

سرپرست مدیریت هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز پاسخ داد

# گاز طبیعی برای چند مشترک رایگان شد؟

صفحه ۵

وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح:  
**هم افزایی بیشتر ایران و ونزوئلا باعث رفع موانع موجود می شود**

صفحه ۲

در ۷ ماهه امسال صورت گرفت  
**پرداخت ۴۴ هزار میلیارد تومان خسارت های بیمه**

صفحه ۸

وزیر ارتباطات خبر داد  
**پوشش ۸۲ درصدی اینترنت در روستاهای بالای ۲۰ خانوار کشور**

صفحه ۴

رئیس سازمان مالیاتی اعلام کرد  
**شناسایی فرارهای مالیاتی با گزارش های مردمی در سامانه سوت زنی**

صفحه ۳

## تولید

### اوراق گام ابزار مناسبی برای تامین مالی تولیدکنندگان است

رییس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان خودرو کشور با اشاره به تجربه موفق استفاده قطعه سازان از اوراق گام، آن را ابزاری مناسب برای تامین مالی تولیدکنندگان برشمرد.

«محمد رضا نجفی منش» با اشاره به امضای تفاهم نامه تامین مالی زنجیره های میان وزارت صمت و ۱۲ بانک کشور، افزود: یکی از راهکارهای تامین نقدینگی برای واحدها، شرکتهای و کارخانجات تولیدی اوراق گواهی اوراق مولد (گام) است.

این مقام صنفی بیان داشت: در روش تامین مالی زنجیره های، بنگاه تولیدی به بانک وثیقه می دهد و به جای آن اوراق گام دریافت می کند. سپس این اوراق را می تواند به حلقه های پیش از خودش بدهد و از آنها کالا خرید و رفع دیس کند؛ یعنی بنگاه یک ابزار پرداخت پیدا می کند.

وی با بیان اینکه اوراق گام کارایی همچون برات داشته و سر موع نقد می شود، گفت: به طور مثال قطعه ساز از خودروساز اوراق گام دریافت می کند و می تواند آن را صرف خرید فولاد و غیره، پرداخت مالیات، پرداخت بیمه تامین اجتماعی کارگران و دیگر موارد کند و این اوراق دست به دست بگردد و نفر نهایی می تواند سر موع این اوراق را نقد کند یا زودتر در بورس بفرود و نقدینگی دریافت کند.

نجفی منش ادامه داد: اکثر فعالان اقتصادی اطلاعات کمی از این شیوه پرداخت دارند و به همین منظور در نظر داریم تا با برگزاری جلساتی در اتاق تهران، اتاق ایران و تشکل ها به معرفی اوراق گام بپردازیم.

رئیس کمیسیون بهبود محیط کسب و کار و رفع موانع تولید اتاق بازرگانی تهران یادآور شد: بانک های کشورمان سرمایه ثبیتی بالایی ندارند و در قیاس با برخی بانک های کشورهای منطقه و همسایه پایین است؛ بنابراین نیاز است در این زمینه اقداماتی انجام شود.

وی اضافه کرد: همچنین مطابق آمارها سرمایه نظارتی (به معنای سرمایه ثبیتی منتهای زیان) پایین بانک های کشور توان حرکت بانک های کشور را به شدت تضعیف کرده و باید فکر اساسی در این زمینه انجام شود و تا آن زمان تولیدکنندگان می توان از راهکارهایی همچون اوراق گام بهره برد.

رییس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان خودرو کشور خاطر نشان کرد: تاکنون برخی قطعه سازان از اوراق گام به عنوان ابزاری برای تامین نقدینگی مورد نیاز خود بهره برده اند که با توجه به تضمین نقدشوندگی اوراق در سر رسید توسط بانک عامل، در تامین مالی قطعه سازان دارای کاربرد مناسبی بوده است.

اوراق گواهی اعتبار مولد (گام) یک ابزار بازار محور و با قابلیت نقل و انتقال در بازارهای پول و سرمایه است که تسهیلات جدید را برای تامین مالی بدون تورم بنگاه های تولیدی فراهم می کند. به اتکای این اوراق، تولیدکنندگان بر مبنای فاکتور خرید مواد اولیه و واسطه از بانک عامل، درخواست انتشار و تضمین گواهی اعتبار مولد در سر رسید کرده و به بنگاه فروشنده مواد اولیه تحویل می دهند. دارندنده این اوراق می تواند گواهی را تا زمان سر رسید نزد خود نگه دارد یا به فروشنده مواد اولیه بدهد.

در روش تامین مالی زنجیره ای به جای اینکه همه زنجیره به طور مستقل از بانک برای رد دین و پرداخت به حلقه قبل یا بعد خود تامین مالی کنند، یک بار رخ می دهد و هزینه مبادله در اقتصاد را به شدت کاهش می دهد.

افزایش شفافیت، نظارت پذیری و کاهش معنی دار هزینه های تامین مالی از دیگر مزایای تامین به صورت زنجیره ای است. سیاست وزارت صنعت، معدن و تجارت برای تامین مالی تولید، استفاده از ابزار تامین مالی زنجیره ای است.



رئیس سازمان استاندارد:

### خودروهای وارداتی باید استانداردهای ۸۵ گانه را داشته باشند

مجری طرح های آزادراهی مرکز و جنوب کشور:

## اصفهان به شیراز ۱۳۰ کیلومتر نزدیکتر می شود

مروودشت است که به صورت کمان است و مسیر آزادراه احداث شده به صورت مستقیم است که ۱۳۰ کیلومتر مسیر سفر و حدود ۲ ساعت زمان سفر کوتاه تر می شود؛ این درخواست در محدوده استان اصفهان و فارس است که اصل کوتاه شدن مسیر در استان فارس است.

### بزرگترین پل آزادراهی کشور در آزادراه اصفهان-شیراز

مجری طرح های آزادراهی مرکز و جنوب کشور با اشاره به اینکه این آزادراه نزدیک به بهره برداری است، بیان کرد: حجم کار بسیار زیاد است و تاکنون حدود ۴ هزار میلیارد تومان برای ۹۴ درصد پروژه هزینه شده و برای ۶ درصد باقی مانده به دلیل تورم و افزایش هزینه ها، ۳ هزار میلیارد تومان دیگر باید هزینه کنیم.

وی ادامه داد: مشارکت این پروژه به صورت ۵۰ درصد دولت و ۵۰ درصد بخش خصوصی است که دولت فعلا سهم خود را مطالبه نمی کند و بعد از بهره برداری و بازگشت اصل سرمایه به سود و هزینه های نگهداری، بخش خصوصی آن را تحویل دولت می دهد.

صلواتی با اشاره به اینکه ۳ هزار میلیارد تومان باقی مانده در حال تخصیص است، تصریح کرد: اکنون دو لایه آسفالت مسیر در حال اتمام است، لایه اول و ۸۵ درصد لایه دوم نیز انجام شده است و برای جدال و بتنی وسط آزادراه حدود ۹۰۰ میلیارد تومان هزینه شده است.

وی افزود: بزرگترین پل آزادراهی کشور در این مسیر با ۲۶۴ متر طول و ۱۰۷ متر ارتفاع است که در عرض ۱۵ ثانیه راگبان به سهولت از یک سمت به سمت دیگر می روند و ساخت تنها این پل دو سال به طول انجامید. با تخصیص این ۳ هزار میلیارد تومان تا پایان سال آزادراه اصفهان- شیراز افتتاح و به بهره برداری می رسد.



۶۰ کیلومتر کوتاه تر شده و مسیر در کنار مسیر تهران-قم از سمت کاشان ایجاد می شود. صلواتی در خصوص ویژگی های آزادراه اصفهان-شیراز خاطر نشان کرد: آزادراه اصفهان-شیراز بزرگترین آزادراه کشور به طول ۲۲۴ کیلومتر است و یکی از لذت بخش ترین طرح های است که بعد از بهره برداری از آن، جلاوت آن را بسیاری از مردم کشور خواهند چشید؛ علاوه بر این دولت و بخش غیر دولتی بسته شد و مدت اجرای آن ۵ ساله بود. مسیر فعلی اصفهان به شیراز ۴۸۵ کیلومتر و مدت سفر ۵ ساعت و نیم تا ۶ ساعت است که مسیرهای شیب دار و مارپیچ نزدیک مروودشت و شیراز خطراتی دارد و مسیر قدیم از آباده به اقلید

و به همین دلیل، شبکه راه ها و معابر آن چهار خطه است. در واقع سهم استان اصفهان در کشور در میح بار اول است؛ باهمت مدیران سابق استان، تقریباً معابر شهرهای استان، به جز معابر محدودی به سمت نائین، یاسوج در جنوب غرب ۴ خطه و بزرگراهی است. مجری طرح های آزادراهی مرکز و جنوب کشور ادامه داد: در میح آزادراهی که در حال انجام است، ما معابر اصفهان به سمت شیراز، اصفهان به سمت یزد، اصفهان-کرمان، اصفهان-چهارمحال و بختیاری و اصفهان به سمت تهران را در دستور کار قرار دادیم. خوشبختانه اصفهان به سمت شمال کشور یعنی اصفهان-نطنز-کاشان، کاشان-قم و قم-تهران اجرایی شده البته مسیر جدیدی را از کاشان به سمت شمال کشور در مرحله توافق با سرمایه گذار هستیم که با احداث این آزادراه مسیر اصفهان به سمت شمال شرق و مشهد حدود

و به شبکه آزادراهی کشور می پیوندد؛ در کنار آن شبکه آزادراهی را در اختیار کریدور ترانزیتی کشور قرار دادیم؛ مثلاً ارتباط مشهد-سرخس به سمت چابهار-زاهدان که هم کریدور و ترانزیت را پوشش دهد و هم باعث توسعه مناطق هم جوار شود. متأسفانه علی رغم وجود سواحل مکران، بندر چابهار و دسترسی به آب های آزاد، در شرق کشور توسعه مطلوب را شاهد نبوده ایم. این نقاط بسیار استراتژیک است و تمرکز سیاست های کلی نظام نیز بر توسعه شرق و جنوب شرق کشور است؛ به گونه ای که اعتبارات صندوق توسعه ملی نیز به این سمت و سو جذب شده است.

### اصفهان چهار راه ترانزیت کشور

وی با اشاره به اینکه اصفهان چهار راه ترانزیت کشور است، گفت: برای عبور از شرق به غرب و یا شمال به جنوب کشور، استان اصفهان محل عبور است

خریدار مجری طرح های آزادراهی مرکز و جنوب کشور گفت: آزادراه اصفهان-شیراز بزرگترین آزادراه کشور به طول ۲۲۴ کیلومتر است که طول مسیر این دو شهر را ۱۳۰ کیلومتر و زمان سفر را ۲ ساعت کوتاه می کند.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، علی رضا صلواتی مجری طرح های آزادراهی مرکز و جنوب کشور درباره توسعه شبکه آزادراهی کشور اظهار کرد: در کشور ما بعد از پیروزی انقلاب اسلامی حدود ۲ هزار و ۷۰۰ کیلومتر به شبکه آزادراهی کشور افزوده شد. طرح های شبکه آزادراهی در سال های آغازین دهه ۵۰ انجام شد و بعد از آن از سال های آغازین دهه ۷۰ این روند مجدداً در کشور شروع شد. قبل از انقلاب قم-تهران تنها آزادراه کشور به طول کمتر از ۲۰۰ کیلومتر بود. وی با بیان اینکه آزادراه محور توسعه کشور هستند، افزود: هر جا آزادراهی ایجاد کنیم، بعد از آن شاهد توسعه محدود هستیم؛ آزادراه ها علت توسعه هستند و با وجود فشارهای سخت و تورم ها و افزایش هزینه ها و در سال های اخیر این روند شدت گرفت.

مجری طرح های آزادراهی مرکز و جنوب کشور با اشاره به سیاست دهه اخیر دولت در ساخت آزادراه های کرب، سیاست دولت این است که مشارکت بخش خصوصی و غیر دولتی را در ساخت آزادراه داشته باشد و دولت مشوق دیگران برای ساخت آزادراه باشد؛ هم اکنون هزار کیلومتر آزادراه در کل کشور با پیشرفت بیش از ۵۰ درصد در حال احداث است و این در حالی است که در ۳۰ سال گذشته حدود ۲ هزار و ۴۰۰ کیلومتر آزادراه در کشور وجود داشت و حدود ۳ هزار کیلومتر از پروژه ساخت آزادراه های کشور در مرحله مطالعه است. صلواتی ادامه داد: این هزار کیلومتر از پایان امسال تا پایان دولت سیزدهم و ظرف ۳ سال آینده تا سال ۱۴۰۳ تکمیل می شود

## تملیکی

### ۱۰ میلیارد تومان از کالاهای اموال تملیکی در هفتمین مزایده به فروش رفت

مزایده الکترونیکی اموال تملیکی به شماره ۲۶۱ برگزار شد. این مزایده الکترونیک در ۱۵۰۶ دسته کالایی مطرح شده برای ۳۰ استان کشور بود که ۵۸۹ گروه کالا دارای پیشنهاد بود. از کالاهای عرضه شده که شامل لوازم صنعتی، خودرو، پوشاک و سایر کالاها و ملزومات مصرفی بود و به ارزش تقریبی بیش از ۱۱۰۰ میلیارد تومان بود. بالغ بر ۱۰۱ میلیارد تومان کالا با رشد قیمتی بیش از ۲۵۴ درصد افزایش به فروش رسید.

در این مزایده الکترونیک، استان های خوزستان، قم و آذربایجان غربی بیشترین فروش را داشته و سمنان، ایلام و کرمانشاه استان های دارای کمترین فروش در مزایده الکترونیکی اموال تملیکی در سال ۱۴۰۱ بودند.

سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی اعلام کرد: بر اساس جزئیات مزایده شماره ۲۶۱ سازمان اموال تملیکی ۱۰۱ میلیارد تومان کالا فروخته شده که بیش از ۲۵ درصد افزایش نشان می دهد. هفتمین

### راستی آزمایی ادعای تحقق ۵۰درصدی اهداف اشتغال‌زایی دولت

**حمید حاج اسماعیلی**، **دولت** ادعا دارد در همه بخش‌های اقتصادی از شروع کار، پیشرفت‌ها و اقدامات خوبی انجام داده‌است.

در بخش اشتغال و بازار کار، یک شانسسی که دولت سیزدهم داشت، این بود که شروع فعالیت دولت با کاهش و تنزل کرونا همراه شد که این موضوع زیاد هم ارتباطی به کشور ما ندارد. تضعیف ویروس بود که در پهنه جهانی شروع شده بود و رفته رفته شرایطی ایجاد شد که امروز شاهد هستیم کرونا د دیگر بیماری غالبی در کشور نیست.

برداشته شدن محدودیت‌های کرونا حتی از نظر من نمی‌تواند خیلی وابسته به حتی واکسیناسیون در دنیا باشد. چون این ویروس رفته رفته در یک دوره زمانی مشخص در همه کشورها ضعیف شد و محدودیت‌های کرونا در کشور ما برداشته شد؛ این یک موضوع فنی و تخصصی است که متخصصان وزارت بهداشت باید بیشتر درباره آن نظر دهند.

در کل با تضعیف ویروس کرونا و برداشته شدن محدودیت‌های کرونا، بازار کار کشور به حالت طبیعی برگشت و این یک واقعه قابل توجه است.

زمانی که آن همه محدودیت وجود داشت و بازار کار با محدودیت‌ها و نگرانی‌ها و ترس و دلهره همراه بود، به‌طور طبیعی پس از کرونا خیلی از شرایط تغییر می‌کند و احیای می‌شود؛ به خصوص در کشور ما که بیشتر مشاغل مربوط به بخش خدمات است و بخش خدمات هم بیشترین آسیب را از کرونا دیده بود. این شرایط در دولت سیزدهم ایجاد شد و ربطی به اقدامات دولت ندارد.

