

آنجا که قانون اجرا نمی‌شود

سعید صبوری قطعه‌سازان همواره در تلاشند تا در سنگر تولید به خوبی ایفای نقش کرده و قطعات را به موقع به خطوط تولید خودروسازان برسانند.

در نتیجه این رویکرد قطعه‌سازان، دو شرکت خودروساز موفق شدند خودروهای ناقص کف پارکینگ را به صفر برسانند و برای تولید عبور مستقیم برنامهریزی کنند؛ اما متاسفانه حمایت‌های لازم از این تولیدکنندگان وصنعتگران صورت نمی‌گیرد.

سالهاست که قطعه‌سازان مسائل و مشکلات خود را به روشنی مطرح می‌کنند، اما مشکل اصلی آنجاست که «قانون اجرایی نمی‌شود»، بلکه حاکمیت کار «دستوری» است.

در حالی که از ابتدای سال تا به امروز شاهد رشد هزینه‌های بیمه، حقوق و دستمزد، حمل و نقل، مواد اولیه، نرخ ارز، آب، برق، گاز و غیره هستیم، اما تاکنون این هزینه‌ها در قرارداهای قطعه‌سازان و خودروسازان تعدیل نشده است و این مساله از توان قطعه‌سازان می‌کاهد و قدرت عملیاتی‌شان کم می‌شود. این در حالی است که شاهد برنامه‌های مختلف افزایش تیراژ تولید، عرضه خودروهایی جدید و غیره هستیم و انتظار خودروسازان و وزارت صمت، همراهی قطعه‌سازان با این برنامه‌هاست.

عدم تعدیل قراردادهای قطعه‌سازان در حالی که به‌ماه‌های پایانی سال نزدیک می‌شویم، مشکل آفرین خواهد شد و برای جلوگیری از ایجاد این مشکل، خودروسازان باید قراردادها را در همان ایام ابتدایی سال به روز کنند. در ۹ ماه گذشته با عملکردی شفاف، مالیات و مالیات بر ارزش افزوده را به سازمان داری پرداخت کرده‌ایم، اما حتی نمی‌توانیم به کارشناسان مالیاتی عنوان کنیم که دچار زیان شده‌ایم، زیرا در این صورت بانک‌ها به ما تسهیلات نمی‌دهند.

مشکل وقتی حادث می‌شود که ارقام و مبالغ تعدیل شده در حساب‌ها می‌نشیند، آن‌گاه تازه باید به فکر پاس‌خگویی به سازمان امور مالیاتی باشیم. وضعیت به گونه‌ای است که انگار همه چیز دست به دست هم می‌دهد تا قانون اجرایی نشود؛ در حالی که انتظار می‌رود همه چیز قانونمند شود، نه اینکه فرمان اجرا شود.

همواره با نزدیک شدن به ماه‌های پایانی سال فشارها بر تولیدکنندگان بیشتر می‌شود، بر این اساس به ناچار باید به دریافت تسهیلات از بانک‌ها اقدام کنیم و بهره برداخت کنیم تا نیروهای کاری خود را از دست ندهیم.

انتظار می‌رود ضمن عمل به قانون و اصلاح و تعدیل به موقع قراردادها، چوب لای چرخ گذاشته و تسهیلاتی برای قطعه‌سازان ایجاد شود تا بتوانند همراهی بیشتری در اجرای برنامه‌های توسعه‌ای خودروسازان و صنعت کشور داشته باشند. شرایط فعلی سامانه جامع تجارت، یکی از مصدق‌های مشکل آفرینی و چوب لای چرخ گذاشتن است. تدابیر خریدها و فروش‌ها باید در این سامانه ثبت شود اما از نظر عملکردی تا یک سامانه ناقص، کامل نشده و بدون برنامه روبرو هستیم که باعث می‌شود صدها نفر با هزار و یک مشکل، درگیر ورود اطلاعات در آن هستند، در حالی که این اطلاعات با اسناد و مدارک کافی در سامانه‌ها و مراجع ذی‌صلاح دیگر ثبت شده است.

این سامانه با هدف جلوگیری از تخلف ایجاد شده اما عملاً به‌کندشدن روند تولید و تحویل سفارش منجر شده است. شرکت‌های متوسط و بزرگ قطعه‌سازی، هزاران قطعه را در روز تحویل مشتریان خود می‌دهند که ثبت تک به تک این قطعات در این سامانه ناکارآمد، بی‌فایده و دردسرساز شده است. متاسفانه مشکلات مشابهی نیز در حوزه گمرک و… داریم که سامانه‌های مشابه، علاوه بر مشکل آفرینی، به دفعات زیاد قطع هم می‌شوند.

تربتون

وزیر ارتباطات:

قوانین کشور به اپراتورهای اینترنت ماهواره‌ای ابلاغ شد

وزیر ارتباطات از ابلاغ قوانین کشور به اپراتورهای استارلینک و وان وب خبر داد و گفت: از فعالیت اپراتورهای ارائه دهنده خدمات اینترنتی ماهواره‌ای در کشور به شرط رعایت قوانین استقلال می‌کنیم. عیسی زارع پور در حاشیه هیأت دولت در خصوص فعالیت شرکت‌های ارائه دهنده اینترنت ماهواره‌ای مانند استارلینک در کشور اظهار کرد: ما از فعال شدن اپراتورهای که اینترنت را به صورت ماهواره‌ای ارائه می‌دهند، استقبال می‌کنیم؛ در حال حاضر هم دو مورد از اپراتورها برای ارائه خدمات به روستاهای دورافتاده از اینترنت مست ماهواره‌ای استفاده می‌کنند.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات تاکید کرد: طبق قوانین، هر اپراتور ماهواره‌ای که قصد ارائه خدمات اینترنتی در جمهوری اسلامی ایران را دارد، باید قوانین کشور را رعایت کند، در حال حاضر هم این قوانین به همه اپراتورهای ارائه دهنده خدمات اینترنت مست ماهواره‌ای از جمله استارلینک و وان وب ابلاغ شده است، در صورت پذیرش این قواعد و قوانین، ما از فعالیت آن‌ها در کشور استقبال می‌کنیم. زارع پور در پایان بیان بیان اینکه در حال حاضر حدود ۳ هزار روستا در کشور وجود دارند که امکان اتصال به اینترنت را ندارند، از پیگیری و بررسی برای حل این مسئله در این روستاها خبر داد. ایلان ماسک، مالک شرکت اسپیس ایکس به تازگی در پیامی در حساب خود در فضای مجازی، از فعال شدن ۱۰۰ دستگاه اینترنت ماهواره‌ای استارلینک در ایران خبر داده است.

مشاور وزیر اقتصاد:

افزایش نرخ سود بانکی، رویداد جدیدی برای بورس نیست

مشاور وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: با توجه به اینکه اکنون اوراق دولتی و گام با نرخ‌های ۲۷ تا ۲۸ درصد معامله می‌شوند، افزایش چند درصدی سود بانکی (اوراق گواهی سپرده عام)، نمی‌تواند اثر چندانی بر بازار سرمایه بگذارد.

«وحید شقاقی شهری» در رابطه با تاثیر افزایش سود بانکی بر بازار سرمایه، اظهار کرد: طی سال‌های اخیر شورای پول و اعتبار به منظور کنترل نرخ تورم در کشور، اقداماتی را نظیر افزایش نرخ سود سپرده بانکی انجام داده؛ اما نتنها این اقدامات تأثیری نداشته، بلکه به عنوان یک مولفه مهم، بازار سرمایه را نیز تحت تاثیر خود قرار داده است.

