



اقتصادی
سیاسی
اجتماعی
فرهنگی
ورزشی

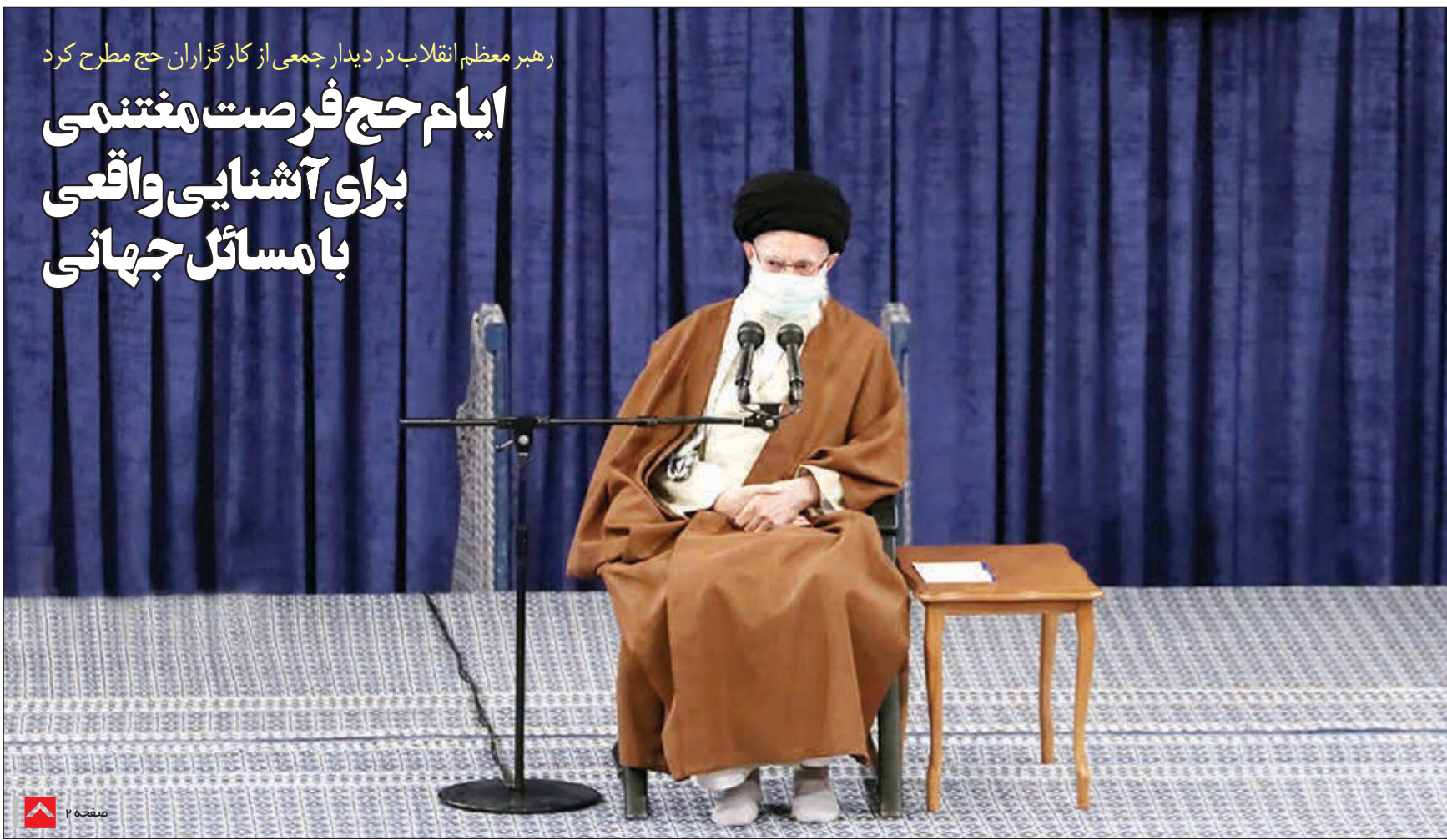
رئیس بانک مرکزی خبر داد

راه اندازی صندوق تثبیت ارزی

۴ صفحه

رئیس معظم انقلاب در دیدار جمعی از کارگزاران حج مطرح کرد

ایام حج فرصت مغتنمی برای آشنایی واقعی با مسائل جهانی



۴ صفحه

توافقات اولیه تمام شد

نقش روس ها در ابر پروژه ریلی



خبردار **خبر** ایران و روسیه برای ساخت ابرپروژه ریلی رشت-آستارا به توافق رسیده اند و قرار است این خط آهن استراتژیک در مدت ۳ سال احداث شود. گسترش روابط تجاری بسیار اهمیت خواهد داشت و کریدور ریلی شمال به جنوب یکی از پروژه های مهم بین المللی و فراملی است که با اجرای چهار پروژه اولویت دار ریلی چابهار-زاهدان، شیراز-بوشهر-بندر عسلویه، درود-خرم آباد و همچنین رشت-انزلی-آستارا به سرانجام می رسد و با اتصال این حلقه های ریلی، راه آهن کشور به آذربایجان، روسیه و سپس اروپا متصل می شود. خط ریلی رشت-آستارا با طول ۱۶۴ کیلومتر یکی از مهمترین پروژه های ریلی است که بستری مناسب صادرات بین المللی است تکمیل کریدور شمال به جنوب بویژه اتصال خط ریلی رشت-انزلی-آستارا به قدری حائز اهمیت و حیاتی است که حتی رهبری معظم انقلاب هم بر سرعت بخشی این پروژه تاکید داشتند. دغدغه مندی رئیس جمهوری ایران در تسریع در اجرا و تکمیل این پروژه از یک سو و استقبال و اشتیاق مقامات روسی در این راستا از سوی دیگر سبب شده تا تکمیل پروژه ریلی رشت-آستارا به یک مطالبه فراملی تبدیل شود.

اهمیت توسعه شبکه حمل و نقل کشور

کریدور رشت-آستارا پیل ارتباطی کشورهای اروپایی با اقیانوس هند و خلیج فارس است. شبکه بزرگراهها، مسیرهای دریایی و ریلی به طول ۷۲۰ کیلومتر، کریدور حمل و نقل بین المللی شمال-جنوب را تبدیل به کوتاه ترین مسیر ارتباطی (حدود ۳۵ تا ۳۷ روز) بین روسیه و هند می کند. کریدور شمال جنوب دسترسی مستقیم بیشتری را به هند در آسیای مرکزی و روسیه می دهد و در عین حال به ایران امکان تبدیل شدن به هاب ترانزیتی منطقه ای را می دهد. کریدور شمال-جنوب می تواند رقبایی جدی برای کانال سوئز در مبادلات تجاری بین شرق و غرب باشد. هزینه حمل کالاهای ترانزیتی از این مسیر، ۳۰ درصد نسبت به سایر مسیرهای منطقه از آن تر است و زمان حمل و نقل کالاهای هندی به روسیه هم از طریق کانال سوئز به نصف کاهش می یابد.

