روزنامه
خریدار
KHARIDAAR DAILY
اقتصادی
سیاسی
اجتماعی
فرهنگی
ورزشی
WWW.KHARIDAAR ONLINE.IR
پنجشنبه • ۱۴اردیبهشت ۱۴۰۲ • سال هشتم • شماره ۱۳۱۰ • ۴ صفحه • ۳۰۰۰ تومان
ما را دنبال کنید

خیابان انقلاب، خیابان ابوریحان، تقاطع لبافی نژاد، کاشی ۸۷

سرپرست وزارت صمت مطرح کرد

تاثیر واردات بر مدیریت تورم

صفحه۳

جشن پیروزی در دمشق در سایه همگرایی و مقاومت

سفر راهبردی به سرزمین شام

صفحه۲

در دیدار روسای جمهور ایران و سوریه مطرح شد

رئیسی: ایران در عرصه آبادانی در کنار برادران سوری خود خواهد ماند

صفحه۲

ایرلاین ها دنبال افزایش ۱۰۰ درصدی قیمت

چرا بلیت هواپیما کم است؟

خریدار انجمن شرکت های هواپیمایی پیشنهاد افزایش ۱۰۰ درصدی بلیت را به دلیل نوسازی ناوگان و ارائه خدمات رسانی بهتر داده است. تیر ماه سال گذشته برخی از شرکت‌های هواپیمایی در اقدامی خودسرانه افزایش ۳۰ درصدی قیمت بلیت را اعمال کردند و پس از شکایت‌های صورت گرفته از سوی مردم در آبان ماه شرکت‌های هواپیمایی مجبور به کاهش ۱۰ درصدی قیمت بلیت هواپیما شدند و پس از جلسات متعدد مصوبه‌ای در جهت افزایش قیمت‌های صادر نشد.

صفحه۳

وزیر نیرو خبر داد

اجرای درج پاداش صرفه‌جویی در قبوض برق از ابتدای خرداد

صفحه۴

سخنگوی صنعت برق اعلام کرد

کاهش ۴ درصدی مشترکان پرمصرف در سال گذشته

صفحه۴

یادداشت

چند پیشنهاد به دولت

حسین پیرموذن با توجه به شرایط اقتصادی، اجتماعی و سیاسی حاکم بر کشور به نظر می‌رسد آنچه باید بیش از پیش دنبال شود، تغییر رویکرد دولت نسبت به جایگاهی است که در اقتصاد برای بخش خصوصی در نظر گرفته است. دولت باید بپذیرد که برای بهبود اقتصاد، راهی جز کوچک‌سازی و چابک‌سازی خود ندارد. تا زمانی که شرکت‌ها و واحدهایی در چارچوب خصوصی؛ اما در باطن دولتی، سهم بالایی در بازار و اقتصاد دارند، بخش خصوصی واقعی با منابع و قدرت اندکی که در اختیارش است، توان فعالیت ندارد.

صفحه۳

عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان خودرو پاسخ داد

مهار تورم و رشد تولید در صنعت خودرو مستلزم چیست؟

خریدار یک عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان خودرو ضمن تاکید بر اینکه در صنعت خودروی ایران، یارانه سیاه از جیب مردم به خود مردم پرداخت می‌شود که در هیچ کجای دنیا هم مرسوم نیست و بالعکس یارانه به تولید تعلق می‌گیرد، معتقد است که مهار تورم و رشد تولید، جایی می‌تواند محقق شود که قیمتِ تمام شده تولید، کمتر از قیمت فروش نباشد.

ابراهیم احمدی، ضمن تاکید بر اینکه در صنعت خودروسازی ایران، یارانه سیاه به مردم و البته از جیب خود مردم پرداخت می‌شود، اظهار کرد: علیرغم اینکه قیمت‌گذاری و یارانه در دنیا هدفمند است و یارانه به تولید تعلق می‌گیرد، اما در ایران بالعکس عمل می‌شود؛ این تولیدکننده و سهامداران و در اصل مردم هستند که یارانه می‌دهند. مواداولیه آزاد و سایر نهاده‌های تولید، با قیمت‌های بین‌المللی معامله می‌شوند اما برای فروش خودرو توسط خودروساز به مردم یارانه سیاه داده می‌شود.

این عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان، ادامه داد: در واقع به راحتی از جیب یک سهامدار بورسی خودروساز برداشته و به یک نفر که یا خوش شانس بوده و در قرعه‌کشی‌ها برنده شده یا افرادی که بلد هستند، چگونه ثبت‌نام کنند، پرداخت می‌شود. معنای دیگر این یارانه سیاه نیز این است که در صندوق هر خودروی تولید داخل، مبلغی کلان گذاشته می‌شود و تحویل می‌دهند.

عدم رشد و توسعه طی سال‌های اخیر، سد محکم افزایش تیراژ و بهبود کیفیت

وی با بیان اینکه مهار تورم و رشد تولید، جایی می‌تواند اتفاق بیفتد که قیمت تمام شده تولید، کمتر از قیمت فروش نباشد، تصریح کرد: اما در حال حاضر این موضوع نیز در کشور بالعکس است. در واقع قیمت فروش کمتر از قیمت تمام شده است و در این شرایط هر چه تولید کرده و به فروش برسانیم، ضرر است. یکی از مشکلات صنعت خودروسازی داخل همین است؛ از یک سو با ضرر تولید و از سوی دیگر با زیان انباشته همراه شده‌اند و در عین حال قیمت‌گذاری دستوری مانع از رشد و توسعه این صنعت شده است. این عدم رشد و توسعه سال‌هاست در برابر افزایش تیراژ و بهبود کیفیت خودرو سد محکمی ایجاد کرده که موجب نارضایتی گسترده شده است.

احمدی تاکید کرد: در این روش سیاست‌گذاری که نه مبتنی بر قانون و نه مبتنی بر بهبود شرایط صنعت خودرو کشور است، همه طرف‌های درگیر شامل مردم به عنوان مصرف‌کننده نهایی، خودروساز و قطعه‌ساز به عنوان تولیدکننده و دولت به عنوان سیاست‌گذار از شرایط حاکم ناراضی‌اند و شکایت دارند و در عین حال اقدام موثر و مفیدی برای رهایی از این وضعیت ارائه نمی‌شود.

افزایش قیمت اعمال شده، تنها بخشی را جبران می‌کند

این عضو هیات مدیره انجمن قطعه‌سازان ضمن اشاره به میانگین ۲۹ درصدی افزایش قیمت خودروهای داخلی، گفت: این میزان بخشی از کسری نقدینگی و زیان خودروساز را جبران می‌کند، اما باید در نظر داشت که تجزیه، تحلیل و آنالیز این قیمت‌ها توسط شورای رقابت و بر اساس صورت‌های مالی و هزینه‌های شش ماهه اول سال ۱۴۰۱ صورت گرفت؛ اما دقیقا در آستانه ابلاغ و اجرایی شدن، خواستار اصلاح و تعدیل آن شدند. بنابراین در حالی که باید قیمت خودروهای تولید داخل با توجه به عوامل موثری مانند افزایش نرخ ارز، تورم، قیمت مواداولیه و هزینه‌های تولید حداقل ۴۰ درصد افزایش پیدا می‌کرد، بنا به مصلحت ورود کرده و میانگین افزایش قیمت به ۲۹ درصد رسید.

این فعال صنعت قطعه‌سازی کشور با بیان اینکه همیشه مصلحت بر قانون و مصالح ملی غلبه می‌کند، تاکید کرد: مسلما با این نوع نگرش هرگز مشکلات خودروسازی کشور حل نخواهد شد و بعید است که بتوان تورم را کاهش داد و به رشد تولید رسید.

مهارت

نهضت ملی مهارت آموزی و تربیت نیروی ماهر برای بازار کار

امروزه بسیاری از کشورهای دنیا به سمت مهارت آموزی و ارائه دوره‌های کارآموزی و کارورزی گام برداشته و از طریق تربیت نیروی ماهر بخشی از نیروی مورد نیاز بازار کار را تامین کرده‌اند. طی سالهای گذشته در کشور ما نیز با تکیه بر اهمیت آموزه‌های مهارتی و تربیت نیروهای کارآمد تلاش شده کارجویان و فارغ التحصیلان به سمت مهارت افزایی سوق یافته و جذب بازار کار شوند؛ اجرای نهضت ملی مهارت آموزی در این راستا می تواند انقلاب و تحول بزرگی به وجود آورد.

آموزش نیروی انسانی نوعی سرمایه‌گذاری و عامل کلیدی در توسعه جوامع به شمار می رود که در صورت سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی صحیح، مزایای بسیاری به لحاظ اقتصادی و اجتماعی به دنبال خواهد داشت.

توجه به دوره‌های کارآموزی و مهارت آموزی علاوه بر ایجاد زمینه اشتغال و خلق فرصت‌های شغلی، به حل مشکل بیکاری کمک کرده و موجب افزایش بهره‌وری در مجموعه‌ها و رشد تولید می‌شود.

به اعتقاد کارشناسان بازار کار آموزش‌های مهارتی و تربیت حرفه‌ای از عوامل موثر و کلیدی در تأمین نیروی ماهر جهت اشتغال و توسعه اقتصادی است. در همین راستا وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی بر ضرورت گسترش مهارت آموزی و مهارت افزایی در کشور تاکید کرده و معتقد است: نیاز کشور به آموزش‌های فنی‌وحرفه‌ای، نیازی گسترده و اساسی است که از تولید کفش تا کارهای خدماتی را در برمی‌گیرد. وی مشکل جامعه را نداشتن نیروی خلاق و ماهر دانسته و می گوید: سازمان آموزش فنی‌وحرفه‌ای توانمندی لازم برای مهار تورّم و رشد تولید را با تربیت نیروی خلاق و ماهر دارد و یکی از راه‌حل‌های مناسب برای عبور از مشکلات کنونی کشور تربیت نیروی انسانی است.

وزیر کار با اشاره به تأکیدات مقام معظم رهبری به نیازمندی کشور به پنجه کارآمد در کنار علم، می گوید: سازمان آموزش فنی‌وحرفه‌ای کشور آن پنجه کارآمدی است که علم و عمل را همراه می کند و خلاقیت و اجتهاد در مقام دانش و مهارت خود دانش است که وقتی این دو با هم توأم شد، اشتغال را به دنبال دارد. بی‌تردید با توجه به هزینه‌بر بودن آموزش نیروی‌های ماهر در حین کار و لزوم تامین نیروی ماهر در صنایع و صنوف، روی آوردن مراکز نظام آموزشی به مهارت‌آموزی می‌تواند نقش موثری در این زمینه داشته باشد.

در حال حاضر مهارت، حلقه مفقوده بین دانش و صنعت است و برای مبارزه با ضعف مهارت در کشور باید نهضت مهارت آموزی در جامعه فراگیر شود تا جوانان جوای کار فاقد مهارت از طریق آموزش‌های مهارتی بتوانند جذب بازار کار شوند. سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای به عنوان متولی ارائه آموزش‌های مهارتی با داشتن بیش از ۶۴۰ مرکز آموزش دولتی، ۵۴۰۰ مرکز جوار کارگاهی و ۱۲ هزار آموزشگاه آزاد فنی و حرفه‌ای همگام با استانداردهای ملی و بین المللی، رسالت ارائه آموزش‌های فنی و حرفه‌ای و تربیت نیروی کار ماهر و نیمه ماهر را برعهده دارد.

سهام عدالت

جزئیات معافیت مالیاتی واگذاری سهام عدالت به افراد تحت پوشش

معافیت مالیاتی واگذاری سهام عدالت به افراد تحت پوشش نهادهای حمایتی موضوع تصویب‌نامه شورای عالی اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی وزارت امور اقتصادی و دارایی از سوی رئیس سازمان امور مالیاتی ابلاغ شد.

نحوه واگذاری سهام عدالت جدید در بیست و چهارمین نشست شورای عالی اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی در اسفند سال گذشته تعیین و هفته قبل توسط وزیر امور اقتصاد و دارایی ابلاغ شد.

بر این اساس سازمان خصوصی سازی مکلف شد از محل باقیمانده سهام متعلق به دولت در شرکت‌های قابل واگذاری نسبت به تخصیص سهام به افراد فاقد سهام عدالت که تا تاریخ ابلاغ این مصوبه تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) سازمان بهزیستی کل کشور و ایثارگران مشمول سه دهک اول قرار گرفته‌اند؛ اقدام کند.

