

معاون هماهنگی و محیط کسب و کار وزارت خبر داد



خانه هنر میرزا

فلسطین جنوبی، لیافی نژاد، کاشی ۸۷ @miraarhouse

# اتصال وزارت صحت به درگاه ملی مجوزها

صفحه ۴

رئیس دفتر مرکز مطالعات بین المللی انرژی وین:

## خدا حافظی دنیا با نفت روسیه

صفحه ۵

مصوبه گران، چنجالی تر شد

## حذف بدون استثنای ۴۲۰۰ از عوارض واردات!

صفحه ۸

وزیر امور اقتصاد و دارایی:

## میزان تراکنش کارتخوان ها تاثیری بر میزان مالیات ندارد

صفحه ۳

### یادداشت

#### رشد انسان سالم، هدف الگوی اسلامی ایرانی پیشرفت



دکتر ابراهیم پورجم

استاد بیماری‌شناسی گیاهی دانشگاه تربیت مدرس

سرطان به منزله دومین عامل مرگ‌ومیر در سطح جهان و ایران، ریشه در عناصری چون آرت، دیگر آلاینده‌ها و به خصوص سموم مصرفی دارد. این امر، مبین استفاده نامطلوب از دو نهاد سم و کود در کشور هست که علی‌رغم ضرورت مصرف عاقلانه، سوء مصرف آنها مهم‌ترین عامل تهدید سلامت انسان و محیط زیست خواهد بود.

یکی از اهداف الگوی اسلامی ایرانی پیشرفت، تأمین غذای سالم به منظور رشد انسان سالم است. از این رو، تدبیر ۳۵ این سند به صراحت، به این هدف پرداخته است:

«تأمین امنیت و ایمنی غذایی با تأکید بر تولید داخلی، ترویج تغذیه سالم و حلال، ممنوعیت تولید و واردات محصولات تراریخت بدون مجوز سلامت و ایمنی زیستی، اصلاح الگوی تولید و توزیع و مصرف مواد غذایی و محصولات کشاورزی و دامی و آبی، و برقراری سازوکارهای نظارتی مورد نیاز».

نظر به اهمیت و ضرورت موضوع فوق، یادداشت زیر به تبیین جوانب گوناگون آن می‌پردازد. امروزه علی‌رغم توسعه علم، فناوری و بهداشت و توفیقات شگرف بشر در شناخت و درمان بیماری‌های مختلف، متأسفانه شاهد سبقت گرفتن آلام ناشی از بیماری‌های گوناگون بشری، از شتاب فناوری هستیم. بروز و ظهور انواع ناخوشی‌ها و بیماری‌های ناشناخته، گسترش معتنابه بیماری‌های لاعلاج یا کم‌علاج، طولی تر شدن مداوم صفوف بیمارستان‌ها و... از امور ناخوشایندی است که کشور ما نیز (بر خلاف برخورداری از جایگاه قریع دارو و درمان در بین کشورهای منطقه و جهان) از آن رنج می‌برد. نگاه اجمالی به گزارش‌های موجود، ما را به نقش بی‌بدیل مواد غذایی و محصولات سالم در حفظ و استمرار سلامت انسان و جامعه رهنمون می‌سازد.

امری که علاوه بر تأمین آرامش جسمی و روانی افراد جامعه، نقش آشکاری در کاهش هزینه‌های اقتصادی و اجتماعی خواهد داشت. این در حالی است که گزارش‌ها موجود در خصوص سلامت محصولات کشاورزی کشور چندان امیدوارکننده نیست و حاکی از وجود مقادیر غیر مجاز سموم و آفت‌کش‌ها در بعضی محصولات هست.

باید توجه داشت که سرطان به منزله دومین عامل مرگ‌ومیر در سطح جهان و ایران، ریشه در عناصری چون آرت، دیگر آلاینده‌ها و به خصوص سموم مصرفی دارد. این امر، مبین استفاده نامطلوب از دو نهاد سم و کود در کشور هست که علی‌رغم ضرورت مصرف عاقلانه، سوء مصرف آنها مهم‌ترین عامل تهدید سلامت انسان و محیط زیست خواهد بود. تدبیر ۳۵ سند الگوی اسلامی ایرانی پیشرفت ضمن بررسی بعضی از مشکلات این حوزه، راهکارهای ممکن برای برون‌رفت از این مسئله اساسی را دنبال می‌کند.

