

عضو اتاق بازرگانی تهران مطرح کرد

# اقتصاد در انتظار احیای برجام

۳ صفحه



معاون وزیر راه و شهرسازی تشریح کرد

## روند پرداخت آورده متقاضیان نهضت ملی مسکن

در پی حذف خودروهای سواری از فهرست واردات ۱۴۰۱

## فی نفعان واردات خودرو، هر گلی بزنند بر سر خود می زنند...

**خریدار** به دنبال حذف واردات خودرو از لیست اقلام وارداتی در قانون بودجه نهایی شده سال ۱۴۰۱، واردکنندگان ضمن اینکه واردات خودرو را در دسته معضلات دولت می بینند که دغدغه‌ای در این رابطه حس نمی کنند، معتقدند که طی چهار سال اخیر هر اعلام نظر کارشناسی که لازم بوده، به سمع و نظر ذی نفعان رسیده است و زمین پس هر گلی بزنند، بر سر خود می زنند؛ در حقیقت اگر مطالبه گری عمومی مدنظر باشد واردات آزاد خواهد شد، اما اگر نفع دلالت آن رجحان باشد، واردات همچنان ممنوع خواهد ماند.

علیرغم مصوبه مجلس در رابطه با واردات ۷۰ هزار خودروی سواری، آنچه که در قانون بودجه ۱۴۰۱ نهایی شده است، نشان می دهد که خودروهای سواری از لیست اقلام وارداتی حذف شده است؛ این درحالیست که موضوع واردات خودرو در سال ۱۴۰۰ بحث‌ها و چالش‌های بسیاری را پیرامون خود داشت اما در نهایت در اسفند ماه سال گذشته در جریان بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۱، در صحن علنی مجلس، نمایندگان مجوز واردات ۹۶ هزار دستگاه اقلام خودرویی را تصویب کردند.

بر این اساس مقرر شد ۷۰ هزار خودروی سواری (۵۰ هزار دستگاه خودروی سواری و ۲۰ هزار خودروی سواری دوگانه سوز، هیبریدی و برقی) امکان واردات در سال ۱۴۰۱ داشته باشند.

علاوه بر سواری‌ها امکان واردات خودروهای تجاری شامل کامیون، تریلی یخچال دار و کشنده، اتوبوس و ماشین آلات سنگین مصوب شد. اما پس از ابلاغ قانون بودجه، بررسی‌ها نشان داد، تبصره مربوطه به واردات خودرو تغییراتی نسبت به مصوبه مجلس داشته و واردات ۷۰ هزار خودروهای سواری از قانون بودجه حذف شده است.

لازم به یادآوری است که طبق بند (ک) تبصره ۷ قانون بودجه ۱۴۰۱ به دولت اجازه داده شده بود با رعایت سیاست‌های کلی نظام و با شرایط تعیین شده نسبت به صدور مجوز واردات خودرو با اخذ حقوق ورودی که به تصویب مراجع ذی ربط می رسد، اقدام شود؛ بر این اساس طبق

شرایط تعیین شده در تبصره ۷ قانون بودجه، ۱۰ هزار دستگاه کامیون و تریلی یخچال دار و کشنده، ۱۰ هزار دستگاه اتوبوس برون شهری و درون شهری، ۱۰۰۰ دستگاه واگن و واگن یخچال دار و همچنین ۵۰۰۰ دستگاه ماشین آلات سنگین معادن و راه‌سازی اعم از نوساخت یا حداکثر پنج سال ساخت امکان واردات خواهد داشت.

ایستنا موضوع را از سازمان برنامه و بودجه نیز پیگیری کرد و مدیر روابط عمومی این سازمان اعلام کرد که این تغییر ارتباطی به سازمان برنامه و بودجه نداشته و آنچه اتفاق افتاده در مجلس قبل از ابلاغ قانون است و باید از آنجا مورد پیگیری قرار گیرد. مسئولان مربوطه نسبت به این موضوع ابراز بی اطلاعی کرده و پیگیری‌ها نشان داد ظاهراً این مصوبه مورد ایراد مجمع تشخیص مصلحت نظام قرار گرفته و از قانون بودجه حذف شده است.