وی تاکید کرد: با توجه به اینکه اکنون اوراق دولتی و گام با نرخ‌های ۲۷ تا ۲۸ درصد معامله می‌شوند افزایش چند درصدی سود بانکی (اوراق گواهی سپرده عام)، نمی‌تواند اثر چندانی بر بازار سرمایه بگذارد و صرفاً به سبب جو روانی، اثر کوتاه‌مدتی بر بازار سهام خواهد داشت.

این اقتصاددان تصریح کرد: در شرایط فعلی بسیاری از بانک‌ها اوراق متعددی با نرخ‌های قابل توجه منتشر می‌کنند که می‌توان گفت خود این مسئله ترمزی برای افزایش نرخ سپرده بانکی است و نمی‌تواند اجرای این مسئله تاثیر چندانی بر کنترل تورم و بازار سرمایه بگذارد.

شقاقی شهری گفت: دولت اکنون برای کنترل نرخ تورم بهتر است در عوض افزایش سود بانکی با نرخ اوراق، از ابزارهایی برای تقویت بازار سرمایه به منظور جذب سرمایه بهره گیرد.عضو هیئت علمی دانشگاه خوارزمی در پایان بیان کرد: مجلس و دولت هر چه سریع‌تر باید با تصویب و اجرای قانون مالیات عایدی بر سرمایه، مانع از سوداگری در بازارهای موزای می‌شوند؛ زیرا تنها در این صورت است که می‌توان ضمن کنترل حجم نقدینگی، نرخ تورم را نیز کاهش داد.

صفحه ۲

پنجشنبه ۸ دی ۱۴۰۱ • شماره ۱۳۳۰

طیبه بیات

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: بنده به صنعت خودروسازی انتقاد دارم. ما مدافع مصرف کننده و تولید کننده هستیم و نباید به هیچ کدام اجحاف شود. رضا فاطمی‌امین وزیر صنعت، معدن و تجارت در حاشیه جلسه هیئت دولت در جمع خبرنگاران در پاسخ به سؤالی در رابطه با علت افزایش قیمت خودرو، اظهار داشت: بحث خودرو خیلی شیرین است و هر خبرنگاری که می‌بینیم درباره‌اش می‌پرسد. اگر بخواهم در این زمینه توضیح دقیقی بدهم شاید در این فرصت خیلی امکان پذیر نباشد، اما آنچه که می‌توانم بگویم این است که در شش ماه آینده حداقل ۸۰۰ هزار تا یک میلیون خودرو به بازار عرضه می‌شود که بخشی از آن وارداتی و بخشی تولید داخل است و می‌تواند جلوی خیلی از انتباهات را بگیرد.

وی در پاسخ به سؤالی در رابطه با بروز مشکل در تولیدات مواد اولیه به خصوص در بخش پتروشیمی عنوان کرد: یک تا دو واحد پتروشیمی دچار مشکل شده بودند که از همین هفته فعال شده‌اند و هفته بعد عرضه خود را در بورس خواهند داشت. مدیران بورس کالا دارند نرم‌افزاری را تهیه می‌کنند که البته باید جزئیات آن را از خودشان پرسید، اما قرار است که ورود مردم و خرید از بورس کالا را تسهیل کند که واسطه کار گزار نداشته باشد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین در پاسخ به سؤالی در مورد رابطه نسبت گرانی دلار با گرانی خودرو، تاکید کرد: قیمت ارز از پنج مسیر بر قیمت‌های داخلی تأثیر می‌گذارد؛ مسیر اول مواد اولیه است یعنی برخی از تولیدات مواد اولیه‌ای دارند که از

خارج وارد می‌شوند و هنگامی که قیمت ارز بالا می‌رود آنها هم متأثر می‌شوند که این تأثیر حداقل سه تا چهار ماه بعد خود را نشان می‌دهد و خودرو به این دلیل قیمتش در بازار گران نشده است.فاطمی‌امین اضافه کرد: مسیر دوم این است که تعدادی کالا هستند که هم تولید داخل دارند و هم وارداتی‌اند مثل لاستیک‌های سنگین که ۳۰ درصد تولید داخل و ۷۰ درصد وارداتی است که وقتی قیمت ارز بالا می‌رود آن بخش وارداتی از این متأثر می‌شود و روی قیمت داخلی هم اثر می‌گذارد و بازار

سیاه شکل می‌گیرد که خودرو از این مسیر هم متأثر نشده است. مسیر سوم این است که در برخی قوانین و مقررات قیمت‌های

خودرو

www.kharidaaronline.ir

وزیر صنعت، معدن و تجارت:

منتقد صنعت خودروسازی هشتم



داخلی را به قیمت‌های خارجی متصل کردیم که امر اشتباهی است.وی افزود: مثلاً در سال‌های قبل گفته شده بود که قیمت گاز یک‌تر کیبی از قیمت گاز در اروپا، انگلیس، شرق آسیا و آمریکااست که وقتی قیمت آنجا بالا برود و قیمت دلار هم بالا برود، قیمت گاز هم افزایش می‌یابد که با دستور ویژه معاون اول و پیگیری ما و وزارت اقتصاد، از اسفند پار سال این قیمت ثابت شد که خودرو از این هم متأثر نیست.

وزیر صنعت، معدن و تجارت بیان کرد: مسیر چهارم این است که وقتی قیمت ارز بالا برود، قیمت گاز هم افزایش می‌یابد که با تورم انتظاری مواجه هستند و می‌خواهند ارزش پول خود را حفظ کنند و بنابراین

کالایی می‌خرند که این ارزش حفظ شود و خودرو از این مسیر متأثر است. پنجمین مسیر هم تورم انتظاری است؛ یعنی حتی ممکن است هر فردی که بالا رفتن قیمت ارز را می‌بیند فکر می‌کند که این قیمت ارز در آینده نزدیک باعث تورم و افزایش قیمت‌ها خواهد شد و بنابراین کالا و خدمت خود را

گران می‌کند.

فاطمی‌امین تاکید کرد: در مورد خودرو ما دو نوع قیمت داریم، یکی قیمت کارخانه است که افزایشی نسبت به نرخ دلار ندارد، اما یک قیمت هم قیمت بازار است و حالا چرا قیمت بازار بالا می‌رود؟ چون صنعت خودرو یک بیماری زمینه‌ای دارد که عرضه و تقاضایش باهم متوازن نیست؛ یعنی

وزیر کار خبر داد؛ تصمیم‌گیری برای تعیین دستمز ۱۴۰۲ کارگران از جلسه آتی شورای کار

انتخاب این ۱۱ قلم هم اختیاری است. مثلاً فردی در این ماه می‌خواهد فقط برنج خریداری کند یا روغن خریداری کند و این موضوع کاملاً اختیاری است.

مرتضوی در پاسخ به این پرسش که آیا افزایش سن بانزنسنگی در تدوین برنامه هفتم کنار گذاشته شده است، بیان کرد: هنوز برنامه هفتم تدوین نشده است و وقتی این برنامه تدوین شد، درباره این موضوع اظهارنظر خواهد شد. دو موضوع در این زمینه وجود دارد یکی ذی نفعان و دیگری صندوق‌ها هستند. تمام تلاش ما این است که منابع خود را به موقع برای پرداخت حقوق بانزنسنگان آماده کرده و در موعد مقرر پرداخت کنیم، ولی این به آن معنا نیست که الزاماً و حتماً باید نسبت به افزایش مدت بانزنسنگی اقدام شود. طرح‌های مختلف بررسی می‌شود و آنچه به قانون تبدیل شود ضمانت اجرایی خواهد داشت.