همچنین قرار شد میزان و سهام شرکت‌های مورد واگذاری صرفاً از شرکت‌های پذیرفته شده در بورس و فرابورس با پیشنهاد سازمان خصوصی سازی به تصویب هیأت واگذاری خواهد رسید قیمت سهام مورد واگذاری مطابق با آیین نامه جزء (۳) بند (الف) ماده ۴۰ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ توسط هیأت مذکور تعیین شود.

مبلغ سهام مورد واگذاری به هریک از مشمولین تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) سازمان بهزیستی کل کشور و دو دهک اول درآمدی ایثارگران تحت پوشش بنیاد شهید با اعمال ۵۰ درصد تخفیف و به مشمولین دهک سوم درآمدی ایثارگران تحت پوشش بنیاد شهید بدون اعمال تخفیف معادل حداکثر یک صد میلیون ریال به صورت اقساط سالانه و به مدت ۱۰ سال است که از محل سود سالانه شرکت‌های سرمایه پذیر تسویه خواهد شد.

جزئیات بخشنامه معافیت مالیاتی

موضوعی که توسط سیدهادی سبحانیان، رئیس سازمان امور مالیاتی در بخشنامه‌ای خطاب به ادارات کل امور مالیاتی سراسر کشور ابلاغ شد. در این بخشنامه آمده است که:

با توجه به مفاد بند (۲) تصویب‌نامه شماره ۲۲۰۵۷۳/ت ۶۰۷۹۱ هـ مورخ ۳۰/۱۱/۱۴۰۱ هیئت محترم وزیران مبنی بر ملغی شدن تصویب‌نامه شماره ۱۶۷۰۰۰/ت ۵۹۹۹۰ هـ مورخ ۱۴۰۱/۹/۱۲ ارسالی طی نامه شماره ۲۵۷۱۱۸/۸۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۳ شورای عالی اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی وزارت امور اقتصادی و دارایی که در اجرای قسمت اخیر بند (الف) تبصره (۲) قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور و به موجب تصویب‌نامه صدرالاشاره در خصوص نحوه واگذاری سهام عدالت جدید مصوب شده است، برای اجرا ارسال می‌شود بر اساس ماده (۱۱) تصویب‌نامه مذکور، نقل و انتقال سهام موضوع این مصوبه خارج از ساعت معاملات و خارج از اتاق پایاپای انجام خواهد گرفت. این نقل و انتقال از پرداخت کلیه هزینه‌ها و مالیات معاف است.

تریبون

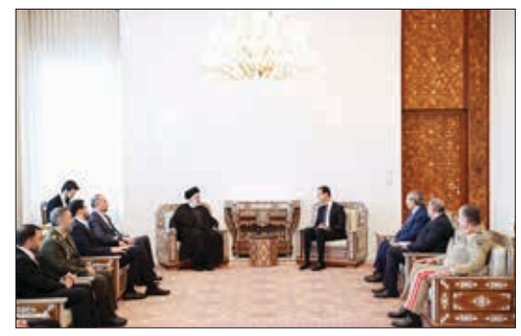
در دیدار روسای جمهور ایران و سوریه مطرح شد

رئیسی: ایران در عرصه آبادانی در کنار برادران سوری خود خواهد ماند

رئیس جمهور تاکید کرد: ایران همانطور که در مبارزه با تروریسم در کنار دولت و ملت سوریه ایستاد، در عرصه آبادانی و پیشرفت نیز در کنار برادران سوری خود خواهد ماند. سید ابراهیم رئیسی در نشست مشترک هیئت‌های عالی‌رتبه ایران و سوریه که به ریاست وی و رئیس جمهور سوریه برگزار شد، ضمن ابراز خرسندی از پیروزی دولت و ملت سوریه و جبهه مقاومت در برابر تروریسم و عبور از دوران سخت، گفت: تغییرات منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای بسیار، نتوانسته بر روابط برادرانه دو کشور تأثیر بگذارد. رئیس جمهور تصریح کرد: روابط ایران و سوریه با خون شهدای عزیز ما به خصوص شهید حاج قاسم سلیمانی گره خورده و این اسم رمز پایداری و استحکام روابط دو کشور است.

رئیسی خاطرنشان کرد: دولت و ملت سوریه دشواری‌ها و مشکلات بزرگی را پشت سر گذاشتند و امروز می‌توانیم بگوییم که شما این مشکلات را پشت سر گذاشتید و با وجود تهدیدها و تحریم‌هایی که علیه شما تحمیل شد، توانستید پیروز شوید.

رئیس جمهور در ادامه متذکر شد: امروز حقانیت جایگاه ایران و سوریه، انطباق این مسیر با عقلانیت و مقاومت و ایستادگی کاملاً اثبات شده و جواب داده و کسانی که تا دیروز نسبت به موضع و جایگاه سیاسی و نظرات و دیدگاه‌های ایران درباره سوریه تردید داشتند، متقاعد شده‌اند که این موضع، به‌حق و عادلانه بوده است.



رئیسی با تاکید بر حمایت و کمک ایران به تحقق صلح پایدار، ثبات و آرامش در سوریه، گفت: جمهوری اسلامی همانطور که در مبارزه با تروریسم در کنار دولت و ملت سوریه ایستاد، در عرصه آبادانی و پیشرفت نیز در کنار برادران سوری خود خواهد ماند.

«بشار اسد» رئیس جمهور سوریه نیز در این نشست، با قدردانی از مواضع و حمایت‌های جمهوری اسلامی از دولت و ملت سوریه در روزهای سخت و بحرانی این کشور گفت: دولت و ملت سوریه محبت‌ها و کمک‌های برادران ایرانی خود را فراموش نخواهند کرد.

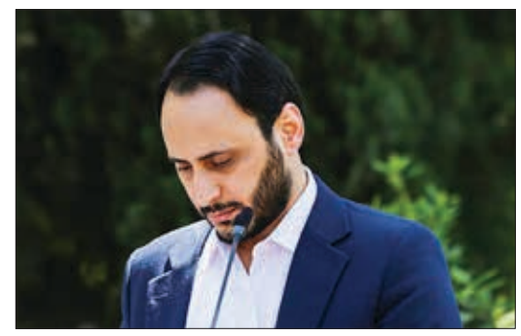
رئیس جمهور سوریه خواستار نقش‌آفرینی بیشتر جمهوری اسلامی ایران در برقراری صلح و امنیت پایدار در این کشور و حضور مؤثر در بازسازی مناطق جنگ‌زده شد. بشار اسد تصریح کرد: روابط سوریه و ایران، روابط غنی و مملو از تجارب است؛ به این دلیل که حتی در دوره‌های سخت و دشوار هم با وجود طوفان‌های شدید سیاسی و امنیتی در منطقه خاورمیانه، روابط با ثبات و پایداری بوده است.

در این دیدار، رؤسای جمهور ایران و سوریه با اشاره به امضای اسناد همکاری بین دو کشور، بر اهمیت «برنامه جامع همکاری‌های راهبردی و بلندمدت جمهوری اسلامی ایران و جمهوری عربی سوریه» در جهت تأمین منافع دو ملت و سایر ملت‌های منطقه تاکید کردند.

بهادری جهرمی خبر داد

موافقت هیئت وزیران با افزایش حقوق بازنشستگان

سخنگوی دولت گفت: هیئت وزیران با پیشنهاد شورای عالی تأمین اجتماعی و وزارت کار برای افزایش حقوق بازنشستگان در چارچوب همان قانونی که برای افزایش حقوق کارگران پیش بینی شده بود، موافقت کرد.



علی بهادری جهرمی سخنگوی دولت در حاشیه برگزاری جلسه هیئت دولت در جمع خبرنگاران گفت: هیأت وزیران با هر چهار پیشنهاد شورای عالی استان‌ها به منظور حمایت بخش‌های متمرکز و غیرمتمرکز دولتی موافقت کرد. بنا بر این مصوبات، بخش‌داری‌ها، فرمانداری‌ها و استان‌داری‌ها مکلف شدند در مواردی که شوراهای اسلامی نیازمند پشتیبانی باشند، در سقف امکانات خود این حمایت را به عمل آورند. وی افزود: مصوبه دیگری به پیشنهاد معونت علمی، فناوری داشتیم که بنا بر آن دستگاه‌های اجرایی مختلف کشور را مجاز کرد تا بتوانند اموال امکانات و دارایی‌هایی کت در اختیار دارند را به صورت امانی یا قراردادی در اختیار شرکت‌های دانش‌بنیان قرار دهند تا بتوان از امکانات دولتی در جهت اقدامات علمی و آموزشی دانش‌بنیان استفاده بیشتری کرد.

بهادری جهرمی بیان کرد: بنا بر مصوبه دیگری، فهرست کالاهای اساسی که نرخ حقوق گمرکی آنها از ۴ درصد به ۱ درصد کاهش پیدا می‌کند به تصویب هیأت وزیران رسید تا با این کاهش قیمت شاهد افزایش قیمت خاصی در این حوزه‌ها نباشیم.

امیر حیدری:

آمادگی نیروهای مسلح ایران قابل آزمودن نیست

فرمانده نیروی زمینی ارتش گفت: آمادگی رزمی نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران قابل آزمودن نیست، دشمنان اگر خطایی بکنند، طومار آن‌ها را در کسری از زمان درهم می‌پیچیم.

امیر کیومرث حیدری فرمانده نیروی زمینی ارتش در بازدید از تیپ ۲۸۱ زرهی شهید نیکخواه استان کرمانشاه با اشاره به آمادگی رزمی بالای نیروهای مسلح، اظهار داشت: سربازان ارتش جمهوری اسلامی ایران دست بر روی ماشه آماده هستند تا با جانفشانی از مرزهای ایران دفاع کنند. وی تصریح کرد: دشمنان بدانند که اگر خطایی از آنان سر بزند قاطعانه پاسخ می‌دهیم و طومار آن‌ها را در کسری از زمان درهم می‌پیچیم. فرمانده نیروی زمینی ارتش مهمترین اولویت نیروی زمینی ارتش را حفظ و ارتقای رزمی و توان دفاعی و ارائه آموزش دقیق به نیروها برای تأمین امنیت کشور دانست و تأکید کرد: آمادگی رزمی نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران قابل آزمودن نیست و نیروی زمینی ارتش در مسیر تحقق اهداف انقلاب اسلامی در خط مقدم دفاع از کشور قرار دارد.

جشن پیروزی در دمشق در سایه همگرایی و مقاومت

سفر راهبردی به سرزمین شام

محمد مهاجرانی سفر رئیس جمهور کشورمان به دمشق به نوعی اعلام رسمی پایان جنگ سیاسی برای انزوای سوریه و جشن پیروزی محور مقاومت برای بیش از یک دهه ایستادگی و پایداری است.

آخرین بار محمود احمدی نژاد، رئیس‌جمهور پیشین کشورمان بود که در تاریخ ۶ اسفند سال ۱۳۸۸ به سوریه سفر کرد و حالا بعد از ۱۳ سال، بار دیگر رئیس‌جمهوری ایران به این کشور سفر کرده است. سفری مهم که در هنگامه مورد توجه قرار گرفتن مجدد دمشق در میان کشورهای عربی و احتمال بازگشت سوریه به جمع سران اتحادیه عرب، صورت می‌گیرد. سفر رئیسی به سوریه در شرایطی صورت می‌گیرد که دمشق طی ماه‌های اخیر با عادی‌سازی روابطش با کشورهای عربی، در آستانه پیوستن دوباره به جمع اتحادیه عرب قرار دارد. در همین‌باره، چندی پیش وزیران امور خارجه اردن، سوریه، عربستان سعودی، عراق و مصر نشستی پنج‌جانبه در امان، پایتخت اردن برگزار شد و در بیانیه پایانی خود، بر اولویت پایان دادن به بحران سوریه و رنج ناشی از آن برای ملت این کشور، تأکید کردند.

در نخستین روزهای آغاز شکل‌گیری بحران در سوریه که در ابعاد مختلف امنیتی، سیاسی، اقتصادی و اجتماعی این کشور را درگیر کرد، کم‌تر کسانی احتمال مقاومت و برقراری دولت قانونی این کشور را متصور بودند. اکنون پس از گذشت ۱۲ سال، سوریه از زیر آوارهای فتنه و جنگ تحمیلی غرب علیه خود سر برآورده است.