روی خط روز

پایگاه تحلیلی

# درداروز

ROOZLINE

WWW.ROOZLINE.IR



رهبر معظم انقلاب در روز درختکاری:

## تخریب جنگل‌ها و محیط زیست، تخریب منافع ملی است

صفحه ۲

دبیر انجمن کشتیرانی:

## فرصت‌های ترانزیتی ایران برای روسیه محصور در تحریم‌های حمل و نقلی



می‌شد و این انتقال کالا از طریق مرزهای جاده‌ای، ریلی و دریایی اروپا و روسیه صورت می‌گرفت اما در این شرایط جنگی شاهد انسداد این راه‌های ترانزیتی هستیم و اطمینان داریم که مشکلاتی برای صادرات و واردات کالا از این راه هم مشکل ایجاد می‌کند. وی تأکید کرد: البته این طور نیست که وقتی اروپا تحریمی را اعمال می‌کند، تمام بخش خصوصی اروپا حاضر به تحمل این زیان باشند و روابط تجاری خود با روسیه را قطع کنند و به طور قطع کالاها از سایر مسیرها به روسیه خواهد رفت که امن‌ترین و کوتاه‌ترین مسیرها، مسیر ایران است اما باید توجه داشته باشیم در این شرایط رقابتی باید به مولفه‌های ترانزیتی زمان، کیفیت و قیمت توجه کنیم.

پلمه در سراسر اقدامات دولت و مسئولان متولی ترانزیت برای استفاده از این شرایط اظهار داشت: در کشور ما متأسفانه تا زمانی که دقیقه به ۹۰ نرسد مسئولان هوشیار نمی‌شوند. همین موضوع استفاده از شرایط را در شورای عالی ترابری که سه معاون وزیر با مسئولیت انواع شیوه‌های حمل و نقلی در آن حضور داشتند، مطرح کردم اما واکنشی به این موضوع نداشتند. دبیر انجمن کشتیرانی ادامه داد: وقتی واکنش صحیحی از سوی دولت رخ نمی‌دهند به مفهوم سوءمدیریت و بی‌تدبیر است. مانند اتفاقی که در تحریم کشورهای حوزه خلیج فارس (قطر) رخ داد و ایران در آن شرایط تمام فرصت‌ها و امتیازات به صورت یکجا به ترکیه واگذار کردیم یا در تخصیصی که بین ترکیه و روسیه اتفاق افتاد ایران هیچ اقدامی انجام نداد و از استفاده از تمام قابلیت‌هایی که داشتیم، دریغ کردیم.

سنتی می‌توان از این شرایط استفاده کرد، گفت: از مسیر راه ابریشم سنتی می‌شود برای ارسال کالا از مسیر ریلی چین، ایران و ترکیه و در نهایت ارسال کالا به اروپا استفاده کرد. دبیر انجمن کشتیرانی با اشاره به اقدامات کشورهای منطقه در این شرایط اظهار داشت: اطلاع کسب سهم کند، گفت: می‌دانیم که کریدور ریلی که چین را از طریق روسیه به اروپا متصل می‌کند و همچنین کریدور دریایی که در شمال روسیه فعال بود، متوقف شده به همین دلیل حجم قابل توجهی از بارهای این دو کریدور به سمت کریدور مبنایی و کریدور ترانسیسکا معطوف شده از این رو ضرورت دارد در این شرایط سازمان بنادر و دریانوردی و شرکت راه آهن برای جذب بارهایی که از چین به سمت اروپا در تردد بودند، از فرصت پیش آمده، استفاده کنند. وی با تأکید بر اینکه برای احیای راه ابریشم

به این معنا نیست که پس از این روسیه در تحریم صد درصدی قرار گرفته و هیچ گونه عملیات حمل به از روسیه انجام نمی‌شود. پلمه با بیان اینکه در این شرایط ایران از طریق آبراهایی که به روسیه متصل می‌شود و از طریق شبکه ریلی و جاده‌ای می‌تواند از صادرات و واردات آن کشور کسب سهم کند، گفت: می‌دانیم که کریدور ریلی که چین را از طریق روسیه به اروپا متصل می‌کند و همچنین کریدور دریایی که در شمال روسیه فعال بود، متوقف شده به همین دلیل حجم قابل توجهی از بارهای این دو کریدور به سمت کریدور مبنایی و کریدور ترانسیسکا معطوف شده از این رو ضرورت دارد در این شرایط سازمان بنادر و دریانوردی و شرکت راه آهن برای جذب بارهایی که از چین به سمت اروپا در تردد بودند، از فرصت پیش آمده، استفاده کنند. وی با تأکید بر اینکه برای احیای راه ابریشم

