

استفاده از سرمایه‌های خرد مردمی راهکار تأمین مالی ساخت نیروگاه

علی کاشانی «بر اساس برنامه ششم توسعه دولت موظف به ایجاد ۲۵ هزار مگاوات ظرفیت نیروگاهی طی ۵سال است.احداث سالانه ۵ هزار مگاوات ظرفیت نیروگاهی به سرمایه‌گذاری حدود ۳ میلیارد دلاری در سال نیاز دارد. در راستای پاسخگویی به این نیاز سرمایه‌گذاری، دولت تصمیم به استفاده از مشارکت بخش غیردولتی در تولید برق باهدف انتقال بار تأمین مالی پروژه‌های عمرانی حوزه نیروگاهی به بخش غیردولتی گرفت.

از آنجا که به علت قیمت‌گذاری دستوری برق، سرمایه‌گذاری و بهره‌برداری از نیروگاه مدل در آمدی مطلوبی ندارد، دولت در سال‌های ابتدایی با وعده‌ی اعطای مشوق‌هایی مانند وام‌ارزی صندوق توسعه، نظر سرمایه‌گذاران را برای اجرای پروژه‌های نیروگاهی جلب کرد. مبلغ وامی که این نیروگاه‌ها دریافت کرده‌اند بازه‌ای بین ۸۰ تا ۲۵۰ میلیون یورو است که حدود ۷۰ درصد هزینه ساخت هر کدام از نیروگاه‌ها را پوشش می‌دهد.

در نهایت، به دلایل متعددی از جمله جهش‌های قیمت ارز، نیروگاه‌ها ادعا کردند در بازپرداخت وام‌ارزی دچار مشکل هستند. این مساله، میزان سرمایه‌گذاری در بخش نیروگاهی را کاهش داد تا اینکه در سال‌های اخیر کشور با کمبود برق و خاموشی اجباری مواجه‌شود. با مشخص شدن ناکارآمدی تأمین مالی از منابع ارزی صندوق توسعه، لازم است در شیوه تأمین مالی پروژه‌های نیروگاهی تجدید نظر صورت گیرد. بررسی‌ها نشان می‌دهد کشور هم در زمینه‌ی ساخت تجهیزات نیروگاهی و هم در زمینه‌ی خدمات فنی و مهندسی احداث نیروگاه دارای توانمندی در سطح جهانی است و این مساله در پروژه‌های بین‌المللی که در زمینه‌ی احداث نیروگاه انجام‌شده، ثابت گردیده است.بنابراین نیاز به تأمین مالی ارزی آن هم به میزان ۷۰ درصد از هزینه‌ی ساخت نیروگاه از طریق منابع صندوق توسعه ملی غیرضروری است و می‌توان بخش عمده‌ای از این هزینه را به صورت ریالی تأمین مالی کرد.

یکی از روش‌های تأمین مالی ریالی، استفاده از سرمایه‌های خرد و نیمه خرد مردمی در بستر بورس است. برای استفاده از سرمایه‌های مردمی، ابزارهای مختلفی در دنیا طراحی شده که وجه مشترک تمامی آن‌ها این است که سرمایه‌گذار، با خرید سهام پروژه‌ی در حال ساخت، در دارایی مورد نظر شریک می‌شود و متناسب با روند پیشرفت اجرای پروژه در دوره‌ی ساخت و سوددهی شرکت در سال‌های بهره‌برداری از منابع آن بهره‌مند می‌شود.

بنابراین این روش تأمین مالی نسبت به روش‌های مبتنی بر بدهی مانندوام و اوراق بدهی این مزیت دارد که سرمایه جذب‌شده به پروژه می‌تواند در دوره ساخت و بهره‌برداری پروژه در آن باقی بماند و نیازی به بازپرداخت اصل و سود سرمایه‌گذار در موعدهی مقرر نیست. برای خریداران سهام این پروژه‌ها نیز این مزیت وجود دارد که مالک دارایی شده‌اند و ارزش دارایی آن‌ها متناسب با تورم رشد می‌کند و از طرفی اطمینان دارند دارایی مورد نظر را در کف قیمتی خریداری کرده‌اند و پس از بهره‌برداری پ‌رژوه و خرید و فروش سهام آن در بازار بورس، همیشه بیشترن میزان سودآوری متعلق به آن‌هاست.

شرکت سهامی عام پروژه محور ابزار جدیدی است که در سال ۱۳۹۹ از سوی سازمان بورس برای تأمین مالی پروژه‌های تولیدی و عمرانی طراحی شده و مؤسسين می‌توانند به اندازهٔ مجموع آورده نقدی و غیرنقدی خود از بازار بورس سرمایه جذب کنند.همچنین در تیرماه ۱۵ قانون بودجه ۱۴۰۱ وزارت نیرو مجاز شده است منابع مالی پروژه‌های نیروگاهی را با استفاده از این ابزار تأمین نماید. البته لازمه‌ی جذب سرمایه‌های خرد مردمی در این بستر انجام اقداماتی ماننداصلاح نظام تعرفه‌پلکانی، تضمین بر خوروداری نیروگاه‌ها از عوائد سوخت صرفه‌جویی شده و فراهم‌شدن شرایط صادرات برق برای بخش غیردولتی است تا مدل اقتصادی نیروگاه جذاب‌شود و سرمایه‌گذاری مردم در نیروگاه توجیه اقتصادی پیدا کند.

تربوین

آصفری:

ایران از حقوق هسته‌ای خوددست‌برنمی‌دارد

نماینده مردم اراک در مجلس شورای اسلامی گفت: هیچ فشار و قطبناهم‌ای نمی‌تواند جلوی فعالیت‌های هسته‌ای ایران را بگیرد و ایران از حقوق هسته‌ای خود دست برنمی‌دارد.محمد حسن آصفری با اشاره به سیاسی کاری‌های آژانس بین المللی انرژی اتمی، اظهار کرد: آژانس بین المللی انرژی اتمی رفتارهای جانبدارانه‌ای از سیاست‌های رژیم صهیونیستی و آمریکا دارد و عملاً تبدیل به نهادی برای پیاده کردن سیاست‌های آمریکایی‌ها و رژیم صهیونیستی شده است.



وی بیان کرد: امروز رژیم صهیونیستی بیشترین زرادخانه‌های هسته‌ای را در اختیار دارد و هیچ‌گونه تعهدی به آژانس بین‌المللی انرژی اتمی و سایر سازمان‌ها و نهاد‌های بین‌المللی ندارد. رژیم صهیونیستی حتی حاضر نیست نPT بپیوندد و اجازه بازدید از فعالیت‌هایش را به‌اموران آژانس نمی‌دهد.

نماینده مردم اراک در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی برای اینکه حمایت رژیم صهیونیستی را از پست و مقام خودش داشته باشد، به سرزمین‌های اشغالی سفر و با نخست‌وزیر رژیم صهیونیستی دیدار و ملاقات کرد.

آصفری ادامه داد: حضور گروسی در سرزمین‌های اشغالی و ملاقات با بزرگترین درنده زرادخانه‌های هسته‌ای که بزرگترین تهدید برای ملت‌ها و کشورهای منطقه است، به هیچ‌وجه توجیه پذیر نیست.

عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: آژانس بین‌المللی انرژی اتمی باید به جی‌اس صدور بیانیه و قطعنامه علیه ایران، مدیرکل خود را مورد استیضاح و بازخواست قرار دهد، چرا که گروسی عرضه و توانایی ندارد رژیم صهیونیستی را نسبت به فعالیت‌های هسته‌ای غیرصلح آمیزش پاسخگو کند.

آصفری تأکید کرد: رژیم صهیونیستی به دنبال تولید بمب اتم است و آژانس بین‌المللی انرژی اتمی باید به جی‌اس صدور قطعنامه علیه ایران به دنبال آن باشد که رژیم صهیونیستی را نسبت به فعالیت‌های خشونت آمیز و غیر صلح آمیزش پاسخگو کند.

وی با اشاره به قطع دوربین‌های فرآپادمانی آژانس بین‌المللی انرژی اتمی در یکی از مراکز هسته‌های کشور، گفت: این اقدام سازمان انرژی اتمی ارزشمند و به‌موقع بود و مجلس شورای اسلامی از این اقدام حمایت می‌کند.آصفری اضافه کرد: رفتارهای آژانس بین‌المللی انرژی اتمی سبب نمی‌شود جمهوری اسلامی ایران از حقوق هسته‌ای خود دست بردارد. تا زمانی که رفع تحریم‌ها به‌طور کامل عملیاتی نشود، ایران هم گزینه‌های خود را روی میز می‌آورد.

صفحه ۲

شنبه ۲۱ خرداد ۱۴۰۱ • شماره ۱۰۶۷

رئیس‌جمهور:

بایران به‌زبان زور نمی‌توان صحبت کرد

خبردار «رئیس‌جمهور درباره پاسخ به سسوال یکی از خبرنگار حاضر در نشست خبری درباره اقدام اخیر کشورهای غربی در تصویب قطعنامه حکام گذاری با ایران با زبان زور نمی‌توان سخن گفت، باید با منطق صحبت شود و ما منطق داریم و منطق مان را دنبال می‌کنیم.

آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی در پایان سفر خود به چهارمحال و بختیاری و در نشست خبری با اصحاب رسانه، نسبت به اقدام اخیر غربی‌ها و آمریکایی گفت: ما اساس این کار را با تحریر رژیم صهیونیستی می‌دانیم و ما هم به خود آنها اعلام کردیم و هم من امروز اعلام کردم که این نوع اقدامات به او دار به عقب‌نشینی کند.

وی افزود: ما همچنان که تاکنون بر مواضع مان بافشاری کرده‌و بر حقوق حقه ملت ایران را تأکید کرده‌ایم و نمی‌توانیم نسبت به این حق مسلم ایران، اغماض کنیم باز هم تا‌کسید می‌کنیم که این‌گونه از قطع‌نامه‌ها و این‌گونه از اقدامات، نه ملت ایران را دچار تردید می‌کند و نه حقوق و می‌کند و نه او دار به عقب‌نشینی می‌کند.

رئیس‌جمهور ادامه داد: این‌ها باید حقوق ملت ایران را به رسمیت بشمارند و باید بدانند ما حرف داریم، استدلال داریم و منطق داریم و این منطق مان را به روشنی بیان کردیم.

رئییسی به مکالمه تلفنی خود با یکی از مسوولان کشورها نیز اشاره و تصریح کرد: به ایشان گفته شده است که باید تاکنون این راه را راباز کند برای آنکه گردشگران وارد استان شوند.

رئیس‌جمهور ادامه داد: برخی کارخانجات استان نیز همانند کارخانه حجاب که تولیدکننده چادر مشکی است اگر با ظرفیت‌های چهارمحال و بختیاری در حوزه آب، کشاورزی و گردشگری اشاره کرد و افزود: خداوند نعمت‌های بسیاری را به این استان داده است.

رئییسی تصریح کرد: پیش از این گزارش‌هایی درباره ظرفیت‌های مسوولان استانی این کشتارگاه با ۱۰

چهارمحال و بختیاری خوانده بودم اما نه به این میزان که امروز رقم دیدم.

وی در پاسخ به این سوال که این‌گونه سفرها تا چه میزان می‌توانند به کاهش بیکاری و افزایش اشتغال کمک کند، یادآور شد: بدون شک فعال کردن صنعت گردشگری در چهارمحال و بختیاری می‌تواند به ایجاد اشتغال کمک کند، به این صنعت باید سرمایه‌گذاری شود، به طور نمونه اگر راه‌هایی مواصلاتی به عنوان یکی از زیرساخت‌های ارتباطی اصلاح شود می‌تواند راه را راباز کند برای آنکه گردشگران وارد استان شوند.

رئیس‌جمهور ادامه داد: برخی کارخانجات استان نیز همانند کارخانه حجاب که تولیدکننده چادر مشکی است اگر با

ظرفیت‌های چهارمحال و بختیاری در حوزه آب، کشاورزی و گردشگری اشاره کرد و افزود: خداوند نعمت‌های بسیاری را به این استان داده است.

رئیس‌جمهور تصریح کرد: پیش از این گزارش‌هایی درباره ظرفیت‌های

خبردار

www.kharidaaronline.ir

رئیس‌جمهور:

بایران به‌زبان زور نمی‌توان صحبت کرد



درصد ظرفیت فعال است که با اجرای طرح توسعه این کشتارگاه می‌تواند بین ۸۰ تا ۹۰ درصد ظرفیت آن را افزایش داد و افراد بیکار ساکن در شهرهای کنار کشتارگاه را مشغول کند.

رئییسی طرح‌های کشاورزی را که در مصوبات سفر گنجانده شده است رانیز در کاهش بیکاری و ایجاد فرصت‌های شغلی در استان اثر گذار دانست و تصریح کرد: طرح‌هایی دیگری نیز که در مصوبات سفر قرار داد با نگاه به ایجاد اشتغال و افزایش تولید در محصولات کشاورزی و دیگر صنایع و همچنین با نگاه به شاعر سال و فرموده مقام معظم رهبری در این باره تدوین و آماده شده است.

رئیس‌جمهور افزود: دولت در این مرحله تلاش کرده است اعتبارات خوبی را به استان اختصاص دهد که در این باره ۲نکته باید مد نظر قرار گیرد، نخست آنکه اعتبارات از سمت تهران به سرعت اختصاص یابد و دیگر آنکه مسوولان استانی باید این حس را پیدا کنند که کار متفاوت

نیت در جهت اعتمادسازی باشد.

اسلامی ادامه داد: الان که دیدیم نه اصلاً رفتار، یک رفتار کملا غیر حقوقی، یک اتهامات واهی و در حقیقت غیر قابل قبول به عنوان مثال از این چهار مکان یکی از این مکان‌ها را بستند یعنی نوشت دیگر «No more question» دیگر سؤال ندارد. این که در دو سه پیش آمدند و «No more question» نوشتند.
خب دوباره الان برای چه آمد در گزارش زیر سؤال برد و بازش کرد؟ اینکه من گفتم اراده‌ای در شخص مدیر کل مشاهده نمی‌شود که بخواهد قانع شود، خب وقتی شما اراده می‌کنی که قانع نشی، خب قانع نمی‌شوی. این چه رفتاری است؟ پس ببینید این سیاسی بودنش، نفوذی بودن و اسیر بودن است، جریان صهیونیستی بر این جریان یک امر واضح و بدیهی است، بنابراین ما دوربین‌ها را تعدادی اش را فعالیتش را خاتمه دادیم، بقیه‌اش را هم فردا خاتمه خواهیم داد. تعداد این دوربین‌های فرآپادمانی، ۱۷، ۱۸ عدد است.