سوریه در سال ۱۹۴۵ جزو ۶ کشور عربی بود که در تأسیس اتحادیه عرب در قاهره نقش کلیدی داشته و همواره پس از تأسیس رژیم صهیونیستی در سال ۱۹۴۸ میلادی مواضعی ضد رژیم صهیونیستی داشته و دارد. دعوت از بشار اسد برای شرکت در نشست سران کشورهای عضو این اتحادیه در ریاض که برای نخستین بار پس از ۱۲ سال صورت می‌گیرد که به زعم بسیاری از کارشناسان در پس توافق اخیر میان ایران و عربستان در پکن بسترهای لازم برای آن ایجاد شده است و اکنون سوریه از بحران ۱۲ ساله عبور کرده و در حال بازیافت جایگاه خود در معادلات منطقه‌ای است.

خروج سوریه از تنگنای ژئوپلتیکی

سفر محمد بن زائد، رئیس امارات به دمشق، سفر وزیر امور خارجه عربستان به دمشق، دیدار اخیر بشار اسد، رئیس‌جمهوری سوریه از پادشاهی عمان و امارات متحده عربی و بازگشایی سفارتخانه‌های عربستان و امارات در دمشق نشان می‌دهد که جنگ سیاسی علیه دمشق به واپسین روزهای خود رسیده است و همانطور که در میدان نبرد در تاریخ سی‌ام آبان ماه سال ۱۳۹۶ سردار شهید حاج قاسم سلیمانی فرمانده فقید نیروی قدس سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در نامه‌ای به رهبر معظم انقلاب، پایان یافتن سیطره داعش در کشورهای عراق و سوریه را اعلام کرد، اکنون رئیسی می‌تواند پایان جنگ سیاسی و دیپلماتیک علیه سوریه و نیروهای مقاومت را اعلام کند.

نگرانی صهیونیست‌ها از سفر رئیسی به سوریه

البته سفر راهبردی رئیسی به سوریه، نگرانی رسانه‌های رژیم صهیونیستی را به دنبال داشته است. صهیونیست‌ها از اتحاد جبهه مقاومت با محوریت تهران و آغاز دور جدید بازسازی‌ها در سوریه با مشارکت فعال کشورمان، ابراز نگرانی کرده‌اند. شبکه ۱۳ رژیم صهیونیستی، اخیراً در گزارشی به ابعاد راهبردی سفر رئیس‌جمهور کشورمان به سوریه پرداخت و نوشت: «تل‌آویو باید نگران نتایج این سفر استثنایی باشد. سفر رئیسی به سوریه بسیار استثنایی است و باید اسرائیل را نگران کند؛ به ویژه که این اولین سفر از سال ۲۰۱۱، یعنی از آغاز جنگ در سوریه است.» این رسانه افزود: «ایران می‌خواهد محور ایران - حزب‌الله، حماس و جهاد اسلامی را متحد کند و این باعث می‌شود برنامه‌ای جدید در خصوص سیاست‌اش در خاورمیانه انجام دهد.»

حضور فعال ایران در دوره سازندگی سوریه، فعالیت‌های قبلی در مرحله دفاعی را تکمیل می‌کند

در همین راستا، یک عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجه مجلس با تأکید بر اینکه سوریه برای ایران اهمیت راهبردی دارد، بیان کرد: این کشور یکی از تاریخی‌ترین و وفادارترین هم‌پیمانان جمهوری اسلامی ایران در روزهای سخت است. البته ایران نیز در سخت‌ترین روزهای مردم سوریه در کنار آنها ایستاده است. پیروزی محور مقاومت در سوریه دستاورد مشترکی از کشورها مختلف بود که البته جمهوری اسلامی در این کار، بیشتری نقش را ایفا کرد.

عباس‌زاده با اشاره به اینکه ایفای چنین نقش اثرگذاری از جانب ایران حق مردم سوریه بود، تصریح کرد: خوشبختانه با پایمردی و هشیاری مردم سوریه و درایت رهبران سیاسی دو کشور، محور مقاومت بر محور عبری و غربی پیروز شد. این محور عبری و غربی با سنگین‌ترین و پیچیده‌ترین فرصت‌های نرم‌افزاری و سخت‌افزاری در منطقه حضور پیدا کرده بود.

عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجه مجلس اظهار کرد: بعد از شکست محور غربی- عبری فصل جدیدی در تاریخ کشور سوریه آغاز شده است. این دوره جدید را می‌توان دوره بازسازی و سازندگی سوریه دانست. جمهوری اسلامی ایران با توجه به تجربه‌ای که در بازسازی و ظرفیت‌های بسیاری در بخش‌های مختلف دارد، می‌تواند در این زمینه پیشرو باشد.

وی ادامه داد: سفر رئیس جمهور می‌تواند مقدمات و بسترهای این ایفای نقش و همکاری‌ها در دوره سازندگی و بازسازی سوریه را آماده کند. این دیپلماسی فعال، همان چیزی است که در شأن ملت ایران است و ملت ایران نیز همین را می‌خواهند که دیپلماسی کشور فعال، مقتدر و هوشمند باشد.

عباس‌زاده تصریح کرد: اعمال نقش جمهوری اسلامی ایران در دوره بازسازی سوریه، ادامه همان اعمال نقش در مرحله دفاعی است؛ در حقیقت حضور فعال ایران در دوره سازندگی سوریه، فعالیت‌های قبلی در مرحله دفاعی را تکمیل و به مرحله ثمر می‌رساند. طبیعتاً ملت و دولت سوریه نیز این ایفای نقش را ترجیح می‌دهند چراکه ایران در روزهای سخت همراهی و همیاری خود را به آنها نشان داده است.

از طرف دیگر، سوریه به علت سال‌ها درگیری و مبارزه با تروریسم، نیازمند آغاز فرآیندهای اقتصادی مطمئن برای جبران خسارت‌ها و ویرانی‌ها است که با توجه به خودکفایی و تجربه کشورمان در عرصه‌های مختلف عمرانی و اقتصادی اکنون این فرصت برای حضور گسترده شرکت‌های ایرانی فراهم آمده است که در جریان سفر رئیس جمهور به دمشق موانع و چشم‌انداز این موضوع مورد مداقه مقامات عالی دو کشور قرار گیرد.

سفری با ابعاد اقتصادی

در همین راستا فتح‌الله توسلی نماینده مردم کبود آهنگ در مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه سفر رئیس‌جمهور به سوریه در راستای گسترش همکاری‌های اقتصادی خواهد بود، تصریح کرد: پیش از این نیز مسئولان سوری به ایران آمده‌اند و مقامات ایرانی نیز سفرهایی به این کشور داشته‌اند که در جریان این سفرها، یادداشت‌های تفاهمی امضا شده است. کمیسیون مشترکی میان دو کشور داشته‌ایم که بخشی از این تفاهمات را اجرایی کردند اما بخشی از آنها به دلیل شرایط منطقه باقی مانده‌اند. در سفر آتی رئیس جمهور به سوریه تفاهم‌هایی که هنوز اجرایی نشده‌اند مورد بررسی مجدد قرار می‌گیرد تا در مورد آنها تصمیم‌گیری شود.

نماینده مردم کبودرآهنگ در مجلس عنوان کرد: این یک نقطه عطف در تاریخ مشترک سوریه و ایران است. بسیاری از کشورهای منطقه و قدرت‌های دنیا می‌خواستند سوریه را منزوی کنند. امروز شاهد هستیم برخی کشورهای عربی که سفیر خود را از سوریه فراخوانده بودند، در حال بازگشایی سفارت‌خانه‌های خود هستند. وی خاطرنشان کرد: از طرف دیگر روابط ایران با عربستان در حال گسترش است و همچنین قطری‌ها در این راستا همراهی می‌کنند. طبیعتاً این افزایش ارتباطات میان کشورهای منطقه با اولویت ایران اهمیت بسیاری دارد که با تلاش فعالان حوزه سیاست خارجه در دست پیگیری است و دستاوردهای قابل توجهی خواهد داشت.

زمان به وقت حسابرسی از صهیونیست‌ها

کارویژه دیگر سفر رئیس جمهور به سوریه می‌تواند به جهت ایجاد هماهنگی بیشتر بین جریان‌های مختلف جبهه مقاومت باشد. اتفاقی که پس از سفر اخیر حسین امیرعبداللهیان وزیر امور خارجه کشورمان به لبنان نمود بیشتری به خود گرفت. رژیم صهیونیستی در سال‌های اخیر با سواستفاده از وجود انشقاق سیاسی در بین برخی از کشورهای منطقه سعی در وارد کردن ضربه به جمهوری اسلامی ایران و جبهه مقاومت داشت که اکنون در پرتو سیاست خارجی موفق جمهوری اسلامی ایران برای ایجاد همگرایی مضاعف میان کشورهای منطقه، نوبت حسابرسی اقدامات مخرب سال‌های گذشته صهیونیست‌ها در منطقه، به ویژه در سوریه فرارسیده است.

سعدالله زارعی کارشناس مسائل منطقه‌ای نیز در تشریح ابعاد اهمیت سفر رئیس جمهور به سوریه گفت: نکته مهم این سفر این است که کمیته‌های کارشناسی بین دو کشور، زمینه‌های انتقال اقتصادی سوریه از وضعیت فعلی به وضعیت مناسب را بررسی خواهند کرد. این سفر برای گفتگو در خصوص زمینه‌ها و بسترهای اقتصادی مشترک میان ایران و سوریه است که در گفتگوها و ملاقات‌ها مقامات دو کشور، دنبال خواهد شد.

زارعی با اشاره به همکاری‌های ۴ جانبه کمیته ایران، سوریه، روسیه و ترکیه در خصوص سوریه، تصریح کرد: در عین حال مسائل کلان بین المللی از جمله جلسه‌های کمیته ۴ جانبه ایران روسیه ترکیه و سوریه که قبلاً به صورت کمیته‌های نظارتی و فنی در سوچی، آستانه، تهران و ترکیه و به صورت مقدماتی برگزار و صحبت شده است، که این موضوع‌ها دستور کارهای آماده‌ای هستند و قطعاً در این سفر مورد توافق دو کشور قرار گرفته و امضا خواهد شد.

زارعی: مقامات دو کشور سیاست‌های بازدارنده را در خصوص حملات اسرائیل مورد توجه قرار می‌دهند

رئیس پژوهشکده جبهه مقاومت پژوهشگاه علوم و معارف دفاع مقدس شهید سلیمانی در ادامه تأکید کرد: در بعد امنیتی مقوله‌ای مطرح است و آن حملات رژیم صهیونیستی به خاک سوریه است. رؤسای جمهور دو کشور می‌توانند در این دیدار در خصوص این موضوع تأمل داشته باشند و براساس تجربه و نتایج سیاست‌های دفاعی گذشته و در خصوص بمباران‌های اسرائیل در سوریه که ما هم متأسفانه دچار آسیب‌هایی شدیم، به جمع بندی‌های جدیدی برسند. مقامات دو کشور سیاست‌های بازدارنده را در خصوص حملات اسرائیل مورد توجه قرار می‌دهند. اینها از آثار اساسی سفر آقای ابراهیم رئیسی، رئیس جمهور به دمشق خواهد بود.

در حاشیه جلسه دولت

وحیدی: منتظر تعیین تکلیف قانون انتخابات در مجلس هستیم

خریدار وزیر کشور تاکید کرد: مسئولیت سنگینی در حوزه برگزاری انتخابات در سال جاری بر عهده مجلس بوده و وزارت کشور منتظر است تا قانون انتخابات در مجلس تعیین تکلیف شود.

احمد وحیدی در حاشیه نشست هیات دولت در جمع خبرنگاران، بیان کرد: انتخابات مهم ترین اتفاقی است که در سال جاری با آن مواجه هستیم. مسئولیت سنگینی بر عهده وزارت کشور است تا تمهیدات لازم را از لحاظ مقدمات کار، توجیه دست اندرکاران، ارائه آموزش‌های لازم و فراهم کردن مقدمات چه در حوزه مسائل فناورانه و چه در سایر بخش‌ها را باید دنبال کنیم.

وی در ادامه اظهار کرد: اکنون یک طرح در خصوص انتخابات در مجلس مطرح است و یک لایحه از سوی دولت تهیه شده است. لایحه دولت نهایی شده و به مجلس ارائه شده است. در مجلس نیز طرحی در حال بررسی است که ما منتظر هستیم نتیجه این طرح مشخص شود که آیا به قانون تبدیل خواهد شد یا نه. بر اساس این طرح تفاوت‌هایی در روند برگزاری انتخابات ایجاد خواهد شد. بر اساس قانون قبلی شش ماه قبل از شروع انتخابات باید استعفاهایی داده شود اما در طرح جدید این زمان سه ماه است. ما منتظر هستیم که اگر این طرح به سرعت به نتیجه رسیده و به قانون تبدیل شود ما نیز بر اساس این قانون عمل خواهیم کرد. اما اگر دیر شد ما بر اساس قانون قبلی باید عمل کنیم. از این حیث منتظر تعیین تکلیف قانون هستیم.