اما این که دولت ادعا داشته باشد که نیمی از وعده‌های خود را در حوزه اشتغال عمل کرده، باید به آمارهایی توجه کنید که در کار جوانان اصلی داریم. براساس آمارهایی که مرکز آمار ایران مربوط به پایان تابستان منتشر کرده، نرخ بیکاری حدود ۰٫۱ درصد کاهش پیدا کرده و به ۸٫۹ درصد رسیده‌است.

حالا جدا از اما و اگرایی که در خصوص آمار اشتغال و بیکاری در مرکز آمار وجود دارد، اما در بخش جمعیتی جوانان، فارغ‌التحصیلان و زنان، نرخ بیکاری بالایی داریم. حتی نرخ بیکاری از این‌هم می‌تواند بالاتر باشد؛ به دلیل این که جمعیت فعال ما محل بحث است و خود من هم از گذشته این انتقاد را داشتم که چرا منتهای با شرایط اجتماعی، رشد چندان‌نی ندارد.

به‌رحال دولت مدعی است که من جمعیت فعال را آن عده‌ای محاسبه می‌کنم که به عنوان کارجو آنها را تشخیص دهم و آن‌ها تقاضای کار داشته باشند و یا به عبارتی، مشارکت اقتصادی داشته باشند.

این سوال مطرح است که در بخش زنان چه زمانی این اتفاق می‌افتد؟ نوع آداب و رسوم و شرایطی که در کشور حاکم است، کمتر این شرایط را برای زنان ایجاد می‌کند که آن‌ها را به عنوان جمعیت فعال جدی در کشور مطرح کند که دولت در کشور آن‌ها را به درستی استخراج کند. زنان در حال حاضر کمتر به آده‌ها و سازمان‌ها مراجعه می‌کنند که خودشان را کارجو نشان دهند. این معمولاً مرسوم نیست و بازار کشش چنین شرایطی را ندارد.

در بخش جوانان هم شاهد سرخوردگی و ناامیدی هستیم و به‌طور طبیعی از پیدا کردن کار در بازار کار مایوس شده‌اند. همه این‌ها انتقادات و ضعف‌هایی است که به نظر من در خصوص جمعیت فعال و نرخ بیکاری وجود دارد.

در کل نکته این‌جاست کج برنامه‌ای که دولت برای این تعداد شغل داشته، چه بوده‌است؟

مگر می‌شود بدون برنامه شغل ایجاد کرد؟ وزارت‌خانه‌ای که دبیری شورای عالی اشتغال را بر عهده دارد و هماهنگ‌کننده اصلی اشتغال در کشور است و مسوول روابط کار و پیگیری‌های لازم در حوزه اشتغال بوده، بیش از ۵، ۶ ماه وزیر نداشته‌است. بنابراین چطور این ادعا مطرح می‌شود که شغل ایجاد شده است؟ ما هیچ‌گونه برنامه تخصصی و فنی ندیدیم.

به نظر من همیشه جنبه‌های تبلیغی دولت‌ها باعث می‌شود چنین ادعاهایی را مطرح کنند.

## تریبون

واکنش ایران به موضع مداخله‌جویانه آلمان

### این آلمان است که باید مسئولانه نسبت به گذشته شفاف‌سازی کند

سخنگوی وزارت امور خارجه به موضع مداخله‌جویانه، تحریک آمیز و غیردپلماتیک اخیر صدراعظم آلمان در قبال جمهوری اسلامی ایران واکنش نشان داد.

ناصر کنعانی سخنگوی وزارت امور خارجه موضع اخیر صدراعظم آلمان در قبال جمهوری اسلامی ایران را مداخله‌جویانه، تحریک آمیز و غیردپلماتیک دانست و اظهار داشت: متأسفانه برخی مدعیان حقوق بشر را فراموشی کارنامه تاریک خود در قبال مردم شریف و مقاوم ایران در جریان حمایت کور و غیرانسانی از رژیم صدام، همراهی با تحریم‌های ظالمانه متعاقب خروج آمریکا از برجام و نیز تسکوت در برابر اقدامات تروریستی داعش که آخرین آن حمله تروریستی به حرم مطهر شاهچراغ بود، حقوق بشر را دستمایه بازی‌های سیاسی کرده‌اند.



وی افزود: اراده جمهوری اسلامی ایران در مبنایی بنیادین حقوق بشر از جمله کرامت انسانی، مقابله با زور و دفاع از مظلوم همواره مبتنی بر اصل مسئولیت‌پذیری بوده و این در حالیست که آلمان با فرار از مسئولیت بین‌المللی خود در احترام به حق حاکمیت کشورها، ضمن پنهان‌دادن به گروه‌های تروریستی و تجزیه‌طلب معاند جمهوری اسلامی ایران و نیز اتخاذ رویکرد گزینشی و دوگانه در برابر جنایت رژیم کودک‌کش صهیونیستی در اقمی نقاط جهان از جمله فلسطین، خود را به عنوان مدافع حقوق بشر معرفی می‌کند!

سخنگوی دستگاه دیپلماسی با تأکید مجدد بر این که «تخریب پیوندهای تاریخی، پیامدهای بلندمدت دارد»، تصریح کرد: مطالبات حقوق بشری جمهوری اسلامی ایران از مقامات آلمان فهرست‌بندی است. لذا این آلمان است که باید مسئولانه نسبت به گذشته شفاف‌سازی کند.

وی در پایان یک بار دیگر مقامات آلمان را به بازگرداندن عقلانیت به فضای روابط و جلوگیری از آشنفگی بیشتر مناسبات توصیه و در عین حال خاطر نشان کرد: احترام و منافع متقابل، تنها راه در مسیر همکاری پایدار است.

## صفحه ۲

دوشنبه ۲۳ آبان ۱۴۰۱ • شماره ۱۹۹۲

## خبردار

وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح گفت: هماهنگی و هم‌افزایی بیشتر میان بخش‌های مختلف جمهوری اسلامی ایران و جمهوری ونزوئلا باعث رفع موانع موجود و یافتن راهکار‌هایی مبتنی بر تعمیق روابط خواهد شد.

مراسم افتتاحیه نهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی جمهوری اسلامی ایران و جمهوری ونزوئلا در تالار دریای نور هتل استقلال برگزار شد.

در این مراسم که امیر محمدرضا آشتیانی وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح و رئیس کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و ونزوئلا، مهدی صفری معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه و «رامون بلاسکز» وزیر حمل‌ونقل کشور ونزوئلا و وزیر کشاورزی ونزوئلا و دیگر مقامات عالی‌رتبه جمهوری ونزوئلا حضور داشتند، دربارسه گسترش ارتباطات و مناسبات تجاری و اقتصادی دو کشور گفت‌وگو و تبادل نظر شد.

در این مراسم، آشتیانی که ریاست کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و ونزوئلا را بر عهده دارد، با اشاره به اهمیت برگزاری این نشست اظهار کرد: مناسبات و روابط کلان جمهوری اسلامی ایران و جمهوری ونزوئلا در چارچوب نقشه‌راه توسعه ۲۰ساله دو کشور تحت راهبری رؤسای جمهوری دو کشور در سال‌های اخیر روندروبه‌رشدی داشته‌است.

### مجلس

رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: مجلس و دولت در کنار هم پیگیر حل مسائل کلان و بیه کارگیری تمامی ظرفیت‌ها برای گره‌گشایی از مشکلات مردم هستند.

محمدباقر قالیباف در نطق پیش از دستور خود در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی بیان کرد:

آشتیانی افزود: جمهوری اسلامی ایران و ونزوئلا به‌عنوان دو کشور مستقل و دارای مواضع نزدیک و مشترک در خصوص بسیاری از مسائل منطقه‌ای و بین‌المللی نظیر استقلال طلبی، حق تعیین سرنوشت، چندجانبه‌گرایی و لزوم مقابله با تحریم‌های ظالمانه و همچنین توسعه و تعمیق و گسترش بیش از پیش همکاری‌های دوجانبه در تمامی ابعاد علمی، اقتصادی، صنعتی، کشاورزی،

# خبردار

www.kharidaaronline.ir

وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح:

# هم‌افزایی بیشتر ایران و ونزوئلا باعث رفع موانع موجود می‌شود



انرژی و فرهنگی همکاری‌های لازم را دارند.

وی ادامه داد: جمهوری اسلامی ایران با ابراز خرسندی از میزبانی این رویداد بزرگ اقتصادی، آن را فرصتی برای گسترش روابط راهبردی دو کشور و همچنین گسترش همکاری‌های اقتصادی و تجاری در زمینه‌های مختلف میان بخش‌های دولتی و خصوصی دو کشور می‌داند.

رئیس کمیسیون مشترک اقتصادی ایران

و ونزوئلا تصریح کرد: نهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و ونزوئلا در پایان خاطر نشان کرد: دو کشور تلاش دارد که با هم‌افزایی، همپوشانی و ایجاد تسریع در توسعه هر چه بیشتر، روند مناسبات تجاری میان دو کشور در بستر دیپلماسی اقتصادی، مزیت‌های راهبردی و تعاملات طرفین را به‌ویژه در مقابله با تحریم‌های ظالمانه افزایش دهد.

وی یادآور شد: برگزاری نمایشگاه

### قالیباف: مجلس دوست دلسوز دولت است

جدید دانشمندان جوان کشورمان است. امروز تهرانی مقدم‌های زیادی در هوافضای سیاه‌تمام‌فکر، ذکر و عملشان ایجاد ایران قوی است. به تمامی آنها جهت دستیابی به این افتخار خداقت می‌گویم.

قالیباف با بیان اینکه مجلس دوست دلسوز دولت است و اعتماد و حمایت از مدیران اجرایی و رفع درخواست

دستیابی فرزندان ایران به توان بومی ساخت موشک

های بالستیک فراصوت، دشمنان این آب و خاک را

ن امیدو دوستداران آن را خوشحال کرد.

وی افزود: مانور پدیری بی‌سابقه، شکستن رکورد

سرعت و توان عبور از سامانه پدافند موشکی و قابلیت

هدف قرار دادن آنها از ویژگی‌های برجسته دستاورد

فرمانده نیروی پدافند هوایی ارتش:

# بردانهدام سامانه‌هاور ۳۷۳ به بیش از ۳۰۰کیلومتر افزایش یافت

۴۰۲ کیلومتری بر روی پهپاد کرار با موتور طلوع ۵ با سقف پرواز ۴۲ هزار پا و سرعت ۷۳۰ کیلومتری انجام شد. لاک(قفل) پایدار در فاصله ۳۷۶ کیلومتری و سقف پرواز ۴۳ هزار پا انجام شد. پس از این، شلیک موشک در فاصله ۲۵۲ کیلومتری رخ داد و نهایتاً پهپاد هدف در فاصله ۳۰۴ کیلومتری منهدم شد.امیر صباچی‌فرد گفت: خداوند سبحان را بابت این موفقیت شاکر و سپاسگزار هستیم. ما این کار مهم را با نام مقدس حضرت فاطمه زهرا(س)

شروع کردیم و موفقیت این پروژه را مدیون عنایت خداوند متعال و یساری حضرت فاطمه زهرا(س) هستیم.

فرمانده نیروی پدافند هوایی ارتش در ادامه با اشاره به دلایل ارتقای سامانه باور ۲۷۳ تصریح کرد: یکی از دلایل این کار اجرای توسط وزارت دفاع و نیروی پدافند هوایی ارتش، اجرای فرامین فرمانده معظم کل قوا(مدظله‌العالی) در دفاع هوایی کشور از مرزهای نزدیک به مرزهای دور، ایجاد دست برتر در مقابله با هرگونه تهدید هوایی و برد بلند، تقسیم واقعی و

عینی قدرت نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران به قدرت تهاجمی در تراز اول جهانی، فتح قله‌های فناوری در حوزه‌های مختلف پدافند هوایی با اقدام عملی و جهادی در حوزه پیچیده‌ترین مولفه‌های فناوریانه یعنی سامانه‌های کشف و درگیری در بردهای بسیار دور، مقابله با مهمات دورایستا و درگیری با پرنده‌های محمول آن حسب فرامین ابلاغی از سوی ستاد‌های بالادستی و سایر موارد جزو مهم‌ترین دلایل ارتقای سامانه باور ۲۷۳ است.

نقطه فرود خواهد آمد. نیروهای پدافند هوایی ارتش همه‌این مسیر را به‌صورت زمینی طی کردند تا به اطمینان قبلی رسیدند که آنچه سرراه قرار دارد توسط عزیزان فرجادر روز غرق بر داشته‌شود.

وی افزود: در این میان، بااستی یک کار سنگین توسط معاونت عملیات ارتش انجام میشد که فضای آسمان ایران اسلامی را باید موضوع NOTAMحل‌کنیم و برای این‌کار از ۷ یا ۸روز قبل مشغول هماهنگی شدند تا توانستند هماهنگی‌های بین‌المللی آن را هم انجام دهند.

امیر صباچی‌فرد با بیان اینکه کار بزرگی که در پهپاد شکل گرفت این بود که شلیک‌های قبلی ما در برد ۱۵۰ کیلومتر روی پهپاد کرار انجام شد که بیشینه ارتفاع آن ۲۲ هزار پا بود، تصریح کرد: ما باید در این شلیک به بیش از ارتفاع ۴۲ هزار پامی رسیدیم. در این راستا، موتور طلوع ۵ را از وزارت دفاع دریافت کرده و بر روی پهپاد کرار نصب کردیم. البته آزمایش‌هایی انجام دادیم و مطمئن شدیم که پهپاد کرار می‌تواند به ارتفاع ۴۳ هزار پابرسد.

فرمانده نیروی پدافند هوایی ارتش با اشاره به مراحل تست جدید سامانه باور ۲۷۳ برای ارتقای برد این سامانه تصریح کرد: نقطه کشف اولیه در ۴۲۳ کیلومتر ۴۲ هزار پا و سرعت پهپاد ۷۳۶ کیلومتر بود. برای اینکه پهپاد بتواند اوج گرفته و به ارتفاع ۴۳ هزار پابرسد، مجبور شدیم پس از پرواز حرکت اوربیت یا چرخش را انجام داده و بتواند پس از اوج به ارتفاع ۴۳ هزار پا دست پیدا کند تا در خط اصلی قرار بگیرد. این اتفاق رخ داد و در ۴۳ هزار پا وارد مدار اولیه شد.

وی ادامه‌داد: لاک(قفل) اولیه در فاصله



در آزمایش تا چند روز قبل که شلیک موفق ۳۰۴ کیلومتری داشته‌است، بیش از ۱۶ ماه طول نکشیده است. این جزو افتخارات نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران و ثمره کار مشترک جهادی مابین وزارت دفاع و نیروی پدافند هوایی ارتش است.

وی ادامه داد: ما ابتدا وقتی که به این جمع بندی رسیدیم که می‌توانیم شلیک بالای ۳۰۰ کیلومتر را انجام بدهیم، وارد سایر

بحث‌ها شدیم. نظیر اینکه سامانه در کجا مستقر شده، از کجا شلیک کند و یگان پهپادی تاکتیکی در کدام نقطه مستقر شود. پس از بررسی نقاط مختلف به این جمع بندی رسیدیم که در همان بهترین محل برای استقرار سامانه باور ۲۷۳ و شهرستان فردوس در خراسان جنوبی نیز است. فاصله بین این دو نقطه حدود ۴۵۰ کیلومتر است. فرمانده نیروی پدافند هوایی ارتش با اشاره به نحوه استقرار دو سامانه باور ۳۷۳ و یگان پهپادی در جریان تست ارتقای برد سامانه باور ۳۷۳ بیان کرد: ما برای شلیک باید به‌طور کامل از زمین اطمینان حاصل می‌کردیم تا اگر یک خطای محاسباتی رخ داد، موشک در کدام

خود را انجام داده‌است. نامه‌ای را که هیات رئیسه مجلس دهم امضا کرده است، ارتباطی به مجلس یازدهم ندارد. وی ادامه‌داد: نمایندگان در بیانیه خود اعلام کرده‌اند که با قاتلان و اغتشاشگران برخورد می‌شود، معترضان، بالاترین بیان، بیان رهبر معظم انقلاب بود که فرمودند آنهاپای که معترض هستند و دست به قتل و آشوب زنده‌اند، فرزندان من هستند. روابط عمومی مجلس شورای اسلامی نیز بیش از این بیانیه‌ای که به نقل از مجلس در شبکه‌های اجتماعی منتشر شده بود را تکذیب کرد.