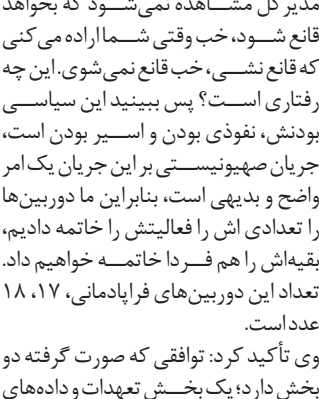
وی تأکید کرد: توافقی که صورت گرفته دو بخش دارد؛ یک بخش تعهدات داده‌های ماست، بخش دیگر ستانده‌های ما. این داده هم در بحث فناوری، هم در بحث آموزش و توسعه منابع انسانی، یک دامنه وسیعی برایش تکلیف کرده، خب آژانس است، اما واقعاً این سازمان بین‌المللی اسیر صهیونیست‌هاست.

رئیس سازمان انرژی اتمی در پاسخ به

این سؤال که آژانس چه تضمینی می‌دهد که اگر ما چرخه سوخت نداشته باشیم، این‌ها اجازه بدهند و سوخت در اختیار ما قرار بدهند؟، گفت: اتفاقاً یکی در اینستاگرام من چند روز پیش نوشته بود که آقا چیزهایی که هست را که راحت می‌دانید؟ گفتم شما لطف کن برو بریمان کار بکنید، ما هم می‌شد باید عوض کند، نه اینکه ببرد آنجا، پیش ماست و پلمب می‌شود، نکته‌ای که وجود داشت این بود که ما ضبط دوربین‌های برجامی را همین‌طور گذاشته بودیم به عنوان باقی مانده حسن

سیاست

روزنامه اقتصادی صبح ایران



نیت در جهت اعتمادسازی باشد. اسلامی ادامه داد: الان که دیدیم نه اصلاً رفتار، یک رفتار کملا غیر حقوقی، یک اتهامات واهی و در حقیقت غیر قابل قبول به عنوان مثال از این چهار مکان یکی از این مکان‌ها را بستند یعنی نوشت دیگر «No more question» دیگر سؤال ندارد. این که در دو سه پیش آمدند و «No more question» نوشتند.
خب دوباره الان برای چه آمد در گزارش زیر سؤال برد و بازش کرد؟ اینکه من گفتم اراده‌ای در شخص مدیر کل مشاهده نمی‌شود که بخواهد قانع شود، خب وقتی شما اراده می‌کنی که قانع نشی، خب قانع نمی‌شوی. این چه رفتاری است؟ پس ببینید این سیاسی بودنش، نفوذی بودن و اسیر بودن است، جریان صهیونیستی بر این جریان یک امر واضح و بدیهی است، بنابراین ما دوربین‌ها را تعدادی اش را فعالیتش را خاتمه دادیم، بقیه‌اش را هم فردا خاتمه خواهیم داد. تعداد این دوربین‌های فرآپادمانی، ۱۷، ۱۸ عدد است.

وی تأکید کرد: توافقی که صورت گرفته دو بخش دارد؛ یک بخش تعهدات داده‌های ماست، بخش دیگر ستانده‌های ما. این داده هم در بحث فناوری، هم در بحث آموزش و توسعه منابع انسانی، یک دامنه وسیعی برایش تکلیف کرده، خب آژانس است، اما واقعاً این سازمان بین‌المللی اسیر صهیونیست‌هاست.

رئیس سازمان انرژی اتمی در پاسخ به سؤالی درباره دستاوردهای صنعت هسته‌ای در حوزه کشاورزی گفت: یکی از مواردی که ما پرشتاب داریم می‌رویم همین حوزه کشاورزی است. در بحث آفت‌زدایی و پیشگیری از آفت‌پذیری پسته؛ همین آفلو توکسینی که پسته‌های ما را مرجوع می‌کند و خسارت سنگین به بار می‌آورد الان اولین نمونه صنعتی من را رونمایی کردیم که این به زودی در قطب پسته کشور در رفسنجان و بعد از آن هم در دامغان نصب خواهیم کرد و این خدمت را به بخش کشاورزی کشور در حوزه پسته خواهیم کرد.

فعالیت قاچاقچیان لوازم خانگی قابل**رصد است**

دبیر کل انجمن صنایع لوازم خانگی ایران گفت: قاچاقچیان لوازم خانگی از طریق رصد فضای مجازی و همچنین تراکش های بانکی شان قابل شناسایی هستند.

«عباس هاشمی» افزود: امروز قاچاقچیان لوازم خانگی با ورود به شبکه ها و فضای مجازی، مشتربان خود را پیدا می کنند که از طریق پلیس فتا در فضای سایبری قابل پیگیری است، همچنین عمده قاچاقچیان از سیستم بانکی برای تبادللات پولی خود استفاده می کنند و تراکش های آنان نیز قابل دنبال کردن است. وی بیان داشت: با این حال بر خورد فیزیکی با کالاهای قاچاق با حضور میدانی در سطح عرضه از سوی متولیان امر نیز ضروری است.

تهیه شناسه کالا برای همه محصولات لوازم خانگی

دبیر کل انجمن صنایع لوازم خانگی ایران خاطر نشان کرد: از حدود پنج سال پیش موضوع «شناسه کالا» برای لوازم خانگی با برگزاری جلسات متعدد کارشناسی آغاز شد و امروز دیگر هیچ کالای ایرانی از این صنعت و وجود ندارد که شناسه کالانداشته باشد.

هاشمی بیان کرد: همان زمان کدر هگیری برای تک تک کالاهایی که تولید می شد نیز تهیه شد، هر چند ابتدا بسیاری واحدها توجه نبودند و استقبالی از این طرح نمی کردند، اما در ادامه با اطلاع رسانی اینکه این طرح مهم ترین ابزار مبارزه با قاچاق است، تمکین کردند.

این مقام صغی ادامه داد: امروز شاهد سوء استفاده از قوانین و مقررات در مناطق مرزی و واردات گسترده کالاهای لوازم خانگی به صورت تلننجی، کولبری و غیره هستیم که فقط به کام عده ای خاص در کشور است و اصلاح سهمیه ها یا اصلاح برخی قوانین در زمینه خروج از شعاع خاص در این مناطق ضروری است. به گزارش ایرنا و به اعتقاد کارشناسان، قیمت محصولات قاچاق به طور متوسط ۳۰ تا ۴۰ درصد پایین تر از تولیدات داخلی است، این در حالی است که مواردی همچون بیمه، مالیات، مالیات بر ارزش افزوده، هم گمرکی و غیره ۲۰ درصد قیمت تمام شده تولید کنندگان داخلی را تشکیل می دهد. قرار دادن این دو مقوله در کنار هم عدم توان رقابت محصولات داخلی با کالای قاچاق را نشان می دهد که این مساله ناشی از خلأهای قانونی است و تا این شرایط را داریم ارزش اقتصادی شرکت های مانمی تواند بزرگ شده و منجر به کاهش تولید و اشتغال می شود. امروز عزمی جدی برای مقابله با قاچاق لوازم خانگی در کشور شکل گرفته است و اقدامات متنوعی در دستور کار قرار دارد، با این حال بهترین راه مقابله افزایش کیفیت و قیمت های منصفانه و رقابتی است که می تواند حتی در صورت آزادی واردات لوازم خانگی هم بزرگ ترین حامی این صنعت باشد.



برآوردهای برگرفته بر اساس کشفیات نشان می دهد که از کل قاچاق کالاهای وارداتی به کشور سهم لوازم بدکی خودرو ۲.۵ میلیارد دلار، اسباب بازی ۵۵۰ میلیون دلار، لوازم آرایشی بهداشتی ۲ میلیارد دلار و سهم لوازم خانگی حدود ۱.۶ میلیارد دلار است.

برگزاری مجامع همراه اول در ۲۲ خردادماه

مجامع عمومی عادی سالیانه، عمومی عادی به طور فوق العاده و عمومی فوق العاده شرکت ارتباطات سیار ایران، روز یکشنبه ۲۲ خرداد ۱۴۰۱ برگزار می شود. به گزارش اداره کل ارتباطات شرکت ارتباطات سیار ایران، مجامع «عمومی عادی سالیانه»، «عمومی عادی به طور فوق العاده» و «عمومی فوق العاده» صاحبان سهام شرکت ارتباطات سیار ایران از ساعت ۹ صبح روز یکشنبه ۲۲ خرداد ۱۴۰۱، در سالن خلیج فارس پژوهشگاه نیرو برگزار می شود. براساس این گزارش، استماع گزارش هیأت مدیره درباره عملکرد سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹، استماع گزارش حسابرس و بازرس قانونی شرکت، بررسی و تصویب ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹، اتخاذ تصمیم درباره میزان سود تقسیمی، تعیین حسابرس و بازرس قانونی شرکت، انتخاب روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی های مجامع شرکت و همچنین سایر مواردی که در صلاحیت «مجمع عمومی عادی سالیانه» باشد، از موارد دستور جلسه ذکر شده است. «مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده» همراه اول نیز از ساعت ۱۱ به تعیین اعضای حقوقی هیأت مدیره خواهد پرداخت. همچنین «مجمع عمومی فوق العاده» این شرکت موضوع نیز از ساعت ۱۱:۳۰ به اصلاح ماده ۱۹ اساسنامه و سایر مواردی که در صلاحیت تصمیم گیری مجمع عمومی فوق العاده است، می پردازد. بنا بر اعلام این شرکت، با توجه به ابلاغیه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۴ اسازمان بورس و اوراق بهادار، حضور سهامداران در مجمع با شرط رعایت شیوه نامه های بهداشتی جدید و ارائه کارت واکسن امکانپذیر خواهد بود. همراه اول به سهامداران خود توصیه کرده است تا نسبت به مشاهده برخط (آنلاین) جلسه از طریق سایت این اپراتور به نشانی live.mci اقدام کنند.

صادرات نخستین محموله میلگرد**به جمهوری چک**

معاون فروش فولاد خراسان خبر داد

بیشترین میزان معامله میلگرد در بورس کالا از شرکت های برتر بورسی و اسمسال نیز اولین صادرکننده محصولات فولادی به ویژه میلگرد به جمهوری چک در اروپا شناخته شد. حسین بختیاری در رابطه با فعالیت های کارخانه فولاد خراسان گفت: فولاد خراسان در سال ۱۴۰۰ یکی از شرکت های برتر بورسی بود که توانست بیشترین معاملات بورسی میلگرد را از آن خود کند و رکورد دار فروش میلگرد در بورس کالا شود. وی ادامه داد: شرکت فولاد خراسان بیش از ۷۰ درصد از عرضه های خود را در بورس کالا معامله کرد در حالیکه نسبت حجم معامله به حجم عرضه محصولات به صورت نسبت به ۲۵ تا ۳۵ درصد بود و به این ترتیب فولاد خراسان بیشترین معاملات میلگرد را در بورس کالا داشت. معاون فروش فولاد خراسان همچنین از صادرات اولین محموله آزمایشی این شرکت خبر داد و گفت: جمهوری چک در ابتدای سال جاری اولین محموله صادراتی ما را خریداری کرد که این تقاضا در نوع خود برای فولاد خراسان خیر مسرت بخشی بود. بختیاری افزود: محصولات فولادی تولید کنندگان ایرانی کمتر به اروپا صادر می شود و این اولین بار است که فولاد خراسان موفق به صادرات محصولات فولادی ویژه میلگرد به یک کشور اروپایی شده است و امیدواریم این صادرات فتح بابی برای صادرات محصولات فولادی دیگر تولید کنندگان فولادی به اروپا باشد.

سختگوی وزارت صمت:**خودرو به همه منتخبان قطعی و ذخیره تعلق می گیرد**

در این دوره در قالب ۱۱۵ طرح فروش متنوع، شامل فروش فوری، فوق العاده و طرح جوانی جمعیت با بازه زمانی کمتر از یک سال، خودرو تحویل مردم خواهد شد. در این دوره به منظور افزایش سطح عرضه خودرو در ایجاد شفافیت، فرآیند ثبت نام به صورت یکپارچه با ۳۸ مدل خودروی مختلف از ۶ خودرو ساز کشور انجام شد و چهار میلیون و ۱۷۵ هزار و ۳۵۲ نفر ثبت نام کردند. به صورت تفکیکی سده میلیون و ۸۷۸ هزار و ۳۰۱ نفر در طرح عادی و ۲۹۷ هزار و ۵۱ نفر در طرح حمایت از خانواده ثبت نام کردند.

مجموع ظرفیت در نظر گرفته شده در خودروهای عرضه شده توسط خودروسازان در سامانه یکپارچه تخصیص برای این دوره ۱۷۶ هزار و ۹۱۱ خودرو بود که در قالب ۱۱۵ طرح فروش متنوع (فروش فوری، فوق العاده، پیش فروش های کمتر از یک سال و مشارکت در تولید)

عرضه شد که رشد معنی داری نسبت به دوره قبلی قرعه کشی داشته است. عرضه خودرو در سامانه یکپارچه باعث شفافیت و ایجاد رویه ای واحد در عرضه برای همه خودروسازان و رفع شائبه مهندسی عرضه به صورت قطره چکانی و یا عرضه خودرو در بازارهای غیر شفاف شده است.



سختگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت خاطر نشان کرد: به این ترتیب در نخستین مرحله از تخصیص خودرو در قالب سامانه یکپارچه، حدود ۱۸۶ هزار خودرو به متقاضیان عرضه خواهد شد. وی بیان داشت: البته برای ۶۰ هزار نفری که در فهرست ذخیره هستند از ۲۵ خرداد به بعد پیامک ارسال خواهد شد.

هزار نفر افراد احراز هویت شده و برنده قطعی که اعلام شد، از آنجایی که حدود ۵۰ هزار دستگاه خودرو مازاد وجود داشت و تعداد افراد رزرو نیز ۶۰ هزار نفر بود، مشخص شد با اضافه کردن ۱۰ هزار خودروی دیگر در عمل هم به لیست قطعی شده ها و هم به فهرست ذخیره ها می توان خودرو داد.

خبرنگار اقتصادی ایرنا افزود: خودرو به همه منتخبان قطعی و ذخیره تعلق می گیرد. وی گفت: ابتدا مقرر بود به ۱۲ هزار نفر از فهرست ذخیره خودرو داده شود، اما بعداز آن به این نتیجه رسیدیم که خودرو سازان امکان عرضه ۱۷۶ هزار دستگاه خودرو را دارند. قالیاب ادامه داد: یعنی علاوه بر ۱۲۵

سازمان بین المللی کار باید در ساختار سنتی خود بازنگری کند

ارائه دهد و در عین حال به شرایط گروه های محروم و آسیب دیده در دنیای کار، به ویژه جوانان، اولویت دهد. عطار دبیان تصریح کرد: من معتقدم که الگوهای مدیریتی مرسوم ILO می باید با رویکردهای مدیریتی راهبردی و پیشگامی سازگار با دنیای آینده جایگزین شوند. این سازمان همچنین می بایست در ساختار سنتی خود بازنگری نمود و بررسی کند برای حفظ جایگاه و رسالت خود در دنیایی که به سرعت در حال تغییر است چه اقدامی باید انجام گیرد. وی خاطر نشان کرد: سازمان بین المللی کار در راستای تمرکز بر سیاست های اصولی کار شایسته در کشورهای توسعه نیافته، که توان و ظرفیت مقاومتی آنها برای واکنش صحیح به پیامدهای کووید کاهش یافته است، به مجموعه سیاست گذاری های جدید و متفاوت از آنچه در شرایط پیشین بکار می برد نیازمند است.