وزیر کشور در ادامه تصریح کرد: مقدمات دیگر برگزاری انتخابات نیز اکنون در حال دنبال شدن است. دوستان ما چه در استان ها و فرمانداری ها و چه در سطح ستاد جلسات خود را در این موضوع برگزار می کنند. کارها در حال دنبال شدن است. در بحث برگزاری انتخابات الکترونیکی نیز باید یکسری هماهنگی ها با شورای نگهبان صورت گیرد. تلاش بر این است که حداقل در بخش هایی انتخابات به صورت الکترونیکی برگزار شود.

وی در ادامه با اشاره به ارائه لایحه راهپیمایی و اعتراضات به مجلس، بیان کرد: ما سه کار را دنبال کردیم. در وهله اول دستور العملی که وزارت کشور تهیه کرده و ابلاغ شده است. دوم طرحی که در مجلس پیرامون این موضوع در حال بحث است و سوم لایحه ای که دولت تهیه کرده و به مجلس فرستاده است. اکنون از سه مسیر این موضوع در حال تعقیب شدن است. ما معطل نماندیم. وزارت کشور فعلا دستورالعمل را تهیه و ابلاغ کرده است. هر موقع که چه طرح مجلس و چه لایحه دولت به نتیجه برسد، مبنای کار قرار خواهد گرفت.

وی در ادامه در پاسخ به پرسشی پیرامون برنامه های وزارت کشور برای انجام سفرهای تابستانی، بیان کرد: سفرها یک روال نسبتا روشنی را دارد. برای اینکه

این سفرها به خوبی انجام شود، مقدماتی در ستاد های استانی پیش بینی شده و استانداران ما در کنار سایر مسئولان زمینه های لازم را فراهم می کنند. یکی از مسائل مهم در سفرها حمل و نقل است. باید پیش بینی لازم صورت گیرد تا تردد مسافران در جاده ها در کمال سهولت صورت گیرد. این ها در دستور کار قرار دارد.

وزیر کشور در پاسخ به پرسشی پیرامون عفاف و حجاب، بیان کرد: همه مسئولانی که در حوزه حجاب دستاندر کار هستند موضوع را دنبال می کنند. مردم ما مطالبات زیادی در این حوزه دارند. مسئله حجاب امروز در جامعه مطرح است. قبلا هم اشاره شده و الان هم باید تاکید کنم که عمده و قاطبه بانوان ما خودشان را در زمینه حجاب متعهد دانسته و هم به عنوان یک ارزش اسلامی و هم به عنوان یک ارزش عرفی و یک قانون حجاب را رعایت می کنند. دسته اندکی هستند که حجاب را رعایت نمی کنند. تعداد این افراد نیز بسیار کم است. این افراد هم باتوجه به اینکه توصیه هایی که شده و کارهایی که در حال انجام است امیدوار هستیم که آن ها هم حجاب را رعایت کنند. دستگاه هایی که طبق قانون در این حوزه وظیفه دارند اعم از قوه قضاییه و فراجا باید کار خود را انجام دهند. البته این مسئولیت مربوط به دستگاه های دیگر نیز می شود. همه بخش ها باید وظایف خود را انجام دهند. حجاب به عنوان یک ارزش عرفی، قانونی و الهی باید مدنظر قرار گیرد. هستند کسانی که تلاش می کنند که این ارزش مهم را نادیده بگیرند.

ما این را کاملا رد می کنیم و توصیه می کنیم که تلاش برای ترویج بی قانونی و عدم رعایت قانون به هر زبان و هر گفته ای مردود است. این حرف ها از دیدگاه مسئولان مربوطه دور نخواهد ماند. معنایی ندارد که عده ای تلاش کنند که یک امر قانونی و ارزشی را که برای صیانت از خانواده، تحکیم خانواده و صیانت از هویت بانوان ما حائز اهمیت است را کنار بزنند. افراد باید در رفتار و گفته های خود دقت کنند در غری اینصورت به عنوان مروج بی قانونی باید با آنها برخورد شود.

وی در ادامه در پاسخ به پرسشی مبنی بر آخرین نتیجه تشکیل کمیته تقسیمات کشوری، بیان کرد: ما در مصوبات امروز دولت هم تصویب شهرستان جدید داشتیم و هم چند بخش جدید را مصوب کردیم. به هر حال چون جز نیازها و خواسته ها عمومی مردم است امروز دولت مفصل در این حوزه بحث کرد. مسائل استانی نیز در حال بررسی است.

وزیر کشور در ادامه در پاسخ به پرسشی پیرامون اینکه اوضاع امنیتی کشور را باتوجه به اتفاق اخیر در بابلسر و اتفاقی که برای شهید الداغی در سبزوار رخ داد و حادثه ای که در سراوان به وقوع پیوست چگونه ارزیابی می کنید، بیان کرد: اوضاع امنیتی کشور بسیار خوب است. ما هیچ مشکلی نداریم. دستگاه های مختلف اطلاعاتی و امنیتی کاملا مسلط هستند. این کار جنایتکارانه که منجر به شهادت آیت الله سلیمانی شد یا کار بسیار بدی که در مشهد شاهد بودیم و نشان داده شد که چطور برخی افراد بی هویت به خودشان اجازه می دهند که به حریم بانوان ما تجاوز کنند و بعد دست به قتل بزنند، اتفاقات تلخی بود. اما دستگاه های امنیتی و اطلاعاتی بلافاصله مرتکبان جنایت را دستگیر کردند. انتظار این است که این ها در فضای عمومی کاملا محکوم باشد. اینکه کسانی که بر سر هر مسئله کوچکی حرف می زدند اما در این مسئله ساکت مانده اند، جای سوال است. چرا برای این مسائل به میدان نمی آیند. نشان می دهد هستند کسانی که نمی خواهند این جنایت کاری ها را ببینند و بیشتر به مسائل حاشیه ای توجه دارند. دستگاه های امنیتی کار خود را انجام می دهند. با این اتفاقات نیز با قدرت برخورد خواهد شد.

سرپرست وزارت صمت مطرح کرد

تاثیر واردات بر مدیریت تورم

خریدار سرپرست وزارت صمت با بیان اینکه افزایش قیمت جهانی در ابتدای سال ۱۴۰۱ و افزایش نرخ ارز در طول سال باعث ایجاد تقاضاهای تجمعی شد و واحدهای تولیدی کالایی که برای شش ماه آینده نیاز دارند، امروز ثبت سفارش می کنند، گفت: بخش زیادی از مدیریت تورم به واردات باز می گردد، بنابراین باید در ثبت سفارش‌ها و تقاضای واردات به صورت جدی ورود کنیم.

در ابتدای نشست سرپرست وزارت صمت با معاونان وزارت صمت، مدیران کل استانی و مدیران شهرک‌های صنعتی سراسر کشور، رضا محتشمی‌پور، معاون معادن و فرآوری وزارت صمت به افزایش تقاضا در بخش فولاد و مصالح ساختمانی در ماه‌های گرم سال و تاثیر آن در بازار اشاره کرد که با تهمیدات خاص، باید مدیریت شود و گفت: افزایش ضریب شفافیت مهمترین بحث در این مساله است و مدیران کل استانی می‌بایست وضعیت عرضه واحدهای فولادی و سیمانی استان‌ها از طریق سامانه جامع تجارت و هم سایت بورس کالا در بورس بررسی شود و موارد عدم ثبت اطلاعات و عرضه کالاها هم باید با جدیت و حساسیت پیگیری شود.

تقاضاها را در حوزه مواد اولیه شفاف می کنیم

در این زمینه، سید مهدی نیازی، سرپرست وزارت صمت با بیان اینکه جدول زمان‌بندی برای قواعدی که در یک ماه آینده باید در فرآیند تامین مواد اولیه پتروشیمی و فولاد ابلاغ شود، تدوین خواهد شد و افزود: با ابلاغ این زمانبندی، تقاضاها در حوزه مواد اولیه محدود می‌شود، زیرا می‌خواهیم تقاضاها در این حوزه را مدیریت و شفاف کنیم. در این دوران گذار، مدیران استان‌ها باید پیگیر باشند زیرا اگر واحدی دچار مساله شد و یا سیستم فرآیند تامین مواد اولیه را متوقف کرد و متقاضی نتوانست به بورس کالا برود، قطعا مدیر استان باید پاسخگو باشد.

وی افزود: در زمان ورود به فصل گرما، با مسائلی از جمله مدیریت برق در واحدهای تولیدی، محدودیت تولید و افزایش تقاضا روبرو هستیم؛ پس اعمال مدیریت تقاضا، امری بدیهی و اجتناب ناپذیر است. بر این اساس مدیران کل استانی بر اساس ابلاغیه معاونت معادن و فرآوری وزارت صمت، می‌بایست فرایند واحدها را به‌گونه ای تنظیم و اطلاع‌رسانی کنند که واحدهای تولیدی در خردادماه، برای تامین مواد اولیه پتروشیمی و فولاد دچار مشکل نشود.

نیازی با بیان اینکه در سال گذشته و در بودجه، ۴۰ همت حقوق دولتی ابلاغ شد که براساس وصول آنها، منابعی از سازمان برنامه دریافت شد تا بخشی از رفاهیات و امکانات استان‌ها تامین شد، تاکید کرد: وصول حقوق دولتی با پرداخت رفاهیات و منابعی که به استان‌ها پرداخت می‌شود، کاملا هم راستا است.

به گفته وی در قانون بودجه که هفته پیش از مجلس به دولت ابلاغ شد، ۴۸ همت حقوق دولتی طراحی شده است. براین اساس برای هر استان جدول زمان‌بندی و وصولی ماهیانه تعیین شود زیرا دولت از وزارت صمت می‌خواهد که این مبلغ در سال جاری به چه شکلی دریافت و به حساب خزانه واریز خواهد شد.

سرپرست وزارت صمت همچنین تاکید کرد که باید صدو مجوزهای تاسیس یا پروانه بهره‌برداری، در دوره زمانی مشخص صادر شود زیرا موضوع بسیار مهمی است تا مدیران با مشکلات قانونی روبرو نشوند.

در ادامه نشست، یونس سلمانی، معاون هماهنگی و محیط کسب و کار وزارت صمت اظهار کرد: پروژه اظهار تولید موضوع مهم دیگر است که باید به شکل ویژه پیگیری شود تا بر اساس آن بتوان رشد تولید را رصد کرد که این پروژه به‌صورت برخط رصد می‌شود.

تسهیل در بحث صدور مجوزها در وزارتخانه و استان‌ها و صدر جواز تاسیس حداکثر تا ۳-۴ روز و پروانه بهره‌برداری حداکثر تا دو هفته، پیگیری پروژه توازن سرمایه‌گذاری در استان‌ها، رفع چالش‌های موجود برای احیای واحدهای صنعتی و معادن و در نهایت هدف‌گذاری بر رشد ارزش افزوده در حوزه‌های صنعتی و معدنی با استفاده از ظرفیت‌های خالی و رسیدن به عدد ۸.۲ درصدی رشد اقتصادی در صنعت و دستیابی به رشد ۵ درصد در معادن از موضوعات مهم دیگری بود که توسط معاون هماهنگی و محیط کسب و کار وزارت صمت در این نشست مطرح شد.

در ادامه نشست، «علی رسولیان» مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی، اعلام کرد که در سال گذشته با حمایت ادارات کل استانی، شرکت‌های شهرک‌های استانی، ستادهای تسهیل، دستگاه‌های قضایی و ... ۱۷۵۰ واحد تولیدی احیا شد و همچنین ۲۶۰۰ واحد تولیدی هم با افزایش ظرفیت روبرو شدند. امسال هم محوریت بر استفاده از شرکت‌های پیشران و شرکت‌های احیاگر در بخش خصوصی بود.