این موضوع نشان داد خوش‌بین نبودن واردکنندگان خودرو و فعالان این حوزه نسبت به مصوبه مجلس و عدم امیدواری آن‌ها به اجرای این مصوبه، بی دلیل نبوده است.

مهدی دادفر - دبیر انجمن واردکنندگان خودرو - در رابطه با حذف بندهای واردات



خودروهای سواری از لیست اقلام وارداتی در قانون بودجه ۱۴۰۱، اظهار کرد: عملاً موضوع واردات خودرو در بودجه به دولت سپرده شده است اما صورت مجهول برخی که قطب عالم خودرو کشور شده‌اند، واردات خودرو را به صلاح کشور ندانسته‌اند؛ پیش از این نیز در کمیسیون زیربنایی مجمع هم خدمت دوستان اعلام کردیم که همکاران ما که در گذشته واردکننده بوده‌اند، طی سال‌های اخیر به خیل تولیدکنندگان پیوسته‌اند؛ البته که آن‌ها نیز همچون سایر تولیدکنندگان، بیج سفت کن چینی‌ها شده‌اند.

وی تصریح کرد: البته که این سیاست دولت بود تا همه را تبدیل به بیج سفت کن و مونتاژکار کند. ضمن اینکه موضوع واردات خودرو مشکل اجتماع و معضل دولت است و ما دغدغه‌ای در این رابطه نداریم؛ چرا که صلاح ملک خود خسروان دانند.

آنچه که از استدلال، علم، منطق، آمار، اطلاعات و... را که لازم بوده است، طی چهار سال تقدیم ذی نفعان و ذی‌مخلفان کرده‌ایم، بنابراین پس از این موضوع واردات خودرو را به عنوان یک حق برای هر ایرانی دنبال خواهیم کرد.

این شمشیر را از بالای سر تمامیت‌خواهان به نمایندگی از طرف اکثریت مردم بر

قدر تمند هستند، مخالف واردات خودرواند و عده کمی نیز مخالف ایدئولوژیک واردات هستند. به اعتقاد بنده چنانچه مطالبه‌گری عمومی وجود داشته باشد، واردات آزاد خواهد شد؛ در غیر این صورت روال مسالمت‌آمیز و ممنوعیت ادامه‌دار خواهد شد.

حذف مصوبه واردات خودروهای سواری از قانون بودجه سال جاری در حالی اتفاق افتاد که پیش از این وزیر صنعت، معدن و تجارت از عدم تمدید ممنوعیت واردات خودرو در در دی‌هشت ماه سال جاری و از سرگیری واردات خبر داده و اعلام کرده بود؛ هیچگاه طی سه سال گذشته واردات خودرو به دلیل حمایت از صنعت خودروی داخلی، ممنوع نبوده و دلیل اصلی آن مدیریت تراز ارزی کشور بوده است.

با توجه به حادث شدن تحریم‌ها و واردات بالغ بر ۲۰۰۰ قلم کالا ممنوع شد که یکی از آن‌ها خودرو بود.

بنده نیز مهرماه سال گذشته اعلام کردم که در جایگاه وزیر صمت با واردات خودرو مخالف نیستم اما به سبب اینکه واردات یک الی دو میلیارد دلار مصارف ارزی برای کشور ایجاد خواهد کرد، فعلاً در شرایط کنونی واردات به صلاح نیست؛ اما حال که خوشبختانه با اقدامات صورت گرفته توسط تجار ایرانی و افزایش صادرات، شرایط بهتر شده است، بخت‌نامه ممنوعیت واردات که در دی‌هشت ماه سال ۱۴۰۱ به اتمام می‌رسد، تمدید نخواهد شد و مجدد واردات همچون روال سابق طبق ضوابط قبلی انجام خواهد شد.