وی ابراز داشت: وضعیت هشدار دهنده کنونی ضرورت بلند همتی واقع بینانه و عملگراییانه جامعه جهانی را گوشزد می کند. عطار دبیان افزود: جامعه جهانی می باید سیاست های نوآورانه و مبتکرانه ای، در راستای اجرای عدالت، و تحقق حقوق بشر از جمله حق توسعه و پیشرفت تدوین و اجرایی کند. نماینده کارفرمایان ایران ابراز امیدواری کرد: «استراتژی توسعه بین المللی» می باید تجارت بین المللی و همکاری های اقتصادی را، با هدف افزایش ورود منابع خارجی به سمت کشورهای کمتر توسعه یافته، به منظور تسریع روند ترقی در آن کشورها گسترش دهد. وی اظهار کرد: اگر سازمان بین المللی کار به اهداف عدالت اجتماعی تدوین شده در اساسنامه خود پایبند و متعهد بماند، می باید همکاری های به روز شده و متناسب با دوران پسا-کووید را به اعضای خود



فرآیندهای تحمل ناپذیر است. سرپرست هیات کارفرمایی جمهوری اسلامی ایران در سازمان بین المللی کار (ILO) گفت: این سازمان می بایست در ساختار سنتی خود بازنگری و بررسی کند برای حفظ جایگاه و رسالت خود در دنیایی که به سرعت در حال تغییر است چه اقدامی باید انجام گیرد. «محمد عطار دبیان» در نشست مجمع عمومی یکصد و دهمین اجلاس بین المللی کار (ILO)، بیان کرد: امروز ما در اندیامگر هم آمده ایم تا نظرات خود را در مورد جهت دهی مسیر سازمان بین المللی کار در مورد چگونگی تمرکز بر مهندسی روند توسعه پایدار در کشورهای کمتر توسعه یافته (LDC) به اشتراک بگذاریم. وی با بیان اینکه واکنش جهانی به پاندمی کووید در حال تغییر به مرحله اندیمک است، افزود: پس از این همه گیری، تداوم یک مسیر شکننده و ناپایدار توسعه برای یک و یک (۱.۱) میلیارد نفر که در سراسر جهان در کشورهای توسعه نیافته زندگی می کنند بطور

قطعه برای حدود ۲.۲ میلیون دستگاه خودرو در سال است، البته این ظرفیت و قطعتهای همچون ECU، ایربگ یا سنسورهای خاص که بالاچار در زمان تحریم ها داخلی سازی شده و هنوز به ظرفیت کامل نرسیده اند را شامل نمی شود. وی گفت: با این حال مشکلاتی در اجرا وجود دارد، همچنین الزاماتی برای دستیابی به اهداف برنامه مورد نیاز است که از آن جمله اصلاح شیوه قیمت گذاری دستوری قابل اشاره است، زیرا بهبود کیفیت و افزایش تیراژ را نمی توان به صورت دستوری محقق کرد. بالا بودن غیر منطقی قیمت بازاری خودرو موجب نژاد خاطر نشان کرد: البته وقتی از قیمت خودرو صحبت می کنیم، قیمت بازاری منظور نیست و در این زمینه باید گفت «قیمت ها به شکل بیهوده و غیر منطقی بالا است.» وی الزام دیگر دستیابی به اهداف افزایش

دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان بیان کرد**بالا بودن غیر منطقی قیمت بازاری خودرو**

خواهد بود. در این راستا، سهم ۷۵۰ هزار دستگاهی برای ایران خودرو و سهم ۶۵۰ هزار دستگاهی برای سایپا در نظر گرفته شده و با احتساب تولیدات سایر خودروسازان کوچک و خصوصی، تیراژ به یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خواهد رسید. با این حال کارشناسان معتقدند تحقق تیراژ یاد شده مستلزم ملزوماتی است که عدم تامین آن ها می تواند بر نامه یاد شده را با چالش ها و مشکلاتی همراه کند. بررسی آمارهای منتشر شده در سامانه کدال حاکی از تولید ۱۲۲ هزار و ۳۱۷ دستگاه خودرو توسط سه خودروساز بزرگ کشور یعنی ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو از ابتدای امسال تا پایان اردیبهشت ماه است. این میزان تولید در مقایسه با آمار مدت مشابه سال قبل (تولید ۱۱۸ هزار و ۵۹۶ دستگاه خودرو) رشد ۳.۱۳ درصدی نشان می دهد.

جزیرهای دولتی ها، مجلسی ها و سایر ارکان تصمیم گیر و سیاستگذار صنعت خودرو، دو معضل کلان این صنعت است. وی ابراز امیدواری کرد تصمیم سازان با اتخاذ تصمیمات واحد و یکسان، همچنین پرهیز از تشتت آرا، این صنعت را به سر منزل مقصود برسانند، زیرا حتی وجود یک قانون هر چند معیوب، بهتر از چند قانون است و امید می رود در این مسیر به آرا و نظرات بخش خصوصی بهای بیشتری داده شود. محبی نژاد در پایان گفت: اکنون جمع مطالبات تعیین تکلیف نشده قطعه سازان از خودروسازان به ۴۷ هزار میلیارد تومان رسیده که ۱۸.۵ هزار میلیارد تومان آن را مطالبات تعیین تکلیف نشده معوق تشکیل می دهد. برنامه امسال طراحی شده برای خودروسازان تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو است که یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه آن بر پایه پلنفرم های داخلی



تیراژ امسال را تامین نقدینگی بر شمرده و گفت: با توجه به متوسط تورم ۴۰ درصدی در جامعه و افزایش قیمت نهاده های تولید، افزایش تیراژ نیازمند نقدینگی زیادی است. دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان خودروی کشور تاکید کرد: تصدی گیری دولتی (و به جای آن هدایت گیری و سیاستگذاری) و عملکرد

یک کارشناس بازار سرمایه معتقد است تصمیم هایی از جمله تعلیق عرضه خودرو در بورس کالا، تنها می تواند بستر بروز رانت و معاملات غیر شفاف را در بازار خودرو تعمیم کند و این موضوع به زیان تولید کنندگان و سهامداران و مصرف کنندگان است. احسان عسکری، با اشاره به ماجرای تعلیق عرضه خودرو در بورس کالا اظهار کرد: همه کارشناسان و فعالان بازار سرمایه به این امر واقف اند که بورس کالا به دلیل بهره گیری از سازوکار عرضه و تقاضا با بیشترین موقعیت شفافیت روبه روست. وی ادامه داد: عرضه خودرو در بورس کالا می تواند به تولید کنندگان خودرو در زمینه فروش محصولات و کشف نرخ های واقعی و عادلانه کمک کرده و نقشه راه جدیدی پیش روی صنعت خودرو برای خروج از

خودرو**بازنده تصمیم جدید خود روی کیست؟**

خودرو در بورس کالا باید به این پرسش ها پاسخ دهند که آیا عدم عرضه هر کالایی در بورس کالا به شفافیت اقتصادی منجر می شود یا خیر؟ و اینکه آیا تصمیم مذکور به نفع اقتصاد کشور، مردم و سهامداران است؟ به عنوان فعال بازار سرمایه متاسفانه معتقدم دست های پشت پرده صنعت خودرو بسیار قوی تر از سازوکارهای شفافیت و معامله مبتنی بر عرضه و تقاضا عمل می کنند.

وی با بیان اینکه راهکار دولت برای تامین نیاز داخل می تواند موافقت با واردات خودرو باشد، گفت: تصمیم هایی همچون تعلیق عرضه خودرو در بورس کالا برای نظام اقتصادی کشور جای بسی تاسف دارد که شفافیت را قربانی یکسری ملاحظات و مصالح کوتاه مدت میکند، در حالی که به هیچ عنوان این مصالح و ملاحظات به نفع اقتصاد کشور نیست.

عسکری افزود: نفع تعلیق عرضه خودرو در بورس کالا برای دلان و رانت بازی است که در پشت پرده هستند و از محل قیمت گذاری دستوری و رانتی که شکل می گیرد، بیشترین نفع را می برند. وی اظهار کرد: در مکاتبات وزارت صمت با بورس کالا دلیل این تعلیق، تصمیم های صورت گرفته و مصوبه های اخذ شده در شورای هماهنگی اقتصادی عنوان شده است که این موضوع ها باید مورد بحث و بررسی قرار گیرد. اما اکنون باید به این موضوع توجه شود که اگر از سازوکار بورس کالا این بخش بهره گرفته نشود و قیمت گذاری دستوری تداوم یابد، نوبت ناکارآمدی ها در اقتصاد بیش تر تعمیق می یابد.



التهاب ها و ناکارآمدی ها برای تامین رضایت مصرف کنندگان نهایی فراهم کند. این کارشناس بازار سرمایه با تاکید بر اینکه کارشناسان بازار سرمایه به این امر واقف اند که بورس کالا به دلیل بهره گیری از سازوکار عرضه و تقاضا با بیشترین موقعیت شفافیت روبه روست. وی ادامه داد: عرضه خودرو در بورس کالا می تواند به تولید کنندگان خودرو در زمینه فروش محصولات و کشف نرخ های واقعی و عادلانه کمک کرده و نقشه راه جدیدی پیش روی صنعت خودرو برای خروج از

کدام گروه ها خواهد بود؟ در پاسخ به این پرسش ها هم باید بگویم واضح است، زیان دیدگان این تصمیم سهامداران شرکت های خودرویی و در نهایت مصرف کنندگان نهایی خودرو هستند. چراکه با وجود ادعای حمایت دولت ها از صنعت خودرو در کشور، قیمت گذاری دستوری، شرکت ها را با زیان مواجه کرده و سود و یا عایدی هم برای سهامداران در پی نداشته است.

وزیر آموزش و پرورش خیر داد

آزادسازی وقت دانشجویان سال چهارم مراکز تربیت معلم برای جبران کسری نیروی انسانی

وزیر آموزش و پرورش از اختصاص ۷۵۰۰ میلیارد تومان به آموزش و پرورش در سفرهای استانی رییس جمهور خبر داد.

یوسف نوری در دیدار با نماینده ولی فقیه در استان هرمزگان اظهار کرد: تمدن نوین کشور در آموزش و پرورش شکل می‌گیرد و این مسئولیتی است که رهبر معظم انقلاب اسلامی بر عهده آموزش و پرورش نهاده است و تحقق این مسیولیت با راهبری نمایندگان ولی فقیه میسر است.

وی به توفیقات کسب شده در حوزه های مدرسه سازی، جبران کمبود و ارتقای نیروی انسانی اشاره کرد و افزود: تاکنون هفت هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان در سفرهای دولت به استان‌های مختلف تخصیص اعتبار داده شده تا کمبودهای سخت افزاری در حوزه آموزش و پرورش جبران شود.

وی از مهاجرت به حاشیه شهرها به عنوان یک چالش برای آموزش و پرورش نام برد و بیان کرد: به دلیل مهاجرت ها، مدرسه‌ای در روستای جانوری یک دانش آموز دارد، اما بسیاری آن دانش آموز، معلم اختصاص داده ایم.

وزیر آموزش و پرورش توجه به نیروی انسانی را مهم‌ترین اولویت آموزش و پرورش عنوان و تاکید کرد: در مناطق دور از مراکز استان ها با مشکل کمبود اعتبار در اداره مدارس شبانه‌روزی مواجه هستیم و تغییر سیاست‌ها برای افزایش ماندگاری نیروها در این مناطق بسیار ضروری است.

وی به استخدام بیش از ۳۴ هزار نفر در سال جاری و آزادسازی وقت دانشجویان سال چهارم مراکز تربیت معلم برای جبران کسری نیروی انسانی اشاره کرد و گفت: برای جبران کمبود نیروی انسانی، بیش از ۸۰ هزار معلم در آموزش و پرورش جذب خواهیم کرد تا کمبودها را حتی الامکان جبران کنیم.

به گزارش مرکز اطلاع رسانی و روابط عمومی وزارت آموزش و پرورش، وزیر آموزش و پرورش تاکید کرد: تغذیه دانش آموزان در مناطق محروم را نیز احیا خواهیم کرد و با وجود کمبود اعتبارات، کارهای بزرگی برای تغذیه رایگان دانش آموزان مناطق کمتر برخوردار در حال انجام است.

نوری بر استفاده هر چه بیشتر از روحانیون در مدارس تاکید کرد و گفت: اولویت آموزش و پرورش به دلیل کمبود نیروی انسانی، جذب نیروی آموزشی برای تدریس در کلاس درس است.

رییس سازمان محیط زیست:

مشکل ریزگردها باید در فضای دیپلماسی رفع شود



رییس سازمان محیط زیست کشور با اشاره به ایجاد رویکرد واحد در کشورهای که ریز گرد و غبار گفت: مشکل گرد و غبار و ریزگردها باید در فضای دیپلماسی رفع شود.

«علی سلاجقه» با اشاره به سفر هفته گذشته خود به عراق و سوریه به منظور رفع مشکلات گرد و غبار و ریزگردها و سفر پیش رو به امارات، کویت و ترکیه، گفت: خوشبختانه با این سفرها، رویکرد و حس واحدی فادرت اتفاق می‌افتد.

وی افزود: در سال ۹۰ زمانی که مسئول منابع طبیعی کشور بودم با این کشورها جلسه‌ای برگزار کردم که در آن زمان رویکردها مثل امروز نبود و موضع واحدی احسان نمی‌شد.

معاون رئیس جمهور خاطر نشان کرد: اما امروز موضع واحد است و کشورهای منطقه به دنبال راهکار برای عملیاتی کردن کار و رفع مشکل ریزگردها هستند.

سلاجقه در عین حال ادامه داد: از آنجا که کشورهای مختلف در گیر این موضوع هستند و فقط به ما مربوط و محدود نمی‌شود؛ طبیعتاً اختیار انجام بسیاری از کارها خودمان به تنهایی نداریم. وی تاکید کرد: کار باید در فضای دیپلماسی به جلو برود و نسخه عملیاتی آن توسط این کشورها پیچیده و مشکل غبار و ریزگردها رفع شود.

رئیس سازمان محیط زیست اظهار داشت: به همین منظور شانزدهم خردادنشستی با حضور سفرای ۱۵ کشور در سازمان محیط زیست با موضوع دیپلماسی محیط زیست برگزار شد که نتیجه بسیار خوبی داشت و بیست و یکم تیر هم نشست باوزرای محیط زیست با موضوع تغییر اقلیمی، آب و گرد و خاک برگزار می‌شود.