مرتضای ابلاغ می‌شود.وزیر تعاون در ادامه آخرین تصمیمات درباره اجرای کالابرگ الکترونیکی گفت: متاسفانه در گذشته به دلیل اینکه پیش‌بینی‌های لازم انجام نشده بود، سامانه کالابرگ الکترونیکی طراحی نشده بود. بعد از ابلاغ قانون، وزارت تعاون با همکاری بانک مرکزی، وزارت اقتصاد و صمت این سامانه را طراحی کرد و این سامانه را در برخی شهرستان‌ها به صورت آزمایشی اجرا کرد و جواب خوبی گرفتند و در سطح استان هرمزگان هم اجرا شد. در اجرای این طرح مردم مختار هستند که یارانه خود را نقدی دریافت کنند یا چند روز قبل و یا رانه نقدی، مورد پروتئینی را از فروشگاه‌ها دریافت کنند.وی درباره اقلامی که شامل این طرح می‌شوند، خاطر نشان کرد: حدود ۱۱ قلم پیش‌بینی شده که



تعیین دستمزد کارگران برای سال آینده، نسبت به انتخاب کمیسیون تخصصی برای بررسی شرایط و موازین قانونی اتخاذ تصمیم شود و متعاقباً اطلاعات کافی به استحضار می‌رسد.

وزیر تعاون درباره افرادی که هنوز یارانه دریافت نکرده اند، تصریح کرد: کسانی که یارانه خود را دریافت نکرده‌اند، با استحقاق دریافت دارند می‌توانند به سامانه سازمان هدفمندی یارانه مراجعه کرده و اطلاعات خود را وارد کنند. از زیبایی انجام شده و نتیجه آن به

انتظار قیمت مناسب برای خودروهای وارداتی محال است

گره بازار خودرو باز می‌شود؟

بنابراین خودروهایی وارداتی قوانین مصوب این‌نامه واردات را رعایت کرده‌اند.

واردات این خودروها چه تأثیری در بازار خودروی داخل خواهد شد و آیا کمک‌کننده به کاهش التهاب فعلی بازار خواهد بود؟ و این روند واردات ادامه‌دار است؟

امیدوار هستیم که روند واردات ادامه‌دار باشد اما چندان هم به آن خوشبین نیستیم و بعید است. تأثیری هم در بازار نخواهد داشت. اینکه تصور کنیم قیمت‌ها

پایین خواهد آمد، متاسفانه این اتفاق نیز نخواهد افتاد.مهمترین موضوع این است که مسئولیت این بازار آشفته و قیمت‌های به‌شدت عجیب که اکثریت خودروها و ی چند برابر قیمت‌های کارخانه در بازار آزاد قیمت دارند، را کسی نمی‌پذیرد و هیچ مسئولی در این رابطه صحبت نمی‌کند. فاجعه بزرگی است که قیمت‌ها تا این حد افسارگسیخته شده است. کسی هست که پاسخ دهد که چرا بازار به این شکل درآمده است؟ از نمایندگان که سال‌ها مخالف واردات بودند و اجازه ندادند خودرویی وارد کشور شود، باید سوال کرد ایستادن مقابل واردات بدستن درهای کشور به روی خودروهای خارجی، چه دستاوردی برای کشور داشته‌است؟ در حال حاضر ارزان‌ترین خودرو در کشور

واردکنندگان خودرو انجام شده است. تعداد خودروها در مرحله نخست زیاد نیست و قرار است تعدادی دیگر هم وارد شود اما مردم تصور نکنند که تعداد بسیار و بطور مثال ۱۰۰ هزار خودرو خارجی وارد کشور خواهد شد؛ اینگونه نخواهد بود. خودروها وارد شده است اما همانطور که گمرک نیز اعلام کرده، به گمرک اظهار نشده و روندی که بایستی طی شود تا به بازار و دست مصرف‌کننده برسد، هنوز اتفاق نیفتاده است.

بحث‌هایی پیرامون این مطرح است که خودروهای وارداتی مطابق شروط آیین‌نامه تصویب نشده نیستند، به طور مثال برخی از این خودروها زیر ۲۰ هزار یورو نیستند یا نمایندگی گسترده خدمات پس از فروش در کشور ندارند بنابراین آیا این خودروها مطابق آیین‌نامه مصوب وارد شده‌اند؟ خیر اینگونه نیست که خودروهای وارد شده در مودی، خارج از چارچوب آیین‌نامه واردت، وارد کشور شده باشد. همه خودروهای وارد شده زیر ۲۰ هزار یورو فوب هستند و هیچ خودرویی بالای ۲۰ هزار یورو در این محموله وارداتی وجود ندارد. شرکت کیا در ایران نمایندگی را هم به‌نوعی دارد، اما ۱۰۰ درصد شبکه ارائه خدمات پس از فروش را قطعاً دارند.

اقتصاد

روزنامه اقتصادی صبح ایران

فرصت سوداگری در آن وجود دارد.

وی ادامه داد: الان در حوزه لوازم خانگی این امر انمی‌بینید در حالی که ده تا پانزده سال قبل نوسانات ارزی که پیش می‌آمد یک عده یخچال و ماشین لباسشویی می‌خریدند و در خانه نگه می‌داشتند، حتی برای مصارف آینده. چون کمبود وجود داشت و این احتمال می‌رفت که این کالاها افزایش قیمت جدی داشته باشد اما الان در حوزه لوازم خانگی این اثر را نداریم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت خاطر نشان کرد: اما در مورد خودرو چون یک کمبود عرضه و تقاضا داریم این ظرفیت کالای سرمایه‌ای شدن و سوداگری را دارد و این می‌شود بیماری زمینه‌ای و هنگامی که نرخ ارز بالا می‌رود این بیماری تشدید می‌شود.

فاطمی‌امین عنوان کرد: نرخ ارز که اتفاق می‌افتاد افزایش را به هم‌راه دارد و ما باید عرضه را از تولید و واردات افزایش دهیم که اتفاق خوبی است و مسیر آن باز شده است.

برای ۲۰۰ هزار واردات برنامه ریزی کردیم و خوشبختانه تولید هم خوب دارد جلو می‌رود.وزیر صنعت، معدن و تجارت بیان کرد: برنامه ریزی شده است با همکاری خودروسازهای حدود ۸۰۰ هزار دستگاه عرضه شود. در طرف تقاضا همچنان چالش وجود دارد و با قانون مالیات‌بسر عایدی سرمایه می‌توان آن را مدیریت کرد. شنیدم این قانون در دستور کار مجلس است و می‌تواند بازار را متعادل کند.

فاطمی‌امین در پایان افزود: خوشبختانه صنعت خودرو در حال متعادل سازی است و خود من به صنعت خودرو سازی انتقاد دارم. ما مدافع مصرف کننده و تولید کننده هستیم و نباید به هیچ کدام اجحاف شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت:

مشاور وزیر اقتصاد:

وزیر ارتباطات:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

اهواز –محمدمحمد،رضامینی شهردار

اهواز در اولین نشست تخصصی باز آفرینی شهری که چهارم دی ماه در دانشکده علوم دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز برگزار شد ضمن تسلیت ایام شهادت حضرت فاطمه زهرا(س) اظهار کرد:اهواز باچالش های بسیاری مواجه است، قطعا رفع چالش هانیت، انسجام عمل ووحدت بین انضای استان واهواز را می طلبد. مشارکت در برگزاری در برگزاری این نشست موجب همدلی وانسجام است و امیدوارم منتج به نتیجه شود .

امینی عنوان کرد: یکی از مشکلات اهواز بافت های ناکارآمد و فرسوده شهر است و به جرات می توان گفت احیای بافت های فرسوده از ایجاد بافت واحداث شهرک سخت تر می باشد زیرا این احیا باید همزمان با زندگی مردم انجام شود.

این مقام مسئول با بیان اینکه باید در ایجاد مقدمات وانگیزش ها بیشتر تلاش کنیم تا منتج به نتیجه شود تصریح کرد : مهمترین مشکلی که بعد از فرسودگی ساختمان ها و بافت در بافت های فرسوده وجود دارد سرانه خدماتی است که برای سرمایه گذار بسیار اهمیت دارد.