خریدار دبیر انجمن کشتیرانی اظهار داشت: وقتی واکنش صحیحی از سوی دولت رخ نمی‌دهند به مفهوم سوءمدیریت و بی‌تدبیری است. مانند اتفاقی که در تحریم کشورهای حوزه خلیج فارس (قطر) رخ داد و ایران در آن شرایط تمام فرصت‌ها و امتیازات را به صورت یکجا به ترکیه واگذار کرد یا در تخصیصی که بین ترکیه و روسیه اتفاق افتاد ایران هیچ اقدامی انجام نداد و از استفاده از تمام قابلیت‌هایی که داشتیم، دریغ کردیم. مسعود پلمه درباره فرصت‌هایی که مسیرهای ترانزیتی ایران می‌تواند برای روسیه در شرایط تحریم‌های اروپا و آمریکا داشته باشد، اظهار داشت: اعتقاد دارم جنگ توسط هر کشوری که شروع شود یک عمل قبیح است اما در عین حال این جنگ از لحاظ اقتصادی، فرصت‌های بسیار خوبی را ایجاد کرده و در صورتی که مدیریت و تدبیر صحیح برای استفاده از فرصت‌های ایجاد شده، اجرایی شود نتایج خوبی را از لحاظ اقتصادی به ویژه در حوزه ترانزیت و سایر خدمات لجستیکی برای ایران در پی خواهد داشت. وی ادامه داد: طبیعی است که در مخاصمه و وجود امده اروپا و آمریکا و سایر متحدان تحریم‌های اقتصادی متعددی را متوجه روسیه می‌کنند کما اینکه در حال حاضر مسیرهای هوایی خود را به روی روسیه بسته‌اند و هم‌زمان اروپا ورود تمام کشتی‌های روسی یا تحت پرچم روسیه را ممنوع اعلام کرده و به دنبال آن مناسبات تجاری بین این کشورها قطع شده است. دبیر انجمن کشتیرانی ایران افزود: وقتی دسترسی‌های متداول و متعارف حمل کالا از روسیه به اروپا و بالعکس مسدود شود

### جزئیات فروش اولین روز از پذیره نویسی سهام دو باشگاه پایتخت

موجود حاکی از آن است که هر سهامدار نیازمند ۳۰۰ هزار تومان نقدینگی برای مشارکت در این پذیره نویسی است. از سوی دیگر قرار است یک میلیارد و ۳۴ میلیون و ۸۴۰ هزار و ۵۶۷ سهم جدید پرسپولیس ناشی از سلب حق تقدم در نهاد معاملاتی «پرسپولیس» از امروز به مدت ۳۰ روز پذیره نویسی (تا زمان اتمام پذیره نویسی) شود. در سهام باشگاه پرسپولیس به هر سهامدار تعداد ۸۸۵ سهم با قیمت سه هزار و ۳۸۷ ریال اختصاص پیدا می‌کند و سهامداران برای خرید سهام این باشگاه نیاز

۱۳۶ از سهم پرسپولیس توسط ۲۰۱ هزار و ۲۵۴ نفر خریداری شده است. بر اساس آخرین اطلاعیه منتشر شده از سوی فرابورس، یک میلیارد و ۲۳۶ میلیون و ۹۹ هزار و ۶۵۶ سهم جدید استقلال ناشی از سلب حق تقدم در نهاد معاملاتی «استقلال» از ۱۵ اسفندماه به مدت ۳۰ روز پذیره نویسی خواهد شد. طبق تصمیمات اتخاذ شده قرار بر این است تا به هر یک از هواداران باشگاه استقلال تعداد یک هزار و ۳۰ سهم با قیمت ۲ هزار و ۹۱۰ ریال تعلق گیرد و آمار

مدیرعامل فرابورس گفت: پذیره نویسی سهام باشگاه سرخ آبی انجام شد که بر این اساس تعداد ۱۶۷ میلیون و ۴۰۳ هزار و ۹۳۰ از سهام باشگاه استقلال و ۱۶۲ میلیون و ۲۲۹ هزار و ۱۳۶ از سهم پرسپولیس فروش رفت. میثم فدایی مدیرعامل فرابورس گفت: از ساعت ۹:۳۰ تا ۱۱:۳۰ پذیره نویسی سهام دو باشگاه پرسپولیس و استقلال انجام شد که بر این اساس تعداد ۱۶۷ میلیون و ۴۰۳ هزار و ۹۳۰ از سهام باشگاه استقلال توسط ۱۷۹ هزار و ۱۸۵ نفر و ۱۶۲ میلیون و ۲۲۹ هزار و



# میزان تراکنش کارتخوان ها تاثیری بر میزان مالیات ندارد



خریدار </p>
</div>
<div data-label="Text" data-bbox="696 481 816 606">
<div data-label="Text" data-bbox="696 609 816 673">
</div>
</div>
<div data-label="Text" data-bbox="556 300 686 327">
<div data-label="Text" data-bbox="556 330 686 357">
</div>
<div data-label="Text" data-bbox="556 360 686 419">
</div>
<div data-label="Text" data-bbox="556 422 686 512">
</div>
<div data-label="Text" data-bbox="556 515 686 673">
</div>
</div>
<div data-label="Text" data-bbox="416 300 546 336">
<div data-label="Text" data-bbox="416 339 546 375">
</div>
<div data-label="Text" data-bbox="416 378 546 419">
</div>
<div data-label="Text" data-bbox="416 422 546 512">
</div>
<div data-label="Text" data-bbox="416 515 546 673">
</div>
</div>
</div>
</div>
<div data-label="Text" data-bbox="360 31 406 47" data-label="Page-Header">اقتصاد