کریدور شمال جنوب که حتی پیش از جنگ در شرق اروپا و ناامنی بنادر روسیه در دریای سیاه، مورد توجه بود، با بحران انرژی و بحران غله ناشی از جنگ اوکراین، اهمیت ژئواستراتژیک خود را بیش از پیش نمایان تر کرد. به طور کلی کشورهای آسیای مرکزی و جنوب قفقاز به شدت با کمبود فضا در توسعه روابط تجاری با یکدیگر روبه رو هستند و هرگونه فرصت برای توسعه روابط تجاری بین آنها به خصوص در حوزه حمل و نقلی با استقبال این کشورها مواجه شود.

مزیت های کریدور رشت-آستارا

تکمیل کریدور شمال-جنوب علاوه بر توسعه ترانزیت بین المللی و استفاده از ظرفیت های سرزمینی، یک منبع درآمد پایدار برای ایران است. پیش بینی می شود با عملیاتی شدن کریدور شمال-جنوب، ایران بتواند سالانه حدود ۲۰ میلیارد دلار درآمد از این مسیر ترانزیتی کسب کند که می تواند تاحدی وابستگی کشور به درآمدهای نفتی را کاهش دهد. ظرفیت ترانزیت کریدور شمال-جنوب ۳۰ میلیون تن در سال است، اما در حال حاضر ایران از ۲ میلیون تن این ظرفیت بهره می برد. اگر ایران به هدف خود در تبدیل شدن به هاب منطقه ای دست یابد، نیازی به خام فروشی مواد معدنی و نفتی نخواهد داشت و منافعی که از راه ترانزیت و

اسناد اجرایی شروع پروژه راه آهن رشت-آستارا بین ایران و روسیه نهایی شد

مهرداد بذر پاش، وزیر راه و شهرسازی در

بذرپاش اظهار داشت: گسترش ظرفیت ترانزیتی مسیر دریایی از طریق کریدورهای شمال جنوب در امتداد غرب دریای خزر و شرق دریای خزر می تواند بخش ترافیک زمینی سنگین قفقاز نیز مؤثر باشد. همچنین در این دیدارها ویتالی ساولیف وزیر حمل و نقل روسیه گفت: تکمیل کریدور ریلی شمال-جنوب از اهمیت ویژه ای برخوردار است که از طریق احداث راه رشت-آستارا صورت می گیرد و روسیه عزم جدی برای تسهیل و کمک به ساخت این پروژه دارد.