ضمن اینکه شایان ذکر است، اعلام خبر حذف این مصوبه با واکنش مجلس نیز مواجه شد؛ در این رابطه یکی از اعضای کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای در مجلس شورای اسلامی، ضمن تأکید بر اینکه مجوز واردات ۷۰ هزار دستگاه خودرو سواری در سال ۱۴۰۱ مصوبات مجلس در بودجه و مورد تأیید شورای نگهبان نیز بوده است، بایستی علت حذف آن از قانون بودجه مشخص شود و موضوع از طریق هیات رئیسه مجلس و شخص وزیر رئیس جمهوری پیگیری شود.

نخواهیم داشت. دادفر با کنایه بر اینکه سیاست‌گذاران و تصمیم‌گیران با انحصار مطلق و محروم کردن مردم از کیفیت و مطلوبیت اگر تاکنون به جایی رسیده‌اند، از این پس هم خواهند رسید، گفت: با توجه به اینکه رئیس جمهوری اعلام داشتند که زندگی مردم را به برجام گره نخواهیم زد، بنده نیز عرض می‌کنم تلاش ما نیز بر این است که موضوع خودرو را چه در بحث تولید و چه در بحث واردات و در حقیقت تنظیم بازار را جز به رضایت‌مندی مردم گره نزنیم.

### اگر مطالبه‌گری عمومی مدنظر باشد واردات آزاد خواهد شد

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو خاطر نشان کرد: در حقیقت اما دوستان کل بازار خودرو و جان مردم را به ایده‌هایی که طی بالغ بر ۲۰ سال تصدی در صنعت خودرو سازی نتوانسته‌اند، اجرایی کنند رابه تحریم گره زده‌اند و خود مجتهد خودرویی شده‌اند. این در حالیست که رهبر معظم انقلاب مشخصاً در مورد خودرو فرمودند حق با مردم است. اما آقایان با روح و روان مردم بازی می‌کنند و بازار را بر هم می‌زنند. وی تأکید کرد: بیشتر دلالت‌ها که بسیار هم



فلسطین جنوبی، لیبافی نژاد، کاشی ۸۷ @miraarhouse

مدیر دفتر بهره‌برداری از تاسیسات آبی و برقایی شرکت آب منطقه‌ای تهران تشریح کرد

## وضعیت منابع آبی تهران در قرن جدید

۵ صفحه

خطیب‌زاده در نشست خبری:

## آمریکا درباره مذاکرات هنوز تصمیم نگرفته است

۲ صفحه

رئیس مرکز بهبود فضای کسب و کار:

## فرایند صدور مجوز توسط اتحادیه‌ها و اصناف تعارض منافع دارد

۳ صفحه

معاون وزیر صمت خبر داد

## هدف گذاری برای کاهش ۵۰ درصدی ارزبری دارو

۴ صفحه

## بورس

با تصویب هیأت مدیره سازمان بورس صورت گرفت

### انتفاع عموم سهامداران از رفع تبعیض در نمایش منحنه‌ها

برخی شرکت‌های کارگزاری با ارسال پیامک‌هایی به مشتریان ضمن معرفی اپلیکیشن معاملات بر خط خود، دسترسی به منحنه خرید و فروش سهام را ممنوع به دلیل نبودن ثبت نام در این اپلیکیشن‌ها می کنند. با تصویب هیأت مدیره سازمان بورس از روز دوشنبه ۱۵ فروردین ماه امسال نمایش عمق منحنه بازار برای همه کاربران بر خط (آنلاین) در سامانه‌های معاملاتی کارگزاری‌ها در هر نماد معاملاتی به طور نامحدود افزایش یافته است. به این ترتیب همه معامله‌گران بر خط می توانند در سامانه‌های معاملاتی کارگزاری خود به جای ۵ منحنه، تعداد نامحدودی منحنه را در سمت خرید و فروش مشاهده کنند.

