



فلسطین جنوبی، لیبافی نژاد، کاشی ۸۷ miraarthouse

مدیر عامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران:

پایداری شبکه گاز مرکز و غرب کشور تضمین می شود



آمادگی بخش خصوصی برای ساخت مسکن استیجاری
حل مشکل بازار اجاره با تصویب
اجاره‌های حرفه‌ای

صفحه ۵

رئیس جمهور در جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا:
دستورالعمل‌های بهداشتی متناسب
با شرایط بروزرسانی شود

صفحه ۲

تامه آینده
یارانه گاز مشتریان پرمصرف
حذف می شود

صفحه ۵

سرعت پرداخت سودهای ستواتی شرکت‌های بورسی شتاب گرفت
واریز سود ۳۲ شرکت به حساب سهامداران

صفحه ۳

وزیر جهاد کشاورزی:
ارز ۴۲۰۰ تومانی باعث تورم در کشاورزی شد
ساداتی نژاد، وزیر جهاد کشاورزی در خصوص اینکه پس از دو هفته از اجرای طرح حذف تریجی، نتیجه را چگونه ارزیابی می‌کنید و فرصت و تهدیدها به چه سمتی حرکت کرده است؟ گفت: در تمامی دنیا به بخش کشاورزی یارانه تعلق می‌گیرد، اما با پرداخت ارز تریجی، از سال ۹۷ در ایران یارانه را به تولیدکننده پرداخت کردیم و این سیاست به صورت بدی اجرا شد.

صفحه ۴

آگهی مناقصه و تجدید مناقصه عمومی
یک مرحله‌ای
شهرداری اسلامشهر
شهرداری اسلامشهر در نظر دارد به استناد ردیف بودجه مصوب سال ۱۴۰۱ پروژه‌های ذیل را از طریق برگزاری مناقصه و تجدید مناقصه عمومی و اگر لازم نماید، بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت می‌گردد جهت دریافت اسناد مناقصه و تجدید مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی به آدرس www.setadiran.ir اقدام و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۲۱۵۶۳۶۳۰۹۰ تماس حاصل نمایند.

فراخوان مناقصه عمومی
عنوان فراخوان: مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (فشرده) یک مرحله‌ای عملیات تکمیلی مسیر دسترسی حسین آباد کلهوش عملیات روستایی و تکمیلی محور دشت شاد - لوه و مرمت و روکش آسفالت محورهای روستایی (سه راهی باچه-باچه)
شماره فراخوان: ۲۰۰۱۰۰۳۱۹۹۰۰۰۰۰۰۸
مبلغ برآورد (ریال): ۱۶۱۰۵۷۳۰۶۲۵۰۶۳۲
مهلت دریافت اسناد: ۱۴۰۱/۰۳/۰۷
آخرین مهلت ارسال پیشنهاد: ۱۴۰۱/۰۳/۱۸
تاریخ بازگشایی: ۱۴۰۱/۰۳/۱۸

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو:

منافع عده‌ای در انحصار بازار خودرو است



خریدار دبیر انجمن واردکنندگان خودرو گفت: واردات خودرو در برهه کنونی، یک اقدام ملی و به نفع اقتصاد کلان و آحاد مردم و تنظیم کننده بازار است. اما عده‌ای در تلاشند با گفتار و کردارشان اصل موضوع را با مغشوش کردن بازار و سیاه‌نمایی به هم بزنند. «مهدی دادفر» افزود: در چهار سال گذشته یک بازار مهندسی شده در خودرو را شاهد بودیم که اعتراضات مردم از گرانی و کمبود عرضه را به دنبال داشت. وی ادامه داد: پس از آن شاهد بودی عده‌ای به اسم حمایت از تولید داخلی، به دنبال ایجاد انحصار قانونی برای صنعت خودروسازی بودند؛ این در حالی است که بنده به هر گونه قوانین و مقررات انحصاری مخالفم و واردات باید آزاد و برای همه اقشار جامعه باشد. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو گفت: در حالی که ناراضی‌ها از نحوه و میزان عرضه و قیمت خودروها وجود دارد، اما عده‌ای عامدانه توب را به زمین واردات و واردکنندگان انداختند و با ایجاد بویض‌هایی به دنبال فراقنی بوده و هستند. این مقام سنی خاطر نشان کرد: امروز حتی مدیران دو خودروسازی بزرگ کشور با موضوع واردات موافق‌اند و طرح‌ها و ایده‌هایی برای استفاده از این ظرفیت به نفع بازار خودرو دارند. دادفر یادآور شد: فراموش نگردد، بیش از ممنوعیت واردات می‌توانستیم خودرویی نظیر پراید را با قیمت کمتر از ۳۰ میلیون تومان و بدون قرعه‌کشی خریداری کنیم، اما نتیجه ممنوع شدن واردات، حرکت کردن به سمت قرعه‌کشی