سلاجقه ابراز امیدواری کرد: در نشست با وزیران یک نقشه بسیار خوب عملیاتی چیده شود و به‌ویژه با همکاری کشورهای منشأ شرایط موجود هستند، بتوانیم کار را شروع کنیم.

عراق، سوریه، عربستان، اردن، کویت، یمن، عمان، امارات متحده عربی، قطر، بحرین، تاجیکستان، ازبکستان، قزاقستان، ترکمنستان، افغانستان، پاکستان، هند، ترکیه، جمهوری آذربایجان، ارمنستان، گرجستان، روسیه کشورهایی هستند که ایران تحت تأثیر کانون های گرد و غباری آنها قرار دارد که سالانه حدود ۱۴۷ میلیون تن گرد و غبار به هوایند می کنند.

برگزاری نمایشگاه عکس به مناسبت هفته حج در متروی تهران

به مناسبت آغاز هفته حج، نمایشگاه عکس با عنوان حج و زیارت در گذرگاه‌های فرهنگی متروی تهران به نمایش گذاشته می‌شود.

سید محمد نقیب سرپرست معاونت امور فرهنگی و اجتماعی شرکت بهره برداری راه‌آهن شهر تهران و حومه درباره برگزاری این نمایشگاه گفت: به مناسبت فرارسیدن هفته حج و به منظور گرمی داشت این هفته نمایشگاه عکس با موضوع حج و زیارت در معرض تماشای عموم مسافران مترو قرار می‌گیرد.

نقیب افزود: با توجه به نزدیک بودن اعزام زائران جهت تشرّف به خانه خدا و آشنایی شهروندان با مناسک حج ابراهیمی، نمایشگاه عکس شامل تصاویر مربوط به این مراسم در بیست و فریم به نمایش گذاشته می‌شود.

وی تصریح کرد: ایستگاه‌های میدان حضرت ولی عصر (عج)، امام خمینی (ره)، شادمان، حرم مطهر، فردوسی و توحید محل برگزاری نمایشگاه است.

این نمایشگاه با همکاری و مشارکت حوزه نمایندگی ولی فقیه در امور حج و زیارت برگزار می‌شود، از شانزدهم تا بیستم خرداد ماه آماده بازدید عموم مسافران شهر زیرزمینی است.

صفحه ۶

شنبه ۲۱ خرداد ۱۴۰۱ • شماره ۱۰۶۷

مدیرعامل شرکت مترو تهران

مدیرعامل شرکت مترو تهران

جبران کمبود ۱۰۰۰ واگن مترو تهران در مراحل نهایی

مهندسید جعفری معظم **<** یکی از مهم ترین چالش‌های مدیریت شهری کمبود واگن در مترو تهران است و بر همین اساس برای جبران این مشکل و رفع این چالش قراردادهای خرید واگن و تأمین واگن داخلی در حال انجام است

کمبود واگن‌های مترو یکی از مشکلات اساسی شهر تهران به‌شمار می‌رود و در این میان قدیمی بودن واگن‌های موجود و خراب بودن آنها منجر به بروز برخی مشکلات و کاستی‌ها در حوزه حمل و نقل عمومی ریلی شده‌است.

نیاز به خرید واگن‌های جدید و اورهال یا همان بازآفرینی واگن‌های موجود از جمله موضوعاتی است که تهران با آن مواجه شده

و مدیریت شهری برای آن برنامه‌ریزی کرده است.روانه هزاران نفر از شهروندان تهرانی مترو را برای تردد خود انتخاب می‌کنند و شلوغی مترو در ساعات ابتدایی صبح و پس از پایان تعطیل شدن ادارات، مدارس و دانشگاه‌ها یکی از چالش‌هایی است که در شهر تهران وجود دارد.بر همین اناس نیاز است که مدیریت شهری تهران برای حل این مشکل چاره‌ای بی‌اندیشد.اسفند ماه سال گذشته بود که شهردار تهران در مراسم افتتاح ایستگاه مترو بوستان گفتگو از نیاز به ۲ هزار و ۵۰۰ واگن در مترو تهران خبر داد. علیرضا زاکانی شهردار تهران گفت: واگان هفت خط مترو تهران به ۲۵۰۰ واگن احتیاج دارد.اماد در حال حاضر تعداد واگن‌های مترو تهران ۱۵۰۰ عدد است که از همین تعداد نیز ۳۶۴ واگن آن از رده

خارج شده و مابقی نیز نیاز به اورهال دارند.

قرارداد ۲ هزار میلیارد تومانی برای بازسازی ۷۰۰ واگن در حال انعقاد است و برای تأمین این واگن‌ها تمهیدات لازم را انجام داده‌ایم

شهردار تهران با اشاره به واگن‌های مترو اظهار کرد: قرارداد ۲ هزار میلیارد تومانی برای بازسازی ۷۰۰ واگن در حال انعقاد است و برای تأمین این واگن‌ها تمهیدات لازم را انجام داده‌ایم و قرارداد ۸۰۰ میلیاردی را بانک شهر منعقد کرده‌ایم و همچنین اقدامی را با کارگزاری شهرداری

خبر

www.kharidaaronline.ir

مدیرعامل شرکت مترو تهران

برنامه مدیریت شهری برای حل مشکل حمل و نقل ریلی

جبران کمبود ۱۰۰۰ واگن مترو تهران در مراحل نهایی

مهندسید جعفری معظم **<** یکی از مهم ترین چالش‌های مدیریت شهری کمبود واگن در مترو تهران است و بر همین اساس برای جبران این مشکل و رفع این چالش قراردادهای خرید واگن و تأمین واگن داخلی در حال انجام است

کمبود واگن‌های مترو یکی از مشکلات اساسی شهر تهران به‌شمار می‌رود و در این میان قدیمی بودن واگن‌های موجود و خراب بودن آنها منجر به بروز برخی مشکلات و کاستی‌ها در حوزه حمل و نقل عمومی ریلی شده‌است.

نیاز به خرید واگن‌های جدید و اورهال یا همان بازآفرینی واگن‌های موجود از جمله موضوعاتی است که تهران با آن مواجه شده

و مدیریت شهری برای آن برنامه‌های شهرداری تهران است.یکی از برنامه‌های شهرداری تهران برای تأمین واگن متروی خرید واگن از دیگر کشورهاست به گفته شهردار تهران قرارداد خرید ۶۳۰ واگن با چین و تهیه ۴۲۰ واگن داخلی دنبال می‌شود. از سوی دیگر به گفته رئیس شورای شهر تهران در ۸سال اخیر هیچ واگن متروی به تهران اضافه نشده‌است و مدیریت شهری

موضوعاتی است که می‌تواند به رفع مشکل الودگی هوا کمک کند و بر همین اساس

است که مدیریت شهری به دنبال انعقاد قراردادهای متعدد برای تأمین واگن مترو تهران است.یکی از برنامه‌های شهرداری تهران برای تأمین واگن متروی خرید واگن از دیگر کشورهاست به گفته شهردار تهران قرارداد خرید ۶۳۰ واگن با چین و تهیه ۴۲۰ واگن داخلی دنبال می‌شود.

از سوی دیگر به گفته رئیس شورای شهر تهران در ۸سال اخیر هیچ واگن متروی به تهران اضافه نشده‌است و مدیریت شهری

پیش برده‌ایم.وی ادامه داد: دولت مکلف بود که سهم خود را پرداخت کند و از طریق

تأهاتر برخی منابع خارج شدند و برای تعدادی واگن ملی وارد عمل شدیم و قرار بر این است که دولت مبلغی را پرداخت کند. زاکانی گفت: متأسفانه در سال‌های گذشته انبارهای مترو تأمین نشده بودند و در بخش ظرفیت اقلام موجودی ما صفر بوده‌است. اما یکی از مشکلات کمبود واگن و عدم نوسازی ناوگان مترو تهران ایجاد آلودگی هوا در پایتخت است.

توسعه حمل و نقل عمومی یکی از مهم‌ترین چالش‌های مدیریت شهری تهران است و بر همین اساس برای جبران این مشکل و رفع این چالش قراردادهای خرید واگن و تأمین واگن داخلی در حال انجام است

پیش برده‌ایم.وی ادامه داد: دولت مکلف بود که سهم خود را پرداخت کند و از طریق تأهاتر برخی منابع خارج شدند و برای تعدادی واگن ملی وارد عمل شدیم و قرار بر این است که دولت مبلغی را پرداخت کند. زاکانی گفت: متأسفانه در سال‌های گذشته انبارهای مترو تأمین نشده بودند و در بخش ظرفیت اقلام موجودی ما صفر بوده‌است. اما یکی از مشکلات کمبود واگن و عدم نوسازی ناوگان مترو تهران ایجاد آلودگی هوا در پایتخت است.

توسعه حمل و نقل عمومی یکی از مهم‌ترین چالش‌های مدیریت شهری تهران است و بر همین اساس برای جبران این مشکل و رفع این چالش قراردادهای خرید واگن و تأمین واگن داخلی در حال انجام است

پیش برده‌ایم.وی ادامه داد: دولت مکلف بود که سهم خود را پرداخت کند و از طریق تأهاتر برخی منابع خارج شدند و برای تعدادی واگن ملی وارد عمل شدیم و قرار بر این است که دولت مبلغی را پرداخت کند. زاکانی گفت: متأسفانه در سال‌های گذشته انبارهای مترو تأمین نشده بودند و در بخش ظرفیت اقلام موجودی ما صفر بوده‌است. اما یکی از مشکلات کمبود واگن و عدم نوسازی ناوگان مترو تهران ایجاد آلودگی هوا در پایتخت است.

توسعه حمل و نقل عمومی یکی از مهم‌ترین چالش‌های مدیریت شهری تهران است و بر همین اساس برای جبران این مشکل و رفع این چالش قراردادهای خرید واگن و تأمین واگن داخلی در حال انجام است

پیش برده‌ایم.وی ادامه داد: دولت مکلف بود که سهم خود را پرداخت کند و از طریق تأهاتر برخی منابع خارج شدند و برای تعدادی واگن ملی وارد عمل شدیم و قرار بر این است که دولت مبلغی را پرداخت کند. زاکانی گفت: متأسفانه در سال‌های گذشته انبارهای مترو تأمین نشده بودند و در بخش ظرفیت اقلام موجودی ما صفر بوده‌است. اما یکی از مشکلات کمبود واگن و عدم نوسازی ناوگان مترو تهران ایجاد آلودگی هوا در پایتخت است.

توسعه حمل و نقل عمومی یکی از مهم‌ترین چالش‌های مدیریت شهری تهران است و بر همین اساس برای جبران این مشکل و رفع این چالش قراردادهای خرید واگن و تأمین واگن داخلی در حال انجام است

پیش برده‌ایم.وی ادامه داد: دولت مکلف بود که سهم خود را پرداخت کند و از طریق تأهاتر برخی منابع خارج شدند و برای تعدادی واگن ملی وارد عمل شدیم و قرار بر این است که دولت مبلغی را پرداخت کند. زاکانی گفت: متأسفانه در سال‌های گذشته انبارهای مترو تأمین نشده بودند و در بخش ظرفیت اقلام موجودی ما صفر بوده‌است. اما یکی از مشکلات کمبود واگن و عدم نوسازی ناوگان مترو تهران ایجاد آلودگی هوا در پایتخت است.

توسعه حمل و نقل عمومی یکی از مهم‌ترین چالش‌های مدیریت شهری تهران است و بر همین اساس برای جبران این مشکل و رفع این چالش قراردادهای خرید واگن و تأمین واگن داخلی در حال انجام است

پیش برده‌ایم.وی ادامه داد: دولت مکلف بود که سهم خود را پرداخت کند و از طریق تأهاتر برخی منابع خارج شدند و برای تعدادی واگن ملی وارد عمل شدیم و قرار بر این است که دولت مبلغی را پرداخت کند. زاکانی گفت: متأسفانه در سال‌های گذشته انبارهای مترو تأمین نشده بودند و در بخش ظرفیت اقلام موجودی ما صفر بوده‌است. اما یکی از مشکلات کمبود واگن و عدم نوسازی ناوگان مترو تهران ایجاد آلودگی هوا در پایتخت است.

توسعه حمل و نقل عمومی یکی از مهم‌ترین چالش‌های مدیریت شهری تهران است و بر همین اساس برای جبران این مشکل و رفع این چالش قراردادهای خرید واگن و تأمین واگن داخلی در حال انجام است

پیش برده‌ایم.وی ادامه داد: دولت مکلف بود که سهم خود را پرداخت کند و از طریق تأهاتر برخی منابع خارج شدند و برای تعدادی واگن ملی وارد عمل شدیم و قرار بر این است که دولت مبلغی را پرداخت کند. زاکانی گفت: متأسفانه در سال‌های گذشته انبارهای مترو تأمین نشده بودند و در بخش ظرفیت اقلام موجودی ما صفر بوده‌است. اما یکی از مشکلات کمبود واگن و عدم نوسازی ناوگان مترو تهران ایجاد آلودگی هوا در پایتخت است.

توسعه حمل و نقل عمومی یکی از مهم‌ترین چالش‌های مدیریت شهری تهران است و بر همین اساس برای جبران این مشکل و رفع این چالش قراردادهای خرید واگن و تأمین واگن داخلی در حال انجام است

پیش برده‌ایم.وی ادامه داد: دولت مکلف بود که سهم خود را پرداخت کند و از طریق تأهاتر برخی منابع خارج شدند و برای تعدادی واگن ملی وارد عمل شدیم و قرار بر این است که دولت مبلغی را پرداخت کند. زاکانی گفت: متأسفانه در سال‌های گذشته انبارهای مترو تأمین نشده بودند و در بخش ظرفیت اقلام موجودی ما صفر بوده‌است. اما یکی از مشکلات کمبود واگن و عدم نوسازی ناوگان مترو تهران ایجاد آلودگی هوا در پایتخت است.

توسعه حمل و نقل عمومی یکی از مهم‌ترین چالش‌های مدیریت شهری تهران است و بر همین اساس برای جبران این مشکل و رفع این چالش قراردادهای خرید واگن و تأمین واگن داخلی در حال انجام است

پیش برده‌ایم.وی ادامه داد: دولت مکلف بود که سهم خود را پرداخت کند و از طریق تأهاتر برخی منابع خارج شدند و برای تعدادی واگن ملی وارد عمل شدیم و قرار بر این است که دولت مبلغی را پرداخت کند. زاکانی گفت: متأسفانه در سال‌های گذشته انبارهای مترو تأمین نشده بودند و در بخش ظرفیت اقلام موجودی ما صفر بوده‌است. اما یکی از مشکلات کمبود واگن و عدم نوسازی ناوگان مترو تهران ایجاد آلودگی هوا در پایتخت است.