وی افزود : زمانی که بخواهیم بافت فرسوده را احیا کنیم باید شهرداری پیش قدم شود ،راه و شهرسازی و سایر نهاد های مرتبط به همین اندازه وارد میدان شوند تا خدمات را برای ایجاد انگیزه و تمایل در سرمایه گذاران

قزوین

آغاز تعمیرات اساسی

RI واحد شماره ۶ گازی نیروگاه شهید رجایی قزوین



واحد شماره ۶ گازی نیروگاه شهید رجایی قزوین

سخت افزار، تنظیم و کالیبراسیون نشاندهنده ها، تست و کالیبراسیون پرشر سوئیچ ها، لیمیت سوئیچ ها و باز دید تنظیم لیمیت سوئیچ های الوهای موتوری ...، نیز از فعالیت هایی است که از سوی متخصصان تعمیرات ابزار دقیق انجام خواهد شد.

بهمن غنوی در خصوص فعالیت های کارکنان تعمیرات الکتریک نیز افزود: تعمیرات اساسی الکتریفن و پمپ های ۴۰۰ ولت، تعمیرات اساسی استارت تر های MCC، بریکرهای ۴۰۰ ولت و ۶/۶ کیلوولت و حفاظت های آن، انجام انواع تست های روتور و استاتور ژنراتور، تست لره های محافظتی ۴۰۰ ولت، تعمیرات اساسی ترانس های اصلی، کمکی و استیشن و ...، از فعالیت های این دوره از تعمیرات است که از سوی متخصصان این نیروگاه به انجام می رسد.

البرز – مظفری **﴿** در راستای حمایت از توسعه صنعت گل و گیاه ، توجه ویژه به موضوعات گردشگری و برجسته سازی پتانسیل کشاورزی و گلخانه داری در شهر ، مهندس موسوی شهردار چهارباغ با حضور در مرکز تولیدی و نمایشگاه عرضه گل و گیاه ولی عصر «عج»

بوشهر

مدیر عامل شرکت توزیع نیروی برق استان خبرداد؛

توزیع ۳۵۰ مگاوات برق از نیروگاههای صنایع نفت و گاز جنوب بوشهر به شبکه سراسری

بوشهر –رضا حدیدی **﴿** رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان بوشهر گفت: با مدیریت و برنامه ریزی خوب در سطح ملی و استانی این شرکت توانست تابستان گرم امسال را بدون خاموشی پشت سر بگذارد و مردم از برق پایدار بهره مند شدند.

غلامرضا حشمتی در نشست پاسخگویی مدیران استان بوشهر که در استانداری بوشهر برگزار شد در جمع خبرنگاران افزود: با وجود ناترازی ۱۲ تا ۱۵ هزار مگاواتی بین تولید و مصرف برق در کشور، با برنامه ریزی و مناسب در سطح ملی و در استان و در اس آن مدیریت مدیران استاندار جهادی در قالب کار گروه مدیریت مصرف آب و برق و حمایت همه جانبه از صنعت برق استان، عبور موفق و بدون خاموشی از تابستان را شاهد بودیم.

اولین نشست تخصصی باز آفرینی شهری در اهواز برگزار شد



شهردار اهواز

اتفاق می افتد شهردار اهواز گفت : اگر شهرداری در بخش های حاشیه شهر ، در قالب رفع محدودیت هزینه می کند به دلیل تامین و در مان بخشی از دره های آن مناطق است وگرنه کار اصولی این است که برای توسعه شهر به جای ارتفاع ، در سطح وافق حرکت کنیم .

امینی با بیان اینکه باید مقدمات و زیرساخت های شهری یه خوبی پیش بینی شده باشد تصریح کرد: مادر مرکز شهر و مناطق حاشیه ای پدیده های عجیب و غریبی شاهد هستیم که احداث پیاده روهای شهری یکی از آنها است . نمی دانم در چه سالی و با چه منطقی این رویه برقرار شده ، در همه دنیا از مرز

گلستان

شهردار ۲۱ محله شهر گرگان

در «طرح تحول اجتماع محور» قرار دارند



شهردار گرگان

گرگان – مهناز محمدزمانی **﴿** شهردار گرگان گفت: از ۲۰ هزار و ۲۰ محله ابلاغ شده وزارت کشور مبنی بر اجرای طرح «تحول اجتماع محور»، ۲۱ محله در این شهر قرار دارد.

سیدمحمد رضا سیدالنگی در نشست باز آفرینی شهری گرگان با موضوع آموزه‌های زلزله بیم به مناسبت پنجم دی ماه سالروز وقوع زلزله بیم (۱۳۸۲) اظهارداشت: پس از استقرار دولت سیزدهم، طرح تحول اجتماع محور مورد تأکید رهبر معظم انقلاب اسلامی، از سوی دولت ابلاغ شد که قرارگاه تحول محلات در شهرداری گرگان راه اندازی شد.

وی بیان کرد: در ابتدای کار محله «انتیجارب گرگان» واقع در ضلع غربی این شهر را به عنوان نمونه انتخاب کردیم که اقداماتی در آن انجام شده و بقیه نیز با گذشت زمان و نیز تخصیص بودجه و اعتبارات مناسب و به موقع، انجام خواهد شد.

وی خاطر نشان کرد: ما به عنوان مدیران شهری و حتی استانی وظیفه و مسوولیت داریم تا عدالت و توسعه متوازن شهری را برقرار کنیم.

شهردار گرگان گفت: با مشارکت و همکاری اداره کل راه و شهرسازی استان، اعتباری بالغ بر ۸۰ میلیارد ریال صرف عملیات زیر سازی، نوسازی و بهسازی محلات هدف شد.

سیدالنگی تأکید کرد: مادر شهرداری تلاش داریم که

حمایت شهردار چهارباغ از توسعه صنعت گل و گیاه و گردشگری

سبز و کارشناسان این اداره ، شهردار چهارباغ را همراهی می کردند. مهندس مرادی مسئول گلخانه ولی عصر «عج» شهر چهارباغ در این بازدید توضیحات لازم را در خصوص روند کاری و تولید گل و گیاه، به شهردار چهارباغ و همراهان ارایه کرد.



معادل یک سال فروش برق حدود ۳۰۰ میلیارد تومان از مشترکین و دستگاههای اجرایی طلب دارد که از این رقم بیشترین بدهی مربوط به بخش های نظامی، انتظامی، آموزش و پرورش و علوم پزشکی است.

•توزیع ۳۵۰ مگاوات برق از صنایع نفت و گاز استان به شبکه سراسری حشمتی با اشاره به اینکه براساس قانون، صنایع انرژی بر مکلف به تامین انرژی خود هستند اضافه کرد: نیرو وگاههای برق صنایع مستقر در جنوب استان در تابستان امسال بین ۳۰۰ تا ۳۵۰ مگاوات به شبکه سراسری برق توزیع کردند.

شهر

مدیریت توزیع برق کردستان، پیشرو

در بسترسازی برای نوآوری و خلاقیت

سنندج – فاطمه ملایی **﴿** کوهسار رسولی تبار کارشناس ارشد روابط بین الملل ومدیر روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق کردستان اظهار کرد: اگر چه به صورت سنتی اینگونه تلقی می شود که خلاقیت و نوآوری جایی در بخش های دولتی ندارند، اما همانند سازمان های فعال در بخش خصوصی، بروز خلاقیت و نوآوری در بخش های دولتی نیز می تواند نقش حایز اهمیتی را در تحقق اهداف دستگاه ها رگان ها و نهادهای دولتی داشته باشد.