همچنین «حسین فرهیدزاده» رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در این نشست با اشاره به تمرکز مدیران کل استانی بر استفاده از سامانه‌ها خصوصا سامانه جامع تجارت و سامانه انبارها، نظارت بر محصولات و کالاهای سرمایه‌ای همچون لوازم خانگی، لاستیک، روغن موتور، سیمان و ...، بررسی آمارها در سامانه جامع تجارت که نیاز به رصد میدانی دارد و اطلاع قواعد مرتبط با موضوعات قاچاق کالا، گفت: فهرست احتکار در سال گذشته ابلاغ شد که در سال جدید این لیست پس از ویرایش و تکمیل، ابلاغ می‌شود.

نظارت و بازرسی بر بازار، جزو موضوعات اصلی است

در ادامه صحبت‌های رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، نیازی، سرپرست وزارت صمت در مورد دغدغه بازرسان در استان‌ها، تاکید کرد: استقرار بازرسان در ادارات استانی، کماکان پابرجا بوده و انتقال آنها به جهاد منتفی است تا تکلیف وزارت بازرگانی مشخص شود. در این زمینه مدیران کل استانی باید امسال قرارداد بازرسان را نهایی کنند. در این راستا، هیچ ماموریتی در حوزه تنظیم بازار، تا لحظه تفویض به ساختار جدید، نباید متوقف شود و همکاری با جهاد در تیم‌های بازرسی ادامه پیدا کند زیرا نظارت و بازرسی بر بازار در شرایط فعلی، اهمیت بسیار زیادی دارد.

وی با بیان اینکه بحث نظارت بر بازار از سوی استان‌ها را هر روز به شکل جدی کنترل و پیگیری می کند، گفت: نظارت و بازرسی بر بازار، جزو موضوعات اصلی است و اگر خلاء یی در این موضوع ایجاد شود، مدیر استان باید پاسخگوی آن باشد. احمدی، معاون برنامه‌ریزی و مقررات سازمان توسعه تجارت، هم در این نشست به این موضوع اشاره کرد که با توجه به محدودیت‌هایی که حوزه منابع ارزی وجود دارد، باید ثبت سفارش‌ها مدیریت شود تا تقاضای در حوزه بازار ارز مدیریت وارد شده و شاهد افزایش قیمت ارز در این حوزه نباشیم.

ورود جدی در ثبت سفارش‌ها و تقاضای واردات

در این رابطه، سرپرست وزارت صمت با اشاره به اینکه سال گذشته نزدیک ۶۰ میلیارد دلار واردات داشتیم، اظهار کرد: تحلیل‌های بسیار در خصوص این موضوع وجود داشت اما در ابتدای سال ۱۴۰۱، افزایش قیمت جهانی بوجود آمد و در طول سال هم افزایش نرخ ارز داشتیم که باعث می‌شود تقاضاهای تجمعی اتفاق افتاده و واحدهای تولیدی و بازرگانان، کالایی که برای شش ماه آینده نیاز دارند، امروز ثبت سفارش کنند؛ روندی که بسیار نگران کننده است. وی با بیان اینکه بخش زیادی از مدیریت تورم به واردات باز می گردد، بنابراین باید در ثبت سفارش‌ها و تقاضای واردات به‌صورت جدی ورود کنیم، تاکید کرد: در حال حاضر ثبت سفارش‌ها از سوی استان‌ها انجام می‌شود و از آنها انتظار می‌رود که در ثبت سفارش‌ها مدیریت شده عمل کنند تا در یکی دو ماه آینده با چالش روبرو نشویم.

نیازی اضافه کرد: در این زمینه قواعدی در هفته آینده ابلاغ می‌شود که تقاضاهای ثبت سفارش به زنجیره پائین دست و حوزه شفافیت مصرف کالای وارداتی متصل شود. همچنین سقف و سابقه به نوعی با شرایط جدید و در قالب رتبه‌بندی و شفافیت ابلاغ شود؛ موضوع بسیار مهمی که استان‌ها باید تمرکز جدی روی آن داشته باشند.

استقرار تیمی ویژه در بانک مرکزی برای رسیدگی به ثبت سفارش و تخصیص و تامین ارز

وی از معاون برنامه‌ریزی و مقررات سازمان توسعه تجارت خواست تا با معاونان بازرگانی استان‌ها یا مدیرانی که با حوزه ثبت سفارش درگیر هستند، نشستی را برگزار و قواعد طراحی شده را با نظرات استانی تکمیل کرده و در نهایت به شکل رسمی به آنها ابلاغ شود. ضمن اینکه روند و وضعیت ثبت سفارش باید توسط مدیران استانی، در سامانه پایش، مورد بررسی و کنترل قرار بگیرد تا در این حوزه به دلیل عدم وصول ارز، واحدهای دچار چالش و تعطیلی شود. سرپرست وزارت صمت از استقرار تیمی ویژه از سوی این وزارتخانه در بانک مرکزی برای رسیدگی به موضوعاتی از جمله ثبت سفارش و تخصیص و تامین، خبر داد و گفت: وظیفه این تیم، پیگیری مسائل ارزی و تامین ارز بنگاه‌ها در ساختمان بانک مرکزی تا مشکلات در این زمینه به سرعت برطرف شود. استان‌ها هم موظف هستند بر اساس سامانه‌های موجود، رصد و پایش لازم صورت گیرد و اطلاعات دقیق در اختیار این تیم قرار بگیرد.

لوازم خانگی

ملاک فروشندگان برای قیمت لوازم خانگی، سامانه ۱۲۴ است

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی با بیان اینکه ملاک فروشندگان برای قیمت سامانه ۱۲۴ است، گفت: در سال جاری برخی شرکت‌ها قیمت‌های جدید در سامانه بارگذاری کردند که نشان می‌دهد مجوز دریافت کرده‌اند، اما برخی بدون دریافت مجوز قیمت‌ها را افزایش داده‌اند.

اکبر پازوکی با بیان اینکه ملاک فروشندگان سامانه ۱۲۴ و سازمان حمایت است، گفت: اگر تولیدکنندگان مجوز افزایش قیمت دریافت کنند و قیمت‌ها در سامانه ۱۲۴ بارگذاری شود، مورد تایید است. در غیر این صورت نمی‌توانیم تایید یا رد کنیم. اما اینکه در سطح عرضه چه اتفاقی می‌افتد، مربوط به سازمان حمایت است. وی در پاسخ به اینکه آیا در سال جدید قیمت‌ها افزایش یافته؟ گفت: برخی از شرکت‌ها قیمت‌های جدید در سامانه بارگذاری کردند که نشان می‌دهد مجوز دریافت کرده‌اند.

ایرلاین‌ها دنبال افزایش ۱۰۰ درصدی قیمت

چرا بلیت هواپیما کم است؟

خریدار انجمن شرکت های هواپیمایی پیشنهاد افزایش ۱۰۰ درصدی بلیت را به دلیل نوسازی ناوگان و ارائه خدمات رسانی بهتر داده است.

تیر ماه سال گذشته برخی از شرکت‌های هواپیمایی در اقدامی خودسرانه افزایش ۳۰ درصدی قیمت بلیت را اعمال کردند و پس از شکایت‌های صورت گرفته از سوی مردم در آبان ماه شرکت‌های هواپیمایی مجبور به کاهش ۱۰ درصدی قیمت بلیت هواپیما شدند و پس از جلسات متعدد مصوبه‌ای در جهت افزایش قیمت‌های صادر نشد.

به این ترتیب در طول یک سال و نیم گذشته بدون هیچ اعلام قانونی و رسمی، چندین مرتبه با گرانی نرخ بلیت‌ها روبه‌رو شدیم که با رسانه‌ای شدن موضوع و اقدام مسئولان مربوطه، قیمت‌ها به قبل بازمی گشت.

اما سرانجام اواخر سال گذشته با توجه به ممانعت از افزایش نرخ از ۱۴۰۰ به بعد، انجمن شرکت‌های هواپیمایی درخواست افزایش ۱۰۰ درصدی را مطرح کرد که مقرر شد در ستاد تنظیم بازار بررسی شود؛ با این توجیه و تاکید که صنعت هواپیمایی به این اصلاح احتیاج دارد و در غیر این صورت دچار مشکل جدی خواهد شد.

افزایش قیمت خودسرانه

با وجود آن که سازمان هواپیمایی کشوری با افزایش قیمت بلیت هواپیما موافقت کرده است اما بنا به گفته رئیس سازمان هواپیمایی کشوری قیمت بلیت همزمان با ابلاغ ستاد تنظیم بازار افزایش قانونی پیدا می کند و هنوز مجوزی از سوی ستاد تنظیم بازار برای افزایش قیمت بلیت هواپیما صادر نشده است. در حالی که برخی شرکت‌های هواپیمایی نرخ بلیت‌های خود را گران کرده‌اند.

سازمان هواپیمایی کشوری نیز با بیان اینکه هرگونه افزایش قیمت منوط به تصمیم ستاد تنظیم بازار است، برخورد جدی با متخلفان را اعلام و بر رسیدگی نسبت به شکایات مسافرانی که مبالغ بالاتر از حد مجاز پرداخت کرده‌اند تأکید می کند.

هرچند تخلفات بسیار بوده و برخی ایرلاین‌ها بنا بر دلایل مختلف مدت‌هاست که گران کردن قیمت‌ها را آغاز کرده‌اند؛ اما عده‌ای هم در انتظار هماهنگی دو سازمان هواپیمایی و ستاد تنظیم بازار برای اعلام نرخ نهایی هستند.

درخواست افزایش ۱۰۰ درصدی بلیت هواپیما

مقصود اسعدی سامانی در خصوص پیشنهاد افزایش ۱۰۰ درصدی بلیت هواپیما به مهر گفت: در سال گذشته افزایش ۳۰ درصدی تصویب شد اما ابلاغ نگردید و اگر در آن زمان افزایش بلیت صورت می گرفت دیگر پیشنهاد افزایش ۱۰۰ درصدی در کار نبود با توجه به اینکه دلار امروزه بالای ۵۰ هزار تومان است و این ضرری برای ناوگان هوایی است.

وی در ادامه افزود: اگر افزایش بلیت صورت نگیرد شرکت‌های هواپیمایی با ضرر رو به رو خواهند شد و شاید هم ورشکسته شوند.

دبیر انجمن هواپیمایی در خصوص اینکه اگر بلیت‌ها افزایش پیدا کند در تعداد سفرها تأثیر دارد یا خیر؟ گفت: افزایش بلیت نمی‌تواند تأثیری بر خرید بلیت داشته باشد و این امر حتی می‌تواند دست دلالان را از بازار بلیت فروشی کوتاه کند امیدوار هستیم که سازمان هواپیمایی کشوری و ستاد تنظیم بازار با افزایش ۱۰۰ درصدی موافقت کنند.

وی در پایان بیان کرد: با توجه به اینکه پیک تابستان نزدیک است و اگر نرخ بلیت‌ها اعلام نشود شرکت‌های هواپیمایی زمین گیر خواهند شد و شاید شاهد کمبود بلیت در برخی از پروازها باشیم برای نجات شرکت‌های هواپیمایی افزایش ۱۰۰ درصدی می‌تواند کمک بزرگی باشد.

جمع آوری بازار سیاه بلیت فروشی با افزایش قیمت

جعفر یارزلو، سخنگوی سازمان هواپیمایی در خصوص پیشنهاد ۱۰۰ درصدی انجمن هواپیمایی به مهر گفت: انجمن‌ها پیشنهاد داده است اما این پیشنهاد تا ده روز آینده نرخ جدید بلیت مشخص خواهد شد اما تا وقتی که سازمان ستاد تنظیم بازار قیمت‌ها را اعلام نکند هیچ شرکت هواپیمایی حق افزایش ندارد.

وی در ادامه در خصوص اینکه این افزایش شاید باعث کم شدن تقاضا در بخش هوایی شود گفت: در حال حاضر هم قشر خاصی سوار بر هواپیما می‌شوند و در آن زمان هم هیچ مشکلی ایجاد نخواهد شد و به نظر می‌رسد که استقبال کاهش نخواهد یافت.

سخنگوی سازمان هواپیمایی در ادامه افزود: افزایش قیمت‌ها باعث می‌شود تا گران فروشی صورت نگیرد و بازار سیاه بلیت فروشی در فرودگاه‌ها جمع گردد و قیمت واقعی بلیت‌ها در نظر گرفته شود با توجه به اینکه از ۱۴۰۰ هیچ افزایشی در نرخ بلیت هواپیما صورت نگرفته است و این افزایش قیمت هم به نفع مردم است و هم ایرلاین‌ها ولی باید بازهم بگوییم که تا وقتی سازمان تنظیم بازار افزایش را تأیید و ابلاغ نکند هیچ شرکت هوایی حق افزایش نخواهد داشت.