توسعه حمل و نقل عمومی یکی از مهم‌ترین چالش‌های مدیریت شهری تهران است و بر همین اساس برای جبران این مشکل و رفع این چالش قراردادهای خرید واگن و تأمین واگن داخلی در حال انجام است

پیش برده‌ایم.وی ادامه داد: دولت مکلف بود که سهم خود را پرداخت کند و از طریق تأهاتر برخی منابع خارج شدند و برای تعدادی واگن ملی وارد عمل شدیم و قرار بر این است که دولت مبلغی را پرداخت کند. زاکانی گفت: متأسفانه در سال‌های گذشته انبارهای مترو تأمین نشده بودند و در بخش ظرفیت اقلام موجودی ما صفر بوده‌است. اما یکی از مشکلات کمبود واگن و عدم نوسازی ناوگان مترو تهران ایجاد آلودگی هوا در پایتخت است.

سازدیت

کووید ۱۹ احتمال اختلالات روانی را در آینده افزایش می دهد

هنگامی که آنها بر اضطراب و اختلالات خلقی تمرکز کردند، محققان افزایش جزئی اما قابل توجهی در خطر ابتلا، به اختلالات اضطرابی در بین بهبودیافتگان کووید ۱۹ کشف کردند.

این مطالعه نشان داد که بیماران مبتلا به کووید ۱۹ حدود ۲۵ درصد بیشتر از بیماران مبتلا به سایر انواع عفونت‌های تنفسی در چهار ماه پس از ابتلا، به کووید

۱۹، مبتلا به بیماری روانی تشخیص داده می شوند.

مطالعه نشان داد که بیماران مبتلا به کووید ۱۹ حدود ۲۵ درصد بیشتر از بیماران مبتلا به سایر انواع عفونت‌های تنفسی در چهار ماه پس از ابتلا، به کووید

۱۹، مبتلا به بیماری روانی تشخیص داده می شوند.

مطالعه نشان داد که بیماران مبتلا به کووید ۱۹ حدود ۲۵ درصد بیشتر از بیماران مبتلا به سایر انواع عفونت‌های تنفسی در چهار ماه پس از ابتلا، به کووید

۱۹، مبتلا به بیماری روانی تشخیص داده می شوند.

مطالعه نشان داد که بیماران مبتلا به کووید ۱۹ حدود ۲۵ درصد بیشتر از بیماران مبتلا به سایر انواع عفونت‌های تنفسی در چهار ماه پس از ابتلا، به کووید

۱۹، مبتلا به بیماری روانی تشخیص داده می شوند.

مطالعه نشان داد که بیماران مبتلا به کووید ۱۹ حدود ۲۵ درصد بیشتر از بیماران مبتلا به سایر انواع عفونت‌های تنفسی در چهار ماه پس از ابتلا، به کووید

۱۹، مبتلا به بیماری روانی تشخیص داده می شوند.

مطالعه نشان داد که بیماران مبتلا به کووید ۱۹ حدود ۲۵ درصد بیشتر از بیماران مبتلا به سایر انواع عفونت‌های تنفسی در چهار ماه پس از ابتلا، به کووید

۱۹، مبتلا به بیماری روانی تشخیص داده می شوند.

مطالعه نشان داد که بیماران مبتلا به کووید ۱۹ حدود ۲۵ درصد بیشتر از بیماران مبتلا به سایر انواع عفونت‌های تنفسی در چهار ماه پس از ابتلا، به کووید

۱۹، مبتلا به بیماری روانی تشخیص داده می شوند.

مطالعه نشان داد که بیماران مبتلا به کووید ۱۹ حدود ۲۵ درصد بیشتر از بیماران مبتلا به سایر انواع عفونت‌های تنفسی در چهار ماه پس از ابتلا، به کووید

۱۹، مبتلا به بیماری روانی تشخیص داده می شوند.

مطالعه نشان داد که بیماران مبتلا به کووید ۱۹ حدود ۲۵ درصد بیشتر از بیماران مبتلا به سایر انواع عفونت‌های تنفسی در چهار ماه پس از ابتلا، به کووید

۱۹، مبتلا به بیماری روانی تشخیص داده می شوند.

مطالعه نشان داد که بیماران مبتلا به کووید ۱۹ حدود ۲۵ درصد بیشتر از بیماران مبتلا به سایر انواع عفونت‌های تنفسی در چهار ماه پس از ابتلا، به کووید

۱۹، مبتلا به بیماری روانی تشخیص داده می شوند.

مطالعه نشان داد که بیماران مبتلا به کووید ۱۹ حدود ۲۵ درصد بیشتر از بیماران مبتلا به سایر انواع عفونت‌های تنفسی در چهار ماه پس از ابتلا، به کووید

۱۹، مبتلا به بیماری روانی تشخیص داده می شوند.

مطالعه نشان داد که بیماران مبتلا به کووید ۱۹ حدود ۲۵ درصد بیشتر از بیماران مبتلا به سایر انواع عفونت‌های تنفسی در چهار ماه پس از ابتلا، به کووید

۱۹، مبتلا به بیماری روانی تشخیص داده می شوند.

مطالعه نشان داد که بیماران مبتلا به کووید ۱۹ حدود ۲۵ درصد بیشتر از بیماران مبتلا به سایر انواع عفونت‌های تنفسی در چهار ماه پس از ابتلا، به کووید

۱۹، مبتلا به بیماری روانی تشخیص داده می شوند.

مطالعه نشان داد که بیماران مبتلا به کووید ۱۹ حدود ۲۵ درصد بیشتر از بیماران مبتلا به سایر انواع عفونت‌های تنفسی در چهار ماه پس از ابتلا، به کووید

۱۹، مبتلا به بیماری روانی تشخیص داده می شوند.

مطالعه نشان داد که بیماران مبتلا به کووید ۱۹ حدود ۲۵ درصد بیشتر از بیماران مبتلا به سایر انواع عفونت‌های تنفسی در چهار ماه پس از ابتلا، به کووید

۱۹، مبتلا به بیماری روانی تشخیص داده می شوند.

مطالعه نشان داد که بیماران مبتلا به کووید ۱۹ حدود ۲۵ درصد بیشتر از بیماران مبتلا به سایر انواع عفونت‌های تنفسی در چهار ماه پس از ابتلا، به کووید

۱۹، مبتلا به بیماری روانی تشخیص داده می شوند.

مطالعه نشان داد که بیماران مبتلا به کووید ۱۹ حدود ۲۵ درصد بیشتر از بیماران مبتلا به سایر انواع عفونت‌های تنفسی در چهار ماه پس از ابتلا، به کووید

۱۹، مبتلا به بیماری روانی تشخیص داده می شوند.

مطالعه نشان داد که بیماران مبتلا به کووید ۱۹ حدود ۲۵ درصد بیشتر از بیماران مبتلا به سایر انواع عفونت‌های تنفسی در چهار ماه پس از ابتلا، به کووید

۱۹، مبتلا به بیماری روانی تشخیص داده می شوند.

مطالعه نشان داد که بیماران مبتلا به کووید ۱۹ حدود ۲۵ درصد بیشتر از بیماران مبتلا به سایر انواع عفونت‌های تنفسی در چهار ماه پس از ابتلا، به کووید

۱۹، مبتلا به بیماری روانی تشخیص داده می شوند.

مطالعه نشان داد که بیماران مبتلا به کووید ۱۹ حدود ۲۵ درصد بیشتر از بیماران مبتلا به سایر انواع عفونت‌های تنفسی در چهار ماه پس از ابتلا، به کووید

۱۹، مبتلا به بیماری روانی تشخیص داده می شوند.

مطالعه نشان داد که بیماران مبتلا به کووید ۱۹ حدود ۲۵ درصد بیشتر از بیماران مبتلا به سایر انواع عفونت‌های تنفسی در چهار ماه پس از ابتلا، به کووید

۱۹، مبتلا به بیماری روانی تشخیص داده می شوند.

مطالعه نشان داد که بیماران مبتلا به کووید ۱۹ حدود ۲۵ درصد بیشتر از بیماران مبتلا به سایر انواع عفونت‌های تنفسی در چهار ماه پس از ابتلا، به کووید

۱۹، مبتلا به بیماری روانی تشخیص داده می شوند.

دستگیری سارقان صندوق امانات بانک ملی

سارقان صندوق امانات بانک ملی دستگیر شدند.

بدنبال سرقت از ۱۶۸ صندوق اجاره‌ای از شعبه دانشگاه بانک ملی ایران، تیمی ویژه از مأموران پلیس آگاهی تهران بزرگ رسیدگی به موضوع را در دستور کار خود قرار داده و در عرض کمتر از یک هفته از وقوع سرقت، تعدادی از عاملان این سرقت از سوی پلیس شناسایی و دستگیر شدند.

سردار حسین رحیمی، فرمانده انتظامی تهران بزرگ در جمع خبرنگاران جزئیاتی بیشتر از دستگیری سارقان صندوق امانات بانک ملی را تشریح کرد و گفت: از ساعات اولیه روز دوشنبه پلیس مطلع شد که این سرقت به وقوع پیوسته و بلافاصله بعد از اطلاع و بازدید از صحنه، کار پلیس شروع شد و با تشکیل چند تیم، ویژه از مجرب‌ترین کارآگاهان طرح عملیات ویژه ما برای به دست آوردن ردپای سارقان، شناسایی آنها، نحوه سرقت و دستگیری آغاز شد. یک هفته است که شب و روز زائریم و امروز خدا را شکر با اقدامات شبانه‌روزی، سارقان بانک دستگیر شدند.

بخش اعظمی از اموال مسروقه مردم کشف شد

وی با بیان این که با تلاش شبانه‌روزی پلیس در کمتر از ۴۸ ساعت سارقان شناسایی و دستگیر شدند، ادامه داد: یک‌الی دو روز است که این افراد دستگیر شده‌اند که البته تعدادی از آنها در داخل کشور و تعدادی به خارج کشور متواری شده بودند که با هماهنگی خوب پلیس اینترپل دستگیر شده و در حال انتقال به کشور هستند.

به گفته رحیمی تاکنون ۱۰۱_۱ نفر دستگیر شده و کار کماکان ادامه دارد.

رحیمی اضافه کرد: موضوع اصلی بحث اموال مسروم بود که در این چند روز با تلاش‌ی که انجام شده، بخش اعظمی از این اموال بر اساس اعترافاتی که متهمین داشتند، کشف و جمع آوری شد البته این اموال در جاهای مختلف و در اختیار افراد مختلف بود.

فرمانده انتظامی تهران بزرگ ادامه داد: پلیس با اقتدار، توانمندی و استفاده از تجارب در کمترین زمان ممکن سارقان و مرتبطان آنها را دستگیر و بخش زیادی از اموال مسروقه را کشف کرد که البته کار ادامه دارد.

رحیمی خاطر نشان کرد: تلاش پلیس بر این است که با تمام توان اموال مردم که مالباخته هستند را جمع آوری کنیم و اینها را به بانک مرکزی تحویل می‌دهیم و از این طریق تحویل مالباختگان خواهد شد.

عدم امنیت بانک یک ماه قبل صورت جلسه و تذکر داده شده بود

وی در مورد نحوه سرقت نیز گفت: متأسفانه یکی از مشکلات این است که همه دستگاه‌ها به خصوص بانک که عملیات‌های سنگین بانکی هم دارد در برخی موارد کمترین توجه را به سامانه‌های ایمنی می‌کند و یکی از عواملی که سبب تحریک سارقان شد که دست به این اقدام خبیثانه بزنند زمینه‌ای بود که از بابت بی توجهی به ایمنی و امنیت فراهم شده بود.

رحیمی اضافه کرد: یک ماه قبل کارشناسان پلیس از این بانک بازدید کردند و تمام موارد عدم امنیت را ثبت، صورت جلسه و به مدیران‌اش تذکر داده بودند اما اقدامی در این زمینه نشد.

وی در پاسخ به این سوال که آیا از کارمندان بانک نیز جزو دستگیرشدگان بودند، اظهار کرد: تاالآن خبر و عوامل زحمت کش بانک دخالت مستقیمی در این زمینه نداشتند اما قصورهایی در خصوص مباحث امنیتی داشتند که دو نفر از آنها بازداشت شده‌اند.

آگهی مفقودی

(برگ سبز) مینی بوس سیستم: کارسان رنگ: سفید –
روغنی مدل : ۲۰۰۷ شماره موتور : DY۷F۳۵۵۶۳ شماره شاسی: S۱۴۱۲۲۸۷۵۰۲۴۰۴ بنام: در محمد زرد کوهی به شماره ملی: ۳۵۹۰۲۸۸۷۵۲ و شماره پلاک: ایران ۸۵ –
۳۴۳۳ ع ۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد .

زاهدان

جامعه

روزنامه اقتصادی صبح ایران

مدیرعامل شرکت مترو تهران

مدیرعامل شرکت مترو تهران

در تلاش است تا با همکاری هیئت دولت بتواند تأمین واگن‌های مورد نیاز تهران را انجام دهد.مجتبی ششفیعی معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران، با اشاره به تأمین واگن‌های مترو اظهار کرد: در حوزه تأمین واگن مشکلاتی وجود دارد و کسری این واگن‌ها به صورت کامل مشهود هستند. وی ضمن اشاره به تأمین واگن برای مترو تهران گفت: در این راستا بحث تأمین منابع ارزی خارجی وجود دارد و یکی از مسیرهایی که در حال باز شدن است و موضوع تأمین واگن از سمت چین پیگیری می‌شود.

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران بایسان اینکه در حال حاضر عمده تمرکز مادر حوزه مترو و تأمین واگن است گفت:

و عرصه‌های مختلف ایسن موضوع پیش بینی شده‌است. ششفیعی تصریح کرد: در حال حاضر برنامه مدیریت شهری تأمین واگن‌های مورد نیاز مترو و تکمیل خطوط هفتگانه مخصوصاً چهار خط ۸ تا ۱۱ است. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران درباره اینکه چه زمانی قرارداد تأمین واگن‌های مترو تکمیل می‌شود گفت: مکاتبات و پیگیری‌های لازم در این راستا حال انجام است در حال حاضر مذاکرات پیش می‌رود.قرارداد خرید واگن از کشورهای خارجی و تأمین واگن‌های مورد نیاز مترو تهران یکی از مهم‌ترین موضوعاتی است که مدیران شهری در حال پیگیری آن هستند.

اصفهان - مریم مومنی

سنگین باند شمالی بلوار الغدیر را از اقدامات مهم و مطالبه مردم برشمرد و گفت: این پروژه از سال ۸۶ به دلیل مشکلات مالی بلا تکلیف مانده بود که طرح ساماندهی هندسی و آسفالت بر این پروژه مصوب و باهمکاری مدیریت منطقه ۲ عملیات انتقال گاز، در بهمن ماه سال ۱۴۰۰ اجرائی این پروژه آغاز شد.