بیانیه ضدمدمی را ندیده‌ام و امضا نکرده‌ام. از هیات رئیسه مجلس درخواست دارم لیست واقعی نمایندگان امضاکننده را رسماً به مردم اعلام نماید. علی نیکزاد ثمرین نایب رئیس مجلس ریاست جلسه‌علنی را بر عهده داشت، در پاسخ به این تذکر گفت: لیست منتشر شده جعلی بوده است و بیانیه نمایندگان نیز ضدمدمی نبوده، بلکه در آن درخواست کرده‌اند تا با قاتلان و اغتشاشگران برخورد شود. مجلس نیز اقدام قانونی



مجلس برخلاف قانون شفافیت آرا، لیست امضاکنندگان این بیانیه را منتشر نمی‌کند، همین امر باعث شده لیست جعلی از نمایندگان در شبکه‌های اجتماعی پخش شود. در طول سه دوره نمایندگی مجلس هیچگاه به مردم پشت نکرده و برخلاف خواسته آنها اقدام نکردم، لذا همچنان

که قبل‌گفتم از این تریبون به عنوان نماینده مردم سرافراز مه‌یاد امروز ۲۲ آبان ۱۴۰۱ برای ثبت در تاریخ و سابقه مذاکرات مجلس اعلام می‌کنم این

نایب رییس مجلس شورای اسلامی گفت: نمایندگان در بیانیه خود اعلام کرده‌اند که با قاتلان و اغتشاشگران برخورد شود، معترضان.

در ادامه نشست علنی شورای اسلامی، جلال محمودزاده در تذکری شفاهی گفت: آقای قالیباف در آغاز نشست هفته گذشته از شنیدن صدای مخالفان صحبت کرد، اما برخلاف رویه مجلس، ۲۲۷ نفر از نمایندگان در یک بیانیه از قوه قضائیه تقاضای برخورد با معترضان را داشتند.

نماینده مردم مه‌یاد در مجلس یازدهم افزود:

### مجلس

دستگاه‌هایی که تمکین نمی‌کنند

# دلیل تأکید دولت بر حساب واحد خزانه



به افتتاح حساب در بانک مرکزی و انجام کلیه دریافت‌ها و پرداخت‌ها از طریق این حساب شدند. در این بند از قانون تأکید شده که نگهداری هر گونه حساب توسط دستگاه‌های مذکور در بانکی غیر از بانک مرکزی در حکم تصرف غیرقانونی در وجوه و اموال دولتی است.

**بی توجهی برخی نهادهای دولتی به اجرای قانون**

در حال حاضر اکثریت دستگاه‌های دولتی از قانون حساب واحد خزانه تمکین نموده‌اند، اما با وجود این حجم از قوانین و تأکیدهای مکرر قانون‌گذار به تجمیع حساب‌ها در خزانه‌داری کل، گویی برخی دستگاه‌ها و نهادها خود را بالاتر از قانون دانسته و بی‌توجه به آن و خودسرانه، مسیر خود را دنبال می‌کنند.

به اعتقاد کارشناسان یکی از علل اجرا نشدن این قانون ذی‌نفع بودن دستگاه‌ها و آزادی عمل آن‌ها در پرداختی‌ها است. بسیاری از دستگاه‌ها با توجه به دریافتی‌هایی که دارند می‌تلفی را به عنوان پاداش و مزایا به مدیران خود اعطا می‌کنند حال آنکه با تجمیع حساب‌ها در خزانه‌داری کل و نظارت بر فعالیت‌های مالی آن‌ها، این امکان از آن‌ها سلب خواهد شد.

علاوه بر این با توجه به اینکه منابع دولتی موجود در بانک‌ها معمولاً زیاد است به همین دلیل بانک‌ها مزایایی را برای دستگاه دارند حساب در آن‌ها در نظر می‌گیرند که مثلاً به صورت وام به مدیران آن‌ها تعلق می‌گیرد. لذا دستگاه‌ها برای در اختیار داشتن این مزایا نیز در انتقال حساب به بانک مرکزی مقاومت می‌کنند.

**تبعات منفی بر اکندگی حساب‌های در آمدی و هزینه‌ای دولت**
یکی از تبعات اجرا نشدن این قانون

گسترش فساد، اتلاف منابع و بی‌عدالتی است. وقتی هر دستگاهی به صورت جزیره‌ای و به‌طور جداگانه مزایایی را برای مدیران و کارکنان خود در نظر بگیرد این مسئله یک رقابت ناسالم بین دستگاه‌ها ایجاد خواهد کرد که هر کدام سهم بیشتری از منابع عمومی را از آن خود کنند.به این ترتیب دستگاه‌هایی که منابع دریافتی بیشتری در اختیار دارند دست بازتری برای ریخت‌وپاش و بر خوررداری از مزایا دارند

که در نهایت منجر به پرداخت حقوق‌های نجومی و انواع و اقسامی از مزایای دیگر از جمله حق مسکن و اولاد و … به صورت غیرعادلانه می‌شود. در نتیجه این بی‌انضباطی‌های مالی و بریزوبیاش‌های خارج از قانون، دولت با کسری بودجه بی‌توجه به آن و خودسرانه، مسیر خود را دنبال می‌کنند.

اولین پیامد منفی، نیاز دولت به استقراض از بانک مرکزی و رشد نقدینگی است که در نهایت باعث افزایش تورم در جامعه و فشار است. بسیاری از دستگاه‌ها با توجه به دریافتی‌هایی که دارند می‌تلفی بی‌عدالتی و یک‌بار به صورت افزایش بی‌عدالتی و یک‌بار به صورت تورم، عموم مردم را متضرر می‌کند.پیامد منفی دوم ر شد هزینه‌های جاری و تکمیل نشدن طرح‌های عمرانی، توسعه‌های زیر بنایی است.

این مسئله نیز از طریق جلوگیری از پیشرفت کسشور و توسعه آن باعث ضرر و زیان به عموم مردم می‌شود، چراکه مناطق زیادی در کشور وجود دارند که نیازمند زیرساخت‌های آموزشی، بهداشتی و فرهنگی هستند که به دلیل نبود منابع از آن محرومند.

### تبعات منفی بر اکندگی حساب‌های در آمدی و هزینه‌ای دولت

یکی از تبعات اجرا نشدن این قانون

آن‌ها شرکت ملی پخش فرآورده‌های

نفتی است.اما اخیراً علی‌اکبر نژادعلی مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد که ۵۶ درصد حساب‌های این شرکت در بانک مرکزی تجمیع شده و انتقال بیش از ۷۰ حساب در ۱۰ منطقه باقی‌مانده که امیدواریم بتوانیم قبل از پایان سال، یعنی نهایتاً تا هفته نخست بهمن‌ماه، اجرای طرح در آن‌ها را هم انجام دهیم.

علاوه بر این ش رکت‌ها، تعدادی از شهرداری‌ها و مهم‌تر از همه اکثریت دانشگاه‌های زیر نظر وزارت بهداشت یعنی دانشگاه‌های علوم پزشکی، باوجود افتتاح حساب اصلی توسط خزانه داری نزد بانک مرکزی، همچنان دریافتی‌ها و پرداختی‌های خود را از طریق حساب‌های فرعی نزد بانک‌های تجاری و خصوصی انجام می‌دهند.

**تمکین نکردن دانش گاه‌ها به قانون حساب واحد خزانه**

نکنته قابل توجهه در تمکین نکردن دانشگاه‌ها به قانون این است که این مراکز علاوه بر تجمیع نخسگان و مدیریت کردن آن‌ها توسط قشری که به عنوان نخبه شناخته می‌شوند و توقع بیشتری از آن‌ها برای اجرای قانون وجود دارد، بعضاً خود این مباحث را اندرپس می‌کنند؛ حال آنکه خود در خط مقدم عمل نکردن به یافته‌های علمی هستند.

در بین چند صد دانشگاه دولتی، از نظر تعدادی اکثریت آنها متعلق به وزارت علوم است.این دانشگاه‌های وزارت علوم عموماً به حساب واحد خزانه پیوسته‌اند. اما از نظر بودجه‌ای، بالغ بر ۸۰ درصد از بودجه دانشگاه‌های دولتی متعلق به دانشگاه‌های علوم پزشکی است.

چراکه در این دانشگاه‌ها به دلیل ارائه خدمات پزشکی و درمانی، منابع مالی بسیار بیشتری جریان دارد. اما تاکنون اکثریت این دانشگاه‌های علوم پزشکی حاضر به اجرای حساب واحد خزانه نشده‌اند. لذا با توجه به بودجه بیش از ۱۲۵ هزار میلیارد تومانی دانشگاه‌های علوم پزشکی، باید هر چه سریع‌تر برای ایجاد شفافیت در عملکرد مالی به حساب واحد خزانه متصل شوند.

همچنین ضروری است که تمامی دستگاه‌ها قانون حساب واحد خزانه را به دلیل اینکه منافع بسیاری را برای کشور به همراه خواهد داشت و از حیف‌ومیل‌های زیادی از منابع جلوگیری خواهد کرد؛ به درستی اجرا کنند در غیر این صورت مجلس، دیوان محاسبات و سازمان بازرسی کل کشور باید به مسئله ورود کرده و با دستگاه و مسئولی که از اجرای قانون سرباز میزند مطابق قانون و با جدیت برخورد کنند.

### اقدام شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی به تجمیع حساب‌های خود در بانک مرکزی

حساب‌های مربوط به ۳۵۸ دستگاه اجرایی که تاکنون در برابر پیوستن حساب‌هایشان به حساب واحد خزانه مقاومت کرده‌اند، مسدود نشده است.ازجمله این موارد ۵۰ شرکت دولتی هستند که یکی از مهم‌ترین

رییس سازمان مالیاتی اعلام کرد

### شناسایی فرارهای مالیاتی با گزارش‌های مردمی در سامانه سوت‌زنی

رییس کل سازمان امور مالیاتی کشور گفت: سامانه سوت‌زنی سازمان با استقبال بالای مردم روبه‌رو شده و فرارهای مالیاتی قابل توجهی از طریق گزارش‌های مردمی شناسایی شده است. دومین نشست تخصصی سازمان مالیاتی با حضور رییس کل، معاونان و مدیران ستادی این سازمان با مدیران و نمایندگان سازمان‌های مردم‌نهاد در جهت استفاده از ظرفیت‌های تخصصی این تشکل‌ها در جهت ارتقای توان نظام مالیاتی و بهبود شیوه‌ها و روش‌هایی اجرایی برگزار شد.

داود رییس کل سازمان امور مالیاتی کشور در این نشست با بیان اینکه نظام مالیاتی در آستانه هوشمندسازی است و گام‌های اصلی برای تحقق نظام مالیاتی کارآمد در حال برداشته‌شدن است، گفت: در کنار این تحولات، اقدامات مؤثری در زمینه مبارزه با فرار مالیاتی و شناسایی مودیان جدید صورت گرفته که یکی از مؤثرترین این اقدامات، ایجاد سامانه سوت‌زنی بوده است.

وی افزود: سامانه سوت‌زنی ظرفیت بالایی در شناسایی مودیان جدید، اعلام گزارش‌های فرار مالیاتی و نیز اعلام مصادیق جرم و فساداداری دارد و هم‌اکنون در حال راه‌اندازی نسخه به‌روزتر این سامانه هستیم. منظور در خصوص آمار دریافت گزارش‌های مردمی نیز گفت: در هفت‌ماهه اول امسال، گزارش‌های زیادی از نسوی مردم به سامانه سوت‌زنی ارسال شده که این گزارش‌ها و اطلاعات رسانی جهت بررسی به ادارات کل امور مالیاتی مربوطه ارسال شد. سازمان امور مالیاتی ادامه داد: بیشترین موضوع این گزارش‌ها نیز مربوط به تخلف عدم استفاده از کارت‌خوان به‌ویژه از سوی پزشکان و دندانپزشکان بوده است. در راستای کمک به افزایش روند استقبال مردمی از سامانه سوت‌زنی تدابیری انجام شده تا در چارچوب قوانین، گزارش دهندگان فرار مالیاتی تشویق شوند.

گفتنی است در این نشست، مدیران و نمایندگان سازمان‌های مردم‌نهاد نیز به بیان دیدگاه‌ها و نقطه‌نظرات و طرح‌ها و پیشنهادها خود در جهت تقویت توان نظام مالیاتی پرداخته و مقرر گردید از توان و تجربه این تشکل‌ها، به‌ویژه در زمینه توسعه فناوری‌های مالیاتی و هوش مصنوعی، ارتقای سامانه‌های مالیاتی و بهبود شیوه‌های شناسایی فرار مالیاتی استفاده مؤثری صورت گیرد.

### اعضای جدید شورای عالی بورس و اوراق بهادار انتخاب شدند

با تصویب دولت و امضای معاون اول رئیس جمهور، مصوبه مربوط به تعیین اعضای شورای عالی بورس و اوراق بهادار ابلاغ شد و به این ترتیب غلامرضا مصباحی مقدم و مسلم پیمانی به عضویت این شورا درآمدند.

به گزارش دفتر هیات دولت، هیات وزیران در جلسه پانزدهم آبان‌ماه به پیشنهاد وزیران امور اقتصادی و دارایی، نفت، صنعت معدن و تجارت، نیروجهادکشاورزی و به استنادبندهای ۸ و ۹ ماده ۳ قانون بازار اوراق بهادار جمهوری اسلامی ایران، اعضای جدید شورای عالی بورس را تعیین کرد.بر این اساس آقایان غلامرضا مصباحی مقدم و مسلم پیمانی به عنوان اعضای شورای عالی بورس و اوراق بهادار موضوع بند ۸ ماده ۳ قانون بازار اوراق بهادار جمهوری اسلامی ایران جایگزین آقایان علی سعیدی و میرفیض فلاح شدند.

همچنین احسان دستیتانه به عنوان عضو شورای یاد شده برای بورس کالا جایگزین آقای رسول سعیدی و آقای علی امامی مبیدی به عنوان عضواین شورا در بورس انرژی تعیین شد.

### راه‌آهن رشت- آستارا یک گام دیگر به اجرا نزدیک شد

با راه‌به‌نامه عملیاتی روسیه در خصوص نحوه تامین مالی پروژه ریلی رشت – آستارا گام جدیدی در تکمیل حلقه مفقوده کریدور شمال – جنوب در صورت تایید طرح مالی روسیه از سوی ایران برداشته شد. مسیری که تکمیل آن می‌تواند رویای جذب بار منطقه و تحقق ترانزیت ۲۰ میلیون تنی را محقق سازد.



همین یک ماه پیش بود که معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی در نشست مشترک مجازی با همتای روسی خود که درباره تکمیل هرچه سریع‌تر راه‌رشت – آستارا بر گزار شد، گفت: روسیه طی یک برنامه عملیاتی هر چه سریع‌تر قصد مشارکت خود را در ساخت این مسیر ریلی اعلام کند.

پیش از آن نیز «رستم قاسمی» وزیر راه و شهرسازی اعلام کرده بود که روسیه ۳ ماه فرصت دارد تا برای مشارکت در ساخت راه‌آهن رشت – آستارا برنامه عملیاتی ارائه دهد. هیات کارشناسی – فنی روسی تابستان امسال از پروژه راه‌آهن رشت – آستارا بازدید کرد و بعد از آن مذاکرات برای مشارکت روسیه در طراحی، احداث و تامین مالی این مسیر ریلی آغاز شد. با توجه به شرایط خاص این پروژه و اهمیت آن در کریدور شمال – جنوب، کشور روسیه از همان ابتدا به همکاری در تکمیل این خط ریلی تمایل نشان داد؛ اما در ادامه مذاکرات، قرار بر آن شد تا نحوه مشارکت روسیه مورد بررسی قرار گیرد.