تورم عمومی و افزایش نرخ کالاها و خدمات باعث شده تا پرواز برای ایرلاین‌ها گران تمام شود. ضمن آنکه گفته می‌شود در صورت افزایش نیافتن متناسب نرخ بلیت‌ها با تورم موجود چالش‌هایی همچون زمین‌گیر شدن بخشی از ناوگان هوایی، ورشکستگی ایرلاین‌ها، افت ضریب ایمنی، افزایش سوانح و در نهایت مهاجرت خلبانان و متخصصان پرواز را پیش رو خواهیم داشت. از طرفی رشد دستمزدها بهانه‌ای دیگر است که همواره از آن نام برده می‌شود. درصورتی که با رقم دستمزد تعیین‌شده امسال، این بهانه بدون توجیه می‌ماند.

با وجود طرح چنین مباحثی از سوی مسئولان و فعالان هوایی، همواره شرکت‌های هواپیمایی از مشکلاتی همچون کسر تعرفه عوارض شهرداری از بلیت پروازهای داخلی و خارجی گلایه‌مند بوده که با اصلاح قانون مالیات بر ارزش افزوده در سال ۱۴۰۰ و حذف این عوارض، این گلایه ایرلاین‌ها هم بدون دلیل می‌ماند. ضمن آنکه ارز مبادله‌ای هم به شرکت‌های هواپیمایی، تخصیص داده می‌شود و بهانه افزایش قیمت ارز و تأثیر بر هزینه‌ها بدون توجیه است.

یادداشت

چند پیشنهاد به دولت

حسین پیرموذن با توجه به شرایط اقتصادی، اجتماعی و سیاسی حاکم بر کشور به نظر می‌رسد آنچه باید بیش از پیش دنبال شود، تغییر رویکرد دولت نسبت به جایگاهی است که در اقتصاد برای بخش خصوصی در نظر گرفته است. دولت باید بپذیرد که برای بهبود اقتصاد، راهی جز کوچک‌سازی و چابک‌سازی خود ندارد. تا زمانی که شرکت‌ها و واحدهایی در چارچوب خصوصی؛ اما در باطن دولتی، سهم بالایی در بازار و اقتصاد دارند، بخش خصوصی واقعی با منابع و قدرت اندکی که در اختیارش است، توان فعالیت ندارد.

خصوصی‌سازی و واگذاری امور اجرایی در حوزه اقتصاد به بخش خصوصی، مطالبه جدی فعالان اقتصادی است که البته از سال‌ها پیش مطرح و دنبال شده است. دولت نیز در تمام این مدت نسبت به اهمیت واگذاری‌ها و کوچک کردن خود نظر مساعد داشته؛ اما در مرحله اجرا برعکس آنچه بیان کرده، مدام بزرگ و بزرگ‌تر شده است.

این شرایط نشان می‌دهد که دولت در سطوح بالاتر قبول دارد که راهی جز نقش دادن به بخش خصوصی ندارد؛ اما در بدنه اجرایی و سطوح پایین‌تر مقاومت بالایی در برابر اجرا و تحقق این هدف حس می‌شود. از طرفی چون در تمام این سال‌ها، بخش خصوصی نادیده گرفته شده، اجازه رشد و بزرگ شدن پیدا نکرده است. امروز در کشورهای توسعه یافته می‌بینیم که قدرت و سرمایه اصلی در اختیار همین بنگاه‌ها و شرکت‌های خصوصی قرار دارد و جایگاه آنها حتی از یک وزارتخانه نیز بالاتر است.

تا زمانی که این نگاه و شیوه عمل در کشور جاری نشود، نمی‌توان نسبت به آینده اقتصاد چندان امیدی داشت و باید بر همین منوال و با تحمل فشارهای متعدد بر مردم جلو رفت.

حضور دولت در اقتصاد مولود رانت و فساد است. امضاهای طلائی، رانت‌های اطلاعاتی، تسهیلات و حمایت‌های خاص، همه این موارد زمانی شکل می گیرند که دولت برای تصدی گری و بنگاه‌داری وارد اقتصاد شود. نظام قیمت‌گذاری دستوری که با عنوان حمایت از مصرف‌کننده اجرا می‌شود در صورتی که فضای رانتی بزرگی را ایجاد کرده و سودهای کلانی برای افرادی خاص به دنبال دارد.

در چنین وضعیتی فعالان اقتصادی و صاحبان کسب‌وکار نیز انگیزه و توان رقابت را از دست داده و به تدریج میدان اقتصاد را ترک می کنند و آن چیزی رخ می‌دهد که امروز شاهدش هستیم؛ فرار سرمایه‌ها.

یک زمان دولت در کنار تلاش برای جذب سرمایه‌های داخلی، از لزوم جذب سرمایه ایرانیان خارج از کشور صحبت می کرد. در این رابطه تنها چیزی که اهمیت دارد، اعتماد است. سرمایه جایی می‌نشید که اعتماد وجود داشته باشد. پس اگر دولت بتواند محیط مساعد کسب‌وکار را فراهم کند، خودبه خود حجم سرمایه‌گذاری‌ها در کشور افزایش خواهد یافت.

چنانچه دولت دست از دخالت‌های هر روز خود در اقتصاد بکشد و آرامش را به بازار برگرداند، اقتصاد رنگ ثبات را می‌بیند و نیاز اولیه برای فعالیت‌های اقتصادی تامین می‌شود. بنابراین آنچه بخش خصوصی و فعالان اقتصادی مطالبه می کنند، بیرون رفتن دولت از گردونه فعالیت‌های اقتصادی است. بخش خصوصی خواستار حضور دولتی مقتدر، برنامه‌ریز، حمایت‌گر و ناظر است. دولتی که تنها با سرمایه و قدرت بالایی که در اختیار دارد، مسیر را برای حرکت فعال اقتصادی، کارآفرین و صاحب کسب‌وکار، هموار کند. هرگاه دولت نقش واقعی خود را بپذیرد، به تدریج، فضا برای بازی بخش خصوصی فراهم می‌شود و شاهد رشد و بزرگ شدن آن خواهیم بود. کم کم شرکت‌ها و واحدهای تولیدی، تجاری، سرمایه‌گذاری و خدماتی بزرگ شکل می گیرند و سطح فعالیت آنها از مرزهای کشور فراتر رفته و توان رقابت با واحدهای چندملیتی دیگر را پیدا می کنند. بر اساس آنچه تشریح شد، اتاق ایران در قامت تشکل تشکل‌ها در دور جدید فعالیت خود به جد از تداوم روند درست، قانونی و منطقی واگذاری‌ها و خصوصی‌سازی حمایت و خروج دولت از اقتصاد را مطالبه می کند چراکه معتقد است سال‌ها از دوره انقضای اقتصاد دولتی می گذرد.

بازار

مجری طرح واردات خودرو وزارت صمت:

مشکل ارزی واردات خودرو رفع شد

مجری طرح واردات خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت با اعلام اینکه قیمت‌گذاری خودروهای وارداتی تا دو روز آینده اعلام می‌شود، گفت: مشکل ارزی هم با همکاری بانک مرکزی و تلاش وزارت صمت رفع شده است و این وزارتخانه از طرق مختلف منابع ارزی در خارج از کشور را به سختی پیدا کرد.

«مهدی ضیغمی» در جمع در خصوص واردات خودرو، اظهار داشت: تصویب لایحه دو فوریتی در مجلس شورای اسلامی واردات خودرو را تسهیل می کند، زیرا مشکل اصلی در قوانین استاندارد و گمرک بود که البته آن هم به دلیل قوانین بالادستی ایجاد شده بود.

وی با بیان اینکه مسیر واردات خودرو تسهیل شده است، خاطرنشان کرد: طی روزهای گذشته بخشی از خودروهای چانگان وارداتی از سوی سایپا ترخیص شد و تا دو سه روز آینده نیز ۳۵۰ خودروی دیگر ترخیص خواهد شد؛ همچنین طی دو هفته آینده ۸۰۰ دستگاه چانگان دیگر نیز ترخیص می‌شود.

مجری طرح واردات خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: ترخیص خودروی هیوندای النترا نیز به‌زودی عملیاتی می‌شود و خودروهای دیگر هم در نوبت هستند.

تحویل خودروهای وارداتی پس از قیمت‌گذاری

ضیغمی در خصوص زمان تحویل خودروهای وارداتی خاطرنشان کرد: اقدامات مربوط به قیمت‌گذاری این خودروها از سوی سازمان حمایت در حال انجام است و پس از آن فرآیند تحویل آغاز می‌شود.

وی در خصوص طولانی شدن فرایند تحویل خودروها از اسفندماه گذشته، تصریح کرد: وزارت صمت تنها متولی واردات این محصول نیست، اما بار همه دستگاه‌های مسئول را به‌تنهایی برعهده دارد، بر همین اساس خودروی چانگان وارد شده و همه استانداردها را دارد، اما برای تسریع، خودروها از حوزه خلیج فارس وارد شد که روی کمربند عقب این خودروها ای مارک هک نشده بود.

مجری طرح واردات خودرو وزارت صمت بیان کرد: سازمان استاندارد نیز اعلام کرد بابت این موضوع نمی‌تواند اجازه ترخیص دهد. مذاکره برای ترخیص این خودروها تقریباً یک ماه زمان برد و چند شرط جایگزین تعیین کردیم. ضیغمی تصریح کرد: در روسیه بسیاری از استانداردها همچون یورو ۶ و ای مارک اجباری بود، اما پس از اینکه تحریم شد استانداردها را تقلیل دادند و مقرر شد تا هر میزان نیاز است خودرو وارد شود؛ اما در ایران این چابکی وجود ندارد.

روزنامه سراسری صبح ایران
صاحب امتیاز، مدیر مسئول و سردبیر:
امیر موسی کاظمی
چاپ: کارگر

خریدار

نشانی: تهران، خیابان جمالزاده جنوبی
پلاک ۱۴۶، واحد ۶
تلفن و نمابر: ۶۶۴۵۹۷۶۲
سازمان شهرستان‌ها: ۶۶۴۶۱۷۷۰
kharidaar.ir@gmail.com

www.KHARIDAARONLINE.ir

صفحه ۴
پنجشنبه ● ۱۴ اردیبهشت ۱۴۰۲ ● شماره ۱۳۱۰

سرمایه
روزنامه اقتصادی صبح ایران

بانک

بانک مرکزی دستورالعمل اجرایی وام ازدواج سال ۱۴۰۲ را ابلاغ کرد

بانک مرکزی دستور العمل اجرایی تسهیلات قرض الحسنه ازدواج، مبتنی بر قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور را برای اجرا به شبکه بانکی ابلاغ کرد.

به گزارش بانک مرکزی، در تبصره ۱۶ قانون بودجه ۱۴۰۲ مقرر شده که بانک مرکزی صورت فصلی گزارش عملکرد را به مجلس شورای اسلامی ارائه کند و براین اساس بانک‌ها موظف هستند نسبت به اعلام عملکرد خود در این حوزه به صورت سه ماهه برای ارسال به مراجع مربوطه اقدام کنند و بانک‌ها حداکثر ظرف یک هفته موضوع را به واحدهای اجرایی ابلاغ کنند.

بند (الف) به شرایط عمومی متقاضیان تسهیلات ازدواج مربوط می‌شود و شرط نخست داشتن تابعیت ایرانی است.

در بند دوم تاکید شده که به هر یک از زوجین ۱۸۰ میلیون تومان تسهیلات پرداخت می‌شود، چنانچه سن ازدواج زوج زیر ۲۵ سال و زوجه زیر ۲۳ سال باشد، مبلغ ۲۲۰ میلیون تومان تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج تعلق می گیرد.

برای شهروندان ایرانی خارج از کشور که گواهی ازدواج آنها توسط سفارت جمهوری اسلامی ایران در خارج از کشور صادر شده، قادر به ثبت نام بوده و گواهی ازدواج آنها که ممهور به مهر کنسولگری ایران در کشور مذکور است به عنوان سند ازدواج تلقی می‌شود.

اقرارنامه ازدواج یا هر مدرک مشابه که در سایر ادیان رسمی توسط مراکز اقلیت‌های دینی در داخل کشور مورد تایید قرار گیرد معادل عقدنامه تلقی شده و این متقاضیان نیز قادر به ثبت نام خواهند بود.

در بند سوم اعطای تسهیلات دارا بودن کارت ملی (موقت یا دایم) و کد پستی محل سکونت متقاضی الزامی است.