وی ادامه داد: به طوری که بروز خلاقیت و نوآوری منجر به ارتقاء کیفی عملکرد دستگاه ها و نهادهای دولتی شده و زمینه ساز بهره گیری از شیوه های نوین در خدمات دهی و به تبع آن فراهم نمودن شرایط لازم برای توسعه فعالیت های اقتصادی و بهبود محیط کسب و کار خواهد بود.

مدیر روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق کردستان با بیان اینکه شرکت نوآور و سازمان خلاق همیشه در حال تغییر است و به طور مستمر ایده ها و روش های نوینی را امتحان می کند تا خدمات و محصولات بهتری ارائه دهد، گفت: در یک سازمان نوآور و خلاق ممکن است هر محصول، خدمت یا فرآیندی موفقیت آمیز نباشد، اما این سازمان ها، مدام با مشتری بان و مخاطبان خود سازگار می شوند و می آموزند که چگونه بهترین خدمات را برای آن ها ارائه دهند.

رسولی تبار تصریح کرد: مدیران سازمان ها لازم است به این نکته توجه نمایند که با اصلاح فرآیندها از بساخت ها و نظام رزیابی می توانند عملکرد مناسب، خلاقیت و نوآوری را در تمام قسمت های سازمان و بین کارکنان ایجاد نمایند، تا در نهایت سازمانی خلاق و نوآور و پویا داشته باشند.

وی یاد آور شد: شرکت توزیع نیروی برق استان کردستان به عنوان شرکتی فعال در حوزه نوآوری و خلاقیت با اتکا به دانش بدنه متخصص، متعهد و دانشگاهی خود در این مسیر تا حد زیادی پیش گام بوده است و این مسئله را به عنوان خط مشی کلیدی و استراتژی کلان حرکت در اکثر موارد مدنظر قرار داده است.

طبق اظهارات این کارشناس ارشد روابط بین الملل و مدیر روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق کردستان، این مهم با شناسایی توانمندی ها و تقویت آنان و ایجاد بستر مناسب برای الگوگیری از نیر و های خلاق و نوآور در عرصه های مختلفی مهندسی و غیر فنی باهدف ایجاد سازمانی پویا و فعال، اصل صرفه اقتصادی در تدوین و اجرای برنامه های مختلف را به خوبی دنبال می نماید.

به گفته رسولی تبار، معاونین و مدیران ارشد شرکت همواره در عمده موارد به دنبال نهادینه کردن فرهنگ نوآوری و حمایت از کارکنان خلاق بوده و توجه به یادگیری، توسعه فعالیت گروهی و خلاقانه و حمایت از نام آوران و نوآوران، از ارزش ها و استراتژی های تعیین شده در هر حوزه می باشد، با توجه به این که شرکت توزیع نیروی برق استان کردستان به عنوان سازمانی پویا، موضوع مهم تحول و تغییر را در ابعاد مختلف مدیریتنی و سازمانی در طی سالهای اخیر دنبال نموده است، شناخت افراد خلاق، نوآور و مبتکر در این شرکت ضرورتی اجتناب ناپذیر و اقدامی شایسته و مطلوب قلمداد می گردد.

وی اضافه کرد: در همین راستا این شرکت تلاش نموده است تا کارکنان خلاق، نوآور و مبتکر را شناسایی و از روش های نوین و خلاقانه آنان مانند: طراحی و ساخت تجهیزات فنی و مهندسی، طراحی مدار کنترل پذیری، کدنویسی در محیط های مختلف از جمله digisilent و GIS، جهت مدیریت زیرساخت ها، برگشت کالا به چرخه مصرف و تسریع در اجرای کارهای عملیاتی، کاهش تلفات انرژی و ... در راستای اهداف شرکت به نحو بهینه استفاده نماید که منجر به تسهیل در انجام کارها، ارتقاء کیفیت خدمات دهی، صرفه جویی در هزینه ها و ... گردد.

احمدی شهردار مبار که خبر داد؛

آماده باش کامل شهرداری مبارکه

برای فصل زمستان



اصفهان –مریم مومنی **﴿** محمد مهدی احمدی شهردار مبار که با اعلام این خبر گفت: در راستای ارائه خدمات به شهروندان در فصل زمستان تمامی نیروهای خدمات شهری ، ماشین آلات سنگین و نیمه سنگین در حالت آماده باش کامل هستند.

وی در ادامه با بیان اینکه حوزه های مختلف شهرداری با استفاده از تمام ظرفیت در نقاط مختلف شهر مستقر خواهند بود، افزود: این اقدام در راستای پیشگیری از حوادث احتمالی همچون جاری شدن روان آب، آبگرفتگی و ... در سطح شهر و محلات انجام می شود.

شهردار مبار که به کندی پیشرفت پروژه های عمرانی در ایام بارانی در این فصل اشاره و خاطر نشان کرد: با شروع فصل زمستان و بارش باران اجرای پروژه های عمرانی در مقاطعی تعطیل و به کندی انجام می گردد ولی تلاش می شود در زمانی که شرایط جوی مساعد باشد ادامه پروژه ها به تمام توان انجام گردد محمد مهدی احمدی با بیان اینکه سالمانه ۱۳۷ شهرداری مبار که پاسخگوی شهروندان است، افزود: از شهروندان می خواهیم تا در صورت وقوع آبگرفتگی، انسداد معابر و ... با این سامانه تماس گرفته تادر کمترین زمان شاهد رفع مشکلات در سطح شهر باشیم.

جانشین فرماندهی انتظامی ایلام؛

عاملان آتش سوزی و تخریب اماکن عمومی

دره شهر دستگیر شدند

ایلام –حسن بیگی **﴿** جانشین فرماندهی انتظامی ایلام از دستگیری ۶ نفر از عاملان اخلاق در نظم و امنیت، آتش سوزی عمدی و تخریب اماکن عمومی در شهرستان دره شهر خبر داد.

سرهنگ حسین نجفی با اعلام این خبر اظهار داشت: در پی اغتشاشات و آتش های گذشته در سطح شهرستان دره شهر و آتش سوزی و تخریب اماکن عمومی و با توجه به حساسیت موضوع مراتب به صورت ویژه در دستور کار ماموران انتظامی این شهرستان قرار گرفت.

وی افزود: با حضور ماموران انتظامی دره شهردر محل آتش سوزی و بررسی های صورت گرفته و تلاش هاش های شبانه روزی متهمان شناسایی و با هماهنگی با مقام قضائی تعداد ۶ نفر متهم دستگیر شدند.

جانشین فرمانده انتظامی شهرستان استان تصریح کرد: متهمان پس از تشکیل پرونده جهت سیر مراحل قانونی تحویل مراجع قضائی داده شدند.

سرهنگ نجفی در پایان بیان کرد: حفظ نظم و امنیت خط قرمز پلیس است و افرادی که بخواهند آن را خدشه دار کنند با برخورد قاطع و قانونی پلیس مواجه خواهند شد.