اعتبار مورد نیاز ساخت راه‌آهن رشت – آستارا ۲۰ هزار میلیارد تومان است و در حال حاضر عملیات زیرسازی ۱۰ کیلومتر مسیر از سمت رشت در شرف پایان و آماده ریل‌گذاری است و عملیات زیرسازی ۱۱٫۵ کیلومتر مسیر از سمت آستارا نیز آغاز شده است. یک دوره چهار ساله برای اتمام این پروژه برنامه‌ریزی شده است که برای رسیدن به آن باید منابع مالی این طرح در تمام طول ۱۶۰ کیلومتر این مسیر به صورت پایدار تامین شود. حال‌از وزارت راه و شهرسازی خبر رسیده که دستیار رئیس جمهور روسیه بر اساس دستور پوتین برای اجرای خط‌آهن رشت – آستارا و افزایش ظرفیت‌های همکاری‌های حمل و نقلی به ایران سفرت کرده است.

«رستم قاسمی» وزیر راه و شهرسازی و «یگور لوتین» دستیار رئیس جمهور روسیه سه روز پیش درباره افزایش همکاری‌های حمل و نقلی و تکمیل پروژه ریلی رشت – آستارا دیدار و گفت‌وگو کردند و آن‌طور که وزیر راه و شهرسازی اعلام کرده است در خصوص تکمیل خط آهن رشت – آستارا، طرف روسی طرح مالی این طرح را ارائه کرد و مقرر شد تا بعد از بررسی ایران نتیجه نهایی اعلام شود. کریدور شمال – جنوب یک مسیر اقتصادی و استراتژیک مهم برای ترانزیت بار از طریق ایران میان هند، روسیه، کشورهای CIS و شمال اروپا است که تکمیل راه‌آهن رشت – آستارا حلقه مفقوده این کریدور است.

تعریف یکسری نظامات تعرفه‌ای و برداشتن موانع بود. مهم‌ترین مسایلی که در حوزه حمل و نقل جاده‌ای گریبان‌گیر و کندکننده ترانزیت است سه محور اصلی یعنی ویزا، مجوزها و نظام تعرفه‌ای است. اکنون در بخش تعرفه قدم مثبتی برداشته شد و کاهش قابل‌ملاحظه‌ای از نسوی ترکمستان داده شد؛ اما باز هم به نوعی جا دارد که روی این موضوع کار شود.

وی با بیان اینکه ایران لغو ویزا بین این کشورها را پیشنهاد داده است که رانندگان بتوانند عبور راحتی از مرزها داشته باشند، گفت: یک کمیته راهبری و کاری با مشارکت اعضا در نظر گرفته شده است تا توافقات کلی را برای اجرا و طرح آن در نشست وزرا که فروردین سال آینده است مثل سرخس و اینچه‌برون همراه با امکان حمل و نقل ترکیبی داریم.

مدیرکل حمل و نقل بین‌الملل و ترانزیت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تأکید کرد: عمده دستاوردی که برای این اجلاس در نظر داریم فعال‌ساز مسیر کریدور شمال به جنوب اعم از بندرعباس و بندر چابهار به سمت کشورهای آسیای میانه و نهایتاً روسیه خواهد بود که این می‌تواند زمینه‌ساز اتصال به کشور چین هم باشد و ما بتوانیم با امتداد کریدور محور شرق به غرب را هدف قرار دهیم. واز طریق چین اتصال به کشورهای آسیای میانه و کشورهای اروپا فراهم کنیم.

هدایتی درباره اینکه گام نخست اجرای بیابنه اجلاس ترانزیتی ایران و ۶ کشور منطقه چه بود، ادامه داد: گام نخست

محدود شد.مدیرکل حمل و نقل بین‌الملل و ترانزیت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اضافه کرد: با پایدیمی کرونا بی سیاستی که ترکمستان درباره بستن مرزها با مشترک داشت عملاً دسترسی ایران به ۴ کشور ماورای ترکمستان فقط از مسیر این کشور فراهم بود و بعد از یک سال، روش تبادل یک‌دک که عملاً کارآمد هم نبود، جایگزین شد و فقط این امکان را فراهم می‌کرد که جریان حمل و نقل بدون تماس مستقیم بین دیگران و اتباع ترکمستانی اتفاق افتد.

وی گفت: از ابتدای اکتبر ۲۰۲۲ با پیگیری‌های ایران در سطوح مختلف و دیپلماسی حمل و نقل تلاش شد تا با توجه به شرایط منطقه‌های مذاکرته‌ای را با ترکمستان در سطوح ارشد انجام دهد که به نتیجه رسید؛ بر این اساس دولت ترکمستان ضمن بازگشایی مجدد مرزها نسبت به کاهش عوارض پیمایش – پایه اقدام کرد که قدم بسیار خوبی بود تا بتوانیم با کاهش هزینه و عوارض مکانیزم خوب ترانزیت بر اساس همکاری‌های منطقه‌ای را پایه‌گذاری کنیم.

هدایتی بیان کرد: از طرف دیگر با توجه به عضویت ایران در شانگهای که اکثریت کشورهای آسیای میانه عضو آن هستند فضایی را ایجاد می‌کند تا در غالب همکاری‌های منطقه‌ای به‌ویژه با کشورهای حوزه آسیای میانه این همکاری‌ها را تقویت کنیم.

وی به جنگ بین اوکراین و روسیه اشاره کرد و گفت: اتفاقاتی که به عنوان پیامد جنگ روسیه و اوکراین در منطقه در حال



**خریدار** **م**دیرکل حمل و نقل بین‌الملل و ترانزیت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با بیان اینکه تسهیل شرایط عبور مرزی ناوگان باری ایران از کشورهای آسیای میانه از مسیر دیپلماسی مورد پیگیری قرار گرفت، گفت: تردد عادی مرزی بین ایران و ترکمستان پس از ۳۲ ماه وقفه به‌صورت عادی برقرار شد.

در همین راستا «جواد هدایتی» در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا درباره اینکه آیا این دستاورد از نتایج نخستین اجلاس وزرای ایران با نمایندگان شش کشور آسیای میانه درباره همکاری‌های ترانزیتی است که مهرماه امسال در تهران برگزار شد، اظهار کرد: تسهیل شرایط عبور

### ماجرای بازگشت ژاپنی‌ها به بازار لوازم خانگی چیست؟

در روزهای اخیر اخباری مبنی بر بازگشت بی‌سر و صدای شرکت‌های ژاپنی به بازار لوازم خانگی منتشر شد، اما هم‌وزارت صمت و هم‌اتحادیه فروشنندگان لوازم خانگی این موضوع را رد و تأکید کردند که همچنان هرگونه لوازم خانگی بایرند خارجی در بازار قاچاق یا تقلبی است.

در روزهای اخیر اخباری مبنی بر بازگشت بی‌سر و صدای شرکت‌های ژاپنی به بازار لوازم خانگی منتشر شده است. بر اساس این گزارش‌ها تلویزیون‌های برند سسونی چند ماهی است که از طریق یک شرکت ایرانی در کشور عرضه می‌شود و برند شارپ نیز به زودی فعال خواهد شد. اما پیگیری‌های ایسنا این موضوع را تأیید نمی‌کند. امید قالیباف –سختگوی وزارت صمت، مدین تجارت (صمت)– در این رابطه به ایسنا گفت که در حال حاضر هیچ گونه لوازم خانگی ژاپنی به کشور وارد نمی‌شود و آنچه در بازار هست یا قاچاق است یا تقلبی که یعنی برند بر روی کالامی چسباند و می‌فروشد.

اکبر پاک‌زوی – رئیس اتحادیه فروشنندگان لوازم خانگی– نیز ضمن رد کردن این اخبار، گفت: یک شرکت ایران از بیش از ۱۰ سال پیش بخشی از قطعات خود را از شرکت سسونی وارد و در تولیدات خود استفاده می‌کند. بنابراین همچنان کالای تمام شده از هیچ برندی وارد نمی‌شود.

به گفته وی تمام تولیدکنندگان تلویزیون در ایران بخشی از قطعات خود را وارد می‌کنند. در بهترین حالت در برخی شرکت‌ها ۳۰ تا ۴۰ درصد قطعات تلویزیون در داخل تولید می‌شود و مابقی وارداتی است.

پاک‌زوی در پاسخ به سوالاتی درباره گارانتی این محصولات گفت: این کالاها با برندهای داخلی و گارانتی اصلی فروخته می‌شود و فقط بخشی از قطعات آن خارجی است. بر این اساس همچنان همه کالاها با برند خارجی موجود در بازار قاچاق یا تقلبی هستند و گارانتی آن‌ها تقلبی است.

واردات لوازم خانگی از سال ۱۳۹۷ ممنوع است و در حال حاضر عمده کالاهای خارجی موجود در بازار قاچاق هستند که با گارانتی‌های تقلبی فروخته می‌شوند. تاکنون بارها بحث آزادسازی واردات لوازم خانگی مطرح شده، اما به نتیجه نرسیده است. موافقان آزاد شدن واردات لوازم خانگی می‌گویند این قانون حقوق مصرف‌کننده را در نظر نگرفته، اما مخالفان معتقدند تولیدکنندگان ایرانی شرایط برابر با تولیدکنندگان خارجی ندارند که بتوانند با آن‌ها رقابت کنند.

## خودروهای وارداتی باید استانداردهای ۸۵ گانه را داشته باشند

رئیس سازمان استاندارد:

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران اعلام کرد که فقط اجازه واردات به خودرویی داده می‌شود که بتواند استانداردهای لازم را اخذ کند. مهدی اسلام پناه در پاسخ به سوالاتی مبنی بر اینکه آیا خودرو کمتر از ۱۰ هزار دلار استاندارد ۸۵ گانه را خواهد گذراند یا خیر؟ گفت: اجازه واردات به خودرویی داده می‌شود که بتواند استانداردهای لازم را بگیرد.



وی با بیان اینکه تمام تلاش خودروسازان بر این است که تولیدات داخلی هم استانداردهای ۸۵ گانه را بگذرانند، افزود: در تولید خودروی مدرن اقتصادی سعی شده که حرکت تحولی در طراحی، ساخت و صنعتی‌سازی را در دستور کار داشته باشد؛ این خودرو با گذراندن الزامات ۸۵ گانه و حتی در نظر گرفتن خیلی از الزامات کارخانه‌ای زمینه جبران عقب‌ماندگی گذشته را داشته باشد. رئیس سازمان ملی استاندارد ایران ادامه داد: نگاه جدید به تولید و نگاه متحولانه نوآورانه و خلاقانه می‌تواند اتفاقات جدیدی را در صنعت خودروی‌سازی رقم بزند، بنابراین تمام تلاش بر این است که با پافشاری بر الزامات کیفی، کیفیت تولیدات ارتقا یابد.

اسلام پناه گفت: امیدوارم ورود نخبگان در صنعت خودرو رقم بخورد؛ سازمان ملی استاندارد در جهت ارتقا صنعتی و غیرصنعتی کشور مصمم‌تر از همیشه است و امیدواریم با مطالبه همگانی این حرکت تسریع شود. تولیدات جدیدی که در دست تولید است انطباقات تولیدی را خواهد داشت؛ مسیر حرکت به نحوی است که خودروساز کیفیت را افزایش دهد و تنظیم گری آن هم به عهده سازمان استاندارد است که بنگاه‌ها هم در این زمینه همکاری دارند.

### رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشنندگان خودرو تهران مطرح کرد تأثیر نوسانات نرخ ارز در بازار خودرو

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشنندگان خودرو تهران، ضمن اشاره به افزایش قابل توجه قیمت‌ها در بازار خودرو تحت تأثیر نوسان‌های افزایشی نرخ ارز طی دو هفته اخیر، از استمرار رکود حاکم بر بازار و البته عقب‌نشینی فروشنندگان خودرو در این بازار خبر داد.

سعید مومنتی– رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشنندگان خودروی تهران– اظهار کرد: خودرو یک کالای سرمایه‌ای است و از همین رو در کوچترین نوسان نرخ ارز، تأثیر خود را بر بازار خواهد گذاشت که علت اصلی آن نیز محدودیت‌های ارز مضاف بر اختلاف قیمت کارخانه و بازار است. طبق روالی که در گذشته نیز شاهد بودیم، فاصله قیمت محصولات از کارخانه تا بازار که زیاد شد، نوسان افزایشی نرخ ارز منجر به افزایش قیمت خودروها اعم از داخلی‌های پر تیراژ، مونتاژی و وارداتی شد.

وی تصریح کرد: این افزایش قیمت قابل توجه نیز بوده است. بطور مثال بر تیراژهای خودروی‌سازان داخلی همچون پژو و سمند طی نسبت به یکماه گذشته، ۱۵ تا ۱۸ میلیون تومان گران تر شده‌اند یا دنبلاپلاس اوتوماتیک نسبت به یکماه گذشته، بالغ بر ۵۰ میلیون تومان افزایش قیمت داشته است. در محصولات سایپا نیز محصولات همچون تیبا و کوئیک پنج تا ۱۰ میلیون تومان هم افزایش قیمت را تجربه کرده‌اند. در محصولات مونتاژی نیز نظیر هایما قریب به ۱۰۰ میلیون افزایش قیمت داشته است.

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشنندگان خودرو تهران تصریح کرد: در حقیقت بازار خودرو روندی صعودی طی کرده است؛ ضمن اینکه یکی از مشکلات اساسی این است که اکنون هفت ماه از سال گذشته است، در این مدت چه تعداد خودرو فاکتور شده است؟ آمار نشان می‌دهد که تعداد خودروهای فاکتور شده متناسب با میزان تقاضا نبوده و نسبت به تقاضای بازار بسیار کمتر بوده است. همین موضوع تأثیرگذار بر روند صعودی قیمت‌ها در بازار خودرو بوده است. ضمن اینکه ثابت نگه داشتن قیمت محصولات درب کارخانه طی یکسال گذشته منجر به کاهش قیمت‌ها در بازار که نشده، بلکه افزایش را هم رقم زده است و عرضه پاسنگوی تقاضا نبوده است.

پس از ۱۰ ماه تأخیر

# آرپسان‌های جدید ایران خودرو عرضه می‌شود

گروه صنعتی ایران خودرو در سال ۱۴۰۰، تجاری‌سازی سه دستگاه وانت آرپسان ثبت شده که این سه دستگاه عرضه شده متعلق به وانت آرپسان‌های تولیدی بیش از سال ۱۴۰۰ و از دسته آرپسان‌های توسعه نیافته بود. گروه صنعتی ایران خودرو از دیروز (یکشنبه ۲۲ آبان ماه) فروش وانت آرپسان ۲ را در قالب فروش فوری با موعده تحویل ۳۰ روزه آغاز کرده است. این طرح فروش در سه قالب طرح عادی، طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت (ویژه مادران) و طرح جایگزینی خودروهای فرسوده اجرا می‌شود.

متقاضیان از امروز به مدت دو روز (تا ۲۴ آبان ماه) فرصت خواهند داشت با مراجعه به سایت فروشو این گروه خوردوسازی به نشانی esale.ikco.ir نسبت به ثبت‌نام اولیه خود اقدام کنند. قرعه‌کشی این طرح فروش، یک روز پس از پایان مهلت ثبت‌نام، در روز چهارشنبه هفته جاری (۲۵ آبان مه‌ا) در حضور نهادهای نظارتی برگزار و منتخبان مشخص خواهند شد.

وانت آرپسان ۲ در اولین دوره فروش خود در سه رنگ تفره‌ای، خاکستری متالیک و مشکی متالیک با قیمت قطعی ۲۸۵ میلیون تومان عرضه شده است.

محدودیت‌های ثبت‌نام طبق روال سایر طرح‌های ایران خودرو، همچون عدم پلاک انتظامی فعال، تخصیص یک خودرو به هر کدملی، حداقل فاصله خرید ۴۰ ماه از خودروسازان و… در این طرح فروش نیز وجود دارد.