با توجه به امکان اعطای تسهیلات ازدواج به هر ایرانی، چنانچه متقاضی وام ازدواج قبلا از تسهیلات موصوف استفاده نکرده باشد، (با وجود ازدواج دوم یا بیشتر) می تواند از تسهیلات قرض الحسنه ازدواج بهره مند شود. موضوع قابل توجه این است که به هر یک از متقاضیان تنها یک مرتبه تسهیلات قرض الحسنه ازدواج تعلق می گیرد.

مطابق دستورالعمل تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج به زوج‌هایی که تاریخ عقد آنها بعد از یکم فروردین ماه ۱۳۹۸ است و تاکنون وام ازدواج دریافت نکرده‌اند، پرداخت می‌شود.

مدارک مورد نیاز

مدارک مورد نیاز برای دریافت وام ازدواج شامل اصل سند ازدواج، اصل شناسنامه‌های ضامن‌ها، اصل کارت ملی (موقت یا دایم) زوجین، اصل کارت ملی (موقت یا دایم) ضامن، کد پستی ده رقمی و آدرس کامل محل سکونت زوجین و کد رهگیری ۱۰ رقمی دریافتی از سایت پس از مرحله ثبت نام است.

شرایط ضامن‌ها

مطابق دستورالعمل جدید تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج برای هریک از زوج‌ها، مبلغ ۱۸۰ میلیون تومان با دوره بازپرداخت ۱۰ ساله، پس از اعتبار سنجی متقاضیان تسهیلات مزبور و در صورت عدم تکافوی اعتبار آنها به منظور تامین رکن ضامن بانک‌ها موظفند با توثیق حساب یارانه یا سهام عدالت متقاضیان یا بستگان درجه اول از طبقه اول آنها یا سایر دارایی های مالی وی یا تنها دریافت یک فقره سفته و یک نفر ضامن نسبت به پرداخت تسهیلات اقدام کنند.

روش ثبت نام

همه متقاضیان وام ازدواج که واجد شرایط فوق هستند، ابتدا باید از طریق سایت ve.cbi.ir ثبت نام کرده و فرم مربوطه را تکمیل کنند که در صورت موفقیت آمیز بودن مراحل ثبت نام، یک کد رهگیری ۱۰ رقمی که کاملا محرمانه بوده و مربوط به متقاضی است، به شخص ثبت نام کننده داده می‌شود.

متقاضیان موظف هستند جهت اطلاع از وضعیت ثبت نام خود و همچنین نام شعبه مربوطه جهت مراجعه برای اخذ وام ازدواج، به سایت ve.cbi.ir مراجعه کرده و در صورتیکه شعبه عامل اعطای وام برای متقاضی تعیین شده باشد باید با در دست داشتن مدارک مورد نیاز، ظرف مدت زمانی که از طرف سایت اعلام می‌شود، به شعبه مربوطه مراجعه و نسبت به اتمام مراحل اخذ وام اقدام کنند. بدیهی است در صورت عدم مراجعه متقاضیان در زمان تعیین شده، ثبت نام آنها منتفی تلقی می‌شود.

مدت بازپرداخت تسهیلات و کارمزد

مدت بازپرداخت تسهیلات قرض الحسنه ازدواج ۱۰ ساله و نرخ کارمزد ۴ درصد است. اقساط مربوطه ۱۲۰ ماهه بوده و سررسید اولین قسط و کارمزد آن، یک ماه پس از پرداخت تسهیلات مزبور است.

دستورالعمل اجرایی پرداخت تسهیلات قرض الحسنه ازدواج ایثارگران

تسهیلات موضوع دستور العمل ازدواج از محل منابع قرض الحسنه بانک‌های عامل و به میزان دو برابر تسهیلات قرض الحسنه ازدواج برای افراد عادی پرداخت می‌شود.

به هر یک از زوجین که مشمول ماده (۵۰) قانون جامع خدمات رسانی به ایثارگران باشند، مبلغ ۳۶۰ میلیون تومان تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج تعلق می گیرد.

متقاضیانی که سن ازدواج آنها در زوج ها زیر ۲۵ سال و در زوجه ها زیر ۲۳ سال است و مشمول ماده (۵۰) قانون جامع خدمات رسانی به ایثارگران باشند، مبلغ ۴۴۰ میلیون تومان تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج تعلق می گیرد. متقاضی ایثارگری می تواند در سامانه ازدواج ثبت نام کند که همانند سایر متقاضیان ازدواج، قبلا از تسهیلات موصوف استفاده نکرده باشد.

افراد ایثارگر مشمول، صرفا شامل خود جانبازان، آزادگان و فرزندان آنان و فرزندان شاهد هستند. مدت بازپرداخت تسهیلات موصوف، همانند سایر متقاضیان حداکثر ۱۰ سال (۱۲۰ ماه) است. پرداخت تسهیلات موضوع این دستورالعمل از زمان ابلاغ مصوبه قابل اجرا است. رعایت سایر شرایط و ضوابط اعطای تسهیلات قرض الحسنه ازدواج برای این تسهیلات الزامی است.

بر اساس این دستورالعمل چنانچه استعلام وضعیت مشمولان قانون جامع خدمات رسانی به ایثارگران در سامانه تسهیلات قرض الحسنه ازدواج جهت بهره مندی آنان از تسهیلات موصوف از طریق وب سرویس میان این بانک و بنیاد شهید مثبت درج گردد، مورد اقدام قرار می گیرد. لازم به توضیح است تسهیلات مذکور برای ازدواج دوم و در صورتیکه متقاضی در ازدواج قبلی از تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج بهره مند نشده باشد، مورد بررسی و اقدام قرار خواهد گرفت.

کاهش قیمت اجاره بها از طریق روش مالیات ستانی خانه های خالی

مونا رمضان پور رشد قیمت مسکن در یک سال اخیر بیش از نرخ رشد دلار بوده که این موضوع نشان دهنده وجود حباب در بازار مسکن است اکنون این سوال مطرح است که چگونه می توان از این حباب کاست. شورای مسکن استان تهران عزم خود را جزم کرده تا با شناسایی واحدهای خالی صاحبان آن را مجبور به پرداخت مالیات کند. اما در این بین باید دید چقدر این موضوع قابلیت اجرایی دارد و وزارت راه و شهرسازی چه برنامه‌های در حال اجرایی در این مورد دارد و اینکه در نهایت اجرای این قانون تا چه اندازه شدنی است و می تواند قیمت‌ها در بازار اجاره را بشکند. طبق اعلام رسمی ۵۰۰ هزار خانه خالی یا در حال ساخت در استان تهران وجود دارد که باید از آنها مالیات دریافت شود.

تأثیر اجرای طرح مالیات بر خانه‌های خالی بر بازار مسکن

اجرای قانون مالیات بر خانه‌های خالی باعث می‌شود احتکار مسکن توجیه اقتصادی نداشته باشد و واحدهای خالی از سکنه به بازار عرضه شود که به تبع بر روی قیمت مسکن تأثیر بسزایی خواهد داشت. پس از اجرای این طرح می توان انتظار داشت که کاهش قیمت و افزایش معاملات را داشته باشیم و دست سوداگران را از بازار مسکن کوتاه کند و از سوی دیگر نرخ مالیات بر خانه‌های خالی می تواند برای دولت نیز درآمدزایی داشته باشد.

مالیات ستانی از خانه‌های خالی راهی برای کاهش قیمت‌ها؟

فرهاد بیضایی، کارشناس مسکن در خصوص راه‌های شناسایی خانه‌های خالی گفت: بحث تشخیص خانه‌های خالی از طریق قبوض که بارها اعلام شده است بحث شماره کنتورهای برق است چرا که واحدهای مسکونی کدهایی دارند که در برق است چرا که بقیه کنتورها از قبیل گاز و آب مشترک است و برق تنها کنتوری است که جداگانه برای هر واحد مسکونی در نظر گرفته می‌شود و کد یونیک دارد و این کد با کد ملی سرپرست خانوار متصل است که این اتصال نشان می‌دهد کدام خانواده در کدام واحد مسکونی ساکن هستند.

وی در ادامه افزود: اگر مستأجر باشد که در یک واحد مسکونی سکونت داشته باشد کد سرپرست خانوار ساکن در آن خانه کد یونیک برق است و این باعث می‌شود خانه‌هایی که در آن یک خانواده زندگی می کند کاملاً مشخص شود.

این کارشناس مسکن در ادامه افزود: نکته بعدی این است که واحدهای مسکونی که دارای کد یونیک برق هستند و کسی در آن ساکن نیست خالی از سکنه تشخیص داده می‌شود و خوبی این روش این است که بحث آماری که داده می‌شود واحدهای مسکونی که پیشرفت فیزیکی بالای ۸۰ در صد دارد و ممکن است انشعابات نداشته باشند شرکت آمار خالی تشخیص می‌داد و این باگ آماری مرتفع می‌شود.

فرهاد بیضایی گفت: واحدهای مسکونی که دارای انشعابات است یک واحد تمام شده است و اگر بعد از کد یونیک تأیید کند خانه‌های خالی شناسایی می‌شود و نکته این است که در کنار تشخیص اگر مردم خودشان خود اظهاری مالیاتی پر کنند هم می‌تواند کمکی بر شناسایی خانه‌های خالی باشد و باید پرداخت‌ها اعلام شود تا مردم مکان‌های سکونتی خود را اعلام کنند.

وی در ادامه آیا این امر باعث می‌شود که قیمت اجاره بها کاهش پیدا کند نیز گفت: برای مناطقی که نرخ خانه‌های خالی بالا است می‌تواند کاهش قیمت به همراه داشته باشد ولی عرضه کمتر از ۵ درصد اصلاً اثری در قیمت بازار نمی گذارد و بازار اجاره تابعی از قیمت ملک است تا وقتی عرضه و تقاضا یکی نشود کاهش‌ها نامحسوس و کمرنگ خواهد بود

دولت برای اعمال مالیات واحدهای خالی دلایلی دارد؛ جریمه مالیاتی برای واحدهای خالی از سکنه در کوتاه مدت تعادل نسبی در بازار مسکن ایجاد می کند اما برای حل مشکل مسکن در بلند مدت بهتر است که ساخت و سازها تسریع شود.

در صورت اعمال مالیات بر خانه‌های خالی، نگه داشتن واحدها مقرون به صرفه نخواهد بود و سازندگانی که موفق به فروش واحدهای خود نمی‌شوند آنها را به اجبار وارد بازار اجاره می کنند. سازندگان اگر ببینند ساخت و ساز صرفه اقتصادی ندارد از این حوزه خارج می‌شوند و با کمبود عرضه، قیمت‌ها افزایش می‌یابد.

برای حل مشکل مسکن باید سالانه یک میلیون مسکن ساخته شود و بهتر است برای ساخت از بخش خصوصی استفاده شود چرا که تجربه ساخت مسکن توسط دولت نشان داده است که بخش خصوصی بهتر می‌تواند پروژه‌ها را به نتیجه برساند بنابراین بهتر این است که برای حل بحران مسکن از بخش خصوصی استفاده شود.

کارت سوخت؛ ماجرای این روزهای مالکان خودرو

خریدار دولت برای کاهش سوء مصرف بنزین سیاست‌هایی را پیش گرفته تا از واردات آن معاف شود، یکی از این راهکارها کاهش سهمیه بنزین آزاد در سال گذشته بود که از متهمان اصلی قاچاق سوخت به شمار می‌رفت، امسال نیز طرح جمع آوری کارت‌های مازاد جایگاه‌داران استارت خورده است.

بند «ح» تبصره ۱۴ قانون بودجه کشور وزارت نفت را برای توزیع بنزین از طریق کارت‌های سوخت شخصی مکلف کرد، آنطور که علی‌اکبر نژادعلی مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی نیز اعلام کرد هدف از اجرای طرح سامان‌دهی کارت‌های سوخت در مجاری عرضه، بهبود نظام توزیع سوخت با استفاده از کارت سوخت هوشمند شخصی برای دریافت سوخت است.

هرچند که او می گوید کارت سوخت آزاد اضطراری در همه جایگاه‌ها موجود است و مردم می‌توانند بدون کمترین مشکلی سوخت مورد نیاز خود را دریافت کنند، اما دیده می‌شود که در برخی جایگاه‌ها بعضا فرایند سوختگیری با مسایلی مواجه شده است.