در گرامیداشت هفته پژوهش صورت گرفت

تقدیر مدیرعامل بانک سپه از پژوهشگران برتر

مدیرعامل بانک سپه در گرامیداشت هفته پژوهش، صبح روز ۲۷ آذرماه از ۱۹ نفر از پژوهشگران بر تر بانک سپه باهدای لوح و جوایز تقدیر کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی بانک سپه: آئین تقدیر از پژوهشگران بر تر بانک سپه با حضور د کتر آیت اله پراهیمی مدیرعامل بانک سپه و به همت مدیریت امور سازمان و هدایت راهبردی و اداره کل مطالعات راهبردی و آینده پژوهی، در سالن جلسات ساختمان نگین برگزار شد. فرآیند انتخاب این پژوهشگران، پس از اتمام مهلت فراخوان ارسال آثار تحقیقاتی و کتب پژوهشگران از ۲۴ مهر لغایت ۲۱ آبان سال جاری از بین ۱۲۳ اثر ارسال‌شده صورت گرفت که هشت نفر از همکاران با توجه به سنجه‌های ابلاغ شده در مصوبه هیئت‌مدیره به‌عنوان پژوهشگر بر تر سال ۱۴۰۱ برگزیده شدند.همچنین در این روز پیشنهادهای قابل قبول و اجراشده ۱۱ نفر از همکاران که در محورهای کلیدی، رشد و یادگیری، فرآیندها، امور مالی و مشتریان در سامانه نظام پیشنهادهای ارائه‌شده بود برگزیده و تقدیر شدند. هدف از برگزاری این مراسم استفاده از ظرفیت‌های درون سازمانی برای تقویت مطالعات کاربردی همکاران نخبه و یادانش در راستای موضوعات اولویت دار بانک، ارائه طرح‌های نوآورانه، توسعه و مشارکت‌پذیری همکاران است.

در حاشیه برگزاری تقدیر از پژوهشگران و پیشنهاددهندگان بر تر بانک سپه، باشگاه پژوهشگران (باشگاه پژوهان) و سامانه جدید نظام پیشنهادها توسط مدیر عامل بانک سپه رونمایی شد.

کاهش نرخ سود تسهیلات بانک سپه با نفع مردم

بانک سپه در راستای حمایت از عموم مشتریان و نیز کمک به اقتصاد خانوار، طی یک روند مستمر، متوسط نرخ سود تسهیلات اعطایی را کاهش داده است.به گزارش خبرنگار پایگاه خبری خرد و کلان، دولت سیزدهم توجهی ویژه به افشار متوسط جامعه داشته و تلاش کرده است موانع موجود در فرآیند اعطای تسهیلات به آنها را کاهش دهد. کاهش نرخ سود تسهیلات در بانک سپه در حالی است که استراتژی این بانک در کسب سود ناشی از پرداخت تسهیلات به نفع بانک را نیز تحت تاثیر مثبت قرار داده است، به گونه ای که سوددریافتی از این محل افزایشی بوده است.

تعدیل نرخ سود تسهیلات پرداختی به نفع عموم مشتریان، نه تنها رضایت در یافت کنندگان تسهیلات را در پی داشته است، بلکه نوید این را می دهد که با چپین اقداماتی می توان وجهه نظام بانکی را بیش از پیش بهبود بخشید.جدول متوسط نرخ سود تسهیلات پرداختی بانک سپهناز سال ۱۳۹۹ تا نیمه نخست سال جاری از کاهش ۰،۴ درصدی این نرخ حکایت دارد.

رئیس کل بانک مرکزی:

دولت انگیزهای برای افزایش قیمت دلار ندارد

رئیس کل بانک مرکزی گفت: سامانه نیما ثبات دارد و هم عرضه و هم در آمد دولت خوب است؛ بنابراین دولت هیچ انگیزه‌ای برای افزایش قیمت دلار ندارد. «علی صالح‌آبادی» در حاشیه جلسه هیأت دولت در جمع خبرنگاران گفت: در آمد دولت از محل عرضه دلار در سامانه نیماست و سامانه نیما هم ثبات دارد و هم عرضه و هم در آمد دولت خوب است؛ بنابراین این هیچ انگیزه‌ای برای افزایش قیمت دلار ندارد.



رئیس کل بانک مرکزی تأکید کرد: وجود هر گونه برنامه برای افزایش قیمت دلار قطعاً تکذیب می شود.

همکاری بانک صادرات ایران با پالایشگاهها

محسن سیفی، عضو هیات‌مدیره بانک صادرات ایران از نمایشگاه «مدیریت فناوری محصولات دانش‌بنیان در صنعت نفت» بازدید و در دیدار با مدیران برخی از شرکت‌های حاضر در نمایشگاه، بر حمایت بانک از صنایع نفت و پتروشیمی تأکید کرد.

به گزارش روابط عمومی بانک صادرات ایران، سیفی در بازدید از نمایشگاه که به همراه مهدی اقبالی راد معاون مدیر عامل انجام شد با اشاره به ظرفیت‌های متعدد این بانک از جمله پوشش جغرافیایی داخلی و خارجی بسیار بالا در میان بانک‌های ایرانی اظهار کرد: بانک صادرات ایران از جمله بانک‌هایی است که بیشترین حجم پرداخت تسهیلات و تعداد مشتری را در شبکه بانکی دارد.

عضو هیات‌مدیره بانک صادرات ایران همچنین با اشاره به تمرکز هم‌زمان این بانک بر مشتریان عادی و ویژه گفت: در تعامل با مشتریان عمده، رویکرد تجاری را در ذنالی می‌کنیم. از همین رو، در صنایع مختلف سرمایه‌گذاری کرده‌ایم و متناسب با نیازهای مشتریان، خدمات و محصولات متنوع بانکی و مالی را ارائه می‌کنیم. وی به اشاره به ظرفیت‌های صنایع نفت و پتروشیمی در کشور افزود: بانک صادرات ایران برای افزایش تولید در صنعت نفت آمادگی کامل دارد و ظرفیت‌های خود را برای توسعه بیشتر این بخش‌ها به کار خواهد گرفت.

اولین کنفرانس و نمایشگاه «مدیریت فناوری محصولات دانش‌بنیان در صنعت نفت» از ۲۲ تا ۲۴ آذر در پژوهشکده نفت برگزار شد. در این کنفرانس و نمایشگاه ۳ روزه، ۱۴۸ شرکت نفتی و صنایع وابسته، بانک‌های بزرگ کشور از جمله بانک صادرات ایران و شرکت‌های وابسته، محصولات خود را به نمایش گذاشتند. همچنین ۸۰ مقاله در قالب سخنرانی و پوستر در بیش از ۲۰ نشست تخصصی با هدف بررسی چالش‌ها و فرصت‌های فناوری ارائه دارد.

روزنامه سراسری صبح ایران صاحب امتیاز، مدیر مسئول و سردبیر: امیر موسی کاظمی چاپ، کارگر

نشانی: تهران، خیابان جمالزاده جنوبی پلاک ۱۴۶، واحد ۶ تلفن و نامبر: ۶۶۴۵۹۷۴۲ سازمان شهرستان‌ها: ۶۶۴۶۱۷۷۰

khariदार.ir@gmail.com

صفحه ۴	سرمایه
پنجشنبه ۱۴۰۱، شماره ۱۲۳۰	روزنامه اقتصادی صبح ایران

توضیح سازمان برنامه و بودجه در مورد تاخیر در ارسال لایحه برنامه هفتم به مجلس



خبردار > سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد: کار بررسی و تصویب سیاست‌های کلی برنامه هفتم توسعه در مجمع تشخیص مصلحت نظام به درازا کشید و به همین علت سیاست‌ها بسیار دیر یعنی در روزهای آخر تابستان ابلاغ شد؛ در ست زمانی که یک ماه از آغاز فعالیت‌های دولت برای تدوین لایحه بودجه ۱۴۰۲ گذشته بود. سازمان برنامه و بودجه در پاسخ به گزارش روزنامه جمهوری اسلامی با عنوان «لایحه برنامه هفتم توسعه، سال آینده به مجلس می‌رود!» اعلام کرد: این سازمان از سال گذشته تحقیقات گسترده‌ای در مورد آسیب‌شناسی برنامه‌های توسعه؛ شیوه‌های جدید برنامه‌ریزی و دیگر مختصات برنامه هفتم را توسط دو پال پژوهشی خود یعنی موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی و مرکز پژوهش‌های توسعه و آینده‌نگری آغاز کرد تا تدوین برنامه هفتم هنگام ابلاغ سیاست‌های کلی برنامه از پشتوانه خوب علمی بر خوردار باشد.