حسین حفیظی در نشست خبری با اصحاب رسانه در خصوص اقدامات و برنامه‌های انجام گرفته در مورد این پروژه اظهار داشت: ماشین آلات و تجهیزات را شرکت گاز در اختیار شهرداری کوشک قرار داده و اجرائی این پروژه به عهده شهرداری است و بودجه‌ای بسیار هنگفتی برای آن در نظر گرفته شده‌است که پیش بینی می شود تا یک ماه آینده مرحله روکش آسفالت انجام شود و کل این پروژه شهریور ماه سال جاری به‌انجام برسد.

حفیظی در خصوص جزئیات فنی این پروژه بیان کرد: طول این پروژه یک و نیم کیلومتر و عرضی که به آسفالت اضافه می شود از ۸ متر تا ۱۴ متر است و در دو فاز باید بلوار الغدیر و اصلاح رفوژ میانی و تقاطع عملیاتی می شود و رضایتمندی خوبی در سطح شهر و ملی به همراه داشته‌است. هزینه این پروژه معادل ۷۰درصدبودجه سال ۱۴۰۰ شهرداری کوشکمی باشد.

شهردار کوشک گفت:در قانون مالیات ارزش افزوده، سهم شهرداری‌های با ویژه شهرهای کوچک کاهش یافته که در آمد آنها به یک هفتم رسیده و ضربه غیر قابل جبران به شهرداری در حوزه خدمت‌رسانی است.

وی در ادامه اظهار داشت: ساماندهی ورودی شهر کوشک به عنوان یک ایراد شهری به شمار می‌آمد که پروژه نیم‌میدان از سال ۸۲ برای آن در نظر گرفته شد که پس از مطالعه این طرح اصلاحات لازم انجام شد.

خوزستان

اهواز – محمد مجدم
مدیر عامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اهواز گفت: حادثه متروپیل از پلاسکو بسیار سنگین‌تر بود زیرا ریزش پلاسکو پس از آتش‌سوزی قابل پیش‌بینی بود.

ابراهیم قنبری در صحن علنی شورای اسلامی شهر اهواز، اظهار کرد: حادثه متروپیل از پلاسکو بسیار سنگین‌تر بود، زیرا ریزش پلاسکو پس از آتش‌سوزی قابل پیش‌بینی بود، اما در متروپیل سازه مخلوطی و اتصالات نایمن باعث ریزش ناگهانی و سختی کار شد.

وی افزود: به دستور وزیر کشور ضلع شمالی ساختمان متروپیل

البرز

مدیر کل راهداری استان خیزداد:

اجرای ۴ پروژه احداث و بهسازی راه‌های روستایی در طالقان



دوراهی دهدر به سمت این روستا به طول ۱۱٫۵ (یک و نیم) کیلومتر است.

زندگی در تصریح کرد: پروژه دوم نیز شامل بهسازی و لکه‌گیری محور جوستان به ناربان به طول ۹ کیلومتر است که در مجموع برای این پروژه‌ها ۱۰ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان اعتبار در نظر گرفته شده است که از این میزان ۶ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان از محل اعتبارات استانی و سه میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان هم از محل اعتبارات مناطق محروم تأمین خواهد شد.

وی گفت: بر اساس برنامه‌ریزی انجام شده و در صورت تخصیص به موقع اعتبار پروژه‌های راه‌های روستایی شهرستان طالقان تا مهرماه سال ۱۴۰۲ به پایان می‌رسد.

خبرداار

WWW.KHARIDAAARONLINE.IR

شهر دار کوشک:

پروژه الغدیر تا پایان شهریور ماه به بهره برداری خواهد رسید



وی افزود: در این طرح به دلیل اینکه میدان بر روی یک بازارچه قرار گرفته، تأییدیه ایستایی پل میدان اخذ شد که شهریور سال ۹۹ این پروژه آغاز و اسفند ۱۴۰۰ افتتاح شد.

اولویت‌از آذساز ی و باز گشایی معابر در کوشک

وی ادامه داد: از لحاظ فنی به ترتیب پروژه‌هایی که دارای اهمیت هستند بعد از دو پروژه میدان ورودی و بلوار الغدیر ،اجرای سقف دوم زور خانه است که سازه بسیار خاصی است و روزشکاران باستانی و مردم خواسطار راهدازی چنین مجموعه ورزشی شسندند که ۵میلیارد تومان هزینه این پروژه بوده و طی ۳سال

سرزمین

روزنامه سراسری صبح ایران

امتیازات وواگذاری زمین‌هالنجام می‌شد.

حفیظی در خصوص برنامه‌های آتی گفت: بعد از زور خانه و بلوار الغدیر،بلوار امام خمینی در راستای زیباسازی و کم‌ترین هزینه انجام شد و عقد قرارداد آلمان شهری برای وردی و داخل شهر نیز در دستور کار قرار گرفته‌است.

وی احداث پیاده‌روها حدود هفت هزار متر مربع، تأمین قیر آسفالت حدود ۳ هزار و ۵۰۰ تن، تأمین روشنایی معابر که حدود ۳۵۰ روشنایی تعویض و جابجایی ۲۰ پایه خطر ساز را از دیگر اقدامات برشمرد و گفت: انجام دفع آب‌های سطحی به صورت مطالعات محور از دیگر اقدامات شایسته‌ای است که با نگاه کلی و به دور از منطقه‌ای انجام شده‌است و به سمت قنات‌هار وانه می‌شود.

شهردار کوشک خاطر نشان کر د:احداث مراکز فرهنگی و فرهنگ سرای شهر کوشک و ساخت باغ بانوان از اقدامات فرهنگی به شمار می‌رود که کلنگ زنی فرهنگسرا در این دوره انجام و پیش بینی می‌شود که تا ۸۰تا صد آن پیش‌روی داشته‌باشد.

وی با اشاره به طرح‌های توسعه شهری، خاطر نشان کر د: خیابان جنت در شهر کوشک تنها و مهم‌ترین جاده مواصلاتی به مرکز شهر و خمینی شهر است و عرض محدودی دارد و دارای مالک شخصی است که بنا شد تا طرحی را ارائه و مالکان خود ترغیب به عقب‌نشینی شوند.

حفیظی دقیق سازی حریم مرز شهرستان را دارای اهمیت دانست و افزود: معابر عمومی و برخی از جوی‌هایی که به صورت غیر قانونی و تخلف به باغات الحاق و تغییر کاربری شده‌است، شناسایی و مانع از تخلف می‌شویم، از سویی دیگر مرز کوشک با شهرستان خمینی شهر و فلاورجان و نجف آباد باعث می‌شود که اصلاح مرز و دقیق‌سازی به نفع این شهرستان هائیز واقع شود.

مدیر عامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اهواز:

حادثه متروپیل از پلاسکو بسیار سنگین‌تر بود

میزان بسیار زیادی تجهیزات حمل و خریداری کردیم و به اندازه ۱۰ ساختمان بلند مرتبه که منفرج شوند،ست امداد ونجات داشتیم.

قنبری ادامه داد: در عملیات مترو پیل ۱۳ خودرو با تجهیزات کامل اوار بر داری توسط سازمان آتش‌نشانی اهواز به کار گرفته شد و بعد از ۱۳ روز کار شبانه‌روزی مأموریت نیروهای این سازمان در آبادان به پایان رسید.

وی در پایان ضمن تسلیت به مردم آبادان، گفت: کماکان آمادگی داریم هر موردی که در هر نقطه از استان رخ بدهد با جدیت تمام انجام دهیم و پای کار باشیم.

بوشهر

جلسه ستاد مدیریت بحران با حضور شهردار بندر بوشهر برگزار شد



بوشهر - رضا حیدری
باهدف پیشگیری از وقوع حوادث و کسب آمادگی لازم برای مقابله در مواقع خطر و در اجرای جزء ۳-۲ بند(د) ماده ۱۴ قانون مدیریت بحران کشور، منبئی بر توسعه ایمنی اطفاء حریق، جستجو ونجات آسیب دیدگان از حوادث در مراکز جمعیتی، ستاد مدیریت بحران در شهرداری بندر بوشهر با حضور حسین حیدری شهردار بندر بوشهر تشکیل گردید. در این نشست که معاونین شهردار، مدیران مناطق ۱ و ۲ وبافت فرهنگی تاریخی ونیز کارشناسان مربوطه حضور داشتند، خذاکرم ایزدپناه‌مدیر شهرداری منطقه یک، به استناد تبصره ۱ ماده ۵۵قانون شهرداری‌ها به‌شناسایی پیش از امور دزبانهاوشاختمان‌های اولویت‌دار فاقد استحکام‌مدر در حال ریزش سطح شهر اشاره نموده و علاج واقعه را قبل از وقوع حادثه عنوان نمودند.سپس محیی‌مدیر بافت فرهنگی تاریخی در خصوص قوانین و ضوابط ساختمان‌های بافت قدیم بوشهر، ونحوه مرمت بناهای مذکور با عنایت به قوانین اداره کار محل میراث فرهنگی، گردشگری‌ستان بوشهر،سخنانی ایراندومند.

در ادامه مهندس صمیمی فر معاون شهرسازی و معماری شهرداری، با تشریح بند ۱۴ ماده ۵۵قانون شهرداری‌ها ونیز دیگر مفاد موضوعه، به بیان دیدگاه‌ها ونقطه نظرات فنی، معماری و کارشناسانه پیرامون بناهاو معابر و ساختمانهای فاقد استحکام ونایمن پرداخته و اظهار کرد: اگر در بخش‌های فنی مرتبط کوتاهی و حتی قصور کوچک انجام پذیرد، این کوتاهی‌ها در کنار هم می‌توانند منجر به بروز حوادث گوناگوار گردد.

در پایان حسین حیدری شهردار بندر بوشهر با تأکید بر پیگیری

با حضور معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست ؛

بزرگ‌ترین پروژه تصفیه پساب صنعتی شکرستان ایران افتتاح شد



جهاد کشاورزی و سازمان محیط زیست نیز با استفاده از این تجارب می‌توانند در تثبیت کانون‌های بزرگ دورود کنند. دستاوردی مهم حاصل همت مدیران نیشکر و زیست پروژه تغلیظ ویناس نیشکر رادستاوروی مهم در راستای شعار سال عنوان کرد که حاصل همت و پشتکار مدیران توسعه نیشکر و نوبغ جوانان ایرانی است. در ادامه این مراسم، مدیر عامل شرکت توسعه نیشکر و صنایع جانبی گفت: این کارخانه روزانه ۱۲۰۰ متر مکعب ویناس خروچی را تولید می‌کند که قابلیت استفاده در تولید کود و خوراک دام را دارد. دکتر ناصری، در ادامه با گاس

مزیت‌های پروژه تغلیظ ویناس نیشکر اشاره کرد و گفت: با استفاده از تکنولوژی بومی به کار گرفته‌شده در این پروژه، در فرآیند تغلیظ ویناس، آب موجود در ویناس نیشکر، با چر خانی و در سیستم سرمایشی کارخانه‌ها دیگر به کار گرفته‌می‌شود.

سلاجهت تولید محصولات جدید را از دیگر

مزیت‌های این طرح بر شمرده و بیان داشت، طی

فرآیند تغلیظ ویناس، مایع طبیعی به‌سه عنوان محصول ثانویه تولید می‌شود که تثبیت‌کننده خاک است و در حاصلخیزی آن نیز تأثیر بسزایی دارد.

وی در ادامه گفت: باید از تجارب بارزنده صنعت نیشکر در زمینه بیان‌زدایی و تثبیت کانون‌های ریزگرد با استفاده از ویناس استفاده کرد و وزارت

با محیط‌زیست عنوان کرد که منجر به کاهش آلودگی‌های شود.

علی سلاجقه، دانش‌بنیان بودن این طرح را ویژگی بارز آن دانست و بیان داشت، استفاده از جوانان نخبه ایرانی و تکیه بر دانشگاه‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی، پروژه بزرگ تغلیظ ویناس نیشکر را رقم زده است.

وی افتتاح چنین پروژه‌هایی را در راستای فرمایش مقام‌معلم رهبری عنوان کرد و تأکید کرد، با اتکابه دانش بومی و همت داخلی، اکنون ایران اسلامی به مرحله‌ای مطلوب از دانش و تکنولوژی رسیده‌است که حتی کشورهای پیشرفته خواهند خرید این تکنولوژی هستند.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در ادامه به

استان

تعمیر و راه‌اندازی واحد شماره ۴ بخار نیروگاه شهیدرجایی



قزوین - مریم نقدی
واحد ۲۵۰ مگاواتی شماره ۴ نیروگاه شهیدرجایی در کوتاه‌ترین زمان ممکن، تعمیر و راه‌اندازی شد.

حسین ازامرد مدیر امور مکانیک نیروگاه بخار گفت: به دنبال اعلام اشکال در بسکت‌های بویلر واحد شماره ۴ بخاری این شرکت، متخصصان نیروگاه توانستند در کوتاه‌ترین زمان ممکن، پس از رفع اشکال و تعمیرات لازم، این واحد را دوباره وارد مدار تولید کنند.

ازامرد افزود: به دلیل گرفتگی بسکت‌های ابرهیتز واحد شماره ۴ بخاری و در پی آن، افزایش فشار بویلر، این واحد در دست تعمیرات قرار گرفت که متخصصان تعمیرات بویلر، پس از شناسایی اشکال آن، طی تلاش بی وقفه موفق شدند در یک‌سوموزمان مورد نیاز برای انجام این عملیات تعمیراتی، اقدام به رفع گرفتگی بسکت‌های بویلر نموده‌و این واحد را به‌مدار تولید، بازدارند.

پس از فصل تعمیرات و در ایام بیک مصرف برق، تمامی نیروگاه‌ها و در این میان نیروگاه شهیدرجایی از آمادگی بالا برای تولید انرژی الکتریکی برخوردارند تا کمترین خللی در تأمین برق پایدار و مطمئن برای خدمت‌رسانی به مصرف کنندگان ایجادنشود.

نیروگاه‌های حرارتی حدود ۹۰ درصد از انرژی الکتریکی کشور را تأمین می‌کنند. نیروگاه شهیدرجایی دارای ۱۳ واحد بخاری و سیکل ترکیبی است که سالانه با تولید بیش از ۱۲ میلیارد کیلووات ساعت تولید انرژی الکتریکی، حدود ۴ درصد از تولید برق شبکه سراسری را به خود اختصاص داده و نقش مهمی در حفظ و پایداری شبکه تولید برق دارد.

