمایه‌گذاری نشدن در توسعه نیروگاهی و بی‌توجهی به انرژی‌های تجدیدپذیر سال ۱۴۰۰ خاموشی‌های گسترده‌ای را رقم زد. دولت سیزدهم هم که وارث این ناترازی‌ای بود عزم خود را جزم کرد تا با سرمایه‌گذاری مناسب و توجه ویژه‌تر به موضوع انرژی‌های تجدیدپذیر به‌مرور از میزان ناترازی‌ها بکاهد. روزهای اخیر بود که رئیس جمهوری کشورمان با بیان اینکه دولت مردمی وارث ناترازی شدید در عرضه انرژی است، رفع این ناترازی را با توجه به امکانات و ظرفیت‌های کشور امکان‌پذیر دانست و با تقدیر از اقدامات قابل توجه انجام‌شده در دولت مردمی، از دستگاه‌های مسوول خواست با تلاش بیشتر برای رفع سریع‌ترین ناترازی، از آسیب‌های آن به بخش‌های دیگر نظیر صنعت، کشاورزی و مصارف خانگی بکاهد.

براین‌اساس، وزارت نیروی دولت سیزدهم تلاش گسترده‌ای برای استفاده از ظرفیت انرژی‌های تجدیدپذیر برای کمک به افزایش تولید برق به‌کار گرفت.

«علی‌اکبر محرابیان» وزیر نیرو، توسعه ۳۰هزار مگاواتی انرژی‌های تجدیدپذیر را از جمله اولویت‌های برنامه کاری خود دانست و از همان زمان تلاش برای تحقق این برنامه در دستور کار قرار گرفت.



وزارت نیرو در دولت سیزدهم برنامه‌هایی را برای ساخت نیروگاه تجدیدپذیر ارائه کرد که یکی از آن‌ها برنامه احداث ۱۰هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر بود که چهار هزار مگاوات برای نیروگاه خورشیدی، سه‌هزار مگاوات نیروگاه بادی و سه‌هزار مگاوات برای ساخت نیروگاه خودتأمین صنایع است. روزهای اخیر نیز احداث ۳۰هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر در مدت پنج سال در جلسه شورای عالی انرژی به تصویب رسید که نشان از آینده‌ای روشن در زمینه احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر در کشور می‌دهد.

در همین زمینه، بزرگ‌ترین تأمین مالی نیروگاه‌های تجدیدپذیر از طریق صندوق توسعه ملی با هدف توسعه تأمین مالی و سرمایه‌گذاری در کلان‌پروژه‌های حوزه انرژی تجدیدپذیر کشور انجام شد.

براین‌اساس، صندوق توسعه ملی پنج میلیارد دلار برای ساخت نیروگاه‌های تجدیدپذیر اختصاص داد. این تسهیلات برای ساخت هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر اختصاص می‌یابد و در گام نخست چهار هزار و ۵۰۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر با این تسهیلات ساخته می‌شود. در حال حاضر ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر در کشور به یک‌هزار و ۱۰۱ مگاوات افزایش یافته‌است که سالیانه با تولید برق بیش از ۲هزار و ۱۵۴ میلیون کیلووات‌ساعت، ناترازی برق را به‌ویژه در زمان‌های پیک (اوج بار) کاهش خواهد داد.