تنها در مرکز پژوهش‌های توسعه و آینده‌نگری اقدامات نوزده‌گانه‌ای انجام شد که مهم‌ترین آنها شامل بررسی سیاست‌های کلی برنامه‌های توسعه پس از انقلاب اسلامی (مبانی، آسیب‌ها، مسائل)؛ مطالعه تطبیقی تجربه برنامه‌ریزی توسعه در جهان، گسست‌ها و گذارها؛ مطالعه تطبیقی برنامه‌های توسعه در ایران و کشورها؛ منتخب؛ راهبرد هندوستان نوین؛ بخش اول؛ پشیران‌ها؛ گزارش تفصیلی وضعیت شاخص

مرکزی

بانک مرکزی اعلام کرد که این بانک به عموم فعالان اقتصادی اطمینان می‌دهد ارز لازم به منظور واردات کالاها و خدمات موردنیاز کشور از طریق سامانه نیما به عنوان مرجع رسمی ارز کشور تأمین می‌شود. بانک مرکزی در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: همه دستگاه‌های دولتی به ویژه وزارخانه‌های صمت، جهاد کشاورزی و نفت از طرف معاون اول رئیس جمهور مکلف شده‌اند



خبردار > معاون نظارت بر بورس ها و ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: عرضه خودرو در بورس کالا افزایش می‌یابد و تجربه عرضه‌ها نیز نشان دهنده کاهش انگیزه سوداگری در بازار خودرو و تداوم عرضه‌ها به سود تولیدکننده و مصرف‌کننده است. با روی کار آمدن دولت سیزدهم و نیز تلاش مسئولان مبنی بر حذف قیمت‌گذاری دستوری، تصمیمات لازم در راستای ورود کالاها به بورس کالا و نیز تعیین قیمت‌ها از طریق عرضه و تقاضا اتخاذ شد.

در ادامه چنین اقدام مهمی و ورود سیمان و فولاد به بورس کالا، دولت به منظور حذف رانت و دولتی نیز کوتاه گردن دست سوداگران از بازار تصمیم به عرضه خودرو در بورس کالا گرفت که به دنبال پیگیری‌های انجام شده این امر به مرحله اجرا رسید و با واکنش مثبت اکثر فعالان بازار همراه شد.

پیشرفت لگاتوم در دهه ۲۰۲۰-۲۰۱۰؛ دلالت‌ها و امکان‌های هدف‌گذاری برنامه هفتم توسعه بر رشد اقتصادی ۸ درصدی؛ رویکرد رشد فراگیر در بن پیکره برنامه هفتم توسعه، الزامات و چارچوب‌ها؛ فراتحلیل مطالعات هفتادسال برنامه‌ریزی توسعه در ایران به‌منظور کاربست در تنظیم نظام‌نامه تدوین برنامه هفتم توسعه کشور؛ الگوی تدوین برنامه عملیاتی برنامه‌های پنج‌ساله توسعه؛ ریشه‌یابی آسیب‌های نظام برنامه‌ریزی برای کاربست در تدوین نظام اندکی طولانی شد؛ هم‌اکنون کار تصویب تمام تصره‌ها در دولت به پایان رسیده و با باز شدن مجلس لایحه‌ار سال خواهد شد.

از آنجا که برای ایجاد شفافیت در لایحه بودجه قوانین دائم از قوانین یک‌ساله جدا شده‌اند و دولت امسال برای بودجه دو لایحه به مجلس ارائه خواهد کرد کار بررسی و تصویب آن در دولت اندکی طولانی شد؛ هم‌اکنون کار تصویب تمام تصره‌ها در دولت به پایان رسیده و با باز شدن مجلس لایحه‌ار سال خواهد شد.

اینکه برخی جریان‌ها بدون دقت در زمان ابلاغ سیاست‌ها و تغییراتی که در لایحه بودجه دولت ایجاد شده‌اند، چند روز تاخیر در ارائه لایحه بودجه را به بی‌برنامگی دولت تشبیه می‌کنند نشان دهنده انگیزه‌های جناحی و سیاسی آنها است؛ والا آنان که نقد دلسوزانه را در دستور کار خود دارند نیک می‌دانند که از دل برنامه‌ریزی دو سه ماه همان چیزی درمی‌آید که در دولت‌های پیشین موفقیت چندانی در تحقق آن پیدا نکردند.

دولت همچنان با همراهی مجلس دو هدف مهم‌را دنبال می‌کند ادامه اصلاحات ساختاری بودجه به خصوص در حوزه شفافیت و دوم تدوین برنامه‌ای که به‌جای کلی‌گویی گره‌ای از مشکلات کشور باز کند.

تأمین ارز واردات کالاها و خدمات مورد نیاز کشور از طریق سامانه نیما

از اعم از شرکت‌های دولتی و غیردولتی موظفانند طبق قانون، ارزش حاصل از صادرات را در مهلت تعیین شده از طریق سامانه نیما نقدی می‌کنند. متخلفان طبق قانون و بدون هرگونه اغماض برخورد خواهد شد.بر اساس قانون اصلاح قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، هر گونه معامله ارز خارج از اعم از شرکت‌های دولتی و غیردولتی موظفانند طبق قانون، ارزش حاصل از صادرات را در مهلت تعیین شده از طریق سامانه نیما نقدی می‌کنند. متخلفان طبق قانون و بدون هرگونه اغماض برخورد خواهد شد.بر اساس قانون اصلاح قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، هر گونه معامله ارز خارج از اعم از شرکت‌های دولتی و غیردولتی موظفانند طبق قانون، ارزش حاصل از صادرات را در مهلت تعیین شده از طریق سامانه نیما نقدی می‌کنند.

معاون سازمان بورس اعلام کرد

عرضه خودرو در بورس افزایش می‌یابد

به دنبال تداوم عرضه‌های این محصول به بورس کالا طی هفته‌های گذشته عرضه خودرو در بورس کالا افزایش یافت که همین امر سبب شد تا با وجود افزایش قیمت‌ها اما کشف قیمت خودرو در بورس به شیوه بهتری انجام شود.

در بازار روز یکشنبه، ۴ دی ماه ۲ هزار دستگاه پژو ۲۰۷ در بورس عرضه و با ۴۱۰ میلیون تومان و قیمت این خودرو بین ۷۸ تا ۴۸۰ میلیون تومان از نرخ قبلی آن در بورس پایین‌تر کشف شد. بر همین اساس تعداد خودروهای معامله شده از ابتدای سال تا امروز بیانگر رشد سرعت عرضه‌ها در بورس کالای ایران است؛ به طوری که از اردیبهشت تا مهر امسال تعداد خودروهای معامله شده در بورس کالا در مجموع یک هزار و ۶۶۴ دستگاه بود، اما این معاملات در آبان و آذرماه به اوج خود رسیده و در دی ماه نیز ادامه دارد، به گونه‌ای که در آبان ماه ۲ هزار و ۴۱۶ دستگاه و در آذر ماه ۱ هزار و ۶۸۶ دستگاه



در روند تخصیص، تأمین و ایجاد تعهدات ارزی، با بانک مرکزی هماهنگی کامل داشته باشند. بانک مرکزی نیز نسبت به تخصیص مستقر ارز موردنیاز فعالان اقتصادی در کوتاه‌ترین زمان اقدام می‌کند.بانک مرکزی نیز ضمن قدردانی از همراهی خوب صادرکنندگان، تأکید می‌کند کلیه تأمین‌کنندگان



وزیر نفت گفت:

مشترکان کم مصرف گاز مشمول ۳ درصد تخفیف می‌شوند

وزیر نفت گفت: آن دسته از مشترکین گاز که نسبت به سال گذشته و ماه مشابه در سقف مصرف داشته یا حتی کاهش مصرف داشته‌اند، به همان میزان از شرکت ملی گاز بستانکار می‌شوند.