مدیر کل راه و شهرسازی گلستان

هدف دولت تزیین آرامش به بازار مسکن است



گرگان - مهناز محمدزمانی
مدیر کل راه و شهرسازی گلستان گفت: دولت در نظر دارد، با ارتقاء حمایت‌های مالی و قانونی زمینه‌پویایی صنعت ساختمان را فراهم کرده و به‌بازار ملامطم مسکن آرامش تزریق کند. در مراسم افتتاحیه بیستمین نمایشگاه صنعت ساختمان در گرگان اظهار کرد: با وجود تلاش‌های متعدد فعالان بخش ساختمان اما جایگاه صنعتی سازی در کشور اصلا مطلوبی نیست

مدیر کل راه و شهرسازی گلستان افزود: بر اساس برآوردها سهم صنعتی سازی ساختمان در کشور حدود پنج درصد اعلام شده در حالی که نقش آفرینی صنعتی سازان در بخش ساختمان در کشورهای پیشرو حداقل ۴۰ درصد است. وی گفت: با بهره‌گیری از تکنولوژی‌های نو ظهور و تولیدات شرکت‌های دانش بنیان می‌توانیم هزینه تولید و قیمت تمام شده مسکن را کاهش دهیم که این موضوع در حبران شکاف موجود بین جامعه و آمار تولید بسیار مؤثر است.

ملک‌ادامه‌داد: توجه به صنعتی‌سازی ساختمان می‌تواند علاوه بر افزایش عمر بناها و مستحذات تولید شده، موجب ارتقا آسایش شهروندان و مصرف کنندگان شود. مدیر کل راه و شهرسازی گلستان افزود: بر اساس برنامه ریزی دولت مقر است که در چهار سال آینده در هر سال یک میلیون واحد مسکونی در کشور ساخته شود که سهم گلستان حدود ۹۰ هزار واحد مسکونی است. وی گفت: دو سوم از این واحدها در حوزه شهرها و یک سوم در بخش روستایی ساخته خواهد شد. مدیر کل راه و شهرسازی گلستان افزود: صنعت ساختمان تأثیر زیادی در تولید ناخالص ملی و پایداری اشتغال در جامعه دارد و سعی مدیران دولتی بر آن است تا با استفاده از همه ظرفیت‌ها و فناوری‌های نو ظهور امکان دستیابی اقشار مختلف جامعه به مسکن با کیفیت را فراهم کنند. ملک حضور در نمايشگاه‌ها و ارائه توانمندی‌ها را عامل مؤثری در بازار یابی محصولات قلمداد کرد و گفت: باید فعالیت‌های همچون سبک سازی، هوشمندسازی، کیفی‌سازی و مدیریت مصرف انرژی در اینجه و کاهش آلاینده‌گی در پروژه‌ساخت در صنعت ساختمان کشور تعمیم داده تا بتوانیم بناهای با کیفیت در اختیار هموطنان را فراهم

شهردار کمالشهر در جلسه شورای معاونین:

یکی از شاخصه‌های شناخت مدیران موفق رضایت ارباب رجوع است

البرز - مظفری
شهردار کمالشهر در جلسه شورای معاونین گفت: معیار سنجش عملکرد معاونین و پرسنل شهرداری، منوط به در صدراتیبت شهروندان است

شهردار کمالشهر در ادامه با تأکید بر این امر مهم گفت: یکی از شاخصه‌های شناخت مدیران موفق، رضایت ارباب رجوع از روند امور در ادارات مختلف می‌باشد. دکتر بهمنی در ادامه با ارزیابی عملکرد معاونین و حوزه‌های آنان و با در نظر گرفتن تلاش همکاران جهت رفع مشکلاتی که در جلسه گذشته طرح گردید، عملکرد حوزه‌های مختلف را نسبتاً مطلوب خوانده و افزود: با عنایت به طرح برخی مشکلات در جلسه پیشین و تلاش معاونین و همکاران ، طبق ارزیابی شاخص‌ها، عملکرد نسبتاً خوب بوده، که اکنون جهت رسیدن به حد مطلوب باید رضایت شهروندان را در نظر گرفت.

شهردار کمالشهر در خاتمه ضمن تأکید بر تکرم ارباب رجوع خاطر نشان کرد: یکی از مهم‌ترین اصول پیشرفت و یکی از عوامل مؤثر در رسیدن به اهداف عالی مدیریت شهری، همانگونه که بارها به آن تأکید گردید، حفظ شأن و منزلت شهروندان و تسریع در امور ایشان می‌باشد.

معاون شهردار کرج پیشنهاد داد:

استفاده از پارک‌ها برای آموزش‌های شهروندی

البرز - مظفری
معاون شهرداوسرپرست سازمان فرهنگی ورزشی واجتماعی شهرداری کرج با اشاره به اینکه پارک‌ها، ظرفیت مناسبی برای آموزش شهروندی هستند، تحقق این مهم را به‌عنوان پیشنهاد مطرح کرد. محسن برجی ضمن یادآوری این موضوع که امروزه پارک‌ها محلی برای گذراندن اوقات فراغت جوانان به‌شمار می‌روند، استفاده از این فضاهار ا فرصت مناسبی برای اشاعه فرهنگ شهروندی دانست.

وی با تأکید بر ضرورت سوق جوانان به سمت فرهنگ شهروندی در کنار فرهنگ اسلامی از سرعت نفوذ غربی هاد فرهنگ ایران یاد کرد و گفت:

طبق تأکید رییس کمیسیون فرهنگی منبئی بر ترویج فرهنگ اسلامی شهروندی همسوز با ذائقه فشر جوان، تحقق این مهم در پارک‌های تونادتر گذار باشد. اجرای برنامه‌های متناسب با فرهنگ شهروندی و اسلامی در پارک‌ها هم از نمایش، سرود، مسابقه و... می‌تواند پیشنهاد مناسبی برای ترغیب جوانان به سمت حفظ فرهنگ اصیل خود باشد.

به‌گفته برجی ارباسره‌ها کارگر نوین در این خصوص در دستور کار سازمان فرهنگی قرار گرفته و در حال حاضر پیشنهاداتی مطرح شده که در دست بررسی و اقدام است.

کارآفرین در جمع بهترین های بانکی ایران

کارآفرین دومین بانگ در نسبت کفایت سرمایه

بررسی گزارش های ثبت شده بانکهای مختلف در سیستم های بورسی نشان می دهد که بانگ کارآفرین دومین بانگ در نسبت کفایت سرمایه در میان بانکهای کشور است.

به گزارش روابط عمومی بانگ کارآفرین، نسبت کفایت سرمایه یا به عبارت دیگر Capital Adequacy Ratio از مهم ترین معیارهای ارزیابی وضعیت سلامت مالی بانک‌ها و ریسک نقدینگی و اعتباری است که از تقسیم سرمایه بانگ (دولایه) بر دارایی‌های موزون شده بر اساس ریسک به دست می آید و نشان دهنده سطح ریسک و زیان قابل تحمل بانگ است.

در حال حاضر بانکم کزی جمهوری اسلامی ایران نیز حداقل نسبت ۸درصدی را برای بانک‌ها در نظر گرفته است.از میان بانک‌های پذیرفته شده در بورس تهران، بانک خاورمیانه با نسبت کفایت سرمایه ۱۲.۱۹ درصدی در جایگاه اول، بانگ کارآفرین با نسبت ۱۱درصدی در جایگاه دوم و بانگ پاسارگاد با نسبت ۱۰درصدی در جایگاه سوم قرار گرفته است.بانگ سینا نیز با نسبت ۸درصدی حداقل‌های بانکم کزی را رعایت کرده است.

سطح مناسب این نسبت توسط کمیته بال ۳(Basel III) به میزان حداقل ۸درصد تعیین شده که از سال ۲۰۲۰ این عدد با در نظر گرفتن حدود ۲.۵درصد Conservation Buffer به حداقل ۱۰.۵درصد افزایش پیدا کرده است. میانگین این نسبت در ایالات متحده آمریکا حدود ۱۵.۲درصد بوده و آرزاتین با نسبت ۲۶.۷درصدی دارای بالاترین نسبت CARاست.

همچنین بر اساس این گزارش یکی دیگر از معیارهای مهم در تعیین وضعیت سلامت بانک‌ها، نسبت تسهیلات غیر جاری به کل تسهیلات اعطایی (NPL)بانگ است که هر چه این نسبت پایین تر باشد، به معنای سلامت بیشتر بر تقوی تسهیلات بانک است. به طور کلی اعداد زیر ۶درصد مناسب محسوب می شوند و در حال حاضر طبق اطلاعاتی که بانکها از NPL منتر کرده اند در سیستم بانکی کشور بانک‌های خودبا همان نسبت NPL کمتر از یک‌درصد، کارآفرین، سینا و پست‌بانک بهترین وضعیت و بانک‌های صادرات، آینده، شهر و سرمایه بدترین وضعیت را دارا هستند.

گزارش های ارائه شده نشان می دهد NPLبانگ کارآفرین تا پایان اسفندماه به ۳.۹درصد رسیده است. قابل ذکر است که میانگین این نسبت در ایالات متحده آمریکا ۱.۳درصد و در ترکیه ۲.۹درصد است.

ارتقای خدمات بانگی- بیمه ای در راستای کمک به رشد و توسعه تعاونی ها

سرپرست بانک توسعه تعاون ارتقای خدمات بانکی و بیمه ای را در کمک به رشد و توسعه تعاونی ها موثر دانست.

محمد شیخ حسینی بیان داشت: کمیسیون تخصصی بازار سرمایه، بیمه و بانک اتاق تعاون ایران، به دلیل گستردگی جامعه مخاطب، یک فرا کمیسیون است و ما سیاست ها، سرویس ها و خدماتی که در حال حاضر در بانک توسعه تعاون، وجود دارد را در اختیار شرکت های تعاونی قرار می دهیم و به دنبال بهره گیری از ظرفیت سایر بانکها برای توسعه بخش تعاون نیز هستیم.

رئیس کمیسیون بازار سرمایه، بیمه و بانک اتاق تعاون ایران این مطلب گفت: ۸۰درصد تأمین مالی اقتصاد، توسط بانک صورت می گیرد و بیمه نیز یکی از بازیگران اکوسیستم اقتصاد است با این توصیف برنامه‌ریزی ما مدونی برای بهره گیری از تمام ظرفیت های تخصصی بخش تعاون، شامل بانک، بیمه و تعاونی های اعتبار با محوریت اتاق تعاون ایران تدوین وبه اجرا درمی آید.

وی با اشاره به اهمیت پرهیز از فعالیت های جزیره ای و لزوم نگاه سیستمی و هم افزایی میان اجزا اظهار داشت: باید نیاز و خواسته های بدنه تعاونی ها در اجرا شناسایی شود و با احصاء آن فرآیندها، سیاست های اعتباری ارزی، بیمه و صندوق ضمانت سرمایه گذاری تنظیم گردد تا در راستای توسعه بخش تعاون و رضایتمدی خانواده بزرگ تعاون که مخاطب اصلی و جامعه هدف بانک توسعه تعاون هستند، گام های موثری برداشته شود.

شیخ حسینی در بخش دیگری از این گفتگو با اشاره به اهمیت جایگاه بخش تعاون اذعان کرد: ما سیاست ها، سرویس ها و خدماتی که در حال حاضر وجود دارد را در اختیار شرکت های تعاونی قرار می دهیم و به دنبال بهره گیری از ظرفیت سایر بانکها برای توسعه بخش تعاون نیز هستیم.

وی خاطر نشان کرد: کمیسیون بازار سرمایه، بیمه و بانک ظرفیت ها را احصا خواهد کرد و شناسایی مشکلات و چالش های تعاونی ها را در دستور کار قرار می دهد.از سوی دیگر شرکت های تعاونی، اتحادیه ها و اتاق های تعاونی استانی نیز دارای ظرفیت بالایی هستند و می تواند پیشنهادات، انتقادات و راهکارهای پیشنهادی را به این کمیسیون ارائه کنند.

شیخ حسینی خاطر نشان کرد: با آسیب شناسی و احصاء مشکلات و شناخت ظرفیت ها در دریافت پیشنهادات و راهکارها، سیاست ها و استراتژی های خودمان را اصلاح کرده و تلاش می کنیم آنچه خانواده بزرگ تعاون نیاز دارد را محقق کنیم.

دستاورد درخشان بانگ سینا در کاهش مطالبات غیر جاری به کمتر از ۴ درصد

در راستای توسعه شبکه شعب و تسهیل در خدمت رسانی به مشتریان، طی مراسمی با حضور قائم‌مقام بانگ سینا، شعبه جدید این بانک در شهر جهرم افتتاح شد.

به گزارش روابط عمومی بانک سیننا؛ علیرضا تقدیری در این مراسم ضمن تبریک آغاز هفته کرامت، باقدردانی از تلاش تمام همکاران در برنامه‌ریزی و راه‌اندازی شعبه جدید اظهار امیدواری کرد افتتاح این شعبه منشاء خیری برای مشتریان باشد و به سودآوری بیشتر بانک کمک کند.

قائم‌مقام بانک سیننا مردم منطقه را شایسته بالاترین تکريم‌ها دانست و اظهار داشت: بانک‌ها باید با حفظ کرامت انسانی و به نحو شایسته به مردم خدمت‌رسانی کرده و در راستای تکريم مطلوب مشتریان و ارتقاء بهره‌وری شعب فعالیت کنند.

تقدیری با مثبت توصیف کردن شاخص‌های عملکردی بانک سیننا در سال گذشته، بر برنامه‌ریزی و تلاش مدیران و کارکنان برای تداوم این عملکرد مثبت در سال جاری تأکید کرد.

وی در ادامه به موفقیت‌های به‌دست‌آمده در حوزه وصول مطالبات اشاره کرد و گفت: کاهش مطالبات غیر جاری بانک به کمتر از ۲ درصد دستاورد درخشمانی است که نقش مهمی در تأمین منابع و افزایش توان تسهیلات‌دهی بانک در جهت کمک به ایجاد اشتغال و توسعه اقتصادی کشور ایفا خواهد کرد.

مدیر منطقه فارس، کیهیلویه و بویراحمد هم در این مراسم با تأکید بر این نکته که افتتاح شعبه جدید در راستای سیاست‌های توسعه شعب و تنظیم شبکه بانک و خدمت‌رسانی مطلوب تر صورت گرفته است، افزود: توسعه شبکه شعب این امکان را می‌دهد که مشتریان به خدمات بانکی مورد نیاز خود دسترسی بهتری داشته باشند.

روزنامه براسری صبح ایران
اقتصادی، سیاسی، اجتماعی
صاحب امتیاز و مدیر مسئول:امیر موسی کاظمی
چاپ: کارگر

صفحه ۸	شنبه ۲۱ خرداد ۱۴۰۱ شماره ۱۰۶۷
www.kharidaaronline.ir	

طبق آمار سال ۱۴۰۰ اعلام شد

اجاره هر متر خانه در تهران ۸۴ هزار تومان



خربدار **◀** در شرایطی که هم‌اکنون متوسط قیمت مسکن در شهر تهران به متری ۳۶.۳ میلیون تومان رسیده، بر اساس اعلام وزارت راه و شهرسازی در سال گذشته متوسط اجاره‌بهای یک متر مربع واحد مسکونی در پایتخت ۸۴هزار ۸۰۰تومان بوده است.