گفتنی است، وانت آرپسان ۲ ایران خودرو دارای موتور قوی XU۷P-CNG، گیربکس تقویت شده BE، شاسی

یک‌پارچه با کابین بار مجزا، زاپاس‌بند زیر کابین بار در انتهای خودرو، مخزن گاز ۷۵ لیتری و وبسک بنزین ۴ه‌لیتری و افزایش شتاب در کنار کاهش مصرف است.



از آذر ماه سال گذشته (با دو ماه تأخیر در وعده) مجدد خط تولید این محصول به راه افتاد و در آذر ماه ۱۲ دستگاه در دی ماه یک دستگاه با عنوان آرپسان‌های توسعه‌یافته به تولید رسید.

در همان برهه زمانی، تولید این ۱۳ دستگاه (تادی ماه)، این سوال را ایجاد کرد که باتوجه به اینکه وانت‌های جدید ایران خودرو تا آن زمان، عرضه به‌بازار و تجاری‌سازی نداشته، شده‌اند؛ آیا ایران خودرو ظرف سه ماهه پایانی سال می‌تواند ۴۹۸۷ دستگاه آرپسان دیگر را تولید در مجموع ۵۰۰ دستگاه از این خودرو عرضه کند؟

البته که روشن بود پاسخ این سوال منفی است؛ آمار تولید تا پایان سال ۱۴۰۰ نشان داد که تا پایان سال (از آذر تا پایان سال) ۲۱ دستگاه وانت آرپسان توسعه‌یافته تولید شد اما عرضه‌ای نداشت. در آمار فروش

محصول آرپسان، استاندارد آلاینده‌گی یورو ۵ را نیز کسب می‌کند. همچنین گیربکس این محصول، گیربکس Eb با درصد داخلی‌سازی ۱۰۰ درصد است که برای انطباق با این محصول، بهینه‌سازی شده است.

وی با بیان اینکه برای تولید ۵۰۰ دستگاه وانت آرپسان برای سال ۱۴۰۰ برنامه‌ریزی شده است، گفت: برای سال ۱۴۰۱ نیز ۱۰ هزار دستگاه از این محصول تولید خواهد شد و پس از عرضه و بر اساس تقاضای بازار، قابلیت ارتقای ظرفیت تولید تا ۳۰ تا ۳۵ هزار دستگاه در سال فراهم خواهد بود.

در حالی که مسئولان ایران خودرو وعده کرده بودند که مهر ماه ۱۴۰۰ تولید وانت آرپسان‌های جدید آغاز، از دی ماه عرضه و تا پایان ۰۱، ۱۴۰۰ دستگاه روانه بازار شود اما پس از هشت ماه تولید وانت‌های آرپسان در گروه ایران خودرو،

آرپسان بهبودیافته با موتور دوگانه‌سوز XU۷ ارتقا یافته به‌منظور حفظ سهم بازار در حوزه خودروهای کار خیر داد و گفت: براساس راهبردهای تعیین شده در حوزه تولید و توسعه سبد محصولات، از ابتدای اردیبهشت‌ماه (۱۴۰۰) برای راه‌اندازی خط تولید نسل جدید وانت آرسان اقدام شده و طبق برنامه‌ریزی‌ها، در اوایل مهر ماه ۱۴۰۰ تولید این محصول در ایران خودرو خراسان آغاز و تا پایان سال ۵۰۰۰ دستگاه از آن روانه بازار خواهد شد.

در نهایت نیز شه‌ریور ماه ۱۴۰۰، غلامحسین اخلاقی – مدیر پروژه وانت آرپسان– ضمن اشاره به تغییرات صورت گرفته در قوای محرکه وانت آرپسان از به‌کارگیری موتور XU۷ در آرپسان بهبود یافته خبر داد و گفت: بهر‌مندی از موتور XU۷ پلاس نیز پروژه بهبود دیگری است که در دستور کار قرار دارد و بر مبنای آن

### وزیر

## وزیر ارتباطات خبر داد؛ پوشش ۸۷ درصدی اینترنت در روستاهای بالای ۲۰ خانوار کشور

تیم پایه‌کاب توسعه‌ارتباط روستایی را مأمور کرد تا در هفته آینده به آن مناطق سفر کرده و بعد از بازدید میدانی باقید فوریت نسبت به تدوین برنامه‌ای برای ارتقای کیفیت مناطق گردشگرپذیر شمال کشور اقدام کنند.

زارع‌پور تصریح کرد: همین‌طور با توجه به حضور مردم در محل قرارگیری یادمان‌های دفاع مقدس و مسیرهای عبوری کاروان‌های راهیان نور که در سال‌های اخیر با استقبال علاقه‌مندان روبرو شده، از همکاران خواستم تا سریعاً نسبت به برقراری پوشش باکیفیت ارتباطی این مناطق چه از نظر تماس صوتی و چه از نظر دسترسی به اینترنت اقدام شود.



وزیر ارتباطات ادامه داد: در یک مورد متوجه شدم که کیفیت ارتباطات برخی از روستاهای گردشگرپذیر شمال کشور به دلیل افزایش حجم مسافران که حالا به جز در تعطیلات و روزهای آخر هفته، تقریباً در تمام طول هفته هم وجود دارد با تراکم تقاضا مواجه شده و در نتیجه کیفیت ارتباطی آنها پایین آمده که

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات اعلام کرد: توجه به مناطق روستایی و تأمین زیرساخت لازم برای روستاییان جزو اولویت‌های دولت سیزدهم است. اکنون ۸۷ روستاهای بالای بیست خانوار کشور را به شبکه متصل شده است.

عیسی زارع‌پور در یادداشتی در کانال «بله» خود نوشت: مطابق هر هفته با تعدادی از نمایندگان مجلس برای بررسی وضعیت ارتباطی روستاهای قرار گرفته در حوزه انتخابیه آنها جلسه داشتیم و آقای محمد کمب عمیر نماینده مردم شوش، آقای حسین رئیسی نماینده مردم میناب، رودان، جاسک و سیریک، آقای علی اصغر باقرزاده نماینده مردم بابلسر و فریدون کنار، آقای رمضان علی سنگدوبینی نماینده مردم گرگان و آق‌قلا و خانم الهام آزاد نماینده مردم نائین، خور و

### کشور صادراتی نیستیم

# ارزش سبد صادراتی باید به‌سرعت افزایش یابد

اما باز هم به وضعیت مطلوب تبدیل نشد و فقط میزان تنبیه کمتر شد.

جمشید نفر همچنین در مورد اظهارات وزیر صمت که اعلام کرده «فقط ۳.۵ میلیارد دلار تا حذف نفت از تراز تجاری کشور فاصله داریم» گفت: در حال حاضر چالش‌های فوق‌العاده زیادی در حوزه صادرات داریم که به‌عنوانی که درآمدهای صادراتی در این‌چاله‌های اقتصادی از بین می‌رود؛ به عنوان نمونه میزان قاچاق وارد به کشور بین ۱۲ تا ۲۰ میلیارد دلار است که قطعاً این حجم از قاچاق نمی‌تواند بدون کار سازماندهی باشد، بنابراین برای پر کردن چاله‌های ایجاد شده ناشی از جولان کالاهای قاچاق باید به جای در نظر گرفتن رقم ۳.۵ میلیارد دلار بین ۱۷ تا ۱۷ میلیارد دلار صادرات را افزایش دهیم تا از این طریق تجارت در صورت تقریبی بتواند در یک مسیر درست و شفاف حرکت کند.

#### باید از «صادرات» حمایت شود

عضو کمیسیون توسعه صادرات غیرنفتی اتاق بازرگانی ایران تأکید کرد: اگر دولت می‌خواهد واقعاً صادرات را به سمت صادرات کالاهای با ارزش افزوده سوق دهد در گام نخست باید از خود «صادرات» حمایت کند؛ یعنی اینکه برای صادرات ارزش قائل باشد و موانع را برطرف و بعد صادرات کالاهای با ارزش افزوده بالا را حمایت کند.

نفر افزود: البته اگر مسئولان صحبت کنید می‌گویند که در حال حاضر این اقدامات حمایتی را انجام می‌دهند اما معتقدم که سیاست‌ها و اقدامات فعلی کفایت نمی‌کند و باید سیاست‌ها به سمتی برود که صادرات کننده تمایل به صادرات کالاهای پیچیده و با ارزش افزوده بالاتر پیدا کند.



اتاق بازرگانی ایران به لزوم حمایت دولت از صادرات کالاهای با ارزش افزوده گفت: در همه کشورها دنیا به‌خصوص کشور، هم توسعه یافته، صادرات مهم‌ترین رکن اقتصاد است اما ما بعد از ۴ دهه هنوز به قدرت صادراتی پی نبرده‌ایم و کشور را تبدیل به یک کشور صادراتی نکرده‌ایم.

وی ادامه داد: اگر صادرات برای مسئولان کشور مهم بود و اعتقاد داشتند که می‌توان اقتصاد را با صادرات حرکت داد، قطعاً به جای تنبیه، صادرکنندگان را تشویق می‌کردند اما طی سه سال گذشته با سیاست‌های نامتوازنی همچون بازگشت از بالانس کنیم که اصلاً قابل قبول نیست. ارزش صادراتی که هر بار هم تغییرش دادند

**سمیه رسولی** – عضو کمیسیون توسعه صادرات غیرنفتی اتاق بازرگانی ایران ضمن اشاره به اینکه صادرات کالاهای با ارزش افزایش یافته اما سرعت قابل قبولی ندارد، گفت: بعد از ۴ دهه هنوز به قدرت صادراتی پی نبرده‌ایم. بررسی آماری تجارت ۷ ماهه ایران نشان می‌دهد که در این مدت حجم مبادلات تجاری کشور ۸۱ میلیون و ۳۰ هزار تن کالا به ارزش ۶۰ میلیارد و ۱۳۳ میلیون دلار بوده است که از این میزان ۶۱ میلیون و ۲۸۳ هزار تن کالا به ارزش ۲۸ میلیارد و ۴۰۶ میلیون دلار صادر و ۱۹ میلیون و ۷۲۷ هزار تن کالا به ارزش ۳۱ میلیارد و ۷۲۷ میلیون دلار وارد کشور شده است. به این ترتیب شاهد هستیم که در ۷ ماهه امسال نسبت به مدت مشابه پارسال، در بخش صادرات از نظر وزنی ۱۸.۲ درصد کاهش و از نظر ارزشی ۵.۶ درصد افزایش را داشته‌ایم. همچنین بخش واردات نیز از نظر وزنی و ارزشی به ترتیب ۱۵.۷ درصد کاهش و ۱۴.۴ درصد افزایش داشته است. با توجه به اینکه در بخش صادرات وزن کالاها کاهش و در مقابل ارزش کالاهای افزایش یافته باشیم تا بتوانیم واردات و صادرات را بالانس کنیم که اصلاً قابل قبول نیست. ارزش افزوده بالاتری صادر شده‌اند.

نسبت به ۱۴۰۰ با کاهش تولید فولاد و محصولات فولادی در کشور مواجه بودیم که یکی از مهم‌ترین دلایل آن را می‌توان کمبود انرژی برق و گاز دانست.

بالادست، جهت توسعه فولاد بخش‌های خصوصی و دولتی مورد توجه قرار گرفته است. مدیر طرح جامع فولاد کشور به تأثیر کمبود انرژی در تولید سال ۹۹ اشاره کرد و گفت: در سال ۱۳۹۹

اظهار کرد: طرح جامع فولاد سالانه پایش می‌شود و نتایج را با اهداف اولیه به منظور شناسایی چالش‌ها و فرصت‌ها رصد می‌کنند و نقش مهمی در توسعه این صنعت داشته است. این طرح به عنوان یک سند

مدیر طرح جامع فولاد کشور گفت: در ۴ ماه اول سال جاری تولید فولاد نسبت به سال گذشته حدود ۱۹ درصد افزایش داشته است.

مهران محجوب‌نژاد مدیر طرح جامع فولاد کشور،



شهردار تهران مطرح کرد

### دریافت مجوز از شورای عالی امنیت ملی برای واردات اتوبوس‌های خارجی

شهردار تهران گفت: برای واردات اتوبوس‌های دست دوم خارجی از شورای عالی امنیت ملی مجوزهایی در یافت شده‌است.

علیرضا زاکانی شهردار تهران در حاشیه یکصد و پنجمین جلسه شورای شهر و در جمع خبرنگاران با بیان اینکه بزرگترین مشکل تهران ترافیک است گفت: آلودگی هوا، ترافیک و بدمسکنی از جمله مشکلات تهران هستند و برای حل آنها بر پروژه‌های مانند حمل و نقل عمومی راد دستور کار قرار داده‌ایم.وی ادامه داد: حمل و نقل عمومی یک موضوع جدی است و برای آن اهتمام ویژه‌ای داریم و برنامه‌های خود را در حوزه اتوبوسرانی و تاکسیرانی نیز قرار دادیم و جهش هزار عددی در حوزه اتوبوسرانی داشته ایم و امیدواریم بتوانیم این تعداد اتوبوس را به ۹ هزار عدد برسانیم.

زاکانی با بیان اینکه توسعه فعالیت خود در حوزه مtro و سر عت بخشیده ایم گفت: به دنبال این هستیم تا به برنامه‌های خود در حوزه مترو برسیم همچنین تراموا را نیز در دستور کار قرار داده‌ایم، تراموا علاوه و دو پاک بودن می‌تواند دو سوم خدمات مترو را با هزینه کمتر ارائه دهد و دو خط برای تراموا مشخص شده‌است.شهردار تهران گفت: بالغ بر ۷۵درصد حمل و نقل شهر توسط خودروهای شخصی است و همین موضوع منجر به افزایش آلودگی هوا می‌شود.

وی با اشاره به ۶۳۰واگن مترو گفت: موضوع ۱۵ درصد پیش پرداخت آن در دستور کار قرار گرفته‌است و این موضوع در انتهای کار قرار دارد. زاکانی با اشاره به قرار گاه مسکن در تهران اظهار کرد: ۲۴۰هزار واحد تفاهم شده و بالغ بر ۳۰هزار واحد آغاز شده‌است و در حال استفاده از ظرفیت کمیسیون ماده ۵ هستیم و طرح‌های موضوعی و موضعی بسیار افزایش یافته‌است.شهردار تهران با اشاره به ساخت مسکن در مناطق مختلف گفت: در منطقه ۵، ۱۸، ۱۹، ۴، ۱۵، ۱۸ و ۲۰لکه گذاری ها صورت گرفته‌است البته کار ساخت در تمامی مناطق و در بافت فرسوده انجام می‌شود برای مثال در منطقه ۷سه ایستگاه مترو وجود دارد و ۲ هزار و ۸۰۰قطعه پمپروان این ایستگاه‌ها وجود دارد و در بستر شرایط جدید به دنبال ساخت مسکن هستیم.

وی با بیان اینکه به دنبال ایجاد و ساخت شهرک‌های الگویی هستیم که مردم بتوانند در آنجا به راحتی زندگی کنند گفت: بهره‌مندی از تخفیف‌های ارائه شده را فرصتی می‌دانیم که مردم بتوانند در بستر این تخفیف و تقسیط ها کار ساخت خانه را انجام دهند مسکن کمر مردم را خم کرده‌است و شهرداری به دنبال حل این مشکل است.

زاکانی در پاسخ به سوال خبرنگار مهر، درباره افزایش تعداد اتوبوس‌های تهران و ورود اتوبوس‌های دست دوم خارجی به پایتخت اظهار کرد: تمام ظرفیتهایی که منجر به از تقای شهر می‌شود را دنبال می‌کنیم.وی ادامه داد: به صورت ویژه توسعه بخش خصوصی را دنبال می‌کنیم و اکنون با ۱۶ شرکت کار می‌کنیم و در حال مذاکره هستیم تا از آنها خرید خدمت را انجام دهیم و قول‌های مساعدی را داشته‌ایم و تا دو هفته دیگر بسته‌ای برای این همکاری آماده در حال حاضر به بیش از ۳هزار دستگاه اتوبوس رسیده‌ایم و نوسازی و بازسازی بالغ بر ۸۰۰ دستگاه رادر دستور کار قرار داده‌ایم.