جواد اوچی وزیر نفت در حاشیه جلسه هیئت دولت در جمع خبرنگاران در رابطه با گاز مشترکین، اظهار داشت: در این زمینه اعلام کردیم در صورتی که مشترکین نسبت به گذشته درصدی کاهش مصرف داشته باشند، ۳ درصد تخفیف به آن‌ها می‌دهیم و بستانکار شرکت ملی گاز می‌شوند.

وی عنوان کرد: همین‌طور مصوبه خوبی را اخذ کردیم برای آن دسته از مشترکین که در سقف‌الگوی مصرف کاهش داشته‌باشند و با مصرف آن‌ها نسبت به سال گذشته و ماه مشابه به همان میزان از شرکت ملی گاز بستانکار می‌شوند و ما موظف می‌شویم به آنها پرداخت کنیم.

وزیر نفت در پایان تصریح کرد: این موضوع خبر خوبی برای آن دسته از مشترکین گاز است که در حقیقت در سقف الگو یا پایین‌تر از آن مصرف داشته‌اند که نسبت به سال گذشته درصدی کاهش را نشان می‌دهد سه برابر آن تخفیف می‌گیرند.

رئیس هیات مدیره اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی تشریح کرد

ماجرای تولید بنزین در پتروشیمی‌ها

رئیس هیات مدیره اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی با بیان اینکه قطعا بنزین یورو ۳ تولیدی در پتروشیمی‌ها کیفیت لازم را ندارد، تأکید کرد: آمار صادرات پتروشیمی نوری نشان می‌دهد بخشی از فرآورده این واحد پتروشیمی را برای تولید بنزین خریداری می‌کنند، به طوری که سال گذشته ۳۲ میلیون تن فرآورده نفتی و میعانات صادر شد و امسال به شدت کاهش پیدا کرده و این نشان می‌دهد که بخشی از فرآورده‌ها با ذخیره و یا با بنزین پتروشیمی‌ها مخلوط می‌شود.

سیدحمید حسینی درباره روند تولید بنزین در کشور اظهار داشت: در زمینه ظرفیت و میزان تولید بنزین در کشور اختلاف نظر وجود دارد. مدیر عامل سابق پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اعتقاد داشت ظرفیت تولید ۱۱۰ میلیون لیتر بنزین در کشور وجود دارد و سال گذشته حدود ۱۰۵ تا ۱۰۵ میلیون لیتر بنزین تولید شده، مدیر عامل جدید اعتقاد دارد ظرفیت ۱۱۰ میلیون لیتر نیست و ۱۰ میلیون لیتر این رقم مربوط به نفتایی است که در پالایشگاه ستاره خلیج فارس تولید می‌شود و باید به آن اکتفا افزا اضافه شود و ما به اندازه کافی اکتان افزا نداریم. بنابراین درست‌است که ۱۱۰ میلیون لیتر ظرفیت داریم اما حدود ۱۰۲ تا ۱۰۳ میلیون لیتر تولید می‌شود و طبق آماری هم که اکنون ارائه می‌شود ۹۸ میلیون لیتر تولید داریم بنابراین از همه ظرفیت استفاده نشده و علت‌ها هم متفاوت است.



اگر با همین دست فرمان ادامه دهیم قطعا واردکننده بنزین خواهیم شد

وی ادامه داد: همچنین دوران اورهال پالایشگاه‌ها طولانی شده و برای تأمین قطعات مشکل دارند، بعرض نیاز در حال تعمیرات و نوسازی هستند و همه اینها باعث شده تولید پالایشگاه‌ها مشکل داشته باشد، از سوی دیگر هر ساله خودروهای جدید به بازار اضافه می‌شوند. ضمن اینکه افزایش فعالیت‌های اقتصادی هم باعث شده مصرف افزایش پیدا کند. بخشی هم قاچاق می‌شود، اکنون تولید و مصرف تاحدی برابر و در تابستان مصرف بیش از تولید است و اگر با همین دست فرمان ادامه دهیم قطعا وارد کننده بنزین خواهیم شد.

چرا بنزین سوپر نداشتیم؟

رئیس هیات مدیره اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی میزان افزایش مصرف را مسالانه از ۸ تا ۱۵ درصد بیان کرد و گفت: البته ما هنوز هم در زمینه بنزین خود کفا هستیم و نمی‌توانیم بگوییم ناترازی زیادی داریم، چند وقت اخیر بنزین سوپر نداشتیم و مشخص شد که واحدهای پالایشگاه اراک که تولیدکننده عمده بنزین سوپر است از مدار خارج شده بود و اکنون دوباره به مدار برگشته و بزودی تولید خواهد شد.

ماجرای تولید بنزین در پتروشیمی‌ها

حسینی درباره استفاده از محصولات پتروشیمی به عنوان سوخت تصریح کرد: ما هیچ‌وقت بنزین پتروشیمی نداشتیم‌ام برخی شرکت‌های پتروشیمی مثل رافینت، بوعلی، شازند و اصفهان ظرفیت تولید فرآورده‌هایی شبیه بنزین را دارند و یا اینکه نفتایی تولید می‌کنند که قابلیت استفاده در تولید بنزین را دارند، زمان دولت احمدی‌نژاد از ترکیباتی برای تبدیل به بنزین استفاده می‌شد اما رعایت نکردند و بنزین زیادی مورد استفاده قرار گرفت، اکنون اگر چه از فرآورده‌های پتروشیمی مثل رافینت، لایتن و نفتا برای بنزین استفاده می‌شود اما قطعا بنزن که خطرناک است استفاده نمی‌شود، این بنزین هر چند یورو ۴ نخواهد بود و یورو ۳ است اما نمی‌توانیم بگوییم که خطرناک و سرطان‌زا است.

بنزین با کیفیت یورو ۳ هم داریم

وی با بیان اینکه قطعا بنزین یورو ۳ تولیدی در پتروشیمی‌ها کیفیت لازم را ندارد، تأکید کرد: آمار صادرات پتروشیمی نوری نشان می‌دهد بخشی از فرآورده این واحد پتروشیمی را برای تولید بنزین خریداری می‌کنند، به طوری که سال گذشته ۳۲ میلیون تن فرآورده نفتی و میعانات صادر شد و امسال به شدت کاهش پیدا کرده و این نشان می‌دهد که بخشی از فرآورده‌ها با ذخیره و یا با بنزین پتروشیمی‌ها مخلوط می‌شود.

همه مقصران آلودگی هوا

رئیس هیات مدیره اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی خاطر نشان کرد: بنزنی که در شهرهای بزرگ توزیع می‌شود یورو ۴ و ۵ است، حدود ۴۵ میلیون لیتر بنزین یورو ۴ در پالایشگاه ستاره خلیج فارس و ۸ میلیون لیتر هم در شازند اراک بنزین سوپر تولید می‌کنیم. بخش عمده‌ای از بنزین تولیدی کشور کیفیت یورو ۴ و ۵ را دارند اما برخی پالایشگاه‌ها هنوز نتوان این را ندارند، این بنزین یورو ۴ تولید کنند.

بنابراین در این زمینه وضعیت مناسبی نداریم، اما نمی‌توانیم بگوییم هوا فقط به خاطر کیفیت بنزین آلوده است. اتومبیل‌های فرسوده و تاکسی‌ها مسافت زیادی در تهران طی می‌کنند، موتورخانه‌ها واحدهای نیروگاهی که فرآورده نفتی مصرف می‌کنند همه اینها می‌توانند باعث آلودگی هوا شوند.