محمد جمشیدی معاون سیاسی دفتر

رئیس جمهور با در گفت و گویی تلویزیونی با بخش خبری رسانه ملی با اشاره به جزئیات قرارداد ساخت راه آهن رشت-آستارا گفت: خط آهن رشت آستارا عملاً تکمیل کننده گذرگاه ریلی حمل و نقل شمال به جنوب است که جنوب شرق آسیا، هند و خلیج فارس از طریق ایران و قفقاز به روسیه وصل می شوند و از آنجا به خلیج فنلاند و نهایتاً شمال اروپا وصل خواهند شد. نکته مهم هم این است که خیلی از بارها در اروپا از طریق شمال این قاره بخش می شود. وی تاکید کرد: این پروژه از اولویت های اصلی سیاست خارجی سرچی دولت بوده و پیگیری آن هم دو دلیل راهبردی و اقتصادی داشته است. جمشیدی تصریح کرد: همه کسانی که در حوزه مسائل استراتژیک صاحب نظر بودند سال ها به درستی تذکر می دادند که دشمنان ما از جمله آمریکا تلاش دارند خاک ایران را دور بزنند تا هیچکدام از خطوط مواصلاتی و حمل و نقل و حتی انرژی از طریق خاک ایران عبور نکنند و این باید باید شکسته می شد و برای همین یکی از راهبردهای بود که دولت پیگیری کرد. وی افزود: خطوط ترانزیتی مختلفی را در تلاش هستیم که از مسیر ایران عبور می شود و این مسیرها همین مسیر شمال به جنوب است که ۷۲۰۰ کیلومتر مسیر ریلی است که تقریباً ۱۶۲ کیلومتر یعنی فاصله رشت تا آستارا خط ریل نبود و استمرار در حرکت با مشکل مواجه می شود و ایران هم این ظرفیت را ندارد که بتواند از منافع اقتصادی بهره برداری کند برای همین ما به دنبال این بودیم که ارزش ژئوپلیتیک ایران را حفظ کنیم و این موضوع را پیگیری کنیم.



خیابان انقلاب، خیابان یوریحان، تقاطع لیاپی نژاد، کاشی ۸۷

رئیس: ایران ارزان ترین و باصرفه ترین مسیر تجاری و ترانزیتی است

۲ صفحه

آل اسحاق: سال گذشته بیش از ۱۰ میلیارد دلار صادرات به کشور عراق داشتیم

سیگنال ممنوعیت معامله با دلار در عراق روی بازار ارز ایران

۳ صفحه

تاثیر جمع شدن صف های طولانی خرید خودرو چیست؟ پیش بینی بازار خودرو در ماه های آتی

۳ صفحه

وزیر نفت خبر داد بهره برداری از ۱۳ میلیارد دلار طرح نیمه تمام نفتی

۴ صفحه

یادداشت

اثرات زلزله ۶ فوریه ترکیه بر انتخابات این کشور

مهدی زارع **خبر** در زمین لرزه های ششم فوریه ۲۰۲۳ دوزمین لرزه با بزرگای ۷.۸ و ۷.۵ به فاصله نه ساعت بخش های وسیعی از جنوب ترکیه را لرزاند. نتایج انتخابات دور اول در منطقه زلزله زده نشان می دهد که در بخش های زیادی از پهنه زلزله زده اردوغان رئیس جمهور فعلی جلوتر از کلیچدر اوغلو است. این به چه معنی است؟ آیا مردم این مناطق در انتخابات ریاست جمهوری از عملکرد دولت پس از زمین لرزه راضی هستند؟ شورای انتخابات ترکیه اعلام کرده است که رجب طیب اردوغان، رئیس جمهور ترکیه با ۴۹.۴ درصد از رقبش کمال کلیچدار اوغلو با ۴۵ درصد رای در پایان دور اول پیش است. انتخابات دور دوم برای ۲۸ مه /ن خرداد برنامه ریزی شده است. کلیچدر اوغلو در انتخابات ریاست جمهوری در حدود ۳۰ حوزہ از اردوغان بهتر عمل کرد، عمدتاً در مناطقی که حزب CHP نامزد مخالفان از محبوبیت قابل توجهی برخوردار است، مانند سواحل دریای اژه، مناطق جنوبی کشور، و در غرب ترکیه.