زاکانی با اشاره به اتوبوس‌هایی که قرار است از خارج کشور وارد تهران شود گفت: واردات اتوبوس‌ها از خارج کشور مدنظر قرار دارد و البته شرکت‌های سرمایه‌گذار باید آنها را وارد تهران کنند اما به دنبال این هستیم فراتر از اینها به بحث تراموا و مترو هم وارد می‌شویم.

شهردار تهران با اشاره به ساختمان‌های نایمن گفت: بیان اینکه کدام ساختمان نایمن است به ذهن و روان شهروندان خدشه وارد می‌کند و برای آنها دامن‌خراش روحی و روانی ایجاد می‌کند اما شهرداری تهران به شدت و با قاطعیت کار را دنبال می‌کند در حال حاضر ۹ دستگاه که ۵ دستگاه از داخل شهرداری و ۴ دستگاه خارج از شهرداری هستند تیم‌هایی را تشکیل داده‌اند و ایمنی ساختمان‌هایی تا ۶طبقه را بررسی می‌کنند.

وی ادامه داد: بررسی‌هایی که صورت می‌گیرد فراتر از ایمنی سازمان آتش‌نشانی است و تمام تلاش ما این است شهری ایمن داشته باشیم و با کار سخت‌گیرانه به دنبال این هستیم تا ساختمان‌ها شناسنامه دار شوند زیرا ایمنی و آرامش تهرانی‌ها برای ما از اهمیت بسزایی برخوردار است.

رئیس مجتمع دارویی و درمانی هلال ایران خیر داد

### افزایش ۴۳ درصدی مراجعه بیماران به مجتمع دارویی، درمانی هلال ایران



رئیس مجتمع دارویی و درمانی هلال ایران گفت: تعداد بیماران مراجعه‌کننده به مرکز درمانی در ۶ماهه نخست ۱۴۰۱ در مقایسه با مدت مشابه در سال گذشته ۲۲درصد رشد داشته‌است.

شاهرخ رامین، رئیس مجتمع دارویی و درمانی هلال ایران درباره میزان مراجعه شهروندان به این مرکز گفت: این افزایش در اتاق‌های عمل رکورد در است. در ۶ماهه نخست امسال تعداد خدمات ارائه شده در اتاق‌های عمل ۳۷درصد در مقایسه با مدت مشابه سال قبل افزایش داشته‌است.وی افزود: ۲۰درصدافزایش در مراجعه به کلینیک باروری رویش قابل توجه است. مراجعه به این مرکز برای تعیین جنسیت نوزاد قبل از بارداری و درمان ناباروری زوجین در ۶ماهه نخست امسال افزایش قابل توجهی داشته‌است.

شاهرخ تاکید کرد: در مجموع پذیرش بیمار در بخش‌های بستری و سرپایی در کلینیک‌های فوق تخصصی و تخصصی این مجتمع ۲۳درصدافزایش یافته‌است.مجتمع دارویی و درمانی هلال ایران در خیابان جشنواره در شرق تهران قرار دارد و بخش فوق تخصصی چشم پزشکی، کلینیک دندان پزشکی و مرکز باروری رویش تعدادی از بخش‌های این مرکز است که در ایام سال مورد استقبال بیماران خارجی قرار می‌گیرد و نقش مؤثری در توریزم سلامت در مجموعه هلال احمر دارد.

رئیس سازمان نوسازی مدارس مطرح کرد

# نقاط ضعف و قوت سازمان نوسازی مدارس چیست



تسریع شود و همچنین رصد فعالیت‌ها و شفافیت مالی برای خیران قابل دسترسی باشد

#### انتظار خیران از سازمان نوسازی

**تسریع در فرآیند ساخت و ساز است**
رئیس سازمان نوسازی در پاسخ به این سوال که این سازمان چه نقاط ضعفی دارد که مصمم هستید آن را برطرف کنید؛ گفت: نقاط ضعفی که باید بیشتر روی آن است. این تنوع در ردیف‌های بودجه موجب شده‌است که این سازمان بتواند در سطح مطلوبی فعالیت کند و به سطح استانداردهای متوسط کشور سراسر کشور رانزدیک به استانداردهای متوسط کشور نماید. انسجام تیم عملیاتی در سازمان نوسازی از نقاط خیران از سازمان نوسازی به عنوان مثال اگر هزار میلیارد تومان در

یک ردیف بودجه دیده شده‌است باید به صورت کامل به سازمان نوسازی پرداخت شود تا به صورت کامل اهداف مدنظر محقق شود. در حال حاضر ۱۲درصد اعتبارات تخصیص داده شده و روند اختصاص بیشتر، متوقف شده‌است که این امر نیازمند پیگیری و کمک سازمان برنامه و بودجه است.

خان محمدی افزود: خیران از سازمان نوسازی انتظار دارند که در فرآیند ساخت و ساز تسریع شود و همچنین رصد فعالیت‌ها و شفافیت مالی برای خیران قابل دسترسی باشد که این موارد از برنامه‌هایی است که ما بر روی آن تمرکز خواهیم کرد. همچنین در تلاش هستیم تا سرعت ساخت و

## کم کاری دو شرکت داخلی در تامین آنتی بیوتیک



حدودی زیاد شد.وی با عنوان این مطلب که داروهای آنتی بیوتیک به عنوان داروهای حمایتی استفاده می‌شوند، افزود:اصولاً مصرف این قبیل داروها در زمستان افزایش می‌یابد و مقطعی است. رئیس سازمان غذا و دارو تاکید کرد: ما این تضمین را به مردم می‌دهیم که مشکل کمبود آنتی بیوتیک و سزم در کشور ظرف این هفته و هفته آینده حل شود.

محمدی به وضعیت سزم اشاره کرد و افزود: میزان تولید سزم در کشور ماهانه حدود ۱۴ تا ۱۵ میلیون عدد است که این میزان حدود یک تا دو میلیون از نیاز

حیدری با عنوان این مطلب که ۶ میلیون بطری آنتی بیوتیک که تا آخر هفته وارد کشور می‌شود، حجم خوبی است، ادامه داد: این مقدار واردات در کنار تولید داخلی می‌تواند جوابگوی بازار داخلی باشد. وی افزود: برنامه کوتاه مدت ما برای رفع کمبودها این است که تولید داخلی افزایش یابد و در همین راستا تولیدکنندگان سه شیفت کار می‌کنند.

محمدی با اشاره به کم کاری دو شرکت داخلی در تامین آنتی بیوتیک مورد نیاز کشور، گفت: ماده اولیه موجود بود، زمان بین تولید و عرضه تا

فقط بهزیستی به رسالت خود عمل کرد

# وظایف دستگاه‌ها در پیش‌بینی بودجه و مناسب‌سازی برای معلولان

آگاه هستند.وی ادامه داد: هنگامیکه یک فرد معلول از خانه خود نتواند بیرون بیاید یا معاینه یا وسایل حمل و نقل عمومی مناسب سازی نیست، چه مطالبه فردی می‌تواند داشته باشد و کدام ماده قانونی دیگری را مطالبه کند؟

ماده ۲ قانون حمایت از حقوق افراد دارای معلولیت به صراحت اعلام کرده که تمام دستگاه ها موظف هستند در چهارچوب بودجه مصوب سالانه خود نسبت به مناسب سازی اقدام کنند.

الله وردی اضافه کرد: اولین قدم در راستای حضور معلولین در اجتماع و برخورداری از حقوق اولیه مناسب سازی و دسترس پذیری است. ماده ۲ قانون حمایت از حقوق افراد دارای معلولیت به صراحت اعلام کرده که تمام دستگاه ها موظف هستند در چهارچوب بودجه مصوب سالانه خود نسبت به مناسب سازی اقدام کنند. مامی گویم چیز دیگری هم پیش بینی نکنند، یعنی دستگاه ها فقط بایند مناسب سازی را درست کنند. سازمان شهرداری ها بیاید پول بگیرد و کارش را در حوزه مناسب سازی انجام دهد.

وی تصریح کرد: دولت موظف شده این موارد را در قانون پیش بینی کند اما متأسفانه کسی نیست که این اعداد و ارقام را پیگیری کند.

با امضای وزیر رفاه مکاتبه کردیم. جالب است در ۲ سال، چهار مورد مکاتبه با امضای چهار وزیر در این راستا با دستگاه‌ها انجام دادیم.

الله وردی تصریح کرد: به دستگاه‌ها شماره تلفن دادیم واعلام آمادگی کردیم که اگر سؤال و نکته‌ای هست با ما در میان بگذارید اما تنها وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت و وزارت ورزش با ما تماس گرفتند و آنها را راهنمایی کردیم که امیدواریم بتوانند در قانون پیش بینی اعتبارات لازم را انجام دهند.

وی تاکید کرد: معمولاً در نیمه اول آذرماه قانون لایحه بودجه سال بعد به مجلس می‌رود. ما هم در این زمینه اطلاع‌رسانی‌های لازم را انجام دادیم و تنها دستگاهی که تا بحال پیش بینی اعتبارات می‌کند، بهزیستی است و بقیه دستگاه‌ها تاکنون انجام نداده‌اند.

مسئول دبیرخانه کمیته هماهنگی و نظارت بر اجرای قانون حمایت از حقوق معلولان سازمان بهزیستی کشور، اظهار داشت: مهمترین پیش بینی اعتباری که باید دستگاه‌ها انجام دهند، برای مناسب سازی است که از وظایف عمومی آنها به شمار می‌آیداست. این در حالیست که تمام مسئولان، رسانه‌ها و معلولان از اهمیت مناسب سازی و دسترس پذیری

## پیشرفت‌های ایران هراس بر پیکره دشمنان انقلاب وارده کرده است

جوانان تیم ملی والیبالیاننشسته در رقابت‌های بین المللی این رویداد قهرمانانه را به ملت و اعضای تیم ملی تبریک گفت.

وی با اشاره به دستیابی ایران به موشک‌های بالستیک هایپر سونیک اظهار کرد: دست‌های محدودی به این دانش مهم و تخصصی دست پیدا کرده‌اند و خوشبختانه ایران به سبب تلاش دانشمندان و جوانان

انقلاب به‌خصوص یادآوری سالزور شهادت سردار حسن طهرانی مقدم که لقب پدر موشکی ایران را گرفته‌است: این شهید یکی از پایه‌گذاران صنعت موشکی کشور بود که عصاره تلاش‌های این بزرگمرد ایران را به یک کشور ابرقدرت موشکی تبدیل کرده‌است.

رئیس شورای شهر تهران ضمن یادآوری قهرمانی

رئیس شورای شهر تهران با اشاره به ساخت سامانه موشکی هایپرسونیک گفت: پیشرفت‌ها و دستاوردهای عظیمی که از سوی جوانان دانشمند حاصل شده هراسی بزرگ بر پیکره دشمنان انقلاب وارد کرده‌است.

مهدی احمدان در جریان برگزاری یکصد و پنجمین جلسه ضمن گرامیداشت یاد و خاطر شهدای

معاون برنامه‌ریزی و مهندسی شرکت توزیع نیروی برق استان:

## شبکه برق ۴۰۷ روستا در کردستان اصلاح و باز مهندسی شد



۴ هزار و ۳۰۳ کیلومتر آن به طور کامل به کابل خودنگهدار تبدیل شده که ۷۵۹ کیلومتر آن طی ۸ ماهه نخست سال جاری انجام شده‌است. معاون برنامه‌ریزی و مهندسی شرکت توزیع نیروی برق استان کردستان اظهار داشت: این طرح به طور ۱۰۰ درصدی در شهرستان های سنندج و کامیاران و شهرهای دهگلان، دیواندره و سروآباد به اجرا در آمده‌است. عیدی با تاکید بر اینکه شهرستان کامیاران اولین شهرستان غرب کشور بود که کل شبکه آن در دو بخش شهری و روستایی به کابل خودنگهدار تبدیل شد، اظهار داشت: کمترین پیشرفت فیزیکی این پروژه با پیشرفت ۵۴ درصدی اکنون مربوط به شهرستان سقز و سپس شهرستان میروان با پیشرفت ۶۰ درصدی است.

کرد و افزود: سال گذشته نیز در قالب طرح بهارستان شبکه برق ۳۵۳ روستای استان به طور کامل اصلاح و بهسازی شد. معاون برنامه‌ریزی و مهندسی شرکت توزیع نیروی برق استان کردستان با اشاره به اینکه از ابتدای سال تاکنون این طرح به طور کامل در ۵۴ روستا به اتمام رسیده‌است، گفت: طرح بهارستان در ۳۷ روستای دیگر این استان از پیشرفت بیش از ۵۰ درصدی برخوردار است.

عیدی در پایان اظهار داشت: جابجایی و مقاوم‌سازی پایه‌های برق در معابر روستایی، تأمین ولتاژ مطمئن مستشرقین روستایی، اصلاح روشنایی معابر عمومی روستاها، اصلاح فرسودگی شبکه برق و رفع حریم شبکه برق مشترکان روستایی و توسعه شبکه به منظور ایجاد بستر مناسب برای تأمین برق متقاضیان جدید انشعاب از مهمترین اهداف اجرای طرح بهارستان است.

شهری اشاره کرد.

عیدی با تاکید بر اینکه اجرای طرح های توسعه ای همچون " طرح تبدیل شبکه سیم مسی به کابل خودنگهدار " و " طرح بهارستان " در سطح شهرها و روستاها علاوه بر افزایش میزان رضایت مشتری کان شهری می تواند نقش مهمی در تقویت و تحکیم ماندگاری روستانشینان در روستاها و اشتغال پایدار و در نهایت افزایش تولید در روستا شود، افزود: این دو طرح توسعه ای موازی با هم در سطح استان در حال اجراست با این تفاوت که طرح تبدیل شبکه هم در بخش شهری و هم در بخش روستایی اجرا می شود اما طرح بهارستان طرحی کاملاً روستامحور است.

وی با تاکید بر اینکه اجرای " طرح تبدیل شبکه سیم مسی به کابل خودنگهدار " در استان از پیشرفت ۷۶ درصدی برخوردار است، افزود: در مجموع از ۵ هزار و ۶۴۸ کیلومتر شبکه فشار ضعیف هوایی در استان تاکنون شبکه برق

سنندج - فاطمه ملایی < معاون برنامه‌ریزی و مهندسی شرکت توزیع نیروی برق استان کردستان از اجرای موفق طرح های توسعه محور این شرکت در روستاهای استان خبر داد و گفت: در همین راستا تاکنون طرح بهارستان در ۴۰۷ روستای کردستان به اتمام رسیده‌است.

فاتح عیدی معاون برنامه‌ریزی و مهندسی شرکت توزیع نیروی برق استان کردستان با اشاره به اینکه در راستای اجرای طرح های بهینه‌سازی شبکه برق طی ۲ سال اخیر اقدامات خاصی در استان علل الخصوص در سطح روستاها انجام شده‌است، گفت: از جمله این اقدامات می توان به اجرای " طرح تبدیل شبکه سیم‌مسی به کابل خودنگهدار " با هدف افزایش پایداری شبکه و افزایش ایمنی مردم و ایجاد مبلمان مناسب شهری و روستایی و همچنین " طرح بهارستان " با هدف بهسازی پویا مهندسی کلیه تجهیزات شبکه و از تقاء کیفیت خدمات دهی به مشترکان روستایی به مثابه مشترکان

## گلستان

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گلستان:

## تقاطع غربی علی آبادکتول دهه فجر افتتاح می شود



مجلس ۵۰ میلیارد تومان به صورت مرحله‌ای از محل منابع ملی به پروژه تزریق شد و ۹ کیلومتر باقیمانده آن را هم به مناقصه گذاشته‌یم. مصدقی ادامه داد: کل پروژه در برنامه اجرایی قرار گرفته و اگر شرایط جوی خوب باشد تا پایان سال این مسیر به بهره برداری خواهد رسید. مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گلستان عنوان کرد: یک پل راه آهن در این محور قرار داشته که مکاتبات لازم برای نحوه ساخت آن انجام شده تا مشاور اخذ و برای آن برآورد ریالی انجام شود. وی گفت: پروژه مهم دیگر که مربوط به حوزه ساخت راه‌آهن بوده و به راهداری واگذار شده، پروژه تقاطع علی آبادکتول - تبادل غربی بوده که نیمه تمام است. مصدقی اضافه کرد: اعتبار فعلی پروژه ۳۰ میلیارد

تومان بوده و همچنین هم از محل اعتبارات سفر رئیس جمهور و هم از سازمان راهداری به آن منابع

گران - مهناز محمدزمانی < مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای گلستان گفت: تقاطع علی آبادکتول - تبادل غربی از پروژه های مهم راهسازی است که تلاش می کنیم دهه فجر افتتاح شود. عادل مصدقی اظهار کرد: محور آق قلا به بندر ترکمن ۳۴ کیلومتر بوده که تعریض و بهسازی ۱۷ کیلومتر آن از سمت آق قلا بر عهده راهداری و ۱۷ کیلومتر از سمت بندر ترکمن بر عهده راه و شهرسازی است.