سه روز قبل گزارش تحولات بازار مسکن شهر تهران توسط بانک مرکزی اعلام و مشخص شد در اردیبهشت ۱۴۰۱ متوسط قیمت هر متر مربع مسکن در شهر تهران به ۳۶ میلیون و ۳۱۲ هزار تومان رسیده که نسبت به فروردین امسال ۶۰.۱ درصد و در مقایسه با اردیبهشت پارسال ۲۶.۲ درصد افزایش یافته است. همچنین رشد سالانه اجاره بها در تهران ۴۶درصد و در کل کشور ۵۰.۶ درصد اعلام شد.

معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی در گزارشی تحت عنوان شاخص دسترسی خانوارها به خرید و اجاره واحد مسکونی بر اساس نسبت قیمت به درآمد اعلام کرد که اطلاعات سامانه ثبت معاملات املاک و مستغلات کشور نشان می‌دهد، متوسط قیمت یک متر مربع واحد مسکونی در شهر تهران در سال ۱۳۹۷ معادل ۲۲ هزار و ۴۰۰ تومان، در سال ۱۳۹۶ معادل ۲۸ هزار و ۲۰۰تومان، در سال ۱۳۹۷ معادل ۳۶ هزار و ۴۰۰ تومان، در سال ۱۳۹۸ معادل ۴۷ هزار و ۵۰۰ تومان، در سال ۱۳۹۹ معادل ۶۲ هزار و ۹۰۰ تومان و در سال ۱۴۰۰ معادل ۸۴ هزار و ۸۰۰ تومان گزارش شده است.

سال ۱۴۰۰ معادل ۲۱ میلیون و ۲۹۶ هزار تومان بوده و میانگین اجاره هر متر خانه نیز در سال گذشته ۸۴ هزار و ۸۰۰ تومان بوده است.

بر اساس این گزارش متوسط قیمت یک متر مربع واحد مسکونی در شهر تهران در سال ۱۳۹۵ معادل ۴ میلیون ۳۷۲ هزار تومان، در سال ۱۳۹۶ معادل ۴ میلیون و ۸۲۲ هزار تومان، در سال ۱۳۹۷ معادل ۸ میلیون و ۲۴۱ هزار تومان، در سال ۱۳۹۸ معادل ۱۳ میلیون و ۳۳۰ هزار تومان، در سال ۱۳۹۹ معادل ۲۴ میلیون و ۱۴۰۰ تومان و در سال ۱۴۰۰ معادل ۳۱ میلیون و ۲۹۶ هزار تومان ثبت شده است.

همچنین طبق اطلاعات بانک مرکزی، متوسط اجاره‌بها برای یک متر مربع واحد مسکونی در شهر تهران در سال ۱۳۹۵ معادل ۲۳ هزار و ۴۰۰ تومان، در سال ۱۳۹۶ معادل ۲۸ هزار و ۲۰۰تومان، در سال ۱۳۹۷ معادل ۳۶ هزار و ۴۰۰ تومان، در سال ۱۳۹۸ معادل ۴۷ هزار و ۵۰۰ تومان، در سال ۱۳۹۹ معادل ۶۲ هزار و ۹۰۰ تومان و در سال ۱۴۰۰ معادل ۸۴ هزار و ۸۰۰ تومان گزارش شده است.

نشانی: تهران، خیابان جمالزاده جنوبی
پلاک ۱۴۶، واحد ۸
تلفن و نمابر: ۶۶۴۹۷۴۲
سازمان شهرستان ها: ۱۷۷۰۰۶۶۴

kharidaar.ir@gmail.com

سرمایه	صفحه ۸
روزنامه اقتصادی صبح ایران	شنبه ۲۱ خرداد ۱۴۰۱ شماره ۱۰۶۷
www.kharidaaronline.ir	

روزنامه اقتصادی صبح ایران

سرمایه

مجمع عمومی عادی سالانه بیمه پارسیان برگزار شد

مجمع عمومی عادی سالانه بیمه پارسیان صبح روز دوشنبه مورخ ۱۳/۱۶/۱۴۰۱ با حضور نزدیک به ۷۰درصد سهامداران این شرکت برگزار شد.

گزارش روابط عمومی بیمه پارسیان؛ مجمع عمومی عادی سالانه جهت بررسی و تصویب صورت های مالی سال مالی منتهی به ۱۳/۲۹/۱۴۰۰ با عنایت به دستورالعمل سازمان بورس و اوراق بهادار در راستای صیانت از سلامت همگانی در شرایط پاندمی کرونا با اطلاع رسانی قبلی و با حضور هیأت رییسه مجمع، ناظرین، نماینده بیمه مرکزی، حسابرس و نماینده سازمان بورس و اوراق بهادار و نزدیک به ۷۰درصد از سهامداران به صورت حضوری و آنلاین برگزار شد.

بر اساس این گزارش در ابتدای جلسه هادی اوپارحسین نایب رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل بیمه پارسیان به تشریح عملکرد این شرکت در سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۳/۲۹ پرداخت و به اهداف شرکت در جهت افزایش سودآوری و تحول دیجیتال و بهبود فرآیندها اشاره نمود و در پایان ابراز امیدواری کرد با حمایت سهامداران و تلاش مضاعف کارکنان، شرکت بیمه پارسیان همچنان در صنعت بیمه کشور به عنوان یکی از توانمندترین شرکت ها، جایگاه خود را ارتقا بخشد.

در ادامه جلسه گزارش حسابرس و بازرس قانونی به استماع سهامداران رسید و در پایان مجمع عمومی عادی سالانه ضمن تصویب صورت های مالی و تقسیم ۵۰ریال سود به سهامداران، موسسه تدوین و همکاران به عنوان حسابرس مستقل و بازرس قانونی اصلی و موسسه هوشیار ممیز به عنوان حسابرس و بازرس قانونی علی البدل و روزنامه اطلاعات به عنوان روزنامه کثیرالانتشار انتخاب شدند. همچنین مبلغ ۱۵ میلیارد ریال نیز به عنوان بودجه در اختیار هیأت مدیره جهت فعالیت در راستای توسعه مسئولیت های اجتماعی به تصویب سهامداران شرکت رسید و همچنین مقرر گردید هر چه سریعتر فرآیند افزایش سرمایه به مبلغ ۱۳۰۰۰ میلیارد ریال نیز اجرایی شود.

کارکنان شرکت ساویز، راضی از خدمات بیمه تعاون

شرکت ساویز در پی رضایتمدی کارکنان خود از خدمات بیمه تعاون، از این شرکت تقدیر کرد.به گزارش روابط عمومی بیمه تعاون، شرکت ساویز که به عنوان تولید کننده محصولات آرایشی بهداشتی از سال ۱۳۵۳ تاکنون مشغول به فعالیت است از شرکت بیمه تعاون تقدیر کرد.در متن این تقدیر آمده

است: «بدینوسیله از ارائه خدمات مطلوب، پشتیبانی منظم، به موقع و پرداخت خسارت در کوتاه ترین زمان که موجب رضایتمدی کارکنان این شرکت از خدمات در مان تکمیلی بیمه تعاون می باشد، قدردانی می شود».شایان ذکر است که پیشتر نیز وزارت نیرو از بیمه تعاون به دلیل «رضایت قابل قبول از زمان پرداخت خسارت، نحوه پاسخگویی و ارزیابی خسارت در مان و سایر خدمات بیمه ای» تقدیر کرده و کانون بازنشستگان دانشگاه تبریز نیز مراتب اعلام رضایت خود از خدمات این شرکت را مطرح کرده بودند.

انتقاد قرارداد همکاری مشترک سازمان برنامه و بودجه کشور و بیمه آرمان سازمان برنامه و بودجه هم آرمانی شد

شرکت بیمه آرمان و سازمان برنامه و بودجه کشور قرارداد مشترک همکاری امضاء کردند.به گزارش روابط عمومی بیمه آرمان، قرارداد همکاری مشترک سازمان برنامه و بودجه کشور و بیمه آرمان با حداقل بر تقوی در رشته درمان تکمیلی در استان تهران به مبلغ ۲۵۰میلیارد ریال ، در محل سازمان برنامه و بودجه با حضور دکتر داود الماسی عضو هیأت مدیره، دکتر مسعود همتی مشاور مدیرعامل و سرپرست مدیریت در مان، داود صالح فکر مشاور و مدیر حوزه مدیر عامل و همچنین امین سوزنگر رئیس شعبه میرادامد بیمه آرمان به امضاء رسید. همچنین گفتنی است دکتر محمد علی افتخار سرپرست معاونت توسعه منابع انسانی و پشتیبانی، دکتر محدی سرپرست مرکز توسعه منابع انسانی و پشتیبانی و همینطور دکتر صدیقی از سازمان برنامه و بودجه کشور در این جلسه حضور داشتند.

خاطر نشان می شود: علاوه بر همکاری در حوزه بیمه های درمان تکمیلی، در زمینه صدور بیمه نامه سایر رشته های بیمه ای آن سازمان نیز، توافق شد.

اسب‌های سردار آزمون تحت پوشش بیمه سرمد قرار گرفت

مهاجم تیم ملی فوتبال کشور مان، بیمه تعدادی از اسب‌های خود را به بیمه سرمد سپرد.

به گزارش روابط عمومی بیمه سرمد، سردار آزمون مهاجم تیم ملی فوتبال کشورمان که این روزها در تیم بایرن لورکوزن آلمان توپ می‌زند و خود را برای حضور در جام جهانی قطر آماده می کند، خارج از مستطیل سبز و دنیای فوتبال در حوزه دیگری هم نام و آواز دارد. آزمون مهاجم ترکمن تیم ملی فوتبال ایران، عاشق اسب‌سواری است و اسب‌های گران قیمتی در ایران و حتی کشور استرالیا دارد که قیمت برخی از آنها به ۳۰۰ هزار دلار می‌رسد. آزمون که رشته اسب‌سواری را در کنار فوتبال به صورت حرفه‌ای دنبال می کند، بیمه را هم برای حرفه خود جدی گرفته و اسب‌های خود را تحت پوشش بیمه قرار می دهد. بیمه سرمد نیز افتخار دارد که توانسته اعتماد این مهاجم محبوب و نام آشنای تیم ملی فوتبال کشورمان را جلب کند و تعدادی از اسب‌های او را در شعبه استان گلستان و نمایندگی ۱۳۳۶ این استان تحت پوشش بیمه قرار دهد. سرمد، برای تیم ملی فوتبال کشورمان در رقابت‌های جام جهانی قطر آرزوی موفقیت می کند.

ثبت رکورد ۱۹۳ هزار میلیارد ریال تراکنش از کارتخوان‌های بانک دی

دستگاه های کار تخوان فروشگاهی شرکت تجارت الکترونیک دی در سال گذشته رکورد بیش از ۱۹۳ هزار و ۶۱۳ میلیارد ریال تراکنش را ثبت کرده اند.به گزارش روابط عمومی بانک دی، کار تخوان ها از رایج ترین ابزار های خرید هستند که توسط بانک ها در اختیار عموم مشتریان نظام بانکی قرار می گیرد تا با استفاده از آنها، تراکنش های مالی خود را عملیاتی کنند.

شرکت تجارت الکترونیک دی تا پایان سال گذشته ۳۱ هزار و ۲۶۳ دستگاه کار تخوان را در واحدهای مختلف صنفی سراسر کشور راه اندازی و فعال کرده است.

این کار تخوان ها طی همین دوره زمانی بیش از ۹۲ میلیون فقره تراکنش را ثبت کرده اند که یک رکورد در این بانک محسوب می شود. جامعایی در دست، شناسایی عوامل موثر در کاهش ضریب خطا و نیز توسعه زیر ساخت های فنی باعث افزایش کیفیت و کمیت تراکنش های انجام شده بر روی کار تخوان های بانک دی شده است.

ملت

بانگ ملت بالاترین رکورد تراز عملیاتی را در ۸ ماه گذشته ثبت کرد

بانگ ملت گزارش تحلیلی فعالیت خود را در مقطع منتهی به اردیبهشت ماه ۱۴۰۱ منتشر کرد که بر این اساس، بانگ ملت در تراز عملیاتی ۳۳،۸۱۶ میلیارد ریال و ثبت رکورد در هشت ماه گذشته، رتبه نخست را در بین بانک های بورسی از آن خود کرده است.

به گزارش روابط عمومی بانک

ملت و بر اساس آمار اعلام شده، درآمد حاصل از تسهیلات، سپرده گذاری و اوراق بدهی این بانک به مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۳۳درصد افزایش را نشان می دهد و از مبلغ ۲۵،۱۶۲ میلیارد ریسال به مبلغ ۳۳،۴۲۷ میلیارد ریال رسیده است.

در عین حال، تراز عملیاتی بانک



سپرده گذاران بانک ملت هم در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۳۳درصد افزایش را نشان می دهند و از مبلغ ۲۵،۱۶۲ میلیارد ریسال به مبلغ ۳۳،۴۲۷ میلیارد ریال رسیده است.

ایرانسل باز هم پیشتاز توسعه ارتباطات روستایی شد

مشارکت مردم داریم، ان‌شاء‌الله پیش روستاییان عزیز و سفید خواهیم شد و این مسیر ادامه خواهد داشت.

ایرانسل و اپراتور پیشتاز در دیجیتال ایران و اپراتور پیشتاز در توسعه اینترنت پرسرعت روستایی، طی سال‌های اخیر توانسته است نقش مهمی در ایجاد دسترسی مردم ساکن در روستاهای بالای ۲۰ خانوار کشور به شبکه ملی اطلاعات و اینترنت پرسرعت، به خصوص در استان های سیستان و بلوچستان، هرمزگان و کهگیلویه و بویراحمد، ایفا کند.

پیش از این، در روز ۳ بهمن ۱۴۰۰ و در «آیین رونمایی از اتصال ۱۰۰۰ روستای بالای ۲۰ خانوار کشور به شبکه ملی اطلاعات» با حضور وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات و مدیرعامل ایرانسل، دکتر زارع پور با تشکر از دکتر بیژن عباسی‌آرند مدیرعامل و مجموعه کارکنان ایرانسل که در راه‌اندازی ارتباطات روستایی سهیم بوده و بسیاری فعالانه ایفای نقش کرده‌اند، گفت: «حمت اصلی در برقراری دسترسی روستاییان عزیز به اینترنت پرسرعت را این عزیزان می‌کشند.» در این مراسم، سلیت ارتباطی روستایی ایرانسل در شهرک غدیر دهستان سیاخ دارنگون در استان فارس، نمایندگی از ۲۵۰ سایت ارتباطی روستایی ایرانسل افتتاح شد و با فناوری LTE-Pro، امکان دسترسی اهالی این روستا به اینترنت پرسرعت را فراهم کرد.

همچنین در گزارش اینستاگرامی پیشین وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات که از آمار اقدامات توسعه روستایی اپراتورهای ارتباطی در فروردین ۱۴۰۱ منتشر شد، ایرانسل توانسته بود با ایجاد دسترسی برای ۲۵ روستا از مجموع