پیش از این قرار بود تنها ۲۰ منحنه سهام در سمت خرید و فروش برای معامله‌گران بر خط (آنلاین) به نمایش گذاشته شود، اما با اعلام مدیر نظارت بر بورس‌ها و بازارهای سازمان بورس، این تعداد به نمایش نامحدود منحنه‌های خرید و فروش سهام در سامانه‌های معاملاتی آنلاین کارگزاری‌ها تغییر یافت. به گزارش مهر اطلاع از عمق منحنه‌هایی می‌تواند در سفارش گذاری سرمایه‌گذاران باعث آگاهی از میزان عرضه و تقاضا شده و تا حدی از دستکاری قیمت توسط حقوقی‌ها و بازیگران سهام جلوگیری شود. پیش از این تنها کارگزاری‌ها و ایستگاه‌های معاملاتی آنها به عمق بازار دسترسی داشتند که با این تصمیم ضمن رفع تبعیض، تابلو خوانی را در بازه‌های زمانی کوتاه برای عموم سرمایه‌گذاران بر خط، کارآتر و قیمت‌های سهام را تحلیل پذیر تر می کند.

امکان تحلیل عمق بازار سه عنوان یکی از روش‌های تحلیل بازار سهام و انتفاع عموم سهامداران از حذف تبعیض در بازار سرمایه از دیگر منافع‌های این تصمیم است.

این در حالی است که برخی شرکت‌های کارگزاری با ارسال پیامک‌هایی به مشتریان ضمن معرفی اپلیکیشن‌های معاملاتی، دسترسی به منحنه خرید و فروش سهام در سامانه‌های معاملاتی بر خط را ممنوع به دلیل نبودن ثبت نام در این اپلیکیشن‌ها می کنند. مدیرعامل شرکت مدیریت فناوری بورس نیز در همین رابطه در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه آیا سامانه tsetmc نیز به افزایش عمق منحنه‌ها و نمایش آنها خواهد پرداخت، گفت: این موضوع بستگی به نظر و تصمیم سازمان بورس دارد و هنوز دسترسی در این خصوص به ما ابلاغ نشده است.

به گفته روح الله دهقان در حال حاضر، تصمیم سازمان بورس بر این بوده است که افزایش عمق منحنه‌ها تنها بر روی معاملات بر خط و سامانه‌های کارگزاری‌ها اعمال شود.









مدیر دفتر بهره‌برداری از تاسیسات آبی و برقیابی شرکت آب منطقه‌ای تهران تشریح کرد

# وضعیت منابع آبی تهران در قرن جدید



ورودی به سدها ادامه دار باشد، شرایط سختی را پیش رو خواهیم داشت، اظهار کرد: پیش بینی سازمان هوشناسی کشور حکایت از کاهش بارندگی استان تهران در فصل بهار و نسبت به متوسط بلندمدت دارد، لذا تقاضای مساز همه شهروندان صرفه جویی و مدیریت مصرف آب است.

#### کاهش ۲۶۶میلیون مترمکعبی ذخیره مخازن سدهای تهران

شهرداری با اشاره به وضعیت مخازن سدهای تهران، گفت: در حال حاضر موجودی سدهای پنجگانه تهران ۴۰۳ میلیون مترمکعب است که سال گذشته در روز ۱۳ فروردین ماه این حجم حدود ۶۶۹ میلیون مترمکعب بود و اکنون با کاهش

## انرژی

روزنامه اقتصادی صبح ایران

مدیر کل دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور اعلام کرد

### کاهش ۱۴ درصدی ذخیره سدها و ضرورت رعایت صرفه‌جویی

آمار دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور نشان می‌دهد، با سپری شدن ۱۹۳ روز از سال آبی (ابتدای مهرماه ۱۴۰۰ تا ۱۴ تا فروردین‌ماه) میزان کل حجم آب در مخازن سدهای کشور حدود ۲۵ میلیارد و ۲۶۰ میلیون مترمکعب است که نسبت به مدت مشابه سال آبی گذشته ۱۴ درصد کاهش نشان می‌دهد. کشور ایران دارای اقلیم خشک و نیمه خشک بوده و متوسط بارش آن ۲۵۰ میلی‌متر است که این میزان بارش حدود یک سوم متوسط جهانی است.