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گلستان افزود: در سال گذشته چهار کیلومتر از سمت آق قلا تعریض و آسفالت شده و هشت کیلومتر هم زیرسازی شده است. وی بیان کرد: بر اساس پیگیری های نمایندگان

## آذربایجان غربی

مدیر عامل شرکت آب منطقه‌ای استان:

## امسال ۱۵ کیلومتر از رودخانه و مسیل های آذربایجان غربی لایروبی شد

سهاماندهی رودخانه مرزی ارس در محدوده میله مرزی ۲۰۱، ساماندهی رودخانه مرزی ارس در محدوده میله مرزی ۶ و ساماندهی رودخانه مرزی ارس در محدوده میله های مرزی ۵، ۳ تا ۵، ۲ انجام گرفته است. رستگاری مطالعات تعیین حد بستر و حریم رودخانه ها و مسیل های استان توسط معاونت حفاظت و بهره برداری شرکت را بطول ۲۱۶،۸

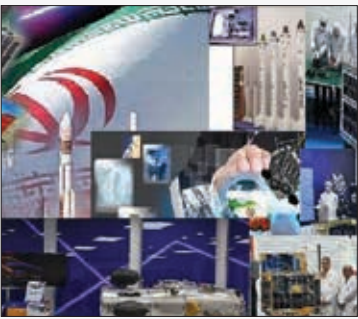
ارومیه - رحیم جباردخت < مدیر عامل شرکت آب منطقه ای آذربایجان غربی گفت: ساماندهی رودخانه های استان علی الخصوص رودخانه های مرزی از اولویت های شرکت آب منطقه ای آذربایجان غربی است. مجید رستگاری با اشاره به اجرای طرح ساماندهی رودخانه های مرزی کشور در استان آذربایجان غربی گفت: در نیمه نخست امسال طرح

## لرستان

مدیر عامل شرکت شهرک‌های صنعتی لرستان:

## استفاده واحدهای تولیدی از فناوری های نوین

## مصداق تحقق اقتصاد مقاومتی است



خرم آباد- طوبایی < مدیر عامل شرکت شهرک‌های صنعتی لرستان گفت: توسعه فناوری در صنایع و استفاده واحدهای تولیدی از فناوری های نوین، مصداق تحقق اقتصاد مقاومتی است.

فرزاد محمدی یه فعالیت های انجام شده حرفه‌ی بازار لرستان در بخش های مختلف اشاره کرد و افزود مهمترین فعالیت های این فن بازار شناسایی پایش و استاندارد سازی نیاز های فناورانه واحدهای صنعتی است وی ادامه داد: در این زمینه با برگزاری جلسه با صنایع و حضور و بازدید در واحدهای صنعتی بیش از چهار نیاز فناورانه شناسایی و دو مورد تقاضای فناوری واحدهای صنعتی در سال جاری احصا شده است. مدیر عامل شرکت شهرک‌های صنعتی لرستان در ادامه با اشاره به حمایت های فن بازار در زمینه اخذ مجوز برای واحدهای دانش بنیان گفت: در این زمینه نیز در سال جاری چهار واحد صنعتی مستعد دانش بنیان

شناسایی شدند. محمدی اضافه کرد: از این چهار واحد صنعتی مستعد دانش بنیان دو واحد صنعتی موفق به اخذ این مجوز شدند تا بتوانند از مشوق ها و مزایای موجود برای واحدهای دانش بنیان استفاده کنند.

## شهر

مدیر کل بیمه سلامت استان خبر داد:

## حمایت بیمه سلامت کرمانشاه از بیماران خاص و صعب العلاج



کرمانشاه - حسنا فخرا زاده < مدیر کل بیمه سلامت استان کرمانشاه از حمایت بیمه سلامت کرمانشاه از بیماران خاص و صعب العلاج شامل ۲۷ نوع بیماری خبر داد.

رضا توحلییان اظهار کرد: صندوق بیماران خاص، صعب العلاج و نادر با اختصاص پنج هزار میلیارد تومان برای اولین بار در کشور توسط سازمان بیمه سلامت راه اندازی شده است. وی افزود: صندوق حمایت از بیماران خاص برای ۲۷ نوع بیماری مانند ام، اس، پروانه‌ای، سرطان، پیوند کلیه و... تشکیل شده و بیماران کرمانشاهی نیز می توانند از خدمات آن بهره مند شوند.

مدیر کل بیمه سلامت استان کرمانشاه تصریح کرد: بیماران می توانند با مراجعه به معاونت درمان دانشگاه علوم پزشکی کرمانشاه و واحد بیماری های خاص با ارائه مدارک ثبت نام کرده و از خدمات این صندوق بهره مند شوند.

توحلییان بیان کرد: افرادی که تاکنون نیز زیر پوشش بیمه سلامت نبوده‌اند نیز می توانند از خدمات صندوق بیماران خاص استفاده کنند.

معاون سیاسی و امنیتی استاندار مازندران:

## آزادراه تهران-شمال تا پایان ۱۴۰۱

## به بهره‌برداری می‌رسد



ساری - امیری فر < معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار مازندران با اشاره به پیگیری های مستمر مدیریت ارشد اجرایی مازندران، از بهره برداری پروژه عظیم آزادراه تهران -شمال تا پایان امسال خبر داد. روح الله سلگی در جمع تلاشگران سمنن های جهادی مازندران اظهار کرد: رویکرد دولت سیزدهم مبتنی بر شناخت و حل چالش های اساسی توسعه مازندران است.

سلگی با اشاره به عملکرد یکسال اخیر مدیریت ارشد اجرایی مازندران اظهار کرد: مسیر یابی و رشد سرمایه گذاری اقتصادی و رفع گره های کور طرح های عمرانی در یکسال گذشته مبین توفیقات استاندار مازندران است.

رئیس شورای اطلاع رسانی دولت در مازندران خاطرنشان کرد: با تلاش و پیگیری استاندار مازندران بندر امیرآباد به عنوان دروازه تجاری کشور برای برقراری ارتباط با اوراسیا شناخته شد.

وی تحقق ۵۵ درصدی برنامه اشتغال زایی دولت در سال جاری را از دیگر توفیقات مدیریت ارشد اجرایی استان برشمرد و افزود: طرح های تحولی مازندران در بستر توسعه متوقف نخواهد شد.

سلگی، مشارکت بخش خصوصی در اجرای طرح های توسعه استان را از دستاوردهای مدیریتی تیم اجرایی دولت سیزدهم دانست و افزود: با پیگیری های صورت گرفته بخش خصوصی وارد چرخه اجرای طرح های عمرانی استان شده است.

وی از زوم فعال شدن گروه های جهادی در عرصه های فرهنگی و اقتصادی را یادآور شد و افزود: گروه های جهادی در اجرای طرح های عمرانی نظیر آبرسانی در مناطق روستایی حضور خواهند یافت.

مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان خبر داد:

## کشف ۲ تن چوب آلات قاچاق جنگلی

## در استان اردبیل



اردبیل - افسون جبارزاده < مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان اردبیل از کشف و ضبط ۲ تن چوب آلات قاچاق جنگلی در این استان خبر داد.

محمود قلی‌زاده با اعلام این خبر افزود: با اقدام به موقع نیروهای یگان حفاظت منابع طبیعی شهرستان اردبیل و با همکاری عوامل نیروی انتظامی کامیون حامل ۲ تن چوب آلات قاچاق جنگلی در جاده مغان به اردبیل توقیف و محموله به اداره کل منتقل شد.

مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان اردبیل اظهار کرد: در این رابطه یک نفر متخلف با تشکیل پرونده به مراجع قضایی استان معرفی شد

قلی‌زاده ضمن هشدار به متجاوزین عرصه ملی و منابع طبیعی گفت: نیروهای یگان حفاظت منابع طبیعی استان به‌صورت شبانه‌روزی در عرصه‌های ملی استان حضور داشته و با همکاری دستگاه قضائی و نیروی انتظامی با متجاوزین به عرصه‌های ملی استان و قاچاق هر گونه فرآورده‌های جنگلی برخورد قاطع خواهند کرد.

مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان از دوستانداران طبیعت خواست در صورت مشاهده هر گونه تخریب اراضی ملی و قاچاق فرآورده‌های جنگلی مراتب را به شماره تلفن‌های رایگان ۱۵۰۴ و ۱۳۹ اطلاع دهند.

درون‌سازمانی در بحران، اجرای فرآیند مناسب مقابله با بحران، آمادگی در برابر حوادث و حفظ آرامش روحی و روانی در شرایط اضطراری، رعایت موارد ایمنی هنگام وقوع زلزله و ... از دیگر اهداف برگزاری این مانورها بوده است.

وی بیان کرد: مانورهای شرکت گاز استان با شناسایی ۳۲ مورد شرایط اضطراری در زمینه حوادث طبیعی، فرآیندی و حفظ آمادگی نیروها تعیین و در کلیه نواحی سطح استان اجرا شده‌است. کشاورز اظهار کرد: با توجه به رویکرد دهه اخیر به مسائل پدافند غیرعامل در کشور، تشکیل تیم مربوطه و طرح‌های مقابله و مصون‌سازی در زمینه زبستی، شیمیایی، مردم‌محور و حملات سایبری در این مجموعه در حال انجام است.



چگونگی عملکرد آنان عنوان کرد و اظهار داشت: میزان آمادگی پرسنل در شرایط بحران و ارزیابی

وی هدف از برگزاری این مانورها را سنجش میزان آمادگی پرسنل در شرایط بحران و ارزیابی

## ایلام

مدیر عامل شرکت گاز استان خبر داد:

## برگزاری ۳۰ مانور مختلف در شرکت گاز ایلام

ایلام - حسن بیگی < مدیر عامل شرکت گاز استان ایلام از برگزاری و اجرای ۳۰ مانور مختلف در نیمه نخست امسال خبر داد و گفت: از این تعداد ۶ مورد شرایط اضطراری و ۲۴ مورد پدافند غیرعامل بوده است.

محمود کشاورز مدیرعامل شرکت گاز استان ایلام از برگزاری و اجرای ۳۰ مانور در نیمه نخست امسال خبر داد و گفت: این مانورها در زمینه‌های مختلف از جمله اقدامات عمدی در تخریب تأسیسات، افت فشار ورودی گاز شهر ناشی از TBS، نفوذ آشوبگر به ایستگاه، برخورد بیل مکانیکی با لوله گاز، زلزله، خروج اضطراری از ساختمان، دزدی و خرابکاری و ایجاد آتش سوزی در ایستگاه و ... بوده است.

## ۱۸۶۹ نفر وام فرزندآوری از موسسه اعتباری ملل دریافت کردند

موسسه اعتباری ملل در راستای حمایت از خانواده و جوانی جمعیت تعداد ۱۸۶۹ فقره وام قرض الحسنه فرزندآوری پرداخت نمود. به گزارش روابط عمومی موسسه اعتباری ملل: این موسسه با هدف اجرای قانون حمایت از فرزندآوری و در راستای بخشنامه بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تعداد ۱۸۶۹ فقره وام قرض الحسنه فرزندآوری به مبلغ ۰/۷۰۲/۱۵ میلیون ریال از ابتدای سال جاری تا پایان مهرماه پرداخت نمود.

این گزارش می‌افزاید: موسسه اعتباری ملل در مهرماه تعداد ۴۸۵ فقره وام فرزندآوری به مبلغ ۰/۱۸۳/۲۰۰ میلیون ریال به متقاضیان پرداخت کرد. گفتنی است: متقاضیان دریافت وام قرض الحسنه فرزندآوری می توانند ضمن ثبت نام از طریق سایت بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران یکی از شعب موسسه اعتباری ملل را برای دریافت وام انتخاب نمایند.

## فروش ارز توافقی در شعب منتخب بانک صادرات، ایران

بانک صادرات ایران به منظور کمک به تسهیل تأمین و پرداخت ارز مورد نیاز متقاضیان از طریق شعب منتخب تهران، به نرخ توافقی ارز می‌فروشد.

به گزارش روابط عمومی بانک صادرات ایران، ۹۰ شبهه منتخب ارزی این بانک آماده عرضه ارز به نرخ توافقی به متقاضیان است و در این راستا شعب «مستقل مرکزی»، «وحدت اسلامی»، «سردار سلیمانی»، «چهارراه قائم‌مقام»، «پلوار ناهید»، «دکتر نوربخش»، «میدان جمهوری»، «شهدادشرفی اصفهان» و «جمهوری اسلامی» بر اساس شرایط اعلامی بانک مرکزی ارز به هموطنان می‌فروشند.

فروش ارز در این شعب فقط به اتباع ایرانی بالای ۱۸ سال که دارای حساب و کارت سپه‌ری فعال نزد بانک صادرات ایران باشد، با ارائه کارت ملی معتبر و شماره تلفن همراه به نام متقاضی فروخته می‌شود. ارز توافقی فقط از طریق پرداخت معادل ریالی با سپه‌هر کارت بانک صادرات ایران و حداکثر ۱۹۰۰ دلار به میزان یک بار در سال به هر متقاضی بر اساس نرخ روزانه فروخته می‌شود.

## فعال‌سازی خدمت برداشت وجه بدون کارت از خودپرداز

خدمت «برداشت وجه بدون کارت از طریق دستگاه های خودپرداز/ خودگردان» برای همه کاربران سامانه دی نت (اینترنت بانک دی) به صورت پیش‌فرض فعال شد.

به گزارش روابط عمومی بانک دی، مسترین یان حقیقی بانک دی برای حساب‌های انفرادی و مشترک با استفاده از این خدمت می‌توانند ضمن صدور مجوز از طریق سامانه دی نت، امکان برداشت وجه از سپرده خود را بدون استفاده از کارت و از طریق تمامی دستگاه‌های خودپرداز/ خودگردان بانک‌دی برای خود یا اشخاص حقیقی دیگر فراهم کنند. گفتنی است، خدمت «برداشت وجه بدون کارت از خودپرداز/ خودگردان» این امکان را در هر شبانه‌روز حداکثر چهار مرتبه و در هر مرتبه تا سقف پانصد هزار ریال برای ارائه دهنده حساب فراهم می‌کند.

## نواختن زنگ بیمه در استان قم با بیمه تجارت‌نو

به گزارش روابط عمومی بیمه تجارت‌نو؛ زنگ بیمه در شهر قم توسط بیمه تجارت‌نو با حضور معاون توسعه منابع انسانی و پشتیبانی، مشاور عالی مدیرعامل، مدیرروابط عمومی و ارتباطات، مدیرشعبه قم و جمعی از کارشناسان بیمه تجارت‌نو در راستای مسئولیت اجتماعی و ارتقای سطح فرهنگ بیمه در کشور، نواخته شد.