یکی از مشکلات اصلی طولانی بودن صدور کارت سوخت المثنی است، آنطور که اعلام شده همه درخواست‌های صدور کارت سوخت المثنی و خودروهای نوشماره تا اسفندماه تولید و تحویل پست شده است که بر اساس اطلاع واصله بیش از ۹۵ درصد آنها تحویل مردم شده و مابقی در باجه معطله پست است.

۴۰۰ هزار کارت سوخت در باجه معطله

محمد صادقی- مدیرسامانه هوشمند سوخت- در این زمینه اعلام کرده که درحال حاضر نزدیک ۴۰۰ هزار کارت سوخت در باجه های معطله منتظر دریافت از سوی مردم هستند. برخی از شهروندان به باجه معطله شرکت ملی پست مراجعه کردند و می گویند روی کارت دریافتی در زمانی که درخواست می دادند پلاک ثبت نشده است و چنین مسئله‌ای سبب می شود که این شهروندان چند ماه برای دریافت کارت سوخت خود معطل شوند.

محمود لیائی - مدیر عامل شرکت ملی پست-از متقاضیان درخواست کرده است برای دریافت کارت سوختشان به باجه‌های معطله مراجعه کنند. او در این زمینه می گوید، دو بار به محل زندگی شهروندان مراجعه شده اما به دلیل اینکه حضور نداشتند، به اطلاع گیرنده رسانده می‌شود که فرد به دفتر پستی مراجعه و با ارائه رسید، کارت سوخت را دریافت و تحویل بگیرند. توصیه‌مان به شهروندان این است با توجه به اینکه کارت‌ها در زمان خاصی فقط در باجه‌های معطله منتظر حضور گیرنده می‌ماند، سریع‌تر مراجعه کنند و به این صورت نباشد که کارت‌ها را به شرکت پخش و پالایش فراورده های نفتی مسترد کنیم.

یک ماه، از ثبت درخواست تا صدور کارت‌های سوخت

آنطور که اعلام شده حدود ۱۵۰ هزار نفر در فروردین ماه امسال برای دریافت کارت سوخت ثبت نام کرده اند. زمان انتظار از ثبت درخواست تا صدور کارت‌های سوخت، حداکثر یک ماه است.

استفاده مردم از کارت سوخت شخصی ۴ برابر شد

با این حال اما استفاده از کارت‌های سوخت در جایگاه‌ها برای دریافت بنزین ۳۰۰۰ تومانی، چهار برابر افزایش یافته است و آنطور که رضا نواز سخنگوی صنف جایگاهداران کشور به ایسنا گفته اکنون به ازای هر سکو حداقل یک کارت در جایگاه‌ها با توجه به موقعیت جغرافیایی و میزان فروش جایگاه وجود دارد و در استان‌های پرجمعیت و کلانشهرها و استانهای مرزی الگوهای بومی نیز انجام شده است و اگر مردم کارت‌های شخصی خودشان را استفاده کنند، برای آن افرادی که کارت ندارند تعداد کارت‌های آزاد موجود کافی است. همه کارت‌های شخصی به جز بنزین ۱۵۰۰ تومانی که ماهانه ۶۰ لیتر سهمیه دارد، ۱۵۰ لیتر هم بنزین ۳۰۰۰ تومانی دارد که مردم می‌توانند از آن استفاده کنند، اما گاهی ممکن است فردی کارت سوخت خود را به همراه نداشته باشد و کارت جایگاه نیز در دسترس نباشد که همین موضوع چالش‌هایی را ایجاد کرده و به نظر می‌رسد از از پانزدهم اردیبهشت ماه که سهمیه کارت‌ها کاهش می‌یابد این مشکل بیشتر شود که باید برای آن راه‌حلی درنظر گرفته شود.

افرادی که هنوز کارت سوخت شخصی خود را دریافت نکرده‌اند، می‌توانند از طریق سامانه پاسخگویی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران به شماره ۰۹۶۲۷ از تازه‌ترین وضع کارت سوخت خود مطلع شوند. روش پیگیری کارت‌های باقی مانده در باجه‌های پستی، دریافت بارکد پستی با مراجعه حضوری به دفاتر پلیس + ۱۰ و سپس درج آن بارکد در سامانه پیگیری مرسوله‌های پستی به نشانی tracking.post.ir است.

باتوجه به شرایط موجود لازم است که همه دارندگان خودرو که دارای کارت سوخت نیستند، با مراجعه به دفاتر پلیس + ۱۰ نسبت به ثبت درخواست صدور المثنی اقدام کنند. این دسته از افراد می‌توانند به سایت post.ir و epolice.ir مراجعه یا با سامانه پاسخگوئی ۰۹۶۲۷ تماس حاصل کنند.

انرژی

وزیر نیرو خبر داد

اجرای درج پاداش صرفه‌جویی در قبوض برق از ابتدای خرداد

وزیر نیرو گفت که از ابتدای خردادماه برنامه وزارت نیرو برای درج پاداش صرفه‌جویی اجرا می‌شود.

علی اکبر محرابیان در حاشیه نشست هیات دولت در جمع خبرنگاران گفت: بر اساس برنامه‌ریزی که برای تابستان ۱۴۰۲ شده تولید حداکثر برق در بخش خانگی و صنعتی را داریم تا بتوانیم با کمترین مشکل از آن عبور کنیم، ان‌شاءالله با همکاری مردم قادر خواهیم بود رضایت نسبی را جلب کنیم.

وی ادامه داد: در بخش‌های تولیدی و صنعتی سعی می کنیم مثل پارسال برای صنایع کوچک برق را تامین کنیم. تعطیلاتشان یک روز بعدازظهر در نظر گرفته می‌شود و شش روز هفته را تولید می کنند و سایر صنایع با مدیریت مصرف و انتقال مصارف به ساعت‌های غیر ساعت های پیک مصرف نیز می توانند تولید خود را داشته باشند.

محرابیان تصریح کرد: تابستان گذشته برای صنایع بزرگ به نوعی برق تامین شد که رشد تولید خوبی داشتیم. ان‌شاءالله بیش از سال گذشته بتوانیم تامین انرژی داشته باشیم.

وزیر نیرو گفت: در بخش خانگی عمده برنامه ما موضوع پاداش صرفه جویی است که ابتدای خردادماه این موضوع اجرا می شود. این برنامه برای همه اقشار مردم است و نرخ این پاداش تا دو هزار تومان به ازای هر کیلووات است. نرخ خرید برق صد تومن در مناطق عادی است در حالی که در مناطق گرمسیر ۲۵ تومن است، یعنی بیش از بیست برابر نرخ برق، پاداش پرداخت می شود. هم‌چنین این پاداش در قبوض درج می‌شود.

وی خاطرنشان کرد: ما به زودی روش‌های کاهش مصرف را به نحوی که به رفاه مردم آسیب نرسد معرفی می کنیم، ولی مهم‌ترین وسیله‌ای که می‌تواند با آن شاهد کاهش مصرف باشیم، سیستم‌های سرمایشی است که در ساعت هایی که نیاز نیست باید از این وسایل استفاده نکنند.

سخنگوی صنعت برق اعلام کرد

کاهش ۴ درصدی مشترکان پرمصرف در سال گذشته

به گفته سخنگوی صنعت برق پاداش کاهش مصرف در بخش خانگی فقط برای کسانی بود که زیر الگو، مصرف داشتند؛ استقبال خوبی شد و کاهش ۴ درصدی مشترکان پر مصرف محقق شد.

مصطفی رجبی مشهدی، سخنگوی برق در نشست خبری تشریح سراسری پاداش صرفه‌جویی جویی برق مشترکان خانگی گفت: برای اینکه بتوانیم به ناترازی برق غلبه کنیم ۱۴۰ برنامه در دستور کار است که دارای ۳ محور است.

وی ادامه داد: این سه محور شامل توسعه ظرفیت نیروگاهی، ۴۷ برنامه خطوط برای مناطق مشکل دار و مدیریت مصرف می‌شود.

به گفته سخنگوی صنعت برق پاداش کاهش مصرف در بخش خانگی تنها برای کسانی بود که زیر الگوی مصرف مصرف داشتند که استقبال خوبی شد و کاهش ۴ درصدی مشترکان پر مصرف داشتیم و ۴۰ درصد از مصرف کنندگان مشمول این پاداش شدند و ۸ میلیون نفر بستان کار و قبوض رایگان شدند و اقدامات وسیعی در دستور کار است.

وی اضافه کرد: خوشبختانه تعمیرات ۹۰ درصد واحدهای نیروگاهی به اتمام رسیده و شبکه‌ها پیشرفت خوبی داشته و مشکلات آن رفع و مشکلات سال گذشته را نخواهیم داشت.

وی ادامه داد: منابعی که برای پرداخت پاداش در نظر گرفته شده است از منابع قانونی بودجه است که کمک می کند تا حفظ پایداری شبکه سراسری برق را داشته باشیم.

رجبی مشهدی اضافه کرد: در صورتی که در بخش‌های پر مصرف، کاهش مصرف داشته باشیم و برآورد شده ۵ درصد کاهش مصرف برق پیش رو داشته باشیم. زیرا این کاهش مصرف مشمول تمامی مشترکان برق می‌شود.

به گفته سخنگوی صنعت برق سالانه یک میلیون به مشترکان اضافه می‌شود.

رجبی مشهدی اضافه کرد: در سال گذشته هزار و ۳۵۰ میلیارد برای مشترکان خانگی و و هزار ۷۰۰ میلیارد مشترکان صنعتی بودند که در مجموع سه هزار میلیارد برای پاداش صرفه‌جویی هزینه شده است.

سخنگوی صنعت برق اضافه کرد: بیشترین امکان مصرف ۷۳ هزار مگاوات در روز است و تلاش می کنیم که نیروگاه‌های جدید را وارد مدار کنیم ۱۰ تا ۱۱ هزار مگاوات ناترازی برق وجود دارد.

وی افزود: الگوی کاهش مصرف برای مناطق گرمسیر زیر ۳ هزار کیلووات ساعت و برای مناطق عادی ۳۰۰ کیلووات است.

سخنگوی صنعت برق اضافه کرد: طرح سراسری پاداش کاهش مصرف از ابتدای خرداد تا پایان شهریور اجرایی خواهد شد، پارسال ۵۰۰ تومان پاداش بابت کاهش مصرف پرداخت می‌شد و امسال به ۲,۰۰۰ تومان رسیده که ۲۰ برابر معادل فروش برق خانگی به زیر الگو است. وی با اشاره به اینکه مشترکان مناطق گرمسیر می‌توانند تا یک میلیون تومان پاداش دریافت کنند، گفت: در مناطق گرمسیر چنانچه یک کولر گازی را خاموش کنند تا یک میلیون تومان از پاداش صرفه جویی برخوردار می‌شوند، در مناطق عادی اگر کولر آبی را روی دور کند قرار دهند و روشنایی غیرضروری را خاموش کنند تا ۱۵۰ هزار تومان پاداش خواهند گرفت.

رجبی مشهدی ادامه داد تعرفه مشترکان پرمصرف بصورت پلکانی افزایش پیدا می کند، صنایع نیز به حفظ پایداری کمک خواهند کرد تا برق مطمئن تامین شود. وی ادامه داد: از رده خارج کردن کولرهای فرسوده و لامپ‌های کم مصرف و فوق کم مصرف در کاهش مصرف تاثیر گذار است.

سخنگوی صنعت برق با بیان اینکه سال گذشته ۴ درصد رشد منفی برق داشتیم، خاطرنشان کرد: سالانه یک میلیون مشترک و ۱۰۰۰ مگاوات به مصرف برق اضافه می‌شود.

وی اظهار داشت: پارسال با همکاری مردم ۴۰ درصد مشترکان مشمول پاداش شدند امسال همه ۳۱ میلیون مشترک می‌توانند از این پاداش برخوردار باشند. وی گفت: هر مشترکی که نسبت به سال گذشته کمتر مصرف کند مشمول پاداش کاهش مصرف می‌شود و در این صورت هم صورتحساب کاهش می‌یابد و هم اینکه رقمی به عنوان پاداش دریافت می کنند حتی مشترکان پرمصرف هم می‌توانند برق رایگان داشته باشند. سخنگوی صنعت برق اظهار داشت: سال گذشته ۴۰ درصد مشترکین و امسال احتمالاً ۶۰ درصد می‌توانند از طرح پاداش کم مصرفی استفاده کنند. وی درباره صادرات برق توضیح داد: ما با همه کشورهایی که مرز خاکی داریم، تبادل برق انجام می‌دهیم.