مدیر کل دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور معتقد است: از نظر توزیع مکانی و زمانی بارش کشور، شرایط مطلوبی در جهت تقویت منابع آبی و دسترسی مناسب به منابع آبی در سطح کشور فراهم نیست، به‌طوریکه میزان بارش در مناطق کویری حدود ۴۶ میلی‌متر بوده که این رقم در استان‌های شمالی کشور به بیش از یک‌هزار و ۴۰۰ میلی‌متر افزایش می‌یابد و از نظر زمانی نیز پنج درصد بارش کشور در تابستان اتفاق می‌افتد که چندان کمکی در تأمین آب کنت‌های تابستانه و دائمی نمی‌کند.

«فیروز قاسم‌زاده» ادامه‌داد: از طرفی متوسط بارش کشور در گذر زمان رو به کاهش است، به‌طوری‌که میانگین بارش ۵۳‌ساله کشور حدود ۲۵۰ میلی‌متر بوده در حالیکه میانگین ۱۳‌ساله اخیر به ۲۳۲ میلی‌متر کاهش یافته است.

اکنون و براساس گزارش تازه وزارت نیرو وضعیت سدهای کشورمان هم مطلوب نیست و همین موضوع ضرورت توجه جدی تر به مساله مدیریت مصرف رادو چندان می‌کند.

مدیر کل دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور در این باره گفت: بررسی وضعیت ورودی سدهای کشور نشان می‌دهد که ورودی به مخازن در سال آبی جاری به رقم ۱۸ میلیارد و ۵۵۰ میلیون مترمکعب رسیده که کاهشی معادل ۶درصد نسبت به مدت مشابه سال آبی گذشته دارد.

وی افزود: میزان پُرشدگی سدهای استان تهران، سندزاینده‌رود در استان اصفهان، سدهای استان خوزستان و سدهای حوضه آبریز دریاچه ارومیه در شرایطفعلی به ترتیب حدود ۲۱درصد، ۲۵درصد، ۵۶درصد و ۶۶درصد است.

قاسم‌زاده ادامه‌داد: با توجه شرایط اقلیمی کشور و وضعیت ذخایر منابع آبی، رعایت الگوی بهینه مصرف در بخش‌های مختلف مصرف امری ضروری است.

### ثبات قیمت نفت در بازار جهانی



قیمت نفت خام برنت دریای شمال در بازارهای جهانی نسبت به هفته گذشته تنها ۱۸ سنت افزایش یافته است و همچنان ۱۰۴ دلار به ازای هر بشکه معامله می‌شود.

قیمت شاخص نفت خام برنت دریای شمال روز (۱۵ فروردین ماه) در بازارهای جهانی نسبت به آخرین قیمت هفته گذشته با ۱۸ سنت افزایش به ۱۰۴ دلار و ۵۴سنت رسیده که نسبت به آخرین قیمت‌های معاملاتی روز گذشته ۰.۶۸درصدافزایش را به خود دیده‌است.

همچنین قیمت نفت وست تگزاس اینترمَدیت در بازارهای جهانی با ۲ سنت افزایش به ۹۹دلار و ۲۹سنت در هر بشکه رسید که نسبت به آخرین قیمت‌های معاملاتی روز گذشته ۰.۷درصدافزایش را به خود دیده‌است.

قیمت نفت برنت دریای شمال روز جاری نسبت به ۵روز پیش با کاهش ۴.۵ درصد یا ۱۲ دلار و ۹۸ سنتی روبرو شده است، همچنین قیمت این محصول نسبت به ۲۰روز پیش کاهش ۸.۷۰درصدی یا ۹ دلار و ۹۵سنت و نسبت به دو ماه پیش با افزایشی ۲۲.۳۸ درصدی یا ۱۹دلار و ۰۹ سنتی روبرو شده‌است.

از طرف دیگر قیمت نفت وست تگزاس اینترمَدیت روز جاری نسبت به ۵روز پیش با کاهش ۴.۲۸درصدی یا ۴دلار و ۹۳ سنتی روبرو شده است، همچنین قیمت این محصول نسبت به ۲۰روز پیش با کاهش ۱۲.۰۴ درصدی یا ۱۴ و ۳۱سنتی و نسبت به دو ماه پیش با افزایش ۲۴.۹۱درصدی یا ۲۰دلار و ۸۵سنتی روبرو شده‌است.