۲ صفحه

تجارت

در دیدار روسای گمرکات دو کشور انجام شد

توافق جدید گمرک ایران و روسیه برای تسهیل تجارت و توسعه ترانزیت

روسی گمرکات ایران و روسیه در نشست مشترک در تهران بر تسهیل تجارت و توسعه ترانزیت بین دو کشور توافق کردند. به گزارش گمرک ایران، توافق تازه بین گمرکات ایران و روسیه برای تسهیل و توسعه تجارت در دیدار «محمد رضوانی فر» معاون وزیر اقتصاد و رئیس کل گمرک ایران با «روسلان داووف» رئیس گمرک فدراسیون روسیه در تهران حاصل شد. بنا بر این گزارش رضوانی فر در این دیدار با اشاره به اینکه زمینه ها و سرفصل های همکاری بین دو کشور برای تسهیل تجارت ادامه می یابد، اظهار داشت: با آرزوهای که بین دو کشور وجود دارد توسعه همکاری ها و افزایش حجم مبادلات تجاری بیش از پیش خواهد شد. وی با اشاره به زمینه های همکاری میان گمرکات دو کشور و توسعه آن افزود: با بهره رسانی موافقت نامه های امضا شده بین دو کشور و توسعه موافقت نامه های جدید، به نقشه راه جدیدی برای گسترش همکاری ها دست خواهیم یافت. معاون وزیر اقتصاد گفت: علاوه بر تسهیلگری تجارت بین دو کشور، گمرک ایران برای ارائه خدمات و تسهیلات ویژه به فعالان اقتصادی مجاز روسیه در قالب کریدور سبز گمرکی آمادگی دارد و این همکاری ها با امضای موافقت نامه همکاری در قالب فعالان اقتصادی مجاز بین دو کشور گسترش خواهد یافت. وی با اشاره به امضای موافقت نامه سه جانبه ترانزیت بین ایران، روسیه و آذربایجان اظهار داشت: با توجه به ظرفیت های ترانزیتی بین دو کشور و کریدور شمال و جنوب با توسعه همکاری ها، حجم ترانزیت بین دو کشور افزایش چشمگیری خواهد رضوانی فر بیان کرد: با توجه به ظرفیت های اقتصادی دو کشور و تنوع و حجم تولیدات دو کشور با همکاری های بیشتر، حجم مبادلات بین ایران و روسیه به بیش از سه برابر قابل افزایش است. وی با اشاره به نگاه مشترک دو کشور برای افزایش مبادلات تجاری بیان داشت: استفاده از ظرفیت دریای خزر و توسعه مبادلات دریایی و استفاده از ظرفیت ریلی از مرز سرخس به افزایش حجم مبادلات تجاری دو کشور شتاب خواهد بخشید. رئیس کل گمرک ایران افزود: با توجه به اینکه گمرک ایران، به عنوان مرکز آموزش منطقه ای سازمان جهانی گمرک انتخاب شده است می توانیم در حوزه همکاری های آموزشی نیز با گمرک روسیه همکاری مستمر و فعال داشته باشیم. معاون وزیر اقتصاد بر تبادل الکترونیکی داده ها به خصوص در حوزه ارزش تاکید و پیشنهاد کرد: برای به نتیجه رسیدن موافقت و طرف در این دیدار، کارگروه مشترکی تشکیل شود تا موضوعات به صورت کارشناسی و تخصصی در این کارگروه بررسی و پس از آن برای اقدام مشترک، عملیاتی شود. «روسلان داووف» رئیس گمرک فدراسیون روسیه نیز در این دیدار ضمن استقبال از پیشنهادات رئیس کل گمرک ایران بر تسهیل و تسریع امور گمرکی و کمک به فعالان اقتصادی با هدف افزایش حجم مبادلات بین دو کشور تاکید کرد. رئیس گمرک فدراسیون روسیه با اشاره به اینکه یکی از مسیرهایی که به افزایش حجم مبادلات تجاری بین دو کشور کمک می کند، استفاده از مسیر سبز گمرکی ایجاد شده بین دو کشور است، افزود: افزایش تعداد کالاهای مورد مبادله در این کریدور از جمله کالاهای فناوری منجر به افزایش حجم مبادلات تجاری خواهد شد. وی همچنین با ابراز خرسندی از پیشنهاد رئیس کل گمرک ایران مبتنی بر تشکیل کارگروه مشترک گفت: با تشکیل این کارگروه، کارشناسان می توانند به صورت تخصصی ساز و کارهای جدیدی را در راستای