در این مراسم کارشناسان مفاهیم بیمه‌ای را با برگزاری مسابقه، اجرای قصه خوانی و اهدای هدایایی چون کتاب‌های داستانی با موضوع بیمه به دانش آموزان انتقال دادند.همچنین به منظور افزایش ضریب نفوذ بیمه در کشور تمامی دانش آموزان و کارکنان تحت پوشش بیمه عمر و سرمایه‌گذاری بیمه تجارت‌نو قرار گرفتند.

اولین سبسط این بیمه‌نامه، به عنوان هدیه از سوی شرکت پرداخت گردید.

## بیمه‌دانا و شرکت دخانیات ایران تفاهم‌نامه بیمه‌ای امضاء کردند

تفاهم‌نامه مشترک همکاری بیمه‌ای میان شرکت سهامی بیمه دانا و شرکت دخانیات ایران به امضاء رسید.

به گزارش روابط عمومی بیمه دانا، در جلسه‌ای که به همین منظور روز دوشنبه ۱۶ آبان ماه سال جاری بین این دو شرکت در محل ساختمان مرکزی بیمه دانا برگزار شد، دکتر رضا جعفری به‌عنوان مدیرعامل و نایب‌رئیس هیئت مدیره بیمه دانا و دکتر محمد شیخ‌نانه به عنوان مدیرعامل شرکت دخانیات ایران، این تفاهم‌نامه بیمه‌ای را امضا و مبادله کردند.

طبق این تفاهم‌نامه، کشاورزان تحت پوشش شرکت دخانیات ایران در سراسر کشور از اول آذرماه امسال به مدت یک‌سال تحت پوشش انواع بیمه‌های اشخاص، اموال و مسئولیت بیمه دانا قرار خواهند گرفت.

میرعامل صندوق تأمین مطرح کرد

## هشدار به استفاده غیر مجاز از کابین بار وسایل نقلیه باری برای حمل انسان

مدیرعامل صندوق تأمین خسارت‌های بدنی گفت: استفاده از قسمت‌های غیر مجاز برای حمل انسان (عمدتا استفاده غیر مجاز از کابین بار وسایل نقلیه باری) از محل تعهدات بیمه‌نامه قابل پرداخت نیست. به گزارش صندوق تأمین خسارت های بدنی به نقل از خبرگزاری صداوسپما، مهدی قمصریان گفت: بر اساس مصوبه شورای عالی بیمه، صندوق تأمین در برخی پرونده ها، خسارت‌هایی را خارج از تعهدات قانونی بیمه گر پرداخت می‌کند، اینگونه خسارت‌ها به دلیل استفاده از قسمت‌های غیر مجاز برای حمل انسان (عمدتا استفاده غیر مجاز از کابین بار وسایل نقلیه باری) از محل تعهدات بیمه‌نامه قابل پرداخت نیست و صندوق بار رعایت حق و ضرورت باز یافت، این نوع از خسارت‌ها را پرداخت می‌کند.

قمصریان افزود: صندوق تأمین از سال ۱۳۹۷ تا سه ماهه نخست سال ۱۴۰۱، یک هزار و ۱۸۸ پرونده مربوط به موضوع تبصره ۲ ماده ۲۱ قانون پرداخت کرده‌است.

وی همچنین با اشاره به کل مبالغ پرداختی و بار مالی تحمیلی به منابع صندوق از سال ۱۳۹۷ تا بهار ۱۴۰۱ گفت: بیش از ۱۸۷ میلیارد تومان از منابع صندوق تأمین برای ایفای تکالیف مقرر در تبصره ۲ ماده ۲۱ پرداخت شده که این مبلغ در سال ۱۴۰۰ (هفتاد و هفت میلیارد تومان) در قیاس با سال ۱۳۹۷، بیش از ۱۵۶ درصد، افزایش یافته است.مدیر کل صندوق تأمین با ارائه راهکاری در خصوص کاهش پرونده‌های موضوع تبصره دو ماده ۲۱، گفت: این که دارند و وسیله نقلیه بسیاری مثل وانت‌ها، از قسمت حمل و نقل کالابرای جابجایی انسان، استفاده نکند، نیازمند فرهنگ سازی و قوانین سختگیرانه راهملمایی و رانندگی است.

روزنامه براسری صبح ایران اقتصادی، سیاسی، اجتماعی صاحب امتیاز و مدیر مسئول:امیر موسی کاظمی چاپ: یک‌رنگ

<div><div><span><span></span></span></div><span><b>www.kharidaaronline.ir</b></span></div>	<div><div><span><span></span></span></div><span><b>صفحه ۸</b></span></div>
دوشنبه <span> </span> • <span> </span> ۲۳ آبان ۱۴۰۱ <span> </span> • <span> </span> شماره ۱۱۹۲	

در ۷ ماهه امسال صورت گرفت

# پرداخت ۴۴ هزار میلیارد تومان خسارت‌های بیمه



**خبریدار**؛ شرکت‌های بیمه در هفت ماهه سال جاری حدود ۹۶۸ هزار میلیارد تومان بیمه نامه صادر و حدود ۴۴۰۴ هزار میلیارد تومان نیز خسارت پرداخت کرده‌اند که بیش از ۵۳ درصد افزایش یافته‌است.

بررسی تازه‌ترین گزارش بیمه مرکزی از عملکرد صنعت بیمه در هفت ماهه سال جاری نشان می‌دهد که حق بیمه تولیدی یعنی بیمه‌نامه‌هایی که در این دوره صادر شده حدود ۹۶۸ هزار میلیارد تومان بوده‌است که در مقایسه باسال قبل از آن ۶۲.۲ درصدافزایش دارد.

این در حالی است که ۳۲ درصد از پرتفوی حق بیمه تولیدی در بازار بیمه طی این مدت به رشته بیمه در مان و مازاد، ۲۹.۱۲ درصد به بیمه شخص ثالث و مازاد و ۱۳.۳ درصد به بیمه زندگی (عمر) تعلق دارد.

در هفت ماهه اول سال ۱۴۰۱، سهم بخش غیردولتی از حق بیمه تولیدی و از خسارت

پرداختی صنعت بیمه به ترتیب ۷۵.۲ و ۷۲.۲ درصداست.

### وضعیت پرداخت خسارت در صنعت بیمه

در رابطه با وضعیت بیمه‌ها از نظر پرداخت خسارت در هفت ماهه سال جاری نیز شرکت‌های بیمه در مجموع حدود ۴۴۰۴ هزار میلیارد تومان خسارت پرداخت کرده‌اند که در مقایسه با مدت مشابه در سال قبل ۵۳.۴ درصد رشد داشته‌است.

البته، ۳۹.۸ درصد از خسارت پرداختی در بازار بیمه طی این مدت به رشته بیمه در مان، ۳۰ درصد به بیمه شخص ثالث و مازاد و ۹.۱ درصد به بیمه زندگی (عمر) مربوط می‌شود.

در این زمینه، نسبت خسارت بازار بیمه با ۲۶ خسارت پرداختی بازار، بیشتر به دلیل رشد ۴۰.۴ درصدی این تعداد در بیمه در مان با سهم عمده سال قبل به ۴۵.۸ درصد رسید که فقط نسبت خسارت چهار رشته بدنه اتومبیل، در مان، حوادث راننده و شخص ثالث – مازاد (به ترتیب با

نشانی: تهران، خیابان جمالزاده جنوبی پلاک ۱۴۶، واحد ۸
تلفن و نمابر: ۶۶۴۵۹۷۲۲
سازمان شهرستان‌ها: ۶۶۴۶۱۷۷۰

kharidaar.ir@gmail.com

<div><div><span><span></span></span></div><span><b>سرمایه</b></span></div>	<div><div><span><span></span></span></div><span><b>صفحه ۸</b></span></div>
روزنامه اقتصادی صبح ایران	

توقف رشد نرخ ارز در نتیجه اقدامات بانک مرکزی

**دلار توافقی در کانال ۳۳ هزار تومان معامله شد**
اقدامات بانک مرکزی در جهت کنترل بازار ارز نتیجه‌بخش بوده و موجب کاهش نرخ دلار شده و این ارز در بازار توافقی در کانال ۳۲ هزار تومان معامله می‌شود.

طی دو هفته گذشته بازارهای ارز و طلا ملتهب شد و به یک باره و به ادعان کار شناسان و فعالان بدون دلیل خاصی و تنها به دلیل هیجانات و بازارسازی‌های برخی دلان نوسان زیادی است.
نرخ ارز در این ایام پس از ماه‌ها ثبات قیمت در بازار آزاد و بازار آزاد به یک باره و در پی ناآرامی‌ها داخلی دچار نوسان شده و سیر صعودی در پیش گرفت. به طوری که نرخ دلار در سامانه نیما در کانال ۲۹ هزار تومان، در بازار توافقی در کانال ۳۴ هزار تومان و گاهی اوقات به کانال ۳۵ هزار تومان نیز رسید. بازار آزاد که بازار غیر رسمی و معمولاً نرخ‌ها در آن یک تا دو هزار تومان بیشتر از بازارهای رسمی است خرید و فروش می‌شد.

با وجود رشد نرخ ارز در هفته‌های گذشته تقاضا نیز افزایش یافت و صف‌های خرید مقابل صرافی‌های مجاز تشکیل شد. پس از این اتفاقات، علی صالح‌آبادی رئیس کل بانک مرکزی در تشریح دلایل افزایش نرخ ارز گفت: «اقدامات روانی، دلالی و بازارسازی برخی از واسطه‌ها در بازار در فضای مجازی که بعضاً از خارج کشور مدیریت می‌شود و همچنین تأثیرات تورم داخلی از علل اصلی افزایش قیمت ارز در روزهای اخیر است.»

البته این وضعیت، دوام نداشت و با ورود بانک مرکزی برای کنترل بازار، شرایط آرام شد و می‌توان گفت سیر صعودی نرخ ارز متوقف شد.
مهمترین اقدامات بانک مرکزی برای بازگرداندن آرامش به بازار ارز، استفاده از ظرفیت بانک‌ها برای تسهیل عرضه ارز به متقاضیان حقیقی بود. در همین راستا بانک مرکزی هفته گذشته بخشنامه‌ای برای تأمین تقاضای ارز افراد حقیقی صادر کرد که بر اساس آن، صرافی‌های بانکی هم به جمع مراکز دیگر عرضه ارز سهمیه‌ای اضافه شدند تا بدین ترتیب صف خرید ارز سهمیه‌ای از صرافی‌ها برچیده شود.

با این اقدام صف‌های طولی خرید ارز از مقابل صرافی‌ها برچیده شد و براین اساس سیگنال ثبات به بازار ارسال شد. البته روز گذشته رئیس کل بانک مرکزی از تهیه بسته ارزی جدید برای کنترل بازار ارز خبر داد و این خود سیگنال مثبتی به بازار روانه کرد و مجموع این اقدامات موجب شد نرخ ارز در بازار آزاد به ۳۵ هزار تومان برسد.



براساس این گزارش در لحظه مخابره خبر نرخ ارز در بازار توافقی در کانال ۳۳ هزار تومان، در بازار نیما ۲۹ هزار تومان، بازار آزاد در کانال ۳۵ هزار تومان داد و ستد می‌شود.
انتظار می‌رود روند کاهش قیمت در روزهای آتی هم ادامه یافته تا جایی که نرخ‌ها به ارقام پیش از التهابات بازگرد.

کارشناس اقتصادی پاسخ داد

### ۵ عامل ایجاد تورم در اقتصاد ایران کدامند؟

کارشناس اقتصادی با بیان اینکه پنج عامل ایجاد تورم در کشور داریم، گفت: مه‌ار این عوامل و کاهش آنها می‌تواند به مدیریت تورم و کاهش شدن روند آن کمک کند.

به گزارش وزارت امور اقتصادی و دارایی، «وحدش شقاقی شهری» با تشریح عوامل تورم‌زا، اظهار داشت: چهار عامل مربوط به ناترازی و یک عامل هم مربوط به انتظارات تورمی است.

کارشناس اقتصادی افزود: ناترازی ارزی، ناترازی نظام بانکی، ناترازی بودجه‌ای و ناترازی عرضه و تقاضا در کنار انتظارات تورمی پنج عاملی هستند که موجب ایجاد تورم می‌شوند.

وی با بیان اینکه اگر بخواهیم ریشه تورم را خشک کنیم باید روی این چهار ناترازی متمرکز باشیم، گفت: در موضوع کسری‌های بودجه، باید تلاش شود برای سال آینده یک بودجه با کسری حداقلی، شفاف با انضباط بالا داده شود که می‌تواند علامت مثبت باشد.

شقاقی شهری به ناترازی نظام بانکی اشاره کرد و ادامه داد: موضوع انضباط بانک‌ها، کنترل ترازنامه، کاهش دارایی‌ها، مقایسه فنی و دارایی‌های منجمد می‌تواند اثرگذار باشد و علامت مثبت مخابره کند.

این اقدامات نشان می‌دهد که نظام بانکی در راستای رفع ناترازی عمل می‌کند که باید وزارت اقتصاد و بانک مرکزی به آنها توجه کنند. اقداماتی هم در این زمینه شروع شده که باید شددت بگیرد و تقویت شود تا ما شاهد روند کاهش ناترازی در نظام بانکی باشیم.

کارشناس اقتصادی درباره ناترازی ارزی کشور، بیان کرد: این موضوع از دو زاویه، کاهش کسری‌های تجاری و کاهش کسری‌های حساب سرمایه، قابل تحلیل است.

وی خاطر نشان کرد: افزایش قیمت نفت، افزایش صادرات نفتی در سال جاری و همچنین افزایش قیمت فرآورده‌های نفتی و به تبع آن افزایش صادرات غیرنفتی موجب شده کسری تجاری کشور کاهش پیدا کند، اگر نفت را هم اضافه کنیم امسال مازاد تجاری داریم که می‌تواند علامت مثبت برای تراز ارزی کشور ایجاد کند.

شقاقی شهری با بیان اینکه شکاف عرضه و تقاضا باید پر و تعادل بازار عرضه و تقاضا در اقتصاد ایجاد شود، تصریح کرد: باید با عرضه به موقع و به هنگام و همچنین با کنترل شکاف عرضه و تقاضا سعی شود مازاد تقاضا در اقتصاد شکل نگیرد.

وی درباره انتظارات تورمی نیز گفت: در هفته‌های اخیر عاملی که موجب شد قیمت دلار صعودی شود انتظارات تورمی بوده است، انتشار برخی اخبار موجب شد که التهاب در بازار ایجاد شود و قیمت دلار افزایش پیدا کند.

شقاقی شهری اظهار اکنند: پنج عاملی که اعلام شد هر کدام سهم و نقشی در اقتصاد ایران ایفا می‌کند که بخشی از این مدیریت با وزارت اقتصاد، بخشی با بانک مرکزی و بخشی هم فرباختی است و دیگر سازمان‌ها نیز در این اجزای تورمی نقش دارند.

وی خاطر نشان کرد: اگر این ریشه‌ها را بتوانیم کاهش دهیم با مدیریت کنیم، قادر خواهیم بود که از شدت التهابات و ناطمینانی‌ها بکاهیم و اجازه ندهیم روند تورم افزایشی باشد.



## کشاورزی

## پرداخت ۱۴ هزار میلیارد ریال تسهیلات فرزندآوری توسط بانک کشاورزی تا نیمه آبان ماه

شعب بانک کشاورزی در اجرای سیاست های حمایتی دولت از رفاه و معیشت خانواده ها از ابتدای سال جاری تا نیمه آبان ماه بالغ بر ۴ هزار میلیارد

ریال تسهیلات قرض الحسنه فرزندآوری به واجدان شرایط پرداخت کرده اند. این تسهیلات در راستای اجرای ماده ۱۰ قانون حمایت از خانواده و جوانی

جمعیت بر اساس ثبت نام در «سامانه تسهیلات قرض الحسنه فرزند» به متقاضیان پرداخت می شود و این بانک از ابتدای سال ۱۴۰۱ تا نیمه آبان ماه بیش

از ۳۲ هزار فقره تسهیلات قرض الحسنه فرزندآوری به مبلغ ۱۴ هزار و ۱۷۰ میلیارد ریال از محل منابع داخلی و واجدان شرایط پرداخت کرده است.