مدیرعامل شرکت ملی پخش خیر داد

### افزایش ۳۰ درصدی مصرف بنزین در نوروز ۱۴۰۱

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از افزایش حدود ۳۰ درصدی مصرف بنزین کشور و توزیع روزانه ۱۰۷ میلیون و ۷۰۰هزار لیتر بنزین به‌صورت میانگین در ایام نوروز ۱۴۰۱ خبر داد.
به‌نقل از وزارت نفت، کرامت ویس کرمی گفت: از روز یکم تا سیزدهم فروردین‌ماه سال جاری (۱۴۰۱) به‌صورت میانگین ۱۰۷ میلیون و ۷۰۰هزار لیتر بنزین در کشور توزیع شد.

وی افزود: میانگین روزانه مصرف بنزین کشور در ایام نوروز ۱۴۰۱ (یکم تا سیزدهم فروردین‌ماه) در مقایسه با مدت مشابه پارسل (یکم تا سیزدهم فروردین‌ماه سال ۱۴۰۰) با ۸۳.۴میلیون لیتر بنزین حاکی از رشد ۲۹.۳درصدی مصرف بنزین کشور در ایام نوروز امسال است.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تأکید کرد: روز شنبه (۱۳ فروردین‌ماه امسال) ۸۰میلیون لیتر بنزین در کشور توزیع شد.

ویس کرمی تصریح کرد: مصرف بنزین کشور در بازه زمانی ۱۸ روزه تعطیلات نوروزی (۲۵ اسفند ماه سال ۱۴۰۰ تا سیزدهم فروردین‌ماه ۱۴۰۱) ۱۱۰ میلیون و ۲۰۰هزار لیتر بوده‌است که این عدد در مقایسه با مدت مشابه پارسل (۲۵ اسفند ۱۳۹۹ تا ۱۳ فروردین ۱۴۰۰) با ۸۸ میلیون و ۶۰۰هزار لیتر، ۲۷درصدافزایش یافته‌است.

لازم به ذکر است مدیران شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی پیش از این از پیش‌بینی برای افزایش مصرف بنزین در ایام نوروز به میانگین روزانه ۱۰۵ میلیون لیتر خبر داده بودند که این عدد با افزایش حجم تردهای درون و برون‌شهری ناشی از کاهش کرونا در کشور به ۱۰۷ میلیون لیتر رسیده؛ مصرف بنزین کشور همچنین در روز ۲۸ اسفندماه ۱۴۰۰ با ثبت رکوردی تازه، به ۱۳۱ میلیون لیتر رسید.



### محدودیت‌های تأمین برق چقدر خواهد بود؟

ابتدای سال جاری تاکنون بیش از ۱۰ درصد بوده و افزایش مصرف برق در استان‌هایی که تردد بیشتری در آن‌ها انجام شده یا صنعتی هستند، رخ داده، همچنین در استان‌های کرمانشاه، سمنان و سیستان و بلوچستان کمترین رشد مصرف ثبت شده‌است.

وی با اشاره به طرح‌های توسعه‌ای نیروگاه‌ها گفت: این طرح‌ها نیز به خوبی پیش می‌روند و برنامه‌های افزایش تولید در دستور کار است تا دیگر نیازی به اعمال محدودیت‌های جدی در بخش‌های مختلف نباشد. ما در حال حاضر تمام تلاشمان را می‌کنیم تا حداکثر تولید را در تابستان داشته باشیم و تابستان را با محدودیت کمتری پشت سر بگذاریم.



مشکل شوند زیرا امکان صادرات با این قیمت‌ها را ندارند. حسینی تأکید کرد: این خطر وجود دارد که اگر مسیر ترانزیت باز شود فرآورده‌های نفتی نخجوان، آذربایجان و ترکمنستان و با محصولات روسیه به بازار عراق، ارمنستان، افغانستان و پاکستان سرازیر شده و امکان صادرات بخش خصوصی ایران را به شدت

هشدار نسبت به بازگشایی مسیر ترانزیت فرآورده‌های نفتی

# آیا بازار ایران اشغال می‌شود؟

و صادر می‌کنند، پتروپالایشگاه‌هایی مثل شانزد ارک، نسوری و اصفهان هم محصولات جانبی و پالایشگاهی تولید و صادر می‌کنند.

وی با بیان اینکه محصولات مینی پالایشگاه ظرفیتی برای صادرات نداریم، ظاهرا حداکثر یک محموله یک میلیون لیتری صادر شده و بعید است تا پالایشگاه جدیدی واردت مدار نشود، بتوانیم در زمینه صادرات بنزین و فرآورده‌های نفتی اقدامی انجام دهیم و به عنوان صادرکننده بنزین و گازوئیل فعال باشیم.

رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی تصریح کرد: برخی پالایشگاه‌های کوچک و مینی‌ریفاینری‌ها می‌عائات گازی را دریافت و محصولاتی مثل گازوئیل و نفتا تولید

بنزین به کردستان عراق صادر شد و در مجموع حدود ۳ میلیارد دلار صادرات بنزین داشته‌ایم. وی افزود: امسال با توجه به کاهش شیوع کرونا و افزایش مصرف داخلی عملا ظرفیتی برای صادرات نداریم، ظاهرا حداکثر یک محموله یک میلیون لیتری صادر شده و بعید است تا پالایشگاه جدیدی واردت مدار نشود، بتوانیم در زمینه صادرات بنزین و فرآورده‌های نفتی اقدامی انجام دهیم و به عنوان صادرکننده بنزین و گازوئیل فعال باشیم.

رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی تصریح کرد: برخی پالایشگاه‌های کوچک و مینی‌ریفاینری‌ها می‌عائات گازی را دریافت و محصولاتی مثل گازوئیل و نفتا تولید

خریدار < رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی گفت: این خطر وجود دارد که اگر مسیر ترانزیت باز شود فرآورده‌های نفتی نخجوان، آذربایجان و ترکمنستان و با محصولات روسیه به بازار عراق، ارمنستان و افغانستان و پاکستان سرازیر شده و امکان صادرات بخش خصوصی ایران را به شدت تحت‌تأثیر قرار دهد.

سیدحمید حسینی، درباره صادرات بنزین و فرآورده طی سال گذشته اظهار داشت: سال گذشته به دلیل تداوم شیوع کرونا، کاهش مصرف داخلی و همچنین مناسب بودن قیمت بازارهای همسایه نسبت به بازارهای بین‌المللی همه تمرکز وزارت نفت صادرات فرآورده به کشورهای همسایه بوده‌است، در مقطع چندماهه از عرضه‌های بورس روزانه فقط حدود ۱۵ میلیون لیتر

### برق

برق اختصاص یافته به صنایع فولادی با رشد ۵.۵ درصدی در ۲ هفته ابتدای سال مواجه شده‌است. قطع برق صنایع فولاد در بازه زمانی کوتاهی از سال به دلیل ناترازی ایجاد شده در تولید و مصرف این حامل انرژی یکی از دستاوربزرهایی است که همواره از سوی فعالین صنعت فولاد کشور به عنوان یک رکن کندکننده مسیر توسعه این صنایع معرفی می‌شود. اخیراً نیز، وحید یعقوبی معاون اجرایی انجمن تولیدکنندگان فولاد در گفت‌وگویی عنوان کرد: «دیوار صنعت فولاد از همه کوتاه تر است و زمانی که کمبود برق در کشور اتفاق می‌افتد اول از همه برق صنعت فولاد ا قطع می‌کنند.»

با وجود اینکه فعالین صنعت فولاد کشور همواره بر نقش کمبود برق در تولید این محصول در کشور می‌گویند، اما نگاهی به آمار تأمین برق بیانگر آن است که به‌طور کلی تأمین انرژی در طول کل سال برای صنایع فولادی رشد داشته‌است.

برای مثال از دو هفته ابتدای سال جاری یعنی از ۱ فروردین ماه تا ۱۴ فروردین ماه سال ۱۴۰۱ مصرف برق صنایع فولادی معادل ۱۶،۳۴ درصد از برق توزیع شده کشور را به خود اختصاص داده‌است.





